



7 J X 15 ZOLL ALUFELGE „BAROCKDESIGN“ DIE 2.TE

Langjährige Clubmitglieder erinnern sich ... In der Ausgabe Nr. 53 hatten wir die 1. Felgenaktion vorgestellt und eine enorme Nachfrage nach diesen Felgen ausgelöst. Die meisten Gründe, die wir damals für den Erwerb dieser Alufelge anführten, gelten auch heute noch.

Die original geschmiedeten Fuchs-Alufelgen haben eine andere Festigkeit als die verschiedenen gegossenen Nachbauten von ARC, ATS, Ronal und weiß sonst noch wer. Vom Originaldesign wollen wir mal gar nicht reden, ähnlich auszusehen ist nicht immer ausreichend. Ebenfalls interessant ist die Tatsache, das nun gängige und bezahlbare Reifengrößen wie *205/65 R 15* und *215/60 R 15* aufgezogen werden können. Dass aktuelle Reifen in der Regel bessere Bremswerte, Aquaplaning- und Kurvenverhalten an den Tag legen als ein 30 Jahre altes Reifendesign, muss nicht besonders erwähnt werden. Sofern ihr über euere Felgensätze nachdenkt, vergesst bitte nicht das Reserverad. Das 5. Rad am Wagen kann mal wichtig sein, entweder beim beschädigten Reifen (geht noch) oder sogar bei einer beschädigten Felge (gibt es dann nicht mehr...?!). Klarer Tipp, eine Felge mehr ist nicht nur in Zeiten der Wirtschaftskrise eine sichere Geldanlage, sondern eine 25% Rendite, wenn es um das Weiterkommen geht.

Was muss man sonst noch wissen?

Die 15-Zöller haben von Mercedes eine Freigabe für die Baureihen 107, 116, 123 und 126. Die entsprechenden Freigaben haben wir auf Seite 70 tabellarisch aufgeführt. Andere Baureihen wie 114/115 und 108/109 und 111 sind z.T. individuell eingetragen worden. Hier hilft das vdh-Forum weiter.

Bei der Alufelge handelt es sich um die ET-Nr. 126 400 2202 mit der offiziellen Bezeichnung: Leichtmetall-Scheibenrad 7 J x 15 H2 ET 25 mm, Ausführung für Gummiventile. Im Lieferumfang sind keine Ventile, keine Radnabendeckel und keine Kugelbundschraben enthalten. Der Kunststoff-Raddeckel war bislang unter der Ersatzteilnummer 107 400 0025 bei MB erhältlich. Die Alu-Ausführung ist nur noch für gutes Geld bei ebay oder sonstwo erhältlich.

Was kostet der Felgenspaß nun?

Der jetzige Abgabepreis liegt bei **330 €** incl. 19% MwSt. Der reguläre Mercedes-VK-Preis liegt aktuell noch bei **441,49 €**. Gegenüber unserer ersten Aktion hat sich der Preis um 65 € pro Felge verteuert, was ausschließlich auf die höheren Entstehungskosten seitens der Firma Fuchs zurückzuführen ist. Seinerzeit kosteten die Felgen bei Mercedes 371,20 €.

Wie komme ich an meine Felgen?

Ganz einfach, die Felgen können per e-Post beim vdh bestellt werden. Nach Auftragsbestätigung per e-Post muss der Rechnungsbetrag in Vorkasse überwiesen werden. Danach können die Felgen sofort oder zu einem späteren Zeitpunkt (in 2009) abgeholt werden. Gegen Aufpreis verpacken und versenden wir die Felgen auch. Die Kosten hierfür können wir erst im der Auftragsbestätigungs-e-Post benennen. Problemlos akzeptieren wir Bestellungen bis 10 Stück pro Mitglied. Bestellungen darüber hinaus akzeptieren wir nur dann, wenn Ende 2009 noch Felgen aus dieser Aktion übrig sein sollten. Was eher unwahrscheinlich ist.

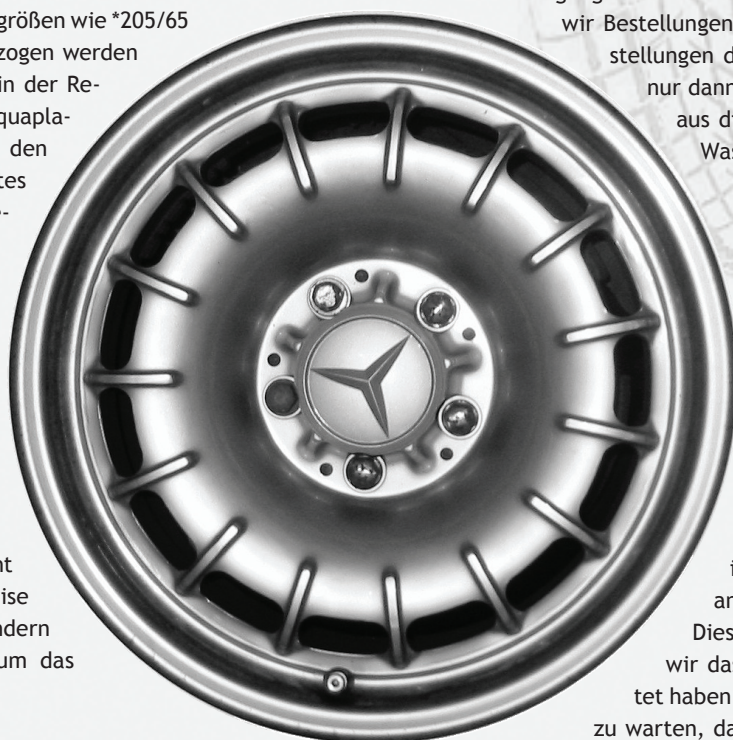
Hinweis vom Initiator der beiden Felgenaktionen:

