



Mercedes-Benz

300 SEL

Der Mercedes-Benz 300 SEL

Gebaut nach den Daimler-Benz-Konstruktionsprinzipien

Sicher

Zuverlässig

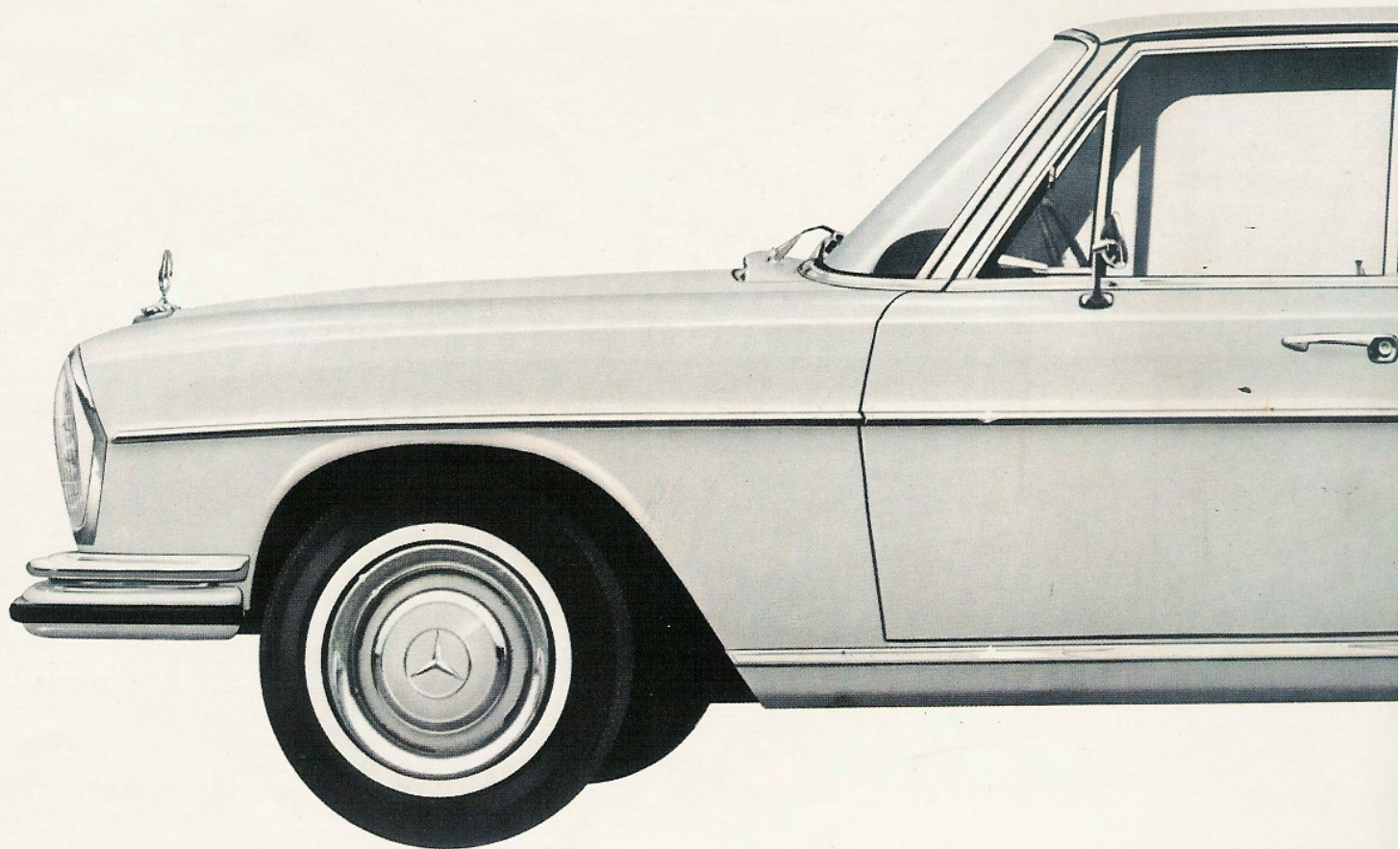
Bequem

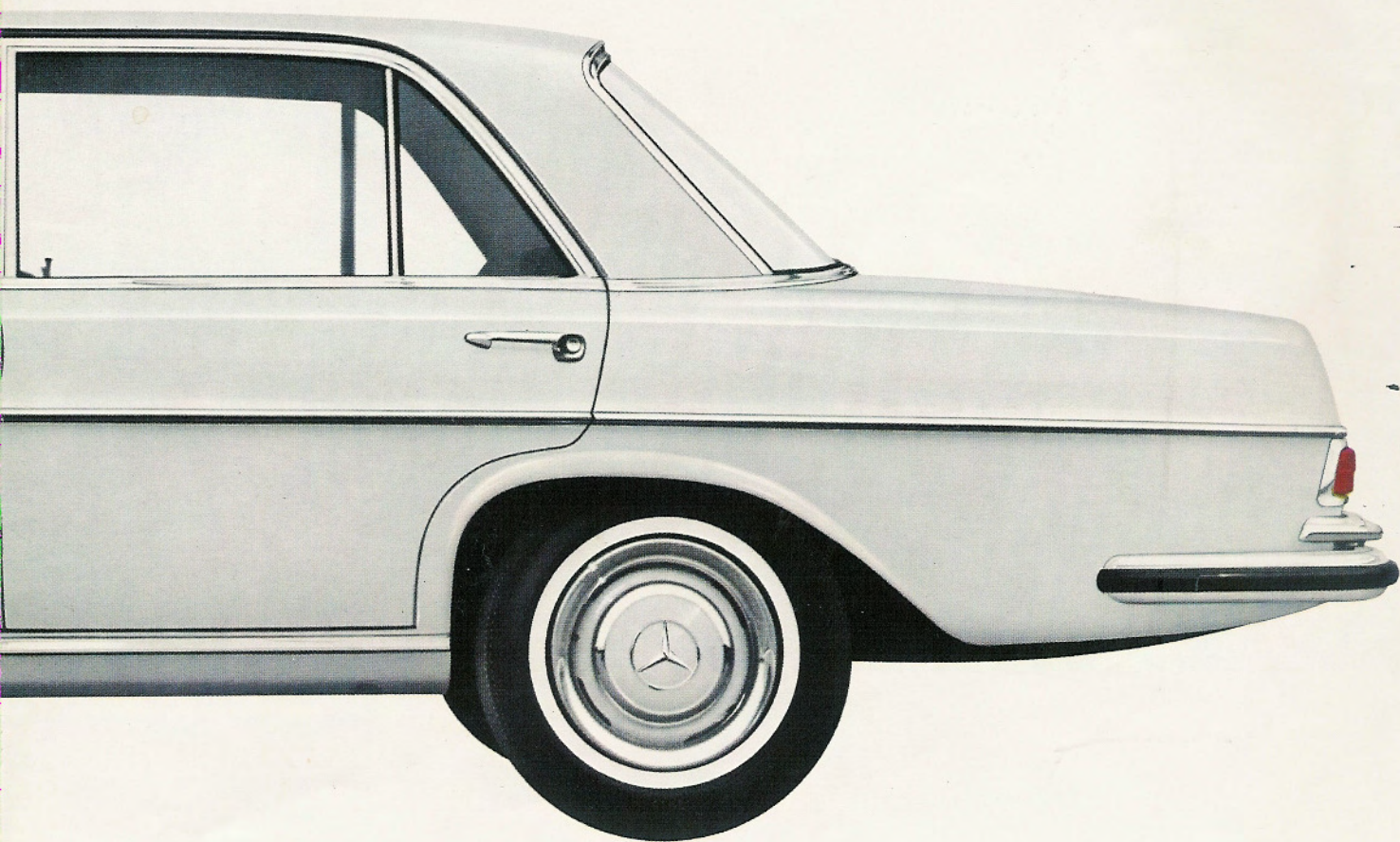
Schnell und

Wertbeständig















Zuverlässig

Zuverlässigkeit ist eine Notwendigkeit unserer Zeit. Wir bieten Ihnen unsere Erfahrung im Automobilbau, wir bieten Ihnen funktionssichere Konstruktionen, wir bieten Ihnen Dauerhaftigkeit und Stabilität. Für Sie bewiesen durch harte Erprobung und Rallye-Siege in aller Welt. Diese Erfahrungen haben wir in jeden Mercedes-Benz eingebaut; auch in Ihren.

