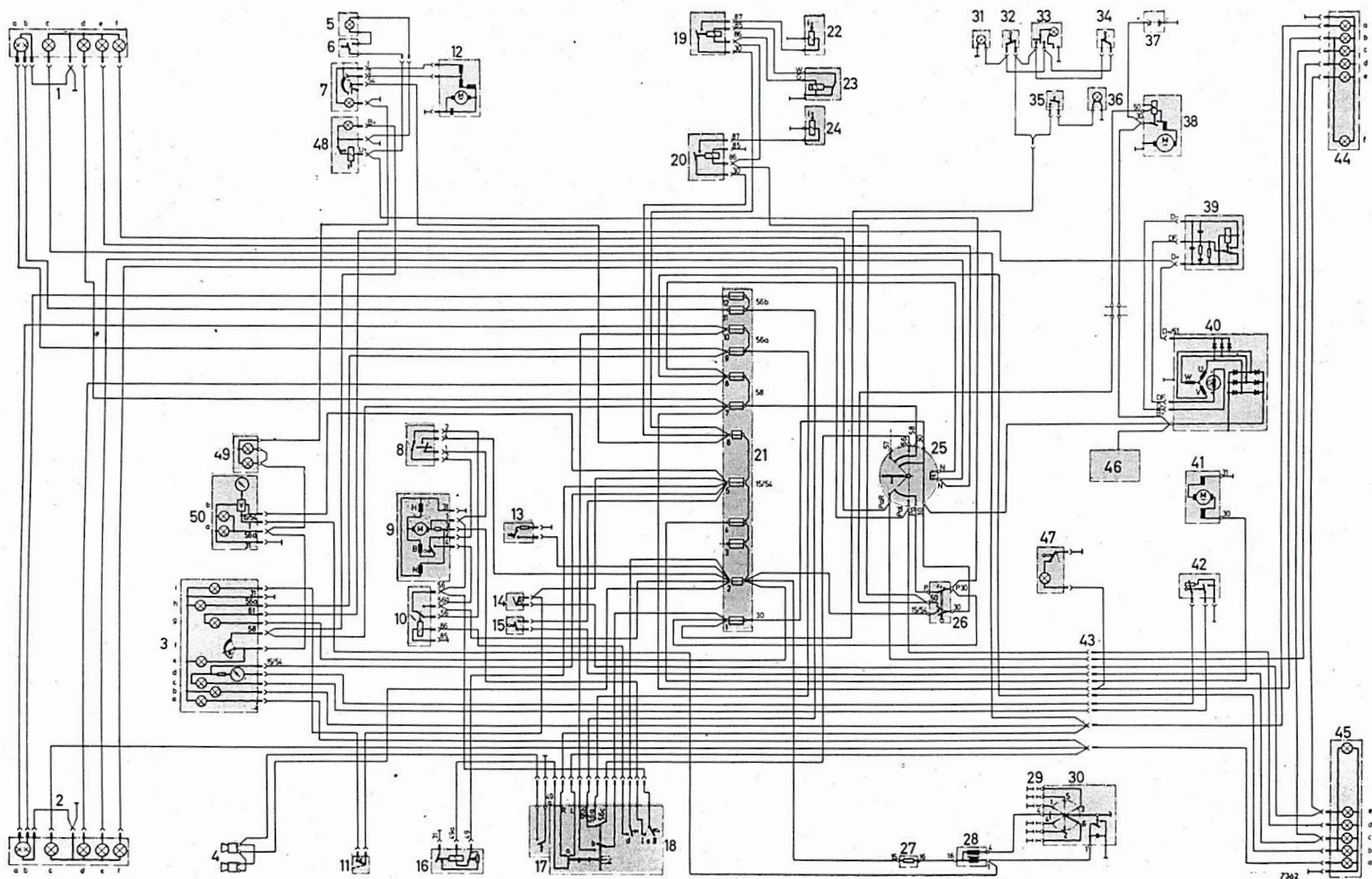


Schaltplan W111 250SE Coupe/Cabrio

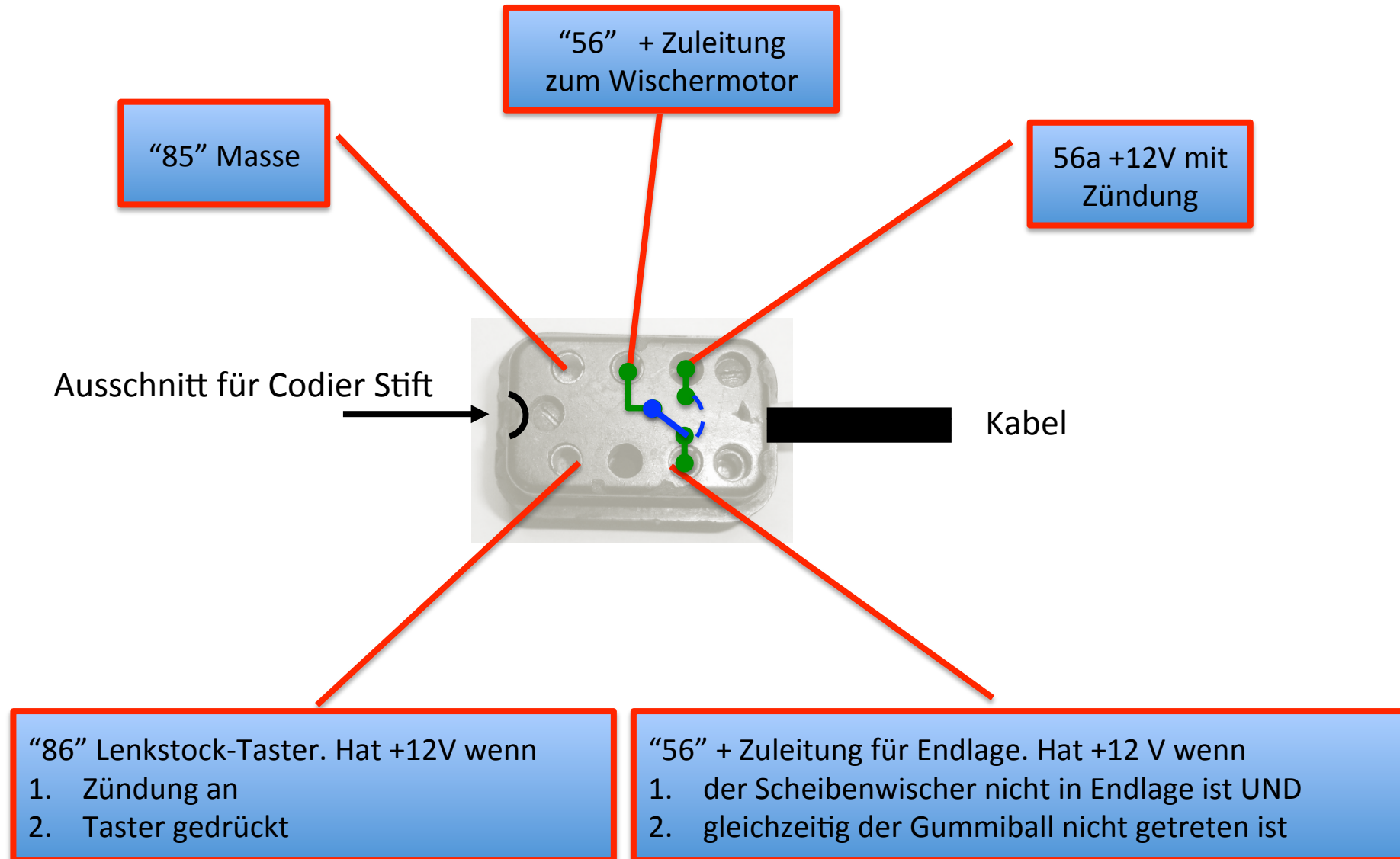


