

Der Mercedes 190er im neuen Format. Leitstern der kompakten Klasse.



Mercedes-Niveau in kompakter, dynamischer Form. Mit neuer kraftvoller Linie, neuer Raumqualität und einem Zugewinn an Sicherheit durch das neue ABS-Angebot.

190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6, 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO



Der Schritt nach vorn.



Die Konzeption eines kompakten Qualitätsfahrzeugs hat den Mercedes 190 schnell zum führenden Automobil seiner Klasse gemacht. Mit dem weiterentwickelten 190er setzt Mercedes-Benz diesen erfolgreichen Weg fort. Das Ergebnis: Die neue dynamische Optik bringt seinen Charakter voll zur Geltung. Deutlich mehr Raum im Fond und höherer Sitzkomfort. Neue Ausstattungsdetails und ergänztes Sicherheitskonzept: rechter

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizt, sowie die Gurthöhenverstellung zur optimalen Anpassung an jede Körpergröße jetzt serienmäßig. Das Anti-Blockier-System von Mercedes gibt es jetzt zu einem neuen Preis, mit dem wir Ihnen die Entscheidung für mehr Sicherheit leicht machen. Größtmögliche Sicherheit nicht als exklusive Sonderleistung für wenige, sondern als selbstverständliches Angebot für möglichst viele Autofahrer.

Die neue Linie.



Eine neue markante Linienführung, die seinen Charakter sichtbar macht. Kraftvoll gestaltete Bug- und Heckpartien, imponierende Erscheinung, niedriger Schwerpunkt. Dabei temperamentvoll, agil, mit einer Linie voll Schwung und Bewegung. Automobil-Dynamik der führenden Wert-kategorie.

Die neue Linie.



Dynamik, die man sehen kann.

...ng, die seinen Charakter sichtbar macht.
Kraftvoll gestaltete Bug- und Heckpartien, imponierende Erscheinung,
niedriger Schwerpunkt. Dabei temperamentsvoll, agd. mit einer Linie voll
Schwung und Bewegung. Automobil-Dynamik der führenden Ver-
kategorie.



Die gesamte Stoßfänger- und Flankenpartie ist neu gestaltet. Die Front tiefergezogen – auch für noch höhere Fahrsicherheit durch geringeren Auftrieb. Wuchtige Erscheinung der Stoßfänger mit massiverer Schutzleiste. Die Heckverkleidung mit komplett verändertem, großflächigem Design.

Der neue und bestimmende äußere Akzent: die Seitenverkleidungen für konsequenten Flankenschutz, für noch sportlicheres Aussehen. Eine markante horizontale Linie vom Bug bis zum Heck, die die gestreckte Form des Fahrzeugs unterstreicht.

Der Flankenschutz in zwölf verschiedenen Farbtönen – sorg-

sam abgestimmt auf die Lackierung.

Front- und Heckscheibe mit eloxierten Einfassungen, die noch korrosionsfester sind und durch die dunkle Glasurwirkung einen eleganten Übergang in die Glasfläche schaffen. Das gleiche Material auch an den Dachkanten und den hinteren Fensterstegen. Die Heckscheibe mit noch besserer Freihaltung von Schmutzwasser durch neue Gestaltung des Rahmenprofils.



Ein Hauptmerkmal des Mercedes-Designs die perfekte Integration aller funktionalen Details in die Grundgeometrie der Form und damit in die charakteristische Linienführung

Fahreigenschaften erster Klasse.



Kompakt und beweglich das Fahrzeug. Kraftvoll das Leistungskonzept. Dazu die entsprechende Fahrwerktechnik: Achsen, Federung und Dämpfung, Bremsen und Lenkung perfekt in der jeweiligen Funktion, voll aufeinander abgestimmt. Für eine Fahrqualität ohne Vergleich. Und damit für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit.

Die Raumenker-Hinterachse schafft beides: außerordentlichen Fahrkomfort bei optimaler Kurvenstabilität und Spurtreue.

Entsprechend ausgelegt die Dämpferbein-Vorderachse: eine Konstruktion für sicheren Kurs unter allen Umständen.

Lenkpräzision ohne Anspannung – auch bei engagierter Fahrt, auch auf schwieriger Strecke.

Servolenkung serienmäßig. Leichtgängig und dennoch mit festem »Lenkgefühl«.

Hohe Bremssicherheit durch das servounterstützte Zweikreis-Bremsensystem mit vier Scheibenbremsen.

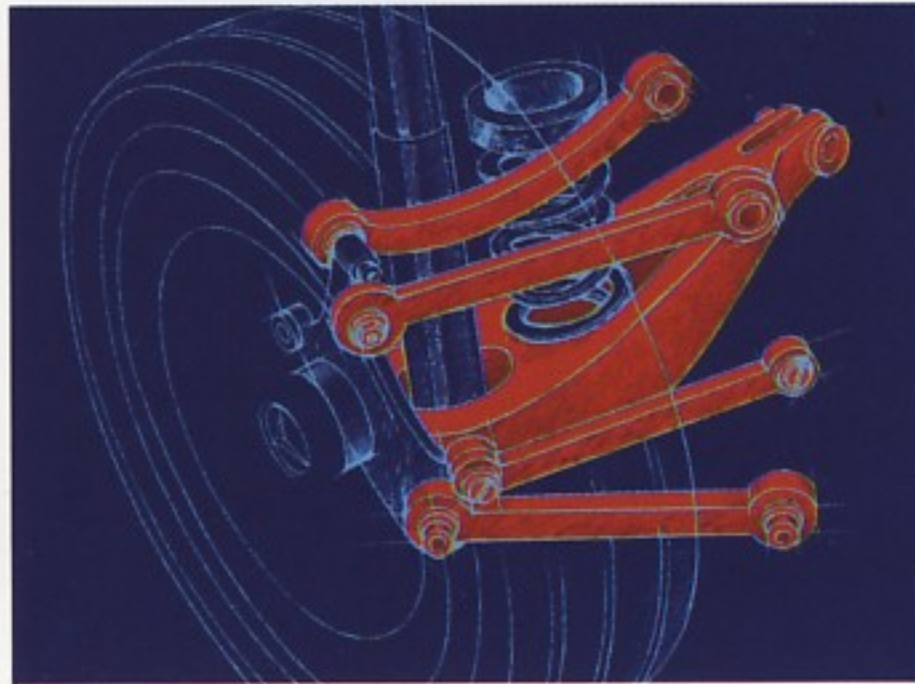
Der Dynamik entsprechend das Reifenkonzept: alle 190er serienmäßig mit 65er Niederquerschnittreifen.

ABS. Das Anti-Blockier-System von Mercedes-Benz.

Das Mercedes-System für wirksames, sicheres Bremsen auch auf nasser oder glatter Fahrbahn. Ausgereifte Elektronik – auf höchstem Entwicklungsstand – reagiert schneller und zuverlässiger, als es selbst dem erfahrensten Fahrer möglich wäre. Serienmäßig für den 190 E 2.6, für alle anderen Modelle auf Wunsch – zum neuen, überzeugenden Preis.

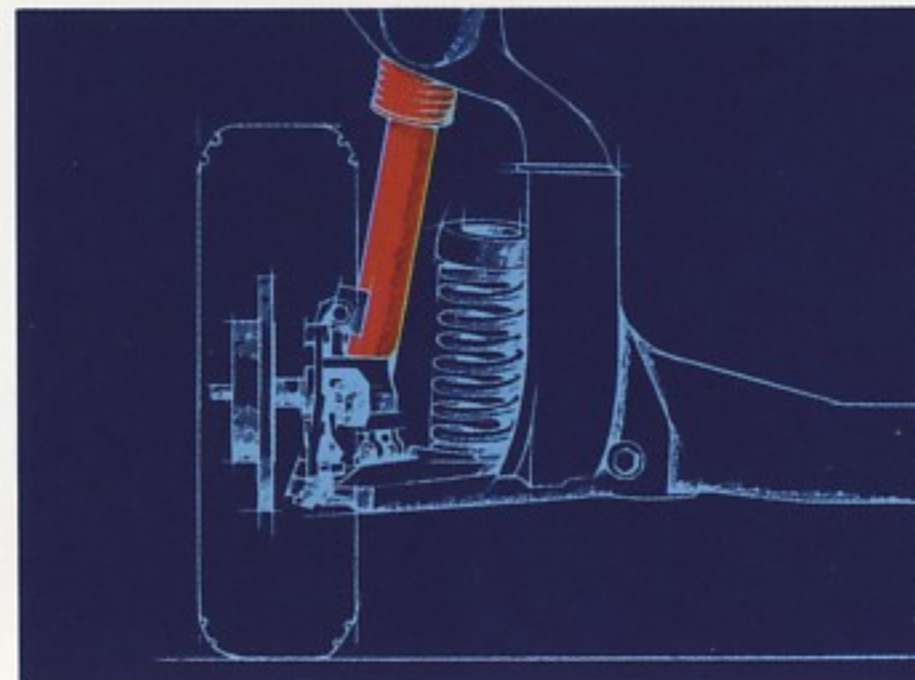
ASD. Das automatische Sperrdifferential.

Auch für die Mercedes 190er steht



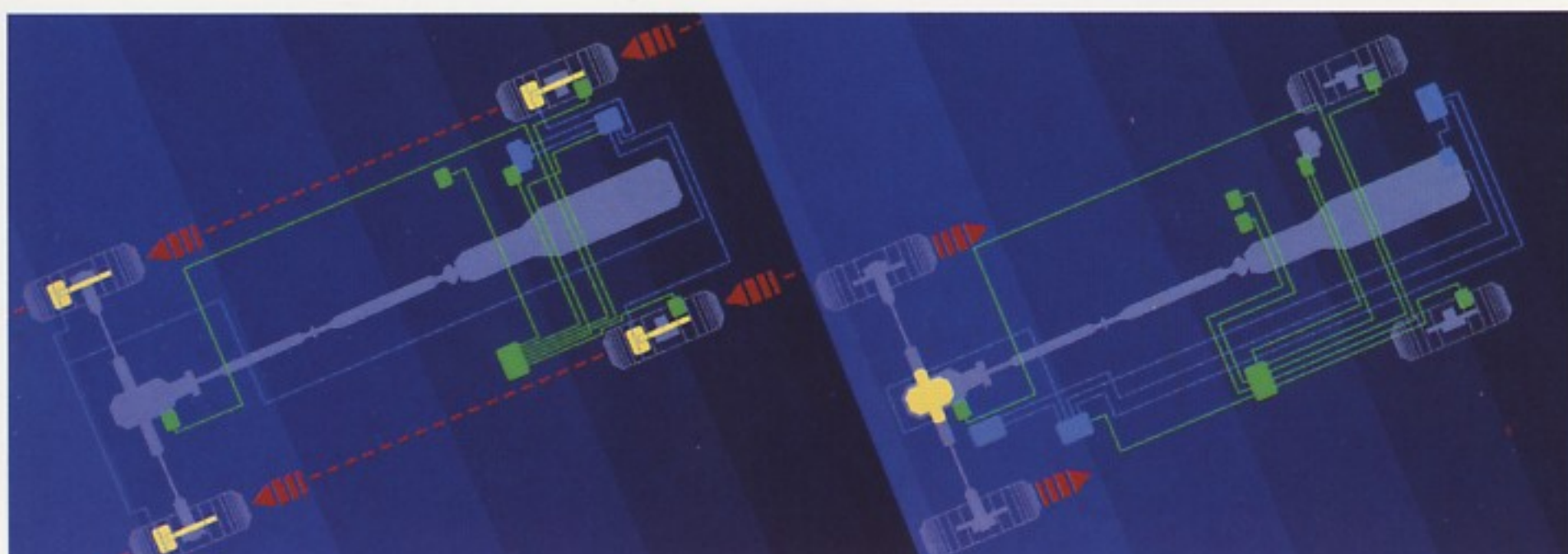
Das Prinzip der Raumenker-Hinterachse für jedes Hinterrad fünf Lenker mit elastischen Lagern, die jeden Eigenlenkeffekt neutralisieren – ganz gleich bei welcher Fahrbelastung

auf Wunsch dieses einzigartige elektronisch-automatische System zur Verfügung. Mit ihm bleiben die großen Fahrqualitäten auch unter erschwerten Bedingungen erhalten. Bei rutschiger Fahrbahn verhindert ASD das Durchdrehen eines der Antriebsräder. Die Anfahrfähigkeit wird dadurch eindrucksvoll gesteigert. ASD trifft die objektiv richtige Entscheidung, der



Die kraftigen »Beine« der Vorderachse sind große Gasdruck-Stoßdämpfer. Zusammen mit Dreiecks-Lenkern führen sie die Vorderäder feinfühlig und präzise

Fahrer wird nicht in Anspruch genommen. Er wird lediglich durch eine Funktionsanzeige informiert, wenn eines der Räder zum Durchdrehen neigt. So kann er seine Fahrweise gegebenenfalls darauf einstellen.



ABS

ASD

Führend in neuer Technologie. Beide Systeme wurden zuerst von Mercedes-Benz zur praktischen Reife gebracht

Die Entspannung steigt.



Wenn engagiertes Fahren anstrengt, liegt das am Auto. Wenn es Spaß macht, auch. Konzentration ohne Anstrengung, Aktivität mit innerer Ruhe: dafür schafft der neue 190er jetzt noch bessere Voraussetzungen. In vielen Details.

