



DAIMLER - BENZ AKTIENGESellschaft

STUTTGART · UNTERTÜRKHEIM · SINDELFINGEN · MANNHEIM · GAGGENAU · BERLIN · MARIENFELDE

Personenwagen mit Vergaser- und Dieselmotoren Diesel-Lastwagen und -Omnibusse Kipper, Sattelschlepper und Allrad-Fahrzeuge
Kommunal-, Feuerwehr- und Sonderfahrzeuge Unimog-Universalmotorgerät Dieselmotoren für alle Zwecke als Einbaumotoren für Schienenfahrzeuge,
Schiffe und Boote, für Bordhilfs- und Generator-Aggregate sowie für ortsfeste und transportable Kraftanlagen

, den

Angebot

Unsere Zeichen:

Wir bieten Ihnen gemäß beiliegendem Prospekt und den umseitig
abgedruckten Einheitsbedingungen zur Lieferung an:

MERCEDES-BENZ Typ 300 SE – Coupé oder Cabriolet –

Vier- bis Fünfsitzer, zweitürig, mit 160 PS Leicht-
metallmotor, DB-automatischem Getriebe, DB-Servo-
Lenkung, Luftfederung, Scheibenbremsen und Sperr-
differential.

Lackierung und Lederpolsterung nach Ihrer Wahl im
Rahmen unserer Farbmustertafeln.

Bereifung: 7,50-13 Nylon-Sport.

Preis ab Werk Sindelfingen:

Coupé	DM 32 750.--
Cabriolet	DM 34 750.--

Überstellungskosten nach hier betragen	DM	
die Gebühr für den Kraftfahrzeugbrief	DM	5.—

Zahlung des Kaufpreises dürfen wir in bar oder gemäß
Finanzierungsvereinbarung bei Lieferung bzw. Versandbereit-
schaft erbitten.

Unverbindliche Lieferzeit:

Einheitsbedingungen

für den Verkauf von Kraftfahrzeugen, aufgestellt von Kraftfahrzeug-Industrie und -Handel.

I. Allgemeines.

1. Nachstehende Bedingungen gelten für alle Angebote und Verkäufe fabrikneuer Kraftfahrzeuge vom Verkäufer (Industrie oder Handel) an den Käufer (Verbraucher).

2. Erfüllungsort und ausschließlicher Gerichtsstand ist für beide Teile für sämtliche gegenwärtigen und zukünftigen Ansprüche aus der Geschäftsverbindung, auch für Klagen im Wechsel- und Urkundenprozeß, Sitz der Lieferwerke, nämlich Stuttgart, Mannheim und Gagnenau i. B. Der Umfang der Lieferung richtet sich nach den Angaben des Angebots.

3. Mündliche Nebenabreden und nachträgliche Vertragsänderungen haben nur Gültigkeit, wenn sie vom Lieferwerk schriftlich bestätigt werden. Das gleiche gilt für zugesicherte Eigenschaften des Kaufgegenstandes. Die Ansprüche des Käufers aus dem Verträge dürfen nicht abgetreten werden. An das Kaufangebot ist der Käufer vier Wochen gebunden.

II. Preise.

1. Die Preise verstehen sich — ohne Skonto oder sonstigen Nachlaß — für Personen- und Lastkraftwagen ab Lieferwerk rein netto, für Anhänger frei Empfangsstation. Es gelten für alle Kaufgegenstände die am Tage der Lieferung jeweils gültigen Listenpreise. Irgendwie geartete Sondervorteile werden nicht gewährt.

2. Kosten der Transportversicherung, Verladung und Überführung sowie Zollkosten gehen zu Lasten des Käufers.

III. Zahlungsbedingungen.

1. Sämtliche Vereinbarungen über den Verkauf eines Kraftfahrzeugs müssen in einem Bestell- oder Bestätigungsschreiben schriftlich niedergelegt werden.

2. Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur nach besonderer Vereinbarung und nur zahlungshalber, nicht aber an Erfüllungstat, angenommen unter Berechnung aller Einziehungs- und Diskontospesen; die Weiterbegebung und Prolongation gelten nicht als Erfüllung.

3. Gegen die Ansprüche des Verkäufers kann der Käufer nur dann aufrechnen oder ein Zurückbehaltungsrecht geltend machen, wenn die Gegenforderung des Käufers unbestritten ist oder ein rechtskräftiger Titel vorliegt.

4. Alle Kaufgegenstände bleiben bis zur vollständigen Abdeckung sämtlicher aus dem Kaufvertrag entstandenen Verbindlichkeiten des Käufers Eigentum des Verkäufers. Der Eigentumsvorbehalt bleibt auch bestehen für alle Forderungen, die im Zusammenhang mit dem Kaufgegenstand entstehen, nämlich Forderungen aus Reparaturen, Ersatzteil-, Zubehör- und Betriebsstoff-Lieferungen, Einstell- und Versicherungskosten und Berufsgenossenschaftsbeiträgen.

5. Solange der Eigentumsvorbehalt besteht, ist eine Veräußerung, Verpfändung, Sicherungsübereignung, Vermietung oder anderweitige Überlassung des Kaufgegenstandes ohne schriftliche Zustimmung des Verkäufers unzulässig. Dem Verkäufer steht während der Dauer seines Eigentums das alleinige Recht zum Besitz des Kraftfahrzeugbriefes zu. Der Käufer ist verpflichtet, bei der Zulassungsstelle schriftlich zu beantragen, daß der Kraftfahrzeugbrief dem Verkäufer ausgehändigt wird.

6. Bei Eingriffen von Gläubigern des Käufers, insbesondere bei Pfändungen des Kaufgegenstandes, hat der Käufer dem Verkäufer sofort durch eingeschriebenen Brief Mitteilung zu machen sowie die Kosten von Maßnahmen zur Beseitigung des Eingriffs, insbesondere von Interventionsprozessen, zu tragen, wenn sie nicht von der Gegenpartei eingezogen werden können.

7. Während der Dauer des Eigentumsvorbehalts ist der Kaufgegenstand auf Verlangen des Verkäufers vom Käufer gegen Vollkasko und Haftpflicht zu versichern mit der Maßgabe, daß die Rechte aus der Kaskoversicherung dem Verkäufer zustehen. Dem Käufer steht die Wahl des Versicherers frei; er kann sich beim Abschluß der Versicherung eines selbstgewählten Vermittlers bedienen. Der Verkäufer hat Anspruch auf den verkehrsüblichen Versicherungsschein in der vom zuständigen Aufsichtsamt für Privatversicherung bekanntgegebenen Fassung und ist berechtigt, dem Käufer zu erklären, daß er für die Dauer des Eigentumsvorbehalts die Versicherungsprämien verauslagt und bei Einziehung der Abzahlungsrate in Rechnung stellen will; Versicherungsprämien, mit deren Zahlung der Käufer in Verzug gerät, dürfen ohne weiteres verauslagt und eingezogen werden. Sofern der Käufer nicht spätestens bei Aushändigung des Kaufgegenstandes das Bestehen eines Versicherungsschutzes durch Übergabe eines Versicherungsscheines nachweist, ist der Verkäufer befugt, von sich aus die Versicherung auf Kosten des Käufers zu veranlassen und den Versicherungsschein zu beantragen. Spesen, Versicherungsbeiträge usw. gelten gegebenenfalls als Teile des Kaufpreises. Die Versicherungsleistungen sind in vollem Umfang für die Wiederinstandsetzung des gekauften Kraftfahrzeuges zu verwenden. Im Totalschadensfall sind die Versicherungsleistungen zur Tilgung des Restkaufpreises zu verwenden, der Mehrbetrag steht dem Käufer zu.

