

Einbauanleitung für Sonderausstattung



Kundendienst

vdh-Archiv

Zusatzheizung mit Heckscheibenentfroster

Typ 300 SE Limousine (nach SA 55 492)

Gruppe 83-2

Die Zusatzheizung dient zur Verbesserung der Heizung im Fondraum und zur Verhinderung des Beschlagens sowie zur schnellen Entfrosterung der Heckscheibe. Der mit einem 2-Stufen-Gebläse ausgerüstete Heizungskasten (1) wird im Kofferraum hinter der Heckwand eingebaut. Als Heizquelle für den Heizungskasten dient das Kühlwasser im Motor. Der Wasser-Zulauf und Rücklauf (31 und 32) erfolgt über Rohrleitungen, die beide unter den Abdeckschienen der linken und rechten Fahrer- und Fondtüren verlegt werden. Mit der Bedienung (36) kann die Heizleistung reguliert und der Wasserdurchlauf abgeschaltet werden. Das im Heizungskasten eingebaute 2-Stufen-Gebläse wird über den Zugschalter (I) geschaltet.

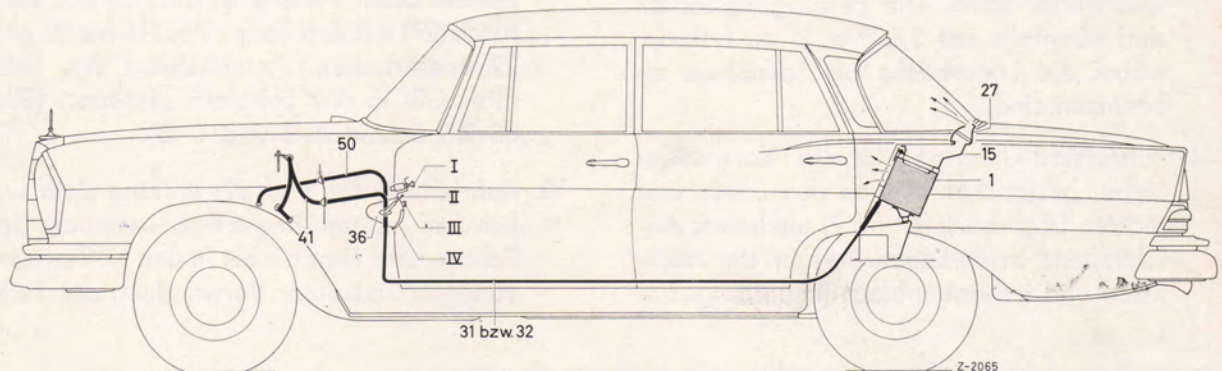


Bild 83-2/1

- I Gebläseschalter für Fondheizung
- II Bedienung für Fondheizung
- III Ventilblockzug für Luftfederung
- IV Griff für Motorhaubenzug

- 1 Heizungskasten
- 15 Verteilerschale
- 27 Leitblech
- 31 Rohrleitung links

- 32 Rohrleitung rechts
- 36 Bedienung für Fondheizung
- 41 Gummischlauch
- 50 Gummischlauch