Leichtigkeit in der Handhabung, Sicherheit in der Führung, richtiges Reagieren in allen Situationen. Funktionale Logik bei allen Elementen durch gründlich ausgetestete Ergonomie.

Richtige Sitzposition, leichte Überschaubarkeit und Erreichbarkeit aller Bedienelemente, dazu die Klarheit des gesamten Armaturenbereichs.

Lichtanzeigen, wenn Motoröl, Kühlmittel oder Scheibenwaschwasser nachgefüllt werden sollten. Der Panorama-Scheibenwischer erreicht 86 % der Frontscheibe. Groß dimensionierte, beheizte Außenspiegel links und rechts, der rechte Spiegel elektrisch einstellbar vom Fahrersitz aus. Individuell regelbare Heizung für beide Wagenseiten. Heckscheibe beheizbar. Noch mehr Ruhe im Inneren durch weiter verstärkte Isolation zum Motorraum.

Kompakt dimensioniertes Sicherheitslenkrad. Völlig neue Sitze im gesamten Fahrzeug: durch größere Oberflächenweichheit mehr Sitzkomfort, durch stärkere Profilierung der Oberfläche weniger Ermüdung.

Die Sitzkissen mit deutlich mehr Seitenhalt. Das Sitzpolster des Fahrerplatzes jetzt auch in der Neigung verstellbar. Neu auch die Höhenverstellbarkeit für die Automatik-Gurte vorn: ein Optimum an Rückhaltesicherheit durch die Anpassung an jede Körpergröße.

Zur größeren Bewegungsfreiheit eine noble Raumatmosphäre. Neues Stoffdesign mit elegantem Streifenmuster. Voll stoffverkleidete Sockel schaffen einen optischen Übergang zwischen Sitz und Boden.

Ein umfangreicher Katalog an technischen und stilistischen Innovationen für eine neue Komfort-Qualität.



Die Mittelkonsole Ein Beispiel für die einfache Handhabung sämtlicher Bedienelemente des Fahrzeugs Mit einem Griff und ohne suchen zu müssen



Das Sitzpolster ist jetzt zusätzlich auch in der Neigung einstellbar Damit kann sich der Fahrer den Sitz in jeder gewünschten Richtung genau anpassen



Die Mittelsäulen zwischen beiden Türen sind neu gestaltet und verkleidet Die Höhenverstellung für die Gurte ist stilgerecht miteinbezogen

Der neue Raumkomfort.



Das Wort »neu« hat bei diesem Thema doppelte Bedeutung: Zur großen Bewegungsfreiheit vorn ist deutlich mehr Platz im Fond gekommen. Dazu gesteigerter Komfort durch neu konzipierte Sitze und eine Reihe durchdachter Ausstattungsdetails. Mercedes-Atmosphäre mit dem sportlichen Klima des 190er.



Die neuen Sockelverkleidungen an den Sitzen schaffen einen optischen Übergang zum Fahrzeugboden

Vier große, weit öffnende Türen, bequemer Einstieg in einen Innenraum in zeitlos modernem Stil. Sinnvolle Formgebung, hochwertiges Material: Mercedes-Atmosphäre, die Eleganz und Geborgenheit ausstrahlt.

Entscheidend sind zwei neue Aspekte: Der vergrößerte Knieraum im Fond. Und die neue Polstertechnik auch der gesamten Fondsitzanlage.

Mehr Tiefe zwischen den Rückenlehnen der Vordersitze und den Fondsitzen schafft Platz für entspannendes Mitfahren – auch auf langen Strecken.

Die neue Polsterung wie bei den Vordersitzen: mehr Oberflächenweichheit, dabei mehr Sitzstabilität und verbesserter Seitenhalt.

Dazu das neue elegante Stoffdesign und der unifarbene Stoffbezug für den Fondmittelteil. Auch hinten die Bodenverkleidung komplett in Velours.

Die Innenverkleidung der Türen mit integrierten Griffen und Taschen. Spitzendesign auch im Detail. Und typisch für Mercedes: Die Form ist nie ästhetischer Selbstzweck, sondern stets auch das Ergebnis von Sicherheitsüberlegungen. Wie z.B. der speziell geformte Knopf der Fensterkurbel oder die energieabsorbierenden Armlehnen für mehr Schutz vor Verletzungen.

Eine weitere Komfort- und Sicherheits-Steigerung: Die Gurtschlösser sind so platziert und verankert, daß sie jederzeit leicht erreichbar sind und dennoch beim Sitzen nicht stören.

Kindersicherung an den Fondtüren serienmäßig. Als Sonderausstattung die Zentralverriegelung:

Sämtliche Schlösser einschließlich der Tankklappe können von den Schlössern der vorderen Türen oder des Kofferraumdeckels aus ver- und entriegelt werden.

Durch die verstärkte Schallisolierung auch im Fondraum ein vorbildlicher Geräuschkomfort.





Breit das Programm.



Sieben verschiedene Typen stehen bereit – nicht gerechnet der neue Sechzehnventiler mit 2,5-Liter-Motor: Die 2- und 2,3-Liter-Benziner mit Vierzylinder-Motor. Der 2,6-Liter in Sechszylinder-Bauweise. Die Diesel-Modelle mit Vier- und Fünfzylinder-Triebwerken und dem 2,5-Liter-Turbo.



Groß die Dynamik.



Die Möglichkeit für den Kunden, individuell zu wählen, ist Teil der Mercedes-Qualität. Und die Modellbreite ist planvoll: sorgfältig abgestuft nach Motorart, Leistungskonzept, Zylinderzahl und Hubraum. Dynamik unterschiedlichen Charakters – je nach Temperament und Wunsch des Fahrers.



Die Vierzylinder-Benzinmotoren in den Modellen 190, 190 E und 190 E 2.3

In dieser Hubraumklasse ist und bleibt der »Vierzylinder« die überlegene Lösung. Leistung, Laufkomfort, Verbrauch und Gewicht ergeben die eindeutig bessere Werte-Bilanz. Und damit die langfristig größere Freude an der Dynamik.

Allen Vierzylindertypen gemeinsam die spontane Kraftentfaltung. Große Schubkraft bereits in niedrigen Drehzahlbereichen – also dort, wo sie vor allem gebraucht wird. Hohe aktive Sicherheit durch vitale Beschleunigung.

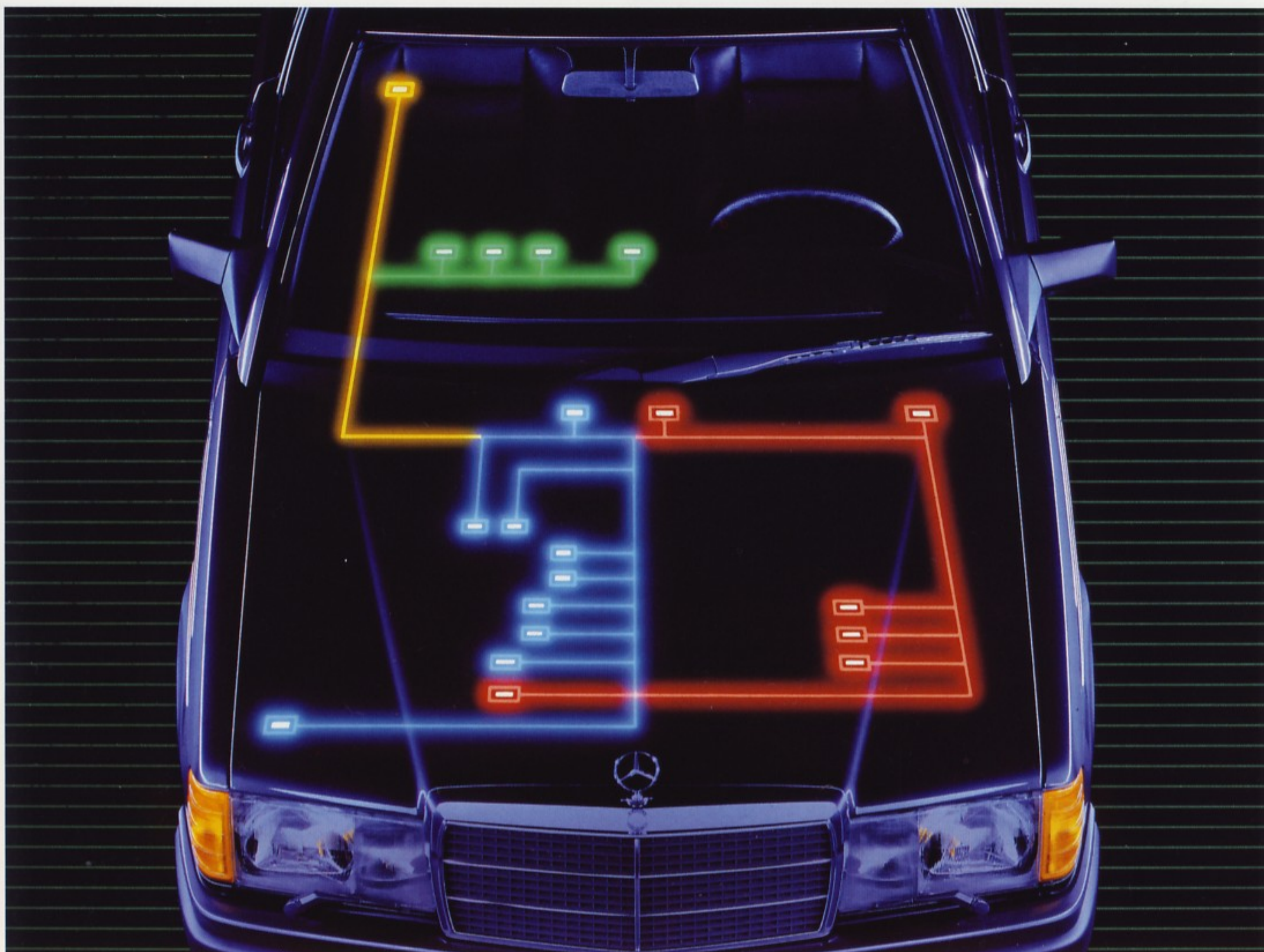
Der Vierzylinder-Vergaser mit 75 kW (102 PS): moderne und ausgereifte Mercedes-Technik. Auch bei Dauerbeanspruchung ein Muster an Spritzigkeit und Unempfindlichkeit.

Der 2-Liter-Einspritzer im 190 E leistet 87 kW (118 PS). Das erfolgreichste Modell des Programms – ausgewogene Kombination von Temperament, Laufruhe und Wirtschaftlichkeit. Auch durch die mechanisch/elektronische Einspritztechnik.

Der große Vierzylinder-Motor

mit 2,3 Liter Hubraum. Durch 97 kW (132 PS) eine Startdynamik von 0 auf 100 km/h in etwas mehr als 10 Sekunden.

Bei allen drei Modellen durch beste Kraftstoffausnutzung, niedriges Gewicht und die vorbildliche Aerodynamik frappierend geringer Kraftstoffverbrauch trotz großer Kraftentfaltung.



Das Sechszylinder-Triebwerk

im Modell 190 E 2.6

Mercedes-Benz hat dem Begriff »Sechszylinder« einen neuen Stellenwert gegeben: technischer Fortschritt, der nicht nur Hochleistung heißt. Natürlich mehr Kraft als üblich. Und diese spontaner und ruhiger. Vor allem aber: Dynamik und Laufkomfort in allen Drehzahlbereichen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Ein großes Fahr-Erlebnis: sportliche Beschleunigung, verbunden mit der Beweglichkeit des Fahrzeugs und der Stabilität des Fahrwerks.

Der kompakte Sechszylinder: Mit 118 kW (160 PS) gut für 9,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dabei verlässliche Funktion durch ausgereifte Triebwerks-Technik: Bewährtes mechanisch arbeitendes Grundsystem, ergänzt durch elektronische Zusatzfunktionen zur Feinabstimmung. Das elektronische Zündsystem und die mechanisch/elektronische Einspritzanlage werden durch Mikroprozessoren gesteuert und damit ständig und genau den augenblicklichen Betriebsbedingungen angepaßt. Auch eine

Ursache für das günstige Verhältnis von Kraftentfaltung und Kraftstoffverbrauch.



Die Diesel-Triebwerke im 190 D, 190 D 2.5 und 190 D 2.5 TURBO

Die modernen Diesel-Motoren von Mercedes-Benz sind von jeher wirtschaftlich und langlebig. Zu diesen klassischen Qualitäten kommen Temperament, Elastizität und niedriges Geräuschniveau: Vorzüge, die nur wenige Diesel-Motoren bieten können.

Eine Reihe von Besonderheiten heben die Mercedes-Diesel aus der Kategorie der Diesel-Fahrzeuge heraus: der vitale Leistungs-Charakter, der sehr niedrige Verbrauch, der ruhige Motorlauf, die erstklassigen Starteigenschaften auch bei

niedrigen Temperaturen, die geringe Geräusch- und Schadstoff-Emission.

Spezielle Konstruktionen von Mercedes-Benz haben das erreicht: zum Beispiel der Querstrom-Zylinderkopf für kräftiges »Durchatmen« oder die Vollkapselung des Triebwerks.