8. Der Käufer hat die Pflicht, während der Dauer des Eigentumsvorbehalts den Kaufgegenstand in ordnungsmäßigem Zustand zu halten und erforderlicher werdende Reparaturen sofort — abgesehen von Notfällen — in den Reparaturwerkstätten des Verkäufers oder in einer anerkannten Werkstatt des Lieferwerks ausführen zu lassen.

9. Kommt der Käufer seinen Zahlungs- und Versicherungspflichten und den sich aus dem Eigentumsvorbehalt des Verkäufers ergebenden Verpflichtungen nicht nach, geht infolge seines Verhaltens dem Verkäufer eine der im Versicherungsschein vorgesehenen Mitteilungen des Versicherers zu, stellt er seine Zahlungen ein oder wird über sein Vermögen das gerichtliche Vergleichsverfahren oder der Konkurs eröffnet, so wird die gesamte Restschuld fällig, auch soweit Wechsel mit späterer Fälligkeit laufen. Wird die gesamte Restschuld nicht sofort bezahlt, so erlischt das Gebrauchsrecht des Käufers an den Kaufgegenstand, und der Verkäufer ist berechtigt, sofort seine Herausgabe unter Ausschluß jeglichen Zurückbehaltungsrechts zu verlangen. Alle durch die Wiederinbesitznahme des Kaufgegenstandes entstehenden Kosten trägt der Käufer. Der Verkäufer ist berechtigt, unbeschadet der Zahlungsverpflichtung des Käufers, den wieder in Besitz genommenen Kaufgegenstand nebst Zubehör durch freihändigen Verkauf bestmöglichst zu verwerten. Der Erlös nach Abzug der Kosten wird dem Käufer auf seine Gesamtschuld gutgebracht; ein etwaiger Übererlös wird ihm ausbezahlt. Auf Wunsch des Käufers, der nur innerhalb von sechs Wochen nach Zurückgabe des Kaufgegenstandes geäußert werden kann, ist der Verkäufer verpflichtet, den Kaufgegenstand zu dem Schätzwert abzurechnen, den eine von der Deutschen Automobil-Treuhand G.m.b.H. (DAT) zugelassene Schätzungsstelle feststellt hat.

10. Vorstehende Bestimmungen gelten auch für Abzahlungsgeschäfte mit solchen Käufern, die im Handelsregister eingetragen sind.

11. Kommt im Falle eines Abzahlungsgeschäftes ein Käufer, der nicht im Handelsregister eingetragen ist, mit zwei aufeinanderfolgenden Ratenzahlungen bzw. Wechseln oder Schecks ganz oder zum Teil in Verzug und beträgt die Summe, mit deren Zahlung er in Verzug ist, mindestens den zehnten Teil des Kaufpreises des Kaufgegenstandes, so wird der gesamte Restkaufpreis fällig. Der Verkäufer ist jedoch berechtigt, bei Ausbleiben auch schon einer Abzahlungsrate oder Nichteinlösung eines Wechsels oder Schecks vom Verträge zurückzutreten.

12. Kommt der Käufer seinen Verbindlichkeiten nicht nach, und macht der Verkäufer den Eigentumsvorbehalt geltend, so kann in keinem Fall eingewandt werden, daß der Kaufgegenstand zur Aufrechterhaltung des Gewerbes dienen müsse.

IV. Lieferung.

1. Der Verkäufer ist verpflichtet, eine vereinbarte Lieferfrist einzuhalten. Wird der vereinbarte Liefertermin um mehr als sechs Wochen überschritten, so hat der Käufer das Recht, dem Verkäufer eine angemessene Nachfrist zu setzen. Wird der Kaufgegenstand vom Verkäufer auch dann nicht bis zum Ablauf der Nachfrist geliefert, so kann der Käufer durch schriftliche Erklärung vom Verträge zurücktreten. Die vorgenannten Fristen entfallen nur bei ausdrücklich schriftlicher Vereinbarung. Wenn der Verkäufer vorsätzlich Liefertermine verbindlich zusagt, die er nicht einhalten kann, oder verbindlich zugesagte Liefertermine vorsätzlich nicht einhält, so ist er dem Käufer zum Ersatz des aus der Nichteinhaltung entstandenen Schadens verpflichtet. Die Verpflichtung zum Schadenersatz hat der Verkäufer auch dann, wenn er unter Ausschluß der vorgenannten Fristen feste Liefertermine grobfahrlässig vereinbart, die er nicht einhält. Im übrigen ist ein Schadenersatzanspruch wegen Nichterfüllung oder wegen Verzuges ausgeschlossen. Bei unverschuldetem Unvermögen des Lieferwerks oder seiner Lieferanten sowie bei höherer Gewalt fällt das Rücktrittsrecht fort. Dagegen steht in diesen Fällen beiden Parteien drei Monate nach Überschreitung des ursprünglichen Liefertermins ohne weiteres ein Rücktrittsrecht zu.

2. Die Lieferfrist beginnt mit dem Inkrafttreten des Vertrages und der Einigung über die Ausführungsart unter der Voraussetzung pünktlicher Einhaltung der vereinbarten Zahlungsbedingungen. Wird vor der Ablieferung von dem Käufer in irgendeinem Punkte eine andere Ausführung des Kaufgegenstandes gefordert, so wird der Lauf der Lieferfrist bis zum Tage der Verständigung über die Ausführung unterbrochen und gegebenenfalls um die für die andersartige Ausführung erforderliche Zeit verlängert.

3. Wird der Kaufvertrag aufgelöst, oder hat der Käufer von seinem Rücktrittsrecht wegen Nichteinhaltung der Lieferfrist durch den Verkäufer Gebrauch gemacht, so ist der Verkäufer zur Rückzahlung der geleisteten Anzahlung zuzüglich 3 % Zinsen verpflichtet.

4. Das Lieferwerk behält sich Konstruktions- und Formänderungen der Baumuster während der Lieferzeit vor, soweit der Kaufgegenstand und dessen Aussehen nicht grundlegend geändert wird.

5. Die Angaben in den Beschreibungen über Leistungen, Gewichte, Betriebskosten, Geschwindigkeiten usw. sind als annähernd zu betrachten. Sofern das Lieferwerk zur Bezeichnung der Bestellungen oder der bestellten Kaufgegenstände Zeichen oder Nummern gebraucht, können hieraus keine Rechte abgeleitet werden.

