

Printed in Germany

Preisliste gültig ab 31.12.2002

Alle Preise wurden in **EURO** angegeben
und verstehen sich inklusive

16% Mehrwertsteuer.

Die angegebenen Positionen sind
über die DaimlerChrysler AG oder
das MB-Classic-Center und
allen angeschlossenen
Niederlassungen erhältlich.

Preisänderungen nach dem 01.01.2002

sind nicht berücksichtigt,
eine Gewähr oder Haftung für die
Richtigkeit der Angaben kann nicht
übernommen werden.

Nachdruck, Vervielfältigung
oder Übersetzung
auch auszugsweise,
nicht erlaubt.

Herausgeber:

VDH

www.mercedesclubs.de

Pestalozzistr. 16

90429 Nürnberg

Aktualisierung: Horst Stümpfig

1. Auflage 0001 - 0050

Nachdruck, Vervielfältigungen
oder Übersetzung,
auch auszugsweise,
nicht erlaubt.

Teile-Katalog

**OM 621
912, 918**

Allgemeiner Teil

Inhalt / Impressum

Allgemeiner Teil:

Inhalt / Impressum.....	Seite 2
MB-Classic.....	Seite 4
Der Club.....	Seite 5
Muster einer Datenkarte und eines Lieferscheins.....	Seite 6
Lage von Typschild, Motor- und Fahrgestell-Nummer.....	Seite 8
Baumusterübersicht.....	Seite 9
Preisgestaltung.....	Seite 10
Technische Literatur.....	Seite 11
Aufschlüsselung interner C-Code-Vermerke.....	Seite 12
Gruppenübersicht Teileliste	Seite 14
Handling des Katalogs.....	Seite 15

Teileliste

Teileliste nach Baugruppen sortiert.....	Seite 2 ff
--	------------

IMPRESSUM

VEREIN DER HECKFLOSSENFREUNDE E.V. / MB-STRICH-ACHT-IG • PESTALOZZISTR. 16 • 90429 NÜRNBERG

DaimlerChrysler AG • Mercedes-Benz Classic Center • R051 • 70546 Stuttgart

Teile-Katalog OM 621 Auflage 1 - 25

Gesamtkonzept: VdH und DaimlerChrysler AG
Erstellung: Wolf Bonitz, Falko Nimmerjahn
Gestaltung: Horst Stümpfig

© 2002 Daimler-Benz AG, Stuttgart
0398 0,3

Keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit der Angaben und Preise. Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit der Genehmigung der Daimler-Benz AG

Mercedes-Benz

Classic

Der Teile-Katalog OM 621 912, 918

Dieser Teile-Katalog wurde vom Verein der Heckflossenfreunde e.V./ MB-STRICH-ACHT-IG (VDH) in Zusammenarbeit mit dem Classic Center erstellt. Der Club - dessen Profil Sie auf der nächsten Seite finden - engagiert sich bereits seit vielen Jahren für die Erstellung von Teile-Katalogen.

Unter dem Namen Mercedes-Benz Classic wurden innerhalb der DaimlerChrysler AG alle Aufgaben zusammengefaßt, die mit der Tradition des Unternehmens in Zusammenhang stehen. Die unterschiedlichen Aktivitäten sind in den Bereichen Museum, Archiv und Classic Center angesiedelt.

Das Classic Center wurde 1993 gegründet und ist eine zentrale Anlaufstelle für alle Mercedes-Benz- Oldtimerbesitzer. Ein Schwerpunkt der Aktivitäten ist die Sicherstellung der Ersatzteilversorgung. Hierzu bedient sich das Classic Center des schlagkräftigen Mercedes-Benz Händlernetzes, um eine möglichst große Kundennähe zu gewährleisten. Im Classic Center in Fellbach ist neben dem Ersatzteilverkauf auch eine Werkstatt für Reparatur- und Restaurierungsarbeiten eingerichtet. Des weiteren werden Oldtimer-Fahrzeuge verkauft und vermittelt. Zur Unterstützung bei Reparatur- und Restaurierungsarbeiten durch Privatkunden wird technische Literatur gepflegt und vertrieben. Innerhalb der Collection findet man zahlreiche Accessoires rund um das Thema Tradition und Historie des Unternehmens.

Der vorliegende Teile-Katalog soll in erster Linie über sämtliche noch lieferbaren Ersatzteile informieren und die Fahrer von Fahrzeugen, in denen die Motoren M110 verbaut wurden, in die Lage versetzen, Ersatzteilbestellungen beim Mercedes-Benz Händler ohne großen Aufwand zu platzieren. Schon im Vorfeld seiner Bestellung kann der Kunde so die Verfügbarkeit und den finanziellen Umfang erkennen. Darüber hinaus finden auch Fragen zu den einzelnen Modellen bzw. der Produktionszahlen in diesem Katalog ihre Antworten.

Es ist vorgesehen, diesen Katalog im zweijährigen Turnus mit neuen Preisen zu aktualisieren. Ob die komplette Teileliste ausgetauscht oder nur eine zusätzliche Preisliste herausgegeben wird, ist davon abhängig, wieviele Änderungen sich im Laufe eines Jahres hinsichtlich der Verfügbarkeit der Ersatzteile ergeben werden. Da dieser Katalog also „lebt“ würden wir uns freuen, wenn Fehler, Wünsche und Anregungen entweder dem VDH oder dem Classic Center zur Kenntnis gebracht werden.

www.mercedesclubs.de
VEREIN DER HECKFLOSSENFREUNDE E.V.
MB-STRICH-ACHT-IG

WIR ÜBER UNS:

Wer mit wachem Blick die automobile Oldtimer-Szene beobachtet, wird immer wieder aufs Neue feststellen: Enthusiasmus und Motivation sind die Triebfeder intensiver Clubarbeit. Unser Ziel ist es, für die betreuten Fahrzeuge ein Maximum an Informationsquellen zu erarbeiten.

Der vorliegende, mit viel Engagement und Ausdauer erstellte Teilekatalog ist Ausdruck dieser Art von Enthusiasmus, denn in ihm steckt sozusagen das Lebenselixier eines jeden Oldtimer-Besitzers. Schließlich sind es die sogenannten Originalteile, die den betagten Oldtimer am Leben erhalten.

Gerade aus diesem Grunde lebt unsere Vereinigung nicht die „Idee des Vereins“ an sich, sondern unterscheidet sich aufgrund ehrgeiziger Zielsetzungen. Bei uns steht nicht nur der liebhaberische Moment im Vordergrund. Sicherlich wissen wir um die Bedeutung der Treffen, Ausfahrten und Stammtische, doch für die vielseitigen Schwierigkeiten, die mit dem Hobby „Mercedes-Benz“ verbunden sind, kann eine Vereinszeitung oder ein Clubaufkleber allein nicht die Lösung sein.

Deshalb rücken wir auf unserem dreitägigen Jahrestreffen (das Informationswochenende findet jedes Jahr an Pfingsten statt) den informativen Charakter in den Vordergrund und bieten mit Workshops, Seminaren, Kopierserviceangeboten und technischer Beratung eine abwechslungsreiche Alternative zur nicht minder gelebten Geselligkeit in unserer Vereinigung. Wir verfügen über vernünftiges Informationsmaterial, wie Werkstatthandbücher, Teilekataloge und Archivmaterial, bemühen uns um Preisnachlässe und organisieren Nachfertigungsaktionen. Wir helfen bei der Wertgutachtenerstellung und kümmern uns um die Oldtimerversicherung. Vor allem der vorliegende Teilekatalog steht beispielhaft für das breitgefächerte Serviceangebot unseres Clubs. Eine funktionierende clubinterne Ersatzteilversorgung rundet die ganze Sache ab. Wer mit soviel Begeisterung und Motivation hinter der Sache steht, benötigt natürlich auch die Bestätigung und Unterstützung durch neue Mitglieder.

Es wird von keinem der Einsatz seines Lebens erwartet. Uns verbindet einzig und allein das gleiche Hobby, für das der Einzelne mehr oder weniger Zeit opfern kann. Wir hoffen, daß wir Sie neugierig gemacht haben und freuen uns über jede Resonanz.

www.mercedesclubs.de
VEREIN DER HECKFLOSSENFREUNDE E.V.
MB-STRICH-ACHT-IG
Pestalozzistr. 16
90429 Nürnberg
Email: vdhnbga@aol.com
Fax.: (0911) 320 943

Muster einer Datenkarte

Die Wichtigkeit einer Datenkarte bzw. Lieferscheins kann gar nicht überschätzt werden, denn ohne diesen „Personalausweis“ für ein Fahrzeug ist die richtige Bestimmung von manchen Ersatzteilen äußerst schwierig, wenn nicht unmöglich.

Bei der nachstehenden Erläuterung der einzelnen Felder auf der Datenkarte wurden lediglich diejenigen berücksichtigt, die für den Ersatzteilbereich von Bedeutung sind.

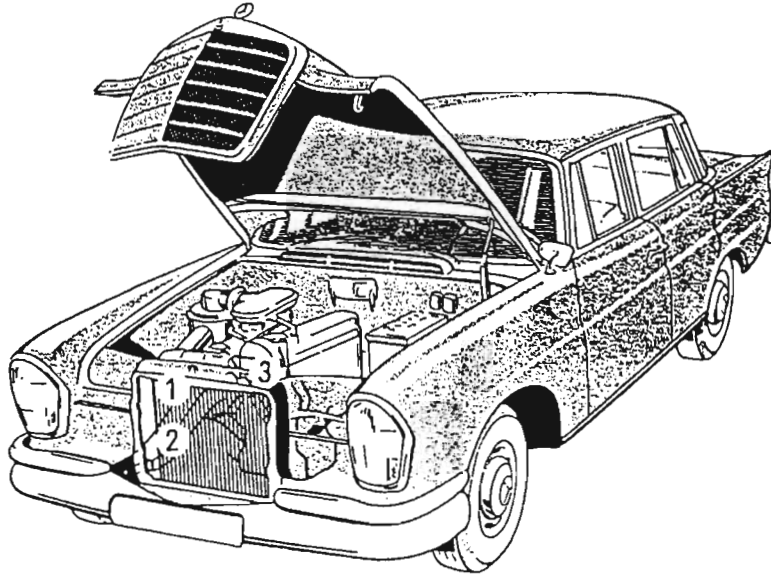
Dieses Muster ist gültig für Fahrzeuge von 1960-1977:

1 Fahrzeug-Daten				4 Typ
2 Bitte bei Ersatzteilbestellung Fahrgestell-Nr. angeben (Pos. 5)				220 SE Cabr.
18 Aufbau-Nr.	Baumuster	Auftrags-Nr.	10 Lackierung UT OT	17 Ausstattung
00302	28030-10		658 --	Led. Rot 1088, TT 826
Sonderwünschen			Teppich Vel 1079	
55 131, 10 399			Holz Palisander	
			Verdeck GST schwarz 872 G.-M. 503	
5 Fahrgestell-Nr.	11 Motor -Nr.		Zulassungsdatum	Ölmarke
6 Getriebe	2731	12 Vorderachse li.	803	19 Vorderachse re.
7 Hinterachse	3120	13 Räder	5Kx13Südr.	20 Bereifung 5-fach
8 Lenkung DB	441624	14 Lenkungsschloß	85131	21 Tür- und Tankschloß
9 Batterie	Varta	15 Scheinwerfer	Bosch	22 Scheibenwischer
Übernahmetag	16 Koffer- und Handschuhkastenschloß		KSR 103	S.

DB 600-50-13 50.000 S.T.

Feld-Inhalt	Bemerkungen
4 Verkaufsbezeichnung	Dient der Bestimmung eines Microfiches der Ersatzteil-Literatur nur in Verbindung mit der Baureihe (=die ersten 3 Stellen der FG-Nr.)
5 Fahrgestellnummer	Die Fahrgestell-Nr. ist die Identifizierungs-Nummer jedes Fahrzeuges. Sie gibt darüber hinaus Auskunft über die serienmäßige Ausführung dieses Fahrzeuges.
6 Getriebe-Nummer	Auf dieser Datenkarte ist die Getriebe-Nummer eine reine Seriennummer (bis 1977). Zur Ermittlung von Getriebeteilen ist die Fahrgestell-Nummer maßgebend, in einigen speziellen Fällen in Verbindung mit der Seriennummer.
10 Lackierung	Farbcode für die Erstlackierung. Bei Zweifarben-Lackierungen stehen in den Feldern UT=Unterteil und OT=Oberteil die entsprechenden Codes.
11 Motornummer	Die Motor-Nummer ist die Identifizierungs-Nummer jedes Motors. Sie gibt darüber hinaus Auskunft über die serienmäßige Ausführung dieses Motors.
14 + 16 Schließungs-Nummer	Die Schließungs-Nummer von Haupt- und Nebenschlüsseln sind identisch. Unterscheidungsmerkmale: H = Hauptschlüssel, N = Nebenschlüssel. Bei Bestellung von Ersatzschlüsseln und Schlössern für bestimmte Fahrzeuge ist die Schließungs-Nummer anzugeben, damit eine einheitliche Schließung erhalten bleibt.
15 Scheinwerfer-Fabrikat	Die Fabrikatsangabe ist für die Ermittlung von Scheinwerfer-Teilen unbedingt erforderlich, da Teile verschiedener Fabrikate (z.B. Bosch oder Hella) nicht untereinander austauschbar sind.
17 Ausstattung	Sammel-Code-Nr. für farb- und materialabhängige Innenausstattung.
41-98 SA-Code (häufige)	Sonderausführungen sind codiert aufgeführt. Bei häufig vorkommenden Codes sind die beiden ersten Ziffern bereits in den entsprechenden Feldern vordruckt. Leseart 41/1 oder 42/6 oder 57/1 etc.
wenig gewünscht	Seltener benötigte Code werden in diesen Feldern als 3-stellige Zahl geschrieben.

Lage von Typenschild,- Motor- und Fahrgestell-Nummer →



Bei der Bestellung von Ersatzteilen sollten folgende Nummern angegeben werden, um Verwechslungen zu vermeiden:

Motor-Typ (Baumuster)	mit Motor-Nummer	)	
z.B. M110.1/110.988-10	000001	)	
		)	siehe obiges Bild
Fahrgestell-Typ (Baumuster)	mit Fahrgestell-Nummer	)	
z.B. 280 CE 114.072-10	000001	)	

Teilnummer: siehe Spalte „Teilnummer“ in Katalog Teil 2

Genaue Bezeichnung: siehe Spalte „Benennung“ in Katalog Teil 2

BAUMUSTER:

OM 621.912 Dieselmotor,	55 PS	190 Dc, 200 D (110.110)
OM 621.918 Dieselmotor,	55 PS	190 Dc, 200 D (110.110)

Mercedes-Benz

Classic

Ein Wort zu den Ersatzteilpreisen...

Preiserhöhungen sind ein Thema, das auf jedermann wie das berühmte rote Tuch wirkt. oftmals sind sie jedoch unumgänglich, wenn man an Argumente wie gestiegene Herstellungskosten, höhere Steuersätze usw. denkt. Eine Zeitlang regt man sich darüber auf, dann findet man sich zwangsläufig damit ab.

Wir möchten Ihnen nachfolgend unsere Situation schildern, damit Sie besser verstehen, warum auch Mercedes-Benz Classic gezwungen ist, Preisanpassungen - d.h. Erhöhungen und Senkungen - zu realisieren. Denn auch Mercedes-Benz Classic ist im Zuge der generellen Preisanpassungen der Mercedes-Benz AG für Ersatzteile aufgefordert, die Preise für Oldtimer-Ersatzteile zu korrigieren.

Mercedes-Benz ist einer der wenigen Hersteller, der sich mit Mercedes-Benz Classic ausschließlich um die Probleme seiner Oldtimer-Kunden kümmert. Im Vordergrund steht da natürlich die Ersatzteil-Versorgung, die wir für rund 20.000 verschiedene Oldtimer-Ersatzteile bei Bestellung bei einem unserer Vertragspartner innerhalb kürzester Zeit gewährleisten können.

Mercedes-Benz Classic ermöglicht damit allen Besitzern klassischer Mercedes-Benz Fahrzeuge, Ersatzteile direkt von der Quelle zu beziehen und das selbst für Fahrzeuge, die noch vor dem Krieg hergestellt wurden. Dabei werden durch die Nachfertigung nicht mehr existierender Original-Teile mitunter auch ausgefallene Wünsche erfüllt. Mercedes-Benz Classic bietet den Begeisterten von älteren Modellen des Hauses damit einen über das übliche Maß hinausgehenden Service an. Natürlich hat diese hohe Verfügbarkeit an Original-Ersatzteilen auch seinen Preis.

Basis unserer Preisbildung ist der Einkaufspreis. Viele der derzeit noch verfügbaren Oldtimer-Teile stammen heute noch aus den Zeiten der Serienproduktion. Das bedeutet, daß etliche Teile in den vergangenen Jahren noch auf Basis der früheren Herstellungskosten kalkuliert wurden. Fixkosten wie Werkzeug- und Rüstkosten zur teilweise sehr aufwendigen Montage der Werkzeugformen, wurden damals auf die hohen Stückzahlen der Serienproduktion verteilt.

Viele unserer Teile, deren Bestände nun langsam zur Neige gehen, können wir heute nicht mehr zu den gleichen Bedingungen wie damals beziehen. Zum einen ist der Fertigungsstand bei den Zulieferern durch modernisierte Techniken höher, alte Herstellungsformen wie z.B. bei Kühlern oder Chrom sind nicht mehr gefragt. Jegliche Sonderwünsche in dieser Richtung müssen teuer eingekauft werden. Zum anderen müssen jetzt alle mit der Fertigung eines Teils zusammenhängenden Kosten auf diese umgelegt werden; auch dies war früher nicht der Fall. Damit entfallen auf relativ kleine Serien von Oldtimer-Teilen hohe Fertigungs- und Umlagekosten, was bedauerlicherweise nicht gerade zur Verbilligung führt.

Natürlich überprüfen wir in extremen Fällen die Möglichkeit von alternativen Nachfertigungen, was aber insbesondere bei Teilen die technische Sicherheitsstandards berühren (Bremsen, Gummilagerungen) nicht einfach ist. Produkthaftung ist hier ein sehr wichtiges Stichwort. Wir werden in Zukunft jedes Oldtimer-Teil auf seine Verfügbarkeit bei anderen Zulieferern überprüfen, was aber einige Zeit in Anspruch nehmen wird. Entstehende Kostenvorteile geben wir dann gerne an unsere Kunden weiter.

Mercedes-Benz

Classic

Ein Wort zu den Ersatzteilpreisen...

Preiserhöhungen sind ein Thema, das auf jedermann wie das berühmte rote Tuch wirkt. oftmals sind sie jedoch unumgänglich, wenn man an Argumente wie gestiegene Herstellungskosten, höhere Steuersätze usw. denkt. Eine Zeitlang regt man sich darüber auf, dann findet man sich zwangsläufig damit ab.

Wir möchten Ihnen nachfolgend unsere Situation schildern, damit Sie besser verstehen, warum auch Mercedes-Benz Classic gezwungen ist, Preisanpassungen - d.h. Erhöhungen und Senkungen - zu realisieren. Denn auch Mercedes-Benz Classic ist im Zuge der generellen Preisanpassungen der Mercedes-Benz AG für Ersatzteile aufgefordert, die Preise für Oldtimer-Ersatzteile zu korrigieren.

Mercedes-Benz ist einer der wenigen Hersteller, der sich mit Mercedes-Benz Classic ausschließlich um die Probleme seiner Oldtimer-Kunden kümmert. Im Vordergrund steht da natürlich die Ersatzteil-Versorgung, die wir für rund 20.000 verschiedene Oldtimer-Ersatzteile bei Bestellung bei einem unserer Vertragspartner innerhalb kürzester Zeit gewährleisten können.

Mercedes-Benz Classic ermöglicht damit allen Besitzern klassischer Mercedes-Benz Fahrzeuge, Ersatzteile direkt von der Quelle zu beziehen und das selbst für Fahrzeuge, die noch vor dem Krieg hergestellt wurden. Dabei werden durch die Nachfertigung nicht mehr existierender Original-Teile mitunter auch ausgefallene Wünsche erfüllt. Mercedes-Benz Classic bietet den Begeisterten von älteren Modellen des Hauses damit einen über das übliche Maß hinausgehenden Service an. Natürlich hat diese hohe Verfügbarkeit an Original-Ersatzteilen auch seinen Preis.

Basis unserer Preisbildung ist der Einkaufspreis. Viele der derzeit noch verfügbaren Oldtimer-Teile stammen heute noch aus den Zeiten der Serienproduktion. Das bedeutet, daß etliche Teile in den vergangenen Jahren noch auf Basis der früheren Herstellungskosten kalkuliert wurden. Fixkosten wie Werkzeug- und Rüstkosten zur teilweise sehr aufwendigen Montage der Werkzeugformen, wurden damals auf die hohen Stückzahlen der Serienproduktion verteilt.

Viele unserer Teile, deren Bestände nun langsam zur Neige gehen, können wir heute nicht mehr zu den gleichen Bedingungen wie damals beziehen. Zum einen ist der Fertigungsstand bei den Zulieferern durch modernisierte Techniken höher, alte Herstellungsverfahren wie z.B. bei Kühlern oder Chrom sind nicht mehr gefragt. Jegliche Sonderwünsche in dieser Richtung müssen teuer eingekauft werden. Zum anderen müssen jetzt alle mit der Fertigung eines Teils zusammenhängenden Kosten auf diese umgelegt werden; auch dies war früher nicht der Fall. Damit entfallen auf relativ kleine Serien von Oldtimer-Teilen hohe Fertigungs- und Umlagekosten, was bedauerlicherweise nicht gerade zur Verbilligung führt.