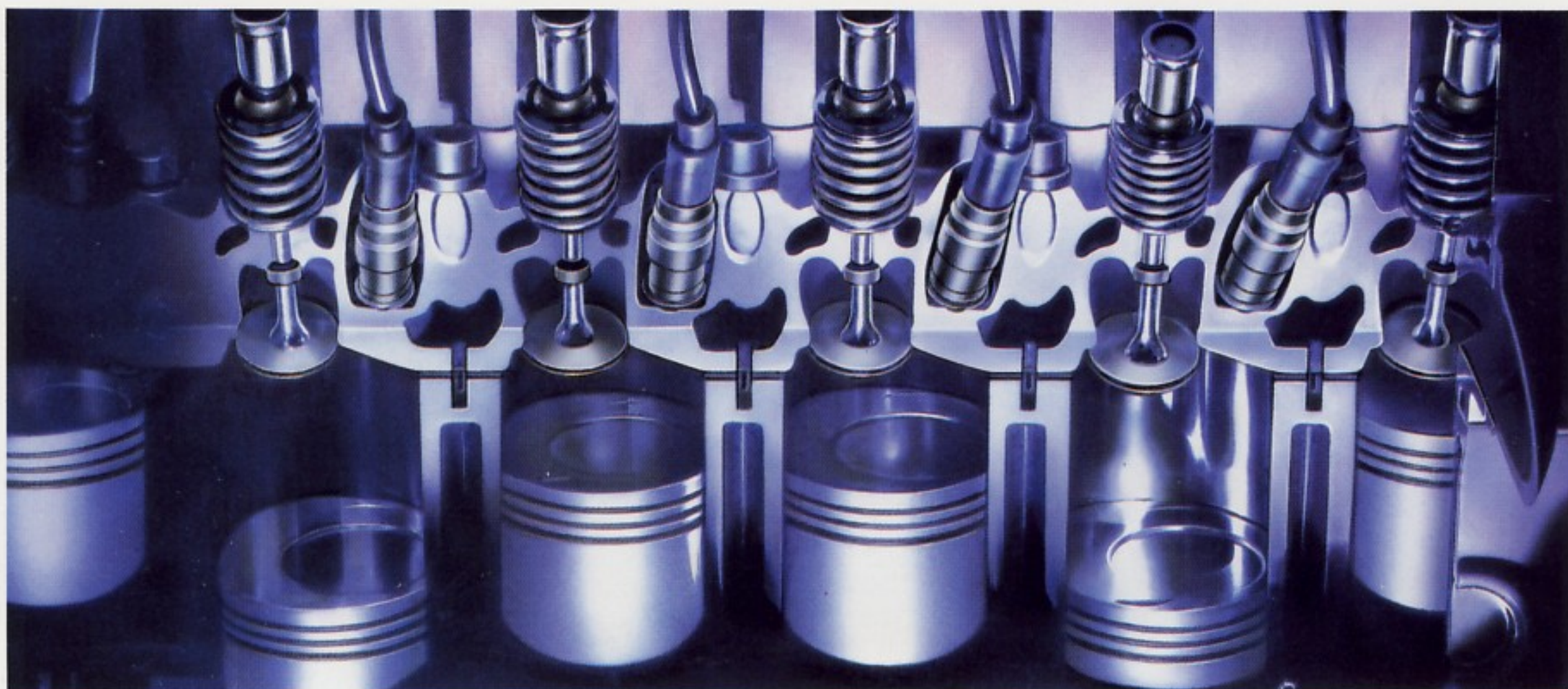
Das Vierzylinder-Triebwerk im 190 D leistet 53 kW (72 PS). Dabei entscheidend für das Temperament: 90% des maximalen Drehmoments stehen bereits im unteren Drehzahlbereich ab 1.300 Um-

drehungen pro Minute zur Verfügung.

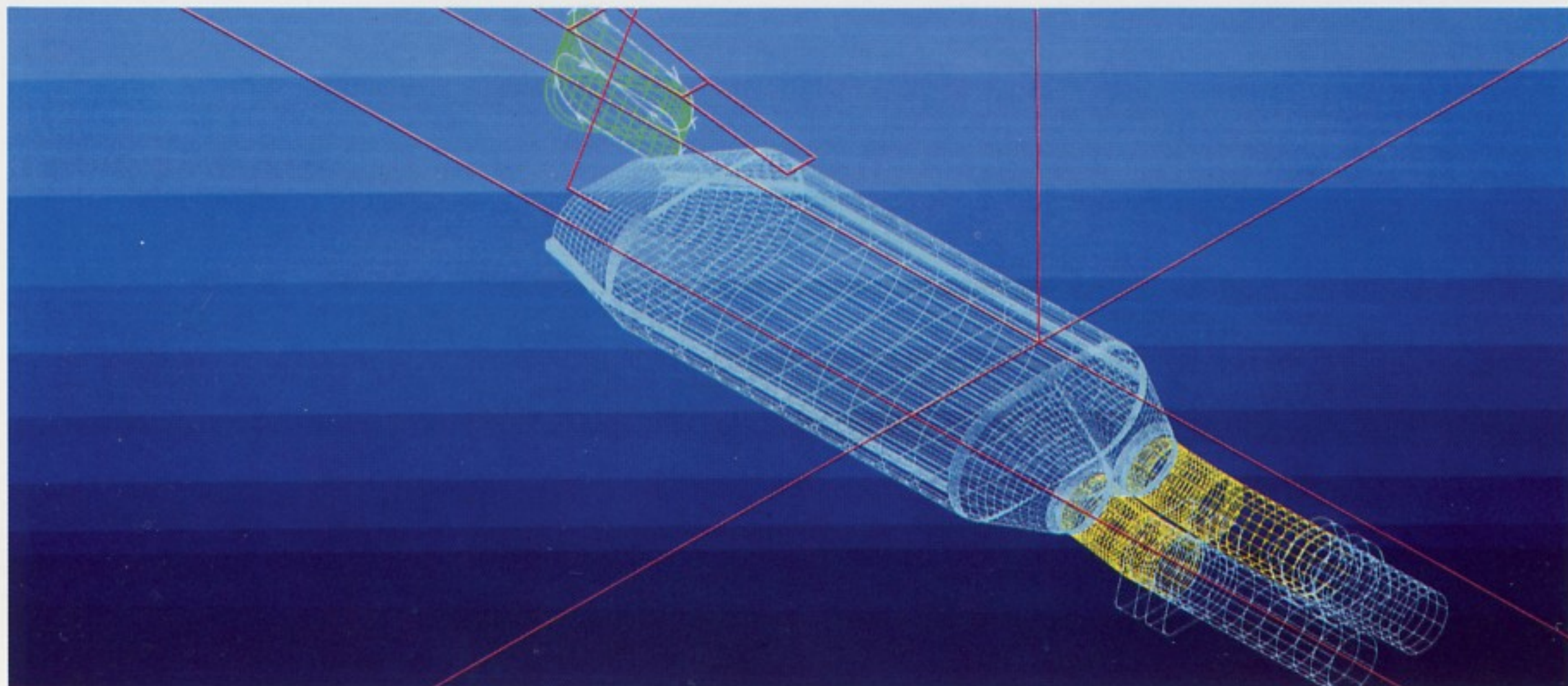
Der 190 D 2.5 mit 2,5-Liter-Fünfzylindermotor schafft neue Maßstäbe für das Dieselfahren. Komfortable Hochleistung bei bewiesener Dauerfestigkeit.

Der neue 190 D 2.5 TURBO läßt bisherige Vorstellungen vom Dieselfahren endgültig hinter sich: sportliche Dynamik, kombiniert mit den Fahreigenschaften des kompakten Mercedes. Großes Fahrvergnügen, das mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,5 Sekunden beginnt.

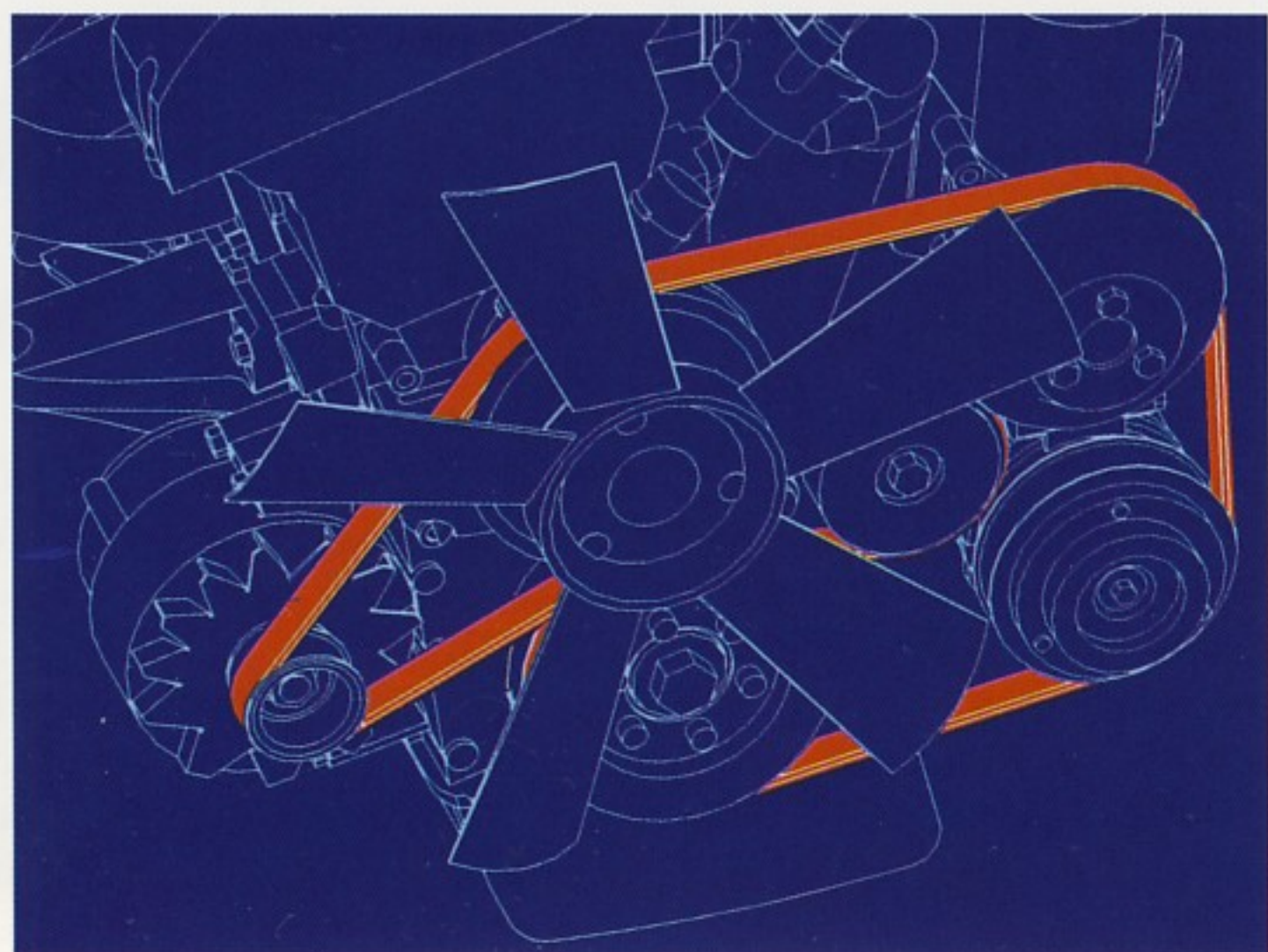
Überlegene Lösungen.



Alle Mercedes-Triebwerke bieten durch ihre bewiesene Dauerleistungsfestigkeit Gewähr für jahrelange störungsfreie Arbeit auch bei hoher Beanspruchung. (Jeder Motor durchläuft ein volles Prüfstand-Programm.)



Alle Benziner-Modelle von Mercedes-Benz sind serienmäßig mit geregelterm Drei-Weg-Katalysator ausgerüstet und damit schadstoffarme Fahrzeuge.