V. Übernahmebedingungen.

Der Käufer hat das Recht, innerhalb von 8 Tagen nach Anzeige der Bereitstellung den Kaufgegenstand am vereinbarten Abnahmeort zu prüfen. Jedoch ist eine etwaige Prüfungsfahrt in den Grenzen üblicher Probefahrten des Verkäufers zu halten, es sei denn, daß der Käufer die Mehrkosten übernimmt. Auf das Prüfungsrecht wird stillschweigend verzichtet, wenn die Prüfung innerhalb der genannten Frist nicht vorgenommen oder der Versandauftrag erteilt wird. Der Kaufgegenstand gilt dann mit der Ablieferung an den Käufer oder seinen Beauftragten als übernommen und ordnungsgemäß geliefert. Bleibt der Käufer nach Anzeige der Bereitstellung mit der Übernahme des Kaufgegenstandes oder der Erteilung der Versandvorschrift oder der Erfüllung seiner Zahlungsverpflichtungen oder der Stellung der vereinbarten Sicherheit länger als 14 Tage in Rückstand, so ist der Verkäufer nach Setzung einer Nachfrist von 14 Tagen berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten oder Schadenersatz wegen Nichterfüllung zu verlangen. Im letzteren Falle ist der Verkäufer berechtigt, entweder unter Ausschluß der Geldendmachung des höheren Schadens ohne Nachweis 10 % des Kaufpreises als Entschädigung, oder seinen tatsächlich entstandenen Schaden zu fordern. Macht der Verkäufer von diesen Rechten keinen Gebrauch, so hat er unbeschadet seiner sonstigen Rechte die Befugnis, über den Kaufgegenstand frei zu verfügen und an dessen Stelle binnen angemessener Frist einen gleichartigen Kaufgegenstand zu den Vertragsbedingungen zu liefern.

VI. Gewährleistung.

Der Verkäufer übernimmt dem Käufer gegenüber die nachstehende Gewährleistung.

1. Das Lieferwerk gewährleistet eine dem jeweiligen Stand der Technik entsprechende Fehlerfreiheit des Kaufgegenstandes in Werkstoff und Werkarbeit während der Dauer von sechs Monaten nach Erstzulassung mit schwarzer Nummer, höchstens jedoch bis zu einer Gesamtfahrleistung von 10 000 km. Die Gewährleistung geht nach Wahl des Lieferwerks auf Reparatur des Kaufgegenstandes oder Ersatz der eingesandten Teile. Der vom Lieferwerk zu bestimmende Ort zur Ausführung der Reparatur ist unter Wahrung der Interessen des Käufers zu bestimmen; Teile, die ersetzt werden sollen, sind porto- und frachtfrei einzusenden. Ersetzt werden in allen Fällen nur die Teile, die den Fehler im Werkstoff oder in der Werkarbeit aufweisen, und die durch diesen Fehler trotz sachgemäßer Behandlung des Kaufgegenstandes zwangsläufig beschädigten Teile. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum des Lieferwerks über.

2. Erkennt das Lieferwerk einen Gewährleistungsfall ausdrücklich an, so gehen die Kosten des billigsten Versandes und die angemessenen Kosten des Einbaues zu seinen Lasten. Der Ersatz von Einbauteilen erfolgt unter der Voraussetzung, daß der Einbau vom Lieferwerk oder von einer anerkannten Werkstatt des Lieferwerks durchgeführt wird.

3. In gleicher Weise wird von dem Lieferwerk für die nicht selbst erzeugten Teile Gewähr geleistet mit Ausnahme von Sonderaufbauten, Bereifung, Batterien, Rundfunkgeräten, Generatoren, sowie bei Lastkraftwagen und Anhänger für die Planenstoffe. Hinsichtlich dieser Teile beschränkt sich die Gewähr auf die gegebenenfalls noch vorzunehmende Abtretung der etwaigen dem Lieferwerk gegen den Erzeuger wegen des Mangels zustehenden Ansprüche.

4. Ein Anspruch auf Wandlung oder Minderung besteht nicht, es sei denn, daß das Lieferwerk nicht in der Lage ist, den Mangel zu beheben.

5. Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt.

6. Die Gewährleistung erlischt, wenn der Kaufgegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert worden ist und der Schaden in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Die Gewährleistung erlischt weiter, wenn der Käufer die Vorschriften des Lieferwerks über die Behandlung des Kaufgegenstandes (Betriebsanweisung) nicht befolgt und insbesondere die gemäß den Kundendienstheften vorgeschriebenen Überprüfungen nicht ordnungsgemäß durchführen läßt. Für Lastkraftwagen und Anhänger wird die Gewährleistung ferner ausgeschlossen, wenn eine Überschreitung des nach den einschlägigen Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung zulässigen Gesamtgewichts oder der Achsdrücke oder der dem Kaufvertrag zugrunde liegenden Nutzlast oder Fahrgestelltragfähigkeit festgestellt wird.

7. Natürlicher Verschleiß und Beschädigungen, die auf fahrlässige oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

8. Gewährleistungsansprüche werden nur dann berücksichtigt, wenn sie unverzüglich nach Feststellung eines Mangels beim Lieferwerk oder beim Verkäufer schriftlich erhoben werden.

9. Für gebrauchte Fahrzeuge wird keine Gewähr geleistet.



Für die Lackierung schlagen wir vor:

300 SE Coupé (einfarbig)

mittelblau	DB 350	schwarz	DB 040
papyrusweis	DB 717	dunkelgrün	DB 268
weiß	DB 050	weißgrau	DB 158
mittelrot	DB 516		

300 SE Coupé (zweifarbige)

Unterteil

weißgrau	DB 158
hellblau	DB 334
horizontblau	DB 304
crème	DB 439
blaugrün	DB 270
graublau	DB 317

Oberteil

graphitgrau	DB 190
mittelblau	DB 350
graublau	DB 317
dunkelrotbraun	DB 460
schwarz	DB 040
schwarz	DB 040

300 SE Cabriolet

Lackierung

weißgrau	DB 158
hellblau	DB 334
horizontblau	DB 304
crème	DB 439
blaugrün	DB 270
graublau	DB 317
mittelblau	DB 350
mittelrot	DB 516
schwarz	DB 040
weiß	DB 050
papyrusweiß	DB 717
dunkelgrün	DB 268

Verdeck

grau	970
schwarz	872
schwarz	872
braun	437
crème	702
crème	702
crème	702
schwarz	872
braun	437
braun beige	863
marineblau	896
crème	702

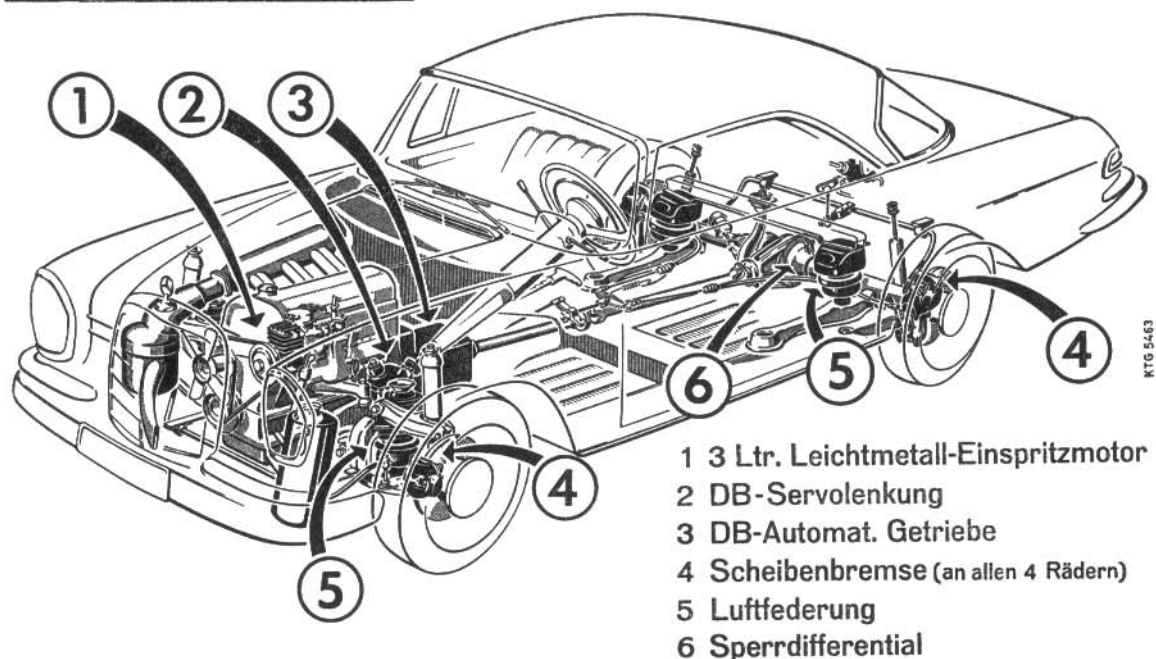
Weitere verfügbare Verdeckstoffe:

dunkelgrün 972, weißgrau 132, beige 979, hellgrau 708.