Arbeitsumfang

1. Folgende Teile ausbauen:
Linken und rechten Fahrersitz, Fondlehne und Fondsitzeissen, Belag auf der Heckwand für die Hutablage, Verkleidung mit Stecktasche seitlich vorn links und rechts, Abdeckung links und rechts unter der Instrumententafel, Abdeckschiene links und rechts unter den Fahrertüren und Fondtüren, Abdeckblech über der Hinterachsaufhängung und Zug für die Ventileinheit und für die Motorhaube abschließen und ausbauen.
2. Die auf der Heckwand und dem Hutablageblech vorgezeichneten Durchbrüche (A und E) durchdrücken. In der Heckwand sind es 2, im Hutablageblech 10 Durchbrüche (Bild 83-2/8).
3. In das Bodenblech im Kofferraum, 247 mm von Mitte Wagen nach links und rechts, je ein Loch mit 3,8 mm ϕ bohren (Bild 83-2/9, Schnitt C-D).
Neuerdings erfolgt die hintere Befestigung der Lagerböcke (6 und 7) nicht mehr mit 2 Linsenblechschrauben am Kofferboden, sondern mit 4 Linsenblechschrauben am Querträger oben. Die Befestigungslöcher sind ebenfalls mit 3,8 mm ϕ zu bohren, wobei die Lagerböcke als Schablone zu benutzen sind.
4. Polsterstoff-Unterlage (8) mit Karosseriekleber bestreichen und an den linken und rechten Lagerbock (6 und 7) ankleben. Anschließend beide Lagerböcke an der Heckwand und am Bodenblech (neuerdings am Querträger oben) mit den Teilen Pos. 10 bis 13 befestigen.
5. Pufferknopf (9) in die beiden Lagerböcke einsetzen und Schutzblech (14) auf die Lagerböcke aufsetzen.
6. Heizungskasten (1) mit Gummilager in die Lagerböcke (6 und 7) einsetzen und mit den Teilen Pos. 2 bis 4 befestigen. Feder (5) links und rechts im Heizungskasten und in der Heckwand einhängen (Bild 83-2/2, 8 und 9).
7. Verteilerschale (15) auf den Heizungskasten (1) und Leitblech (27) auf das Hutablageblech aufsetzen. Dann mit einem Bohrer von 3 mm ϕ die Löcher zur Befestigung der Verteilerschale und des Leitblechs bohren, dabei die Löcher in der Verteilerschale und im Leitblech als Schablone benutzen.
8. Lasche mit Gummitülle (23) zwischen Verteilerschale (15) und Hutablageblech einsetzen und mit den Teilen Pos. 24 bis 26 anschrauben, die Befestigungslöcher im Hutablageblech sind vorhanden.
9. Leitblech (27) mit dem Kunstleder (28) beziehen. Dann Verteilerschale (15) und Leitblech (27) mit den Teilen Pos. 16 bis 22 und 29 anschrauben. Anschließend das Luftfilter (30) in das Leitblech einsetzen (Bild 83-2/9 Schnitt A-B und C-D).
10. Rohrleitung (31 und 32) entlang dem linken und rechten Längsträger unterhalb der Fahrer- und Fondtür bis in den Kofferraum verlegen und unter Verwendung der Teile

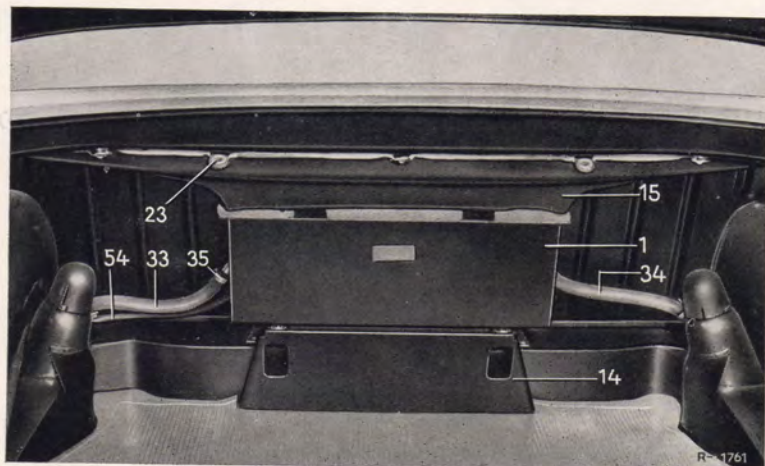


Bild 83-2/2

- 1 Heizungskasten
- 14 Schutzblech
- 15 Verteilerschale
- 23 Lasche
- 33 Gummischlauch
- 34 Gummischlauch
- 35 Schlauchbinder
- 54 Zusatz-Leitungssatz

Pos. 33 bis 35 mit dem Wasserzu- und Wasserrücklaufrohr des Heizungskastens verbinden (Bild 83-2/1, 2, 3 und 8).