Die Modelle 190 und 190 E
• serienmäßig 4-Gang-Getriebe
• auf Wunsch 5-Gang-Getriebe oder 4-Gang-Automatic mit zwei Wähl-Programmen

Die Modelle 190 E 2.3 und 190 E 2.6
• serienmäßig 5-Gang-Getriebe
• auf Wunsch 4-Gang-Automatic mit zwei Wähl-Programmen

Ein Beispiel für technische Intelligenz. Alle Nebenaggregate der Mercedes-Triebwerke werden in einer Riemenebene gemeinsam

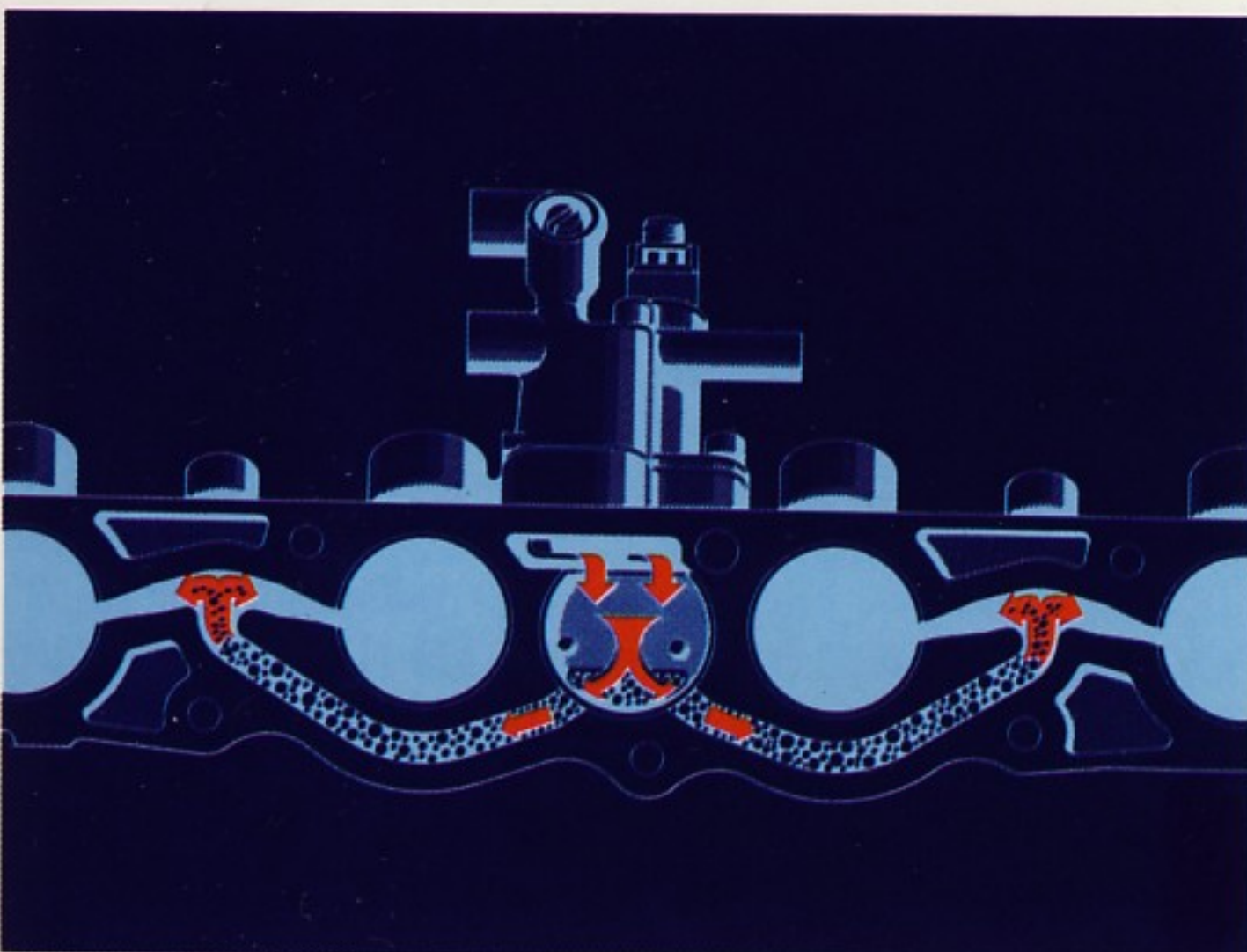
angetrieben. Der Effekt: weniger Gewicht und Raumbedarf, vor allem aber weniger Beanspruchung. Das Ergebnis: Zuverlässigkeit, die

durch andere Systeme nicht erreicht wird.

Für optimale Leistungen.



Die Vollkapselung von Motor und Getriebe bei den Diesel-Modellen reduziert das Außengeräusch auf ein Niveau, das heute vielfach von Benzinern nicht erreicht wird. Auch im Innenraum ist ein Mercedes-Diesel kaum mehr am Geräusch zu erkennen.



Das Modell 190 D

- serienmäßig 4-Gang-Getriebe
- auf Wunsch 5-Gang-Getriebe oder 4-Gang-Automatic

Das Modell 190 D 2.5

- serienmäßig 5-Gang-Getriebe
- auf Wunsch 4-Gang-Automatic

Das Modell 190 D 2.5 TURBO

- serienmäßig 4-Gang-Automatic

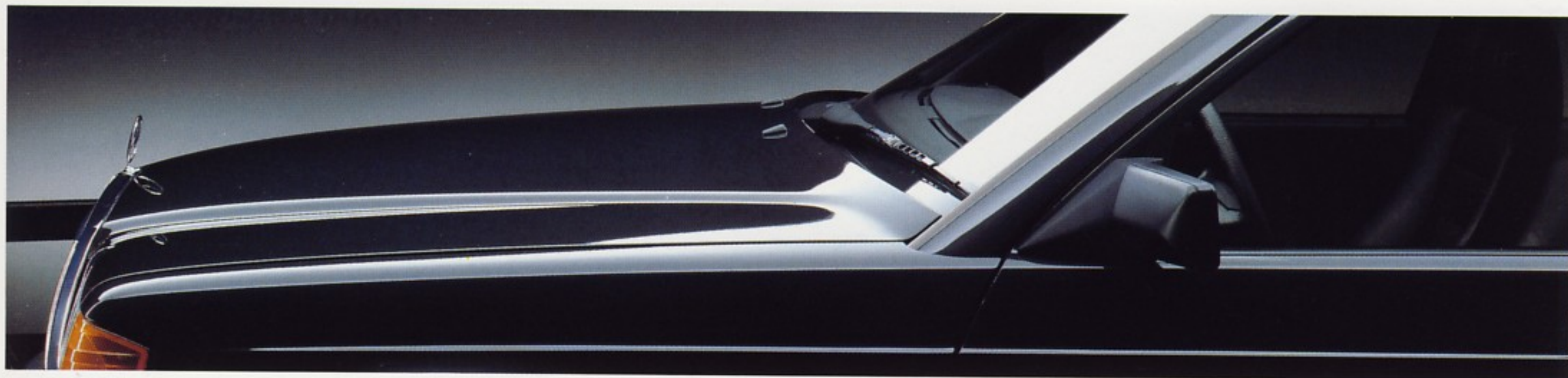
Die automatische Anhebung der Leerlauf-Drehzahl sorgt für aktiven Start, die Kraftstoffvorwärmung für

gesicherte Fahrt – auch bei großer Kälte

Fortschritt, den man sehen kann.



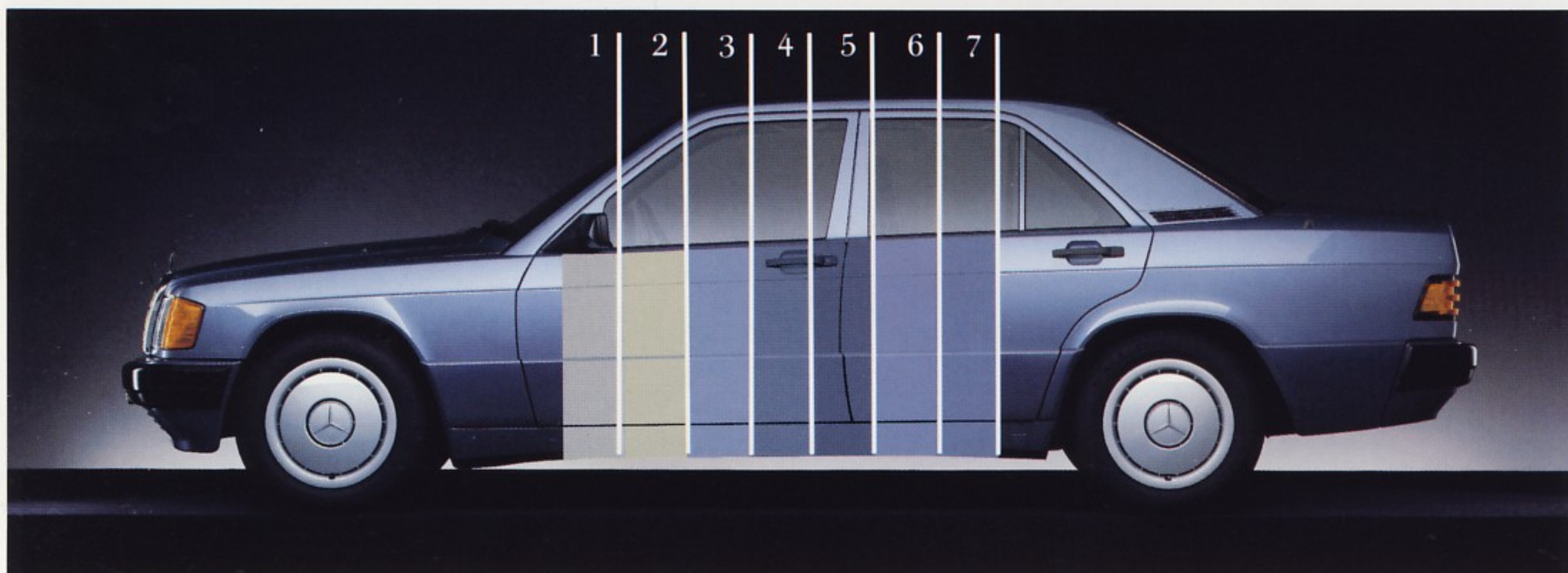
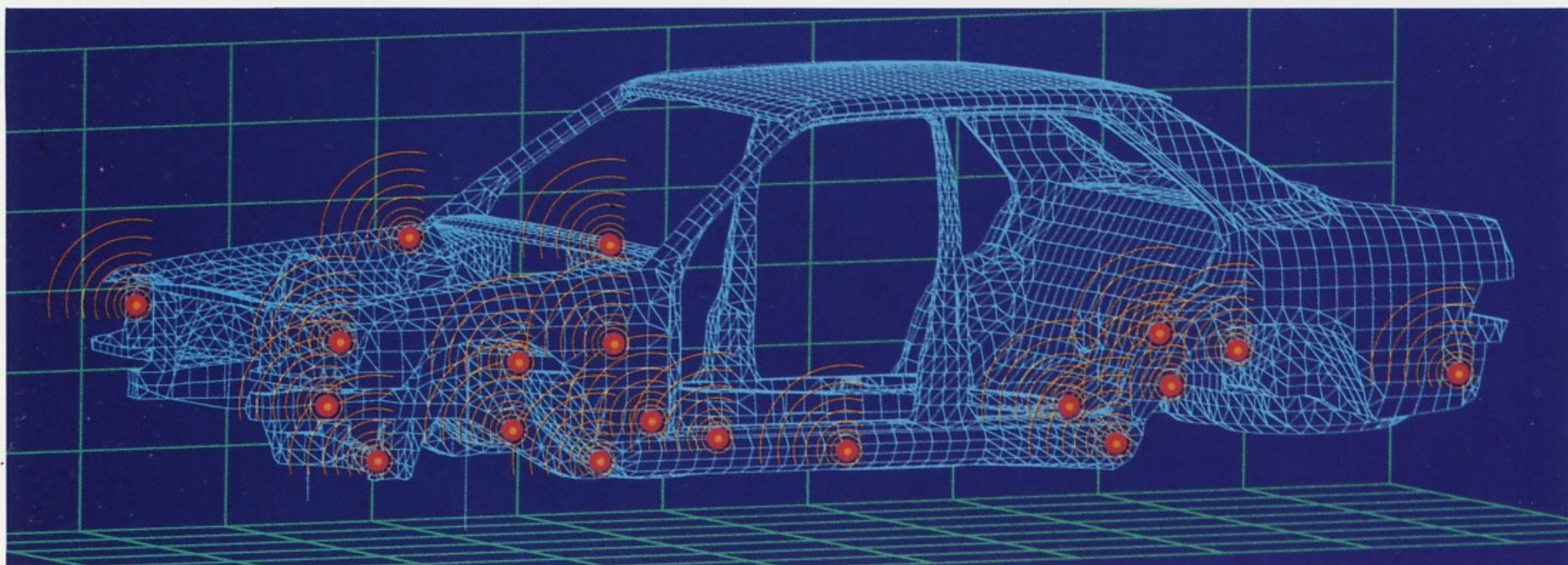
Die Form des 190er hat einerseits den Stil im Automobilbau dieser Klasse geprägt, dabei andererseits den Mercedes-typischen Charakter unverwechselbar bewahrt. Sie ist Ausdruck für Dynamik und für die technische Klasse des gesamten Fahrzeugs. Aerodynamische Funktion und aktive Sicherheit sind bei der Formgebung integriert – in jedem Detail.



- Die im hinteren Bereich hochgezogene Motorhaube, die auch den Wischer teilweise abdeckt, dient nicht nur der besseren Aerodynamik, sondern reduziert auch die Verletzungsgefahr bei Kollisionen mit Fußgängern oder Zweiradfahrern.
- Dank der speziellen Gestaltung der vorderen Säulen bleiben die Seitenscheiben weitgehend frei von Spritz- und Schmutzwasser.
- Das sportlich wirkende Strömungsheck trägt wesentlich zum günstigen cw-Wert bei.

- Großdimensionierte Leuchteinheiten vorn und hinten. Mit schmutzabweisendem Profil hinten und nach allen Seiten deutlich sichtbaren Blinkleuchten.
- Gute Rundumsicht für den Fahrer. Dabei trotz großer Fensterflächen nur geringe Aufheizung des Innenraums.

Wertsicherung auf Mercedes-Niveau.



Die hohe Lebensdauer der Mercedes-Klasse ist das Ergebnis konsequenter Bemühungen: bei der Konstruktion, bei der Auswahl und Prüfung von Material, bei der Fertigung, bei der kontinuierlichen Gütekontrolle. Eine Qualität, die nicht immer vordergründig sichtbar ist. Die aber den wahren Charakter dieser Automobile bestimmt.

