

Arbeitsumfang

1. Heckscheibe ausbauen (Einzelheiten siehe Werkstatt-Handbuch PKW-Typen ab August 1959, Arb.-Nr. 67-3).
2. Bei allen Typen, außer den Typen 250S bis 300SEL, Abdeckung links unter der Instrumententafel, Fondsitz und Abdeckschienen unter der linken Fahrer- und Fondtüre ausbauen. Bei den Typen 250S bis 300SEL Abdeckung links und rechts unter der Instrumententafel, Fondsitz und Abdeckschienen unter der Fahrer- und Fondtüre, beim Linkslenker rechte Abdeckschienen, beim Rechtslenker linke Abdeckschienen ausbauen.
3. Das bereits vorhandene Wasserablaufloch im Punktflansch von 6 mm ϕ auf 8,5 mm ϕ aufbohren. Anschließend die Tülle (2) auf 15 mm Länge und den Flansch der Tülle einseitig abschneiden. Anschließend Tülle einsetzen (Bild 67-1/1 bis 4).
4. Heizbare Heckscheibe einbauen (Einzelheiten siehe Werkstatt-Handbuch PKW-Typen ab August 1959, Arb.-Nr. 67-3).

Wichtig! Beim Einbau der heizbaren Heckscheibe sind folgende Punkte besonders zu beachten:

- a) Nur neue Gummi-Dichtungsrahmen verwenden.
- b) Abdichtrahmen mit Glyzerin geschmeidig machen.
- c) In Höhe der elektrischen Anschlußleitungen der Heckscheibe vor dem Auflegen des Gummirahmens ein Loch durch den Gummi stechen und beide Leitungen hindurchziehen (Bild 67-1/3 bzw. 4).
- d) Scheibe mit aufgelegtem Dichtungsrahmen und eingelegter Schnur auf die Fensteröffnung der Karosserie auflegen und genau ausmitteln.
- e) Mit der Schnur, wie üblich von unten beginnend, die innere Gummilippe über den Stehfalz ziehen. Hierbei darf von außen nachgedrückt werden. **Klopfen und Schlagen führt zum Bruch der Scheibe**, selbst wenn es nur mit dem Handballen ausgeführt wird.

- f) Gummi am Falz zur vollen Anlage bringen.

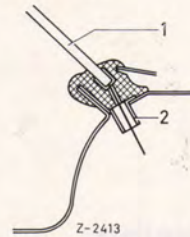
Einzelheit X

Bild 67-1/3

Alle Typen außer
250S bis 300SEL

1 Heckscheibe 2 Tülle

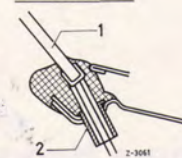
Einzelheit X

Bild 67-1/4

Typen 250S bis 300SEL

Wenn der Einbau trotz dieser Maßnahmen nicht gelingt, darf der Stehfalz rings um die Fensteröffnung der Karosserie um 1 mm niedriger geschliffen werden.

5. Kabelverbinder (4) mit den Linsenblechschrauben und Federringen (5) an die Heckwand anschrauben (Bild 67-1/5 bzw. 6).

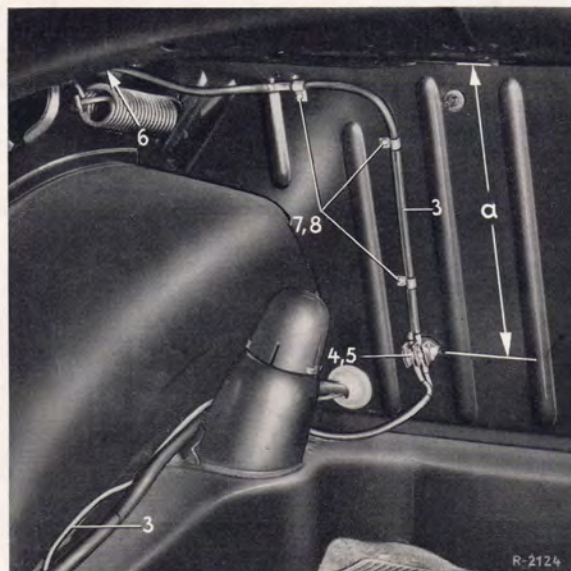


Bild 67-1/5

Anordnung Leitungsverlegung auf Heckwand bei allen Typen außer den Typen 250S bis 300SEL
 a = 290 mm bei den Limousinen
 200 mm bei den Coupés

3 Zusatzleitungssatz
 4 Kabelverbinder
 5 Linsenblechschraube

6 Steckklammer
 7 Befestigungsschelle
 8 Linsenblechschraube

6. Elektrische Leitungen von der Heckscheibe hinten auf der Heckwand verlegen, mit den Teilen Pos. 6 bis 8 befestigen und am Kabelverbinder (4) anklemmen (Bild 67-1/5 bzw. 6).