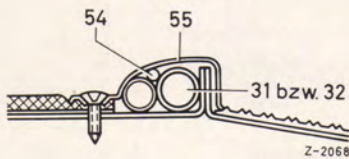


Bild 83-2/3

- 31 Rohrleitung links
- 32 Rohrleitung rechts
- 54 Zusatz-Leitungssatz
- 55 Abdeckschiene

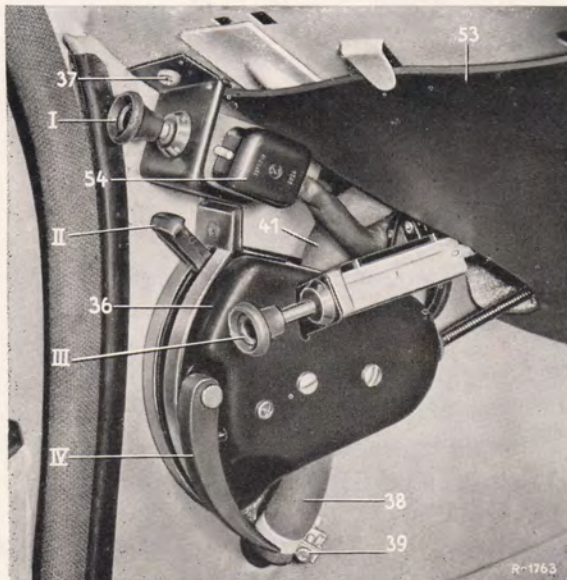


Bild 83-2/4

- I Gebläseschalter für Fondheizung
- II Bedienung für Fondheizung
- III Ventilblockzug Luftfederung
- IV Griff für Motorhaubenzug
- 36 Bedienung für Fondheizung
- 37 Linsenblechschraube
- 38 Gummischlauch
- 39 Schlauchbinder
- 41 Gummischlauch
- 53 Abdeckung unter Instrumententafel
- 54 Zusatz-Leitungssatz

11. Zusatz-Leitungssatz (54) anfertigen (Bild 83-2/7).

Anm.: Sämtliche Kabelenden sind 8 mm lang abzuisolieren und die Spitzen zu verlöten. Ausführung der elektrischen Leitungen nach DIN 72 551, Form A oder B und der Isolierschläuche nach DIN 40 621 (gewebelos in schwarz).

12. Zusatz-Leitungssatz (54) entlang dem Schlußlampen-Leitungssatz bis in den Kofferraum verlegen und anschließen (Bild 83-2/2, 3 und 4).

13. Bedienung für Fondheizung (36) mit den Linsenblechschrauben (37) an der Vorderwandsäule innen links anschrauben (Bild 83-2/1 und 4).

14. Gummischlauch (38) auf die Rohrleitung (31) und auf das Anschlußrohr der Bedienung für Fondheizung aufschieben, dann an beiden Enden mit je einem Schlauchbinder (39) befestigen (Bild 83-2/1 und 4).

15. Kühlwasser ablassen. Dann den Rohrbogen für den Wasserzulauf am Motor gegen den Rohrbogen (40) auswechseln (Bild 83-2/5).

16. In die Stirnwand zwei Durchgangslöcher mit 34 mm ϕ bohren und je eine Gummitülle (43 und 52) einsetzen (Bild 83-2/6).

17. Gummischlauch (41) durch die Gummitülle (43) schieben und auf das Rohr der Bedienung für Fondheizung sowie auf den Rohr-