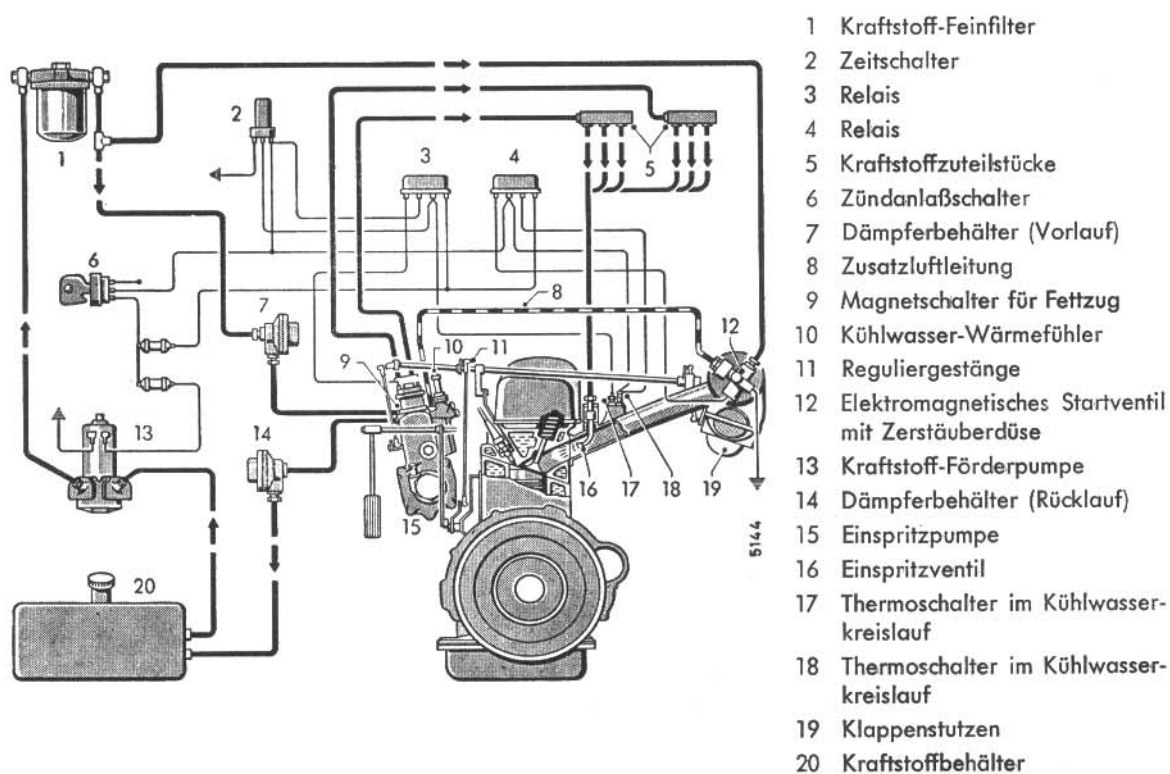
Mit jeweils farblich dazu abgestimmter Polsterung in echtem Leder oder wahlweise Stoff/Leder-Polsterung.

Etwaige Sonderwünsche wie Metallschiebedach (Coupé), MB-Spezialkoffern, Radioanlage, Weißwandreifen usw. bitten wir uns bereits bei der Auftragserteilung bekanntzugeben.

300 SE Gesamtanordnung

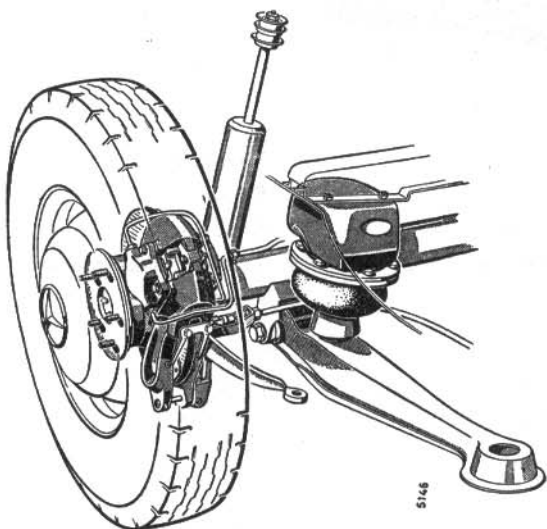
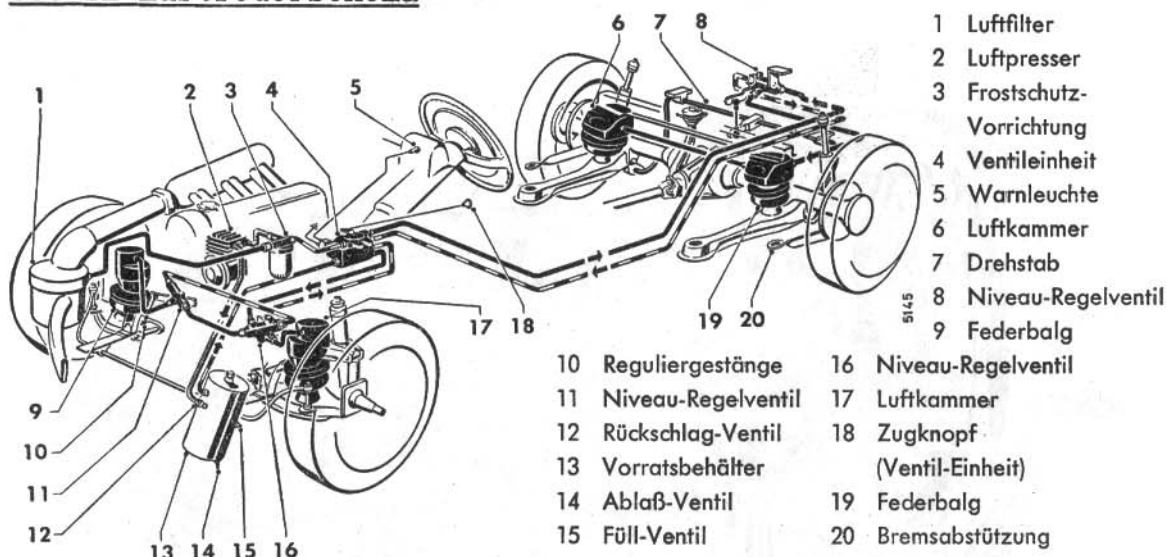