Natürlich überprüfen wir in extremen Fällen die Möglichkeit von alternativen Nachfertigungen, was aber insbesondere bei Teilen die technischen Sicherheitsstandards berühren (Bremsen, Gummilagerungen) nicht einfach ist. Produkthaftung ist hier ein sehr wichtiges Stichwort. Wir werden in Zukunft jedes Oldtimer-Teil auf seine Verfügbarkeit bei anderen Zulieferern überprüfen, was aber einige Zeit in Anspruch nehmen wird. Entstehende Kostenvorteile geben wir dann gerne an unsere Kunden weiter.

Der vorliegende Katalog ist wie folgt aufgebaut: Alle Artikelgruppen (von Gruppe 01 Motorgehäuse bis Gruppe 20 Motorkühlung) sind aufsteigend sortiert und mit der zugehörigen Explosionszeichnung abgebildet. Die Explosionszeichnungen enthalten alle Artikel, wobei die Zeichnung nicht exakt den benötigten Artikel zeigen muß. D.h., falls z.B mehrere verschiedene Benzinpumpen in den unterschiedlichen Modellen verbaut wurden, ist nur ein Exemplar davon aus der Explosionszeichnung ersichtlich. Jedem abgebildeten Ersatzteil ist eine Bild-Nummer zugeordnet. Sollte das gesuchte Ersatzteil noch lieferbar sein, ist es nachfolgend mit der betreffenden Mercedes-Benz-Ersatzteilnummer und dem aktuellen Preis (2002) der Daimler Chrysler AG aufgeführt. Sofern es platztechnisch möglich war, wurden auch nicht mehr lieferbare Positionen (NML) aufgelistet. Die Spalte "passend für:" soll einen Überblick über die Motoren geben, für die das Ersatzteil passend ist. Soweit machbar wurden nähere Angaben zu dem jeweiligen Artikel gemacht.

Vorgehensweise an einem Beispiel: Ein Zylinderkopf für einen 190D wird benötigt. Die Explosionszeichnungen der Gruppe 1 Zylinderkopf auf Seite 1 zeigt den Zylinderkopf unter Bildnummer 222. Auf Seite 3 findet Ihr unter Position 222 die zugehörige MB-Originalteilenummer 621 010 8820 und den derzeit gültigen Verkaufspreis inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Die letzte Spalte zeigt, daß der Zylinderkopf für alle OM 621 912 dieses Modells passend ist.

Wieviele Schrauben, Beilagscheiben, Federringe und Klammern für eine Restauration notwendig sind, haben wir, sofern platz- und aufwandstechnisch

machbar, mit aufgelistet.

Da die Motorteile teilweise auch in neueren Modellen verbaut wurden/werden sind die Teilenummern häufigen Änderungen unterworfen. Ein in diesem Katalog als NML gekennzeichnetes Teil kann, durch Umstellung der laufenden Produktion oder durch Umschlüsselung der Teilenummer wieder lieferbar sein!!! Die Nachfrage bei der Vertretung kann also nicht schaden.

Trotz dieser detaillierten Angaben ist der vorliegende Gesamtkatalog lediglich als Informationsinstrument über alle noch lieferbaren Ersatzteile gedacht und soll einen Anhaltspunkt über die zu erwartenden Kosten geben. Die eigentliche Betreuung und Beratung sollte nach wie vor bei den Mercedes-Benz Niederlassungen und -Vertretungen bzw. Mercedes-Benz-Classic direkt gesucht werden. Ein weiterer Grundgedanke des Katalogkonzeptes bestand darin: durch gezielte Vorabinformation des Oldtimerbesitzers den Ersatzteilbetreuer (seitens der DaimlerChrysler-AG) zu entlasten, um vielleicht dadurch einen zeitlichen Spielraum für Spezialfragen zu schaffen.

Eine Auflistung der derzeit angebotenen Werkstatthandbücher, die über die DaimlerChrysler-AG (bzw. Mercedes Benz-Classic) zu beziehen sind, findet ihr als Beilage. Sollten Druckfehler oder notwendige Änderungen entdeckt werden, bitten wir um eine kurze Notiz. Jeder Hinweis ist für die kommende Katalog-Generation von unschätzbarem Wert. Eine aktualisierte Preisliste wird Anfang 2000 und ein überarbeiteter Gesamtkatalog mit den geänderten Daten und Preisen wird voraussichtlich Mitte Februar 2001 erscheinen.

Zeichenerklärung	
NML	nicht mehr lieferbar
912	OM 621 912
918	OM 621 918
ww	Wahlweise
n.B.	nach Bedarf bestellen

Aufschlüsselung interner C-Code-Vermerke



- C01:** Teil ist nicht mehr lieferbar. Bitte, wenn möglich selbst anfertigen oder beschaffen bzw. ausgebautes Teil instandsetzen.
- C02:** Teil-Nr. wird als Ersatzteil nicht geführt.
- C03:** Teil-Nr. ist unbekannt. Bitte berichtigen und neu bestellen.
- C04:** Motor-Nr. (mit Typ- und Baumusterbezeichnung) angeben und neu bestellen.
- C05:** Fahrgestell-Nr. (mit Typ- und Baumusterbezeichnung) angeben und neu bestellen.
- C06:** Aufbau-Nr. angeben und neu bestellen.
- C07:** Schließungsnummer (mit Kennbuchstaben) angeben und neu bestellen.
- C08:** Teil-Nr. ist zur Lagerhaltung nicht freigegeben. Wir haben daher Ihre Anforderung gestrichen, bitte nur Kommissionsweise bestellen.
- C10:** Position bedarf einer technischen Klärung.
- C11:** Einzelteil ist nicht lieferbar nächsthöheren Zusammenbau oder Satz bzw. Paar nach neuestem ET-Microfiche bestimmen und evtl. neu bestellen.
- C13:** Teil noch nicht verfügbar, Lieferung folgt.
- C14:** Teil kann nicht bzw. noch nicht zum Einbau freigegeben werden. Anforderung gestrichen.
- C15:** Teil-Nr. stimmt nicht mit angegebener Motor-/Fahrgestell-/Aufbau-/Schließ-Nr./Typenangabe nicht überein. Bitte überprüfen und neu bestellen.
- C16:** Bestellung annulliert. Nach neuestem ET-Microfiche bestellen.
- C18:** Teil kann nach den gemachten Angaben nicht identifiziert werden. Bitte weitere Erläuterungen hinsichtlich Verwendungszweck, Abmessungen, Gewicht, Kennzahl, evtl. Skizze u. dergleichen geben. Bitte prüfen und neu bestellen.
- C20:** Teilenummer ist durch uns berichtigt worden.
- C21:** Geliefertes Teil ist wahlweise gegen bestelltes Teil austauschbar.
- C22:** Bestelltes Teil ist geändert worden. Wir liefern die aktuelle Ausführung.
- C23:** Bestelltes Teil ist geändert worden. Wir liefern die aktuelle Ausführung zusammen mit den erforderlichen Zuteilen.
- C24:** Bestelltes Teil ist geändert worden. Wir liefern die aktuelle Ausführung und bitten Sie, die erforderlichen Zuteile ihrem Lagerbestand zu entnehmen.
- C25:** Dieses Teil wird nur in Einzelteilen geliefert, die nachstehend mit C99 aufgeführt sind.
- C26:** Dieses Teil ist zur Zeit nur in fabrikneuer Ausführung lieferbar. Bitte als Tauschteil einlagern.
- C27:** Dieses Teil ist zur Zeit nur in fabrik-instandgesetzter Ausführung lieferbar.
- C28:** Geliefertes Teil anstelle des bestellten Teiles verwenden.
- C30:** Teilenummer ist auf neue Schreibweise umgestellt.
- C31:** Teilenummer ist auf neue Schreibweise umgestellt. Wir liefern die aktuelle Ausführung zusammen mit den erforderlichen Zuteilen (unter C99 aufgeführt).
- C32:** Teilenummer ist auf neue Schreibweise umgestellt. Wir liefern die aktuelle Ausführung und bitten Sie, die erforderlichen Zuteile Ihrem Lagerbestand zu entnehmen.
- C33:** Bestelltes Teil ist nur für Rechtslenker-Fahrzeuge gültig. Anforderung gestrichen. Bitte überprüfen und neu bestellen.
- C34:** Dieses Teil ist nicht (mehr) im Tauschprogramm. Wir liefern daher fabrikneue Ausführung.
- C36:** Geliefertes Teil hatte einen Vorgänger. Alte Teilenummer kann aufgebraucht werden.
- C37:** Geliefertes Teil hatte einen Vorgänger. Alte Teilenummer aufbrauchen, aber nicht anstelle der neuen verwendbar (Gültigkeit beachten).
- C38:** Geliefertes Teil hatte einen Vorgänger. Alte Teilenummer darf nicht mehr eingebaut werden.
- C40:** Die Lieferung erfolgt durch das lieferzuständige Werk.
- C41:** Anforderung gestrichen. Bitte beim lieferzuständigen Werk bestellen.
- C42:** Direkt beim für Sie zuständigen Hersteller beziehen.
- C44:** Für diese Position sind Sie gemäß bestehender Vereinbarung nicht bezugsberechtigt. Eine Lieferung erfolgt ausnahmsweise Kommissionsbedingt. Bitte keinen Lagerort anlegen.

Aufschlüsselung interner C-Code-Vermerke



- C45:** Für diese Position sind Sie gemäß bestehender Vereinbarung nicht bezugsberechtigt. Eine Lieferung kann daher nicht erfolgen.
- C46:** Das bestellte Teil ist nicht mehr in der Versorgung des Werkes. Wir prüfen eine erneute Liefermöglichkeit. Nach Klärung erhalten Sie Bescheid.
- C47:** Die bestellte Oldtimer-Position ist nicht mehr lieferbar. Wenn möglich, bitte selbst anfertigen oder ausgebautes Teil instandsetzen.
- C49:** Für dieses Oldtimer-Teil wird die Wiederbeschaffbarkeit zur Zeit geprüft.
- C51:** Dieses Teil wird nur in VP's/LE's geliefert. Wir haben die Bestellmenge Ihres Auftrages entsprechend angepaßt und abgerundet.
- C52:** Lieferposition ist Lagerortbedingt gesplittet.
- C53:** Dieses Teil wird nur in VP's/LE's geliefert. Wir haben die Bestellmenge Ihres Auftrages entsprechend angepaßt und aufgerundet.
- C54:** Dieses Teil wird nur als Meterware geliefert. Bitte bei nächster Bestellung beachten.
- C55:** Diese Teilenummer wird nur in Mindestliefermengen oder in abgepaßten Stücken geliefert, weshalb wir die Stückzahl Ihres Auftrages entsprechend abgeändert haben.
- C56:** Gemachte Angaben, wie Teilenummer, ES 1/2, Schließungsnummer, Benennung stimmen nicht überein. Bitte überprüfen und neu bestellen.
- C58:** Lieferung nur möglich bei Angabe von Maß, Gewicht oder Verpackungsgröße durch ES 1. Bitte überprüfen und erneut bestellen.
- C59:** Lieferung nur bei Angabe der genauen Farbbezeichnung (ES2) bzw. Fahrgestell-Nr. möglich. Bitte überprüfen und erneut bestellen.
- C63:** In der Bestellung ist keine Stückzahl angegeben. Bitte überprüfen und neu bestellen.
- C64:** Bitte unter Einsendung eines Musters neu bestellen.
- C66:** Teil ist keine Lagerposition und muß gesondert beschafft werden. Nachlieferung erfolgt so schnell wie möglich. Rücknahme ausgeschlossen.
- C67:** Zusammenbau-Satz nicht mehr lieferbar. Aus Einzelteilen selbst komplettieren bzw. instandsetzen.
- C69:** Teil wird im ZVL nicht geführt und muß gesondert beschafft werden. Rücknahme ausgeschlossen.
- C70:** Wunschgemäß liefern wir diese Ausführung anstelle des bestellten Teiles.
- C71:** Diese Position kann aus lager-/versandtechnischen Gründen nur teilweise wunschgemäß mit einer von der Bestellung abweichenden Versandart geliefert werden.
- C72:** Position wurde gestrichen oder nur teilweise geliefert. Nachlieferung erfolgt nicht. Bitte gegebenenfalls neu bestellen.
- C73:** Teil muß angefertigt werden. Nachlieferung erfolgt so schnell wie möglich. Rücknahme ausgeschlossen.
- C74:** Anforderung gestrichen. Bitte beachten Sie nachstehende Informationen bzw. Anlage zu dieser Position.
- C75:** Wunschgemäß liefern wir diese Ausführung anstelle des bestellten Teiles, zusammen mit den erforderlichen Zuteilen. Bitte keinen extra Lagerort anlegen.
- C76:** Position liefern wird abwicklungsbedingt nach.
- C77:** Teil ist nicht mehr lieferbar. Wir bieten Ihnen jedoch den genannten Ersatz an und bitten bei Zustimmung um Neubestellung.
- C78:** Teil ist zur Zeit nicht verfügbar.
- C79:** Keine Zusage auf sofortige Vollausslieferung, evtl. Teillieferung.
- C80:** Position Bedarf im Werk einer kaufmännischen/dispositiven Klärung.
- C81:** Wir haben wunschgemäß diesen Auftrag annulliert. Evtl. nähere Informationen entnehmen Sie nachstehendem Text.
- C83:** Wir haben wunschgemäß diese Sonderbeschaffung annulliert. Evtl. nähere Informationen entnehmen Sie nachstehendem Text. Über evtl. anfallende Kosten werden Sie später informiert.
- C84:** Diese Position liefern wir ausnahmsweise mit einem Vorabpreis. Bitte nicht in Ihre ET-Preiskalkulation aufnehmen.
- C85:** Diese Position liefern wir wunschgemäß mit einer von der Bestellung abweichenden Versandart aus.
- C99:** Mitlieferteile in Verbindung mit vorstehendem C23 bzw. Einzelteil zu C25.

Baugruppenübersicht Teileliste



OM 621 912, 918

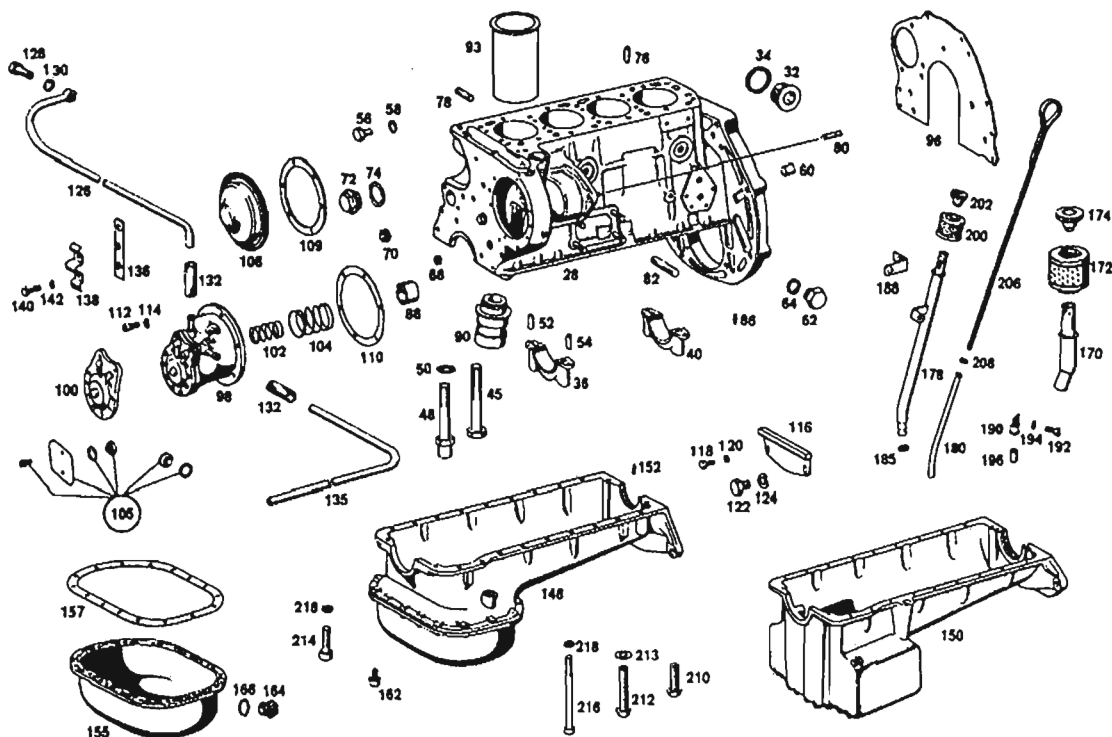
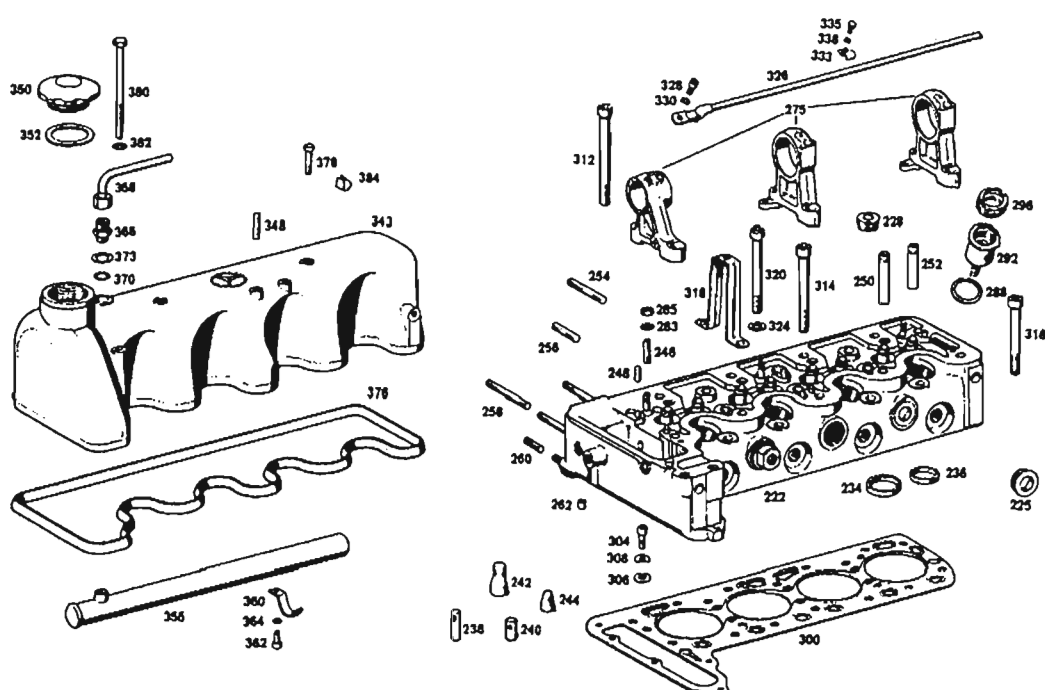
Motorgehäuse	(Gruppe 01)	Seite 01
Triebwerkteile	(Gruppe 03)	Seite 06
Steuerung	(Gruppe 05)	Seite 09
Einspritzung	(Gruppe 07)	Seite 12
Luftfilter	(Gruppe 09)	Seite 21
Kältekompressor	(Gruppe 13)	Seite 22
Saugrohr	(Gruppe 14)	Seite 25
Elektrische Ausrüstung	(Gruppe 15)	Seite 26
Motorschmierung	(Gruppe 18)	Seite 30
Motorkühlung	(Gruppe 20)	Seite 32

