



Mitteilungen für Fahrbahndienst und Wagenpflege

Nr. 14

Herausgegeben von der Abteilung VKT der BV-ARAL AG

Februar 1962

MERCEDES-BENZ

190 c

A) Füllmengen

Tank: ca. 52 Liter ARAL SUPER, davon 51 Liter nutzbar.

Motor und Filter: 4,5 bzw. ohne Filter 4 Liter ARAL SUPER Motor Öl (⊠) ganzjährig oder bei Dauertemperaturen zwischen + 10 ° C und + 30 ° C ARAL SPEZIAL Motor Öl SAE 20W/20 (■); über + 30 ° C ARAL SPEZIAL Motor Öl SAE 30 (Δ). (Siehe auch unter I).

Wechsel alle 6000 km (siehe auch unter I).

Ölfilter-Einsatz: Patrone (Original MANN H 7.20 oder auch KNECHT EH 256/1, FRAM CH 803 PL). Alle 12000 km oder bei jedem 2. Ölwechsel austauschen.

Getriebe: 1,4 Liter ARAL Getriebeöl SGF (Υ).

Wechsel alle 18 000 km.

Die im Text verwendeten Zeichen sind die Schmierstoffsymbole der ARAL-Schmierpläne



Achsantrieb: 2,5 Liter ARAL Getriebeöl Hyp 90 (×).
Wechsel alle 18 000 km.

Lenkgehäuse: 0,3 Liter ARAL Getriebeöl Hyp 90 (×).

Vorderradnaben: Je 65 g ARAL Wälzlagerfett (○).

Kühlsystem einschl.

Heizung: 10,1 Liter (Besonderheiten über Auffüllen siehe unter I).

B) Bereifung

7,00 x 13

Luftdruck vorn 1,5 — 1,7 atü } je nach Belastung
hinten 1,9 — 2,1 atü } bei kalten Reifen

Zündkerzen

Bosch W 200 T 27 }
Beru D 200/14/3 } Elektrodenabstand 0,7 — 0,8 mm

Entstört für

Radiobetrieb: Bosch W 200 RT 27 }
Beru ED 200/14/3 } Elektrodenabstand 0,9 — 1,0 mm

C) Technische Daten

Viertakt-Vierzylinder-Reihenmotor

Hubraum 1897 cm³ — 80 PS bei 5000 U/min

Verdichtung 8,7:1

Hinterradantrieb — Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe

Höchstgeschwindigkeit ca. 145 km/h

Normverbrauch 10,8 l/100 km

Preis DM 9950,— einschl. Heizung

D) Schmierstellen unter der Motorhaube

Öleinfüllstutzen }
Ölfilter } Siehe unter A und I sowie Wartungsplan auf Rückseite

Wasserpumpe (1 V)

ARAL Getriebeöl Hyp 90 (×)

Zündverteiler, Öl, Schmierfilz

ARAL Autoöl 20W/20 (<)

Nocken

ARAL Wälzlagerfett (○)

Lenkgehäuse (1 V)

ARAL Getriebeöl Hyp 90 (×)

E) Schmierstellen an Vorderradaufhängung und Lenkung

15 Schmiernippel, davon:

1 Nippel am Lenkungszwischenhebel
oberhalb rechter Spurstange }
Je 2 Nippel an unteren Querlenkern rechts und links } ARAL Abschmierfett (●)
Je 2 Nippel an oberen Querlenkern rechts und links }
Je 3 Nippel an Achsschenkeln rechts und links }
Vorderradlager ARAL Wälzlagerfett (○)

F) Schmierstellen an Getriebe, Gelenkwelle und Hinterachse

5 Schmiernippel, davon:

1 Nippel an Gelenkwelle vorn }
2 Nippel an Gelenkwelle Mitte } ARAL Abschmierfett (●)
2 Nippel an Pendelachse innen }

Getriebe (1 V)

ARAL Getriebeöl SGF (Υ)

Achsantrieb (1 V)

ARAL Getriebeöl Hyp 90 (×)

G) Sonstige Schmierstellen

Je 2 Nippel an Türscharnieren vorn }
Je 2 Nippel an Türscharnieren hinten } ARAL Abschmierfett (●)

H) Fälligkeit der Schmier- und Pflegearbeiten

Alle 3000 km: Abschmierdienst an allen Schmiernippeln außer Türscharnieren (siehe auch unter I).

Bremsflüssigkeitsbehälter, Flüssigkeitsstand prüfen, evtl. auffüllen (Behälter muß mindestens ¾ gefüllt sein).

Vorratsbehälter für Kupplung, Flüssigkeitsstand prüfen, evtl. auffüllen mit Bremsflüssigkeit.

