



MITTEILUNGEN

für ARAL-Tankstellen

TECHNIK



Nr. 37 - November 1966

Herausgegeben von der Abteilung Tankstellenverkauf der ARAL Aktiengesellschaft

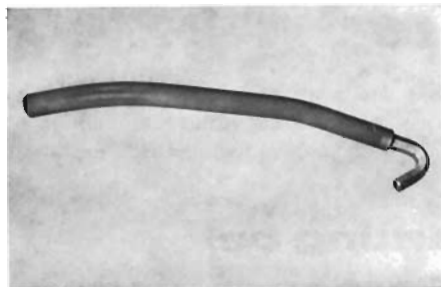
Ölfilter-Wartung bei Mercedes-Benz-Personenwagen Typ 190 Dc und 200 D

vdh-Archiv

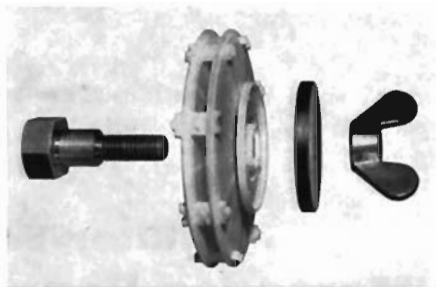


Es ist allgemein bekannt, daß der Ausbau des Filtertopfes bei Mercedes-Benz-Personenwagen der Typen 190 Dc und 200 D nicht unerhebliche Schwierigkeiten bereitet.

Der Ausbau des Filtertopfes erfordert Spezialwerkzeuge und zwar:



Löseschlüssel



Abdeckvorrichtung
(im Bild mit Tellersieb)

Diese Teile wurden von dem Filterwerk Mann & Hummel in Ludwigsburg entwickelt und können über den Zubehörhandel in einem Sortiment (Nr. 103) bezogen werden.

Dieses Sortiment enthält:

- 1 Löseschlüssel
- 1 Abdeckvorrichtung
- 4 Patronen PF 11.55 o für den Typ 190 Dc
- 2 Patronen PF 925 o für den Typ 200 D

Beschaffen Sie sich dieses Spezialwerkzeug, denn mit dem können Sie den Ausbau des Filtertopfes in wesentlich kürzerer Zeit durchführen.



Ausbau des Filtertopfes und Reinigung des Tellersiebes

Hinweise für Ausbau des Filtertopfes und Wartung des Ölfilters:

1. Wagen auf die Hebebühne nehmen
2. Rückwärtsgang einlegen
3. Lenkrad bis zur Endstellung nach rechts einschlagen
4. Handbremse vollständig lösen
5. Ölablaß-Schraube am Filtertopf öffnen und Öl ablassen
6. Innen-Sechskantschraube am Filtertopf mit dem Löseschlüssel abschrauben
7. Filtertopf etwas zurückziehen und zunächst den Tellersieb-Einsatz herausheben.
(Vorsicht: Kunststoff-Gewebe, Beschädigungen vermeiden!) Erst dann Filtertopf zwischen Vorderachsträger und Spurstange herausnehmen.
8. Reinigung des Tellersieb-Einsatzes nach Vorschrift des Motorenherstellers
(hierbei die Abdeckvorrichtung verwenden)

Beide Öffnungen gegenseitig verschließen, den Tellersieb-Einsatz in Waschbenzin schwenken und mit schwachem Luftstrom sauber ausblasen.

Vorsicht: Kunststoff-Gewebe; keine harten Werkzeuge oder zu starken Luftstrom verwenden! Abschließend den Tellersiebeeinsatz zur Sichtkontrolle gegen das Licht halten.

9. Verschmutzte Patrone austauschen.
190 Dc DB-Best.-Nr. 000 184 58 25 oder Mann-PF 11.55 o*)
200 D DB-Best.-Nr. 000 184 85 25 oder Mann-PF 925 o*)
10. Filtertopf mit Kraftstoff auswaschen, hierbei die kleine Druckfeder im Boden des Filtertopfes nicht verlieren.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Zuerst Druckfeder einlegen. Patrone und Tellersieb-Einsatz einführen und Filtertopf wieder so anschrauben, daß die Ablaß-Schraube nach außen zeigt. Vorher prüfen, ob die Rundschnurdichtung intakt ist, sonst unbedingt erneuern. Rundschnurdichtungen: für 190 Dc DB-Best.-Nr. Di 118-06, für 200 D DB-Best.-Nr. Di 104-08.

*) bzw. Patronen anderer Filterhersteller

Die Filterreinigung ist notwendig:

Beim 190 Dc **alle 9000 km**, also bei jedem 3. Ölwechsel, da das Öl bei diesem Typ alle 3000 km erneuert wird.

Beim 200 D **alle 5000 km**, also bei jedem Ölwechsel.

Anschließend das vorgeschriebene Motoröl einfüllen. Den Motor kurze Zeit mit erhöhter Leerlaufdrehzahl laufen lassen, dann wieder abstellen und das Filtergehäuse auf Dichtheit prüfen.