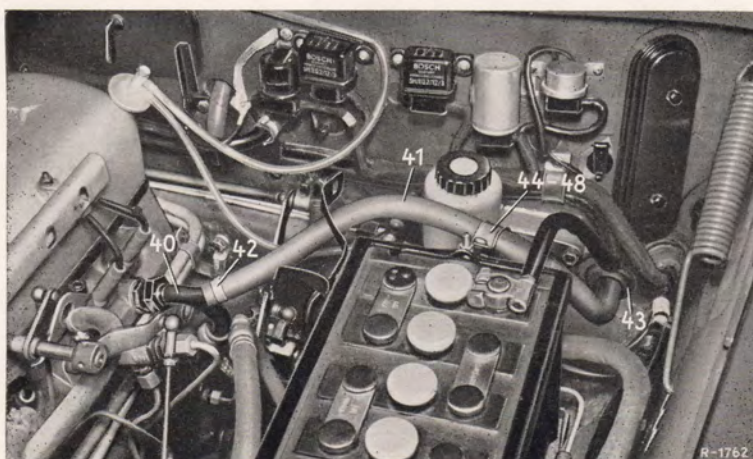


Bild 83-2/5

- 40 Rohrbogen für Wasserzulauf
- 41 Gummischlauch
- 42 Schlauchbinder
- 43 Gummitülle
- 44 Halter
- 45 Befestigungsschelle
- 46 Linsenschraube
- 47 Federring
- 48 Sechskantmutter

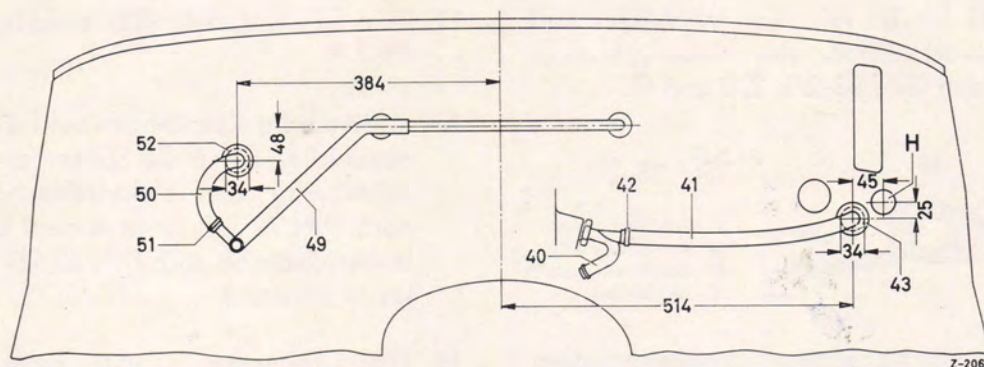


Bild 83-2/6

H	Hauptkabelsatz	42	Schlauchbinder	50	Gummischlauch
40	Rohrbogen für Wasserzulauf	43	Gummitülle	51	Schlauchbinder
41	Gummischlauch	49	Rücklaufleitung	52	Gummitülle

bogen (40) aufschieben und beide Schlauchenden mit je einem Schlauchbinder (42) befestigen (Bild 83-2/4, 5 und 6).

18. Gummischlauch (41) mit den Teilen Pos. 45 bis 48 an der Spannschraube für die Batterie befestigen (Bild 83-2/5).
19. Rücklaufleitung für den Wärmetauscher gegen die Rücklaufleitung (49) auswechseln (Bild 83-2/6).
20. Gummischlauch (50) durch die Gummitülle (52) schieben, auf die Rohrleitung (32) und auf die Rücklaufleitung (49) aufschieben und an beiden Enden mit je einem Schlauchbinder (51) befestigen.
21. Zug für die Ventileinheit und für die Motorhaube anschließen.
22. Kühlwasser wieder einfüllen. Anschließend sämtliche Schlauchverbindungen auf Dicht-

heit und Gebläse im Heizungskasten auf Funktion prüfen.

23. Verkleidung mit Stecktasche seitlich vorn links und rechts und den Belag auf der Hutablage nacharbeiten und wieder einbauen (Bild 83-2/4 und 9 Schnitt A-B).
24. Abdeckung unter der Instrumententafel links gegen die Abdeckung (53) austauschen, dann linke und rechte Abdeckung einbauen.
25. Ausgebaute Abdeckschienen links und rechts unter den Fahrer- und Fondtüren sowie linken und rechten Fahrersitz, Fondlehne und Fondsitzkissen wieder einbauen.

Anm.: Die linke und rechte Abdeckschiene unter der Fahrertüre ist zuerst anzupassen und eventuell am Eingang der Rohrleitung (31 und 32) in die Abdeckschiene nachzuarbeiten.