Batterie, destilliertes Wasser prüfen, evtl. auffüllen.

dazu alle 6000 km: Motor-Ölwechsel (siehe auch unter I).

Getriebe }
Achsantrieb } Ölstand prüfen, evtl. nachfüllen.

Luftfilter-Einsatz, durch Ausblasen und leichtes Ausklopfen reinigen, **bei staubigen Straßen früher.**

Handbremshebel, Handbremsausgleichhebel, Gelenke und Lagerstellen der Lenkradschaltung, Gashebelwelle, Gelenke der Hebel und Gestänge am Vergaser, Scharniere, Federlager und Gelenke für Federhebel an der Motorhaube und am Kofferraumdeckel; Bowdenzug und Sicherungshaken der Motorhaube, Scharniere an der Klappe zum Kraftstoff-Einfüllstutzen: mit einigen Tropfen Motoröl schmieren.

Keilriemen, Spannung prüfen, evtl. nachstellen (Nachgeben unter Druck 0,5—1,0 cm).

Zündkerzen reinigen, Kontaktabstand prüfen.

dazu alle 12 000 km: Ölfilter, Patrone auswechseln. Nach unten ausbauen! (Wenn Ölwechselabstände verkürzt werden, Patronenaustausch grundsätzlich **bei jedem 2. Ölwechsel.**) (Siehe auch unter I).

dazu alle 18 000 km: Getriebe, Ölwechsel.

Achsantrieb, Ölwechsel.

Wasserpumpe, Ölstand prüfen, evtl. nachfüllen (siehe auch unter I).

Lenkgehäuse, Ölstand prüfen, evtl. nachfüllen.

Türscharniere abschmieren.

Motorhaubenverschluß, Kofferraumdeckelverschluß: Schloß leicht einfetten, Gängigkeit prüfen.

Türhalter einfetten.

Vorderradlager, Fett in Radkappen erneuern.

Zündverteiler, Öl auffüllen, Schmierfilz leicht ölen, Verteilernocken leicht einfetten, Fettkeil in Unterbrechergleitstück erneuern.

Alle 50 000 km: Luftfilter, Papiereinsatz erneuern (bei staubigen Straßen früher).

I) Sonderbestimmungen für Wartung und Pflege

Motor-Ölwechsel

und Ölfilter: Bei erschwerten Betriebsbedingungen (Stadtfahrten, staubige Straßen, Winterverkehr) **alle 3000 km Ölwechsel.** Achtung! Wenn Ölfilter-Patrone nicht gewechselt wird, nur 4 Liter Motoröl auffüllen.

Abschmierdienst: Alle 1500 km bei stark verschlammten oder schlechten Straßen und bei Schneematsch. Gelenke der Achsschenkel beim Abschmieren hin- und herbewegen. Nippel der Gelenkwelle mit möglichst geringem Druck, also mit kurzen Schmierstößen oder am besten mit Handpresse abschmieren.

Wasserpumpe: Kontrollschraube unterhalb Einfüllschraube. Auffüllen, bis Öl an Kontrollöffnung austritt. Entlüftungsbohrung in der Einfüllschraube freihalten.

Auffüllen des

Kühlwassers: Der Wasserstand muß reichen:

a) bei kaltem Kühlwasser bis zu dem im Kühlereinfüllstutzen sichtbaren Markierungsblech

b) bei warmem Kühlwasser ca. 1 cm darüber.

Lampenwechsel: Nach Abnehmen des Zierringes (durch Lösen der unteren Schraube) dürfen zum Glühlampenwechsel nur die jeweils gegenüberliegenden oberen und unteren Befestigungsschrauben herausgedreht werden. Alle anderen Schrauben dienen zur Einstellung, also nicht verdrehen! Nur Birnen für asymmetrisches Abblendlicht verwendbar.

Kraftstoffanzeige: Sie enthält eine rote Warnlampe, die bei ca. 5 Liter Reserve aufleuchtet. Dann können ca. 47 Liter aufgetankt werden.

Achtung: Von der Reservemenge sind nur ca. 4 Liter nutzbar, genügen für 35—40 km.

Der Zugriff für die vordere Haubenentriegelung befindet sich links unter dem Armaturenbrett.

Um die Haube ganz zu öffnen, wird die Druckplatte am Sicherungshaken nach oben gedrückt.

