

vdh-Archiv

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Mercedes Benz	190E / W 201	2,6 / 118 kW / 122 kW	

Steuergerät mit Metalllasche und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



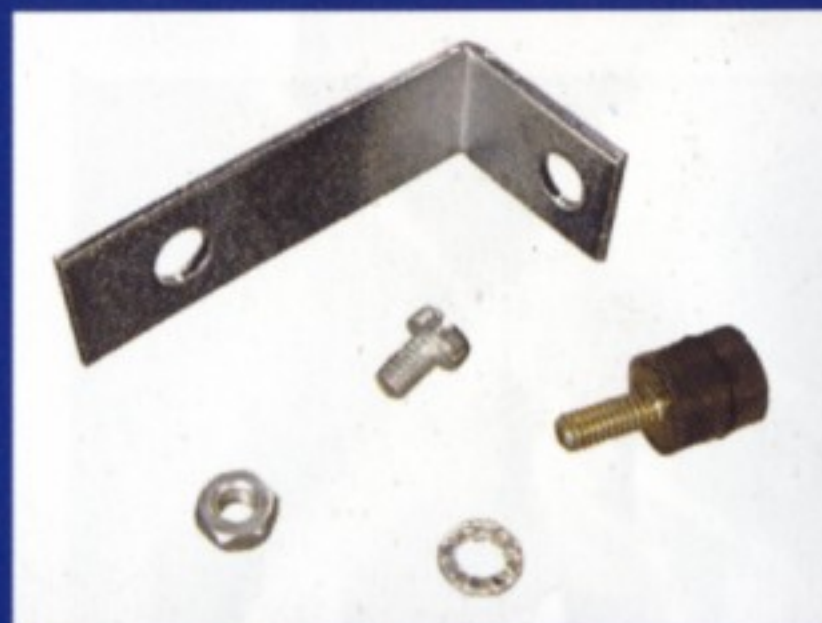
