



MITTEILUNGEN

FÜR ARAL-Tankstellen

TECHNIK

Nr. 8—Januar 1964

Herausgegeben von der Abteilung Tankstellenverkauf der ARAL AKTIENGESELLSCHAFT



vdh-Archiv

Mercedes-Benz

Änderung der Ölwechsel-Intervalle bei Pkw-Motoren

Otto-Motoren: Die Ölwechsel-Intervalle werden von 6000 km auf **9000 km** verlängert.

Die Erneuerung des Papierfilter-Einsatzes im Ölfilter wird dagegen von 12000 km auf **9000 km herabgesetzt** und damit mit dem Ölwechsel zusammengelegt. Drahtfilter-Einsätze, die bei älteren Typen verwendet werden, sind alle 9000 km zu reinigen.

Diesel-Motoren:

Bei den Diesel-Motoren verbleibt es beim Ölwechsel nach einer Laufstrecke **von je 3000 km.**

Dagegen wird die Reinigung des Hauptstromfilter-Einsatzes und die Erneuerung des Nebenstromfilter-Einsatzes beim Typ 190 Dc von 6000 km **auf 9000 km heraufgesetzt.**

Bei allen Diesel-Motoren früherer Fertigung, die noch **kein Kombi-ÖlfILTER** (Haupt- und Nebenstrom) besitzen, sondern mit einem Draht-, Sieb- oder Papier-Filter ausgerüstet sind, muß es bei der Reinigung bzw. Auswechslung nach einer Laufstrecke von **jeweils 6000 km** verbleiben.

Bei ungünstigen Betriebsbedingungen wird vom Werk empfohlen, das Motorenöl in **kürzeren** Abständen zu wechseln. Bei geringeren Fahrleistungen sollte das Motorenöl **wenigstens jährlich zweimal** – im Frühjahr und im Herbst – erneuert werden.

Vermerken Sie unbedingt die Reinigung oder Auswechslung des Ölfilters auf dem Ölwechselanhänger.