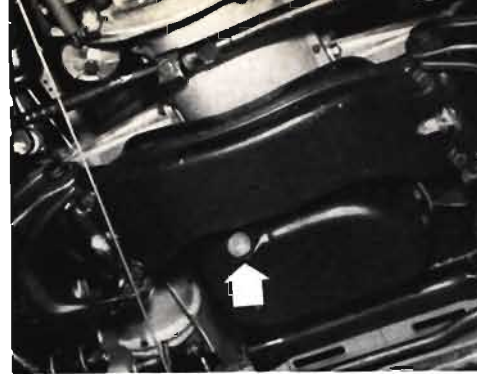




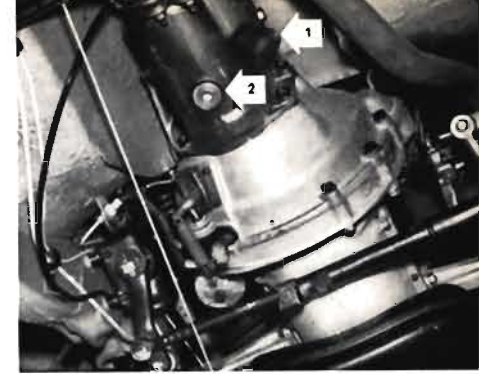
Der Tankeinfüllstutzen ist sichtbar, wenn das hintere Nummernschild abgezogen wird.



Der Pfeil mit der Nr. 1 weist auf den Einfüllstutzen für das Motoröl, der Pfeil mit der Nr. 2 auf den Ölmeßstab



Das Motoröl kann abgelassen werden, nachdem die durch den Pfeil markierte Schraube herausgenommen wurde



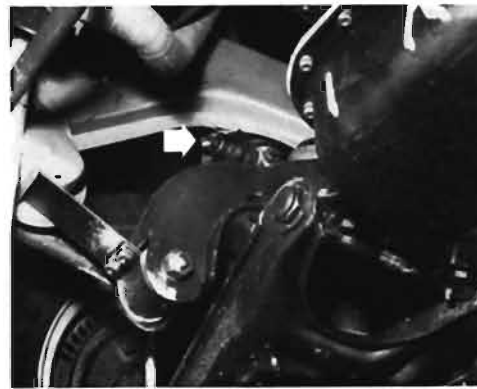
Wechselgetriebe: Pfeil Nr. 1 zeigt die Öleinfüllschraube, Nr. 2 die Ölablaßschraube



Am Achsschenkel müssen rechts und links je 3 Nippel abgeschmiert werden (siehe Pfeile)



Pfeile 1 u. 2: Nippel am unteren Querlenker (rechts u. links je 2); Pfeil 3: Nippel am Lenkungszwischenhebel (1).



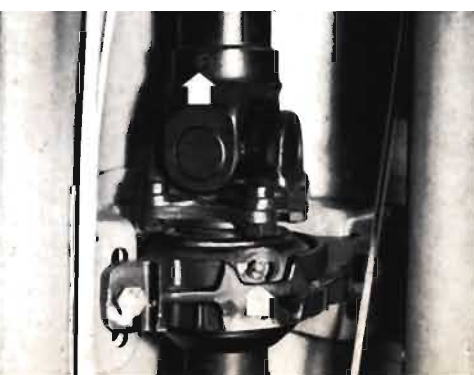
Am oberen Querlenker vorne muß rechts und links jeweils ein Nippel abgeschmiert werden (siehe Hinweispfeil).



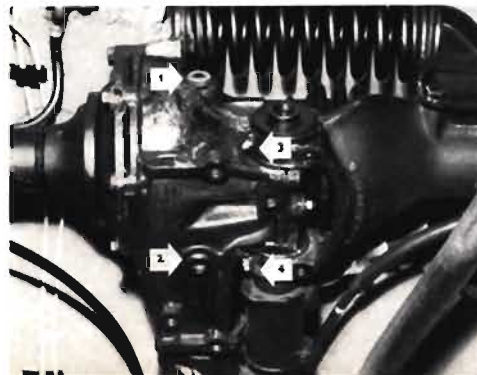
Am oberen Querlenker hinten befindet sich ebenfalls je ein Nippel rechts und links.



An der Gelenkwelle vorne befindet sich ein Schmiernippel, auf den der Pfeil weist



Gelenkwelle Mitte: Hier müssen Sie darauf achten, daß zwei Schmiernippel Ihre Aufmerksamkeit verlangen



Hinterachse: Pfeil Nr. 1 zeigt die Öleinfüllschraube, Nr. 2 die Ölablaßschraube, Nr. 3 und Nr. 4 die Schmierköpfe.



Das Lenkgehäuse kann mit Öl befüllt werden, wenn die Verschlussschraube entfernt ist

Wartungsplan Mercedes-Benz 190 c