Temperatursensor mit Schlauchschellen



Ihr EURO TR2 System



HJS TR2-Prüfstecker

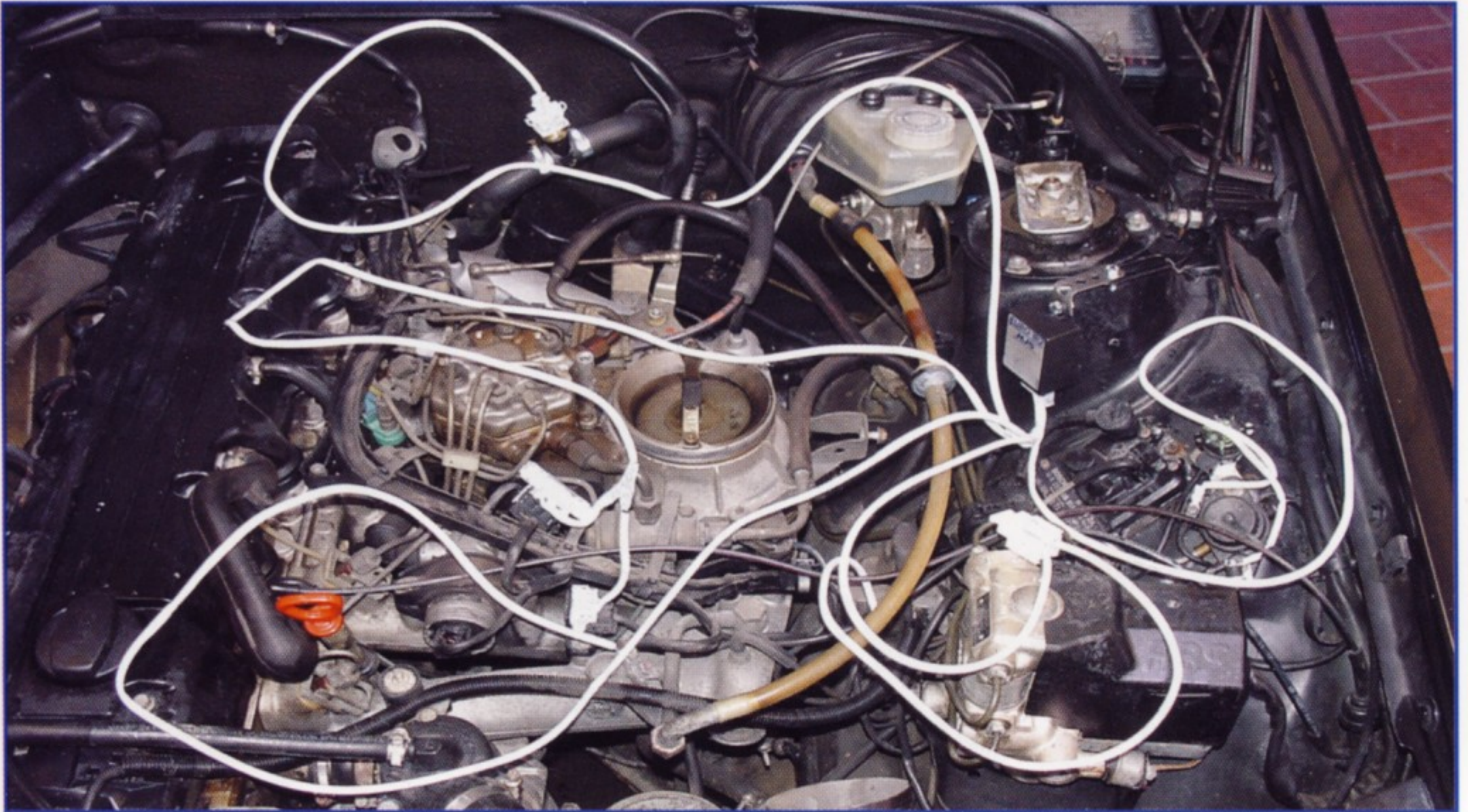


Ringösen Anbausatz

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

Motorraum-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: 190E; 2,6)

