

Einbauanleitung für Sonderausstattung



vdh-Archiv

Doppeltonfanfare

Typ 190 C, 190 DC, 220 B, 220 SB, 220 SEB, 300 SE
200, 200 D, 230, 230 S, 250 S, 250 SE, 300 SEB, 300 SEL

Gruppe 54-2

Bei allen Typen außer dem Typ 300 SE Coupé und Cabriolet werden die Doppeltonfanfaren am vorderen Querträger befestigt, während beim Typ 300 SE Coupé und Cabriolet nur ein Außenanbau links und rechts auf dem vorderen Stoßfängerteil möglich ist. Sofern bei den Typen 220 SEB und 250 SE Coupé und Cabriolet eine Klimaanlage bzw. eine Kühlerjalousie eingebaut ist, können die Doppeltonfanfaren nicht am vorderen Querträger befestigt werden. In diesem Fall kann nur ein Außenanbau wie beim Typ 300 SE Coupé und Cabriolet erfolgen.

Arbeitsumfang

1. Masseleitung an der Batterie abschließen.

2. Bei den Typen 190 C bis 230 S (außer Typ 230) die Halter (2) und (5) bis (7) mit den Teilen Pos. 8 bis 12 am vorderen Querträger (23) anschrauben (Bild 54-2/1 und 5).
Bei den Typen 230, 250 S, 250 SE Limousine,

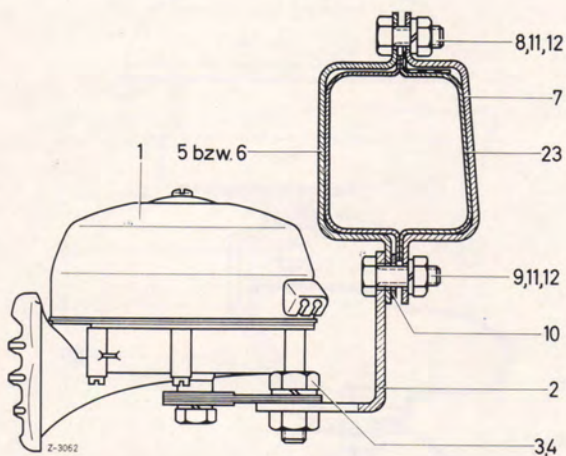


Bild 54-2/1

Anordnung bei den Typen 190 C bis 230 S
(außer Typ 230)

- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| 1 Fanfare | 6 Halter links | 11 Federring |
| 2 Halter | 7 Halter | 12 Sechskantmutter |
| 3 Sechskantschraube | 8 Sechskantschraube | 23 Querträger vorn |
| 4 Federring | 9 Sechskantschraube | |
| 5 Halter rechts | 10 Scheibe | |

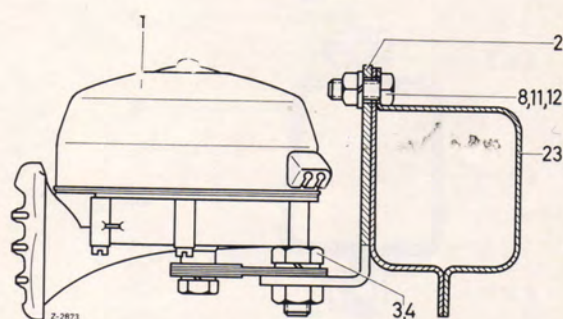


Bild 54-2/2

Anordnung bei den Typen 230, 250 S, 250 SE Limousine,
300 SEB, 300 SEL

- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| 1 Fanfare | 4 Federring | 12 Sechskantmutter |
| 2 Halter | 8 Sechskantschraube | 23 Querträger vorn |
| 3 Sechskantschraube | 11 Federring | |

300SEB, 300SEL den Halter (2) direkt am vorderen Querträger (23) mit den Sechskantschrauben (8), Federringen (11) und Sechskantmutter (12) befestigen (Bild 54-2/2 und 6).