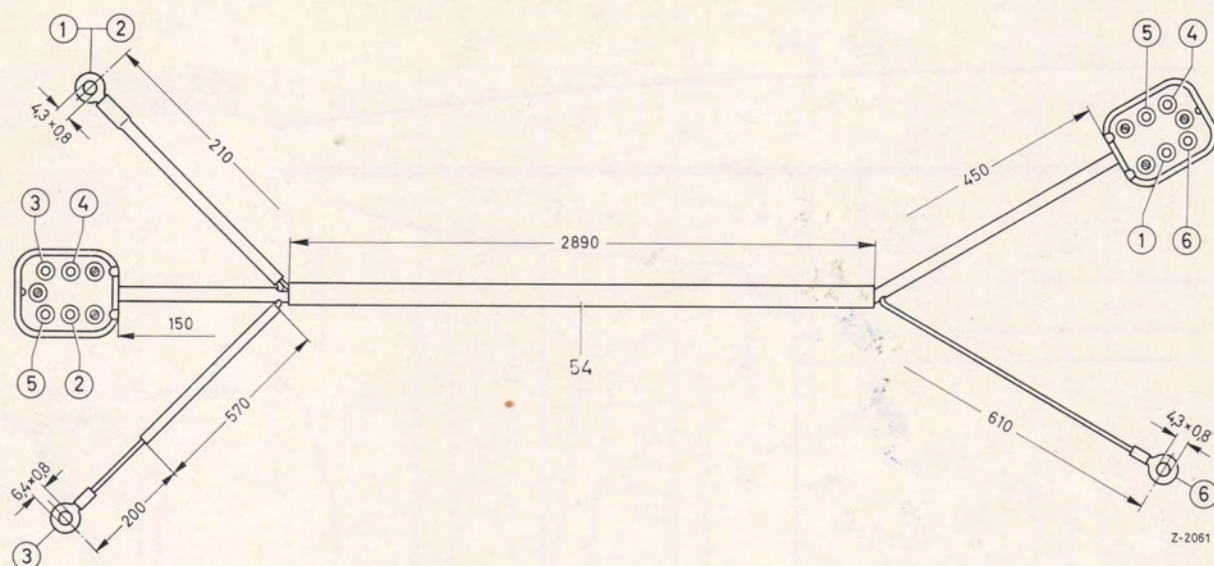


Bild 83-2/7

54 Zusatz-Leitungssatz

Farbkennzeichnung für Zusatz-Leitungssatz (Bild 83-2/7)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Sicherungsdose Si. 6	Motor-Fondheizgebläse Normalstufe	schwarz	grün-rosa	2,5
2	Sicherungsdose Si. 6	Kupplung, Schalter für Fondheizgebläse Kl. +54	schwarz	grün-rosa	2,5
3	Masse	Kupplung, Schalter für Fondheizgebläse Kl. 31	braun	—	2,5
4	Kupplung Fondheizgebläseschalter 1. Stufe	Motor-Fondheizgebläse 1. Stufe	grün	rot	2,5
5	Kupplung Fondheizgebläseschalter 2. Stufe	Motor-Fondheizgebläse 2. Stufe	grün	gelb	2,5
6	Masse	Motor-Fondheizgebläse Kl. Masse	braun	—	2,5

