

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos



Hohe Rentabilität,
geringer Verbrauch
und lange Lebensdauer
durch überlegene Konstruktion

High profitability,
low consumption figures
and long life
by superior design

Rentabilité élevée,
faible consommation
et excellente longévité
grâce à la conception
parfaitement mise
au point de ce véhicule

Alta rentabilidad,
reducido consumo
y larga duración
gracias a la bien concebida
construcción

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos



Erhöhte Lebensdauer
und größere Laufruhe
durch 5-fach gelagerte Kurbelwelle.
Verstärkte Kupplung für
hohe Beanspruchung
im ständigen Stadtverkehr.
Gegen Witterungseinfluß
unempfindliche Glühanlage.
Günstiger Kaltstart.
2 eingebaute Nebellampen

Increased life
and quiet running
from crankshaft supported
in 5 bearings.
Reinforced clutch
to meet high demands
in constant city driving.
Heater plugs
immune against the weather.
Easy cold starting.
2 built-in fog lamps

Longévité accrue
et marche silencieuse grâce
au vilebrequin à 5 paliers.
Embrayage renforcé pour usage
en circulation urbaine.
Système de préchauffage
insensible
aux influences climatiques.
Excellent départ à froid.
2 phares anti-brouillard incorporés

Larga duración y gran tranquilidad
de marcha gracias al cigüeñal
apoyado en 5 cojinetes.
Embrague reforzado
para altos esfuerzos
en el tráfico urbano continuo.
Sistema de incandescencia
insensible
a las influencias del tiempo.
Favorable arranque en frío.
2 faros contra niebla

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos



Batterieaufladung
auch im Leerlauf durch
Drehstrom-Lichtmaschine
mit 490 Watt.
Batterie mit 88 Ampère,
dem hohen Strombedarf
des Taxi angepaßt

Battery charged
even when idling by alternator
of 490 watts output.
88 amps battery
for high current needs
of taxicab

Batterie chargée,
aussi au ralenti, par l'alternateur
de 490 watts.
Batterie de 88 ampères,
adaptée à la consommation
de courant plus élevée du taxi

Recarga de la batería
incluso en ralentí,
gracias a la dinamo
de corriente trifásica
de 490 vatios.
Batería de 88 amperios,
adaptada al gran consumo
de corriente eléctrica del taxi

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos



Großer beleuchteter Kofferraum

Large lighted trunk

Grand coffre éclairé

Amplio portamaletas iluminado

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos



Lange Haltbarkeit der Sitze
durch Verstärkung
der Sitzfederung

Long-lasting seats
by reinforced seat springs

Sièges résistants
grâce aux ressorts renforcés

Larga duración de los asientos
gracias al refuerzo
de los muelles

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos

1210 FR 307 Printed in Germany



Bequemer
4-türiger Einstieg

Comfortable
4-door entrance

Accès
aisé de l'habitacle

Cómoda entrada
por cuatro puertas

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos



Geräumiger, bequemer
Fahrgastraum
Großer Wärmetauscher
mit Wirkung auf Heizung
und Belüftung;
auch im Fondraum

Roomy, comfortable
passenger compartment,
even with additional
installations.
Large heat exchanger
influencing heating
and ventilation also at the rear

Habitacle spacieux, confortable
même après le montage
de différents accessoires.
Grand échangeur
de température agissant
sur le chauffage et l'aération
aussi bien à l'AV qu'à l'AR

Compartimiento amplio y cómodo
para los pasajeros,
aun después del montaje
ulterior de implementos.
Gran intercambiador
de calor para la calefacción
y ventilación, también
del compartimiento trasero

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos

1210 PPH 307 Printed in Germany



Sicherheitszapfenschlösser,
ein Daimler-Benz Patent,
verhindern das Aufspringen
der Türen

Safety tap locks,
a Daimler-Benz patent,
keep doors
from bursting open

Les serrures à tenon de sécurité,
un brevet Daimler-Benz,
empêchent les portières
de s'ouvrir accidentellement

Cerraduras con espiga
de seguridad,
patente de la Daimler-Benz,
evitan que las puertas
se abran de golpe