Merkmale der hohen Wertbeständigkeit:

- Die elektrolytisch verzinkten Stahlbleche – überall dort, wo tatsächlich Rostgefahr besteht. Die gesamte Karosserie zu verzinken kostet unnötig Rohstoff und das Geld des Kunden.
- Alle Hohlräume werden mit zähem Wachs, für dessen gleichmäßige Verteilung ein elektronisches

System sorgt, endgültig versiegelt.

- Alle Aggregate, die Nässe, Salz oder Steinschlag ausgesetzt sind, werden hochwiderstandsfähig lackiert.

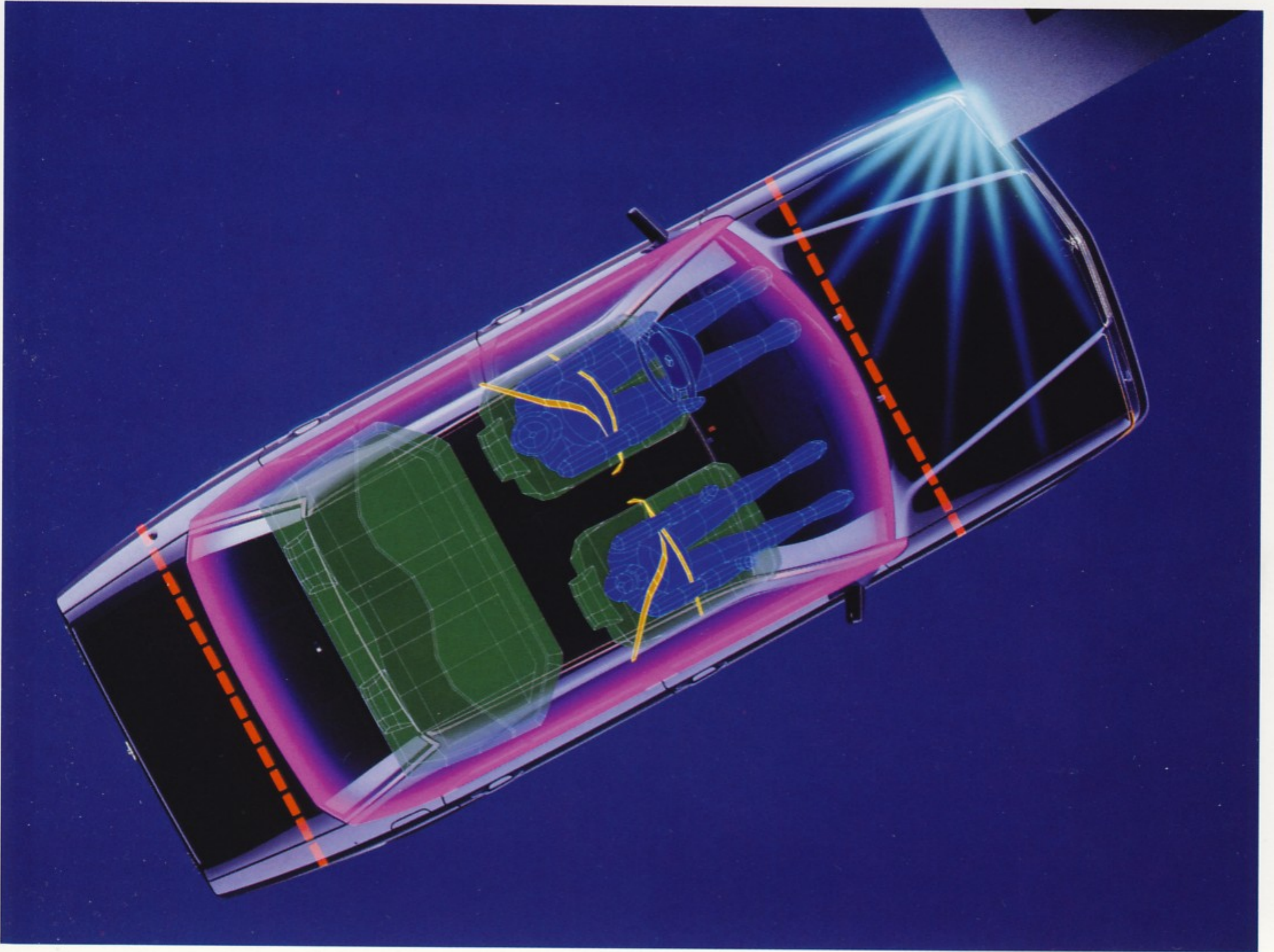
• Der glattflächige Unterboden trägt einen PVC-Schutz. Die Radläufe sind mit Kunststoffschalen ausgekleidet.

- Das Mehrschicht-Lacksystem, Schicht für Schicht mit größter Sorgfalt aufgebracht – mit unterschiedlichen Schutzfunktionen, die einander ergänzen.

Metallic-Lackaufbau

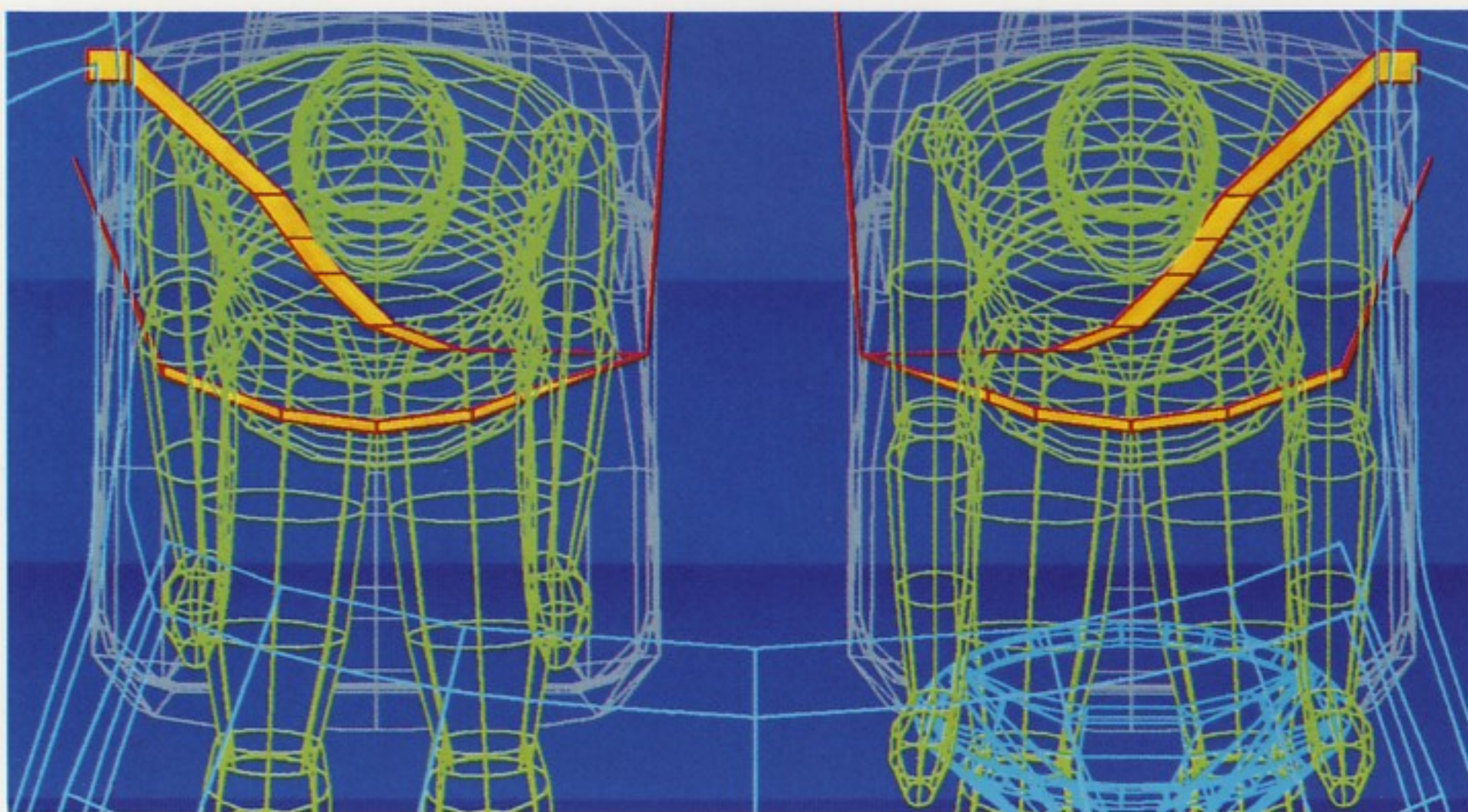
- 1 Stahlblech
(Innenseite elektrolytisch verzinkt)
- 2 Phosphatierung
- 3 Elektrotauchgrundierung
- 4 Steinschlag-Zwischengrund
- 5 Spezialfüller
- 6 Basislack
- 7 Klarlack

Sicherheit im Mercedes-Format.

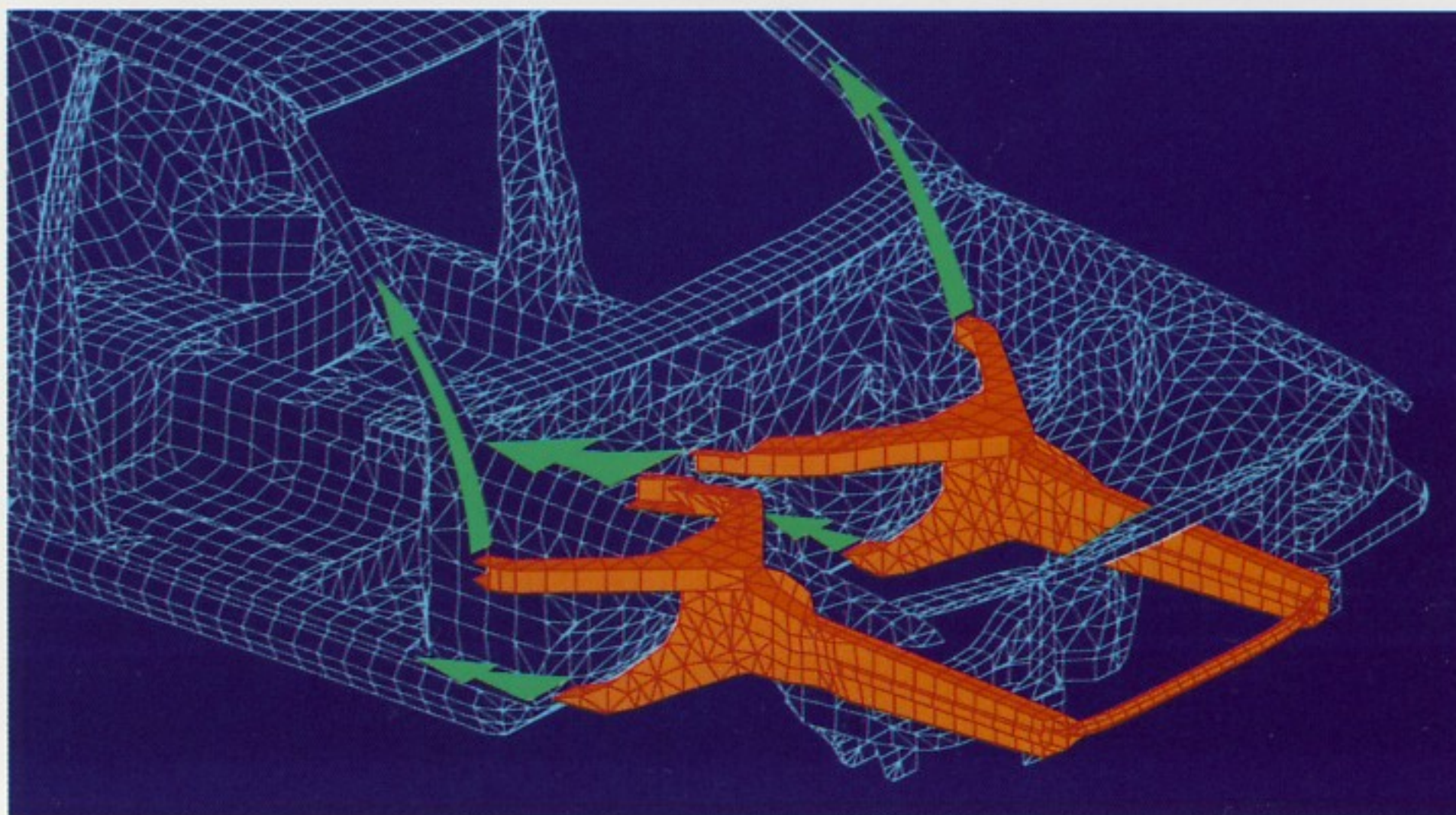


Auch im kompakten Mercedes sind Sie umgeben von einem System schützender Technik, das Maßstäbe setzt. Ein unsichtbares, aber unschätzbares Kapital.

Fortschritt zu Ihrem persönlichen Schutz.



Die elektronisch gesteuerten Gurtstraffer an beiden Vordersitzen beispielhaft für die führende Position von Mercedes – auch im Bereich der Sicherheit



Das Trägerwerk ist computerberechnet und in Crash-Tests gründlich erprobt. Bei einer Kollision werden die Aufprallkräfte verteilt, die Belastungen reduziert und damit starke punktuelle Verformungen vermieden.