Wir machen ihn zuverlässig durch:

Zukunftssichere Konstruktionsprinzipien
Verwendung von ausgewähltem Material
Versuchs-Erprobung
Funktionsentsprechende Fertigung
Produktions-Kontrollen *
Montage-Kontrollen *
Abnahme-Kontrolle *

* 15% aller Mitarbeiter unserer PKW-Produktion sind Kontrolleure.

Wir prüfen unter härtesten Bedingungen:

im Klimaraum

Prüfungen bei 60° Hitze und tropischer Luftfeuchtigkeit. Kaltstart bei Temperaturen weit unter 0°

im Versuch

Feststellen des Fahrverhaltens bei Schleuder- und Wedeltests

durch Seitenwindmaschine

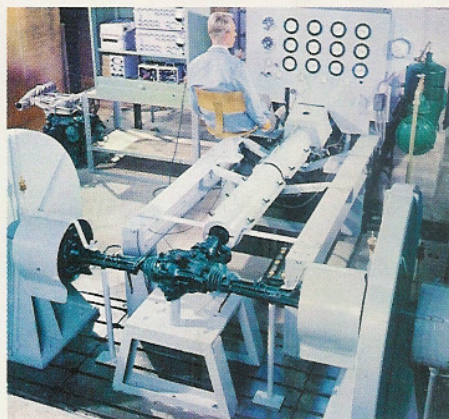
Feststellen der Seitendrift bei Seitenwindgeschwindigkeiten von über 100 km/h

durch Versuchsfahrten

auf speziellen Teststrecken unter extremen klimatischen Bedingungen, über Pässe, Sand- und Eiswüsten

im Sport

durch Beteiligung an internationalen Straßenrennen und Rallyes. Die Siege beweisen die Richtigkeit der Daimler-Benz-Konstruktionsprinzipien.





Bequem

Bequemes Fahren genügt uns nicht. Wir ermöglichen Ihnen ermüdungsfreies Fahren. Wir erhalten Ihnen Ihre Reaktionsfähigkeit. Wir haben für Sie eine körpergerechte Sitzposition geschaffen. Wir haben für Sie Sitz- und Fahrzeugfederung auf Geschwindigkeit und Straßenverhältnisse abgestimmt. Nehmen Sie Platz in einem Mercedes-Benz und Sie fühlen, was wir meinen: ermüdungsfreie Behaglichkeit.

Wir machen ihn bequem durch:

Sitze

Körpergerecht geformt, Liegesitze vorn, beide Vordersitze in Längsrichtung und Fahrersitz in der Höhe verstellbar. Zwischen den Vordersitzen zwei klappbare Armlehnen. Im Fond: herausklappbare Mittelarmlehne. Fußraumbeleuchtung für den Fahrer

Sitzfederung

Auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt. Sitzfederkern mit Taillenfedern.

Polsterung

Gummihaarmatten, Watteschichten und Vollpfeifen mit Randwulstprofil.

Bezüge

Wahlweise Wollstoff, Cord oder Velours.

Lüftung

Regelbarer staub- und zugfreier Dauerluftstrom, große Lufteintritts- und Austrittsöffnungen. Luftmischungsreglung für Warm- und Kaltluft, geschwindigkeitsunabhängig, Gebläse mit Stellhebel gekoppelt. Alle vier Seitenscheiben sind durch eine Schaltergruppe vom Fahrer zentral oder durch Schalter unter jedem Fenster elektrisch zu öffnen und zu schließen.

Bodenbelag

Farbig unterschäumter Gummi zur Schall- und Wärmeisolation. Vorderer Fußraum, Tunnel und Fondboden mit Teppich ausgelegt.

Heizung

Getrennt regelbar für Windschutzscheibe, vorderen und hinteren Fußraum, für rechts und links, oben und unten. Düsen für Seitenscheiben-Entfrosterung.