Mercedes-Benz
200 D
7-8 Sitze

Mercedes-Benz
200 D
7-8 seats

Mercedes-Benz
200 D
7-8 places

Mercedes-Benz
200 D
7-8 asientos



Außere und innere Sicherheit
durch die Daimler-Benz
Konstruktionsprinzipien

External and internal safety
by Daimler-Benz
design principles

Sécurité extérieure et intérieure
grâce aux principes
de construction Daimler-Benz

Seguridad exterior e interior
gracias a los principios
de construcción Daimler-Benz

Mercedes-Benz 200 D 7-8 Sitze

Mercedes-Benz 200 D 7-8 seats

Mercedes-Benz 200 D 7-8 places

Mercedes-Benz 200 D 7-8 asientos

Der Mercedes-Benz 200 D
7-8 Sitze
ist die verlängerte Ausführung
des bewährten
Mercedes-Benz 200 D Taxi
mit der gleichen Grund-
und Sonderausstattung

The Mercedes-Benz 200 D
with 7-8 seats
is the longer version
of the well-proven
Mercedes-Benz 200 D taxi
with the same standard
and special equipment.

La Mercedes-Benz 200 D,
7-8 places,
est la version allongée
du taxi éprouvé
Mercedes-Benz 200 D.
Même équipement de base
et mêmes
équipements spéciaux.

El Mercedes-Benz 200 D,
de 7-8 asientos,
es la ejecución prolongada
del acreditado taxi
Mercedes-Benz 200 D
con los mismos equipos básicos
y especiales.

Der Mercedes-Benz 200 D
7-8 Sitze
ist gebaut
nach den Daimler-Benz
Konstruktionsprinzipien
Sicher
Zuverlässig
Bequem
Wirtschaftlich und
Wertbeständig

The Mercedes-Benz 200 D
with 7-8 seats
exemplifies Daimler-Benz design
by offering:
Safety
Reliability
Comfort
Economy and
Enduring Value

La Mercedes-Benz 200 D,
7-8 places,
conçue d'après les principes
de construction Daimler-Benz, est
Sûre
Digne de confiance
Confortable
Économique et de
Valeur durable.

El Mercedes-Benz 200 D,
de 7-8 asientos,
ha sido construido
según los principios
de Daimler-Benz.
Seguro
Digno de confianza
Cómodo
Económico y de
Valor permanente.

Der Mercedes-Benz 200 D
7-8 Sitze
bietet drei Sitzreihen
vorn:
Einzelsitze für 2 Personen
(auf Wunsch Sitzbank)
Mitte:
2 Klappsitze für 3 Personen
Fond:
Sitzbank für 3 Personen

The Mercedes-Benz 200 D
with 7-8 seats
offers you three rows of seats
front:
individual seats for 2 persons
(bench-type seat optional)
centre:
2 folding seats for 3 persons
rear:
bench-type seat for 3 persons

La Mercedes-Benz 200 D,
7-8 places,
a trois rangées de sièges:
à l'avant:
sièges individuels
pour 2 personnes
banquette sur demande
au milieu:
2 strapontins pour 3 personnes
à l'arrière:
banquette pour 3 personnes.

El Mercedes-Benz 200 D,
de 7-8 asientos,
tiene 3 filas de asientos
Delante:
asientos individuales
para 2 personas
(a deseo: banco corredizo)
En el centro:
dos asientos plegables
para 3 personas
Detrás:
banco corredizo
para 3 personas

Der Mercedes-Benz 200 D
7-8 Sitze
ist hervorragend geeignet für
Taxi-Betrieb, Flugplatz-Service
Rundfahrten, Ausflüge
Schulkinder-Transporte
Gruppen-Fahrten etc.

The Mercedes-Benz 200 D
with 7-8 seats
is extremely suitable
for taxi operation,
airport service,
sight-seeing tours,
transporting schoolchildren,
group trips, etc.

La Mercedes-Benz 200 D,
7-8 places,
est tout indiquée
pour le service de taxi,
le service d'aérodrome,
les excursions,
les transports d'écoliers,
les voyages en groupes etc.

