



Schmierplan 1963

MERCEDES-BENZ

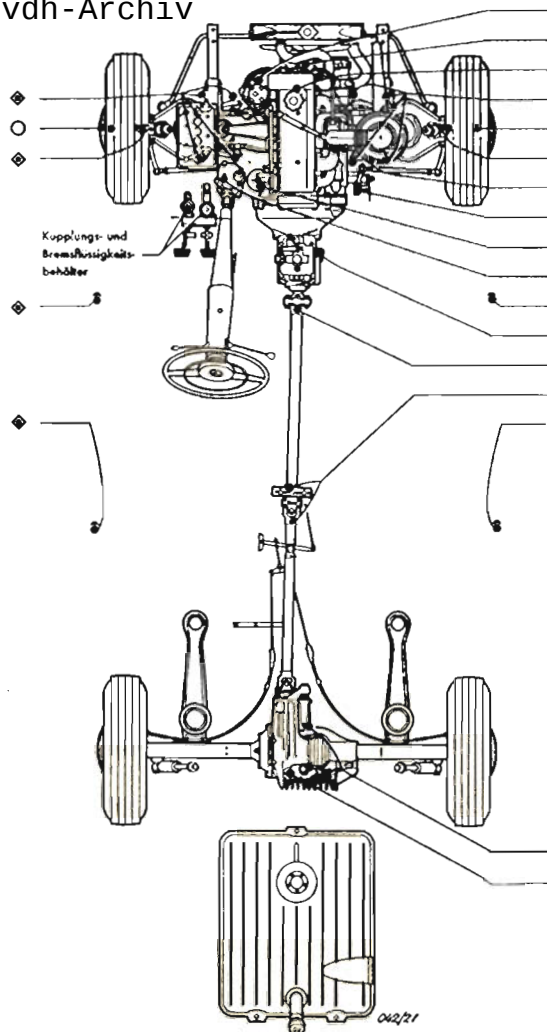
190 c

Tank	52 l
Motor + Filter	4,5 l
Getriebe	1,4 l
Achsantrieb	2,5 l
Kühler + Heizung ¹	10,1 l

V	= Verschlussstopfen/ Einfüllöffnung
N	= Nippel
K	= Klappölter/Schmierstelle
☒	= ARAL SUPER Motor Öl
■	= ARAL SPEZIAL Motor Öl 20 W/20
△	= ARAL SPEZIAL Motor Öl 30
<	= ARAL Autoöl 20 W/20
Y	= ARAL Getriebeöl SGF
X	= ARAL Getriebeöl Hyp 90
○	= ARAL Wälzlagerfett
◆	= ARAL Mehrzweckfett

Angaben nach dem Stand vom Juli 1962

vdh-Archiv



Schmierstellen

	Zahl u. Art	Schmier- zeiten km
<○ Verteiler	3 K	18 000 ²
X Wasserpumpe	1 V	18 000 ²
☒ Öleinfüllstutzen	1 V	9 000 ⁴
◆ Querlenker	2 x 4 N	3 000 ⁵
○ Vorderradlager	2 x 1 V	18 000
◆ Achsschenkel	2 x 3 N	3 000 ^{5/9}
Luftfilter	Patrone	6 000 ⁶
◆ Lenkhebel	1 N	3 000 ⁵
Ölfilter	Patrone	9 000 ⁷
X Lenkgehäuse	1 V	18 000 ³
◆ Türscharniere, vorn	2 x 2 N	18 000
Y Getriebe	1 V	18 000 ⁸
◆ Gelenkwelle, vorn	1 N	3 000 ^{5/10}
◆ Gelenkwellenlager u. Keilwelle	2 N	3 000 ^{5/10}
◆ Türscharniere, hinten	2 x 2 N	18 000

- Bei Neubefüllung beide Heizungshebel auf „Warm“ stellen. 2 Ablasshähne (1 unten am Kühler, 1 links am Motorblock).
- Öler auffüllen, Schmierfilz leicht ölen, Verteilernocken leicht einfetten und Fettkeil im Unterbrechergleitstück erneuern.
- Nur Kontrolle, evtl. nachfüllen.
- Oder auf Wunsch ■ von +10° C bis +30° C, △ über +30° C. Bei erschwerten Betriebsbedingungen Ölwechsel alle 3000 km. Ohne Filterreinigung Füllmenge nur 4 Liter.
- Alle 1500 km bei verschlammten oder schlechten Straßen oder Schneematsch.
- Alle 6000 km durch Ausblasen und leichtes Ausklopfen reinigen. Bei staubigen Straßen früher.
- Filterpatrone (Original MANN H 7.20 oder KNECHT EH 256/1, FRAM CH 803 PL). Wenn Ölwechselabstände verkürzt werden, bei jedem 2. Ölwechsel.

◆ Pendelachse, innen	2 N	3 000 ⁵
X Achsantrieb	1 V	18 000 ⁸

- Kontrolle alle 6000 km, evtl. nachfüllen.
- Gelenke beim Abschmieren hin- und herbewegen.
- Am besten mit Handpresse abschmieren.
- Alle 50 000 km Luftfilter-Papiereinsatz erneuern, bei staubigen Straßen früher.