Teile-Katalog

**OM 621
912, 918**

Teileliste

Gruppe 01 Motorgehäuse

Gruppe 01/1**Gruppe 01/2**

Gruppe 01 Motorgehäuse

Motorgehäuse

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
	621 010 4400	Motor	NML	M 912, FN 1 Schaltwagen	1
	621 010 6900	Motor	NML	M 912, FN 2 Schaltwagen	1
	621 010 5700	Motor	NML	M 912 Automatikwagen	1
	621 010 8300	Motor	NML	M 918 Schaltwagen	1
	621 010 0202	Motor	NML	M 918 Automatikwagen	1
	621 010 6100	Motor	NML	M 912, FN 1, FN 7 Schaltwagen	1
	621 010 7100	Motor	NML	M 912, FN 2, FN 7 Schaltwagen	1
	621 010 0502	Motor	NML	M 918, FN 7 Schaltwagen	1
	621 010 6300	Motor	NML	M 912, FN 1, FN 8 Schaltwagen	1
	621 010 4800	Motor	NML	M 912, FN 1, FN 9 Schaltwagen	1
	621 010 7700	Motor	NML	M 912, FN 2, FN 9 Schaltwagen	1
28	621 010 6508	Kurbelgehäuse	1.986,79	M 912	1
	621 010 6308	Kurbelgehäuse	1.986,79	M 918	1
	621 010 5408	Kurbelgehäuse	NML	M 918, FN 28	1
32	000906 030003	Verschlußschraube	1,35	M 912	4
	000906 038001	Verschlußschraube	3,47	M 912	2
	000908 030002	Verschlußschraube	NML	M 918	4
34	007603 030100	Dichtring	0,50	M 918	4
	389 997 0132	Verschlußschraube	9,60	M 918	2
	007603 038100	Dichtring	0,61	M 918	2
36	615 011 0211	KW-Lagerdeckel	60,77	M 912	2
	615 011 0211	KW-Lagerdeckel	60,77	M 918	2
	121 991 0061	Stift	1,32	M 912, FN 11	4
40	121 011 0113	KW-Lagerdeckel	164,37	alle	1
45	000931 012061	Schraube	1,45	M 912	5
	000931 012061	Schraube	1,45	M 918	9
48	615 011 0171	Schraube	18,54	alle	1
50	121 990 2840	Scheibe für 121 011 0071	1,25	M 912	6
	121 990 2840	Scheibe für 121 011 0071	1,25	M 918	10
52	000007 010203	Zylinderstift	0,51	M 912	3
	000007 010203	Zylinderstift	0,51	M 918	5
54	000007 008101	Zylinderstift	0,39	M 912	3
	000007 008101	Zylinderstift	0,39	M 918	5
56	304017 008008	Schraube	0,45	alle	2
58	007603 008109	Dichtring	0,37	alle	2
60	180 991 0160	Stift	1,11	alle	2
62	007604 014110	Verschlußschraube	1,15	alle	1
64	636 997 0244	Dichtring	0,82	alle	1
	304017 008008	Schraube	0,45	M 912, FN 13	1
	007603 008109	Dichtring	0,37	M 912, FN 13	1
68	000906 010000	Verschlußschraube	0,61	alle	1
70	000906 016002	Schraube	0,95	alle	3
72	130 180 0056	Verschraubung	13,93	alle	1
74	007603 024106	Dichtring	0,45	alle	1
76	000007 010100	Zylinderstift	0,95	alle	2
78	000939 010026	Stiftschraube	0,81	alle	2
80	000939 008134	Stiftschraube	1,07	alle	3
82	000939 010011	Stiftschraube	1,06	alle	8
	000939 010047	Stiftschraube	1,03	M 918, FN 29 Schaltwagen	2
	000939 010047	Stiftschraube	1,03	M 918, FN 30 Automatikwagen	2
	000933 010219	Schraube	0,92	M 918, FN 28	2
	912004 010102	Federring	0,16	M 918, FN 28	2
	000939 008006	Stiftschraube	0,67	M 918	1
86	186 991 0055	Stift	2,22	alle	1
88	615 052 0150	Büchse	5,30	alle	1
90	615 181 0026	Lager	31,25	alle	1
	621 010 6708	Dichtsatz Zylinderkurbelgehäuse	88,52	alle	1
	615 011 0245	Flansch	324,34	alle	1
	180 991 0260	Stift	NML	alle	2
	304017 010028	Schraube	0,88	alle	4
	000125 010532	Scheibe	0,46	alle	4
93	621 011 0610	Zylinderlaufbüchse	NML	alle	4
98	000 230 0765	Unterdruckpumpe	346,41	alle	1
100	000 435 0214	Deckel	NML	M 918	1
102	000 435 1584	Feder	NML	M 912, FN 2 Schaltwagen	1
	000 435 1584	Feder	NML	M 912 Automatikwagen	1

Gruppe 01 Motorgehäuse

Motorgehäuse

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
102	000 435 1584	Feder	NML	M 918	1
104	000 435 1684	Feder	NML	alle, FN 2	1
105	000 586 0043	Rep.-Satz Membran	92,70	alle, FN 2	1
	000 586 0843	Rep.-Satz Schwinghebel	147,47	alle, FN 2	1
108	616 011 0033	Deckel	26,05	M 912, FN 1	1
109	616 011 0380	Dichtbeilage	2,18	M 912, FN 1	1
110	616 011 0380	Dichtbeilage	2,18	M 912, FN 2 Schaltwagen	1
	616 011 0380	Dichtbeilage	2,18	M 912 Automatikwagen	1
112	000912 006066	Schraube	0,41	alle	6
114	000137 006204	Federscheibe	0,15	alle	6
116	615 250 5156	Schutzblech	20,69	alle Schaltwagen	1
	110 250 0156	Schutzblech	29,77	alle Automatikwagen	1
118	304017 006016	Schraube	0,46	alle	1
120	000137 006204	Federscheibe	0,15	alle	1
122	000933 010111	Schraube	0,70	alle	1
124	000137 010201	Federscheibe	0,15	alle	1
148	115 010 1813	Ölwanne	351,64	alle	1
152	186 991 0055	Stift	2,15	alle	1
155	121 010 0028	Ölwanne	48,12	alle, FN 35	1
	115 010 0428	Ölwanne	60,74	M 918, FN 36	1
157	121 014 0922	Dichtbeilage	13,35	alle, FN 35	1
	616 014 0122	Dichtbeilage	11,89	alle, FN 36	1
162	000912 006066	Kombischraube	0,41	alle	16
164	130 997 0032	Verschlußschraube	2,97	alle	1
166	915035 000025	Dichtring	0,45	alle	1
174	621 010 0366	Führungsrohr	22,32	M 912, FN 20, FN 21	1
178	621 010 0766	Führungsrohr	24,36	M 912, FN 24 Schaltwagen	1
	621 010 0766	Führungsrohr	24,36	M 912, FN 25 Automatikwagen	1
180	114 018 0116	Führungsrohr	13,71	M 918	1
	621 995 0035	Schelle	NML	M 912, FN 21 Schaltwagen	1
	304017 006034	Schraube	0,46	M 912, FN 21 Schaltwagen	1
	000137 006204	Federscheibe	0,15	M 912, FN 21 Schaltwagen	1
	304032 006004	Mutter	0,21	M 912, FN 21 Schaltwagen	1
185	621 997 0140	Dichtring	0,88	M 912, FN 20, FN 26 Schaltwagen	1
	621 997 0140	Dichtring	0,88	M 912 Automatik	1
188	621 010 0040	Halter	NML	M 918, FN 35	1
	615 010 0140	Halter	NML	M 918, FN 36	1
190	187 995 0037	Schelle	0,70	M 918	1
192	000084 006134	Schraube	0,27	M 918	1
194	000137 006204	Federscheibe	0,15	M 918	1
196	621 997 0482	Schlauch	0,61	M 918	1
	198 997 0040	Dichtring	0,50	M 912, FN 27 Schaltwagen	1
200	000 018 0363	Einsatz	14,00	M 912, FN 26 Schaltwagen	1
	000 018 0363	Einsatz	14,00	M 912 Automatikwagen	1
202	000 018 0207	Verschraubung	NML	M 912, FN 26 Schaltwagen	1
	000 018 0207	Verschraubung	NML	M 912 Automatikwagen	1
206	121 010 0272	Ölmeßstab	NML	M 912, FN 27 Schaltwagen	1
	621 010 0372	Ölmeßstab	15,65	M 912, FN 22 Schaltwagen	1
	621 010 0372	Ölmeßstab	15,65	M 912, FN 23 Automatikwagen	1
	621 010 0472	Ölmeßstab	15,65	M 912, FN 24 Schaltwagen	1
	621 010 0472	Ölmeßstab	15,65	M 912, FN 25 Automatikwagen	1
	621 010 0872	Ölmeßstab	32,42	M 918, FN 35	1
	115 010 0772	Ölmeßstab	18,18	M 918, FN 36	1
208	136 997 0041	Dichtring	0,52	M 918	1
210	000912 006066	Kombischraube	0,41	alle	16
212	000912 006046	Schraube	0,70	alle	2
213	000125 006421	Scheibe	0,15	alle	2
214	000912 008203	Schraube	1,24	alle	2
216	000912 008056	Schraube	1,51	alle	2
218	000433 008406	Scheibe	0,15	alle	4
222	621 010 8820	Zylinderkopf	1143,79	alle	1
225	000906 030003	Verschlußschraube	1,28	alle	2
228	000906 026000	Verschlußschraube	NML		2
	180 990 1640	Scheibe 0,20 mm	NML	M 912, FN 46	n.B.
	180 990 1740	Scheibe 0,50 mm	NML	M 912, FN 46	n.B.
	180 990 1840	Scheibe 1,00 mm	NML	M 912, FN 46	n.B.

Gruppe 01 Motorgehäuse

Motorgehäuse

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
234	621 053 0231	Ventilsitzring Einlass normal	4,96	alle	4
	621 053 0331	dito Einl. Rep.-Ausführung 40,00 mm	7,51	alle	4
236	621 053 0832	Ventilsitzring normal Auslass	3,29	alle	4
	621 053 0932	Ventilsitzring Rep.-Ausf. 37,00 mm Ausl.	NML	alle	4
238	620 016 0060	Wasserverteiler	5,80	alle	4
240	620 016 0160	Wasserverteiler	4,67	alle	1
242	621 016 1560	Wasserverteiler	8,58	alle	2
244	621 016 1360	Wasserverteiler	NML	alle	3
246	000939 008006	Stiftschraube	0,60	alle	3
248	000007 008241	Zylinderstift	NML	alle	6
250	616 053 0329	Ventilführung Einlass	7,54	alle	4
	616 053 0429	dito Einlass Rep.-Ausf. 14,20 mm	8,25	alle	4
252	616 053 0330	Ventilführung Auslass	7,89	alle	4
	616 053 0430	dito Auslass Rep.-Ausf. 14,20 mm	8,25	alle	4
254	000939 010126	Stiftschraube	1,11	alle	4
256	000939 010047	Stiftschraube	0,96	alle	2
	000939 010077	Stiftschraube	1,14	alle, FN 28	1
258	000939 008050	Stiftschraube	NML	alle	2
260	000939 008083	Stiftschraube	0,51	alle	1
262	621 997 0012	Verschlußstopfen	2,61	alle	1
	621 016 0529	Anschlußstutzen	58,00	alle	1
	007603 030100	Dichtring	0,45	alle	1
	621 010 0321	Dichtsatz Zylinderkopf	113,27	alle	1
275	621 050 0697	Nockenwellenlagersatz	NML	M 912, FN 44, FN 49	1
	616 586 1005	Rep.-Satz Nockenwellenlager, normal	134,64	alle, FN 51	1
	616 586 1105	Rep.-Satz dito 0,10 mm enger	126,51	alle, FN 51	1
	616 586 1205	Rep.-Satz dito 0,25 mm enger	152,22	alle, FN 51	1
283	000433 008406	Scheibe	0,15	alle	3
285	304032 008006	Mutter	0,41	alle	3
288	615 017 0060	Dichtring 2,00 mm	0,86	alle	4
	615 017 0160	Dichtring 2,30 mm	0,86	alle	n.B.
	615 017 0260	Dichtring 2,60 mm	1,09	alle	n.B.
	615 017 0360	Dichtring 2,90 mm	1,19	alle	n.B.
292	621 010 0754	Brenner	88,89	alle	4
296	615 017 0003	Gewinding	6,62	alle	4
300	621 016 1620	Zylinderkopfdichtung	58,07	alle	1
304	000912 008008	Schraube	NML	alle	2
	000000 000190	Schraube	0,51	alle	2
306	000433 008406	Scheibe	0,15	alle	4
308	000137 008204	Federscheibe	0,14	alle	1
312	000912 012036	Schraube	2,71	alle	6
314	000912 012031	Schraube	2,12	alle	4
316	000912 012024	Schraube	1,87	alle	4
318	180 016 0338	Halter	20,59	alle	2
320	000912 012031	Schraube	2,12	alle	4
324	110 016 0476	Scheibe	0,64	alle	18
326	616 180 0127	Ölleitung	27,10	M 912, FN 51 Schaltwagen	1
	616 180 0127	Ölleitung	27,10	M 912 Automatikwagen	1
	616 180 0127	Ölleitung	27,10	M 918	1
328	000912 006066	Schraube	0,41	M 912, FN 51 Schaltwagen	1
	000912 006066	Schraube	0,41	M 912 Automatikwagen	1
	000912 006066	Schraube	0,41	M 918	1
330	000137 006204	Federscheibe	0,15	M 912, FN 51 Schaltwagen	1
	000137 006204	Federscheibe	0,15	M 912 Automatikwagen	1
	000137 006204	Federscheibe	0,15	M 918	1
333	071434 008120	Schelle	NML	M 912, FN 51 Schaltwagen	1
	071434 008120	Schelle	NML	M 912 Automatikwagen	1
	071434 008120	Schelle	NML	M 918	1
335	000933 005058	Schraube	0,35	M 912, FN 51 Schaltwagen	1
	000933 005058	Schraube	0,35	M 912 Automatikwagen	1
	000933 005058	Schraube	0,35	M 918	1
338	000137 005203	Federscheibe	0,15	M 912, FN 51 Schaltwagen	1
	000137 005203	Federscheibe	0,15	M 912 Automatikwagen	1
	000137 005203	Federscheibe	0,15	M 918	1
343	621 016 1905	Zylinderkopfhaube	NML	alle, FN 63	1
348	000835 008053	Stiftschraube	0,88	alle	2

Gruppe 01 Motorgehäuse

Motorgehäuse

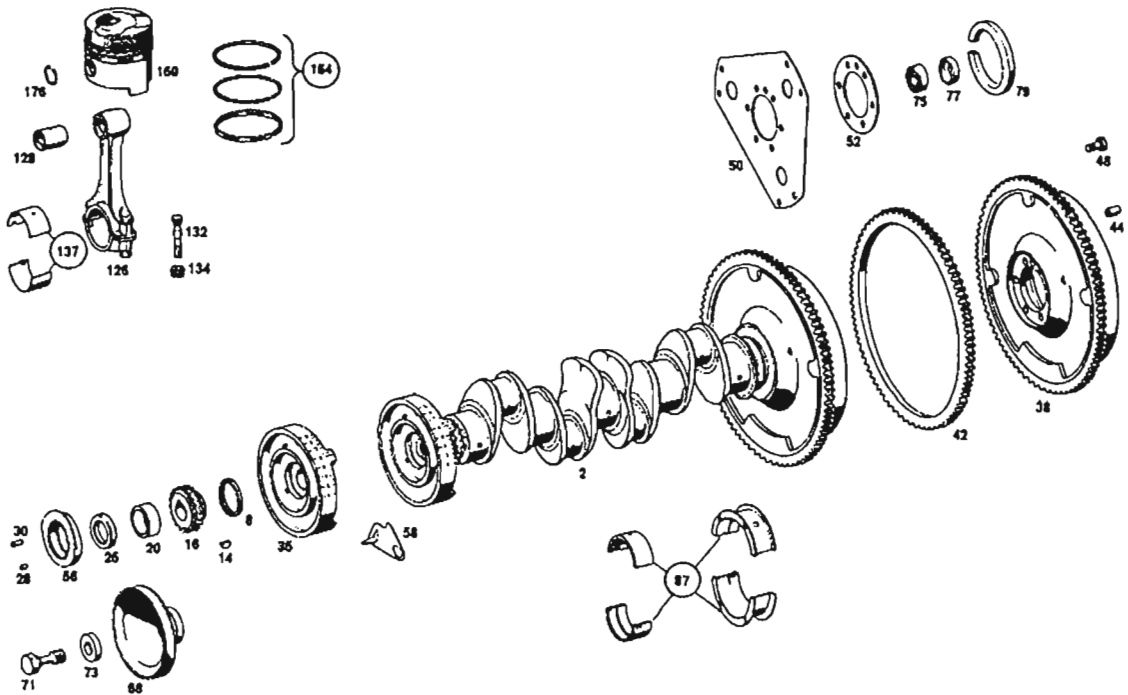
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
350	180 997 0240	Verschlußdeckel	1,00	alle	1
352	621 010 1670	Dichtring	16,58	alle	1
355	621 010 1270	Entlüfterrohr	NML	alle	1
	621 010 2370	Entlüfterrohr	NML	M 912, FN 64 Schaltwagen	1
358	621 995 0120	Entlüfterrohr	1,67	M 912, FN 65	1
360	000 984 7929	Schelle	0,39	alle	1
362	912004 006102	Schraube	0,16	alle	1
364	007623 008300	Federring	NML	alle	1
	403 997 1172	Hohlschraube	2,22	M 912, FN 64	1
366	621 997 0972	Schraubstutzen	NML	M 912, FN 65	1
	007603 014400	Stutzen	0,30	M 918	1
370	007603 014400	Dichtring	0,30	M 918, FN 69 Schaltwagen	1
	000433 010510	Dichtring	0,51	M 918, FN 70 Automatikwagen	1
373	000433 010510	Scheibe	0,51	M 918, FN 69 Schaltwagen	1
	615 016 0080	Scheibe	7,97	M 918, FN 70 Automatikwagen	1
376	009 990 0101	Dichtbeilage	1,88	alle	1
378	000931 008328	Schraube	1,51	alle	2
380	915035 000003	Schraube	0,57	alle	1
382	621 030 6501	Dichtring	1.928,36	alle	3

Fußnoten Gruppe 01 Motorgehäuse

- 1 bis Motor 912 - - 100 292 mit Ausnahmen !!!
- 2 ab Motor 912 - - 100 293 mit Ausnahmen !!!
- 7 Sonderwunsch vergrößerte Kupplung.
- 9 Sonderwunsch Lichtmaschine 300 W.
- 11 bis Motor 912 012 543
- 13 ab Motor 912 100 293 bis 121 627 mit Ausnahmen !!!
- 20 bis Motor 912 007 612
- 21 ab Motor 912 007 613 bis 099 255
- 22 ab Motor 912 099 256 bis 169 833
- 23 bis Motor 912 002 858
- 24 ab Motor 912 169 834
- 25 ab Motor 912 002 859
- 26 ab Motor 912 099 256
- 27 bis Motor 912 099 255
- 28 Sonderwunsch Kältekompressor.
- 29 bis Motor 918 017 754
- 30 bis Motor 918 002 415
- 35 bis Motor 918 - 10 - 129 239, 918 - 12 - 008 512
- 36 ab Motor 918 - 10 - 129 240, 918 - 12 - 008 513
- 46 bis Motor 912 051 852
- 49 bis Motor 912 062 966
- 51 ab Motor 912 062 967
- 63 ab Motor 912 032 877 mit Ausnahmen !!!
- 64 bis Motor 912 003 323
- 65 ab Motor 912 003 324
- 69 bis Motor 918 - 10 - 063 767
- 70 bis Motor 918 - 12 - 004 384

Gruppe 03 Triebwerksteile

Gruppe 03/1



Triebwerksteile

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
2	621 030 8801	Kurbelwelle	1.869,92	M 912 Schaltwagen	1
	621 030 3701	Kurbelwelle	NML	M 918 Schaltwagen	1
	621 030 0802	Kurbelwelle	NML	M 912 Automatikwagen	1
	621 030 7601	Kurbelwelle	NML	M 918 Automatikwagen	1
	621 030 0702	Kurbelwelle	NML	M 912, FN 1 Schaltwagen	1
	615 052 0203	Kurbelwelle	74,40	M 918, FN 1 Schaltwagen	1
8	180 031 0152	Abstandscheibe 5,45 mm	7,05	alle, FN 67	1
	180 031 0252	Abstandscheibe 5,60 mm	17,66	alle	1
	180 031 0352	Abstandscheibe 5,75 mm	37,15	alle	1
	180 031 0452	Abstandscheibe 5,90 mm	NML	alle	1
	006888 005010	Abstandscheibe 6,05 mm	2,02	alle, FN 67	1
14	121 991 0067	Scheibenfeder	1,45	M 912, FN 6 Schaltwagen	1
	121 991 0067	Scheibenfeder	1,45	M 912, FN 8 Schaltwagen	1
	121 991 0067	Scheibenfeder	1,45	M 912 Automatikwagen	1
	615 052 0203	Scheibenfeder	74,40	M 918	1
16	615 052 0203	Kurbelwellenrad ww	74,40	alle	1
	108 031 0251	Kurbelwellenrad ww	18,93	alle	1
20	121 031 0451	Abstandring	30,55	alle	1
25	121 031 0451	Abstandring	30,55	M 912, FN 10 Schaltwagen	1
	121 031 0451	Abstandring	30,55	M 912 Automatikwagen	1
	000007 008244	Abstandring	0,49	M 918	1
28	000007 008206	Zylinderstift	0,39	alle	1
30	621 031 0807	Zylinderstift	111,05	alle	1
35	621 031 1107	Gegengewicht	111,05	M 912	1
	621 030 0905	Gegengewicht	600,45	M 918	1
38	621 030 1105	Schwungrad	440,82	M 912 Schaltwagen	1
	621 030 1705	Schwungrad	NML	M 912 Automatikwagen	1