El Mercedes-Benz 200 D,
de 7-8 asientos,
es el vehículo ideal
para servicio de taxis,
para aeropuertos, excursiones,
transportes de alumnos,
viajes en grupo, etc.

Der Lieferumfang
und die Ausstattungseinzelheiten
gelten nicht einheitlich
für alle Länder.

The delivery range
and the following items
are not valid for all countries.

La composition de la fourniture
et les détails de l'équipement
énumérés ci-après ne sont pas
uniformément valables
pour tous les pays.

La extensión del suministro
y los detalles del equipo
enumerados a continuación
no son uniformemente válidos
para todos los países.

A Radstand
3350 mm
B Größte Länge
5380 mm
C Größte Höhe unbelastet
1495 mm
D Lenkrad-Fahrersitzlehne
340 mm
E Sitzhöhe vorn unbelastet
960 mm
F Fahrersitzlehne - Klappsitz
300 mm
G Klappsitz
425 mm
H Sitzhöhe Klappsitz unbelastet
935 mm
I Klappsitzlehne - Fondsit
220 mm
K Fondsit
485 mm
L Sitzhöhe im Fond unbelastet
870 mm
M Größte Breite mit Fahrentür
2655 mm
N Breite auf Mitte Polster vorn
1510 mm
O Breite Klappsitz links
850 mm
P Breite Klappsitz rechts
450 mm
R Größte Breite mit Fondtür
2555 mm
S Breite auf Mitte Polster hinten
1540 mm
T Größte Breite
1795 mm

Maße veränderlich
je nach Sitzposition

Spurweite vorn 1482 mm
Spurweite hinten 1485 mm
Kofferraum 0,64 m³

A Wheelbase
131.89 ins.
B Overall length
211.81 ins.
C Overall height, unloaded
58.86 ins.
D Distance steering wheel -
back rest of driver's seat
13.39 ins.
E Seating height in front,
unloaded 37.80 ins.
F Back rest of driver seat -
folding seat 11.81 ins.
G Folding seat
16.73 ins.
H Seating height for folding seat,
unloaded 36.81 ins.
I Back rest of folding seat -
rear seat 8.66 ins.
K Rear seat
19.09 ins.
L Seating height in the rear,
unloaded 34.25 ins.
M Overall width incl. driver's door
104.53 ins.
N Width across centre
of upholstery in front 59.45 ins.
O Width of folding seat, left
33.46 ins.
P Width of folding seat, right
17.72 ins.
R Overall width incl. rear door
100.59 ins.
S Width across centre
of upholstery in rear 60.63 ins.
T Overall width
70.67 ins.

Dimensions subject to change
depending on seat position

Track width front 59.00 ins.
Track width rear 59.20 ins.
Luggage space 22.6 cu.ft.

A Empattement
3350 mm
B Longueur hors tout
5380 mm
C Hauteur hors tout à vide
1495 mm
D Volant - dossier
siège du conducteur 340 mm
E Hauteur au-dessus du siège AV,
sans occupant 960 mm
F Dossier siège du conducteur -
strapontin 300 mm
G Strapontin
425 mm
H Hauteur au-dessus
du strapontin, sans occupant
935 mm
I Dossier strapontin- siège AR
220 mm
K Siège AR
485 mm
L Hauteur au-dessus du siège AR,
sans occupant 870 mm
M Largeur hors tout,
porte AV ouverte 2655 mm
N Largeur au milieu
des coussins AV 1510 mm
O Largeur strapontin gauche
850 mm
P Largeur strapontin droit
450 mm
R Largeur hors tout,
porte AR ouverte 2555 mm
S Largeur au milieu
du coussin AR 1540 mm
T Largeur hors tout
1795 mm