Im Gegensatz zur 1. Aktion bei der wir über 1000 Felgen verteilt haben, ist das jetzige Kontingent deutlich kleiner und wir haben rund 2500 Mitglieder mehr im Club. Die ersten 50 Felgen wurden über das vdh-Forum im Rahmen des Pfingsttreffens an unsere Mitglieder verteilt. Dieser Bestand ist nun weg, obwohl wir das gerade mal im Forum gepostet haben. Ich empfehle jetzt nicht lange zu warten, da wirklich nicht mehr mit einer weiteren Auflage gerechnet werden kann. Und sollte es dennoch mal wieder klappen, werden mit Sicherheit wieder 6, 7 oder 8 Jahre ins Land gegangen sein ...

Andere Clubs haben wir diesmal nicht an unserer Aktion beteiligt, da jeder anerkannte Mercedesclub die gleichen Voraussetzungen wie wir hat und sich bei entsprechender Abnahmemenge auch preislich uns annähern bzw. gleichziehen kann. Erreicht bzw. umgesetzt wurde das bekannterweise noch nie ...

Dem Mercedes Classic Center möchten wir auch diesmal nochmals ausdrücklich danken, dass sie über zwei Jahre lang hartnäckig den Auftrag verfolgt haben. Ohne derart kompetente und engagierte Mitarbeiter würden solche Aktionen nicht mehr oder nur noch selten möglich sein.

rudolf körper



VOM DUNKEL INS LICHT

... AKTUELLES RUND UM DEN CLUB

BAUMUSTER / TYP		Reifengröße	pass. Scheibenrad
107.022	280 SLC	205/65 R 15 93 H	7 J x 15 H 2 ET 25
107.023	350 SLC	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.024	450 SLC	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.025	380 SLC	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.026	450 SLC 5.0	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.041	300 SL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.042	280 SL	205/65 R 15 93 H	7 J x 15 H 2 ET 25
107.043	350 SL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.044	450 SL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.045	380 SL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.046	500 SL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
107.047	420 SL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
116.020	280 S	205/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
116.024	280 SE	205/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
116.025	280 SEL	205/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
116.028	350 SE	205/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
116.029	350 SEL	205/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
116.032	450 SE	205/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
116.033	450 SEL	205/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
126.021	280 S	205/65 R 15 93 H	7 J x 15 H 2 ET 25
126.022	280 SE	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.023	280 SEL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.032	380 SE	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.033	380 SEL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.036	500 SE	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.037	500 SEL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.043	380 SEC	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.044	500 SEC	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.020	260 SE	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.024	300 SE	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.025	300 SEL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.034	420 SE	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.035	420 SEL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.036	500 SE	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.037	500 SEL	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.046	420 SEC	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.044	500 SEC	205/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.045	560 SEC	215/65 R 15 94 V	7 J x 15 H 2 ET 25
126.038	560 SE	215/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25
126.039	560 SEL	215/65 VR 15	7 J x 15 H 2 ET 25

FREIGABE - 15 Zoll-Felgen vgl. auch Felgenaktion Seite 64

Die obenstehende Tabelle zeigt, für welche Fahrzeuge die Freigabe ab Werk bereits erfolgt ist. Andere Baureihen wie 114/115 und 108/109 und 111 sind z.T. individuell eingetragen worden. Hier hilft das vdh-Forum weiter.



JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG 24. Oktober 2009 in Ornbau

Wie jedes Jahr wieder, ist es an der Zeit die JHV abzuhalten. Hiermit seid Ihr herzlichst eingeladen am 24.10.2009 um 15:00 nach Ornbau, Weidenbacher Straße 11, zu kommen.

Da auch im vdh Vereinspolitik stattfindet, möchten wir, der Vorstand, über folgende Tagesordnungspunkte (TOP's) mit Euch diskutieren, um die Weichen für die nächsten Jahre richtig stellen zu können. Unten aufgeführte Tagesordnungspunkte sind geplant. Weitere Themen, Bewerbungen und Vorschläge können bis spätestens 10. Oktober schriftlich oder per E-Post eingereicht werden.

- TOP 1: Begrüßung der Versammlung
Festlegung der endgültigen Tagesordnung
- TOP 2: Bericht des Vorstandes
- TOP 3: Kassenbericht
- TOP 4: Bericht der vdh-Service GmbH
- TOP 5: Entlastung des Vorstands
- TOP 6: Vorstandswahlen
Kandidaten:
1. Vorstand:
Stümpfig, Horst Michael
91737 Ornbau
Schriftführung:
Wagner, Andreas
91126 Schwabach
- TOP 7: Jahrestreffen 2010 in Ornbau
- TOP 8: Zukünftige Vorhaben
- TOP 9: Sonstiges

Da wir wie gewohnt am Abend auch ein Abendessen anbieten, benötigen wir von allen Mitessern eine kurze Zusage. Bitte wendet Euch diesbezüglich an Wolf Bonitz, entweder per E-post unter bonitz@mercedesclubs.de oder klassisch per Telefon unter 0511.556364.

andreas wagner - Schriftführung