Gruppe 03 Triebwerkteile

Triebwerkteile

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
38	621 032 2101	Schwungrad	316,33	M 918 Schaltwagen	1
	621 030 1305	Schwungrad	NML	M 918 Automatikwagen	1
	621 030 2405	Schwungrad	NML	M 912, FN 1 Schaltwagen	1
	621 032 0905	Schwungrad	154,58	M 918, FN 1 Schaltwagen	1
42	000007 010204	Zahnkranz 96 Zähne	0,50	alle Schaltwagen	1
44	000007 010106	Zylinderstift	0,84	M 912	1
	621 032 0071	Zylinderstift	7,34	M 918 Automatikwagen	1
48	621 032 0071	Schraube	7,34	M 912	6
	115 032 0006	Schraube	17,60	M 918 Schaltwagen	1
50	108 031 0352	Mitnehmer	12,91	M 918 Automatikwagen	1
52	110 990 0419	Abstandscheibe	2,48	M 918 Automatikwagen	1
	009 997 4547	Schraube	14,70	M 918 Automatikwagen	6
56	009 997 4547	Dichtring ww	14,70	alle	1
	121 032 0115	Dichtring ww	6,10	alle	1
58	121 032 0215	Zeiger	1,46	M 912	1
	621 032 0074	Zeiger	NML	M 918	1
	000933 008145	Bolzen	0,57	M 912, FN 14 Schaltwagen	1
	912004 008102	Schraube	0,16	M 912, FN 14 Schaltwagen	1
	000125 008407	Federring	NML	M 912, FN 14 Schaltwagen	1
	304017 008008	Scheibe	0,45	M 912, FN 14 Schaltwagen	2
	304017 008008	Schraube	0,45	M 912, FN 16 Schaltwagen	1
	304017 008008	Schraube	0,45	M 912 Automatikwagen	1
	007603 008109	Schraube	0,37	M 918	1
	007603 008109	Dichtring	0,37	M 912, FN 16 Schaltwagen	1
	007603 008109	Dichtring	0,37	M 912 Automatikwagen	1
	121 200 0105	Dichtring	163,71	M 918	1
68	121 200 0105	Riemenscheibe 125,00 mm	163,71	M 912, FN 17 Schaltwagen	1
	121 200 0105	Riemenscheibe 125,00 mm	163,71	M 912, FN 18 Automatikwagen	1
	621 234 0212	Riemenscheibe 125,00 mm	213,22	M 918	1
	621 200 0105	Riemenscheibe	90,48	M 918, FN 19	1
	621 200 0105	Riemenscheibe 138,00 mm	90,48	M 912, FN 20 Schaltwagen	1
	121 466 0015	Riemenscheibe 138,00 mm	NML	M 912, FN 21 Automatikwagen	1
	121 466 0315	Riemenscheibe	185,24	M 912, FN 22	1
	308676 018001	Riemenscheibe	2,67	M 918, FN 22	1
71	127 993 0026	Schraube	3,03	alle	1
73	621 031 0176	Tellerfeder	5,95	alle	1
	115 980 0115	Scheibe	22,16	alle, FN 22	1
75	189 031 0033	Rillenlager	1,38	alle Schaltwagen	1
77	001 997 1241	Verschlußring	6,79	alle Schaltwagen	1
79	121 030 0340	Dichtring	60,12	alle	1
87	121 030 0840	KW-Lager-Satz normal 70,00 mm	78,21	M 912	1
	121 030 0440	KW-Lager-Satz normal 70,00 mm	60,12	M 918	1
	121 030 0940	dito, Rep.-Stufe I, 69,75 mm	72,89	M 912	1
	121 030 0540	dito, Rep.-Stufe I, 69,75 mm	56,05	M 918	1
	121 030 1040	dito, Rep.-Stufe II, 69,50 mm	72,89	M 912	1
	121 030 0640	dito, Rep.-Stufe II, 69,50 mm	56,05	M 918	1
	121 030 1140	dito, Rep.-Stufe II, 69,50 mm	72,89	M 912	1
	121 030 0740	dito, Rep.-Stufe II, 69,50 mm	56,05	M 918	1
	121 030 1240	dito, Rep.-Stufe II, 69,50 mm	NML	M 912	1
	617 030 0420	dito, Rep.-Stufe II, 69,50 mm	110,43	M 918	1
126	621 038 1950	Pleuelstange	6,53	alle	4
128	621 038 1950	Pleuelbüchse ww	6,53	alle	4
	621 038 1950	Pleuelbüchse ww	6,53	alle	4
	621 038 2050	Pleuelbüchse ww	8,79	alle	4
	621 038 2050	dito, Rep.-Ausführung 29,50 mm ww	8,79	alle	4
	615 038 0571	dito, Rep.-Ausführung 29,50 mm ww	2,39	alle	4
132	182 038 0072	Schraube	2,73	alle	8
134	121 030 0060	Mutter	65,38	alle	8
137	615 030 0060	Pleuellager-Satz normal, 52,00 mm	41,73	alle, FN 52	1
	121 030 0160	Pleuellager-Satz normal, 52,00 mm	65,38	alle, FN 53	1
	615 030 0160	dito, Rep.-Stufe I, 51,75 mm	37,38	alle, FN 52	1
	121 030 0260	dito, Rep.-Stufe I, 51,75 mm	65,38	alle, FN 53	1
	615 030 0260	dito, Rep.-Stufe II, 51,50 mm	41,73	alle, FN 52	1
	121 030 0360	dito, Rep.-Stufe II, 51,50 mm	65,38	alle, FN 53	1
	615 030 0360	dito, Rep.-Stufe III, 51,25 mm	41,73	alle, FN 52	1
	121 030 0460	dito, Rep.-Stufe III, 51,25 mm	65,38	alle, FN 53	1

Gruppe 03 Triebwerkteile

Triebwerkteile

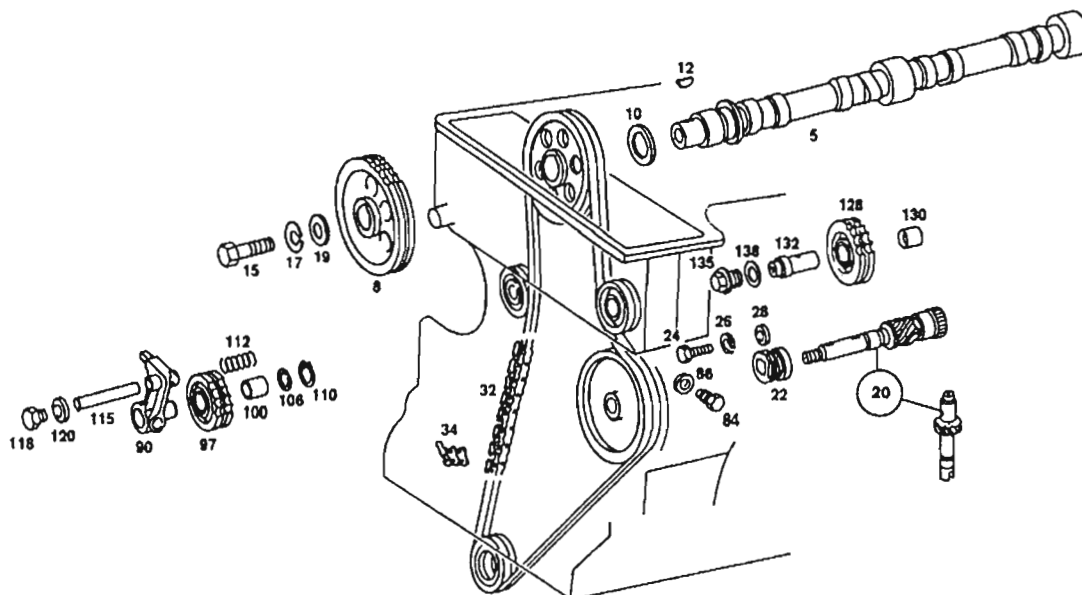
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
137	615 030 0460	dito, Rep.-Stufe IV, 51,00 mm	41,73	alle, FN 52	1
	621 030 6018	dito, Rep.-Stufe IV, 51,00 mm	270,69	alle, FN 53	1
160	621 030 6018	Kolben normal, 87,00 mm ww	270,69	alle, FN 405	4
	621 030 0118	Kolben normal, 87,00 mm ww	NML	alle, FN 405	4
	621 030 0118	dito, Zwischenstufe, 87,25 mm ww	NML	alle	4
	621 030 6118	dito, Zwischenstufe, 87,25 mm ww	199,17	alle	4
	621 030 6118	Kolben Rep.-Stufe I, 87,50 mm ww	199,17	alle, FN 405	4
	621 030 6218	Kolben Rep.-Stufe I, 87,50 mm ww	NML	alle, FN 405	4
	621 030 6218	Kolben Rep.-Stufe II, 88,00 mm ww	NML	alle, FN 405	4
	621 030 6318	Kolben Rep.-Stufe II, 88,00 mm ww	245,90	alle, FN 405	4
	621 030 6318	Kolben Rep.-Stufe III, 88,50 mm ww	245,90	alle, FN 405	4
	000 030 1824	Kolben Rep.-Stufe III, 88,50 mm ww	83,32	alle, FN 405	4
164	000 030 3124	Kolbenring Teilesatz normal	NML	M 912, FN 35	4
	000 030 3124	Kolbenring Teilesatz normal	NML	M 912, FN 39	4
	000 030 3124	Kolbenring Teilesatz normal	NML	M 918, FN 42	4
	000 030 3624	Kolbenring Teilesatz normal	NML	M 918, FN 43	4
	000 030 5424	Kolbenring Teilesatz normal	NML	M 918, FN 47, FN 66	4
	000 030 5424	Kolbenring Teilesatz normal	NML	M 918, FN 54	4
	621 030 0024	Kolbenring Teilesatz normal	105,03	M 918, FN 55	4
	001 586 5003	dito für 621 030 5618, 621 030 6018	NML	alle	4
	000 030 3224	Rep.-Satz	NML	M 912, FN 35	4
	000 030 3224	Kolbenring Teilesatz Zwischenstufe	NML	M 912, FN 39	4
	000 030 3724	Kolbenring Teilesatz Zwischenstufe	NML	M 918, FN 42, FN 43	4
	002 586 8303	dito für 621 030 0118	NML	M 918, FN 46, FN 47, FN 65, FN 66	4
	001 586 5103	Rep.-Satz	84,54	M 918, FN 54, FN 55	4
	000 030 3324	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe I	NML	M 912, FN 35	4
	000 030 3824	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe I	NML	alle, FN 39, FN 42, FN 43	4
	002 586 8403	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe I	NML	M 918, FN 47, FN 65, FN 66	4
	621 030 0124	Rep.-Satz	NML	M 918, FN 54, FN 55	4
	000 030 2124	dito, Rep.-Stufe I für 621 030 6118	83,32	alle	4
	000 030 3424	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe II	NML	M 912, FN 35	4
	002 586 1603	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe II	NML	alle, FN 39, FN 42, FN 43	4
	002 586 8503	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe II	NML	M 918, FN 47, FN 65, FN 66	4
	000 030 2224	Rep.-Satz	NML	M 918, FN 54, FN 55	4
	000 030 3524	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe III	NML	M 912, FN 35	4
	000 030 4024	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe III	NML	alle, FN 39, FN 42, FN 43	4
	002 586 8603	Kolbenring Teilesatz Rep.-Stufe III	NML	M 918, FN 47, FN 65, FN 66	4
	000 994 5535	Rep.-Satz	0,15	M 918, FN 54, FN 55	4
176	000443 016000	Sprengring	0,55	alle	8

Fußnoten Gruppe 03 Triebwerkteile

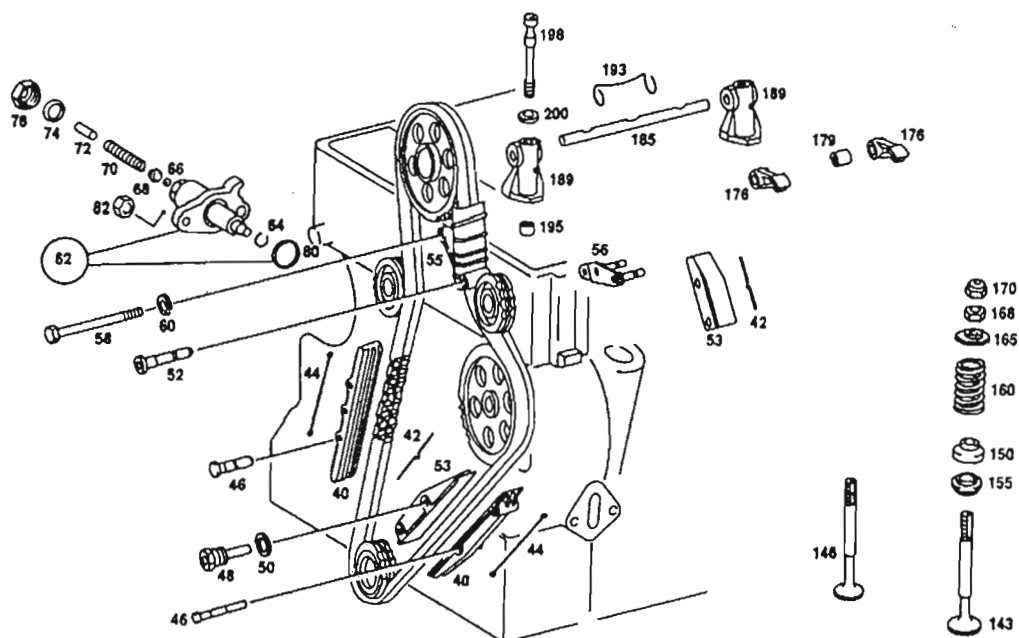
- 1 Sonderwunsch vergrößerte Kupplung.
- 6 bis Motor 912 016 939
- 8 ab Motor 912 016 940
- 10 ab Motor 912 038 564
- 14 bis Motor 912 – 10 – 056 434
- 16 ab Motor 912 – 10 – 056 435
- 17 bis Motor 912 – 10 – 131 060
- 18 bis Motor 912 000 438
- 19 Sonderwunsch Kältekompressor.
- 20 ab Motor 912 – 10 – 131 061
- 21 ab Motor 912 000 439
- 22 Sonderwunsch Servolenkung.
- 35 bis Motor 912 – 12 – 003 332
- 39 ab Motor 912 – 12 – 003 333
- 42 bis Motor 918 – 10 – 029 945
- 43 bis Motor 918 – 12 – 002 101
- 46 ab Motor 918 – 10 – 029 946 bis 138 552 mit Ausnahmen !!!
- 47 ab Motor 918 – 12 – 002 102 bis 009 096 mit Ausnahmen !!!
- 52 Für Pleuelstange 621 030 1520, 621 030 2120.
- 53 Für Pleuelstange 615 030 0320, 615 030 0420, 615 030 1020, 617 030 0420.
- 54 ab Motor 918 – 10 – 138 553 bis 148 342 mit Ausnahmen !!!
- 55 ab Motor 918 – 12 – 009 097 bis 009 522 mit Ausnahmen !!!
- 66 ab Motor 918 – 12 – 009523
- 67 Wird nicht mehr geliefert, dafür 1 Kurbelwellenrad 615 052 0103, 180 052 0903.
- 405 Nur Satzweise austauschbar.

Gruppe 05 Steuerung

Gruppe 05+A497/1



Gruppe 05/2



Gruppe 05 Steuerung

Steuerung

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
	616 051 0601	Verschlußdeckel	205,03	M 912, FN 1	3
5	121 052 0301	Nockenwelle	134,73	alle	1
8	186 052 0152	Nockenwellenrad	3,40	alle	1
10	186 052 0152	Abstandscheibe 2,50 mm	3,40	alle	1
	186 052 0152	Abstandscheibe 2,75 mm	3,40	alle	1
	186 052 0152	Abstandscheibe 3,00 mm	3,40	alle	1
	006888 004002	Abstandscheibe 3,25 mm	0,30	alle	1
12	621 991 0467	Scheibenfeder	4,63	alle	n.B.
	621 991 0267	Scheibenfeder 2° versetzt	4,94	alle	1
	621 991 0167	Scheibenfeder 3° versetzt	4,63	alle	1
	621 991 0067	Scheibenfeder 4° versetzt	5,44	alle	1
	000961 014028	Scheibenfeder 5° versetzt	1,35	alle	1
15	912004 014100	Schraube	0,23	alle	1
17	180 990 0340	Federring	2,01	alle	1
19	130 050 0306	Scheibe	478,01	alle	1
20	110 052 0006	Zwischenwellensatz	14,18	alle	1
22	621 052 0106	Lager	21,01	M 912, FN 5	1
	621 052 0106	Lager ww	21,01	M 912, 918, FN 6	1
	304017 006018	Lager ww	0,45	M 912, 918, FN 6	1
24	912004 006102	Schraube	0,16	alle	1
26	000440 006162	Federring	0,21	alle	1
28	001 997 3194	Scheibe	87,20	alle	1
32	000 997 0598	Rollenkette Rep.-Ausführung	3,63	alle	1
34	001 997 3194	Kettenglied	87,20	alle, FN 33	1
	115 052 0416	Kettenglied	5,52	alle	1
40	001476 004009	Gleitschiene 160 mm	0,34	alle	2
	615 052 1016	Kerbnagel	3,72	alle	8
	615 052 0076	Gleitschiene 130 mm	6,60	alle	1
42	180 052 0076	Draht	0,23	alle, FN 35	2
44	615 052 0076	Draht	6,60	alle, FN 36	3
	621 052 0074	Draht	4,80	alle, FN 37	1
46	110 052 0974	Bolzen 48,50 mm	3,00	alle	7
48	007603 020100	Bolzen	0,21	alle	1
50	186 052 1474	Dichtring	14,20	alle	1
52	615 052 1116	Bolzen	3,24	alle	1
53	615 050 1416	Gleitschiene 120 mm	6,41	alle	1
55	000931 008246	Gleitschiene	0,67	alle	1
58	000127 008200	Schraube	NML	alle	1
60	615 050 0711	Federring	124,93	alle	1
62	007993 016200	Kettenspanner Lieferumfang	0,27	alle	1
64	005401 305000	Sprengring	0,16	alle	1
66	621 052 0135	Kugel	0,85	alle	1
68	621 993 0601	Kugellauftring	0,77	alle	1
70	121 991 0074	Feder	0,49	alle	1
72	007603 018101	Bolzen	0,24	alle	1
74	621 052 0032	Dichtring	NML	alle	1
76	002 997 3645	Mutter	0,44	alle	1
80	304032 008006	Dichtring	0,45	alle	1
82	615 052 0171	Mutter	4,69	alle	1
84	007603 012405	Schraube	0,42	alle, FN 39	1
86	621 050 0510	Dichtring	189,14	alle	1
90	180 050 0409	Spannradlager	31,87	alle, FN 11, FN 12	1
97	180 052 0450	Spannrad	3,82	alle	1
100	180 990 0240	Büchse	1,59	alle	1
106	000988 020015	Scheibe	0,85	M 912, FN 7, FN 8	1
	000471 020001	Scheibe	0,42	alle, FN 11, FN 12	1
110	186 993 1101	Sicherungsring	2,15	alle	1
112	127 052 0174	Feder	14,95	alle	1
115	007604 012101	Bolzen	1,51	alle	1
118	007603 012405	Verschlußschraube	0,42	M 912, FN 5	1
120	621 050 0409	Dichtring	88,52	M 912, FN 5	1
128	127 052 0050	Spannrad	3,80	alle	1
130	621 052 0405	Büchse	18,12	alle	1
132	007604 018109	Lagerzapfen	1,00	alle	1
135	007603 018101	Verschlußschraube	0,24	alle	1
138	621 053 1101	Dichtring	31,22	alle	1

Gruppe 05 Steuerung

Steuerung

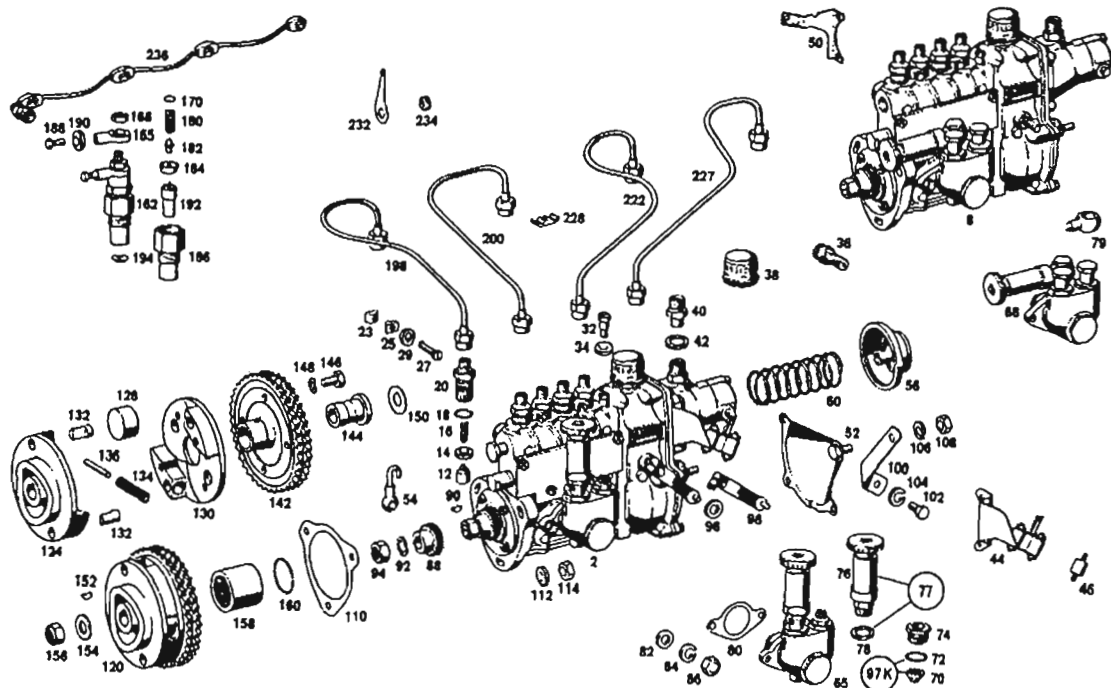
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
143	621 053 1101	Einlassventil	30,68	alle	4
146	621 053 1505	Auslassventil ww	48,16	alle	4
	621 053 1405	Auslassventil ww	NML	alle	4
150	615 050 0067	Rep.-Satz Ventilschaftabdichtung	12,30	alle	1
155	000 053 1235	Ventildrehvorrichtung	10,05	alle	8
160	615 053 0120	Ventilfeder	2,75	alle, FN 22, FN 23	8
	621 053 0020	Ventilfeder	5,17	alle, FN 26, FN 27	8
165	615 053 0125	Federteller ww	NML	alle	8
	615 053 0225	Federteller ww	2,46	alle	8
168	153 990 0251	Mutter	1,80	alle	8
170	615 053 0072	Mutter	6,84	alle	8
176	615 055 0201	Kipphebel	20,93	alle	8
179	621 055 0150	Büchse	NML	alle	8
185	616 055 0005	Kipphebelachse	29,23	alle	2
189	616 055 0110	Kipphebelbock	21,51	alle	4
193	621 055 0093	Feder	3,10	alle	4
195	180 055 0175	Passstift	1,53	alle	4
198	112 055 0071	Schraube	13,75	alle	4
	000931 010274	Schraube für 616 055 0110	NML	alle	4
200	000433 010510	Scheibe	0,46	alle	4