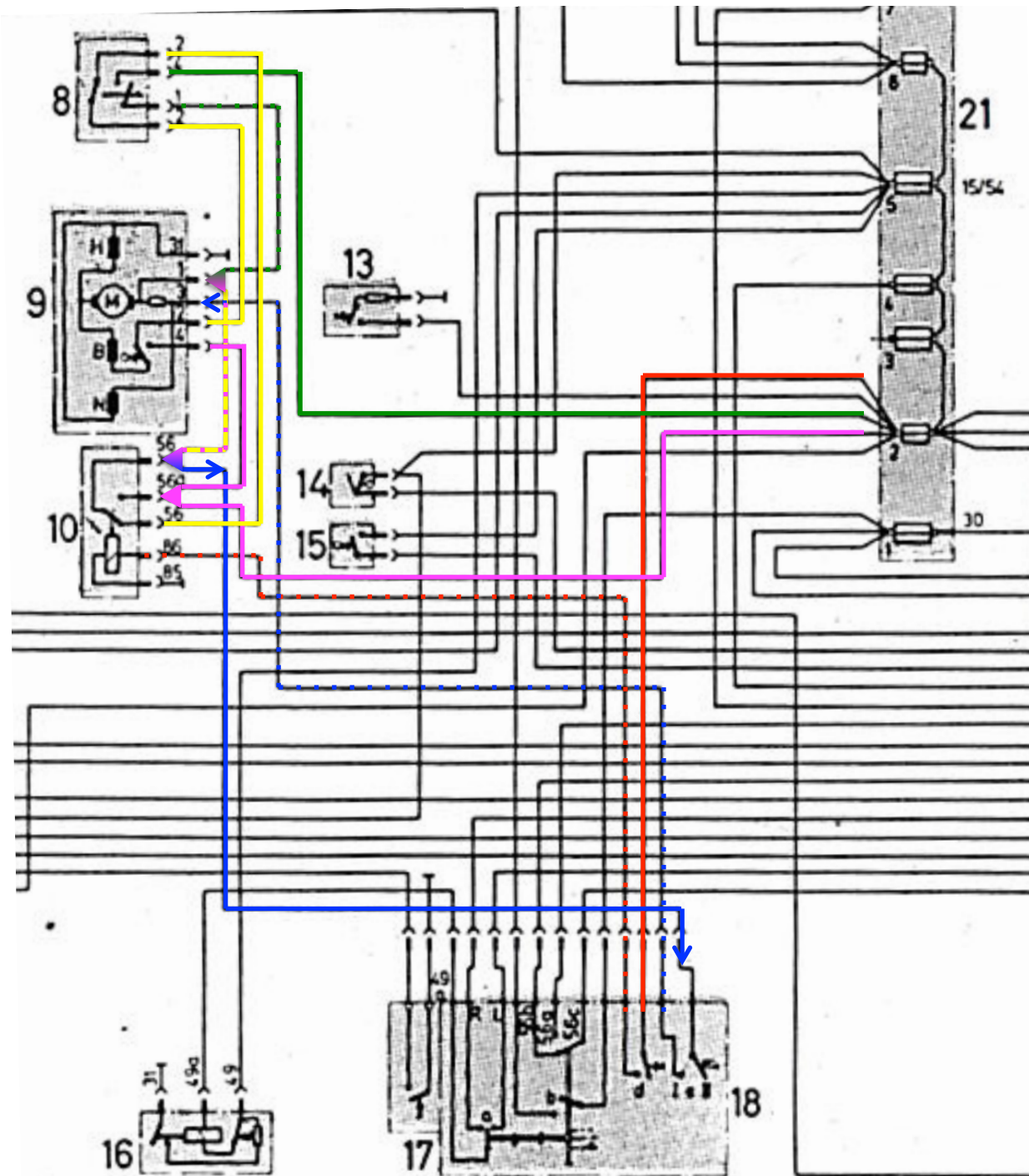
Anmerkung: Scheibenwischer ("9") über Lenkstockschalter ("18" anders als beim 220er) und Stromstoß-Relais ("10" anders als beim 280er)
 Relais TeileNr MB 000 542 6819 (evtl auch 000 542 5319); Bosch 0 332 515 003