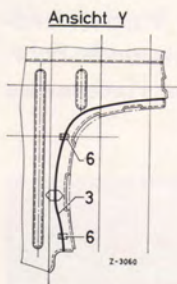


Bild 67-1/6

Anordnung Leitungsverlegung auf Heckwand bei den Typen 250 S bis 300 SEL

3 Zusatzleitungssatz
6 Steckklammer

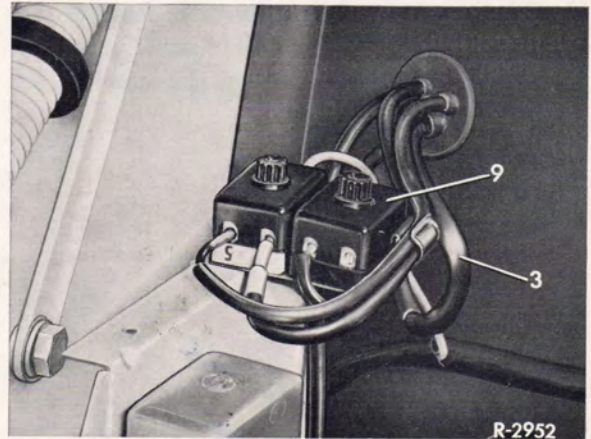


Bild 67-1/8

Anordnung Sicherungsdose bei den Typen 250 S bis 300 SEL

3 Zusatzleitungssatz

9 Zusatzsicherungsdose

7. Bei allen Typen, außer den Typen 250 S bis 300 SEL, perforiertes Loch in der Abdämpfung ca. 100 mm neben der Hauptsicherungsdose ausbrechen und Gummitülle (11) einsetzen (Bild 67-1/7).
8. Zusatzsicherungsdose (9) mit den Befestigungsteilen am Halter (10) anschrauben (Bild 67-1/7 bzw. 8).
9. Bei allen Typen, außer den Typen 250 S bis 300 SEL, unterhalb der Instrumententafel Halter (12) mit den Linsenblechschrauben (13) befestigen (Bild 67-1/9 und 10 bzw. 9 und 11).