Schmierplan 1963

MERCEDES-BENZ

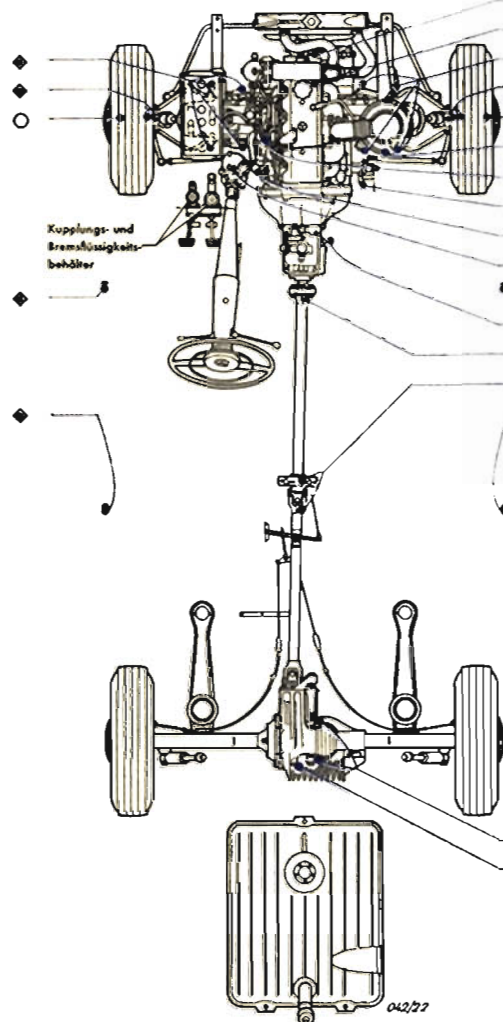
190 Dc

Tank	52 l
Motor + Filter	5 l
Getriebe	1,4 l
Achsantrieb	2,5 l
Kühler + Heizung ¹	10,1 l

V = Verschlussstopfen,
Einfüllöffnung
N = Nippel
K = Klappölter/Schmierstelle

☒ = ARAL SUPER Motor Öl
△ = ARAL DIESEL
Motor Öl 10 W
▲ = ARAL DIESEL
Motor Öl 20 W/20
▷ = ARAL DIESEL Motor Öl 30
▽ = ARAL Autoöl 20 W/20
◇ = ARAL Getriebeöl SGF
× = ARAL Getriebeöl Hyp 90
○ = ARAL Wälzlagerfett
⊕ = ARAL Mehrzweckfett

Angaben nach dem Stand vom Februar 1962



Schmierstellen

Schmierstellen	Zahl u. Art	Schmierzeiten km
× Wasserpumpe	1 V	18 000 ¹
☒ Ölneinfüllstutzen	1 V	3 000 ²
◆ Querlenker	2 x 4 N	3 000 ⁹
◆ Achsschenkel	2 x 3 N	3 000 ⁹
○ Vorderradlager	2 x 1 V	18 000
< Ölbadluftfilter	1	6 000 ⁶
☒ Einspritzpumpe	1 V	6 000 ⁸
◆ Lenkhebel	1 N	3 000 ⁹
Ölfilter	Patrone	9 000 ⁷
× Lenkgehäuse	1 V	18 000 ³
◆ Türscharniere, vorn	2 x 2 N	18 000
Y Getriebe	1 V	18 000 ⁸
◆ Gelenkwelle, vorn	1 N	3 000 ⁹
◆ Gelenkwellenlager u. Keilwelle	2 N	3 000 ⁹
◆ Türscharniere, hinten	2 x 2 N	18 000

¹ Bei Neubefüllung beide Heizungshebel auf „Warm“ stellen. 2 Ablaufhähne (1 unten am Kühler, 1 links am Motorblock).

² Oder auf Wunsch △ von -25° C bis +10° C, ▲ von +10° C bis +30° C oder ○ über +30° C. Ohne Filterreinigung Füllmenge nur 4 Liter. Bei erschwerten Betriebsbedingungen Motoröl alle 1500 km wechseln.

³ Nur Kontrolle, evtl. nachfüllen.

⁴ Am besten mit Handpresse schmieren.

⁵ Gelenke beim Abschmieren bewegen.

⁶ Ölwechsel wenn nötig früher. Auffüllen bis zu der roten Markierung. Filtergehäuse und Einsatz in Kraftstoff auswaschen.

⁷ Hauptstromeinsatz reinigen: in Waschbenzin schwenken und mit schwachem Luftstrom sauberblasen. Nebentrompatrone erneuern (DB Nr. 18458.25) HENGST E 1214; FRAM C 4. Nötigenfalls Gummidichtung erneuern. Ausbau des Ölfilter-Unterteils: Rückwärtsgang einlegen, Lenkung ganz nach rechts einschlagen, Handbremse lösen.

◆ Pendelachse, innen	2 N	3 000 ⁹
× Achsantrieb	1 V	18 000 ⁸

⁸ Kontrolle alle 6000 km, evtl. nachfüllen.

⁹ Alle 1500 km bei stark verschlammten oder schlechten Straßen und bei Schneematsch.

Alle 18 000 km Filterglocke, Drahtsieb, Unterteil und Dichtung des Kraftstofffilters reinigen. Säuberung des Kraftstofffilters ist Werkstattarbeit, da Entlüftung notwendig.

Zeichnung und Text POLY CHART
PW 62-042/22 D