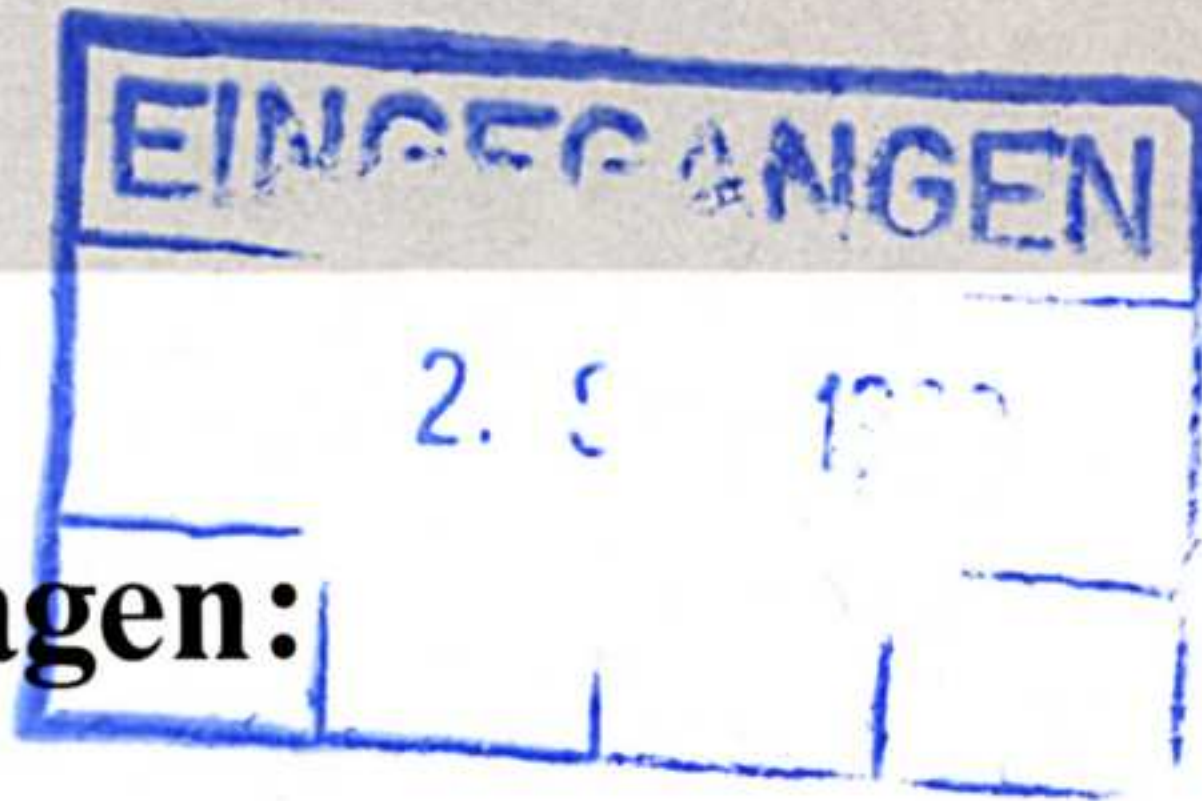


Scheinwerfer

Eine Information für Mercedes-Benz-Verkäufer

vdh-Forum
2 Seiten



EXPRESS

Mercedes-Benz



23. August 1983

50 000 km in nur acht Tagen:

Mercedes 190 E 2.3-16 fährt Weltrekorde in Nardo



Während des Rekordversuches wechselten sich die 18 Versuchsfahrer alle 2 ½ Stunden am Lenkrad ab. Mit Auftanken dauerte dieser Stop etwa 20 Sekunden

Mit drei Weltrekorden und 12 internationalen Klassenrekorden beendete ein Mercedes 190 E 2.3-16 am 21. August 1983 einen Dauererprobungslauf in Nardo, Süditalien. Dabei legten die Versuchsfahrer aus Stuttgart-Untertürkheim eine Gesamtdistanz von 50 000 km innerhalb von lediglich 201 h, 40 min. zurück und erreichten eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 247,939 km/h (vorbehaltlich der Anerkennung durch die FIA).