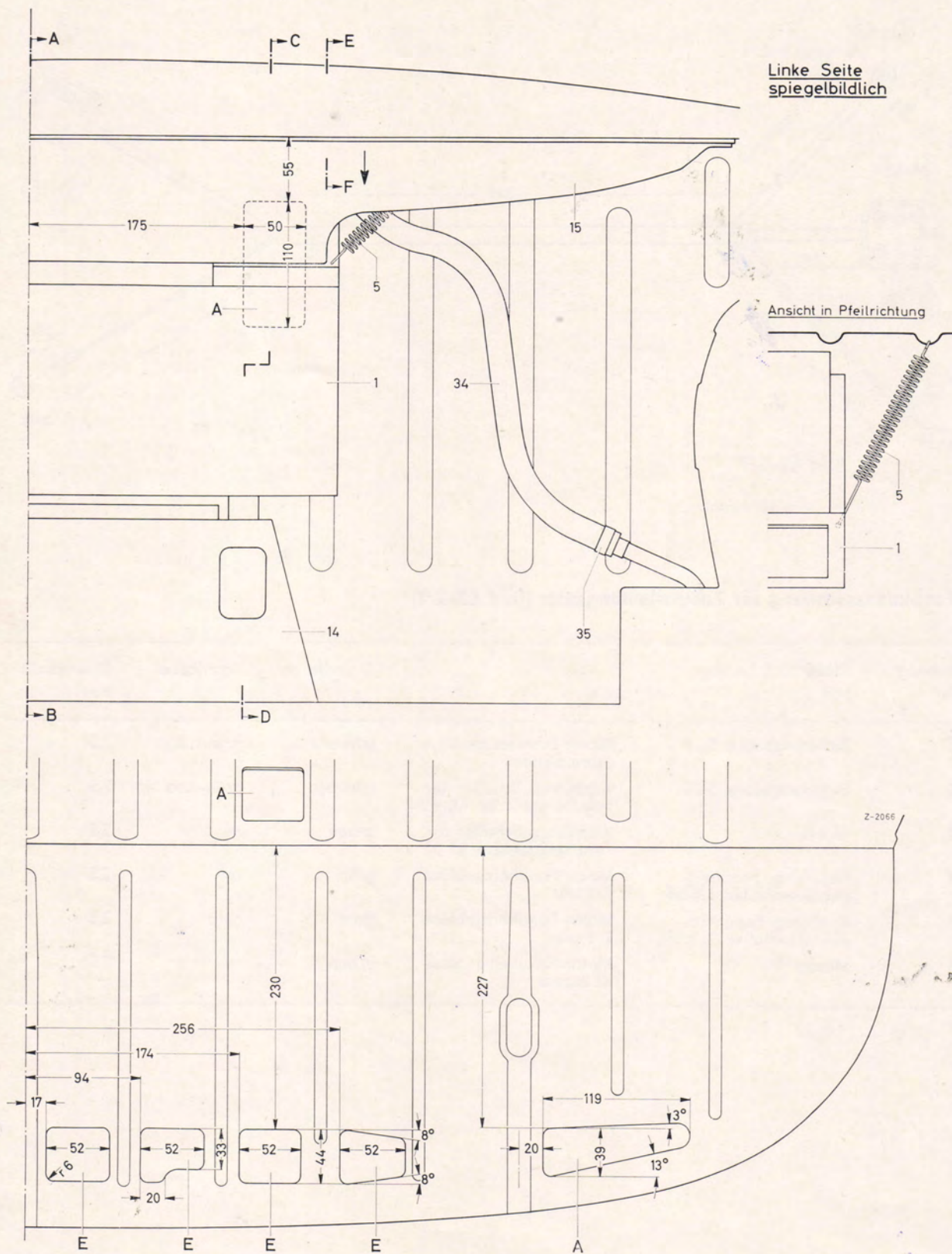


Bild 83-2/8

- | | | |
|----------------|------------------|--------------------|
| E Lufteintritt | 1 Heizungskasten | 15 Verteilerschale |
| A Luftaustritt | 5 Haltefeder | 34 Gummischlauch |
| | 14 Schutzblech | 35 Schlauchbinder |

