

Einbauanleitung für Sonderausstattung

vdh-Archiv



Warnblinkeinrichtung

Typ 200, 200 D, 230, 230 S, 230 SL, 250 SL
250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL,
250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet, 600 (Linkslenker)

Gruppe 82-3

Abweichend von § 53a, Abs. 2 der StVZO dürfen mehrspurige Fahrzeuge, die mit Fahrtrichtungsanzeigern ausgerüstet sind, statt des Springlights mit einer Warnblinkanlage ausgerüstet sein. Für die Schaltung muß im Fahrzeug ein besonderer Schalter vorhanden sein. Nach dem Einschalten müssen – unabhängig von der Stellung anderer Schalter – alle am Fahrzeug oder Zug vorhandenen Blinkleuchten gleichzeitig blinken und dem Fahrzeugführer muß durch eine Kontrollleuchte für rotes Licht angezeigt werden, daß das Warnblinklicht eingeschaltet ist. Das Warnblinklicht darf auch während der Fahrt einschaltbar sein.

Beim Typ 600 ist der nachträgliche Einbau einer Warnblinkeinrichtung erst ab Fahrgestell-End-Nr. 536 möglich.

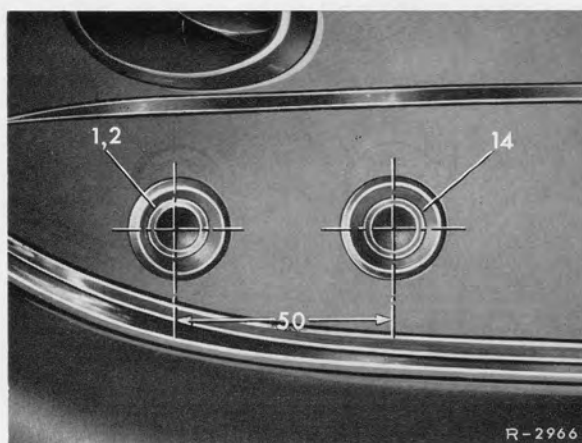


Bild 82-3/1

Anordnung Warnblinkschalter bei den Typen 200, 200 D, 230 und 230 S

1 Schalter

2 Rosette

14 Wischerschalter

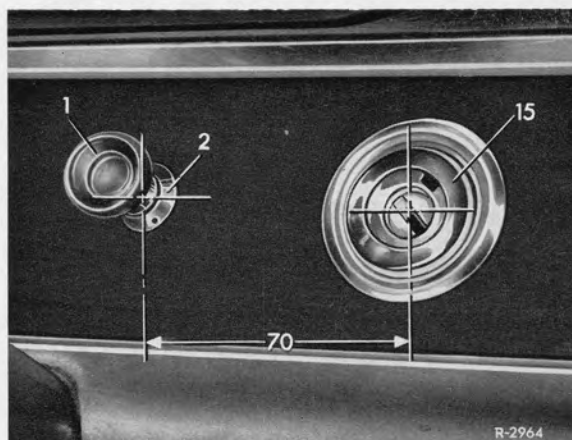


Bild 82-3/2

Anordnung Warnblinkschalter bei den Typen 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL und 600

1 Schalter

2 Rosette

15 Lenkschloß

Arbeitsumfang

1. Abdeckung links – beim Typ 600 mittlere Abdeckung – und Halter für Steckerkupplung unter der Instrumententafel ausbauen.
2. Außer bei den Typen 230 SL, 250 SL und 600, sofern nicht bereits vorhanden, zwei Befestigungslöcher mit 3,5 mm ϕ in den Halter für Steckerkupplung bohren und den Halter (4) mit den Sechskantblechschrauben (5) anschrauben (Bild 82-3/4).
3. In die Instrumententafel ein Loch mit 10,5 mm ϕ bohren (Bild 82-3/1 bis 3).

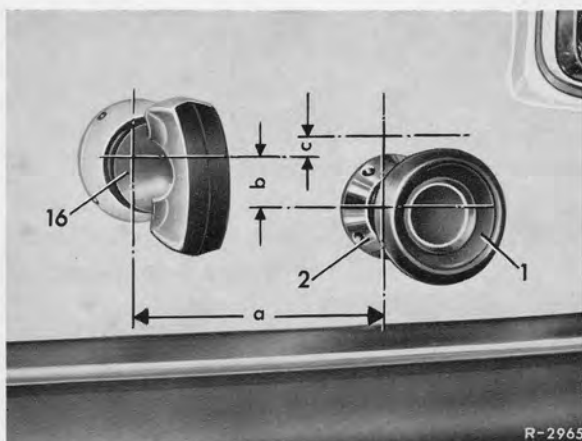


Bild 82-3/3

Anordnung Warnblinkschalter bei den Typen 230SL, 250 SL, 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet

- a = 45 mm beim Typ 230 SL und 250 SL
 60 mm beim Typ 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet
 b = 8 mm beim Typ 230 SL und 250 SL
 c = 5 mm beim Typ 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet
 1 Schalter 2 Rosette 16 Lichtschalter

4. 6-poligen Stecker vom Zusatzleitungssatz auf die Kupplung am Schalter aufdrücken. Anschließend Schalter (1) mit Rosette (2) in die Instrumententafel einbauen.

5. In den Zusatzleitungssatz (3) der Typen 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL, 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet zusätzlich zwei elektrische Leitungen verlegen und anschließen (Bild 82-3/5 und Farbkennzeichnung).

Anm.: Sämtliche Kabelenden sind 5 mm lang abzuisolieren und die Spitzen zu verlöten. Ausführung der elektrischen Leitungen nach DIN 72551 und der Isolierschläuche nach DIN 40621 (gewebelos in schwarz).