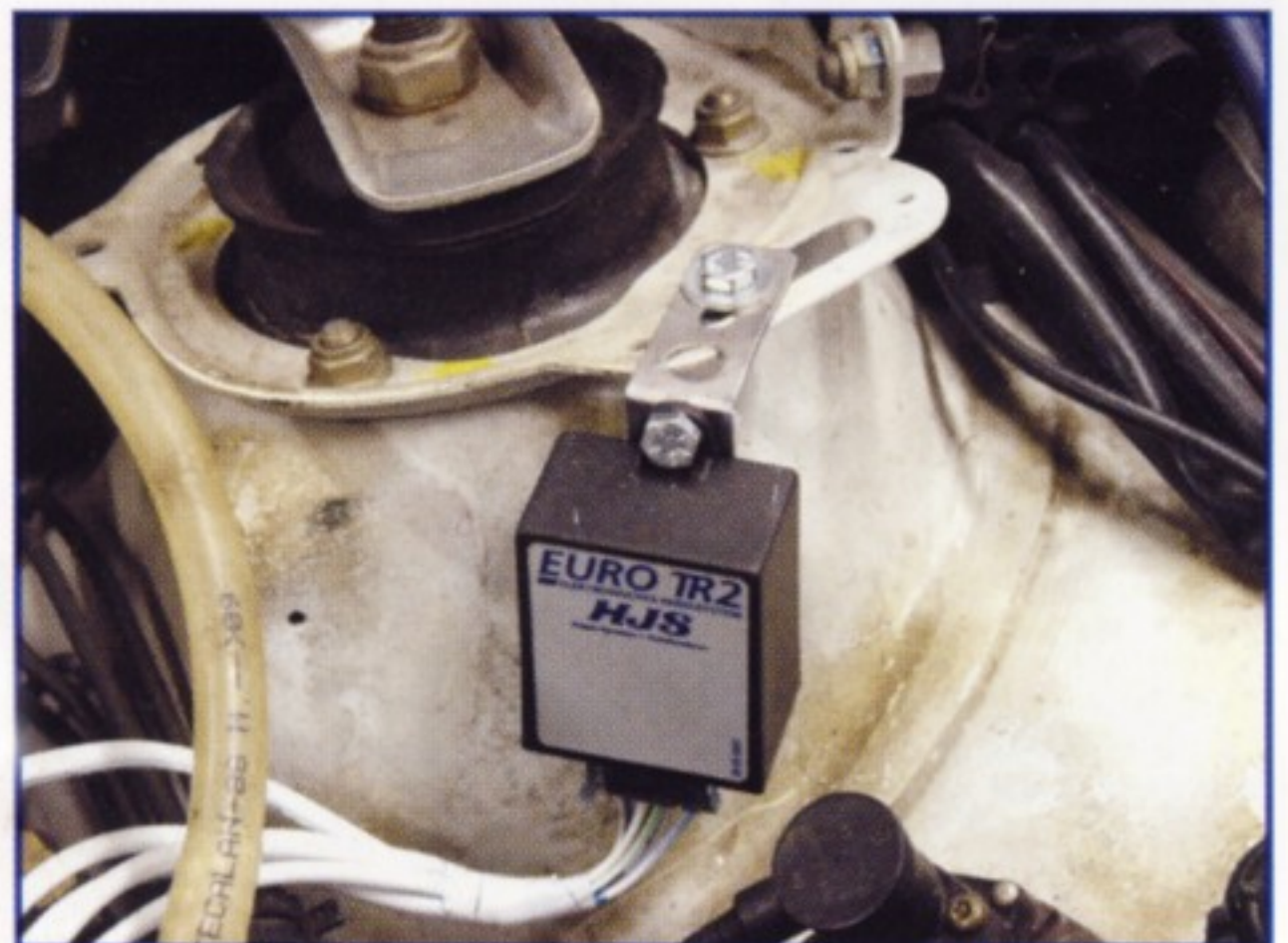
1

Steuergerät einbauen



 Batterie-Masseband abklemmen !

- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