

Einbauanleitung für Sonderausstattung



Kundendienst

vdh-Archiv

Kühlwasser-Vorwärmgerät

Typ 190 C bis 300 SEL/8

Gruppe 20-3

Um den Motor bei tiefen Außenlufttemperaturen vor völliger Auskühlung zu bewahren, kann nachträglich, zum Warmhalten oder Aufwärmen des Motorkühlwassers bei kalter Witterung, ein elektrisches Kühlwasser-Vorwärmgerät in ein Kernloch des Motorblocks eingebaut werden. Dasselbe erwärmt den Motor, so daß er jederzeit startbereit ist. Das Vorwärmgerät wird über den vorhandenen Stecker am Gerät an das örtliche Leitungsnetz angeschlossen und hat eine Leistungsaufnahme von 500 Watt bei einer Spannung von 220 V, wahlweise 115 V. Bei den Typen 280 SE/9 3.5 Coupé und Cabriolet, 300 SEL/9 3.5, 300 SEL/8 6.3 und 600 ist der Einbau eines Kühlwasser-Vorwärmgerätes nicht möglich.

Arbeitsumfang

1. Kühlwasser ablassen, dabei auf Zusätze achten. Massekabel an Batterie abklemmen.
2. Bei allen 6-Zylinder-Typen den Anlasser, bei allen 4-Zylinder-Typen das Saugrohr und den Auspuffkrümmer ausbauen.

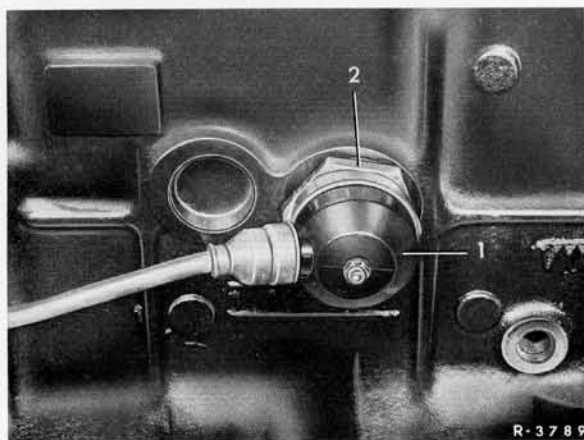


Bild 20-3/1

Anordnung Kühlwasser-Vorwärmgerät bei allen 4-Zylinder-Typen

1 Vorwärmgerät 2 Dichtring

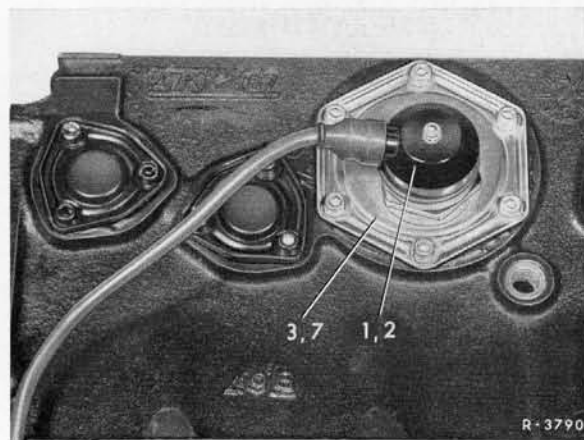


Bild 20-3/2

Anordnung Kühlwasser-Vorwärmgerät bei allen 6-Zylinder-Typen (außer den Typen 300 SEB und 300 SEL mit Motor M 189)

1 Vorwärmgerät 3 Zylinderdeckel
2 Dichtring 7 Dichtbeilage

3. Bei den 4-Zylinder-Typen und bei allen 300SE-Typen (mit Motor M 189) die Verschlussschraube mit Dichtring, bei allen übrigen 6-Zylinder-Typen den Zylinderdeckel mit Dichtbeilage im Kernloch oberhalb des Anlassers herauserschrauben.
4. Bei den 6-Zylinder-Typen (außer 300SE-Typen mit Motor M 189) den Zylinderdeckel (3) mit der neuen Dichtbeilage (7) an das Zylinderkurbelgehäuse anschrauben (Bild 20-3/2). Vorher alte Dichtbeilage am Kurbelgehäuse entfernen. Bei allen 300SE-Typen mit Motor M 189 das Gewindefutter (3) in das vorhandene Gewinde im Kernloch einschrauben (Bild 20-3/3).