Haltegriffe

am Dachrahmen und an den Türen, vom Beifahrersitz und den Fondsitzen bequem erreichbar.

Ablagen

Schale zwischen den Vordersitzen, beleuchteter Handschuhkasten, Taschen an den Vordertüren, rutschfeste Hutablage.

Kofferraum

Beleuchtet, großräumig. Fassungsvermögen: 0,61 m³.

Scheibenwaschanlage

Mit Fußbetätigung und Wischerkontakt.

Kraftstoffbehälter

82 Liter, davon 7 Liter Reserve.





Schnell

Schnelligkeit ist eine Forderung, die die Zeit und Sie an uns stellen. Wir wissen das und bauen für Sie Fahrzeuge mit schnellem Anzugsvermögen, Fahrzeuge mit hoher Dauergeschwindigkeit und einer verlässlichen Überholreserve. Fahren Sie einen Mercedes-Benz und lassen Sie sich durch Tatsachen überzeugen.

Sportlich bewährter
6-Zylinder-Einspritzmotor
aus Leichtmetall
3 Liter Hubraum
7fach gelagerte Kurbelwelle
obenliegende Nockenwelle
6-Stempel-Einspritzpumpe
Leistung:
170 PS (DIN) bei 5400 U/min.
195 gr. HP (SAE) bei 5500 U/min.
Höchstgeschwindigkeit ca. 185-195 km/h
je nach Ausrüstung.
DB-Automatisches Getriebe
DB-Servolenkung

Getriebe
DB-Automatisches Getriebe.
4 Vorwärtsgänge
1 Rückwärtsgang
Lenkrad- oder Mittelschaltung.

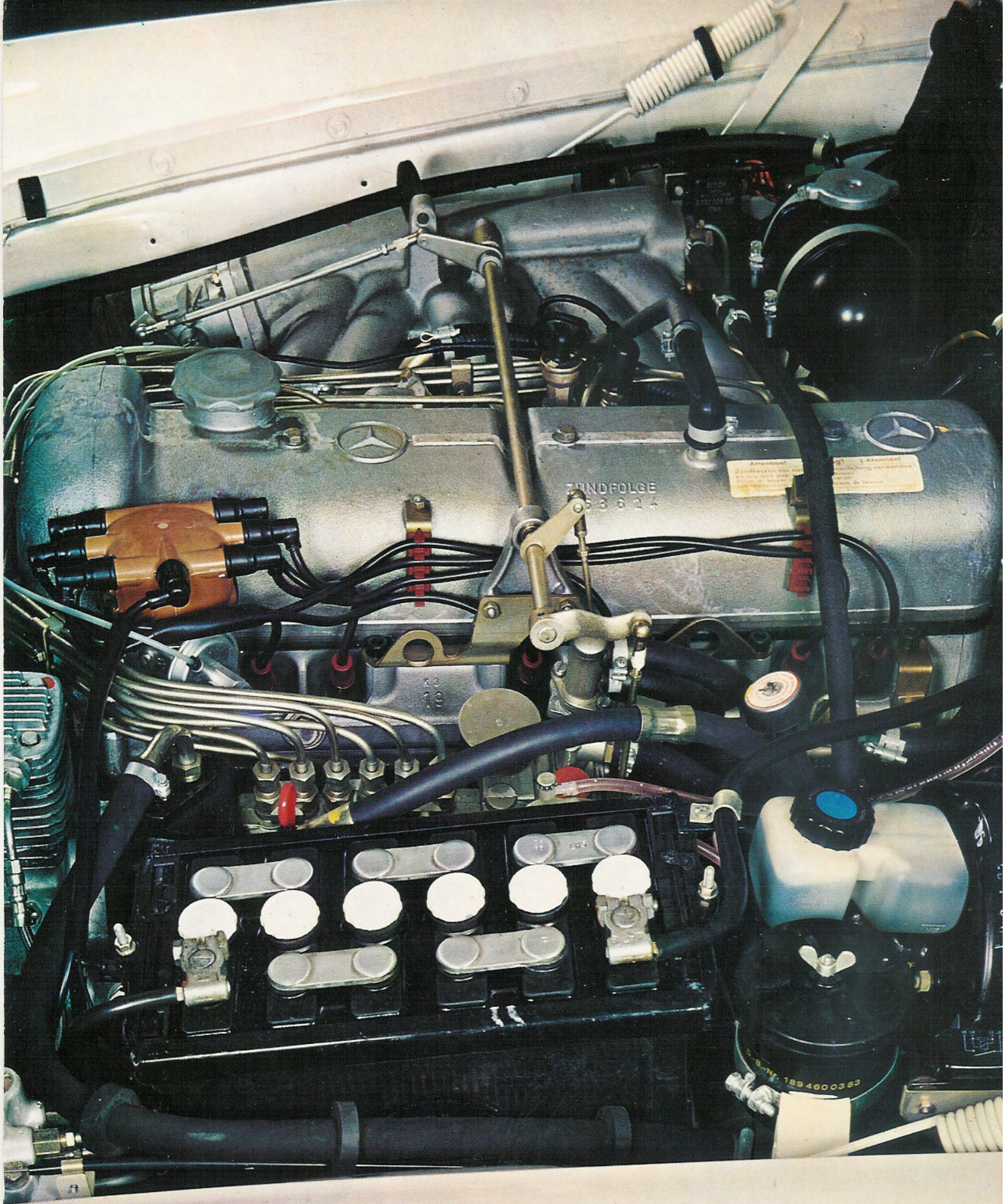
Richtungsstabil
Gute Straßenlage,
genaue Radführung,
leichtgängige exakte
DB-Servolenkung.
Sicheres Fahrverhalten
auch bei plötzlich
notwendigem Ausweichen.