.



2

TR2-Kabelbaum verlegen



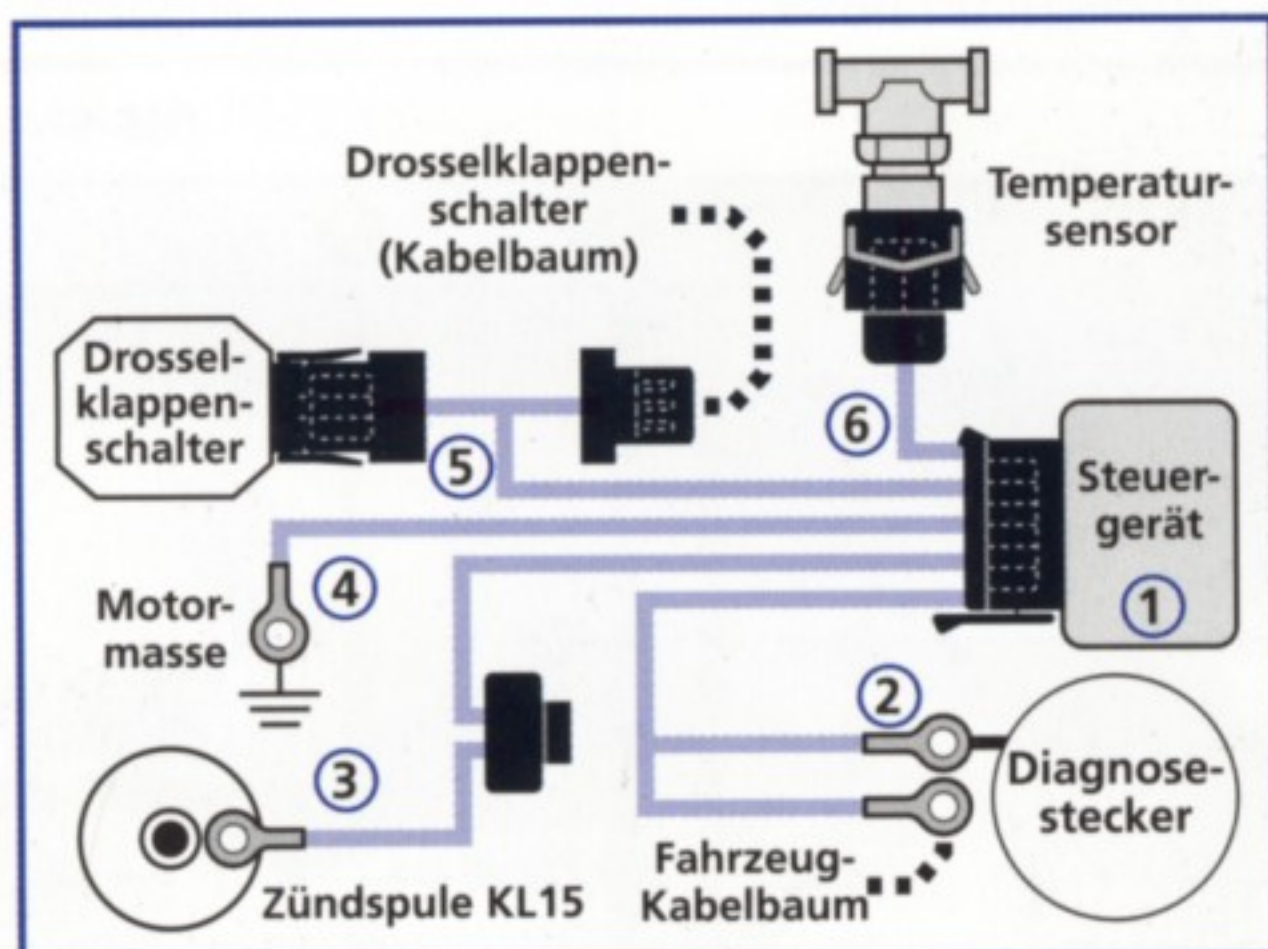
Luftfiltergehäuse demontieren.

- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Beide 4mm Ringösen mit weißem und grünem Kabel zum Diagnosestecker auf dem linken Radhaus. ②
- 6mm Ringöse mit schwarzem Kabel an Klemme 15 der Zündspule anschließen. ③
- 6mm Ringöse mit braunem Kabel an einem Massepunkt des Motors befestigen. ④
- Beide 3-Pol-Stecker zum Drosselklappenschalter am Luftmengenmesser. ⑤
- Schwarzer 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum oberen Wasserschlauch des Wärmetauschers vor der Stirnwand. ⑥

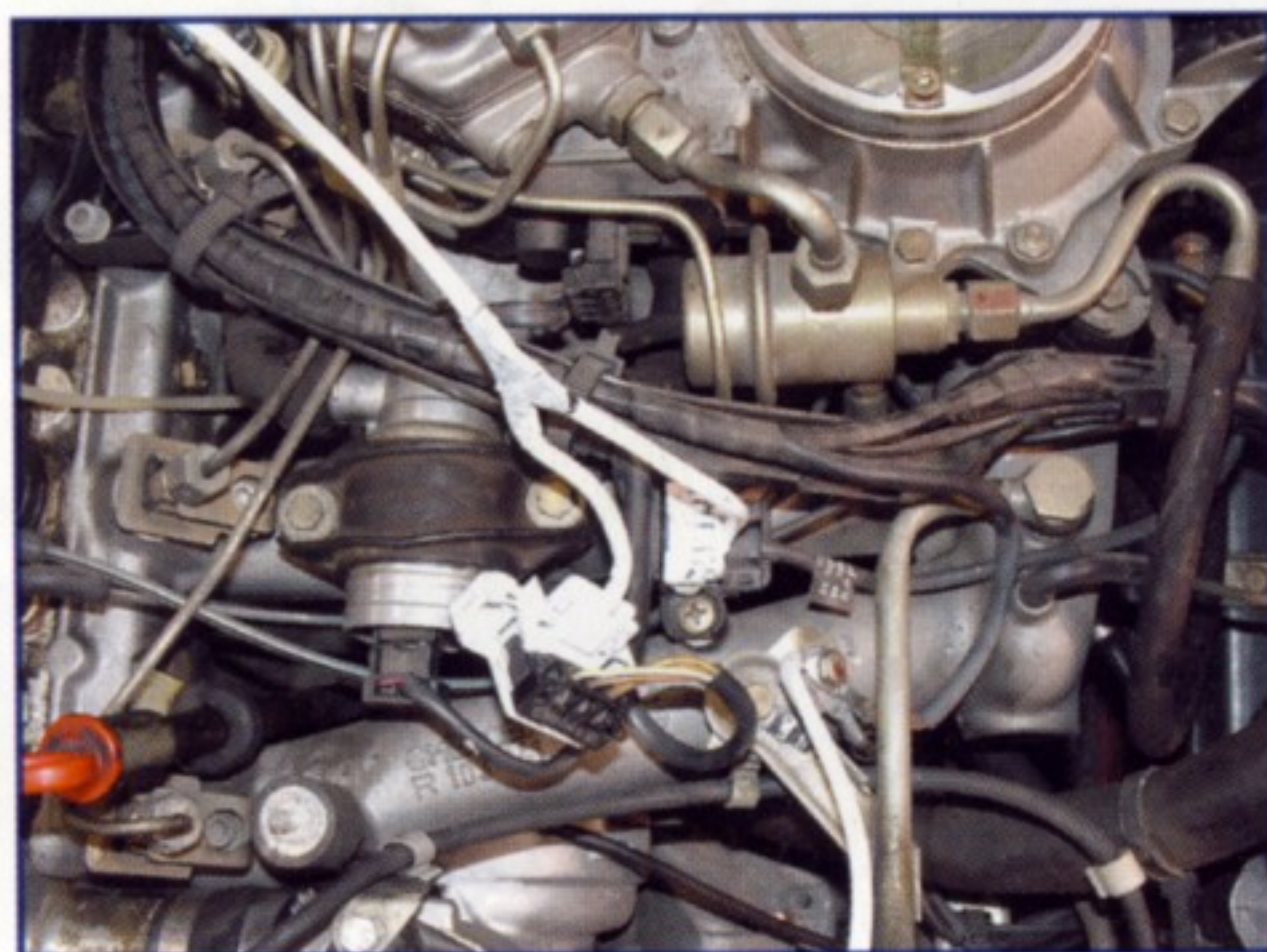
Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenschalter anschließen