Richtungweisende Lösungen auch im Detail: Der rechte Außenspiegel ist vom Fahrerplatz aus mühelos elektrisch einstellbar und wird bei niedrigen Temperaturen automatisch beheizt. Jetzt serienmäßig für alle Modelle.

Richtungweisende Lösungen im gesamten Fahrzeug:

- Hohe Seitenfestigkeit durch den starken Verbund von biegesteifen Säulen, drucksteifen Türen und hochbelastbaren Türschlössern.

- Die Innenraumgestaltung auch ein Ergebnis der Sicherheitsforschung – bis zu Details wie Form, Material und Nachgiebigkeit von Griffen, Armlehnen, Knöpfen.

- Mehrfach sicheres Lenksystem: Das Lenkrad mit Pralltopf und Polsterplatte ausgerüstet, verformbares Wellrohr. Das ganze System so verankert, daß es sich bei einer Kollision kaum in den Innenraum verschiebt.

- Als Ergebnis intensiver Forschungsarbeit von Mercedes-Benz: Gezieltes Abfangen und Ableiten der Aufprallenergie bei einer asymmetrischen Frontalkollision, der häufigsten Form dieser Unfallart.

- Verbesserte Lage und Unterbringung der Gurtschlösser im Fond.

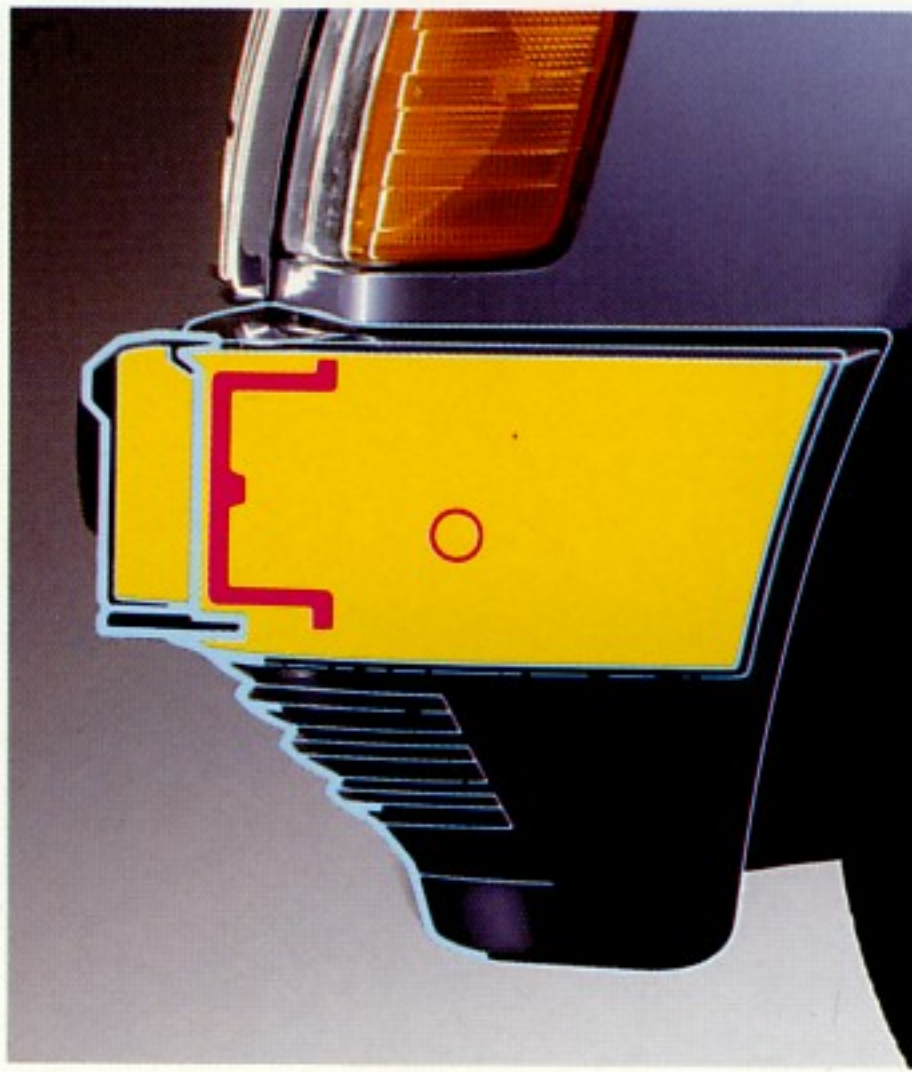
- Nachgiebige Frontpartie reduziert das Verletzungsrisiko von Fußgängern und Zweiradfahrern.

- Hochstabile Fahrgastzelle. Der Innenraum bleibt bei einem Unfall weitgehend erhalten.

- Obere Partie der Armaturenanlage, Handschuhkastendeckel, Türinnenteile als weiche Schaumteile, durch Verbundbauweise energieabsorbierend gestaltet.

- Sicherheit auch bei Detailkonstruktionen: Der Handschuhkasten schiebt sich bei einem Aufprall teleskopartig zusammen.

- Unterteil der Armaturenanlage im Kniebereich energieabsorbierend gestaltet.



Nachgiebige Stoßfängersysteme, die sich nach leichterem Aufprall regenerieren

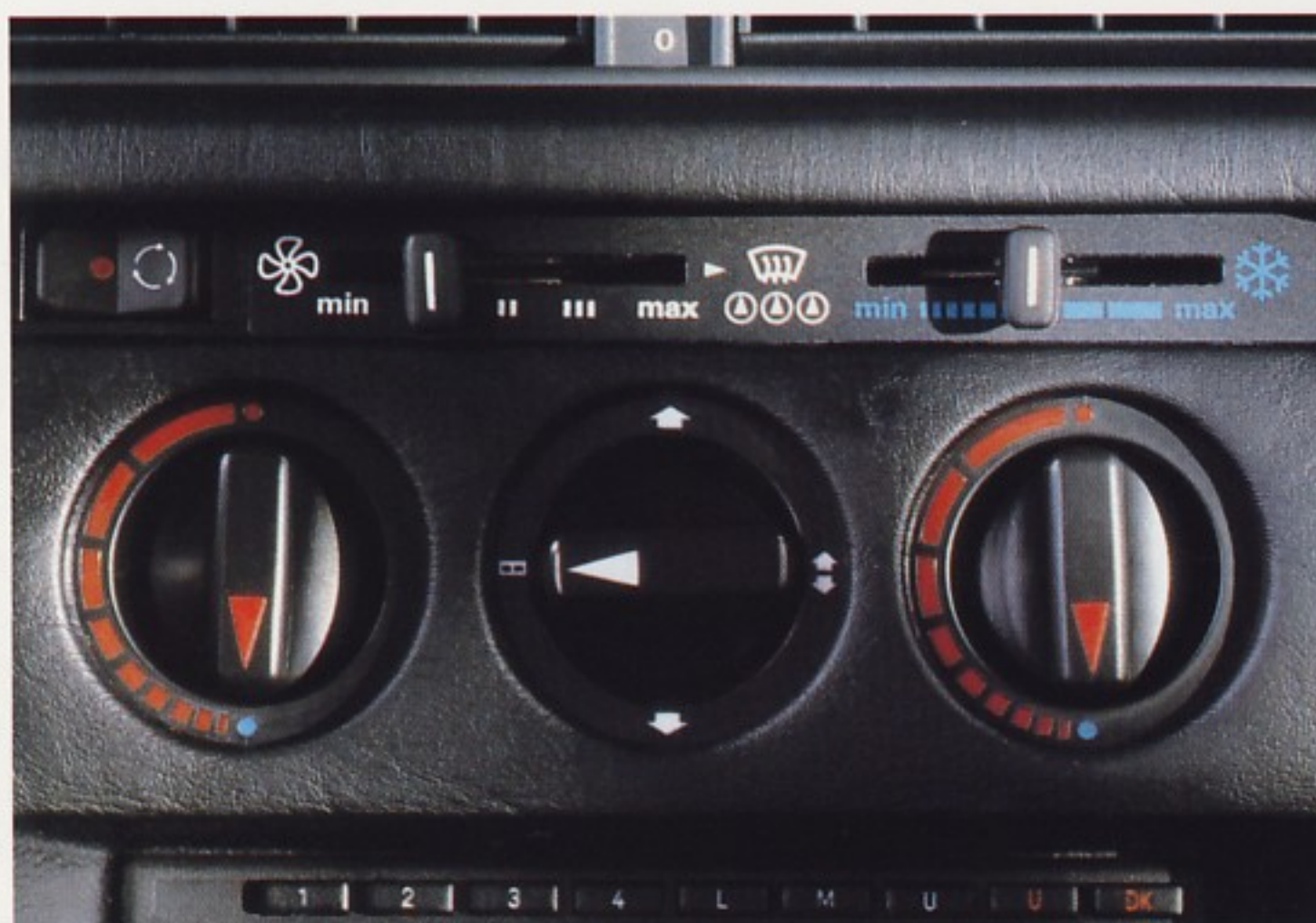
- Bei Frontalaufprall schwenken die Pedale vom Fuß weg in Richtung Motorraum. Der Fußraum bleibt also weitgehend erhalten.

- Der Kraftstofftank liegt sicher geschützt über der Hinterachse.

- Das Rückhaltesystem wurde weiter verbessert durch die Höhenverstellung der vorderen Gurte. Für besseren Halt und bequemeren Sitz, je nach Körpergröße.

- Auf Wunsch kann als zusätzlicher Schutz der Fahrer-Airbag eingebaut werden. Er wird bei schweren Kollisionen zuverlässig elektronisch ausgelöst und mindert das Verletzungsrisiko erheblich.

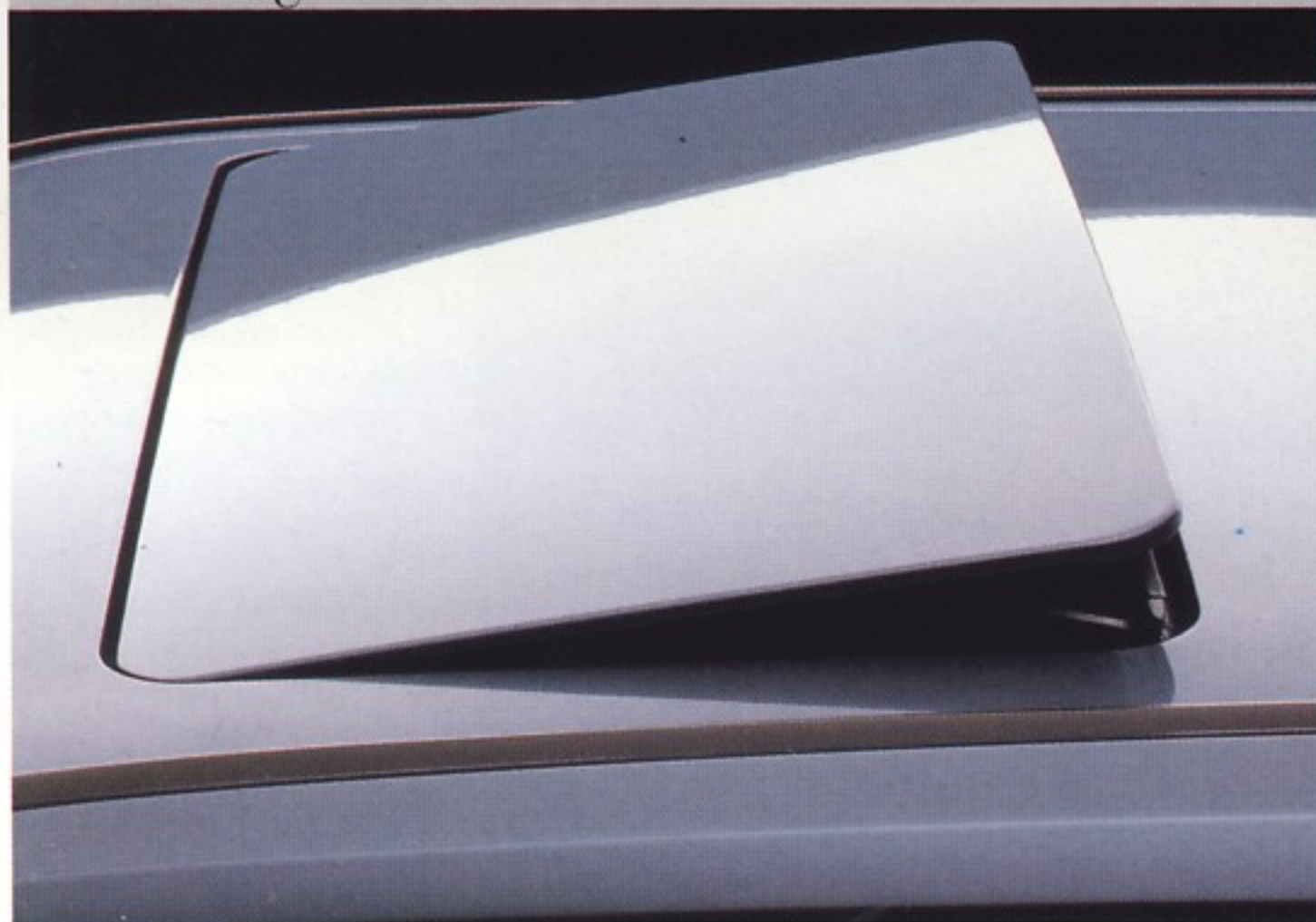
Sonderkomfort im Mercedes-Stil.



