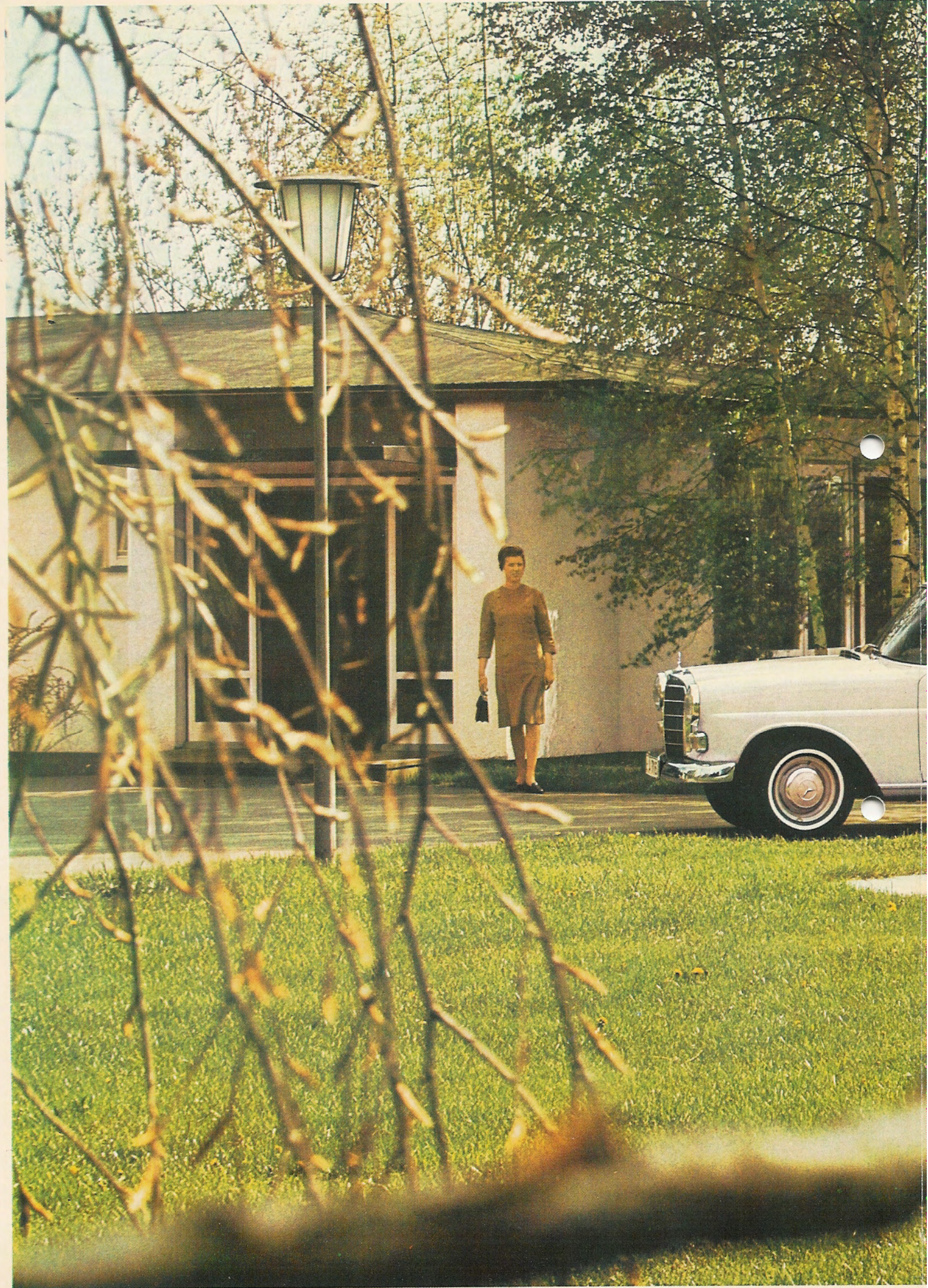




Mercedes-Benz

200

230





Technische Daten

Mercedes-Benz

200

230

Motor

Zahl der Zylinder
Bohrung/Hub
Gesamthubraum
Motorleistung DIN PS *
Motorleistung SAE gr. HP *
Maximales Drehmoment DIN mkg
Maximales Drehmoment SAE mkg
Höchstzahl
Verdichtung
Ölfüllung Kurbelwellen-
gehäuse max./min.
Inhalt des Kühlsystems
Lichtmaschine
Batterie
Höchstgeschwindigkeit

200

4
87/83,6 mm
1988 cm³
95/5200 U/min
105/5400 U/min
15,7/3600 U/min
16,9/3800 U/min
6000 U/min
9:1

4/2,5 Liter
ca. 10,1 Liter
Drehstrom
12/44 V/Ah
ca. 160 km/h

230

6
82/72,8 mm
2306 cm³
105/5200 U/min
118/5400 U/min
17,7/3600 U/min
19,0/3800 U/min
6000 U/min
9:1

5,5/3,5 Liter
ca. 14,0 Liter
Drehstrom
12/44 V/Ah
ca. 170 km/h

Fahrwerk

DB-Kugelumlauf lenkung
Vollzwangssynchronisiertes
4-Gang-Getriebe
Lenkradschaltung
Hinterachsübersetzung 1:4,08
Zweikreis-Servobremssystem
Scheibenbremsen vorn
Reifengröße 7.00 S-13

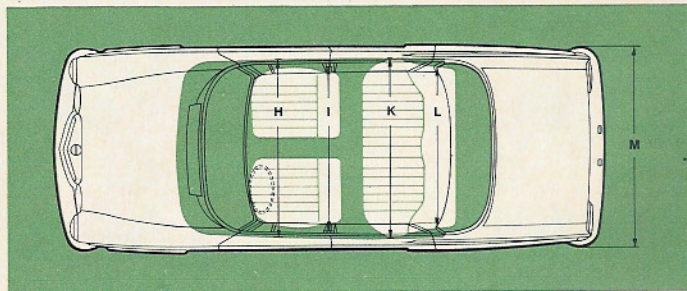
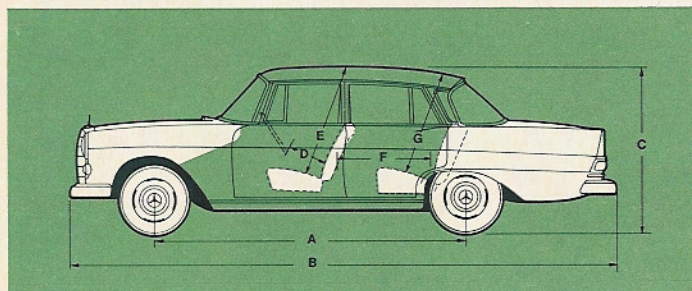
Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch DIN 70030 100 km
200: 10,9 Liter