300 SE Kraftstoffschema und Regulierung





300 SE Luftfederschema

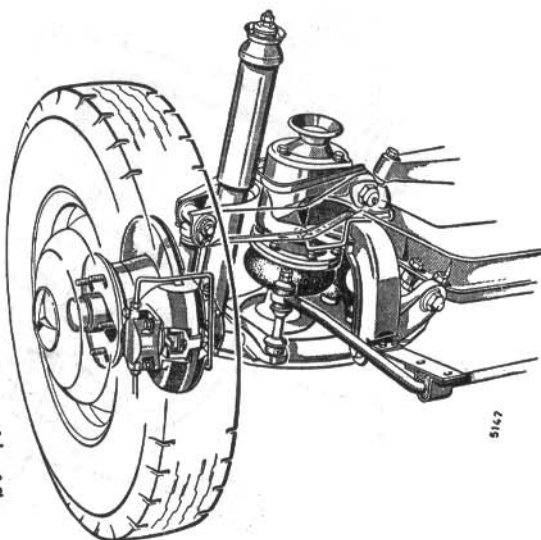


300 SE Hinterachse mit Scheibenbremse, Luftfederung und Bremskraftabstützung.

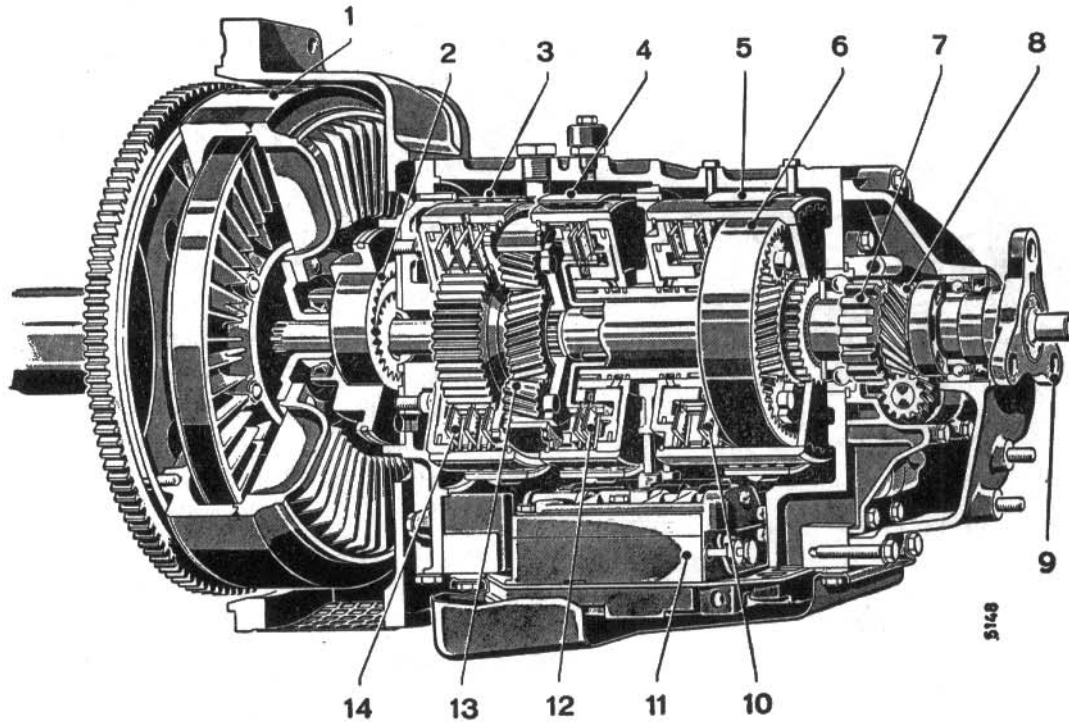
Die Luftfederung verleiht dem Fahrzeug unabhängig von der Belastung und der Straßenbeschaffenheit eine vorbildliche, immer gleichbleibende Straßenlage und Bodenfreiheit.

Sowohl vorn als auch hinten besitzt der 300 SE Scheibenbremsen mit eingebauter Servounterstützung, eine nach langen Erprobungen bewährte Bremsanlage die dem neuesten technischen Stand der Entwicklung entspricht.

Vorderachse mit Scheibenbremse und Luftfederung



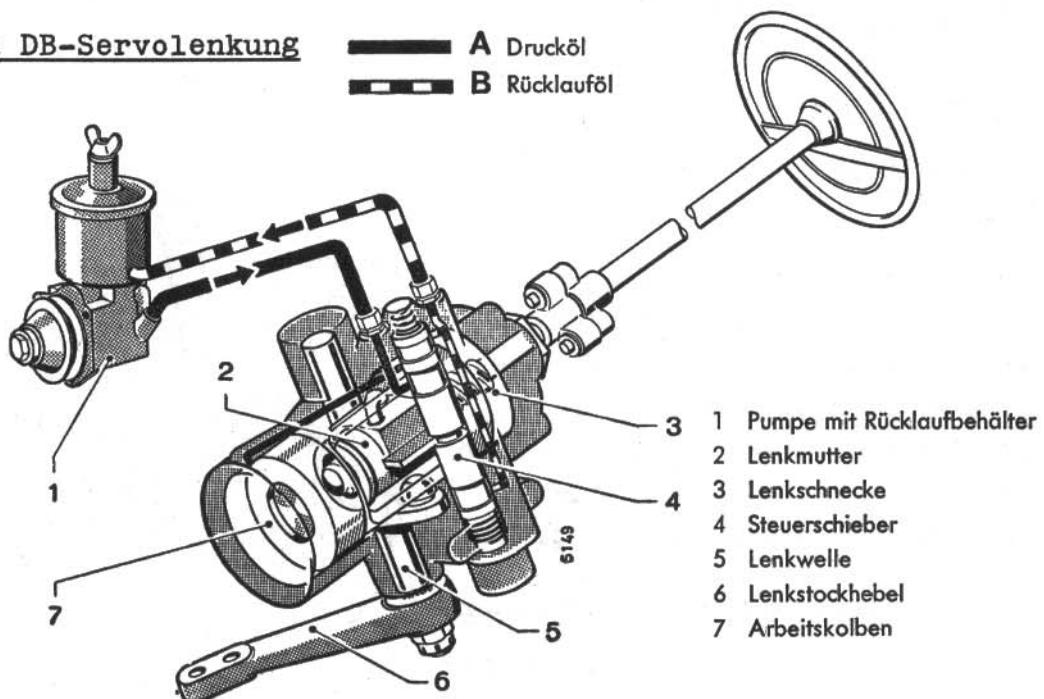
DB-Automatisches Getriebe



- | | | |
|------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 Hydr. Anfahrkupplung | 6 Hinterer Planetensatz | 10 Kupplung 2 |
| 2 Primär-Ölpumpe | 7 Parksperrrad und Sekundärpumpe | 11 Schaltplatte |
| 3 Bremsband 3 | 8 Antriebsrad für Regler | 12 Kupplung 3 |
| 4 Bremsband 1 | 9 Antriebswelle | 13 Vorderer Planetensatz |
| 5 Bremsband 2 | | 14 Kupplung 1 |

Schema DB-Servolenkung

A Drucköl
 B Rücklauföl



- | |
|------------------------------|
| 1 Pumpe mit Rücklaufbehälter |
| 2 Lenkmutter |
| 3 Lenkschnecke |
| 4 Steuerschieber |
| 5 Lenkwelle |
| 6 Lenkstockhebel |
| 7 Arbeitskolben |



Technische u. allgemeine Daten des Typ „300 SE Coupé u. Cabriolet“

Motor:

Moderner 6-Zylinder-Hochleistungs-Einspritzmotor, wasser-gekühlt, 2 durch obenliegende Nockenwelle gesteuerte hängende Ventile je Zylinder, Zylinderblock mit Kurbelgehäuse aus Leichtmetall, abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf, trockene Zylinderbüchsen.