Daimler-Benz Automatisches Getriebe
Die Fahrentlastung
für den Stadtverkehr und die Autobahn,
im Kolonnen- und Schleichverkehr.
Bei Abfahrten im Gebirge
steht die volle Bremskraft
des Motors zur Verfügung.
Die Automatik schaltet
ohne Kraftflußunterbrechung
und schneller
als der versierteste Fahrer.

Karosserieform
Gestreckte, sportliche Form.
Tief heruntergezogene,
gewölbte Seitenscheiben
mit hervorragenden Sichtverhältnissen.
Geringer Luftwiderstand.
Niedriges Geräuschniveau
auch bei hohen Geschwindigkeiten.



*...mehr sagt Ihnen
eine Probefahrt mit einem Mercedes-Benz
Bitte rufen Sie uns an*



Wertbeständig

Wertbeständig ist ein Anspruch, den Sie an uns stellen. Für Anspruchsvolle ist der Mercedes-Benz gebaut. Betrachten Sie ihn genau, von unten, von oben, von innen, von außen, von allen Seiten, und Sie werden feststellen, daß wir Ihre Ansprüche erfüllen.

Wir machen ihn wertbeständig durch:

Zukunftssichere Entwicklung
Keine modischen Effekte *
Hochwertiges Material
Gewissenhafte Fertigung
Sorgfältige Prüfungen
Funktionskontrollen
im planmäßigen Kundendienst **

* *Modische Effekte versuchen in allen Branchen ihre Käufer zu finden. Die Mode aber ist kurzlebig. Unsere Stilisten sind bemüht, für den kultivierten Menschen eine zukunftssichere Form zu finden, die seinem Schönheitsempfinden entspricht. Eine klassisch ausgewogene Form. Eine zeitlose Form, die ihren Wert behält und damit Ihnen Wert sichert.*