Fußnoten Gruppe 05 Steuerung

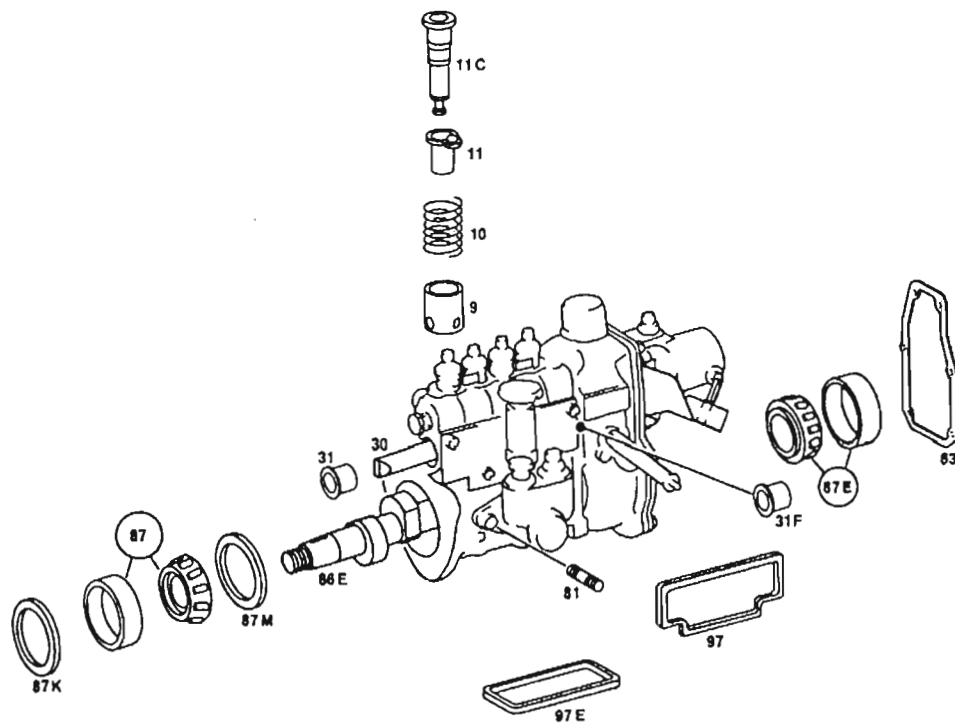
- 1 bis Motor 912 – 10 – 062 966
- 5 bis Motor 912 – 10 – 100 292 mit Ausnahmen !!!
- 6 ab Motor 912 – 10 – 100 293 mit Ausnahmen !!!
- 7 bis Motor 912 – 10 – 130 511
- 8 bis Motor 912 – 12 – 000 393
- 11 ab Motor 912 – 10 – 130 512
- 12 ab Motor 912 – 12 – 000 394
- 22 bis Motor 918 – 10 – 032 967
- 23 bis Motor 918 – 12 – 002 358
- 26 ab Motor 918 – 10 – 032 968
- 27 ab Motor 918 – 12 – 002 359
- 33 Für 000 997 0494, 000 997 1894.
- 35 Für 621 050 0416.
- 36 Für 180 050 0816, 180 050 1416.
- 37 Für 615 050 0116.
- 39 Schraube 615 052 0171 darf nur ohne Dichtring 007603 012120 eingebaut werden.

Gruppe 07 Einspritzung

Gruppe 07/1



Gruppe 07/2



Gruppe 07 Einspritzung

Einspritzung

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
2	621 070 2501	Einspritzpumpe	NML	alle	1
	621 070 2501	Einspritzpumpe	NML	M 912 Automatikwagen	1
	000 074 1029	Einspritzpumpe	30,15	M 918	1
9	000 074 1029	Stößel	30,15	alle, FN 70	4
	001 074 0993	Stößel	NML	M 912, FN 71	4
10	001 074 0993	Feder	NML	alle, FN 70	4
	000 074 0449	Feder	NML	M 912, FN 71	4
11	000 074 5522	Regelhülse	53,12	alle, FN 70, FN 71	4
11C	000 074 7584	Pumpenelement	20,71	alle	4
12	001 997 3440	Ventil	0,30	alle	4
14	000 074 3793	Dichtring	0,89	alle	4
16	017 997 4148	Feder	0,17	alle	4
18	000 078 0969	Dichtring	50,10	alle	4
20	000 078 1435	Schraubstutzen	0,79	alle	4
23	000 078 1335	Klemmstück	0,79	alle	2
25	000084 006161	Klemmstück	0,39	alle	2
27	912004 006102	Schraube	0,16	alle	2
29	000 074 2026	Federring	NML	alle	2
30	000 074 2650	Reglerstange	8,91	alle, FN 70, FN 71	1
31	000 074 2750	Büchse	3,71	alle, FN 70, FN 71	1
31F	000 074 1771	Büchse	0,82	alle, FN 70, FN 71	1
32	000 997 3944	Entlüftungsschraube	0,10	alle	1
34	000 074 7284	Dichtring	13,37	alle	1
36	000 075 0132	Ventil	20,23	alle	1
38	000 074 3686	Filter	4,76	alle	1
40	007603 012405	Schraubstutzen	0,42	alle	1
42	621 070 0940	Dichtring	20,38	alle	1
44	621 302 0085	Halter	6,51	alle	1
46	000127 005203	Gummipuffer	NML	alle	3
	304032 005002	Federring	0,39	alle	6
	621 070 0124	Mutter	22,76	alle	6
52	615 070 0080	Lagerbock	5,81	alle	1
54	000 075 0607	Entlüftung	46,62	alle	1
56	000 075 0004	Membrane	92,07	alle	1
	001 074 2380	Deckel	0,53	alle	1
	000 074 3993	Dichtbeilage	NML	alle	1
60	000 074 7193	Feder	1,32	M 912, FN 1 Schaltwagen	1
	000 077 0352	Feder	0,35	alle, FN 2	1
	000 077 0452	Abstandsscheibe 0,50 mm	2,40	alle	n.B.
	000 077 0552	Abstandsscheibe 1,0 mm	0,35	alle	n.B.
	000 074 1559	Abstandsscheibe 2,00 mm	0,96	alle	n.B.
63	001 091 5301	Dichtring	253,07	alle, FN 70, FN 71	1
65	000 091 0810	Kraftstoffpumpe	NML	alle	1
70	005 997 4745	Ventil	1,18	alle, FN 72	1
72	000 074 1186	Dichtring	2,76	alle	2
74	000 090 8850	Schraubstutzen	18,93	alle	2
77	000 997 3644	Kraftstoffpumpe mit Dichtring	0,53	alle	1
78	000 091 1780	Dichtring	0,65	alle	1
80	000 990 9505	Dichtbeilage	0,71	alle	1
81	000125 006421	Stiftschraube	0,16	alle	2
82	912004 006102	Scheibe	0,16	alle	2
84	304032 006004	Federring	0,23	alle	2
86	000 074 3110	Mutter	NML	alle	2
86E	000625 900205	Nockenwelle	11,59	alle, FN 70, FN 71	1
87	003 981 2025	Rillenkugellager	18,46	alle, FN 70, FN 71	1
	000625 036003	Kugellager	8,26	alle, FN 70	1
87E	004 997 4947	Rillenkugellager	3,32	alle, FN 71	1
87K	000 074 4852	Dichtring	NML	alle, FN 70, FN 71	1
87M	000 074 4952	Abstandscheibe 0,10 mm	0,12	alle, FN 70, FN 71	n.B.
	000 074 3652	Abstandscheibe 0,15 mm	0,30	alle, FN 70, FN 71	n.B.
	000 074 3752	Abstandscheibe 0,30 mm	0,36	alle, FN 70	n.B.
	621 077 0009	Abstandscheibe 0,50 mm	28,68	alle, FN 70, FN 71	n.B.
88	006888 003001	Mitnehmer	0,30	alle	1
90	912004 012100	Scheibenfeder	0,23	alle	1
92	304032 012001	Federring	0,77	alle	1
94	000 074 3727	Mutter	83,80	alle	1

Gruppe 07 Einspritzung

Einspritzung

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
96	000 074 8380	Hebel	3,67	alle	1
97	000 074 1859	Dichtbeilage seitlich	0,42	alle, FN 70, FN 71	1
97E	001 586 1207	Dichtring unten	6,39	alle, FN 70, FN 71	1
97K	615 990 0240	Rep.-Satz Ventil	0,77	alle	1
98	000094 001622	Scheibe	0,27	alle	1
	621 076 0435	Splint	4,59	alle	1
100	000933 008145	Träger	0,57	alle	1
102	912004 008102	Schraube	0,16	alle	1
104	912004 008102	Federring	0,16	alle	1
106	304035 008001	Federring	0,35	alle	1
108	616 074 0080	Mutter	1,06	alle	1
110	000125 008407	Dichtbeilage	NML	alle	1
112	000125 008407	Scheibe	NML	M 912	2
	304032 008006	Scheibe	0,45	M 918	3
114	621 070 1145	Mutter	287,45	alle	3
120	615 070 0445	Spritzversteller	415,95	M 912, FN 9	1
	636 075 0125	Spritzversteller	NML	alle, FN 10	1
124	621 075 0025	Segmentplatte	NML	M 912, FN 9	1
	636 075 0035	Segmentplatte	NML	alle, FN 10	1
128	621 070 0060	Reglergewicht	NML	M 912, FN 63	2
	621 993 0501	Reglergewicht	NML	alle, FN 64	2
	621 070 0257	Feder	201,97	alle, FN 64	1
130	615 075 0074	Segment	2,16	alle	1
132	636 993 0501	Bolzen	6,58	alle	4
134	621 075 0174	Feder	2,09	alle	2
136	621 070 0257	Bolzen	201,97	alle	2
142	621 075 0450	Segment	26,58	alle	1
144	304017 008039	Büchse	0,51	alle	1
146	000137 008200	Schraube	NML	alle	4
148	127 052 0053	Federscheibe	8,44	alle	4
150	006888 003001	Anlaufscheibe	0,30	alle	1
152	000125 013008	Scheibenfeder	0,30	alle	2
154	912004 012100	Scheibe	0,23	alle	1
	308673 012001	Federring	0,57	M 912, FN 9	1
	910113 012002	Mutter	0,45	M 912, FN 9	1
156	621 077 0016	Mutter	13,99	alle, FN 10	1
158	009045 032000	Hülse	0,50	alle	1
160	000 017 5521	Sprengring	141,76	alle	1
162	000 017 9821	Düsenhalter	135,91	alle	4
	000 017 0654	Düsenhalter	16,80	alle	4
165	000 017 0255	Anschlußstück	6,01	alle	4
168	000 017 3652	Mutter	0,89	alle	4
170	000 017 3752	Abstandscheibe 1,00 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 3852	Abstandscheibe 1,05 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 3952	Abstandscheibe 1,10 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4052	Abstandscheibe 1,15 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4152	Abstandscheibe 1,20 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4252	Abstandscheibe 1,25 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4352	Abstandscheibe 1,30 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4452	Abstandscheibe 1,35 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4552	Abstandscheibe 1,40 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4652	Abstandscheibe 1,45 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4752	Abstandscheibe 1,50 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4852	Abstandscheibe 1,55 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 4952	Abstandscheibe 1,60 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 5052	Abstandscheibe 1,65 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 5152	Abstandscheibe 1,70 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 5252	Abstandscheibe 1,75 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 5352	Abstandscheibe 1,80 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 5452	Abstandscheibe 1,85 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 5552	Abstandscheibe 1,90 mm	0,89	alle	n.B.
	000 017 0417	Abstandscheibe 1,95 mm	2,88	alle	n.B.
180	000 017 1574	Druckfeder	0,96	alle	4
182	000 017 0122	Bolzen	6,06	alle	4
184	000 017 0516	Einsatz	66,10	alle	4
186	915036 005100	Überwurfmutter	1,06	alle	4

Gruppe 07 Einspritzung

Einspritzung

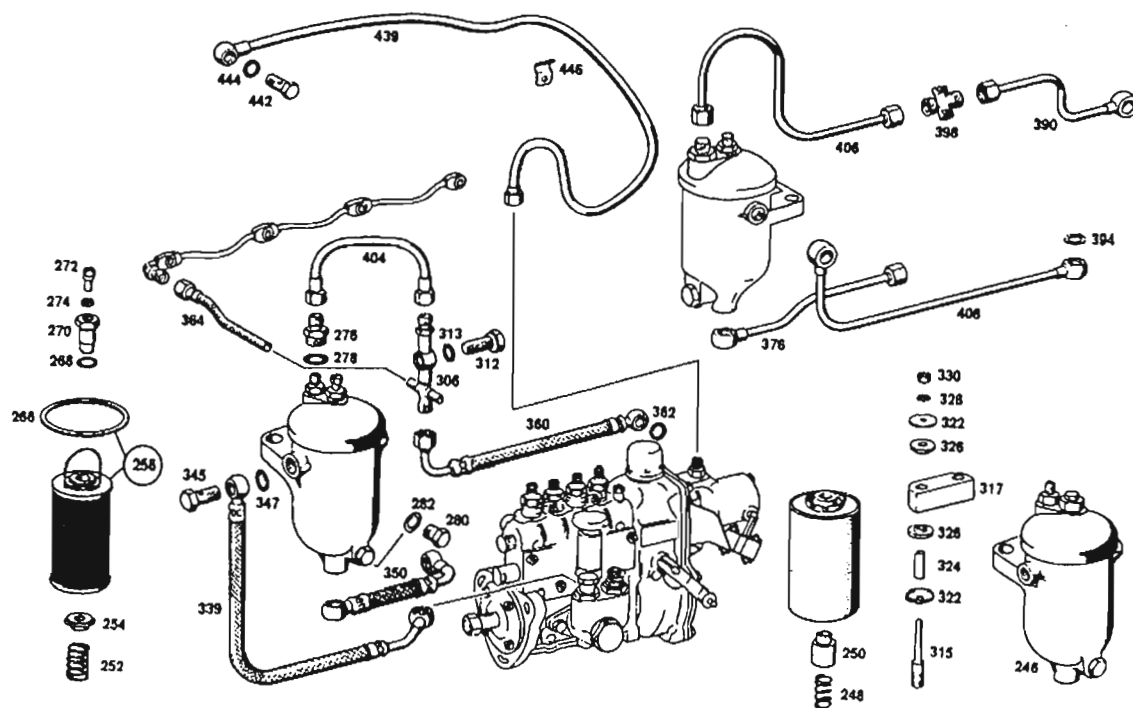
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
188	007603 008109	Hohlschraube	0,37	alle	4
190	000 017 2812	Dichtring	31,87	alle	8
192	000 017 6912	Düse	37,77	alle	4
	617 017 0360	Düse	1,90	alle, FN 11	4
194	615 070 1933	Dichtring	14,22	alle	4
198	621 070 0833	Leitung	30,36	alle	1
	615 070 2033	Leitung	14,22	alle, FN 11	1
200	621 070 0933	Leitung	30,36	alle	1
	615 070 2133	Leitung	14,22	alle, FN 11	1
222	621 070 1033	Leitung	30,36	alle	1
	615 070 2233	Leitung	14,22	alle, FN 11	1
227	621 070 1133	Leitung	NML	alle	1
	312 078 0285	Leitung	1,53	alle, FN 11	1
228	304017 005011	Rohrhalter	0,45	alle	8
	000127 005203	Schraube	NML	alle	4
	304032 005002	Federring	0,39	alle	4
	621 070 0035	Mutter	52,57	alle	4
236	615 070 0732	Leitung	38,95	alle, FN 28, FN 29	1
	001 477 5401	Leitung	164,46	M 918, FN 30, FN 31	1

Fußnoten Gruppe 07 Einspritzung

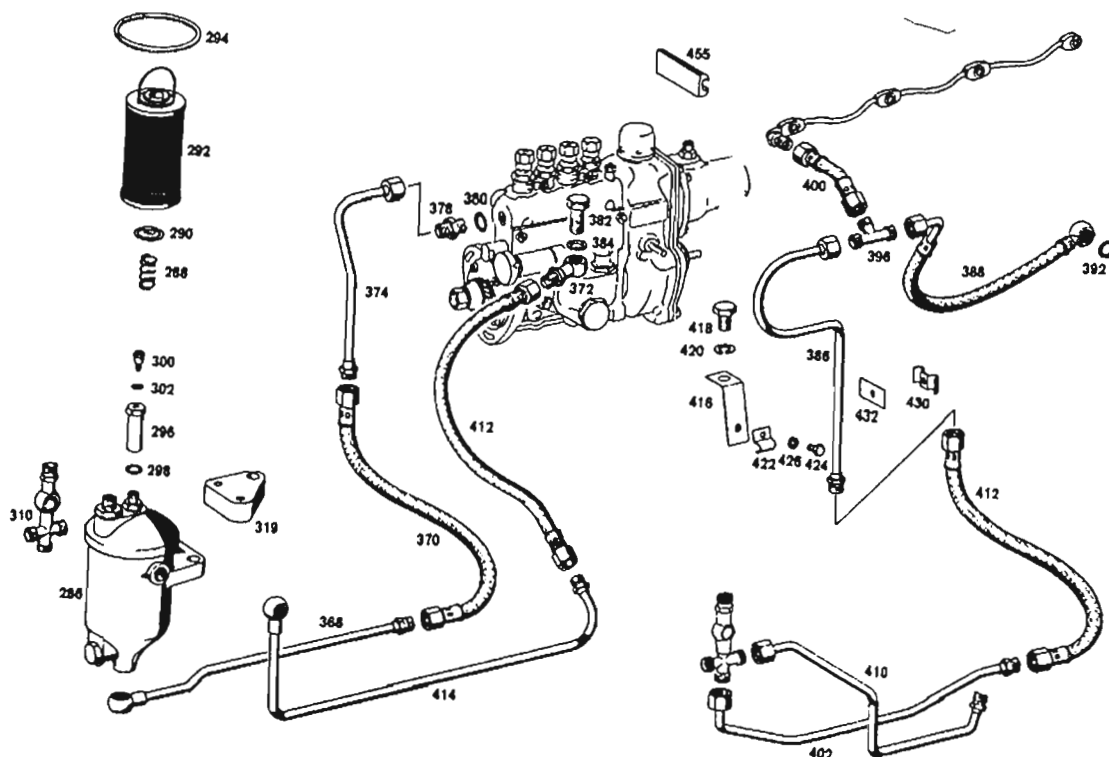
- 1 bis Motor 912 – 10 – 003 323
- 2 ab Motor 912 – 10 – 003 324
- 9 bis Motor 912 – 10 – 100 292 mit Ausnahmen !!!
- 10 ab Motor 912 – 10 – 100 293 mit Ausnahmen !!!
- 11 Für Motoren mit starkem Fahrnageln.
- 28 bis Motor 918 – 10 – 129 239
- 29 bis Motor 918 – 12 – 008 512
- 30 ab Motor 918 – 10 – 129 240
- 31 ab Motor 918 – 12 – 008 513
- 63 Für 621 070 0145, 621 070 0345.
- 64 Für 621 070 0645, 621 070 0545.
- 70 Für 621 070 2501, 621 070 2601.
- 71 Für 621 070 3101, 621 070 3901.
- 72 Wird einzeln nicht mehr geliefert, nur noch im Rep.-Satz 001 586 1207.