Bohrung/Hub: 85/88 mm.

Gesamthubraum: 2996 ccm.

Verdichtungs-
verhältnis: 8,7 : 1

Drehzahl: 3410 U/min bei 100 km/h
im größten Gang.

Höchst-drehzahl: 6000 U/min.

Motorleistung: 160 PS bei 5000 U/min. nach DIN
185 gr. HP bei 5200 U/min. nach SAE.

Kolben: Leichtmetall gegossen, Schrägdachkolben.

Kurbelwelle: Gesenkgeschmiedet, im gehärteten Lager-
zapfen, siebenfach – ebenso wie Pleuelstangen
in Mehrstofflagern – gelagert.

Nockenwellen-
antrieb: Durch Duplexkette mit automatischer ölhydrau-
lischer Spannvorrichtung.

Schmierung: Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe, Öl-
füllung des Kurbelgehäuses max. 6,0 Liter;
Öl-Wasser-Wärmetauscher; Reinigung durch
Schmierölfilter mit Micronic-Einsatz.

Kraftstoff: Einspritzungen: durch Bosch-Einspritzpumpe mit
intermittierender Saugrohr-Einspritzung.
Förderung: durch elektrische Kraftstoffpumpe
mit Kraftstoff-Feinfilter.
Handelsüblicher Superkraftstoff (bzw. Benzin-
Benzol-Gemisch).

Zündung: Zündspule und Zündverteiler Bosch, Zündzeit-
punktverstellung automatisch durch Fliehkraft
und Unterdruck. Zündfolge: 1-5-3-6-2-4-.

Kühlung: Überdruckkühlung, Temperaturregelung durch
Thermostat mit Kurzschlußleitung; Rippenrohr-
kühler, Lüfter, Wasserpumpe.
Inhalt der Kühlanlage mit Heizung
ca. 16,8 Liter.

b. w.

Elektrische Anlage:

Spannungsregulierende 12-Volt-Lichtmaschine, Bosch, 300 Watt.
Bosch-Anlasser 12 Volt, 1,3 PS mit Lenkschloß kombiniert.
Batterie 12 Volt/66 Ah. Eingebaute Anlaß-Wiederhol Sperre.

Beleuchtung:

vorn 2 Leuchteinheiten - enthaltend Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht, Begrenzungsleuchte, Blinkleuchte, Nebelscheinwerfer und Parklicht.

hinten 2 Heckleuchten - enthaltend Bremsleuchte, Rückstrahler, Rückfahrscheinwerfer, Schluß- und Parkleuchte, Blinkleuchte, Kennzeichenschildbeleuchtung.

Innenbeleuchtung: Instrumentenbeleuchtung kontinuierlich regelbar, Deckenleuchte im Fond vom Armaturenbrett von Hand schaltbar (und bei Cabriolet von Türkontaktschaltern rechts und links gesteuert, verlischt beim Zurückschlagen des Verdecks, Handschuhkastenbeleuchtung kombiniert mit Kartenleselampe automatisch beim Öffnen des Handschuhkastendeckels). Kartenleselampe durch Türkontaktschalter rechts und links gesteuert und für Dauerlicht.

Sonstiges: Lichthupe, Steckanschluß für Handlampe im Motorraum, Kofferraumbeleuchtung durch kombinierte Heckleuchten in Verbindung mit Schlußlicht (Coupé: Handschuhkastenbeleuchtung automatisch beim Öffnen des Handschuhkastendeckels.)

Getriebe:

Das DB-automatische Getriebe besteht aus einer hydraulischen Kupplung, einem nachgeschalteten 4-Gang-2-Gruppen-Planeten-Getriebe und ist mit dem Motor verblockt. Die Schaltung der einzelnen Gänge erfolgt automatisch durch einen Steuerapparat in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit, der Stellung des Fahrfußhebels und des Wählhebels am Steuerrad.

Übersetzungsverhältnis:

1. Gang	3,98 : 1	3. Gang	1,58 : 1
2. Gang	2,52 : 1	4. Gang	1 : 1
		Rückwärtsgang	4,15 : 1

Kupplung: Hydraulische Kupplung mit automatischem Getriebe.

Die Öleinfüllmenge beträgt für Getriebe einschließlich Kupplung 5,5 Liter.



Fahrgestell:

- Rahmen-
Bodenanlage: offener Mittelträger, kastenförmige Längs- und Querträger durch angeschweißten Stahlblechboden verbunden. Vorderachs-Fahrschemel ist durch Gummilager an den vorderen Rahmenlängsträgern aufgehängt. Motor-Getriebeblock vorn auf dem Fahrschemel über 2 Gummilager, hinten über 1 Gummilager am Rahmen aufliegend.
- Lenkung: DB-Servolenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer. Wendekreisdurchmesser ca. 11,7 m.
- Kardanwelle: Geteilt; elastische Zwischenscheibe, nadelgelagerte Gelenke.
- Hinterachse: DB-Eingelenk-Pendelachse mit tiefgelegtem Drehpunkt und gummigelagerten Schubstreben.

Federung der Hinterachse durch je einen Rollbalg rechts und links sowie außenliegende Stoßdämpfer. Als Zusatzfederung dienen progressiv wirkende Gummifedern. In das Luftfederungssystem ist eine Ausgleichsfederung eingebaut. (Bremskraftabstützung)

Teller- und Kegelrad hypoidverzahnt, Sperrdifferenzial

Übersetzungsverhältnis 4,1 : 1

Ölfüllung 2,5 Liter.
- Räder: Stahlblechscheibenräder mit Tiefbettfelge (mit Wuchtgewichtschlitzen), verchromte Radblenden.
- Bereifung: 7,50-13 Nylon Sport.
- Bremsen: Fuß: Öldruck-Scheibenbremse vorn und hinten,
Hand-: Stockhandbremse mechanisch auf Hinterräder.
„Ate“ Bremsverstärker T 50/26
Nachstellung der Bremsbacken erfolgt automatisch.
- Kraftstoffbehälter: Am hinteren Rahmenende gelagert; Fassungsvermögen 65 Liter, davon ca. 7 Liter Reserve, elektrische Kraftstoffanzeige, abschließbarer Füllstutzen in Wagenmitte.

b. w.