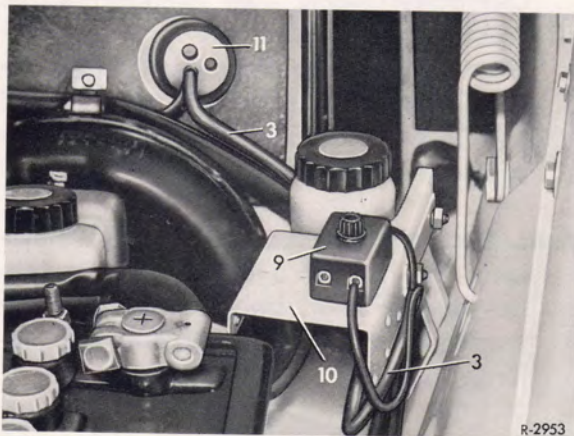


Bild 67-1/7

Anordnung Sicherungsdose bei allen Typen außer den Typen 250 S bis 300 SEL

3 Zusatzleitungssatz
9 Zusatzsicherungsdose

10 Halter für Sicherungsdose
11 Gummitülle

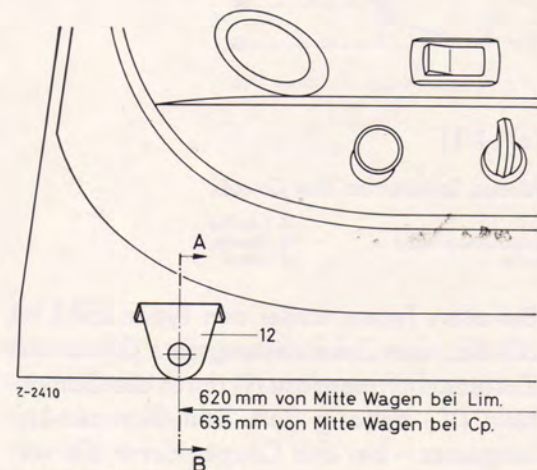


Bild 67-1/9

Anordnung Halter für Schalter bei allen Typen außer den Typen 250 S bis 300 SEL

12 Halter

11. Schalter (14) mit Scheibe (15), Rosette (16) und Knopf (17) an den Halter (12) bzw. in die Instrumententafel anschrauben (Bild 67-1/10, 11 bzw. 12).

Schnitt A-B

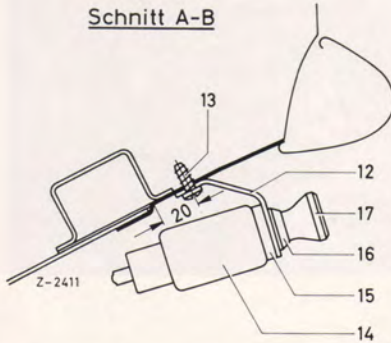


Bild 67-1/10

Anordnung Schalter bei allen Limousinen außer den Typen 250S bis 300SEL und den Coupés

- | | |
|------------------------|------------|
| 12 Halter | 15 Scheibe |
| 13 Linsenblechschraube | 16 Rosette |
| 14 Schalter | 17 Knopf |

Schnitt A-B

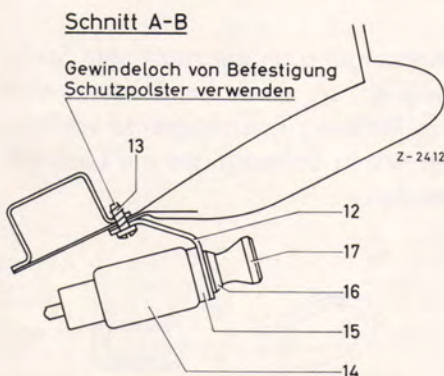


Bild 67-1/11

Anordnung Schalter bei den Coupés

- | | |
|------------------------|------------|
| 12 Halter | 15 Scheibe |
| 13 Linsenblechschraube | 16 Rosette |
| 14 Schalter | 17 Knopf |

12. Bei allen Typen, außer den Typen 250S bis 300SEL, den Zusatzleitungssatz (3) von der Zusatzsicherungsdose (9) durch die Gummütülle (11) entlang dem Schlußlampen-Leitungssatz – bei den Coupés durch die vorhandene Gummütülle in der Stirnwand entlang dem Hauptleitungssatz – bis in den Kofferraum verlegen und anschließen (Einzelheiten siehe Bild 67-1/1, 5, 7 u. 13 sowie Farbkennzeichnung für Zusatzleitungssatz).

Bei den Typen 250S bis 300SEL den Zusatzleitungssatz (3) entlang dem Hauptleitungssatz unterhalb der Instrumententafel bis in den Kofferraum verlegen und anschließen. Zusatzleitungssatz mit den Teilen Pos. 7, 8, 12 und 13 unterhalb der Instrumententafel und an der Vorderwandssäule innen sowie bei Rechtslenker-Fahrzeugen an Querträger über Hinterachse befestigen.

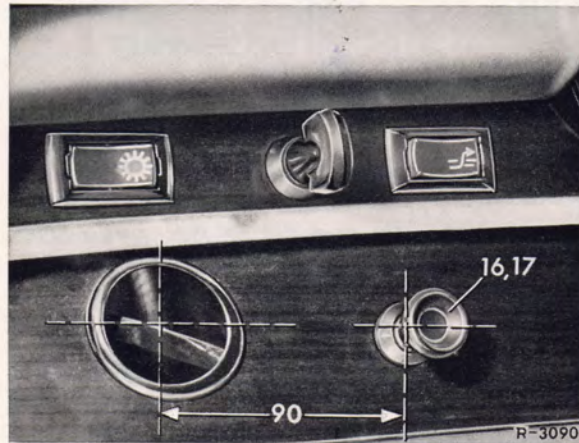


Bild 67-1/12

Anordnung Schalter bei den Typen 250S bis 300SEL (Linkslenker)

- | | |
|------------|----------|
| 16 Rosette | 17 Knopf |
|------------|----------|

Vor dem Anschließen der Masseleitung an Querträger rechts über Hinterachse die vorhandene Anschlußstelle für Masse verzinnen. Entfällt bei Rechtslenker-Fahrzeugen (Einzelheiten siehe Bild 67-1/2, 6, 8 und 14 sowie Farbkennzeichnung für Zusatzleitungssatz).