Gruppe 07 Kraftstofffilter

Gruppe 07/1



Gruppe 07/2



Gruppe 07 Kraftstofffilter

Kraftstofffilter

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
246	000 993 0601	Kraftstofffilter	0,77	alle, FN 32	1
248	000 477 0028	Feder	1,51	alle, FN 65	1
250	002 993 2801	Ventilmantel	0,53	alle, FN 65	1
252	000 477 0176	Feder	4,72	alle	1
254	000 470 0192	Halter	12,67	alle	1
256	000 477 1580	Filtereinsatz Lieferumfang	0,37	alle	1
	000 477 1172	Dichtbeilage	4,14	alle, FN 65	1
	007603 014104	Mutter	0,21	alle, FN 65	1
	000 477 1372	Dichtring	NML	alle, FN 65	1
	007603 010106	Schraube	0,13	alle, FN 65	1
	621 997 0171	Dichtring	NML	alle, FN 65	1
	007603 018101	Stutzen	0,24	alle, FN 65	1
	007604 014110	Dichtring	1,15	alle, FN 65	1
	007603 014100	Verschlußschraube	0,21	alle, FN 65	1
	100 997 0040	Dichtring	1,32	alle, FN 65	1
266	007603 016401	Dichtring	0,45	alle	1
268	000 477 0873	Dichtring	5,32	alle	1
270	000 074 1771	Mutter	0,82	alle	1
272	000 997 3944	Entlüftungsschraube	0,10	alle	1
274	621 997 0271	Dichtring	NML	alle	1
276	007603 014100	Stutzen	0,21	alle, FN 32, FN 34	1
278	007604 014110	Dichtring	1,15	alle, FN 32	1
280	007603 014100	Verschlußschraube	0,21	alle	1
282	001 477 5401	Dichtring	164,46	alle	1
286	002 993 0301	Kraftstofffilter	NML	M 918, FN 32	1
288	000 477 0176	Feder	4,72	alle	1
290	000 470 0192	Halter	12,67	alle	1
292	000 477 3580	Filtereinsatz	0,35	alle	1
294	000 477 3172	Dichtring	NML	alle	1
296	007603 014100	Schraube	0,21	alle	1
298	000 074 1771	Dichtring	0,82	alle	1
300	000 997 3944	Entlüftungsschraube	0,10	alle	1
302	621 997 0271	Dichtring	NML	alle	1
	007603 014100	Stutzen	0,21	alle, FN 32	1
	007604 014110	Dichtring	1,15	alle, FN 32	1
	007603 014100	Verschlußschraube	0,21	alle	1
	621 090 0231	Dichtring	29,58	alle	1
306	000961 014154	Verteilerstück	2,01	alle, FN 28, FN 29, FN 32	1
312	007603 014100	Schraube	0,21	alle, FN 28, FN 29	1
313	621 477 0074	Dichtring	4,93	alle, FN 28, FN 29	2
315	621 477 0322	Bolzen	NML	alle, FN 30, FN 31	1
317	621 477 0322	Zwischenstück ww	NML	alle, FN 28, FN 29	1
	615 092 0140	Zwischenstück ww	13,29	alle, FN 28, FN 29	1
319	621 477 0176	Halter	1,00	alle, FN 30, FN 31	1
322	014 092 0053	Scheibe	8,68	alle	4
324	621 477 0076	Abstandrohr	1,00	alle	2
326	000127 001203	Scheibe	0,42	alle	4
328	000934 007005	Federring	0,37	alle	2
330	000931 007020	Mutter	0,86	alle	2
	006902 007100	Schraube	0,39	M 918, FN 30, FN 31	1
	304017 012013	Scheibe	0,97	M 918, FN 30, FN 31	1
	000137 012203	Schraube	0,23	M 918, FN 30, FN 31	1
	003 997 2582	Federscheibe	21,75	M 918, FN 30, FN 31	1
339	617 070 0035	Schlauch	9,85	alle, FN 28, FN 29	1
	915036 010108	Leitung	1,59	M 918, FN 30, FN 31	1
345	007603 014104	Hohlschraube	0,21	alle	2
347	007603 014100	Dichtring	0,21	alle, FN 28, FN 29	4
	003 997 2682	Dichtring	18,00	M 918, FN 30, FN 31	4
350	615 070 0432	Schlauch	9,11	alle, FN 28, FN 29	1
	915036 010108	Leitung	1,59	M 918, FN 30, FN 31	1
	915006 006003	Hohlschraube	1,90	alle, FN 28, FN 29	2
	007603 014104	Doppelstutzen	0,21	alle, FN 30, FN 31	2
	007603 014100	Dichtring	0,21	alle, FN 28, FN 29	4
	003 997 2782	Dichtring	15,63	M 918, FN 30, FN 31	4
360	007603 012405	Schlauch	0,42	alle, FN 28, FN 29	1
362	003 997 2882	Dichtring	10,21	alle	2

Gruppe 07 Kraftstofffilter

Kraftstofffilter

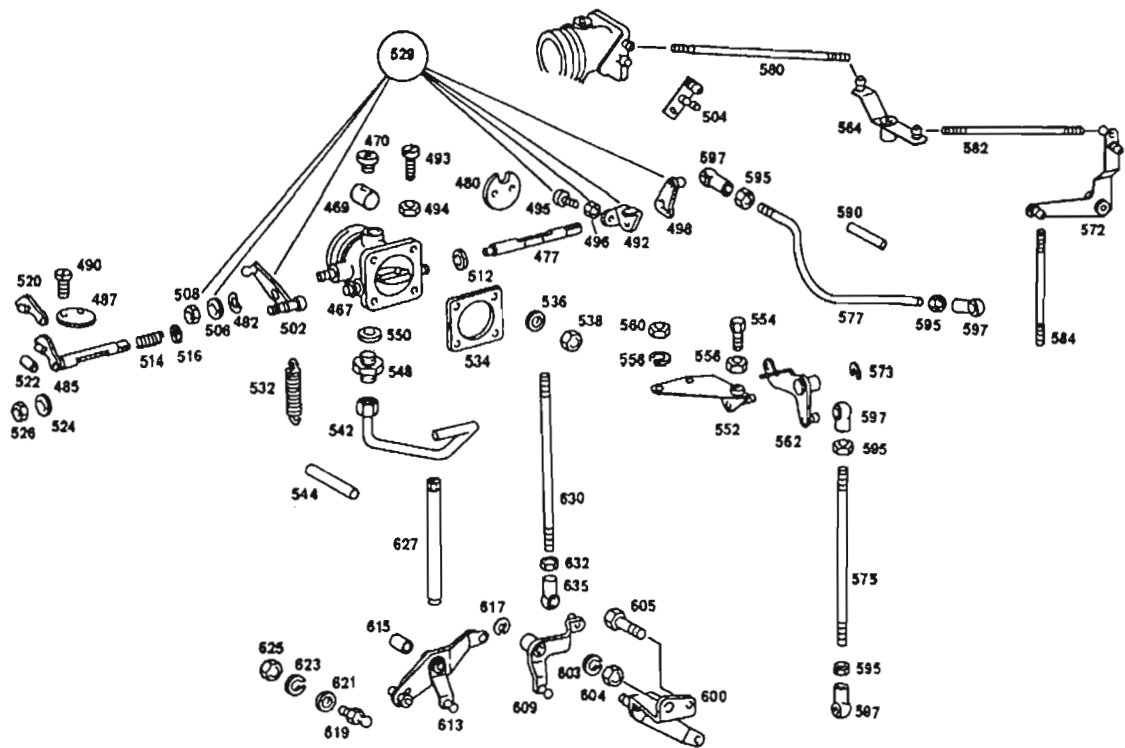
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
364	003 997 2882	Schlauch	9,96	M 912, FN 12	1
	128 476 0726	Schlauch	8,78	alle, FN 13, FN 28, FN 29	1
	900269 012004	Schelle	NML	alle, FN 13, FN 28, FN 29	1
	007604 014110	Verschlußschraube	1,08	M 918, FN 30, FN 31	1
	007603 014100	Dichtring	0,19	M 918, FN 30, FN 31	1
	615 990 0263	Hohlschraube	5,22	M 918, FN 30, FN 31	1
	007603 014100	Dichtring	0,19	M 918, FN 30, FN 31	2
	615 070 0132	Leitung	8,36	M 918, FN 30, FN 31	1
404	621 070 0332	Leitung	21,65	alle, FN 28, FN 29	1
439	616 070 0032	Leitung	6,83	alle	1
442	621 990 0263	Hohlschraube	5,41	M 918	1
444	007603 012405	Dichtring	0,37	M 918	2
446	187 995 0037	Schelle	0,70	alle, FN 35, FN 36	2
	621 997 0082	Schlauch	NML	alle, FN 35, FN 36	2
	000084 006134	Schraube	0,27	alle, FN 35, FN 36	2
	000137 006204	Federscheibe	0,15	alle, FN 35, FN 36	2
455	636 078 0086	Beilage	NML	alle	n.B.

Fußnoten Gruppe 07 Kraftstoff-Filter

12	bis Motor	912 – 10 – 046 693
13	ab Motor	912 – 10 – 046 694
28	bis Motor	918 – 10 – 129 239
29	bis Motor	918 – 12 – 008 512
30	ab Motor	918 – 10 – 129 240
32	bis Motor	918 – 10 – 129 239, 918 – 12 – 008 512.
34	Für 000 477 8701,	001 477 2701.
35	bis Motor	918 – 10 – 092 685
36	bis Motor	918 – 12 – 006 325
65	Für 000 477 8901.	

Gruppe 07 Klappenregler

Gruppe 07/5



Klappenregler

			Preis der MB-AG		
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	(Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
467	615 070 2128	Klappenregler	NML	M 912, FN 1	1
	636 071 0185	Klappenregler	5,41	alle, FN 2	1
469	621 071 0247	Lufttrichter	17,33	alle	1
470	621 071 0147	Entlüftung	NML	alle, FN 40, FN 41	1
	615 071 0011	Entlüftung	30,00	alle, FN 45, FN 46	1
477	615 071 0210	Welle	NML	alle	1
480	000137 008204	Drosselklappe	0,15	alle	1
482	615 070 0329	Federscheibe	18,18	alle	n.B.
485	621 071 0710	Welle	NML	alle	1
487	000966 004005	Drosselklappe	0,19	alle	1
490	000 071 0112	Schraube	3,92	alle	4
492	136 071 0012	Widerlager ww	6,24	alle	1
	007985 005175	Widerlager ww	0,49	alle	1
493	304032 005002	Schraube	0,39	alle	1
494	007985 005175	Mutter	0,49	alle	1
495	304032 005002	Schraube	0,39	alle	1
496	000 994 1310	Mutter	0,50	alle	1
506	000439 008213	Sicherung	0,27	alle	2
508	000125 008443	Mutter	0,35	alle	2
512	621 993 0301	Scheibe	1,45	alle	2
514	000471 008002	Feder	0,27	alle	1
516	621 071 0191	Sicherungsring	NML	alle	1
522	000 994 1310	Manschette	0,50	alle	1
524	000439 008213	Sicherung	0,27	alle	1
526	621 586 0007	Mutter	NML	alle	1
529	615 070 1421	Rep.-Satz	18,50	M 912, FN 1	1
	621 993 0210	Rep.-Satz	1,17	alle, FN 2	1

Gruppe 07 Klappenregler

Klappenregler

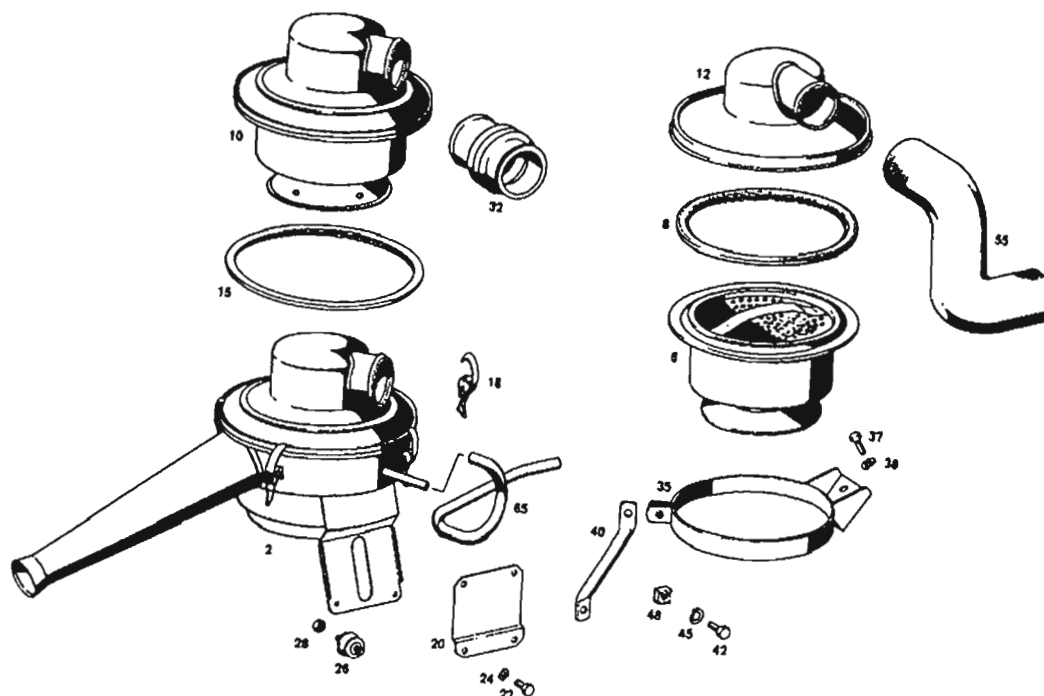
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
532	636 074 0280	Feder	0,51	alle	1
534	000125 006421	Dichtbeilage	0,16	alle	1
536	304032 006004	Scheibe	0,23	alle	4
538	621 010 1770	Mutter	NML	alle	4
542	621 010 2370	Entlüfterrohr	NML	M 912, FN 1	1
	073379 009104	Entlüfterrohr	NML	M 912, FN 22	1
544	000000 000665	Schlauch	1,39	M 912, FN 1, FN 22, FN 404	1
	403 997 1172	Schelle	2,22	M 912, FN 1, FN 22, FN 404	1
548	007603 014400	Schraubstutzen	0,30	M 912	1
550	621 070 1140	Dichtring	10,80	M 912	1
552	186 305 0115	Halter	7,40	alle	1
554	304032 006004	Schraube	0,23	alle	1
556	912004 008102	Mutter	0,16	alle	1
558	304032 008006	Federring	0,45	alle	2
560	621 070 1922	Mutter	25,44	alle	2
562	900331 005161	Hebel	4,21	alle	1
575	900331 005161	Zugstange	4,21	M 912, FN 1	2
	621 070 1075	Zugstange	11,72	M 912, FN 2	1
577	615 997 0482	Stange	0,42	alle, FN 2	1
590	304032 005002	Schlauch 50 mm	0,39	alle, FN 2	1
595	000 991 8922	Mutter	1,45	alle	4
597	071805 008300	Kugelpfanne	0,37	alle	4
	621 070 0324	Sprengring	NML	alle	4
600	621 070 0524	Lagerbock	10,61	M 912, FN 25	1
	616 072 0074	Lagerbock	10,90	alle, FN 26	1
	000137 008200	Bolzen	NML	M 912, FN 25	1
	001 990 7212	Federscheibe	0,23	M 912, FN 25	1
	000125 006421	Schraube	0,16	M 912, FN 25	2
	000939 008006	Scheibe	0,67	M 912, FN 25	2
	912004 008102	Stiftschraube	0,16	alle, FN 26	1
603	304032 008006	Federring	0,45	alle, FN 26	1
604	304017 006016	Mutter	0,51	alle, FN 26	1
605	615 070 0622	Schraube	9,13	alle, FN 26	2
609	621 070 1622	Hebel	NML	alle Schaltwagen	1
613	180 072 0350	Hebel	8,69	alle Automatikwagen	1
615	006799 007007	Büchse	0,44	alle Automatikwagen	1
617	601 991 0215	Sicherungsscheibe	6,18	alle	1
619	120 990 2240	Kugelpfanne	6,23	alle Automatikwagen	1
621	000127 005203	Scheibe	NML	alle Automatikwagen	1
623	304032 005002	Federring	0,39	alle Automatikwagen	1
625	621 070 1675	Mutter	19,36	alle Automatikwagen	1
627	900331 005162	Stange	9,85	alle Automatikwagen	1
	900331 005048	Zugstange	2,16	M 912, FN 1	1
630	900331 005068	Zugstange	1,52	alle, FN 2 Schaltwagen	1
	304032 005002	Zugstange	0,39	alle Automatikwagen	1
632	304032 005002	Mutter	0,39	alle Schaltwagen	2
	000 991 8922	Mutter	1,45	alle Automatikwagen	1
635	071805 008300	Kugelpfanne	0,37	alle	2
	004 094 3602	Sprengring	185,00	alle	2

Fußnoten Gruppe 07 Klappenregler

- | | | |
|-----|---------------------------|--------------------|
| 1 | bis Motor | 912 – 10 – 003 323 |
| 2 | ab Motor | 912 – 10 – 003 324 |
| 22 | ab Motor | 912 – 10 – 040 222 |
| 25 | bis Motor | 912 – 10 – 121 626 |
| 26 | ab Motor | 912 – 10 – 121 627 |
| 40 | bis Motor | 918 – 10 – 100 522 |
| 41 | bis Motor | 918 – 12 – 006 817 |
| 45 | ab Motor | 918 – 10 – 100 523 |
| 46 | ab Motor | 918 – 12 – 006 818 |
| 404 | Laufende Meter bestellen. | |

Gruppe 09 Luftfilter

Gruppe 09/1



Luftfilter

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG		Stück
			(Euro inkl. MwSt.)	passend für	
2	000 094 6904	Luftfilter ww	80,41	alle	1
6	000 094 2980	Filtereinsatz Mann&Hummel	4,47	M 912, FN 1	1
8	001 094 0404	Dichtbeilage Mann&Hummel	104,79	M 912, FN 1	1
10	000 094 7880	Filtereinsatz Mann&Hummel	NML	alle, FN 2	1
15	001 094 7880	Dichtbeilage Mann&Hummel	3,36	alle, FN 2	1
	000 094 1255	Dichtbeilage Knecht	0,61	alle	1
18	000 094 0555	Verschluß Mann&Hummel	NML	alle	4
	621 094 0041	Verschluß Knecht	NML	alle	4
20	621 094 0141	Halter	NML	M 912, FN 4	1
	000933 008147	Halter	0,46	M 912, FN 5, FN 6	1
22	000137 008204	Schraube	0,15	M 912, FN 6	2
24	110 094 0085	Federscheibe	14,42	alle	2
26	000125 008407	Gummipuffer	NML	alle	2
	912004 008102	Scheibe	0,16	M 912, FN 7	2
	000137 008204	Federring	0,15	M 912, FN 7	2
	304032 008006	Federscheibe	0,45	M 912, FN 7	2
28	304032 008006	Mutter	0,45	M 912, FN 7	4
	000 094 0609	Mutter	NML	alle, FN 8	2
32	000 094 0709	Ansaugrohr ww	NML	M 912, FN 9	1
	115 094 0191	Ansaugrohr ww	4,48	M 912, FN 9	1
	621 094 0591	Manschette	72,27	M 912, FN 10	1
	900269 064100	Manschette	NML	alle, FN 11	1
	006 997 2690	Schelle	1,25	alle	1
	121 094 0291	Schelle	2,91	alle	1
55	000000 000668	Manschette	1,11	M 918, FN 12	1
	621 018 0282	Schelle	NML	M 918, FN 12	1
65	003 131 5301	Schlauch	795,71	M 918, FN 12	1

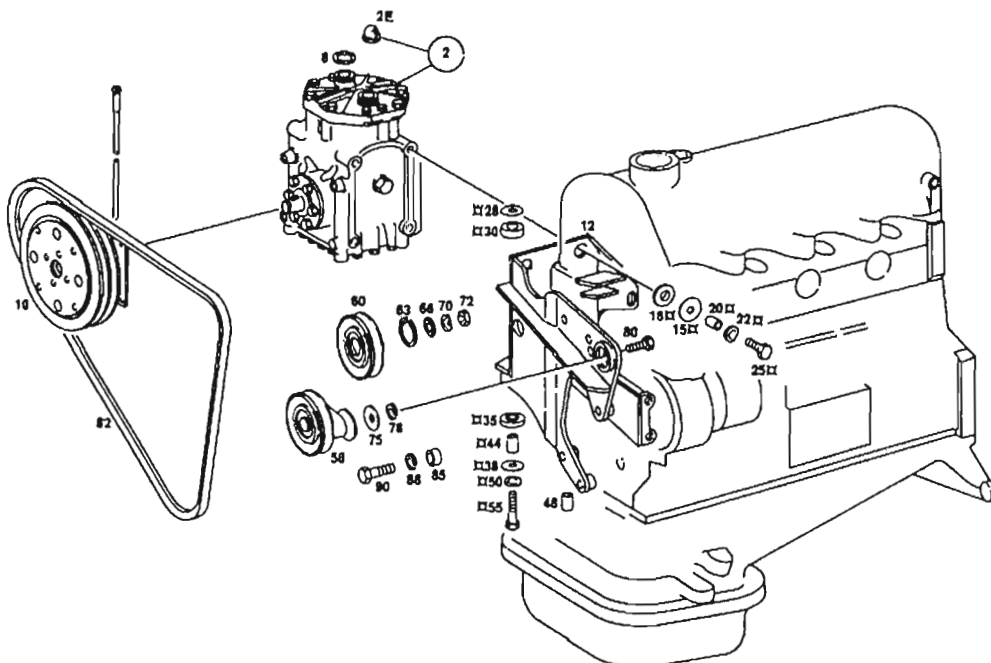
Gruppe 09 Luftfilter

Fußnoten Gr. 09 Luftfilter

- | | |
|----|---|
| 1 | bis Fahrgestellnummer 001 599 |
| 2 | ab Fahrgestellnummer 001 600 |
| 4 | bis Fahrgestellnummer 099 641 mit Ausnahmen !!! |
| 5 | ab Fahrgestellnummer 099 642 mit Ausnahmen !!! |
| 6 | bis Fahrgestellnummer 136 415 mit Ausnahmen !!! |
| 7 | bis Fahrgestellnummer 125 216 |
| 8 | ab Fahrgestellnummer 125 217 |
| 9 | bis Motor 912 003 323 |
| 10 | bis Motor 912 - 10 - 100 292 mit Ausnahmen !!! |
| 11 | ab Motor 912 - 10 - 100 292 mit Ausnahmen !!! |
| 12 | ab Motor 918 - 10 - 098 977, 918 - 12 - 006 728 |