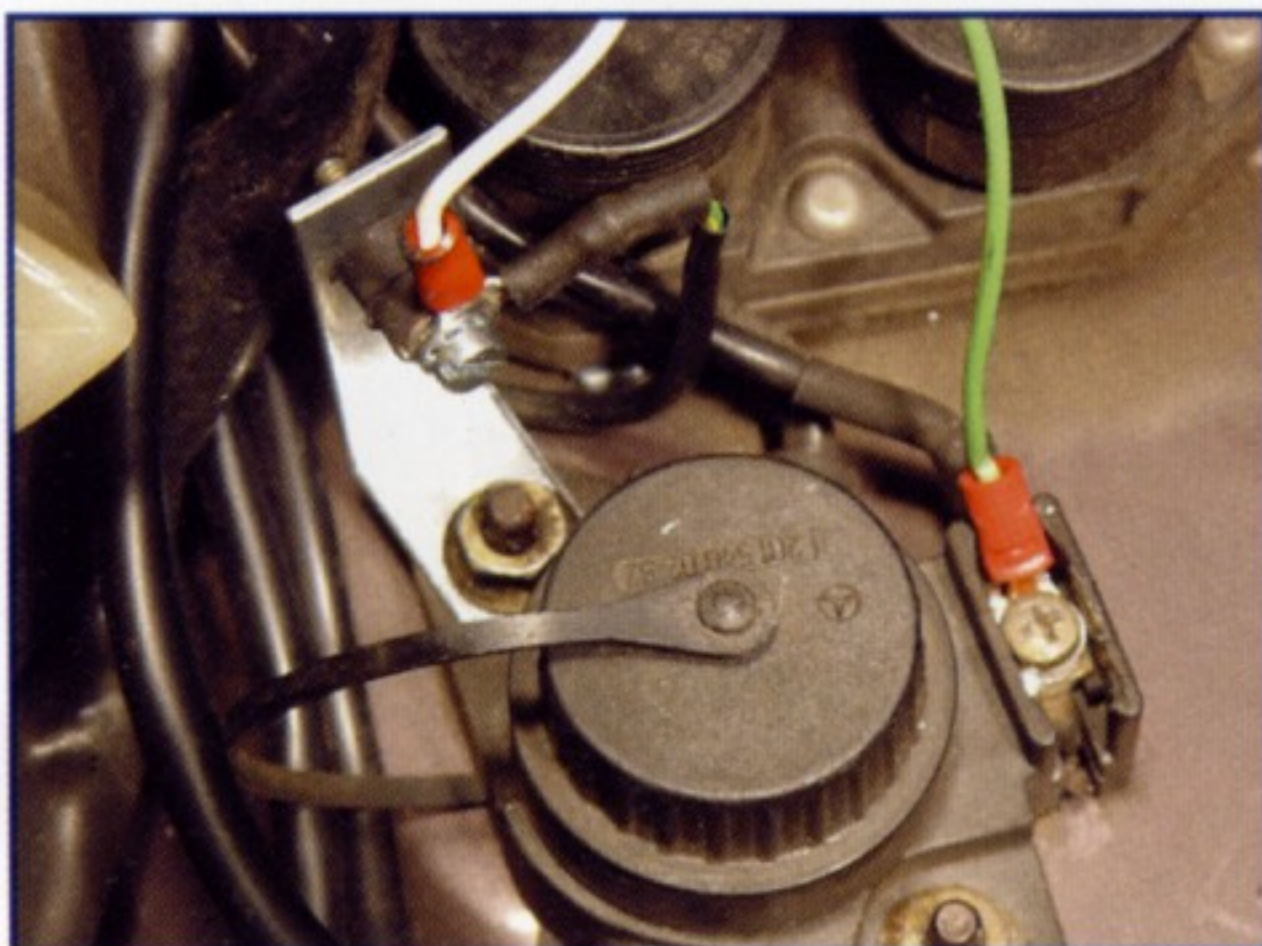
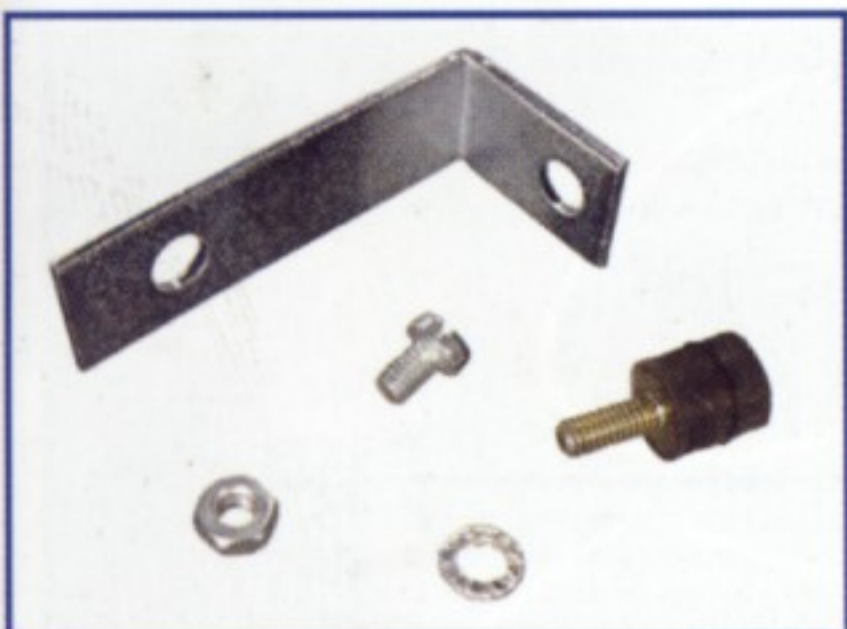


- Stecker des Drosselklappenschalters (am Saugrohr des 2. Zylinders) abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenschalter anschließen.