Anm.: Der Zusatzleitungssatz (3) wird bei Linkslenker-Fahrzeugen unter der rechten Fahrer- und Fondtür, bei Rechtslenker-Fahrzeugen unter der linken Fahrer- und Fondtür verlegt.

13. Ausgebaute Abdeckschienen unter der Fahrer- und Fondtür sowie Abdeckung unter der Instrumententafel wieder einbauen.

14. Anlage auf Funktion prüfen.

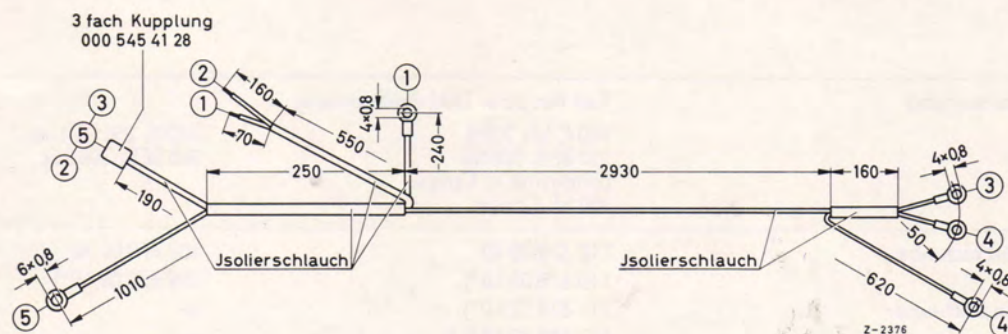


Bild 67-1/13

Zusatzleitungssatz (3) bei allen Typen außer 250 S bis 300 SEL

Farbkennzeichnung für Zusatzleitungssatz (Bild 67-1/13)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Sicherungsdose KL 15/54 Si. 2 (Stromabnahme vor der Sicherung)	Zusatzsicherungsdose	schwarz	rot	2,5
2	Zugschalter	Zusatzsicherungsdose	schwarz	rot	2,5
3	Zugschalter	Heckscheibe	schwarz	—	2,5
4	Masse (Massekabelanschluß für Tankgeber)	Heckscheibe	braun	—	2,5
5	Masse (Massekabelanschluß unter Instrumententafel)	Zugschalter (Kontrolleuchte)	braun	—	0,5

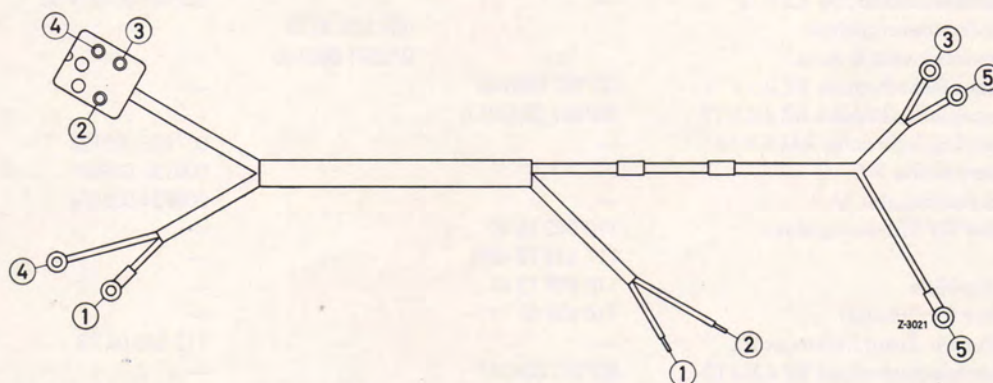


Bild 67-1/14

Zusatzleitungssatz (3) bei den Typen 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL

Farbkennzeichnung für Zusatzleitungssatz (Bild 67-1/14)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Sicherungsdose KL 15/54 Si. 2 (Stromabnahme vor der Sicherung)	Zusatzsicherungsdose	schwarz	rot	2,5
2	Zugschalter	Zusatzsicherungsdose	schwarz	rot	2,5
3	Zugschalter	Heckscheibe	gelb	grün	2,5
4	Zugschalter (Kontrolleuchte)	Masse (Massekabelanschluß unter Instrumententafel)	braun	—	1,5
5	Masse (Massekabelanschluß Schlußlampenleitungssatz RL)	Heckscheibe	braun	—	2,5

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung	
			190 C bis 230 S 220 SEB, 300 SE Limousine u. Coupé 250 SE Coupé	250 S, 250 SE Lim. 300 SEB, 300 SEL
1	1	Heckscheibe	110 678 02 10	108 678 01 10
			110 678 03 10 ¹⁾	108 678 03 10 ¹⁾
	1	Heckscheibe	111 678 52 10 ²⁾	—
			111 678 53 10 ¹⁾ 2)	—
2	1	Tülle	000 988 02 27	—
3	1	Zusatzleitungssatz	110 820 14 15	108 820 03 15 LL 108 820 05 15 RL
4	1	Kabelverbinder 2-polig	000 546 70 41	—
	2	Linsenschraube AM 4×10	007985 004125	—
	2	Federring B 4	000127 004203	—
5	2	Linsenblechschraube 4,2×13	007981 004219	—
	2	Federring B 4	000127 004203	—
6	1	Steckklammer	001 988 77 78	—
	2	Steckklammer	001 988 77 78 ²⁾	—
	4	Steckklammer mit Zunge	—	000 988 33 78
7	3	Befestigungsschelle 1×8	072571 001024	—
	2	Befestigungsschelle 1×8	072571 001024 ²⁾	—
	2	Befestigungsschelle	—	186 995 02 20 LL 186 995 02 20 RL
	4	Befestigungsschelle	—	—
8	3	Linsenblechschraube B 3,9×9,5	007981 003228	—
	2	Linsenblechschraube B 3,9×9,5	007981 003228 ²⁾	—
	2	Linsenblechschraube 4,2×13	—	007981 004219 LL
	4	Linsenblechschraube 4,2×13	—	007981 004219 RL
9	1	Zusatzsicherungsdose	000 545 30 01	—
	1	Schmelzeinsatz 8 Amp.	072581 008100	—
	2	Linsenblechschraube BZ 3,5×16	007981 003240	—
	2	Linsenblechschraube BZ 4,8×19	007981 004337 ²⁾	—
	2	Linsenkopfschraube AM 5×12	—	007985 005126
	2	Federscheibe B 5	—	000137 005201
	2	Sechskantmutter M 5	—	000934 005004
10	1	Halter für Sicherungsdose	110 542 16 40	—
			111 542 12 40 ²⁾	—
11	1	Gummitülle	110 997 12 81	—
12	1	Halter für Schalter	110 838 01 14	—
	3	Halter für Zusatzleitungssatz	—	112 540 04 73
13	2	Linsenblechschraube BZ 4,8×13	007981 004321	—
	3	Sechskantblechschraube B 4,8×13	—	007976 004205
14	1	Schalter	100 821 00 51	—
15	1	Scheibe	121 990 17 40	136 990 83 40
16	1	Rosette	110 821 00 59	111 821 00 59
17	1	Knopf	110 820 03 92	—

¹⁾ Wärmedämmendes Glas²⁾ Für die Typen 220 SEB, 250 SE und 300 SE Coupé

Bestellnummer des Gesamtlieferumfangs

Typ	Heckscheibe elektr. heizbar	Heckscheibe elektr. heizbar und wärmedämmend
190 C, 190 DC, 220 B, 220 SB 220 SEB Limousine, 300 SE Limousine 200, 200 D, 230, 230 S	110 670 06 80	110 670 08 80
250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL	108 670 02 80	108 670 05 80
220 SEB, 250 SE und 300 SE Coupé	111 670 53 80	111 670 55 80

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter Angabe der Gesamt-Lieferumfangs-Nummer auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Sindelfingen