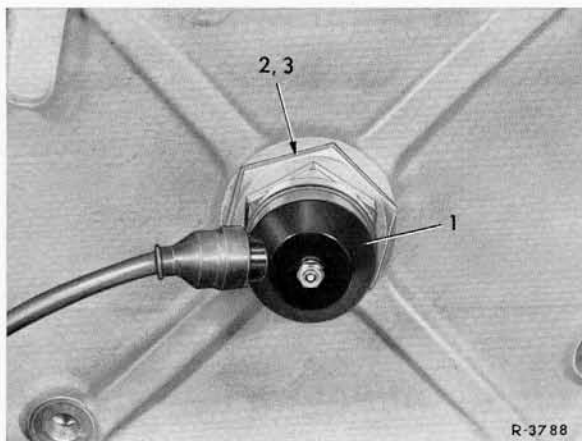


Bild 20-3/3

Anordnung Kühlwasser-Vorwärmgerät bei den Typen 300SEB und 300SEL mit Motor M 189

1 Vorwärmgerät 2 Dichtring 3 Gewindefutter

5. Bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe Zugstange für Steuerdruck ausbauen und dafür Zugstange (8) unter Verwendung der vorhandenen Kugelpfanne und Dämpfungsring einbauen.

Wichtig! Sofern nach dem Festziehen des Vorwärmgerätes die elektrische Anschlußleitung nicht entgegen der Fahrtrichtung zeigt (siehe Bild 20-3/1 bis 3), ist die Sechskantmutter auf dem Anschlußkopf und die Druckschraube unter der Gummitülle zu lösen, damit beim Drehen des Anschlußkopfes die Anschlußleitung entsprechend nachgeschoben werden kann. Anschließend Sechskantmutter und Druckschraube wieder festziehen.

6. Kühlwasser-Vorwärmgerät (1) mit Dichtring (2) einschrauben und festziehen (Bild 20-3/1 bis 3).
7. Elektrische Leitung vom Vorwärmgerät (1) entlang der Anlasserleitung bis zum Hauptkabelsatz bzw. der elektrischen Leitung zur Lichtmaschine, dann davon entlang nach rechts, bei den Linkslenker-Fahrzeugen der Typen 300SEB und 300SEL (mit Motor M 189) sowie den Rechtslenker-Fahrzeugen der Typen 200/8 bis 250/8 nach links, am Radlaufblech verlegen.

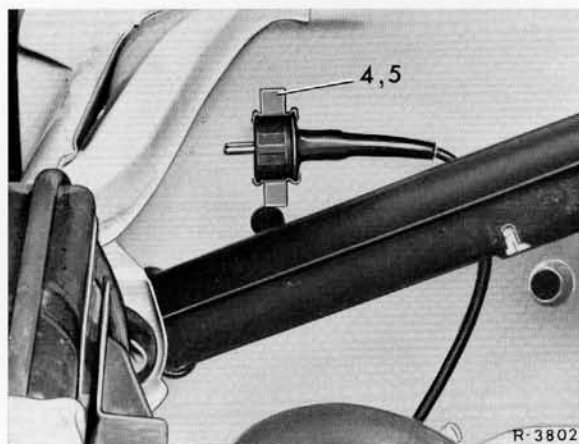


Bild 20-3/4

Anordnung Haltefeder für Stecker am Radlaufblech rechts (links spiegelbildlich)

4 Haltefeder für Stecker 5 Linsenblechschraube

8. Anschließend mit den Insulok-Kabelbändern (6) an den parallel laufenden elektrischen Leitungen befestigen.
9. Haltefeder (4) für Stecker mit den Linsenblechschrauben (5) am Radlaufblech anschrauben. Anschließend Stecker in Haltefeder aufdrücken (Bild 20-3/4).
10. Anlasser bzw. Saugrohr und Auspuffkrümmer wieder einbauen. Anschließend Kühlwasser einfüllen und Kühlsystem abpressen.
11. Massekabel an Batterie wieder anklemmen.

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Vorwärmgerät 220 V	000 203 47 95
	1	Vorwärmgerät 115 V	000 203 48 95
2	1	Dichtring	007603 038100
3	1	Zylinderdeckel	180 010 13 10 ¹⁾
	1	Gewindefutter	189 997 00 16 ²⁾
4	1	Haltefeder für Stecker	002 988 88 78
5	2	Linseblechschraube B 3,5×6,5	007981 003323
6	6	Insulok-Kabelband	000 997 96 90
7	1	Dichtbeilage	180 015 10 21 ¹⁾
8	1	Zugstange für Steuerdruck	115 277 02 44 ³⁾
	1	Zugstange für Steuerdruck	115 277 03 44 ⁴⁾
	1	Zugstange für Steuerdruck	114 277 01 44 ⁵⁾

¹⁾ Nur für alle 6-Zylinder-Fahrzeuge, außer den Typen 300 SEB und 300 SEL mit Motor M 189.

²⁾ Für die Typen 300 SEB und 300 SEL mit Motor M 189.

³⁾ Für Typ 200/8 und 220/8 mit autom. Getriebe.

⁴⁾ Für Typ 200 D/8 und 220 D/8 mit autom. Getriebe.

⁵⁾ Für Typ 230/8 und 250/8 mit autom. Getriebe.

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter Angabe der Teilnummer auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Esslingen-Mettingen