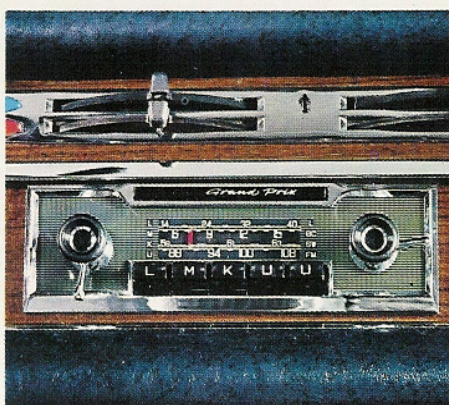
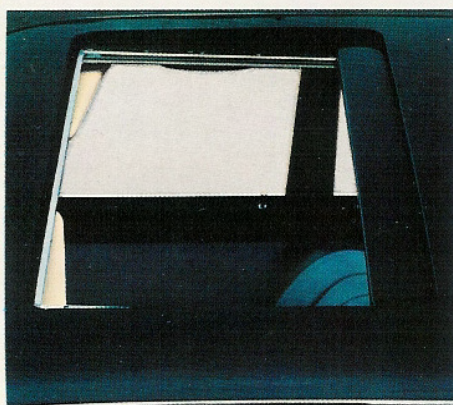
** *3700 Kundendienst-Stationen in 156 Ländern der Erde.*

Bild rechts:
Motorenprüfstand

Auf Wunsch können Sie für Ihren Wagen u. a. bekommen:

Stahlschiebedach, elektrisch
Differential mit begrenztem Sperrwert,
mech. 5-Gang-Getriebe
mit Hinterachse 1:4,08,
Hinterachse 1:3,69
Kühlanlage
Radio mit mechanischer
oder automatischer Antenne

Lederpolsterung
Orthopädische Rückenlehnen
Kopfstütze, Koffersatz
Heckscheibe, elektrisch heizbar.
Weißwandreifen
Zweiklang-Fanfare u. a. m.



Motor

Einspritzmotor aus Leichtmetall	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	85/88 mm
Gesamthubraum	2996 cm ³
Motorleistung nach DIN *	170 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE *	195 gr. HP bei 5500 U/min
Maximales Drehmoment nach DIN	25,4 mkp bei 4000 U/min
Maximales Drehmoment nach SAE	28,1 mkp bei 4100 U/min
Höchstzahl	6000 U/min
Verdichtung	8,8:1
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,0 l
Inhalt des Kühlsystems	ca. 16,8 l
Lichtmaschine	300-450 Watt
Batterie	12 V 66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 185-195 km/h je nach Getriebe und Hinterachse

* Bei der Leistungsangabe in gr. Horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt. Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausführungen vorbehalten.

Fahrwerk

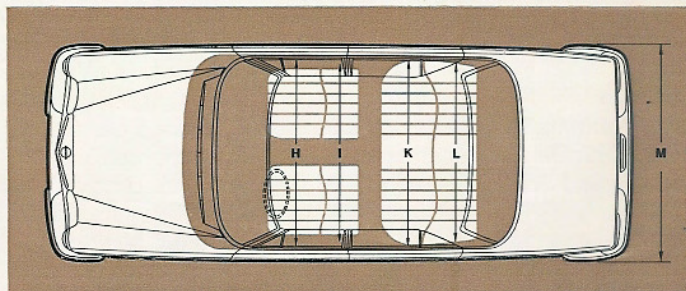
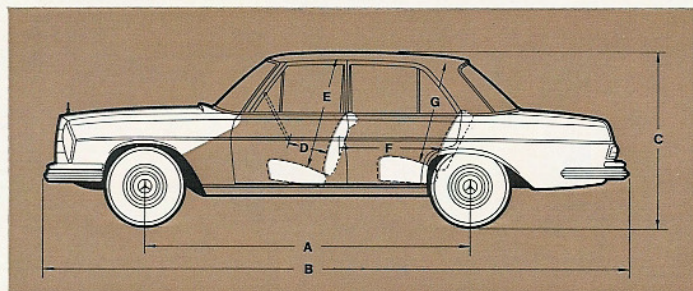
DB-Automatisches Getriebe
Lenkrad- oder Mittelschaltung
DB-Servolenkung
Hinterachsübersetzung 1:3,92
Zweikreis-Servobremssystem
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern
Bremsdruck-Regelventil
Luftfederung
mit Niveauregulierung.
Reifengröße 7.35 H 14 — 185 H 14/6 PR

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030
13,7 l/100 km (je nach Ausführung)
Tankinhalt 82 l
davon Reserve 7 l
Superkraftstoff