230: 11,2 Liter
Tankinhalt 65 Liter
Reserve 8 Liter
Superkraftstoff
Benzin-Benzol-Gemisch

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig
200: 1275 kg
230: 1305 kg
Zulässiges Gesamtgewicht
200: 1775 kg
230: 1805 kg

* Bei der Leistungsangabe in gr. Horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt. Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausführungen vorbehalten.



A Radstand 2700 mm
B Größte Länge 4730 mm
C Größte Höhe unbelastet 1495 mm
D Lenkrad-Fahrersitzlehne 340 mm
E Sitzhöhe unbelastet 960 mm
F Fahrerlehne-Fondlehne 830 mm
G Sitzhöhe im Fond 870 mm

H Breite auf Mitte Polster 1510 mm
I Breite Türschloßhöhe 1390 mm
K Breite auf Mitte Polster 1540 mm
L Breite Türschloßhöhe 1400 mm
M Größte Breite 1795 mm

Spurweite vorn 1482 mm
Spurweite hinten 1485 mm
Kofferraum 0,64 m³

Sicher

Sicherheit ist ein Erfordernis im heutigen Straßenverkehr. Diese Sicherheit haben wir uns zur Aufgabe gemacht. Unsere Konstrukteure entwerfen für Sie, unsere Wissenschaftler forschen für Sie, unsere Versuchsingenieure prüfen zu Ihrem Schutz. Die Mercedes-Benz-Fahrzeuge sind das Ergebnis.