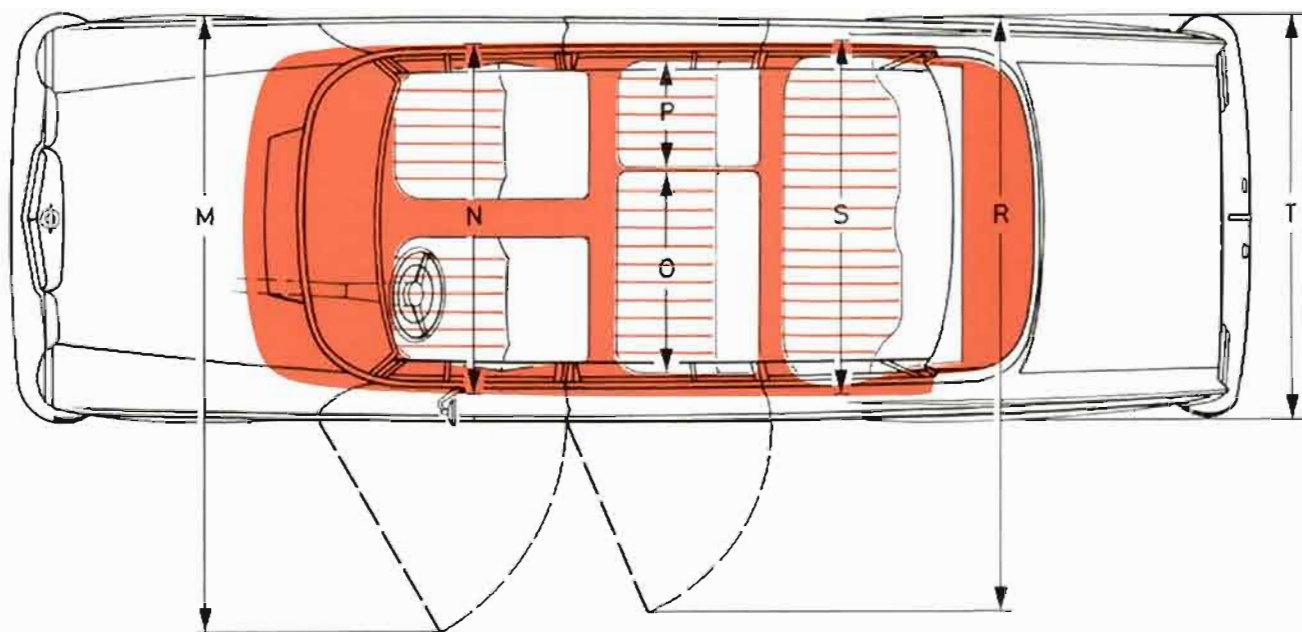
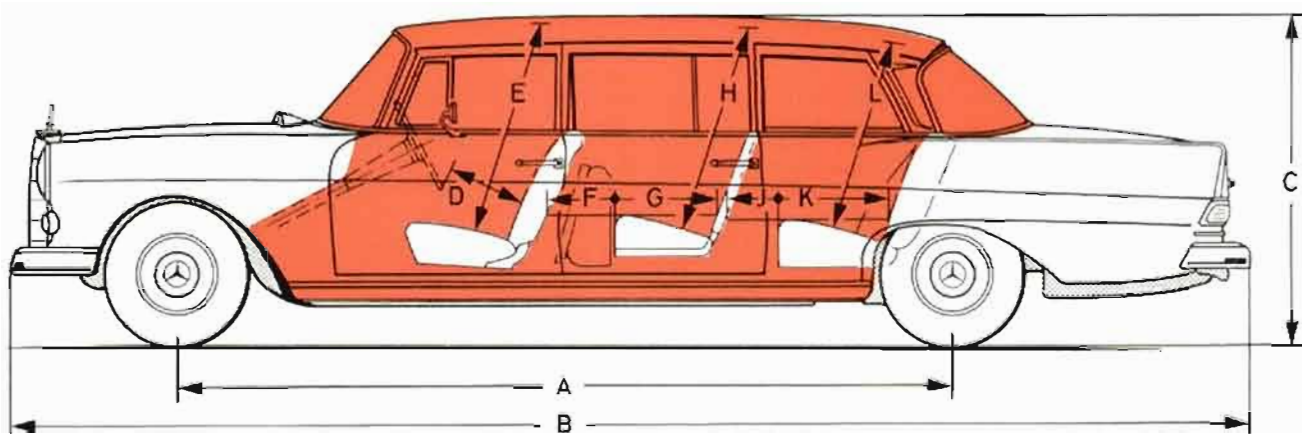
Cotes modifiées
selon la position assise