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig 1640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 2140 kg



A Radstand 2850 mm
B Größte Länge 5000 mm
C Größte Höhe unbelastet 1415 mm
D* Lenkrad-Fahrersitzlehne 340 mm
E Sitzhöhe unbelastet 960 mm
F* Fahrerlehne-Fondlehne 930 mm
G Sitzhöhe im Fond 865 mm

H Breite auf Mitte Polster 1550 mm
I Breite Türschloßhöhe 1465 mm
K Breite auf Mitte Polster 1550 mm
L Breite Türschloßhöhe 1455 mm
M Größte Breite 1810 mm

Spurweite vorn 1482 mm
Spurweite hinten 1490 mm
Kofferraum 0,61 m³

* Maße veränderlich, je nach Sitzposition

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer, gegenläufig,
mit zwei Geschwindigkeitsstufen

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Blinklicht, Bremslicht,
Parklicht, Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare
Instrumentenbeleuchtung
Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt
und Handschalter
Beleuchtung für Aschenbecher,
Zigarettenanzünder
Heizungsbedienung
Handschuhkasten
Fuß- und Kofferraum

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert,
stoßnachgiebig
Geschwindigkeitsmesser als
Rundinstrument
Öldruckanzeiger
Tankinhaltanzeiger
Kühlwassertemperaturanzeiger
Kontrollicht für Handbremse,
Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht
und Benzinreserve
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler

Signalanlage

Lichthupe
Starktonhorn
Blinker mit automatischer Rückstellung
Signalhebel für Blinker, Lichthupe,
Abblendung und Scheibenwischer

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser
an allen Türen
Kofferraumschloß
Lenkradschloß,
kombiniert mit Zündschloß,
Anlasser und Anlaßwiederhol Sperre
Zentralverriegelung
durch Abschließen der Fahrtür.

Heizung und Lüftung

Staub- und zugfreier Dauerluftstrom
mit zusätzlichem Gebläse
für Windschutzscheibe,
vorderen Fußraum
und Fondfußraum.
Luftmenge und Luftverteilung
stufenlos regulierbar
nach oben und unten.
Getrennte Beheizung
für rechts und links.
Düsen für Seitenscheiben-Entfrosterung.
Luftmischungsregler
für Warm- und Kaltluft,
geschwindigkeitsunabhängig.
Gebläse mit Stellhebel gekoppelt.
Ausstellfenster mit Schwenkhebel.
Alle vier Seitenscheiben
elektrisch zu öffnen und zu schließen.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen
Taschen an den Vordertüren
Abblendbarer Rückspiegel
Gepolsterte Sonnenblenden
auf Beifahrerseite mit Spiegel
Haltegriffe am Dachrahmen
Kleiderhaken an den Haltegriffen
Haltegriffe an den Türen
Lenkrad mit Sicherheitspolsterplatte
Sitze körpergerecht geformt,
Liegesitze vorn,
beide Vordersitze in Längsrichtung
und Fahrersitz auch
in der Höhe verstellbar
Armlehnen an den Türen, gepolstert
Zwischen den Vordersitzen
zwei klappbare Armlehnen
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
Zigarettenanzünder
Aschenbecher vorn und hinten
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte
Bodenbelag vorn
aus unterschäumtem Gummi
Vorderer Fußraum,
Tunnel und Fondraum
mit Teppich ausgelegt
Doppelstoßstange vorn und hinten
mit eingelegter Gummi-Schutzschiene
Zierleisten seitlich
mit eingelegter Schutzschiene

Auf Wunsch

Stahlschiebedach, elektrisch
Differential mit begrenztem Sperrwert
mech. 5-Gang-Getriebe
mit Hinterachse 1:4,08,
Hinterachse 1:3,69
Kühlanlage
Mittelwand
mit elektrisch versenkbarer
Trennscheibe.
Radio mit mechanischer
oder automatischer Antenne
Lederpolsterung
Orthopädische Rückenlehnen, vorn
Kopfstütze, Koffersatz.
Heckscheibe, elektrisch heizbar
Weißwandreifen,
Zweiklang-Fanfare u. a. m.