W111 250SE Coupe/Cabrio

1	Leuchteinheit rechts	1	Light unit, right
2	Leuchteinheit links	2	Light unit, left
a	Fernlicht	a	High beam
b	Abblendlicht	b	Low beam
c	Blinklicht	c	Flasher
d	Standlicht	d	Parking light
e	Nebellicht	e	Fog light
f	Parklicht	f	Clearance light
3	Kombi-Instrument	3	Instrument cluster
a	Blinkerkontrolle links	a	Flasher pilot lamp, left
b	Blinkerkontrolle rechts	b	Flasher pilot lamp, right
c	Kraftstoffreservewarnung	c	Fuel reserve pilot lamp
d	Kraftstoffanzeiginstrument	d	Fuel gauge
e	Regelwiderstand für Beleuchtung	e	Regulating resistance for lighting system
f	Instrumentenbeleuchtung	f	Instrument lighting
g	Ladekontrolle	g	Generator indicator light
h	Fernlichtkontrolle	h	High beam pilot lamp
i	Handbremskontrolle	i	Pilot lamp for handbrake
4	Signalanlage	4	Horn system
5	Handschuhkastenleuchte	5	Glove compartment illumination
6	Schalter Handschuhkastenleuchte	6	Switch for glove compartment light
7	Schalter Heizgebläse	7	Switch for heater blower
8	Fußpumpe Scheibenwascher	8	Foot pump for windshield washer
9	Wischermotor	9	Wiper motor
10	Relais für Scheibenwischer	10	Relay for windshield wiper
11	Schalterhandbremskontrolle	11	Switch for handbrake control
12	Heizgebläsemotor	12	Heater blower motor
13	Zigarrenanzünder	13	Cigarette lighter
14	Bremslichtschalter	14	Stopping light switch
15	Rückfahrlichtschalter	15	Back-up light switch
16	Fahrtrichtungsblinkgeber	16	Flasher transmitter
17	Signalring	17	Signal ring
18	Kombi-Schalter	18	Combined switch
a	Blinkerschalter	a	Flasher switch
b	Lichtupschalter	b	Passing light switch
c	Handabblendschalter	c	Hand dimmer switch
d	Scheibenwischerschalter	d	Windshield wiper switch
e	Schalter für Wischgeschwindigkeit	e	Switch for wiper speed
19	Relais für Startventil	19	Relay for starter valve
20	Relais für Fetzug	20	Relay for mixture control
21	Sicherungen	21	Fuses
22	Magnet für Startventil	22	Magneto for starter valve
23	Thermozeitschalter	23	Thermo-time switch
24	Magnet für Fetzug	24	Magneto for mixture control
25	Lichtdrehschalter	25	Rotary light switch
26	Zündanlaßschalter	26	Ignition switch
27	Vorwiderstand	27	Series resistance
28	Zündspule	28	Ignition coil
29	Zündkerzen	29	Spark plugs
30	Zündverteiler	30	Distributor
31	Einstiegleuchte	31	Entrance light
32	Türkontakt links vorn	32	Door contact, left front
33	Leseleuchte vorn	33	Reading lamp, front
34	Türkontakt rechts vorn	34	Door contact, right front
35	Schalter für Deckenleuchte Fond	35	Switch for dome light
36	Deckenleuchte Fond	36	Dome light, rear
37	Batterie	37	Battery
38	Anlasser	38	Starter motor
39	Spannungsregler	39	Voltage regulator
40	Lichtmaschine	40	Generator
41	Kraftstoff-Förderpumpe	41	Fuel feed pump
42	Geber für Kraftstoffanzeige	42	Transmitter for fuel gauge
43	Steckverbindung für Schlußlampen-leitungssatz	43	Plug connection for tail light cable set
44	Schlußleuchte rechts	44	Tail light, right
45	Schlußleuchte links	45	Tail light, left
a	Blinklicht	a	Flasher
b	Schlußflücht	b	Tail light
c	Rückfahrlicht	c	Back-up light
d	Parklicht	d	Clearance light
e	Bremslicht	e	Stopping light
f	Kennzeichenbeleuchtung	f	Licence plate illumination
46	Leitung für Sonderwunsch (Radio)	46	Option for radio
47	Kofferraumleuchte	47	Luggage compartment light
48	Elektrische Uhr	48	Electric clock
49	Tachometerbeleuchtung	49	Speedometer light
50	Drehzahlmesser	50	Revolution counter
a	Drehzahlmesserbeleuchtung	a	Illumination of revolution counter
b	Elektrisches Anzeigesystem	b	Electric control system