6. Zwischen Kupplung des Lenkungs-kabelsatzes Blinkerschalter den Zusatzleitungssatz (3) einbauen (Bild 82-3/4).

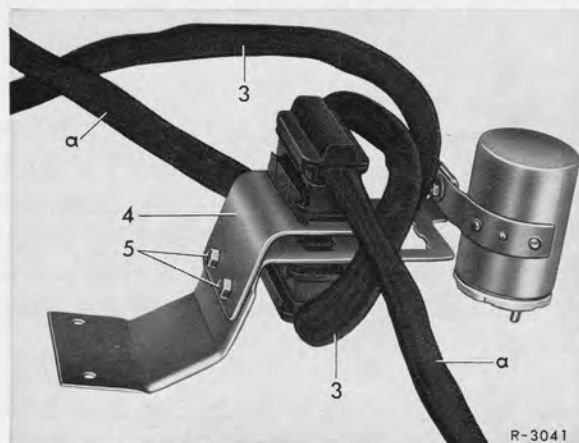


Bild 82-3/4

Anordnung Zusatzleitungssatz am Halter für Steckkupplung

- a = Kabelsatz Blinkerschalter 4 Halter für Steckkupplung
 3 Zusatzleitungssatz 5 Sechskantblechschraube

7. Halter für Steckerkupplung mit Zusatzleitungssatz (3) wieder befestigen.
8. Abdeckung unter Instrumententafel wieder einbauen und Warnblinkeinrichtung auf Funktion prüfen.

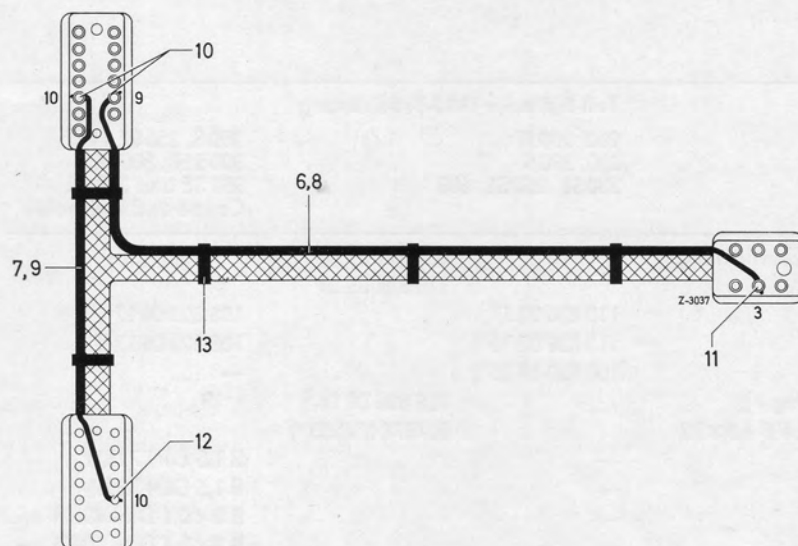


Bild 82-3/5

Zusatzleitungssatz (3) für die Typen 250 S, 250 SE Limousine, 300 SEB, 300 SEL, 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet

6 elektrische Leitung
7 elektrische Leitung
8 Isolierschlauch

9 Isolierschlauch
10 Hülse
11 Hülse

12 Stift
13 Kabelband

Farbkennzeichnung für Zusatzleitungssatz (Bild 82-3/5)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
6	13-pol. Kupplung Kl. 9	6-pol. Kupplung Kl. 3	rot	blau/weiß	1,5
7	13-pol. Kupplung Kl. 10	13-pol. Stecker Kl. 10	weiß	violett	1,5

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung	
			200, 200 D 230, 230 S 230 SL, 250 SL, 600	250 S, 250 SE Lim. 300 SEB, 300 SEL 250 SE und 300 SE Coupé und Cabriolet
1	1	Schalter für Warnblinkleinrichtung	001 821 27 51	
2	1	Rosette	110 826 05 24	
3	1	Zusatzleitungssatz	110 820 22 17 113 820 02 15 ¹⁾ 100 820 19 15 ³⁾	108 820 04 17 108 820 06 17 ²⁾ —
4	1	Halter für Steckkupplung	108 826 00 14 ⁴⁾	
5	2	Sechskantblechschraube B 4,8×13	007976 004205 ⁴⁾	
6	1	elektr. Leitung 500 lg.	—	B 1,5 DIN 72551
7	1	elektr. Leitung 250 lg.	—	B 1,5 DIN 72551
8	1	Isolierschlauch 440 lg.	—	B 3×0,4 DIN 40621 sw.
9	1	Isolierschlauch 180 lg.	—	B 3×0,4 DIN 40621 sw.
10	2	Hülse aus Kupplung 14-fach	—	002 545 83 28
11	1	Hülse aus Kupplung 6-fach	—	002 545 44 28
12	1	Stift aus Stecker 14-fach	—	002 545 18 28
13	5	Kabelband	—	001 997 12 90

¹⁾ Für Typ 230 SL und 250 SL²⁾ Ab Fahrgestell-End-Nr. beim Typ 250 S: 3174, 300 SEB: 271
250 SE Limousine: 1584, 300 SEL: 001³⁾ Für Typ 600⁴⁾ Entfällt bei den Typen 230 SL, 250 SL und 600

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter Angabe der Teilnummern auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Pos. 1 bis 5 Sindelfingen
Pos. 10 bis 13 Stuttgart-Untertürkheim