Beim Typ 220SEB und 250SE Coupé und Cabriolet die Halter (6) und (7) zusammen mit dem Halter (2) links am vorderen Querträger (23) mit den Teilen Pos. 8 bis 11 befestigen (Bild 54-2/3). Sofern eine Klimaanlage bzw. Kühlerjalousie eingebaut, ist nur ein Außenanbau der Fanfaren möglich. Beim Typ 300SE Coupé und Cabriolet jeweils die beiden inneren Sechskantschrauben, die zur Befestigung der Stoßfängeroberteile am Stoßfänger dienen, heraus-schrauben. Anschließend die Halter (2) mit den Sechskantschrauben (8) und Scheiben (9), zusammen mit dem linken und rechten Stoßfängeroberteil (25) am Stoßfänger (24) anschrauben (Bild 54-2/4).

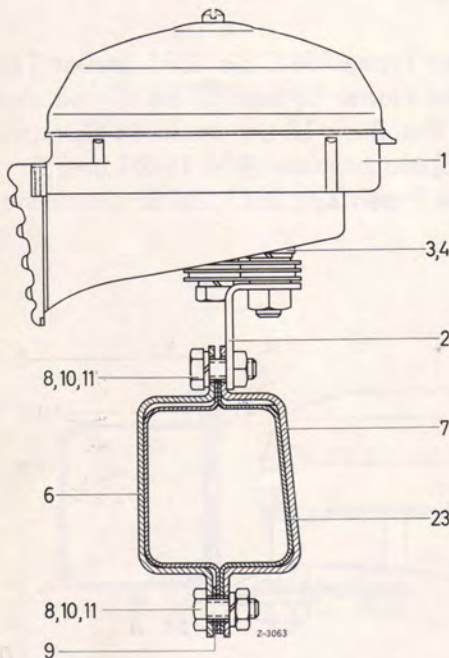


Bild 54-2/3

Anordnung bei den Typen 220SEB und 250SE Coupé und Cabriolet

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1 Fanfare | 8 Sechskantschraube |
| 2 Halter | 9 Scheibe |
| 3 Sechskantschraube | 10 Federring |
| 4 Federring | 11 Sechskantmutter |
| 6 Halter links | 23 Querträger vorn |
| 7 Halter | |

3. Fanfaren (1) mit den Sechskantschrauben (3) und Federringen (4), beim 300SE Coupé und Cabriolet und den Sechskantmutter (5), am Halter (2) anschrauben (Bild 54-2/1 bis 6).
4. Perforiertes Loch in der Abdämpfung ca. 100 mm rechts neben der Hauptsicherungs-dose ausbrechen und Gummitülle (15) bzw. (21) – entfällt bei den Typen 250S, 250SE Limousine, 300SEB und 300SEL – einsetzen (Bild 54-2/7).
5. Zusatzleitungssatz (12) bzw. (15) am linken Radlaufblech entlang dem Hauptleitungssatz verlegen und mit dem Kabelband (20) am Hauptleitungssatz befestigen. Anschließend Zusatzleitungssatz durch die Gummitülle (15) bzw. (21) ziehen (Bild 54-2/7).

Bei den Typen 220SEB und 250SE Coupé und Cabriolet in das linke Luftleitblech vor dem Kühler 1 Loch, beim Typ 300SE Coupé und Cabriolet in das linke und rechte Kot-flügelkopfteil je 1 Loch mit 15 mm ϕ bohren. Anschließend Gummitülle (14) ein-setzen.

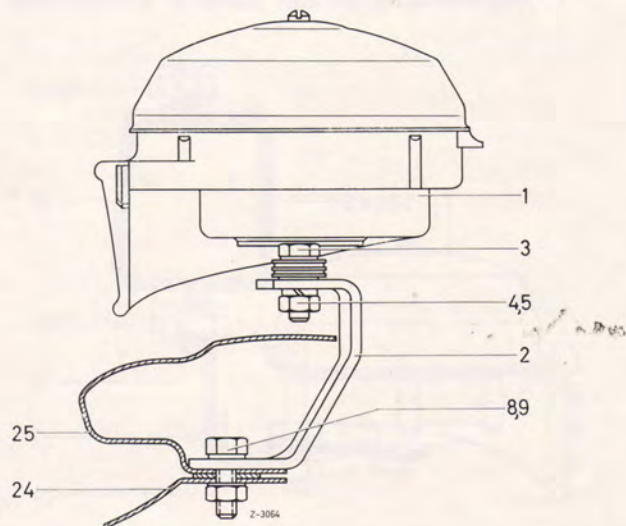


Bild 54-2/4

Anordnung beim Typ 300SE Coupé und Cabriolet

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1 Fanfare | 8 Sechskantschraube |
| 2 Halter | 9 Scheibe |
| 3 Sechskantschraube | 24 Stoßfänger |
| 4 Federring | 25 Stoßfängeroberteil |
| 5 Sechskantmutter | |