Nicht vertauschen mit dem Anschluss des Stauscheibenpotentiometers am Kraftstoffmengenteiler.

4 TR2-Kabelbaum am Diagnosestecker anschließen



- Original-Ringöse mit grün/gelbem Kabel vom Diagnosestecker (vorn links auf dem Radhaus) demontieren.

TR2-Kabelbaum mit beiden 4mm Ringösen

(Grünes und weißes Kabel) wie folgt zwischen Original-Ringöse und Diagnosestecker anschließen:

Grünes TR2-Kabel am Diagnosestecker

Ringöse weißes TR2-Kabel mit Original-Ringöse grün/gelbem Kabel des Motorsteuergerätes durch den beigelegten TR2-Ringösenanbausatz miteinander verbinden.



Achtung !

Nicht vertauschen mit einem evtl. vorhandenen zweiten grün/gelben Kabel des Drehzahlmessers.

5

Temperatursensor einbauen



Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Kühlwasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

6

Abschlußarbeiten

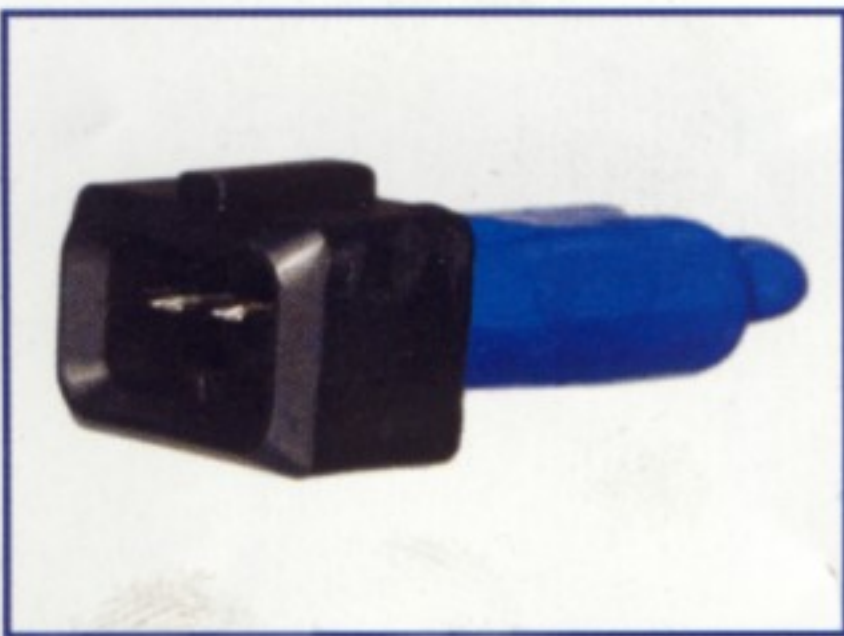
- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Luftfiltergehäuse einbauen
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür



Die TR2-Drehzahanhebung wird **nicht** unbedingt durch den originalen Drehzahlmesser erkannt.