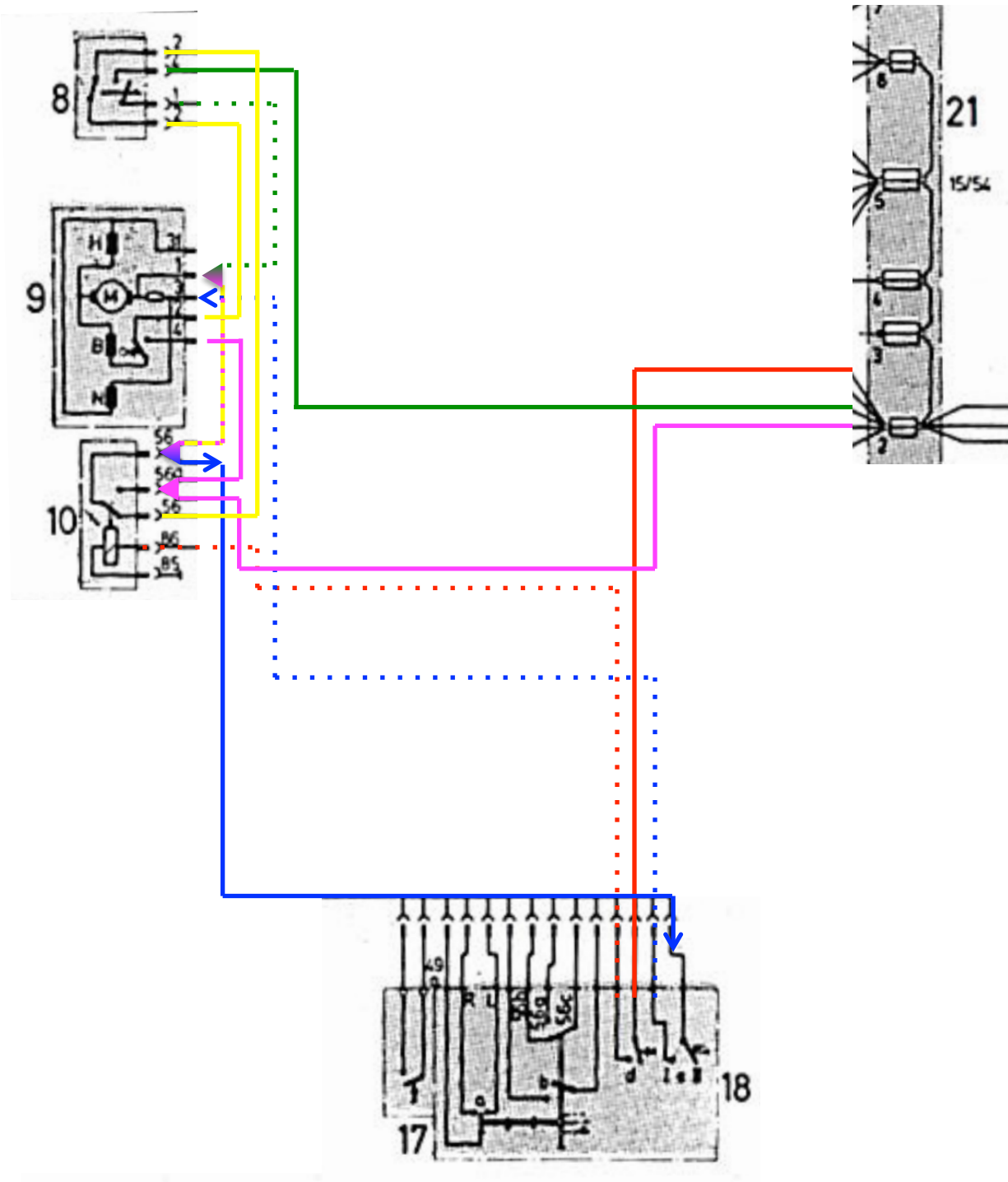
Steckerbelegung Scheibenwischerrelais W111 250SE Coupe/Cabrio





Scheibenwischer

- 18d Lenkstock Taster
- + Zuleitung Motor I
(und + zum Erreichen Endstellung)
- + Zuleitung Motor II
(nur wenn + für Stufe I anliegt)
- + für Anlaufen via
Fußpumpe
- Motorkurzschluss =
Bremsen für Endstellung



Scheibenwischer

- 18d Lenkstock Taster
- + Zuleitung Motor I
(und + zum Erreichen Endstellung)
- + Zuleitung Motor II
(nur wenn + für Stufe I anliegt)
- + für Anlaufen via
Fußpumpe
- Motorkurzschluss =
Bremse für Endstellung