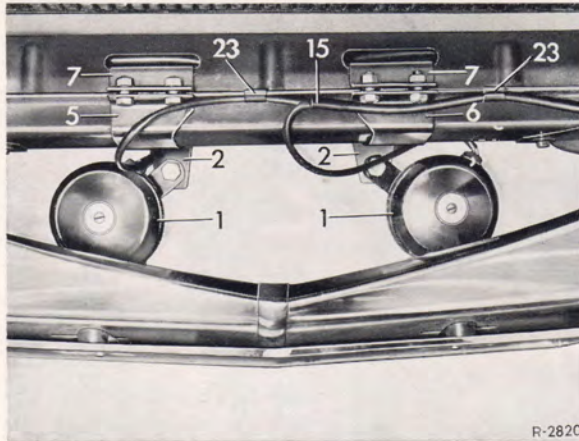


Bild 54-2/5

Anordnung bei den Typen 190 C bis 230 S
(außer Typ 230)

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1 Fanfare | 7 Halter |
| 2 Halter | 15 Zusatzleitungssatz |
| 5 Halter rechts | 23 Steckklammer |
| 6 Halter links | |

6. Bei den Typen 190 C, 190 DC, 200, 200 D und 230 den Halter (14) mit Relais (13) am Halter für Ausgleichbehälter Geberzylinder anschrauben (Bild 54-2/7).
7. Abdeckung links unter der Instrumententafel, bei Rechtslenkerfahrzeugen Abdeckung links und rechts, ausbauen.
8. Bei den Linkslenker-Typen 190 C bis 230 S und 220 SEB, 250 SE, 300 SE Coupé und Ca-

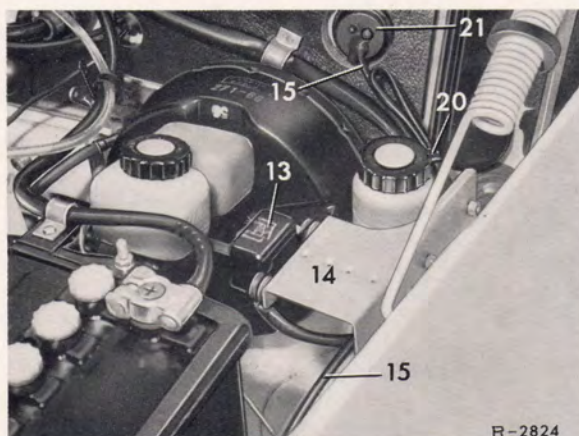


Bild 54-2/7

Anordnung Relais bei den Typen 190 C, 190 DC, 200, 200 D und 230

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 13 Relais | 20 Kabelband |
| 14 Halter für Relais | 21 Gummitülle |
| 15 Zusatzleitungssatz | |

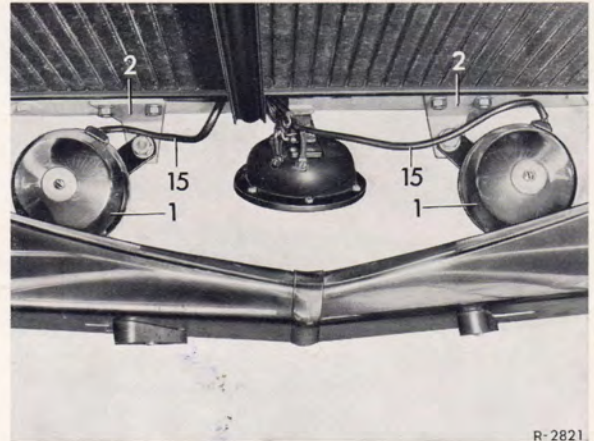


Bild 54-2/6

Anordnung bei den Typen 230, 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL

- | | |
|-----------|-----------------------|
| 1 Fanfare | 15 Zusatzleitungssatz |
| 2 Halter | |

briolet, Halter (16) für Schubumschalter unterhalb der Instrumententafel mit den Sechskantblechschrauben (17) befestigen (Bild 54-2/8).