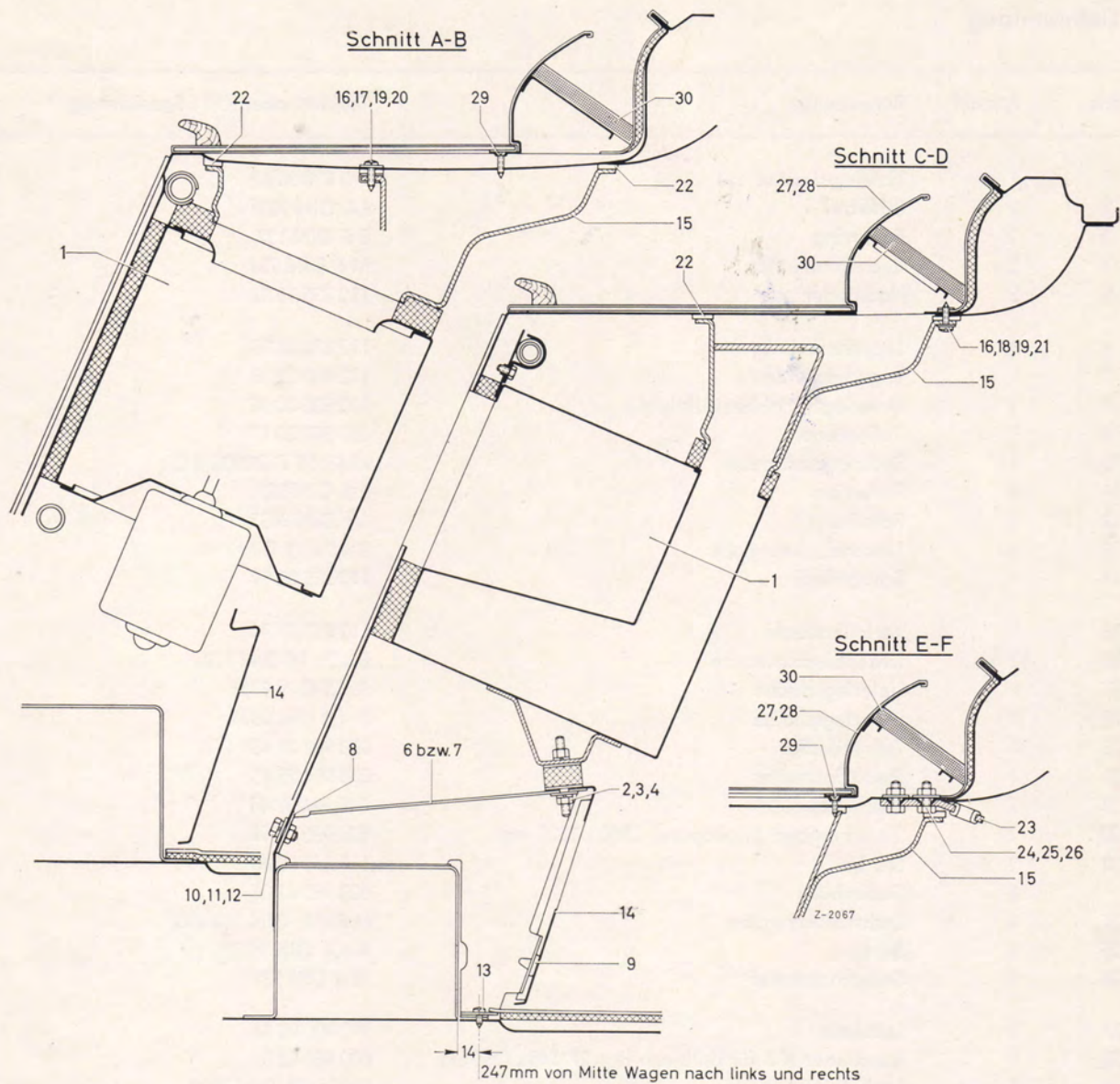


Bild 83-2/9

- | | | | |
|--------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|
| 1 Heizungskasten | 10 Sechskantschraube | 17 Unterlegscheibe | 24 Sechskantschraube |
| 2 Scheibe | 11 Federring | 18 Unterlegscheibe | 25 Scheibe |
| 3 Federring | 12 Scheibe | 19 Gummipuffer | 26 Sechskantmutter |
| 4 Sechskantmutter | 13 Linsenblehschraube | 20 Steckclipsmutter | 27 Leitblech |
| 6 Lagerbock links | 14 Schutzblech | 21 Flachclipsmutter | 28 Kunstleder |
| 7 Lagerbock rechts | 15 Verteilerschale | 22 Zwischenlage | 29 Senkblehschraube |
| 8 Unterlage | 16 Linsenblehschraube | 23 Lasche | 30 Luffilter |
| 9 Pufferknopf | | | |

Die hintere Befestigung der Lagerböcke (6 und 7) erfolgt nicht mehr mit 2 Linsenblehschrauben (13) am Kofferboden, sondern neuerdings mit 4 Linsenblehschrauben am Querträger oben.