Wagendaten:

		Coupé	Cabriolet
Abmessungen:	Länge über alles	4880 mm	4880 mm
	Breite über alles	1845 mm	1845 mm
	Höhe unbelastet	ca. 1410 mm	1415 mm
Radstand:	2750 mm.		
Spurweite:	vorn 1482 mm, hinten 1490 mm.		
Rauminhalt des Fahrgastraumes:		2,7 cbm	2,6 cbm
Nutzbarer Kofferraum:		0,53 cbm	0,45 cbm
Gewicht:	Zul. Gesamtgewicht	2035 kg	2135 kg
	Leergewicht	1565 kg	1665 kg
Fahrwerte:	Höchstgeschwindigkeit		
	im 1. Gang	45 km/h	
	im 2. Gang	70 km/h	
	im 3. Gang	115 km/h	
	im 4. Gang	ca. 175 km/h	
	Steigfähigkeit		
	im 1. Gang	80 %	80 %
	im 2. Gang	43 %	46 %
	im 3. Gang	23,5 %	24,5 %
	im 4. Gang	12 %	12,5 %

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überland-Fahrten:

Coupé 11-16 Ltr./100 km

Cabriolet 11,5-16,5 Ltr./100 km

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030:

Coupé 14,5 Ltr./100 km

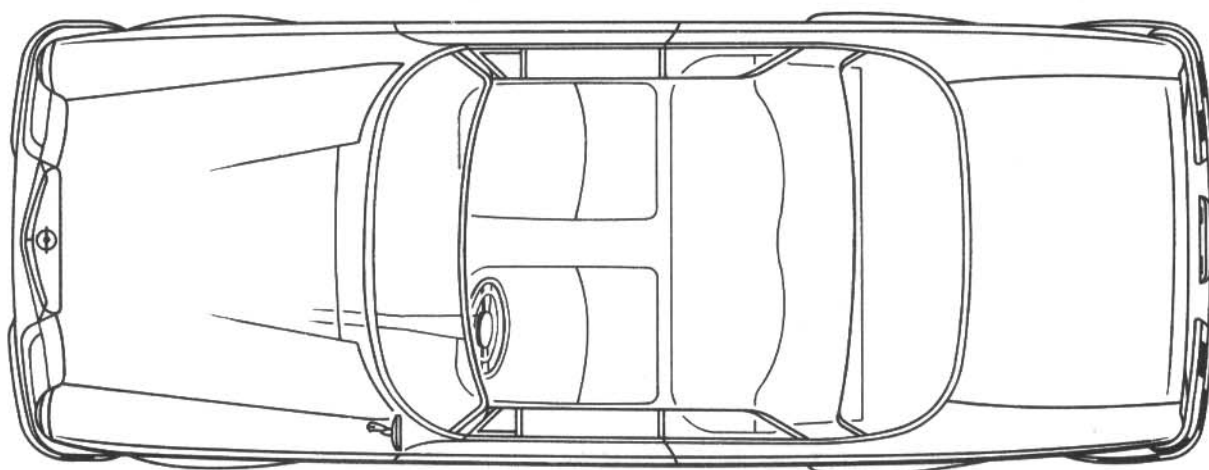
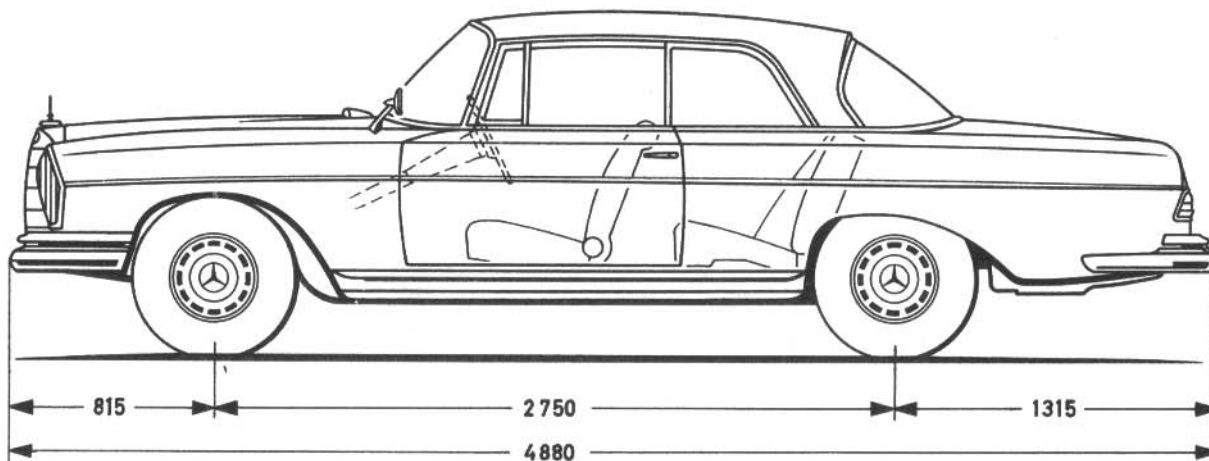
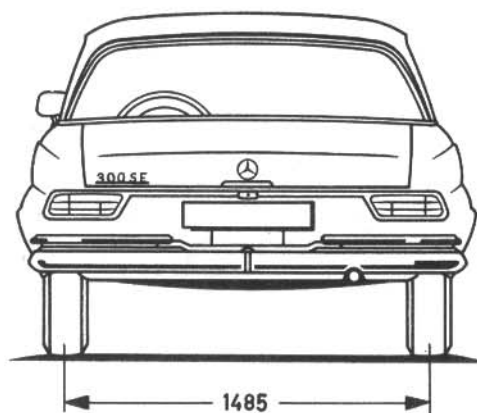
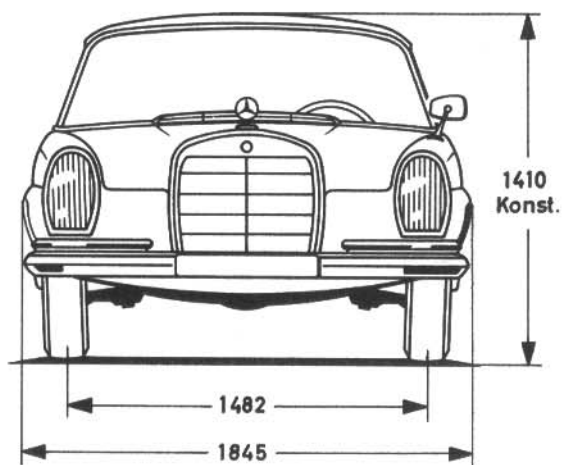
Cabriolet 15 Ltr./100 km

gem. b. 110 km/h

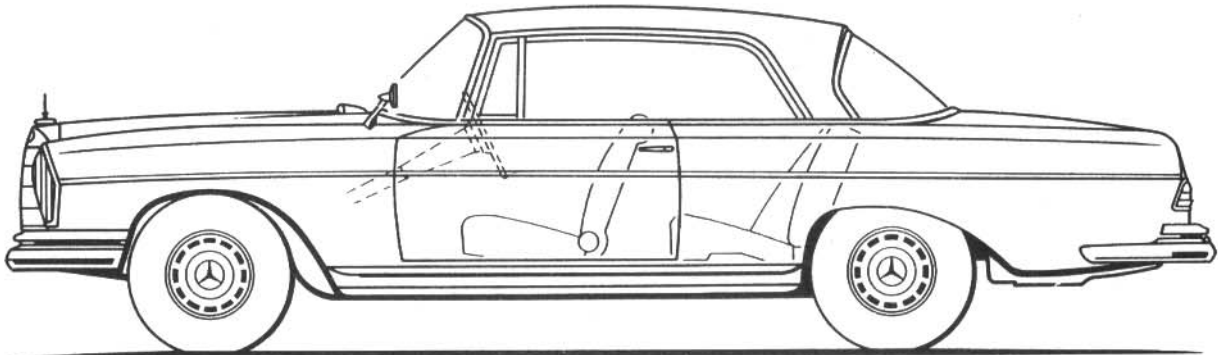
Fahrleistungswerte auf Besetzung mit 2 Personen bezogen.