Bei den Rechtslenker-Typen den Halter (16) mit den Linsenblechschrauben (17) an der Querversteifung der Schalttafel anbringen (Bild 54-2/10).

Bei den Typen 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB und 300 SEL in die Instrumententafel ein Loch mit 8 mm ϕ (beim Rechtslenker spiegelbildlich) bohren (Bild 54-2/9).

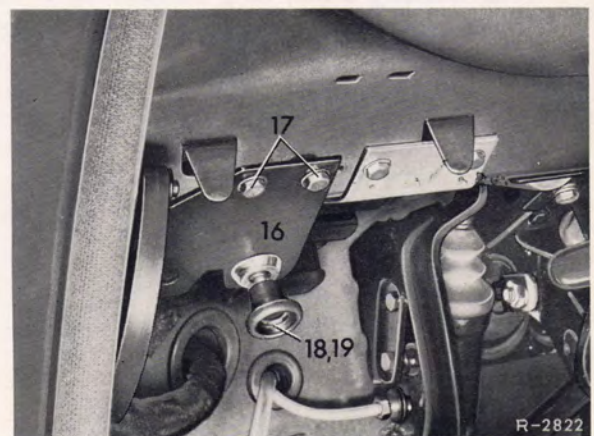


Bild 54-2/8

Anordnung Schubumschalter mit Halter bei den Typen 190 C bis 230 S und 220 SEB, 250 SE, 300 SE Coupé und Cabriolet (Linkslenker)

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 16 Halter für Schubumschalter | 18 Schubumschalter |
| 17 Sechskantblechschraube | 19 Knopf |

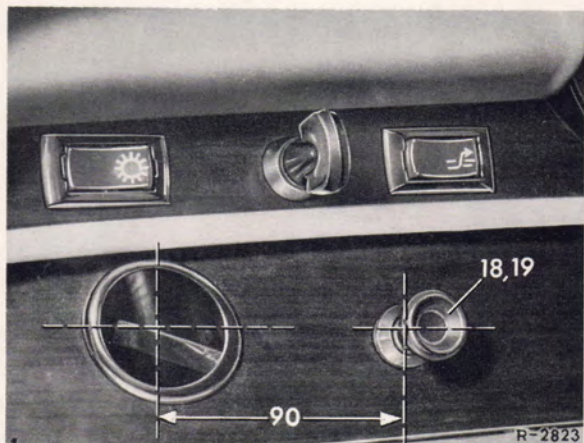


Bild 54-2/9

Anordnung Schubumschalter bei den Typen 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL (Linkslenker)

18 Schubumschalter

19 Knopf

Ist die Anbringung an der gezeigten Stelle nicht möglich, so kann im Abstand von 56 mm in Richtung Fahrzeugmitte von der Mitte der ersten Bohrung aus ein Loch gebohrt werden.

9. Schubumschalter (18) einsetzen und befestigen. Anschließend Knopf (19) aufschrauben.
10. Die an der Sicherung Nr. 2 angeschlossene schwarz/gelbe Leitung nach der Kabelabbindung trennen. Anschließend die schwarz/gelbe Leitung 8 mm lang abisolieren und die Spitze verlöten.

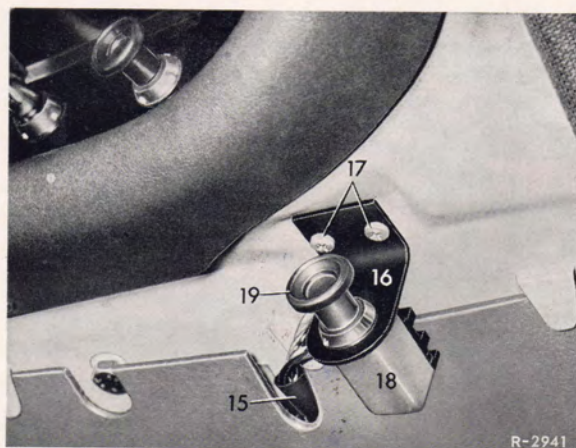


Bild 54-2/10

Anordnung Schubumschalter bei allen Rechtslenkern (außer den Typen 250 S bis 300 SEL)