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Heizungskasten	112 830 00 62
2	2	Scheibe	6,4 DIN 9021
3	2	Federring	B 6 DIN 127
4	2	Sechskantmutter	M 6 DIN 934
5	2	Haltefeder	112 835 00 34
6	1	Lagerbock links	112 830 01 39
7	1	Lagerbock rechts	112 830 02 39
8	1	Unterlage (Polsterstoffabfall)	112 835 00 96
9	2	Pufferknopf	000 987 30 40
10	4	Sechskantschraube	M 6 x 15 DIN 933-8 G
11	4	Federring	B 6 DIN 127
12	4	Scheibe	6,4 DIN 9021
13	4	Linseblechschraube	B 4,2 x 13 DIN 7981
14	1	Schutzblech	112 835 00 09
15	1	Verteilerschale	112 831 01 74
16	11	Linseblechschraube	B 4,2 x 16 DIN 7981
17	4	Unterlegscheibe	A 5,3 DIN 9021
18	7	Unterlegscheibe	A 4,3 DIN 9021
19	11	Gummipuffer	000 987 21 40
20	4	Steckclipsmutter	000 994 25 45
21	7	Flachclipsmutter	000 994 32 45
23	1	Zwischenlage (Moltopren) 1000 x 1000 mm	000 983 01 98
23	2	Lasche	111 841 00 40
	2	Gummitülle	000 997 42 81
24	4	Sechskantschraube	M 6 x 15 DIN 933-8 G
25	4	Scheibe	A 6,4 DIN 9021
26	4	Sechskantmutter	M 6 DIN 934
27	1	Leitblech	112 830 00 66
28	1	Kunstleder K 3 für Leitblech Pos. 27 140 x 1350 mm	000 983 62 86
29	7	Senkblechschraube	B 4,2 x 19 DIN 7982
30	1	Luftfilter	112 831 01 65
31	1	Rohrleitung links	112 830 01 63
32	1	Rohrleitung rechts	112 830 02 63
33	1	Gummischlauch (Heizungskasten links)	15 x 21 x 510 lg N 272
34	1	Gummischlauch (Heizungskasten rechts)	15 x 21 x 280 lg N 272
35	4	Schlauchbinder	WSN 5 x 200 N 264
36	1	Bedienung für Fondheizung Haubenzug-Ventilblockzug	112 830 02 33
37	3	Linseblechschraube verchromt	B 4,8 x 16 DIN 7981
38	1	Gummischlauch	15 x 21 x 85 lg N 272
39	2	Schlauchbinder	WSN 5 x 200 N 264

Lieferumfang (Fortsetzung)

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
40	1	Rohrbogen für Wasserzulauf	189 200 04 19
41	1	Gummischlauch	15 x 21 x 990 lg N 272
42	2	Schlauchbinder	WSN 5 x 200 N 264
43	1	Gummitülle	186 997 07 81
44	1	Halter	112 831 00 14
45	1	Befestigungsschelle	153 995 01 20
46	1	Linsenschraube	AM 6 x 12 DIN 7985
47	1	Federring	B 6 DIN 127
48	1	Sechskantmutter	M 6 DIN 934
49	1	Rücklaufleitung	112 830 01 15
50	1	Gummischlauch	15 x 21 x 630 lg N 272
51	2	Schlauchbinder	WSN 5 x 200 N 264
52	1	Gummitülle	186 997 07 81
53	1	Abdeckung unter Instr.-Tafel links	112 680 05 17
54	1	Zusatz-Leitungssatz	ist selbst anzufertigen

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter Angabe der Gesamt-Lieferumfangs-Nr.

112 830 01 62

auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Sindelfingen