Technische Angaben nach DIN 70020 und 70030

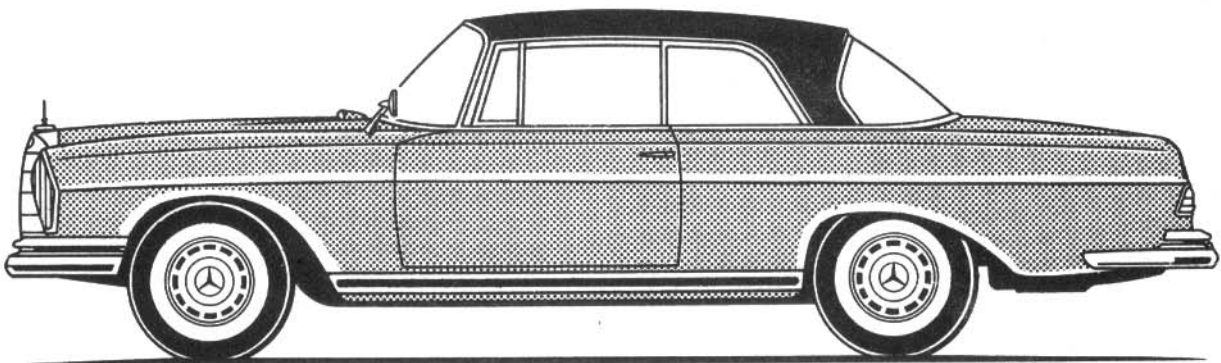
Änderungen vorbehalten



MERCEDES-BENZ-Coupé Typ „300 SE“

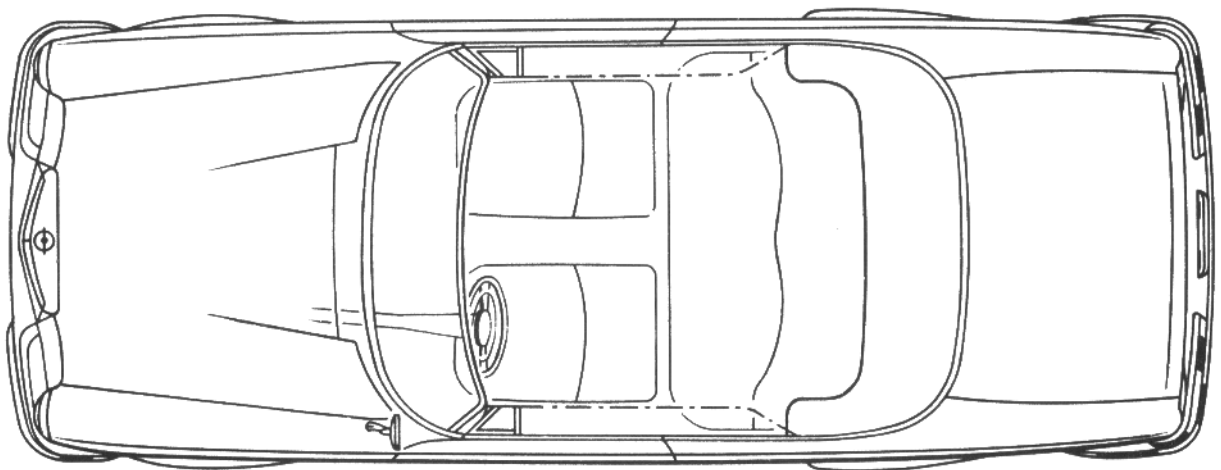
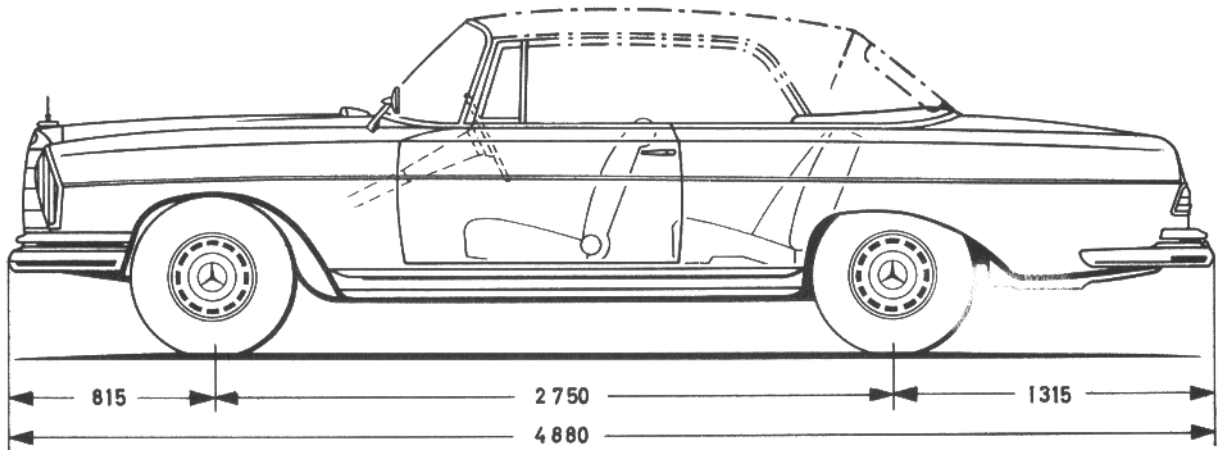
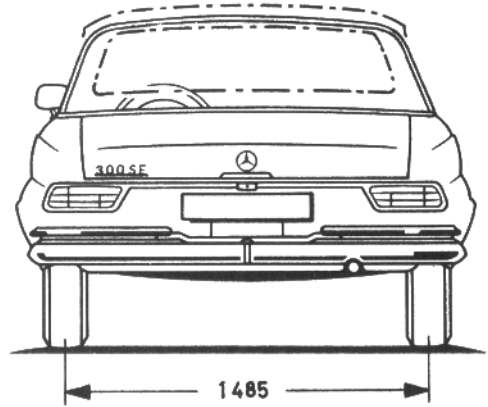
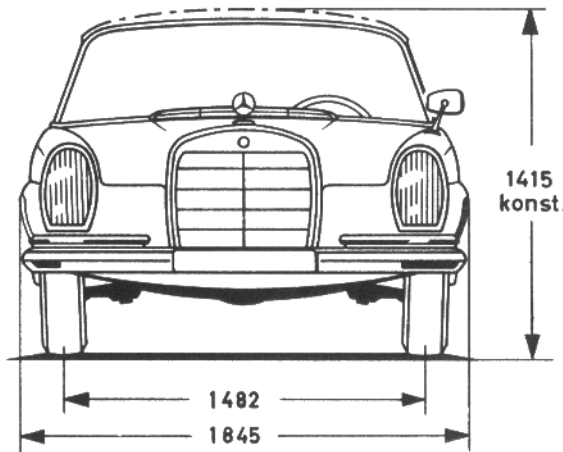


Seitenansicht mit geöffneten Fenstern



Farbaufteilung in 2farbiger Lackierung

MERCEDES-BENZ-Coupé Typ „300 SE“



MERCEDES-BENZ-Cabriolet Typ „300 SE“