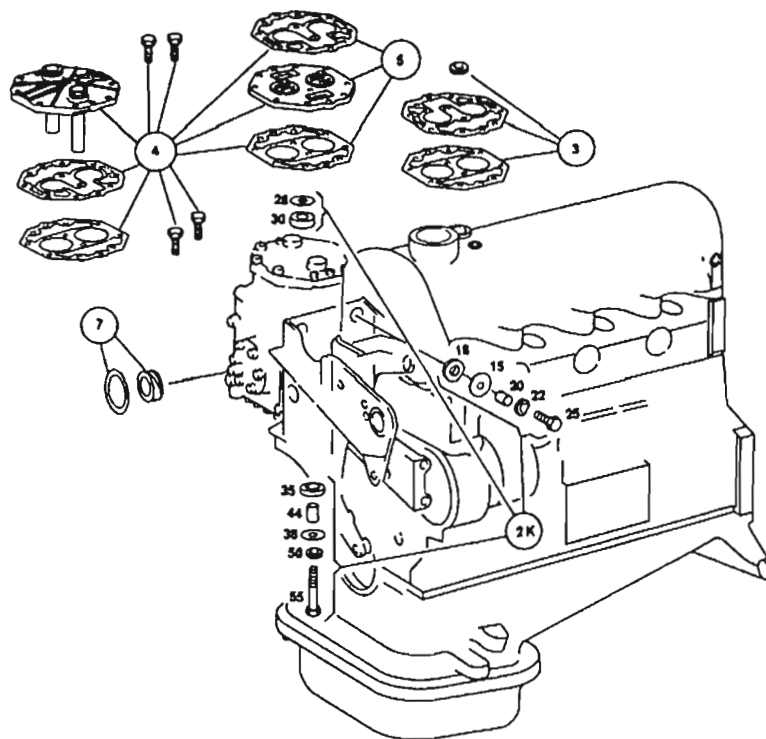
Gruppe 13 Kältekompressor

Gruppe 13/1



Gruppe 13 Kältekompressor

Gruppe 13/2



Kältekompressor

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG		passend für	Stück
			(Euro inkl. MwSt.)			
2	000 131 0434	Kompressor Lieferumfang	5,05	M 918		1
2E	615 130 0071	Sieb Saugleitung	125,79	M 918		1
2K	000 586 1213	Rep.-Satz Befestigungsteile	29,66	M 918		1
3	000 131 9580	Rep.-Satz	22,07	M 918, FN 1		1
	000 586 3513	Dichtbeilage	NML	M 918, FN 2		1
4	000 586 0913	Rep.-Satz Ventilplatte, Zylinderdeckel	77,64	M 918		1
	000 586 3413	Rep.-Satz	127,66	M 918, FN 2		1
5	000 586 1913	Rep.-Satz	70,03	M 918, FN 2		1
	000 586 1913	Rep.-Satz	70,03	M 918, FN 3		1
7	002 997 5940	Rep.-Satz	4,41	M 918, FN 4		1
8	000 132 5908	Dichtring	279,08	M 918		2
10	621 130 0235	Kupplung	NML	M 918		1
12	621 130 0535	Träger	NML	M 918		1
	621 131 0176	Träger	8,07	M 918		1
15	615 131 0181	Scheibe	3,62	M 918		8
18	621 131 0053	Gummiring	2,62	M 918		8
20	000137 010201	Abstandrohr	0,16	M 918		4
22	912006 010000	Federscheibe	0,34	M 918, FN 5, FN 6		4
	002 990 2201	Federring	1,06	M 918, FN 7, FN 8		4
25	621 131 0176	Schraube	8,07	M 918, FN 5, FN 6		4
28	615 131 0081	Scheibe	10,70	M 918		2
30	615 131 0181	Gummiring	3,62	M 918		2
35	621 131 0176	Gummiring	8,07	M 918		2
38	621 131 0853	Scheibe	2,67	M 918		2
44	621 131 0853	Abstandrohr	2,67	M 918		2
48	000137 010201	Abstandrohr	0,16	M 918, FN 5, FN 6		2
50	002 990 2101	Federscheibe	1,51	alle		2

Gruppe 13 Kältekompressor

Kältekompressor

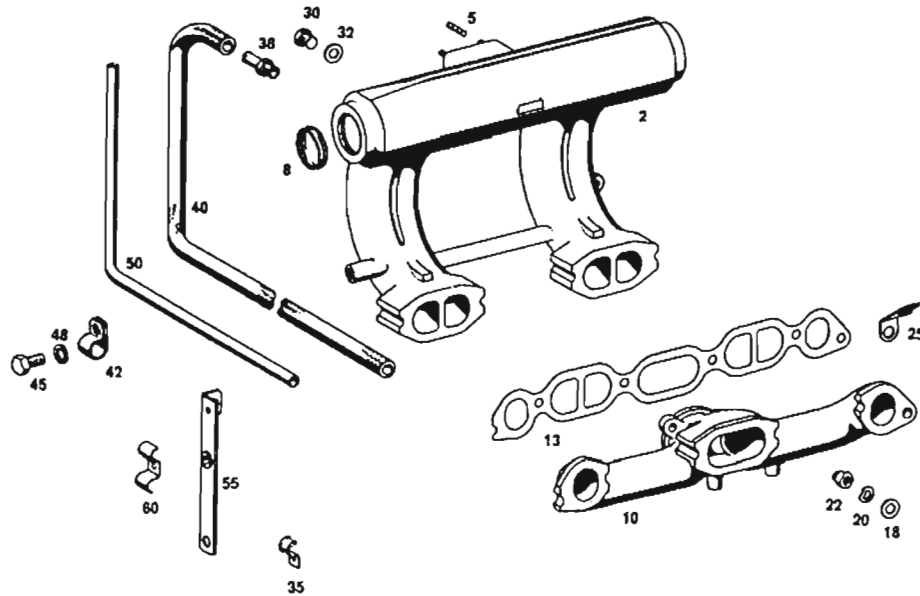
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
55	121 130 0160	Schraube	196,32	M 918, FN 5, FN 6	2
58	116 130 0460	Riemenscheibe	46,14	M 918	1
60	000472 042001	Riemenscheibe	0,95	M 918	1
63	100 132 0176	Sicherungsring	11,41	M 918	1
66	100 990 0919	Scheibe	9,05	M 918	1
	115 990 0219	Schraube	4,79	M 918, FN 10	1
	000137 008204	Schraube	0,15	M 918, FN 11	1
70	000439 008213	Federscheibe	0,27	M 918	1
72	100 132 0152	Mutter	7,59	M 918	1
75	100 132 0252	Abstandscheibe ww	7,59	M 918	1
	100 132 0352	Abstandscheibe ww	7,59	M 918	1
	912004 012100	Abstandscheibe	0,23	M 918	1
78	308676 012014	Federring	1,15	M 918	1
80	009 997 6392	Schraube	17,88	M 918	1
82	621 131 0453	Keilriemen	NML	M 918	1
85	912004 012100	Abstandrohr	0,23	M 918	1
88	308676 012028	Federring	0,66	M 918	1
90	615 140 0301	Schraube	385,70	M 918	1

Fußnoten Gruppe 13 Kältekompressor

- 1 Gültig für Rotalockventile asymmetrisch.
- 2 Gültig für Rotalockventile symmetrisch.
- 3 Bis Kennbuchstabe L.
- 4 Ab Kennbuchstabe M.
- 5 bis Motor 918 – 10 – 103 838
- 6 bis Motor 918 – 12 – 007 011
- 7 ab Motor 918 – 10 – 103 839
- 8 ab Motor 918 – 12 – 007 012
- 10 Für 116 130 0160.
- 11 Für 116 130 0460.

Gruppe 14 Saugrohr

Gruppe 14/1



Saugrohr

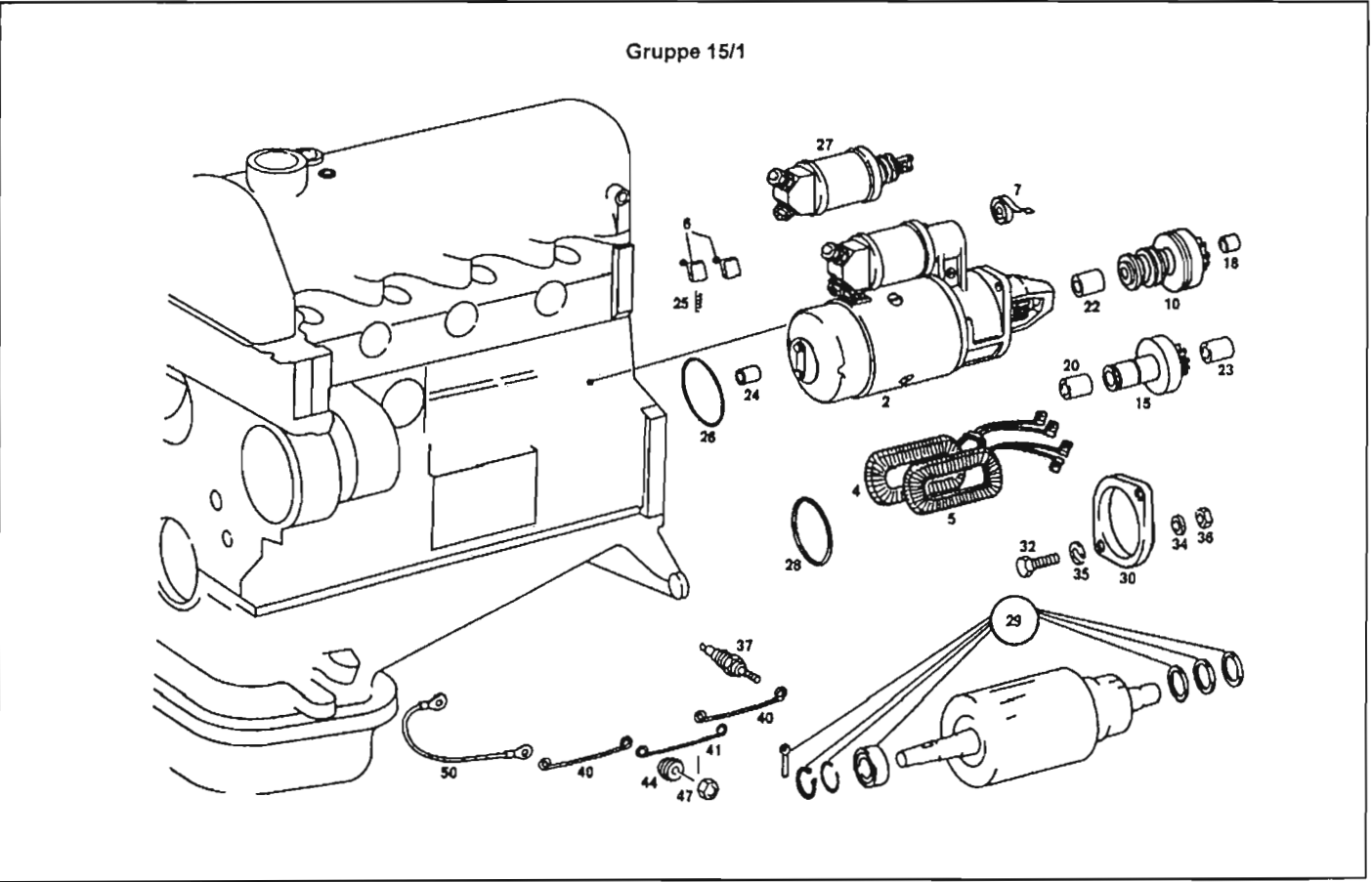
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG		passend für	Stück
			(Euro inkl. MwSt.)			
2	621 140 0501	Saugrohr	445,21	M 912, FN 1		1
	000835 006082	Saugrohr	0,86	alle, FN 3		1
5	621 141 0019	Stiftschraube	5,25	alle		4
8	621 142 0901	Deckel	527,22	alle		2
10	621 142 1180	Auspuffkrümmer	10,67	alle		1
13	615 142 0580	Dichtbeilage	8,35	alle		1
	000125 010532	Dichtbeilage	0,46	alle		1
18	000137 010201	Scheibe	0,16	alle		4
20	000 990 3150	Federscheibe	0,94	alle		2
22	621 070 1640	Mutter	NML	alle		6
25	621 070 1640	Halter	NML	alle, FN 4		2
	621 142 0022	Halter	NML	M 918, FN 5		1
32	304017 006034	Schutzblech	0,51	M 912		1
	912004 006102	Schraube	0,16	M 912, FN 7		2
	180 429 0041	Federring	6,69	M 912, FN 7		2
38	000 435 2182	Stutzen	16,31	alle		1
40	621 995 0001	Schlauch 730 mm	NML	alle, FN 404		1
42	621 995 0101	Schelle	NML	alle		1
	000961 012033	Schelle	0,71	M 918, FN 9		1
	007 990 3901	Schraube	1,65	M 912, FN 3		1
45	304017 006018	Schraube	0,45	M 912, FN 12		1
	007603 012405	Schraube	0,42	M 918, FN 9		1
48	912004 006102	Dichtring	0,16	alle, FN 3		1
	005 997 0190	Federring	1,36	M 918, FN 9		1
	912004 010102	Schelle	0,16	alle, FN 3		1
60	304032 010003	Federring	0,42	M 918, FN 9		1
	002 151 9501	Mutter	823,94	M 918, FN 9		1

Gruppe 14 Saugrohr

<u>Fußnoten Gr. 14 Saugrohr</u>		
1	bis Motor	912 – 10 – 003 323
3	ab Motor	912 – 10 – 100 293 mit Ausnahmen !!!
4	bis Motor	918 – 10 – 092 685, 918 – 12 – 006 325
5	ab Motor	918 – 10 – 092 686, 918 – 12 – 006 326
7	bis Motor	912 – 10 – 000 889
9	Für Sonderwunsch Kältekompressor.	
12	ab Motor	912 – 10 – 117 915, 912 – 12 – 000 008
404	Laufende Meter bestellen.	

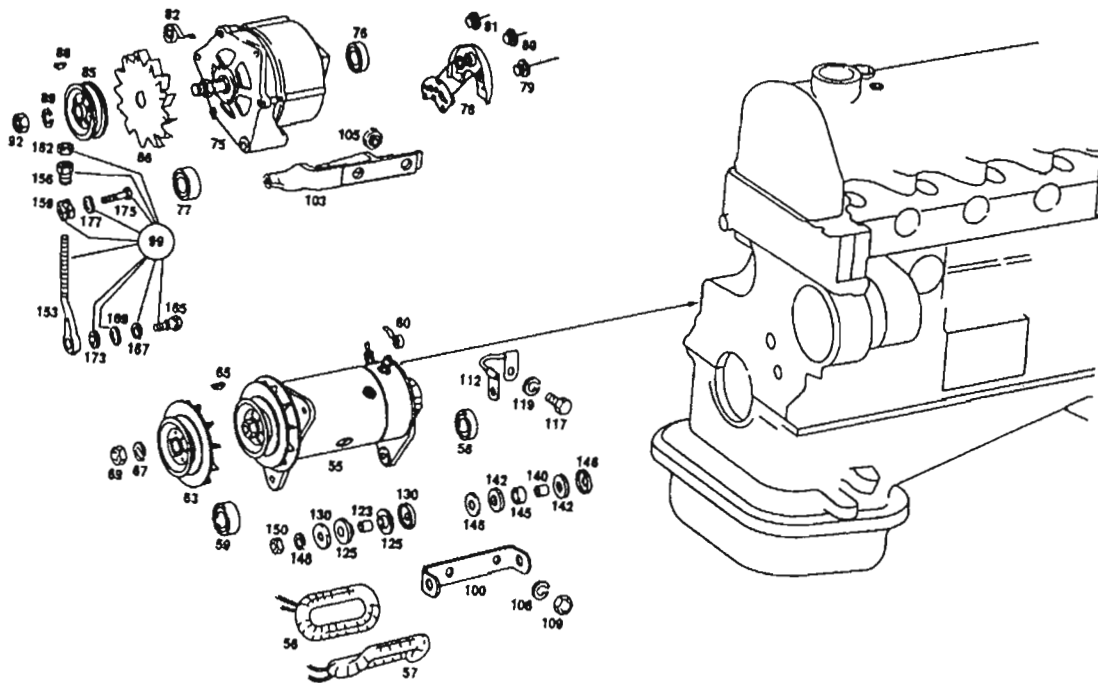
- | <u>Fußnoten Gr. 14 Saugrohr</u> | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | bis Motor | 912 – 10 – 003 323 |
| 3 | ab Motor | 912 – 10 – 100 293 mit Ausnahmen !!! |
| 4 | bis Motor | 918 – 10 – 092 685, 918 – 12 – 006 325 |
| 5 | ab Motor | 918 – 10 – 092 686, 918 – 12 – 006 326 |
| 7 | bis Motor | 912 – 10 – 000 889 |
| 9 | Für Sonderwunsch Kältekompressor. | |
| 12 | ab Motor | 912 – 10 – 117 915, 912 – 12 – 000 008 |
| 404 | Laufende Meter bestellen. | |

Gruppe 15 elektrische Ausrüstung



Gruppe 15 elektrische Ausrüstung

Gruppe 15/2



elektrische Ausrüstung

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG		passend für	Stück
			(Euro inkl. MwSt.)			
2	000 151 2855	Starter	NML	alle		1
4	000 151 2955	Erregerwicklung Spule 1,2	NML	alle		1
5	000 151 2414	Erregerwicklung Spule 3, 4	7,84	alle		1
6	001 993 6201	Kohlebürstensatz	0,65	alle		1
7	000 151 4613	Feder	50,75	alle		4
10	000 151 4450	Ritzel	3,24	alle		1
20	000 151 3250	Büchse	2,73	alle		2
22	000 151 4250	Büchse Antriebslager	NML	alle		1
23	000 151 1250	Büchse Zwischenlager	2,04	alle		1
24	000 151 2693	Büchse Kollektorseite	NML	alle		1
25	000 151 0560	Feder	NML	alle		1
26	000 152 8210	Dichtring	NML	alle		1
27	004 997 8648	Magnetschalter	NML	alle, FN 1		1
28	000 586 5215	Dichtring Kollektorseite	NML	alle		1
29	000931 012137	Rep.-Satz Ankerbefestigung	1,60	alle		1
32	000912 012062	Schraube	1,67	alle Schaltwagen		2
	000433 013010	Schraube	0,45	alle Automatikwagen		2
34	912004 012100	Scheibe	0,23	alle		2
35	304032 012001	Federring	0,77	alle		2
36	000 159 6001	Mutter	21,30	alle		2
37	000 159 6101	Glühkerze ww	21,30	alle		4
	615 159 0120	Glühkerze ww	3,98	alle		4
41	000 159 0606	Stromschiene	4,77	alle		1
44	913017 005000	Isolator	0,27	alle		4
47	615 150 0232	Mutter	1,95	alle		4
50	110 540 0038	Masseleitung	3,33	alle		1
	127 150 0450	elektrische Leitung	991,20	alle		1

Gruppe 15 elektrische Ausrüstung

elektrische Ausrüstung					
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
55	127 150 0450	Generator 240 W	983,85	M 912, FN 7	1
56	000 154 4025	Spule	NML	M 912, FN 18	1
57	000 154 4125	Spule	NML	M 912, FN 18	1
58	003 981 1825	Kugellager Antriebsseite	11,72	M 912, FN 18	1
59	115 980 0115	Kugellager Kollektorseite	21,73	M 912, FN 18	1
	000 154 2714	Kohlebürstensatz	6,26	M 912, FN 5	1
	000 154 4014	Kohlebürstensatz	9,63	M 912, FN 7	1
60	000 154 0693	Feder	1,39	M 912, FN 5	2
	000 154 0893	Feder	2,09	M 918, FN 7	2
63	180 155 0815	Riemenscheibe	133,40	M 912, FN 5	1
	121 150 0260	Riemenscheibe	145,00	M 912, FN 7	1
65	006888 003001	Scheibenfeder	0,27	M 912, FN 5	1
	006888 004012	Scheibenfeder	0,34	M 912, FN 7	1
67	912004 012100	Federring	0,21	M 912, FN 5	1
69	308675 012000	Mutter	1,08	M 912, FN 5	1
	000 990 6851	Mutter	NML	M 912, FN 7	1
	000 586 5315	Rep.-Satz Ankerbefestigung	9,63	M 912, FN 18	1
75	008 154 3202	Generator	439,64	M 918, FN 10	1
	001 990 1321	Schraube	0,64	M 918, FN 22	3
	000 990 9921	Schraube	0,64	M 918, FN 22	1
76	000625 106203	Rillenkugellager Antriebsseite	8,75	M 918, FN 19, FN 20	1
	000625 436303	Rillenkugellager Antriebsseite	14,27	M 918, FN 22	1
77	000625 900180	Rillenkugellager Kollektorseite	7,12	M 918, FN 19, FN 20	1
	007 981 5525	Kugellager Schleifringseite	NML	M 918, FN 22	1
78	000 154 0816	Gleichrichter	43,50	M 918, FN 19, FN 20	1
	000 154 8216	Gleichrichter	44,08	M 918, FN 22	1
79	000 548 5018	Diode positiv	4,87	M 918, FN 19, FN 20	3
80	001 548 1518	Diode Erreger	2,68	M 918, FN 19, FN 20	3
81	001 548 1018	Diode negativ	3,61	M 918, FN 19	3
	002 154 5806	Reglerschalter	29,58	M 918, FN 22	1
	000 154 5514	Kohlebürstensatz	1,97	M 918, FN 10	1
	000 154 9214	Kohlebürstensatz	4,29	M 918, FN 22	1
82	000 154 0993	Feder	2,09	M 918	2
85	000 155 7115	Riemenscheibe	44,66	M 918, FN 14	1
	000 154 0685	Schutzkappe	8,24	M 918	1
86	000 155 8418	Lüfter	5,80	M 918, FN 15	1
88	006888 004012	Scheibenfeder	0,34	M 918	1
89	912004 014100	Federring	0,21	M 918	1
92	308675 014002	Mutter	1,38	M 918	1
	000137 006204	Federscheibe	0,15	M 918	1
	304032 006004	Mutter	0,21	M 918	1
	000137 005203	Federscheibe	0,15	M 918	2
	304032 005002	Mutter	0,37	M 918	2
	000137 005203	Federscheibe	0,15	M 918	1
	304032 005002	Mutter	0,37	M 918	1
99	000 150 0372	Rep.-Satz	5,80	M 918, FN 22	1
	115 150 0272	Rep.-Satz Generatorbefestigung	55,62	M 918	1
100	121 155 1135	Träger	18,33	M 912	1
	000 988 4110	Gummilager	3,53	M 918, FN 16	2
103	121 155 2635	Träger	90,45	M 918, FN 17	1
105	121 150 0049	Büchse	3,65	M 918, FN 17	1
112	121 150 0332	Masseleitung	NML	M 912	1
	621 150 0332	Masseleitung	2,89	M 918	1
117	304017 008039	Schraube	0,46	M 912	1
119	000127 008203	Federring	0,15	M 912	1
	304017 008018	Schraube	0,74	M 912	2
123	180 991 0640	Abstandrohr	4,64	M 912	2
125	120 155 0081	Gummiring	0,39	M 912	4
130	120 155 0082	Tellerscheibe	1,17	M 912	4
	912004 008102	Federring	0,15	M 912	2
	000931 008247	Schraube	1,38	M 918, FN 16	1
	000931 008257	Schraube	1,28	M 918, FN 17	1
	000137 008204	Federscheibe	0,14	M 918	1
	304032 008006	Mutter	0,41	M 912	2
	000985 008004	Mutter	NML	M 918	1
153	121 155 2023	Schraube	21,65	alle	1