Klimaanlage



Anzeige ASD



Schiebe-Hebe-Dach



Automatic-Wählhebel

Die Serienausstattung des 190er ist umfassend und sinnvoll: alles, was ein anspruchsvoller Fahrer erwarten kann – und was jeder Fahrer auch tatsächlich zur Verfügung haben sollte. Dabei vieles, was anderweitig häufig nur gegen Aufpreis zu haben ist. Und nichts, was sich in der Praxis als Spielerei herausstellt.

Für wirklich persönliche Wünsche, für die individuellen Anforderungen steht das Sonderwunsch-Programm bereit:

Eine Fülle von Ausstattungs-ideen auf Mercedes-Niveau. Speziell für Ihr Fahrzeug konstruiert, beim Bau des Wagens perfekt integriert. Von der Standheizung bis zur Scheinwerfer-Reinigungsanlage, vom Airbag, der elektrischen Sitz-heizung bis zur Zentralverriegelung,

von der automatisch aus- und einfahrenden Antenne über die Hecklautsprecher bis zum Auto-telefon.

Unser spezieller und umfangreicher Katalog zum Thema Sonderausstattungen liegt für Sie bereit.

Betreuung in Mercedes-Qualität.



Der Kundendienst mit dem Stern.



Der Notdienst-Service von Mercedes.

Mit Ihrem 190er sichern Sie sich zugleich die Vorteile des Kundendienstes mit dem Stern: die sorgfältige Arbeit von ständig geschulten Fachleuten. Den unproblematischen, schnellen Service.

Sie werden ihn selten brauchen: Wartung nur alle 20.000 km, Ölwechsel alle 10.000 km.

Sie erleben das persönliche Engagement – auch wenn Sie einmal Hilfe brauchen: zum Beispiel durch den Notdienst in der Bundesrepublik und acht weiteren europäischen Ländern – rund um die Uhr, an Wochenenden und Feiertagen. Zum Beispiel durch die präzise und schnelle Ersatzteilbereitschaft.

Und durch das dichte Netz unserer autorisierten Kundendienst-Stützpunkte: allein in Deutschland

39 Niederlassungen mit vielen Zweigbetrieben und rund 1.000 Mercedes Service-Stationen. 5.000 im Ausland, davon allein 2.400 in Europa.

Kundenbetreuung in Mercedes-Qualität – unter dem Leitwort: »So gut wie der Wagen selbst.«

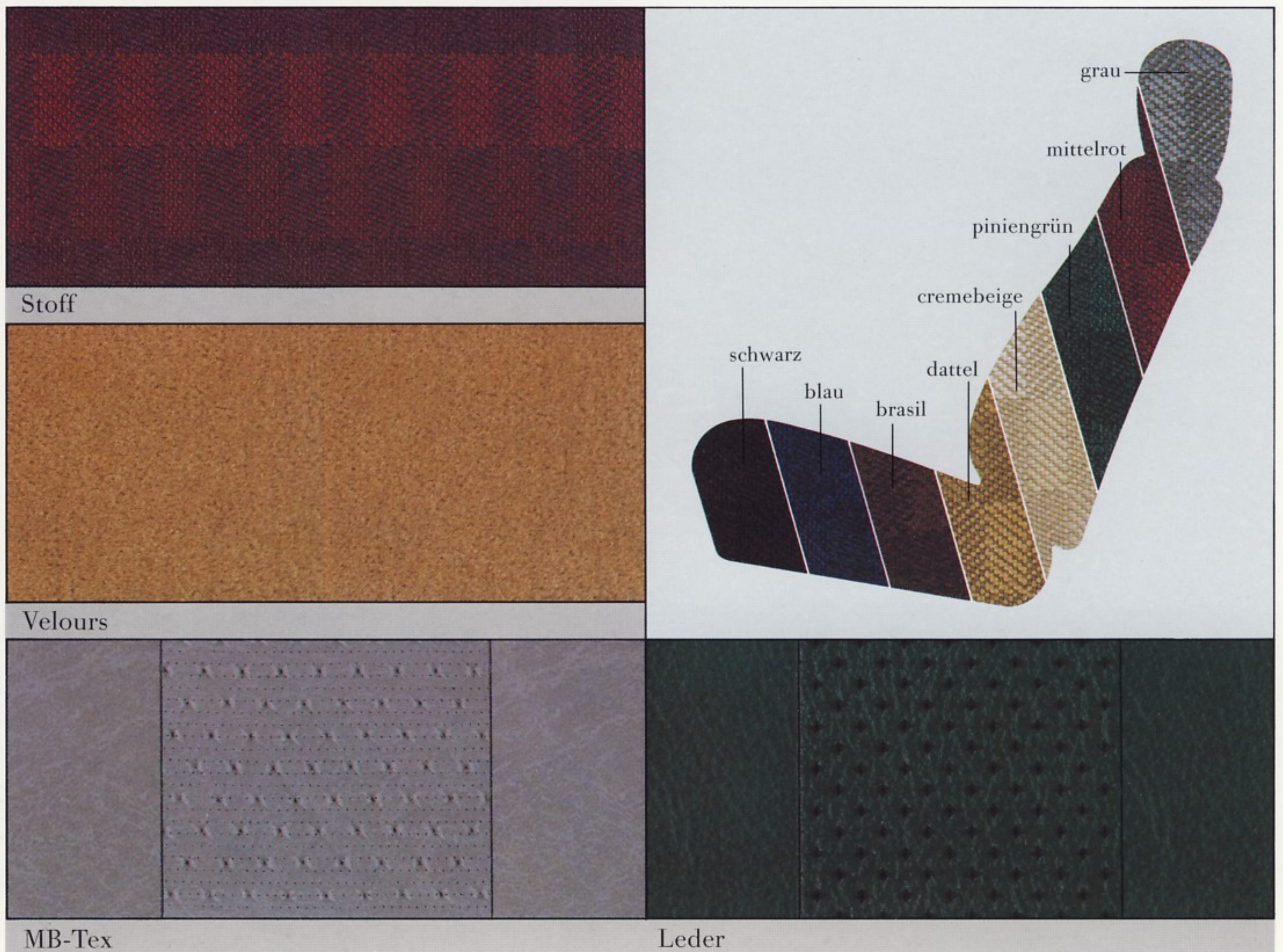
Große Freiheit für Ihren Geschmack.

arcticweiß	liasgrau	hellelfenbein	pueblobeige	achatgrün	signalrot	barolorot	surfblau
dunkelblau	schwarz	astralsilber	diamantblau	perlmuttergrau	rauchsilber	impala	bisonbraun
nelkengrün	petrol	nachtgrün	almandinrot	pajettrot	anthrazitgrau	nautikblau	blauschwarz

Das Mehrschicht-Lacksystem von Mercedes-Benz, sorgfältigst verarbeiteter Korrosionsschutz – und attraktiver Blickfang zugleich. Mit einer großen Palette an Serien- und Metallic-Lackierungen für die persönliche Wahl. Kombiniert mit den Varianten der Innenraum-Gestaltung ergeben sich viele Möglichkeiten, einzigartig zu sein.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Geborgenheit nach Wunsch.



Vier verschiedene Polstermaterialien, vom wertvollen serienmäßigen Stoffbezug über elegantes Velours, das praktische MB-TEX bis zum sportlich-anspruchsvollen Leder – jeweils in acht Farb- bzw. Design-Varianten. Insgesamt eine Fülle an Möglichkeiten der individuellen Innenraumgestaltung.

Zur Qualität der Sitze: Bei Mercedes-Benz werden Sitze körpergerecht konstruiert – nach ergonomischen Erkenntnissen. Weich genug, um auch bei längerer Fahrt nicht zu drücken. Straff genug, um ein Durchhängen der Wirbelsäule und Rückenpartie zu vermeiden und damit Ermüdung vorzubeugen.

Alle Sitzpolster sind in Handfertigung aufgebaut – mit luftdurchlässigen und feuchtigkeitsableitenden

Polsterauflagen und mit Wollwatte gefüllten Bezügen. Der hohe Wollanteil in der Sitzfläche der Stoffbezüge lässt den Sitz »atmen« und sorgt für Temperatenausgleich.

Modellübergreifende Ausstattungsmerkmale Mercedes-Benz

190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad. Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung. Auf Wunsch: hydro-pneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse; automatisches Sperrdifferential (ASD).

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, vorn zwei Dämpferbeine, hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Handhebel-Feststellbremse. Kontrolllicht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch ABS.

Lenkung

Servolenkung. Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug-

und Heckpartie. Optimale Sicht nach allen Seiten, Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas. Vier Türen; Flankenschutz an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaserverstärktem Kunststoff vorn und hinten.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlichem Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt. Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung bis zur Ruhestellung einstellbar; Fahrersitz mit Sitzkissenneigungs- sowie Sitzhöhen-Verstellung, stoßfest verankert; Ruhesitzeinrichtung. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, Gurthöhenverstellung und Gurtstraffern sowie Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen.

Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt. Auf Wunsch: Vordersitze elektrisch einstellbar oder Sportsitze.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft mit Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Frischluft stufenlos regulierbar. Beheizung für rechte und linke Seite getrennt regulierbar. Zwei Düsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar, Richtung einstellbar; heizbare Heckscheibe.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppelscheibenwaschdüsen, hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervallschaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweiten-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsrelais, betätigt durch Türkontakt und Handschalter; Leseleuchte für Beifahrer; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach; Lüftungs- und Heizungsbedienung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch Kombinationsschalter an der Lenksäule; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