Voie AV: 1482 mm
Voie AR: 1485 mm
Volume du coffre à bagages:
0,64 m³

A Distancia entre ejes
3350 mm
B Largo máximo
5380 mm
C Altura máxima, sin carga
1495 mm
D Volante - respaldo del asiento
del conductor 340 mm
E Altura del asiento delantero,
sin carga 960 mm
F Respaldo del asiento del
conductor - asiento reclinable
300 mm
G Asiento reclinable
425 mm
H Altura del asiento reclinable,
sin carga 935 mm
I Respaldo del asiento reclinable -
asiento trasero 220 mm
K Asiento trasero
485 mm
L Altura del asiento trasero,
sin carga 870 mm
M Ancho máximo con puerta
del conductor 2655 mm
N Ancho en el centro del
acolchado delantero 1510 mm
O Ancho del asiento reclinable,
izquierda 850 mm
P Ancho del asiento reclinable,
derecha 450 mm
R Ancho máximo con puerta
trasera 2555 mm
S Ancho en el centro del
acolchado trasero 1540 mm
T Ancho máximo
1795 mm

Estas medidas varían
Según la posición del asiento

Via delantera 1482 mm
Via trasera 1485 mm
Capacidad del portamaletas
0,64 m³



Mercedes-Benz 200 D 7-8 Sitze

Mercedes-Benz 200 D 7-8 seats

Mercedes-Benz 200 D 7-8 places

Mercedes-Benz 200 D 7-8 asientos

Motor

Zahl der Zylinder 4
Bohrung/Hub 87/83,6 mm
Gesamthubraum 1988 cm³
Motorleistung nach DIN*
55 PS bei 4200 U/min
Motorleistung nach SAE
60 gr. HP bei 4200 U/min
Maximales Drehmoment DIN
11,5 mkg bei 2400 U/min
Maximales Drehmoment SAE
12,0 mkg bei 2400 U/min
Höchstrehzahl 4320 U/min
Verdichtung 21:1
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.
4,0/2,5 l
Inhalt des Kühlsystems ca. 10,1 l
Lichtmaschine Drehstrom 490 Watt
Batterie 12 V 88 Ah
Höchstgeschwindigkeit ca. 125 km/h

Fahrwerk

Vollzwangssynchronisiertes
4-Gang-Getriebe
Lenkrad- oder Mittelschaltung
MB-Kugelumlaufnennung
Hinterachsübersetzung 1 : 4,08
Zweikreis-Servobremssystem
Scheibenbremsen vorn
Reifengröße 7.25 S 13

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch
ca. 8-11 l/100 km
Tankinhalt 65 l,
davon 8 l Reserve
Dieselkraftstoff

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig
1465 kg
Zulässiges Gesamtgewicht
2110 kg

Engine

Number of cylinders 4
Bore/Stroke 3.425/3.291 in.
Total displacement 121.314 cu.in.
Engine output acc. to DIN*
55 PS at 4200 rpm
Engine output acc. to SAE
60 gr. HP at 4200 rpm
Max. torque DIN
83.1 ft.lbs. (11.5 mkg at 2400 rpm)
Max. torque SAE
86.8 ft.lbs. (12.0 mkg at 2400 rpm)
Max. speed 4320 rpm
Compression 21:1
Oil capacity crankcase
max./min. pts. 7.0/4.4
Capacity of cooling system pts.
approx. 17.8
Alternator three-phase 490 watts
Battery 12 V 88 Ah
Max. speed approx. 78 mph

Chassis and Transmission

Full, positively synchronized
4-speed gearbox
Steering column or floor shift
MB-recirculating ball steering
Rear axle ratio 1 : 4.08
Dual circuit power brake system
Disc brakes in front
Tire size 7.25 S 13

Fuel

Fuel consumption
approx. m.p./imp. gal 35.3-25.7
Tank capacity 14.3 gal
Reserve 1.76 gal
Diesel fuel