15 Zusatzleitungssatz

16 Halter

17 Linsenblechschraube

18 Schubumschalter

19 Knopf

11. Abgetrennte Leitung mit der schwarz/gelben Leitung des Zusatzleitungssatzes unter Verwendung des Leitungsverbinders (13) bzw. (22) miteinander verbinden.
12. Zusatzleitungssatz (12) bzw. (15) nach Bild 54-2/11 bis 13 anschließen.
13. Ausgebaute Abdeckung unter Instrumententafel wieder einbauen und Masseleitung an der Batterie wieder anklemmen.
14. Anlage auf Funktion prüfen.

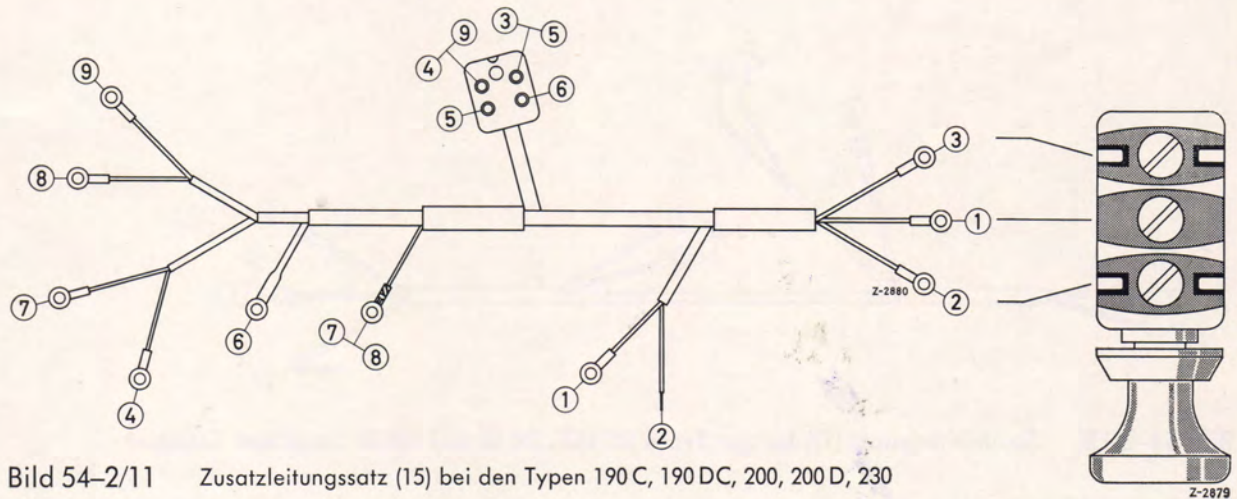


Bild 54-2/11 Zusatzleitungssatz (15) bei den Typen 190 C, 190 DC, 200, 200 D, 230

Farbkennzeichnung

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe
1	Schubumschalter	Sicherungsdose Si. 2	schwarz	gelb/weiß
2	Schubumschalter	Sicherungsdose Kl. Normalhorn	schwarz	gelb
3	Schubumschalter	Relais Kl. 30	schwarz	gelb/violett
4	Fanfare 1	Relais Kl. 87	schwarz	gelb/weiß
5	Relais Kl. 30	Relais Kl. 86	schwarz	gelb/violett
6	Horn Kl. Signalkontakt	Relais Kl. 85	schwarz	gelb/rosa
7	Masse	Fanfare 1	braun	—
8	Fanfare 2	Masse	braun	—
9	Fanfare 2 Kl. 54	Relais Kl. 87	schwarz	gelb/weiß