Wir machten sie sicher durch:

Straßenlage

Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt. Trennung von Radführung und Radfederung zur sicheren Spurhaltung und exakten Radführung.

Bremsen

Zweikreis-Brems-System mit Servounterstützung und Scheibenbremsen.

Federung

Sorgfältig abgestimmt durch Kombination der verschiedenen Federelemente wie Schraubenfeder, Torsionsstäbe und Ausgleichsfeder.

Rahmenbodenanlage

Feste Verschweißung der Karosserie mit der Rahmenbodenanlage erzielt einen steifen Wagenaufbau. Stoßaufnehmende Bug- und Heckpartie.

Fahrgastraum

Verwindungssteif, gestaltfest, stabile Windschutzsäulen und Dachpfosten.

Rundumsicht

Optimale Sichtwinkel, Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.

Türen

Leichtschließend; Sicherheitszapfenschlösser, versenkte Türöffner.

Zuverlässig

Zuverlässigkeit ist eine Notwendigkeit unserer Zeit. Wir bieten Ihnen unsere Erfahrung im Automobilbau, wir bieten Ihnen funktionssichere Konstruktionen, wir bieten Ihnen Dauerhaftigkeit und Stabilität. Für Sie bewiesen durch harte Erprobung und Rallye-Siege in aller Welt. Diese Erfahrungen haben wir in jeden Mercedes-Benz eingebaut; auch in Ihren.

Wir machten ihn zuverlässig durch:

Zukunftssichere

Konstruktionsprinzipien Verwendung von ausgewähltem Material Versuchs-Erprobung Funktionsentsprechende Fertigung Produktions-Kontrollen Montage-Kontrollen Abnahme-Kontrolle

Wir prüfen unter härtesten Bedingungen:

im Windkanal

Karosserieform in Bezug auf Lufteinfluß und Windgeräusch

im Versuch

Feststellen des Fahrverhaltens bei Schleuder- und Wedeltests

durch Seitenwindmaschine

Feststellen der Seitendrift bei Seitenwindgeschwindigkeiten von über 100 km/h

durch Versuchsfahrten

auf speziellen Teststrecken unter extremen klimatischen Bedingungen, über Pässe, Sand- und Eiswüsten

im Sport

durch Beteiligung an internationalen Straßenrennen und Rallyes.

Die Siege beweisen die Richtigkeit der Daimler-Benz-Konstruktionsprinzipien.

Bequem

Bequemes Fahren genügt uns nicht. Wir ermöglichen Ihnen ermüdungsfreies Fahren. Wir erhalten Ihnen Ihre Reaktionsfähigkeit. Wir haben für Sie eine körpergerechte Sitzposition geschaffen. Wir haben für Sie Sitz- und Fahrzeugfederung auf Geschwindigkeit und Straßenverhältnisse abgestimmt. Nehmen Sie Platz in einem Mercedes-Benz und Sie fühlen was wir meinen: ermüdungsfreie Behaglichkeit.

Wir machten ihn bequem durch:

Sitze

Körpergerecht geformt in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar.

Sitzfederung

Auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt Sitzfederkern mit Taillenfedern.

Polsterung

Gummihaarmatten, Watteschichten und Pfeifenpolster mit Randwulstprofil.

Bezüge

Luftdurchlässig in ansprechenden Farben.

Bodenbelag

Farbig unterschäumter Gummi zur Schall- und Wärmeisolation.