Gruppe 15 elektrische Ausrüstung

elektrische Ausrüstung

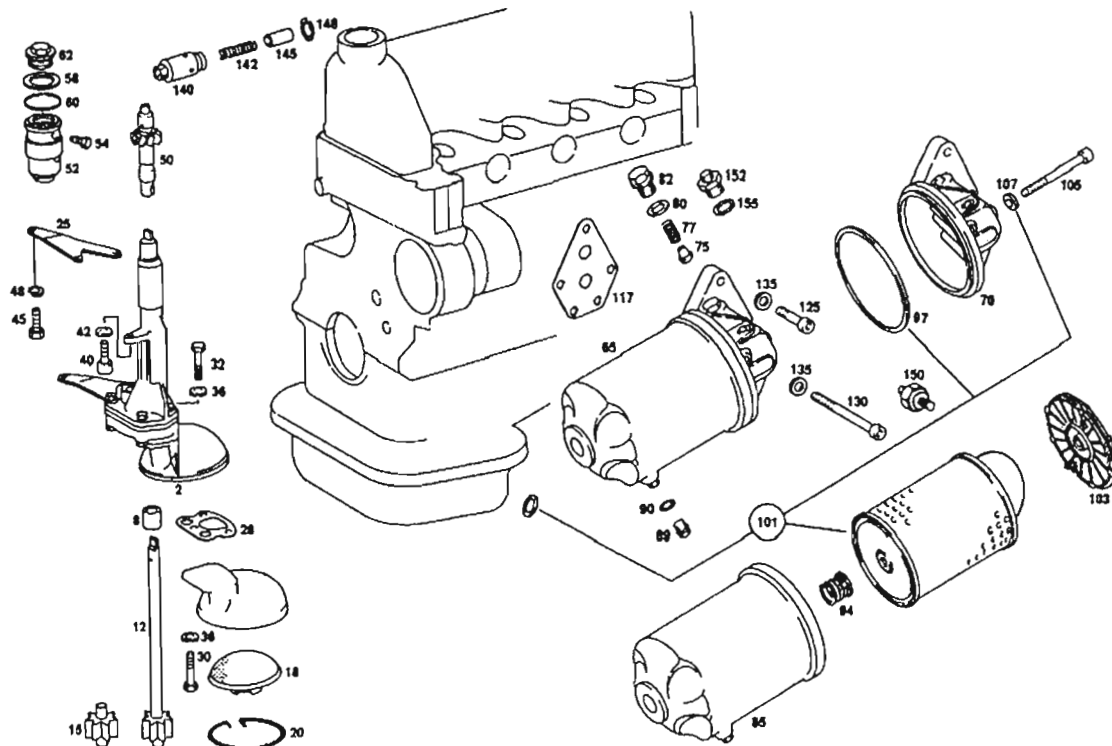
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
156	121 155 0272	Mutter	3,03	M 912	1
	121 155 0228	Mutter	27,61	M 918	2
159	304032 010003	Klemmstück	0,42	alle	1
162	070616 010004	Mutter	0,34	alle	1
	121 155 0071	Mutter	5,44	M 918	1
165	912004 014100	Schraube	0,23	alle	1
167	130 990 0240	Federring	5,66	alle	1
	000137 010201	Scheibe 15,50 mm	0,16	M 912	1
169	000125 010532	Federscheibe	0,46	alle	1
173	304017 008027	Scheibe	0,57	M 918	1
175	912004 008102	Schraube	0,16	alle	1
177	115 180 0501	Federring	229,63	alle	1

Fußnoten Gruppe 15 elektrische Ausrüstung

- 1 bis Motor 918 – 10 – 120 474, 918 – 12 – 007 907
- 5 bis Motor 912 – 10 – 084 785
- 7 ab Motor 912 – 10 – 084 786
- 10 ab Motor 918 – 10 – 066 820, 918 – 12 – 004 539
- 14 bis Motor 918 – 10 – 153 443, 918 – 12 – 009 702
- 15 ab Motor 918 – 10 – 153 444, 918 – 12 – 009 703
- 16 bis Motor 918 – 10 – 017 754, 918 – 12 – 002 415
- 17 ab Motor 918 – 10 – 017 755, 918 – 12 – 002 416
- 18 Für 127 150 0450.
- 19 Für 002 154 4602.
- 20 Für 002 154 3802.
- 22 Für 008 154 3202.

Gruppe 18 Motorschmierung

Gruppe 18/1



Motorschmierung

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
2	115 180 0201	Ölpumpe	229,63	alle, FN 14, FN 15	1
	180 181 0150	Ölpumpe	6,69	M 918, FN 16, FN 17	1
8	001481 004029	Büchse	0,21	alle	1
	121 180 0307	Spannhülse	18,34	alle	1
12	121 180 0707	Antriebswelle	34,37	M 912	1
	121 180 0208	Antriebswelle	NML	M 918	1
15	180 180 0308	Welle	18,93	M 912	1
	121 180 0155	Welle	8,44	M 912	1
18	000 994 2335	Saugkorb	1,51	alle	1
20	115 181 0195	Sprengring	NML	alle	1
25	121 186 0080	Halter	0,92	alle	1
28	000933 006123	Dichtbeilage	0,55	alle	1
30	000931 006118	Schraube	0,49	alle	1
	304014 006001	Schraube	0,57	alle	2
32	000931 006046	Schraube	NML	M 918	2
	000137 006204	Schraube	0,16	M 918	2
36	913002 006001	Federscheibe	0,28	alle	5
	007984 008003	Mutter	0,57	alle, FN 16, FN 17	3
40	000137 008204	Schraube	0,15	alle	1
42	304017 008016	Federscheibe	0,57	alle	1
45	912004 008102	Schraube	0,16	alle	1
48	126 180 0044	Federring	55,55	alle	1
52	615 990 0015	Druckstück	2,15	alle	1
54	126 990 0140	Schraube	1,51	alle	1
58	621 997 0040	Scheibe	0,41	alle	1
60	321 997 0630	Dichtring	2,38	alle	1
62	001 184 5201	Verschlußschraube	181,97	alle	1

Gruppe 18 Motorschmierung

Motorschmierung

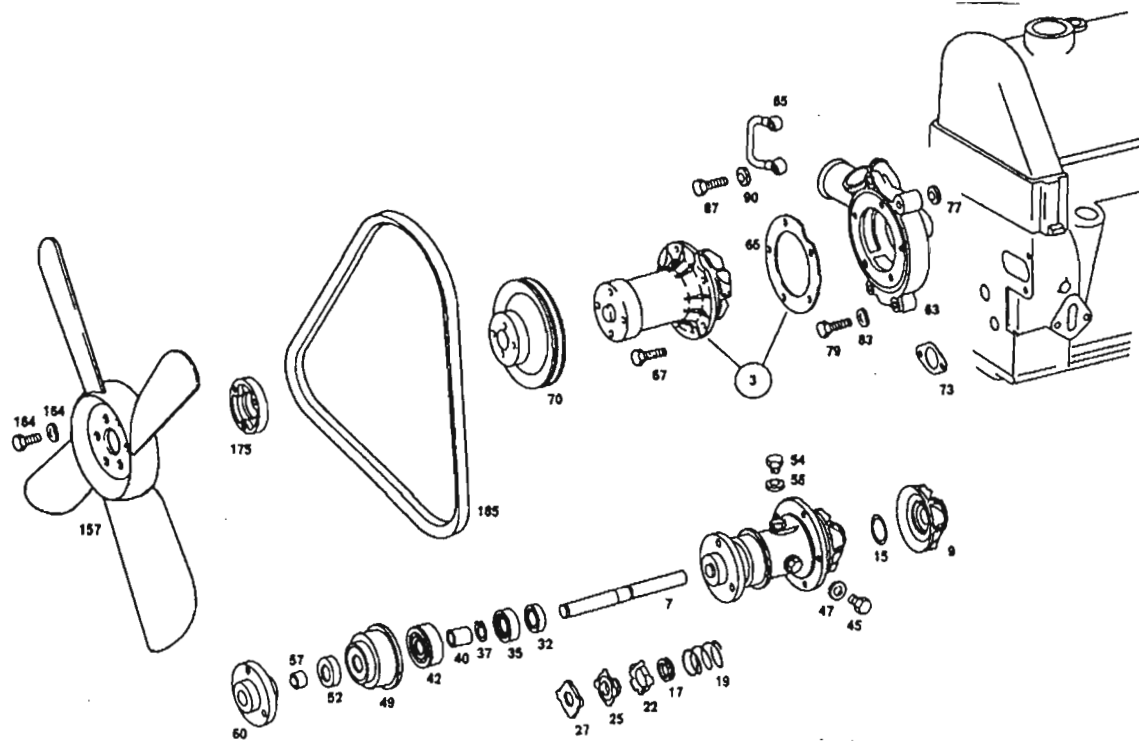
Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
65	001 184 5201	Ölfilter	180,17	alle	1
75	181 184 0030	Ventilsitz	1,11	alle	1
77	181 993 0601	Feder	0,99	alle	1
80	007603 018101	Dichtring	0,22	alle	1
82	000 184 0556	Verschlußschraube	2,53	alle	1
85	000 184 2802	Gehäuse	47,80	M 912	1
	000 184 4102	Gehäuse	59,60	M 918	1
	000 184 1271	Schraube	NML	M 912, FN 9	1
	007603 010110	Dichtring	0,12	M 912, FN 9	1
89	000910 012000	Verschlußschraube	NML	alle, FN 11	1
90	007603 012101	Dichtring	0,16	alle, FN 11	1
94	000 184 0937	Feder	4,73	alle	1
97	621 997 0045	Dichtring	1,58	M 918, FN 25	1
	013 997 8848	Dichtring	0,72	alle, FN 26	1
101	001 184 3025	Filtereinsatz bis 500 KM	19,55	M 912	1
	000 184 8425	Filtereinsatz bis 500 KM	8,93	M 918	1
	000 180 0109	Filtereinsatz ab 500 KM	8,61	alle, FN 25	1
	000 180 0209	Filtereinsatz ab 500 KM	5,67	alle, FN 26	1
103	000 184 7725	Filtereinsatz ab 500 KM	16,25	alle, FN 25	1
	000 184 5725	Filtereinsatz ab 500 KM	13,56	alle, FN 26	1
105	000 997 1232	Verschlußschraube	5,68	alle	1
107	007603 010402	Dichtring	0,20	alle	1
117	615 184 1580	Dichtbeilage	1,72	alle	1
125	000912 008203	Schraube	1,24	alle	3
130	006912 008020	Schraube	0,96	alle	1
135	000433 008406	Scheibe	0,15	alle	4
	000912 008044	Schraube	NML	M 912	1
140	114 180 0215	Überdruckventil	41,25	alle	1
142	127 993 0201	Feder	6,01	alle	1
145	321 181 0042	Kolben	NML	alle	1
148	000472 012000	Sicherungsring	0,12	alle	1
152	181 990 0168	Verschraubung	10,50	alle	1
155	007603 010110	Dichtring	0,12	alle	1
	130 180 0056	Verschraubung	13,65	alle	1

Fußnoten Gruppe 18 Motorschmierung

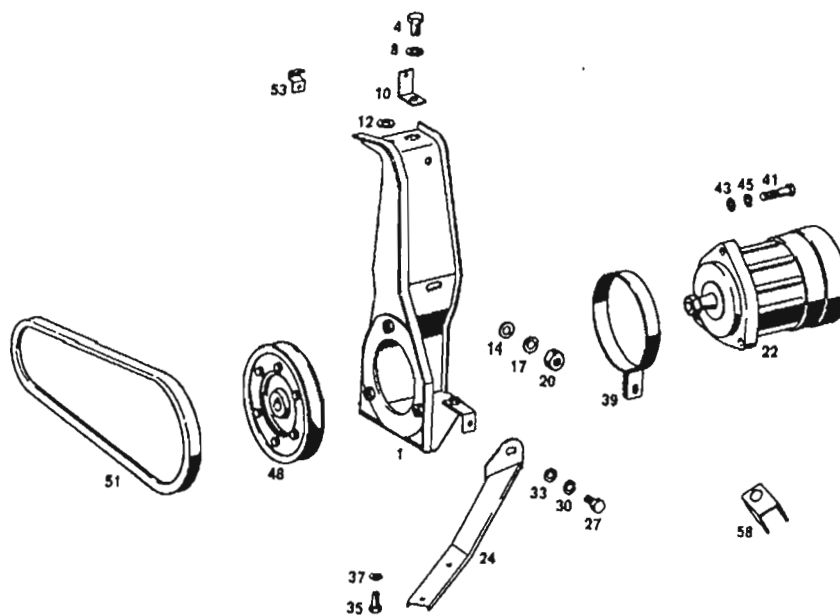
- 9 bis Motor 912 – 10 – 035 739
- 11 ab Motor 912 – 10 – 035 740
- 14 bis Motor 918 – 10 – 129 239
- 15 bis Motor 918 – 12 – 008 512
- 16 ab Motor 918 – 10 – 129 240
- 17 ab Motor 918 – 12 – 008 513
- 25 Für Ölfilter 001 184 1801, 001 184 1901.
- 26 Nicht für Ölfilter 001 184 1801, 001 184 1901.

Gruppe 20 Motorkühlung

Gruppe 20/1



Gruppe 20/2



Gruppe 20 Motorkühlung

Motorkühlung

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
3	110 200 2020	Lagergehäuse Lieferumfang	165,65	alle	1
	121 201 0005	Lagergehäuse Lieferumfang	14,95	M 918, FN 3	1
7	180 990 1740	Welle	NML	M 912, FN 4	1
	121 201 0305	Welle	11,66	alle, FN 5	1
	121 201 0405	Welle	60,51	M 918, FN 3	1
9	127 201 0107	Flügelrad	50,00	M 912, FN 4	1
	121 201 0107	Flügelrad	NML	alle, FN 5	1
15	003 997 9245	Dichtring für 000 201 1063	NML	alle	1
17	312 201 0359	Deckel	2,70	M 912, FN 4	1
19	180 993 1101	Feder	1,51	M 912, FN 4	1
22	312 201 0658	Dichtringhalter	1,38	M 912, FN 4	1
25	312 201 0318	Zwischenring	2,16	M 912, FN 4	1
27	312 201 0119	Dichtung	2,70	M 912, FN 4	1
	000 201 9819	Dichtung	18,28	alle, FN 5	1
32	136 997 0047	Dichtring	3,71	alle	1
35	000625 036202	Rillenkugellager	7,62	alle	1
	000 981 4520	Kugellager	27,97	M 918, FN 3	1
37	000471 015000	Sicherungsring	0,23	alle	1
	000471 020001	Sicherungsring	0,42	M 918, FN 3	1
	000472 047000	Sicherungsring	0,95	M 918, FN 3	1
40	127 201 0042	Abstandrohr	NML	alle	1
	121 201 0653	Abstandrohr	NML	M 918, FN 3	1
42	003 981 4325	Rillenkugellager	10,65	alle	1
45	007604 008200	Verschlußschraube	0,77	alle	1
47	007603 008109	Dichtring	0,37	alle	1
49	127 200 0060	Dichtring	7,81	alle	1
52	006504 022200	Radialdichtring	4,42	alle	1
54	127 997 0030	Verschlußschraube	2,01	alle	1
55	007603 010100	Dichtring	0,13	alle	1
60	127 202 0114	Nabe	47,64	alle	1
63	115 201 0001	Gehäuse	158,17	alle, FN 7	1
65	616 201 0080	Dichtbeilage	1,00	alle	1
67	304017 006016	Schraube	0,51	alle, FN 8, FN 9	5
	914141 006300	Schraube	0,55	M 918, FN 10, FN 11	5
70	127 205 0010	Riemenscheibe	250,24	alle, FN 12, FN 13	1
	621 205 0210	Riemenscheibe 153,00 mm	NML	M 912, FN 14, FN 15	1
	114 205 0110	Riemenscheibe	110,42	M 918, FN 3	1
73	616 203 0180	Dichtbeilage	0,81	alle, FN 22, FN 23	1
77	621 990 0340	Scheibe	0,35	alle, FN 22, FN 23	1
79	304017 008029	Schraube	0,81	alle	3
83	000137 008204	Federscheibe	0,15	alle	3
85	115 200 0058	Entlüftungsleitung	15,56	alle	1
87	915036 005100	Hohlschraube	1,06	alle	2
90	007603 008109	Dichtring	0,37	alle	4
93	130 200 0119	Rohrkrümmer	67,02	alle	1
95	007603 032101	Dichtring	0,52	alle	1
98	115 200 0115	Thermostatgehäuse	123,13	alle	1
	000906 016002	Verschlußschraube	0,95	alle	1
110	100 200 0715	Thermostat 79° Lieferumfang	22,76	alle	1
130	615 203 0074	Deckel	37,77	alle	1
134	015 997 2348	Dichtring	1,39	alle	1
138	000933 006123	Kombischraube	0,55	alle	4
140	621 203 0082	Schlauch	7,01	alle	1
	006 997 0590	Schelle	1,16	alle	2
145	616 203 0080	Dichtbeilage	1,16	alle	1
148	000433 008406	Scheibe	0,16	alle	2
150	601 990 0951	Mutter	NML	alle	2
	180 205 0806	Lüfter	NML	alle	1
	000 200 0422	Lüfterantrieb	186,98	M 918, FN 3	1
	114 990 0010	Schraube	1,46	M 918, FN 3	4
	108 205 1006	Lüfter	91,69	M 918, FN 3	1
164	000933 008145	Schraube	0,57	M 912	3
	000933 008168	Schraube	0,68	M 918	3
	000137 008204	Federscheibe	0,15	alle	3
	000137 008204	Federscheibe	0,15	M 918, FN 3	4
	000933 008145	Schraube	0,57	M 918, FN 3	4

Gruppe 20 Motorkühlung

Motorkühlung

Bild-Nr.	MB-Teilenummer	Benennung	Preis der MB-AG (Euro inkl. MwSt.)	passend für	Stück
175	121 206 0151	Abstandring	19,36	M 918	1
185	002 997 4992	Schmalkeilriemen	13,78	M 912, FN 12	1
	005 997 8392	Keilriemen	13,25	M 912, FN 13, FN 14	1
	007 997 7892	Schmalkeilriemen	13,25	M 912, FN 15	1
	004 997 0892	Keilriemen 9,5 x 930 mm	13,25	M 918	1
	900203 000008	Typschild	0,78	alle	1
	001476 003007	Kernnagel	0,37	alle	2

Fußnoten Gruppe 20 Motorkühlung

- 3 Sonderwunsch Viscolüfterkupplung.
- 4 bis Motor 912 – 10 – 101 124
- 5 ab Motor 912 – 10 – 101 125
- 7 ab Motor 912 032 010
- 8 bis Motor 918 – 10 – 027 393
- 9 bis Motor 918 – 12 – 001 855
- 10 ab Motor 918 – 10 – 027 394
- 11 ab Motor 918 – 12 – 001 856
- 12 bis Motor 912 – 10 – 131 060
- 13 bis Motor 912 – 12 – 000 438
- 14 ab Motor 912 – 10 – 131 061
- 15 ab Motor 912 – 12 – 000 439
- 22 bis Motor 918 – 10 – 153 347
- 23 bis Motor 918 – 12 – 009 700