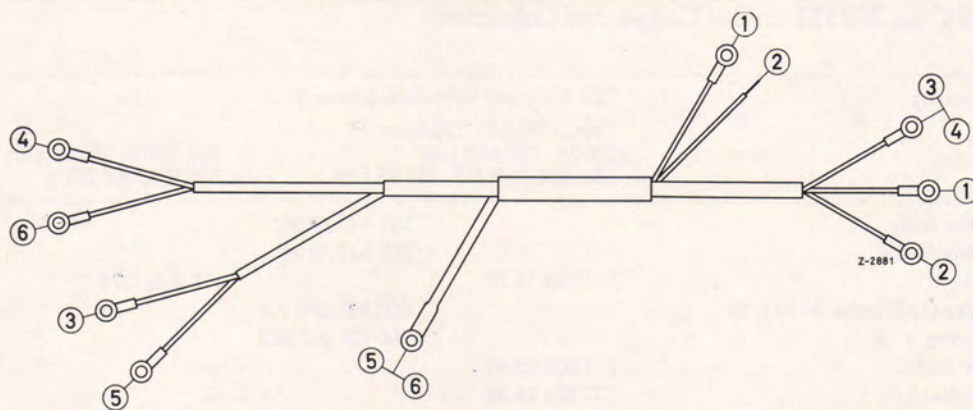


Bild 54-2/12 Zusatzleitungssatz (15) bei den Typen 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL

Farbkennzeichnung

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe
1	Sicherungsdose Si. 2	Schubumschalter	schwarz	—
2	Kabelverbinder (Horn 1 und 2)	Schubumschalter	schwarz	gelb
3	Fanfare links	Schubumschalter	schwarz	gelb/weiß
4	Fanfare rechts	Schubumschalter	schwarz	gelb/weiß
5	Horn 1 (Signalkontakt)	Fanfare links	schwarz	gelb/rosa
6	Horn 1 (Signalkontakt)	Fanfare rechts	schwarz	gelb/rosa

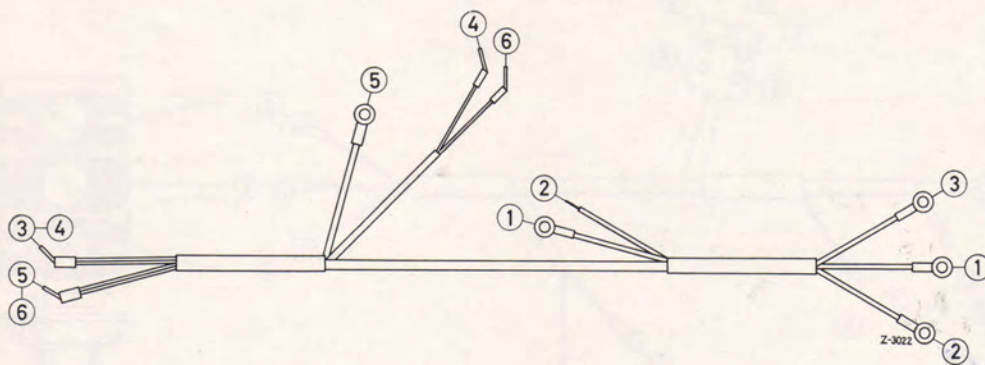


Bild 54-2/13 Zusatzleitungssatz (12) bei den Typen 220 SEB, 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet

Farbkennzeichnung

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe
1	Schubumschalter	Sicherungsdose Si. 2	schwarz	—
2	Schubumschalter	Kabelverbinder (Horn 1 und 2)	schwarz	gelb
3	Fanfare 1	Schubumschalter	schwarz	rot
4	Fanfare 1	Fanfare 2	schwarz	rot
5	Fanfare 1	Horn 1 (Signalkontakt)	schwarz	gelb/rosa
6	Fanfare 1	Fanfare 2	schwarz	gelb/rosa

Lieferumfang Typ 190 C bis 300 SEL (außer Coupé und Cabriolet)