Lüftung

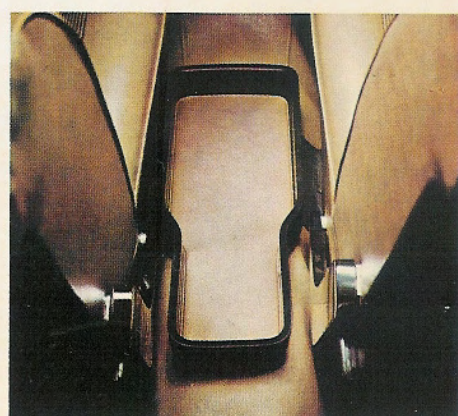
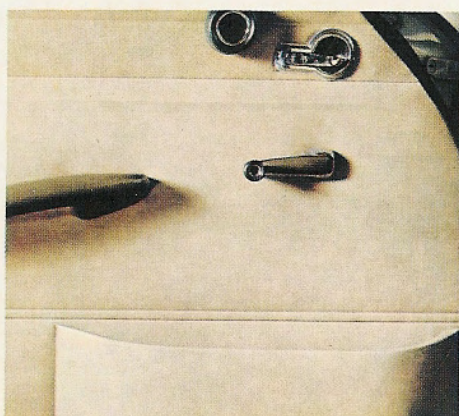
Regelbarer staub- und zugfreier Dauerluftstrom, große Lufteintritts- und Austrittsöffnungen.

Heizung

Getrennt regelbar für Windschutzscheibe, vorderen und hinteren Fußraum, für rechts und links, oben und unten. Düsen für Seitenscheiben-Entfrosterung.

Gebläse

Stufenlos regelbar für Lüftung und Heizung.



Schnell

Schnelligkeit ist eine berechnete Anforderung, die die Zeit und Sie an uns stellen. Wir wissen das und bauen für Sie Fahrzeuge mit schnellem Anzugsvermögen, Fahrzeuge mit hoher Dauergeschwindigkeit und einer verlässlichen Überholreserve. Fahren Sie einen Mercedes-Benz und lassen Sie sich überzeugen durch Tatsachen.

200

Viertürige Limousine.
Elastischer Vierzylinder-Benzinmotor.
Leistung:
DIN 95 PS bei 5200 U/min
SAE 105 gr. HP bei 5400 U/min
5fach gelagerte Kurbelwelle.
Obenliegende Nockenwelle.
Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt.
Zweikreis-Servo-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.
Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h.

230

Viertürige Limousine.
Leistungsstarker, laufruhiger 6-Zylinder-Motor.
Leistung:
DIN 105 PS bei 5200 U/min
SAE 118 gr. HP bei 5400 U/min
Obenliegende Nockenwelle.
Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt.
Zweikreis-Servo-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.
Höchstgeschwindigkeit ca. 170 km/h.

Grundausstattung

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage mit Fußbetätigung und Wischerkontakt
Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, gegenläufig

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Blinklicht, Bremslicht
Parklicht, Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Kofferraumbeleuchtung
Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser
Öldruckanzeiger
Tankinhaltanzeiger
Kühlwassertemperaturanzeiger
Kontrollicht für Handbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Benzinreserve
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler
Armaturenbrett gepolstert, stoßnachgiebig

Signalanlage

Lichthupe
Starktonhorn
Automatische Blinker-Rückstellung
Signalhebel für Blinker, Lichthupe und Abblendung

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen
Kofferraumschloß
Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederhol Sperre

Wertbeständig

Wertbeständigkeit ist ein Anspruch, den Sie an uns stellen. Für Anspruchsvolle ist der Mercedes-Benz gebaut. Betrachten Sie ihn genau, von unten, von oben, von innen, von außen, von allen Seiten, und Sie werden feststellen, daß wir Ihre Ansprüche berücksichtigt haben.