Die bisherigen Rekorde von durchschnitt-

lich 177,56 bis 180,00 km/h bestanden seit fast 30 Jahren und waren damals von einem Duesenberg Special in Bonneville, USA, mit Eames & Co. als Fahrer aufgestellt worden (9. – 22. 9. 1956).

Bei dem Mercedes-Rekordfahrzeug handelt es sich um die sportliche Variante der neuen 190er-Baureihe, die auf der kommenden IAA erstmals der Öffentlichkeit präsentiert und als 190 E 2.3-16 ab Sommer nächsten Jahres in Produktion gehen wird. Die technischen und optischen Spe-

zifikationen der »Nardo-Version« entsprechen weitgehend der geplanten Serienausführung. Damit wurde ein eindrucksvoller Beweis von der Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit des zukünftigen Spitzenmodells der Mercedes-Kompaktklasse erbracht.

Die drei absoluten Rekorde über 25 000 km, 25 000 Meilen und 50 000 km sowie die 12 internationalen Klassenrekorde in der Kategorie A (Automobile), Gruppe I (Otto-Motoren) in der Klas-



se 2000 bis 3000 cm³ wurden auf der 12,6 km langen, kreisrunden Erprobungsbahn in Nardo aufgestellt, wo Temperaturen von 40° C außen – und über 50° C innen – eine zusätzliche Belastung für Fahrer und Fahrzeug bedeuteten.

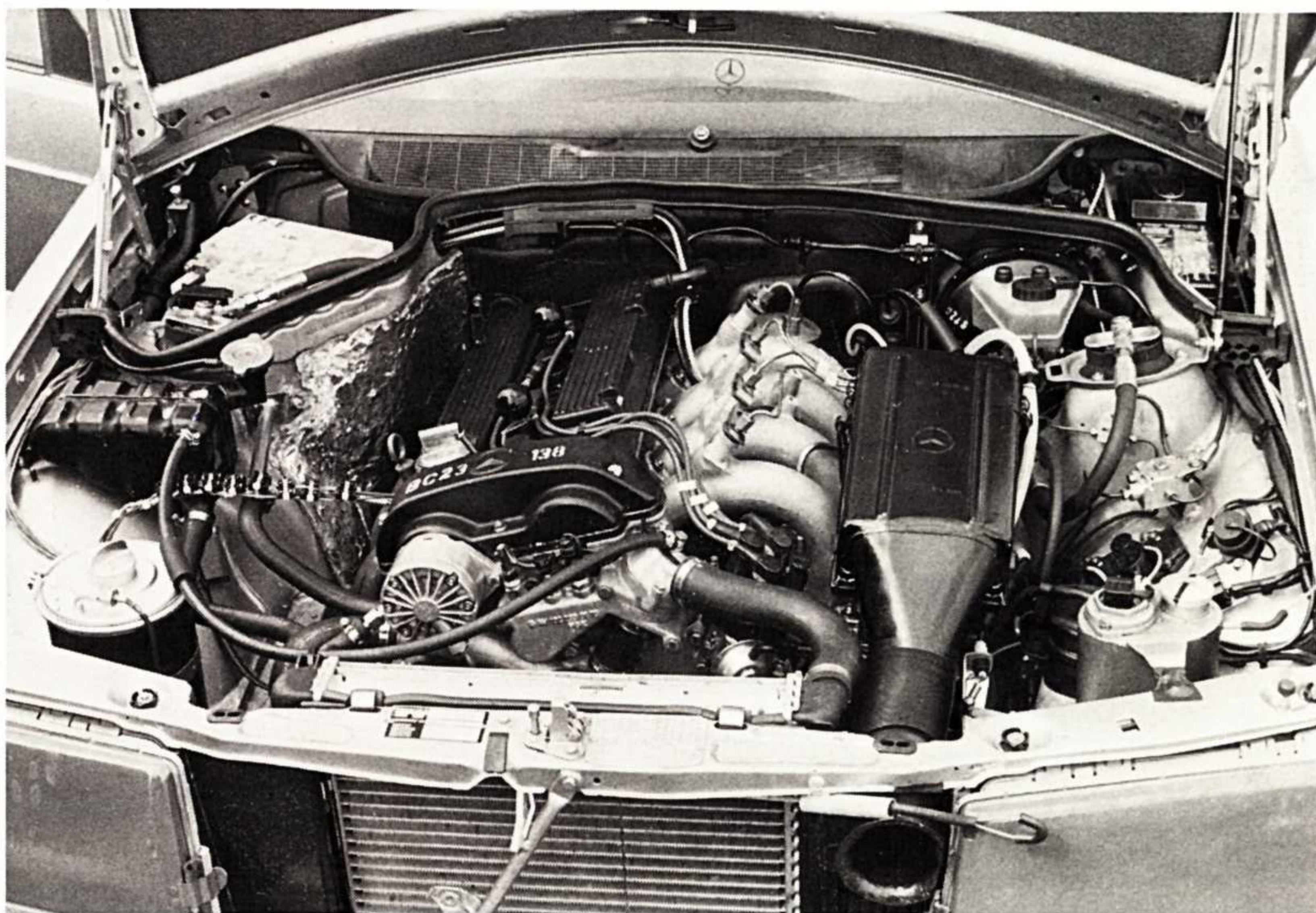
Dennoch lief der mit einem 16-Ventil-Zylinderkopf versehene 2.3 Liter-Vierzylindermotor während der fast neun Tage dauernden Vollastfahrt wie das bekannte Uhrwerk. Die später serienmäßigen 185 PS (136 kW) genügten zusammen mit den aerodynamisch optimierten Karosserieänderungen für Spitzengeschwindigkeiten von rund 250 km/h.