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung	
			190 C, 190 DC, 220 B 220 SB, 220 SEB Lim. 200, 200 D, 230 S, 300 SE Lim.	230, 250 S, 250 SE Lim. 300 SEB, 300 SEL
1	1	Fanfare links	001 542 77 20	
	1	Fanfare rechts	001 542 78 20	
2	2	Halter	110 540 11 73	110 540 1273
3	2	Sechskantschraube M 10×20	000 933 010 128	
4	2	Federring B 10	000 127 010 202	
5	1	Halter rechts	111 524 02 40	—
6	1	Halter links	111 524 14 40	—
7	2	Halter	110 542 07 40	—
8	4	Sechskantschraube M 8×20	000 933 008 147	
9	4	Sechskantschraube M 8×25	000 933 008 153	—
10	4	Scheibe 8,4	000 125 008 407	—
11	8	Federring B 8	000 127 008 203	—
	4	Federring B 8	—	000 127 008 203
12	8	Sechskantmutter M 8	000 934 008 008	—
	4	Sechskantmutter M 8	—	000 934 008 008
13	1	Relais	000 542 58 19 ¹⁾	
14	1	Halter für Relais	110 626 19 14 ¹⁾	
15	1	Zusatzleitungssatz	110 540 24 09 LL ¹⁾ 110 540 25 09 RL ¹⁾	
	1	Zusatzleitungssatz	111 540 32 09 LL ²⁾ 111 540 33 09 RL ²⁾	108 540 00 09 LL ³⁾ 108 540 05 09 RL ³⁾

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung	
			190 C, 190 DC, 220 B 220 SB, 220 SEB Lim. 200, 200 D, 230 S, 300 SE Lim.	230, 250 S, 250 SE Lim. 300 SEB, 300 SEL
16	1	Halter für Schubumschalter	110 545 07 40 LL ^{1) 2)}	
	1	Halter für Schubumschalter	111 545 03 40 RL ^{1) 2)}	
17	7	Sechskantblechschraube B 4,8×13	007 976 004 205 ^{1) 2)}	
18	1	Schubumschalter	000 545 56 11	
19	1	Knopf	110 540 09 83	
20	8	Kabelband	001 997 13 90	
	2	Kabelband	001 997 13 90 ^{1) 2)}	
21	1	Gummitülle	110 997 12 81 ^{1) 2)}	
22	1	Leitungsverbinder B 1	072 586 001 200	
23	2	Steckklammer	000 988 16 78 ²⁾	—
	2	Steckklammer	001 988 10 78 ²⁾	—
	3	Steckklammer	—	000 988 98 78 ⁴⁾

¹⁾ Für Typ 190 C, 190 DC, 200, 200 D, 230²⁾ Für Typ 220 B, 220 SB, 220 SEB, 230 S, 300 SE Limousine³⁾ Für Typ 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL⁴⁾ Für Typ 230**Lieferumfang Typ 220 SEB, 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet**

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung	
			220 SEB und 250 SE Coupé und Cabriolet	300 SE Coupé und Cabriolet
1	1	Fanfare links	001 542 77 20	001 542 59 20
	1	Fanfare rechts	001 542 78 20	001 542 58 20
2	1	Halter	110 540 08 73	—
	2	Halter	—	112 542 04 40
3	2	Sechskantschraube M 10×25	000 933 010 034	
4	2	Federring B 10	000 127 010 200	
5	2	Sechskantmutter M 10	—	000 934 010 005
6	1	Halter links	111 524 14 40	—
7	1	Halter	110 542 07 40	—
8	4	Sechskantschraube M 8×20	000 933 008 036	—
	2	Sechskantschraube M 8×25	—	000 933 008 115
9	2	Scheibe 8,4	000 125 008 407	
10	4	Federring B 8	000 127 008 200	—
11	4	Sechskantmutter M 8	000 934 008 000	—
12	1	Zusatzleitungssatz	111 540 03 09 LL 111 540 27 09 RL	112 540 00 09 LL 112 540 01 09 RL
13	1	Leitungsverbinder B 1	072 586 001 200	—
14	1	Gummitülle	000 997 22 81	—
	2	Gummitülle	—	000 997 22 81
15	1	Gummitülle	110 997 12 81	
16	1	Halter für Schubumschalter	110 545 07 40 LL	
	1	Halter für Schubumschalter	111 545 03 40 RL	
17	3	Sechskantblechschraube B 4,8×13	007 976 004 205 LL	
	2	Linsenblechschraube B 4,2×13	007 981 004 203 RL	
18	1	Schubumschalter	000 545 56 11	
19	1	Knopf	110 540 09 83	
20	3	Doppelsteckklammer mit Zunge	111 988 00 78	—

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter Angabe der Teilnummern auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Stuttgart-Untertürkheim