Wir machten ihn wertbeständig durch:

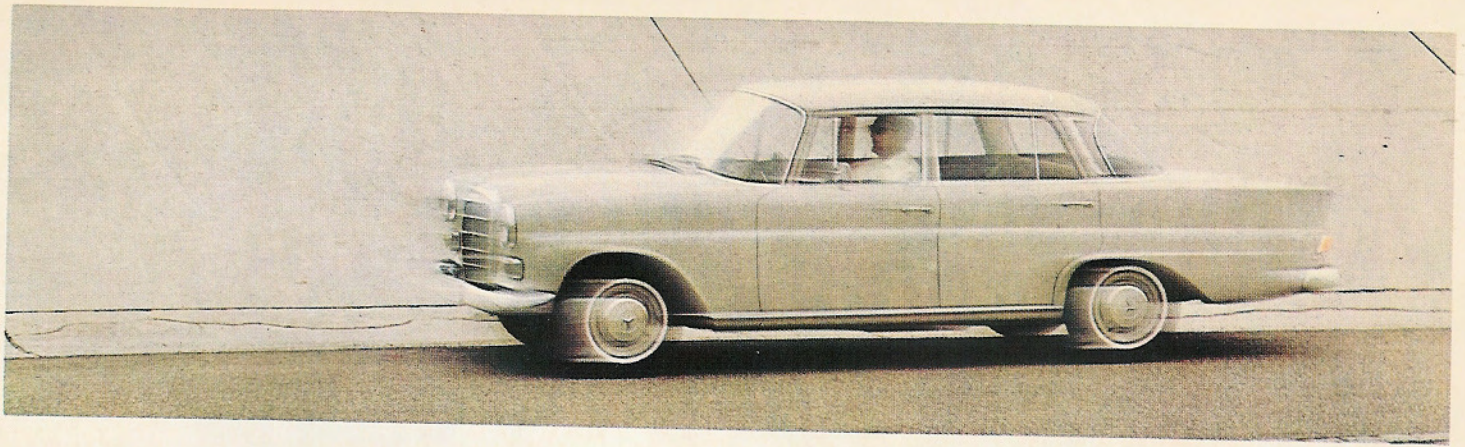
Zukunftssichere Entwicklung
Keine modischen Effekte
Hochwertiges Material
Gewissenhafte Fertigung
Sorgfältige Prüfungen
Funktionskontrollen im planmäßigen Kundendienst *

* 3700 Kundendienst-Stationen in 156 Ländern der Erde.

Auf Wunsch

DB-Automatisches Getriebe
DB-Servolenkung
Stahlschiebedach
Weißwandreifen
Radzierblenden
Sitzbank vorn
Radio mit mechanischer oder automatischer Antenne
MB-Tex- oder Lederpolsterung
Heckscheibe, elektrisch heizbar
Koffersatz
Kopfstützen
Zweiklang-Fanfare u. a. m.





Heizung und Lüftung

Dauerluftstrom, regelbar,
staub- und zugfrei, große
Luftein- und Austrittsöffnungen
für Seitenscheibenentfroster
Geflüsse für Heizung und Lüftung,
stufenlos regelbar
Heizung und Lüftung getrennt regelbar
für Windschutzscheibe,
vorderen und hinteren Fußraum,
für rechts und links, oben und unten
Ausstellfenster

Sonstiges

Ablageschale zwischen den
Vordersitzen
Abblendbarer Rückspiegel
Gepolsterte Sonnenblenden
auf Beifahrerseite mit Spiegel
Haltegriffe am Dachrahmen
Kleiderhaken an den Haltegriffen
Armlehnen an den Türen, gepolstert
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
(bei Typ 230)
Aschenbecher vorn und hinten
Befestigungspunkte
für Sicherheitsgurte
Bodenbelag
aus unterschäumtem Gummi
Lenkrad mit Sicherheitspolsterplatte

Sitze in Längsrichtung und
Lehnenneigung verstellbar
Taschen an den Vordertüren