Für Fahrerteam und Boxenmannschaft des Mercedes-Versuchsbereichs ist die Stiefelspitze Italiens kein unbekanntes Terrain: Sämtliche neuen Modelle müssen auf dem Weg zur Serienreife ähnlich harte und ausgiebige Testfahrten durchstehen. In den Jahren 1976, 1978 und 1979 hatte man außerdem mit den verschiedenen C 111-Diesel- und Benzin-Versionen zehn Distanz- und zwei Zeit-Weltrekorde aufgestellt.

Impressum

Herausgeber: Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim,
Vertriebsorganisation Inland
Leitung: Helmut Schmidt,
Eckart Ramthun
Verantwortlich: Fritz-Wolrad Kreusler/
Egon Heuser
Redaktion: Renate Seibold/
Alexander v. Seydlitz-Kurzbach
Assistenz: Gudrun Rebmann
Telefon: (07 11) 3 02 46 02 / 46 26

Der Scheinwerfer dient ausschließlich der persönlichen Information von Mitarbeitern der inländischen Daimler-Benz Vertriebsorganisation



Einspritzanlage und Zündungen waren den besonderen Betriebsbedingungen angepaßt

Technische Daten des 190 E 2.3-16 Rekordfahrzeug:

Motor	M 102 (4-Zylinder-Otto-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 16 Ventilen und mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung)
Bohrung	95,50 mm
Hub	80,25 mm
Hubraum, eff.	2299 cm ³
max. Leistung DIN	136 kW bei 6000/min
max. Drehmoment DIN	240 Nm bei 4500/min
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Hinterachsübersetzung	2,65
Reifen	205/55 VR 15 (Pirelli P 7)
Kraftstoffbehälter	160 Liter
Gewicht	1315 kg (einschl. Kraftstoff, Meßgeräte und Ersatzteile, ohne Fahrer)
Luftwiderstandsbeiwert	ca. 0,30
Höchstgeschwindigkeit	ca. 250 km/h

Die neuen Rekorde*) im einzelnen:

Weltrekorde:	Durchschnittsgeschwindigkeit:
25 000 km	247,549 km/h
25 000 Meilen	247,749 km/h
50 000 km	247,939 km/h
Internationale Klassenrekorde:	
1000 km	247,094 km/h
1000 Meilen	246,916 km/h
5000 km	246,914 km/h
5000 Meilen	246,729 km/h
10 000 km	246,829 km/h
10 000 Meilen	246,839 km/h
6 Stunden	246,798 km/h
12 Stunden	246,628 km/h
24 Stunden	246,713 km/h

*) vorbehaltlich der Anerkennung durch die FIA