Weights

Vehicle weight ready for driving
3,230 lbs
Permissible total weight 4,652 lbs

Moteur

Nombre de cylindres 4
Alésage/Course 87/83,6 mm
Cylindrée totale 1988 cm³
Puissance du moteur selon DIN*
55 ch à 4200 t/min
Puissance du moteur selon SAE
60 gr. HP à 4200 t/min
Couple maximum DIN
11,5 mkg à 2400 t/min
Couple maximum SAE
12,0 mkg à 2400 t/min
Régime maximum 4320 t/min
Compression 21:1
Quantité d'huile
dans carter-vilebrequin, maxi/mini
4,0/2,5 l
Capacité du système
de refroidissement
10,1 l environ
Alternateur 490 W
Batterie 12 volts 88 Ah
Vitesse maximale 125 km/h environ

Train de roulement

Boîte à 4 vitesses,
toutes synchronisées
Lever de vitesses
au volant ou au plancher
Direction MB à circulation de billes
Démultiplication du pont AR: 1:4,08
Servo-freins à double circuit
Freins à disque à l'AV
Dimensions des pneus: 7.25 S 13

Carburant

Consommation de carburant
8-11 l/100 km
Contenance du réservoir: 65 l,
dont 8 de réserve
Carburant diesel

Poids

Poids du véhicule
en état de marche: 1465 kg
Poids total admissible
en charge: 2110 kg

Motor

Cilindros 4
Diámetro/carrera 87/83,6 mm
Cilindrada total 1988 cm³
Potencia según DIN*
55 CV a 4200 r.p.m.
Potencia según SAE
60 gr. HP a 4200 r.p.m.
Par motor máximo según DIN
11,5 kpm a 2400 r.p.m.
Par motor máximo según SAE
12,0 kpm a 2400 r.p.m.
Revoluciones máximas 4320 r.p.m.
Compresión 21:1
Cantidad de llenado de aceite
del cárter del cigüeñal, máx./mín.
4,0/2,5 ltrs.
Cantidad de llenado
del sistema de refrigeración
aprox. 10,1 ltrs.
Dinamo de corriente trifásica
490 vatios
Batería 12 V 88 Ah
Velocidad máxima aprox. 125 km/h

Chasis

Cambio de 4 marchas
todas sincronizadas
Palanca de cambios bajo el volante
o sobre el túnel
Dirección MB de bolas circulantes
Desmultiplicación en el eje trasero
1 : 4,08
Sistema servofreno de dos circuitos
Frenos de disco
en las ruedas delanteras
Tamaño de neumático 7.25 S 13

Combustible

Consumo de combustible
8-11 ltrs./100 km
Capacidad
del depósito de combustible
65 ltrs., incluido 8 ltrs. de reserva
Combustible Diesel

Pesos

Peso del vehículo
en orden de marcha 1465 kg
Peso total admisible 2110 kg

* Bei der Leistungsangabe in gr. Horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt. Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten

* The output stated in gr. HP (SAE) includes the power required for operating auxiliary units of the vehicle. The output stated in DIN HP (DIN PS) is effectively available at the clutch for driving the vehicle after deduction of all auxiliary power requirements.

The contents are not binding and the right is reserved for modifications

* L'indication donnée en gr. Horsepowers ne tient pas compte des puissances requises par les groupes secondaires qui ne sont pas indispensables à l'entraînement du moteur. L'indication donnée en ch est effectivement disponible à l'embrayage pour la propulsion du véhicule, les puissances secondaires ayant déjà été déduites.

Contenu sans engagement
sous réserve de modifications

* De la potencia indicada en gr. HP no se ha descontado la que absorben los grupos auxiliares no necesarios para el funcionamiento del motor. La potencia expresada en CV está efectivamente disponible en el embrague para la propulsión del vehículo, deducida ya la que absorben los grupos auxiliares.

No nos responsabilizamos del contenido y nos reservamos el derecho de introducir modificaciones

Lassen Sie sich diesen
interessanten Wagen vorführen.

Ask for a demonstration
of this interesting vehicle.

Demandez à votre agent qu'il vous
présente cette voiture intéressante.

Solicite la presentación
de este interesante coche.

Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertürkheim Germany