7

Funktionstest



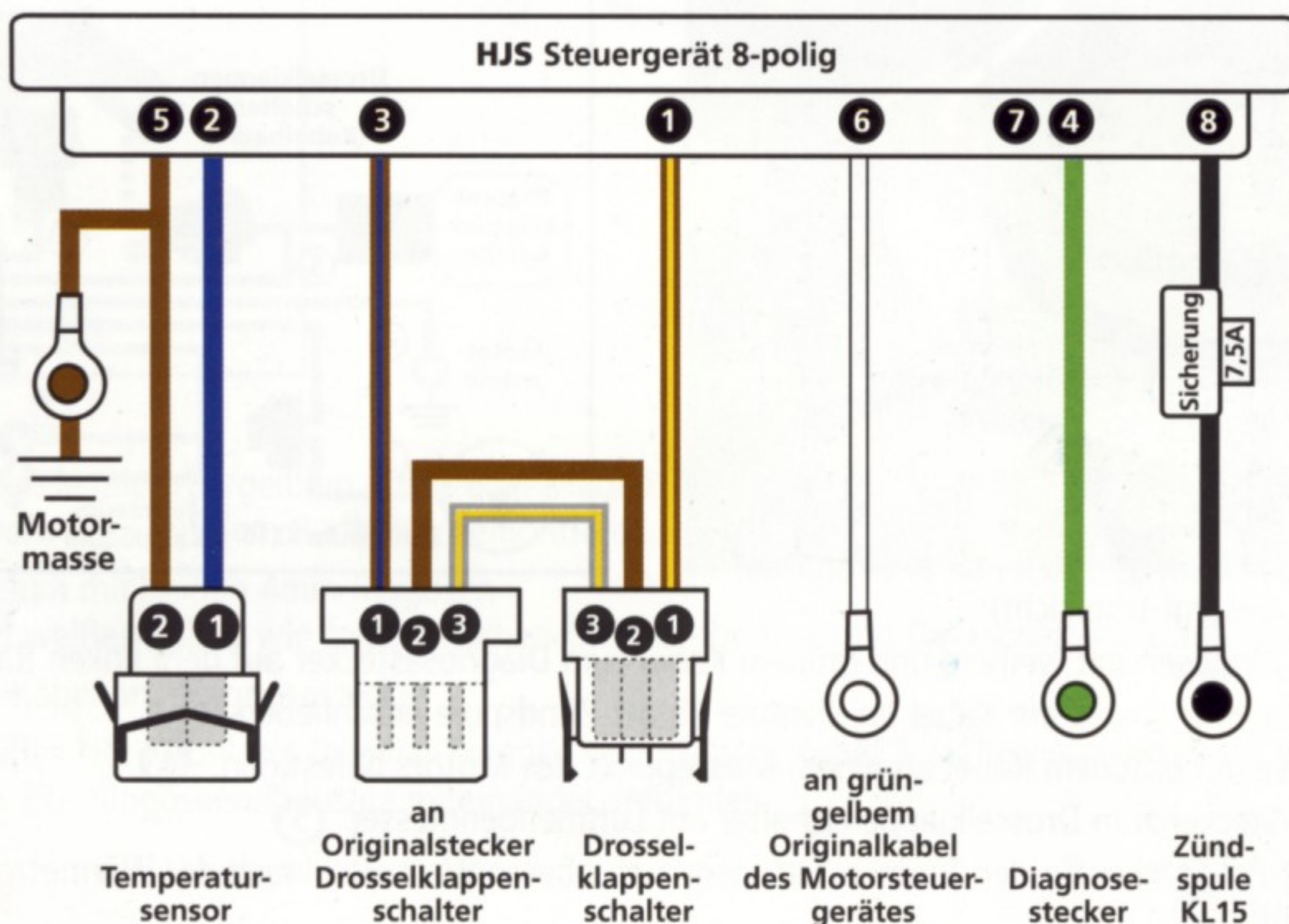
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



A

Kabelbelegung



B

Diagnose

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
- Motor springt kurz an und geht wieder aus - Drehzahlmesser ohne Funktion - TR2 ohne Funktion instabiler Leerlauf Prüfdrehzahl wird nicht erreicht schlechte Gasannahme	- TR2-Anschluß Ringöse grün/weiß vertauscht - Spannungsversorgung TR2 fehlerhaft - TR2-Anschluß am grün/gelben Kabel des Drehzahlmessers - Verbindung zum Drehzahlmesser fehlt - Drosselklappenschalter defekt bzw. falsch angeschlossen	- TR2-Anschlüsse prüfen ggf. richtig anschließen - Anschluß Kl 15, Sicherung und Motormasse überprüfen - Signalausgang weiß überprüfen - Drosselklappenschalter prüfen ggf. erneuern bzw. richtig anschließen (siehe Schritt 3)
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		