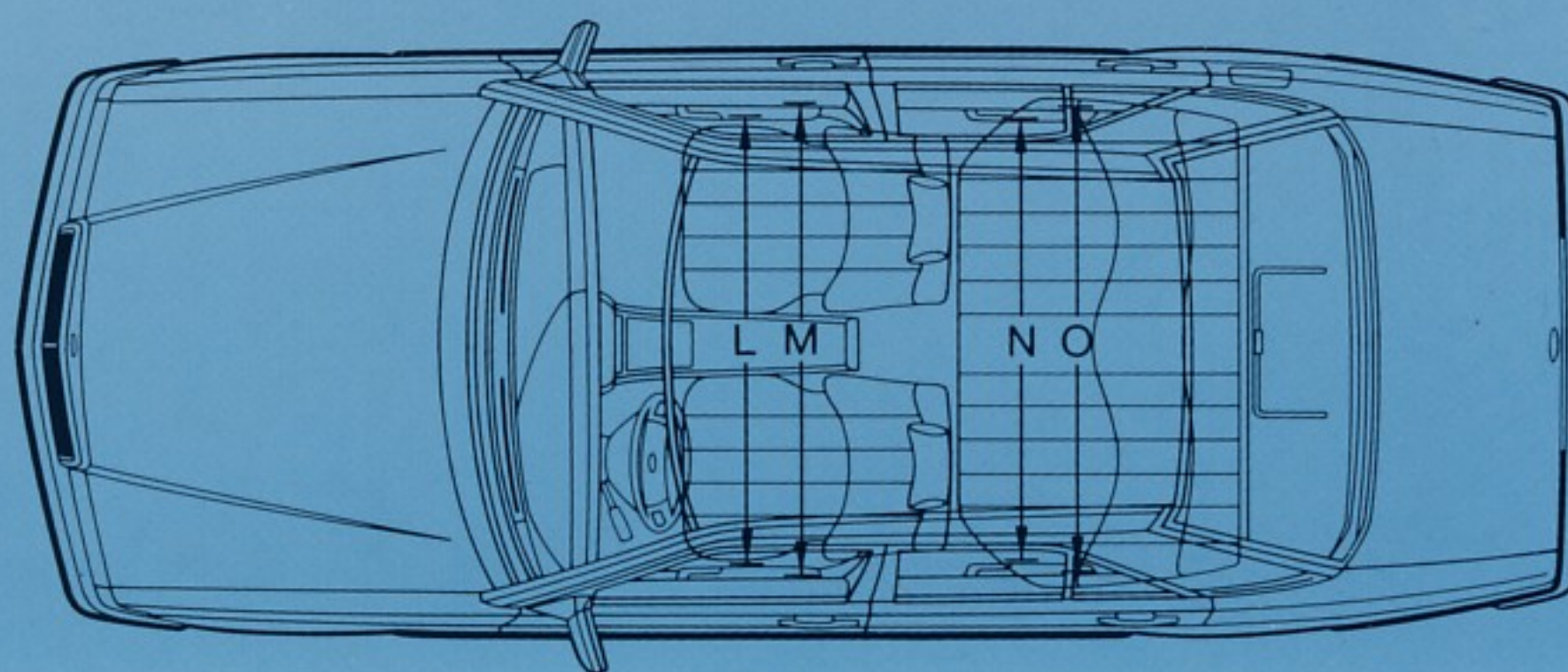
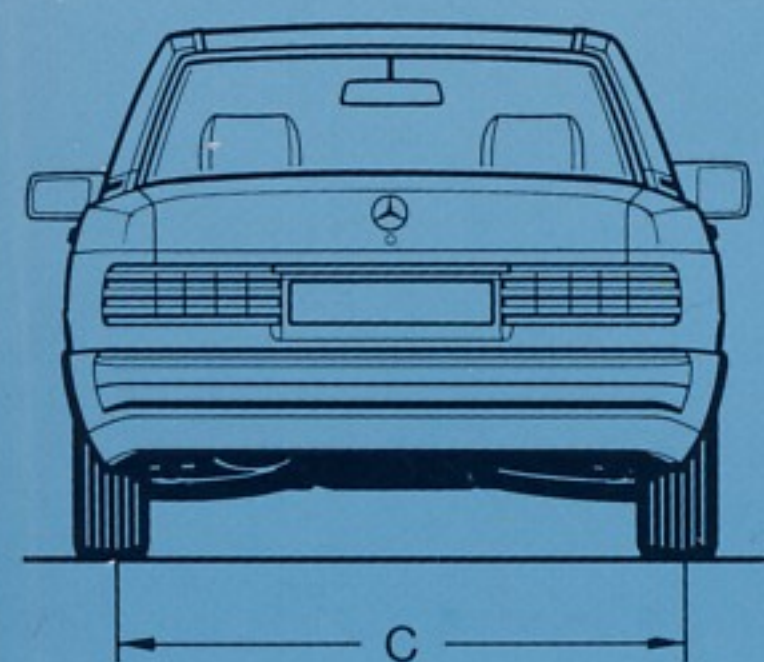
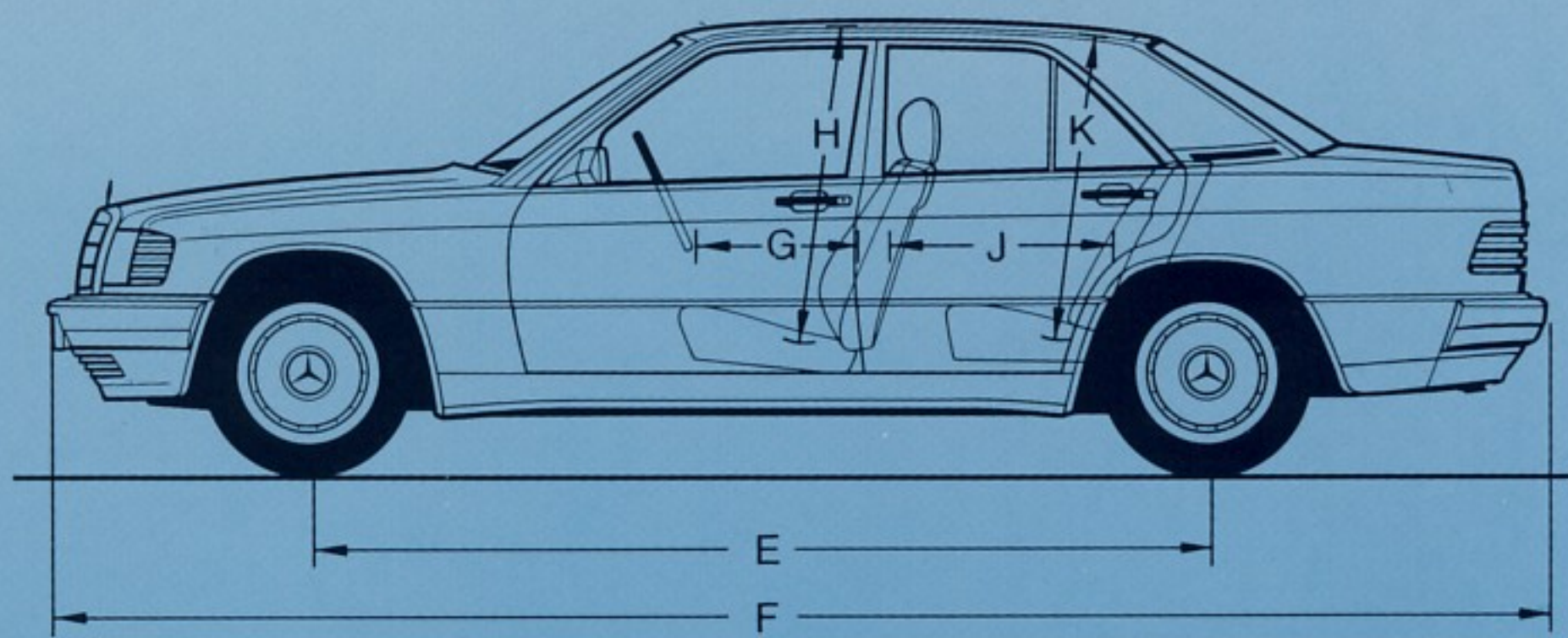
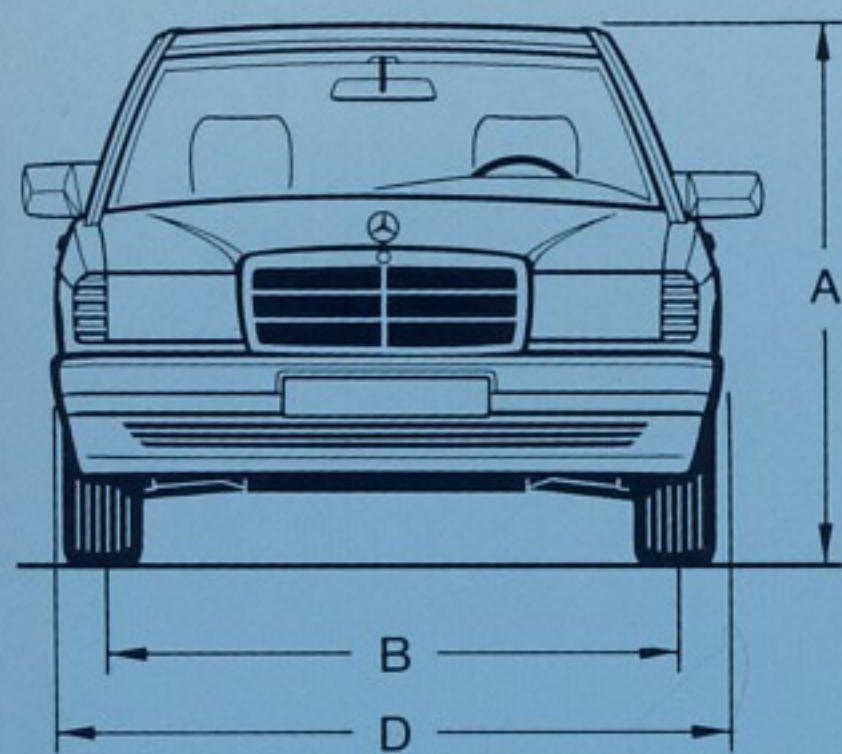
Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen, kindersichere Verriegelung an den Fondtüren, Kofferraumschloß, Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, Starter-

Abmessungen

	190 D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO	190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6
A Größte Höhe	1390 mm	1390 mm	1390 mm	1390 mm	1390 mm	1390 mm	1390 mm
B Spurweite vorn	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm	1437 mm
C Spurweite hinten	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm	1418 mm
D Größte Breite	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm
E Radstand	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm	2665 mm
F Größte Länge	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm	4448 mm
G Lenkrad – Fahrersitzlehne ¹⁾	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm
H Sitzhöhe vorn ²⁾	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm	965 mm
J Fahrerlehne – Fondlehne ¹⁾	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm	665 mm
K Sitzhöhe im Fond	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm	934 mm
L Breite auf Mitte Polster vorn	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm	1296 mm
M Breite in Schulter- höhe vorn	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm	1360 mm
N Breite auf Mitte Polster hinten	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm	1298 mm
O Breite in Schulter- höhe hinten	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm	1352 mm
Kofferrauminhalt nach VDA	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l	ca. 410 l

1) Maße veränderlich je nach Sitzposition. 2) Für Fahrersitz veränderlich je nach Sitzposition.



und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel für alle Schlösser am Fahrzeug. Nebenschlüssel nur für Türen, Tankklappe und Lenkradschloß.

Instrumente und Kontrolleuchten

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kontrolllicht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht

und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler. Kontrolleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschmittel.

Sonstiges

Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen

verstellbarer, beheizter Außenspiegel links und rechts; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel, Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarettenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschleppöse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandmaterial in Hutablage.

Modellspezifische Ausstattungsmerkmale Mercedes-Benz

190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6

Die Diesel-Modelle:

Motor

190 D: Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum; 53 kW (72 PS) bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahl-Anhebung.

190 D 2.5: Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Fünfzylinder mit 2497 cm³ Hubraum; 66 kW (90 PS) bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahl-Anhebung.

190 D 2.5 TURBO: Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren mit Abgasturboaufladung; Reihen-Fünfzylinder mit 2497 cm³ Hubraum; 93 kW (126 PS) bei 4600/min; elektronische Drehzahlregulierung.

Reihen-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

190 D: Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe oder Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

190 D 2.5: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

190 D 2.5 TURBO: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe. Auf Wunsch: Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer fahrzeuggetragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebe-tunnel sind mit Dämpfungsmat-

ten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern zusätzlich den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

ASD auf Wunsch für alle Modelle außer 190 D 2.5 TURBO.

Schlösser

Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung.

Instrumente und Kontrolleuchten

Kontrolllicht für Vorglühen. 190 D: Drehzahlmesser auf Wunsch. 190 D 2.5 und 190 D 2.5 TURBO: Drehzahlmesser serienmäßig.

Die Benzin-Modelle:

Motor

190: Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum; Vergaser; 75 kW (102 PS) bei 5500/min.

190 E: Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung; 87 kW (118 PS) bei 5100/min.

190 E 2.3: Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung; 97 kW (132 PS) bei 5100/min.

190 E 2.6: Reihen-Sechszylinder mit 2599 cm³ Hubraum; mechanisch/elektronische Benzineinspritzung; 118 kW (160 PS) bei 5800/min.

Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde; multifunktionales

Gemischaufbereitungs- und Zünd-System; Kraftstoff-Schubabschaltung; Diagnose-Stecker; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

190 und 190 E: Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe oder Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

190 E 2.3 und 190 E 2.6: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic-Getriebe, auch mit Tempomat lieferbar.

Bremsen

Auf Wunsch ABS (beim 190 E 2.6 Serie).

Schlösser

Auf Wunsch Zentralverriegelung für alle Modelle; beim 190 E 2.6 serienmäßig.

Instrumente und Kontrolleuchten

Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige.

190: Drehzahlmesser auf Wunsch.
190 E, 190 E 2.3 und 190 E 2.6: Drehzahlmesser serienmäßig.

Technische Daten Mercedes-Benz

190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6

	190 D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO
Zahl der Zylinder	4	5	5
Bohrung/Hub	87,0/84,0 mm	87,0/84,0 mm	87,0/84,0 mm
Gesamthubraum, effektiv	1997 cm ³	2497 cm ³	2497 cm ³
Nennleistung ¹⁾ in kW bei 1/min	53/4600	66/4600	93/4600
Nenndrehmoment ¹⁾ in Nm bei 1/min	123/2800	154/2800	231/2400
Verdichtung	22	22	22
Ölfüllung Kurbel- gehäuse max./min.	5,0/3,0 Liter	5,5/3,5 Liter	6,0/4,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,0 Liter	ca. 8,0 Liter	ca. 8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h	ca. 174 km/h	ca. 192 km/h
Reifen	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 H
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51601)	Diesel (nach DIN 51601)	Diesel (nach DIN 51601)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ in l/100 km			
	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	Autom.-Getriebe
bei Stadtzyklus	7,7	8,6	8,5
bei 90 km/h	5,3	5,5	6,0
bei 120 km/h	6,9	7,1	7,9
Tankinhalt, davon Reserve ca. 7,0 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter
Wendekreisdurchmesser	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1180 kg	1230 kg	1300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1680 kg	1730 kg	1800 kg

Die Angaben für Leistung, Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch bei Benzin-Modellen unterscheiden sich für die Katalysator-Version (K) und für die RÜF-Version (R).

¹⁾ Die angegebene Leistung nach 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG; DIN 70030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener,

trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Verbrauchsangaben gelten für Super bleifrei nach DIN 51607 (KAT, RÜF).

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Die in diesem Katalog angegebene Serienausstattung der Fahrzeuge hat für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 1. 7. 1988.

	190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6
	4	4	4	6
	89,0/80,25 mm	89,0/80,25 mm	95,50/80,25 mm	82,9/80,25 mm
	1997 cm ³	1997 cm ³	2299 cm ³	2599 cm ³
K	75/5500	87/5100	97/5100	118/5800
R	77/5500	90/5100	100/5100	122/5800
K	160/3000	172/3500	198/3500	220/4600
R	165/3000	178/3500	205/3500	228/4600
	9,1	9,1	9,0	9,2
	4,8/2,8 Liter	4,8/2,8 Liter	4,8/2,8 Liter	5,7/3,7 Liter
	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 8,5 Liter	ca. 9,0 Liter
	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A
	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
K	ca. 183 km/h	ca. 190 km/h	ca. 197 km/h	ca. 212 km/h
R	ca. 185 km/h	ca. 195 km/h	ca. 200 km/h	ca. 215 km/h
	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 VR 15
(KAT nur bleifrei) Super bleifrei nach DIN 51607. (Nur RÜF: Auch Super verbleit nach DIN 51600 möglich.) Im Bedarfsfall auch Normal bleifrei möglich. (Leistung/Verbrauch ändern sich geringfügig.)				
	4-Gang-Getriebe	4-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
K/R	11,5/11,5	11,1/10,9	11,4/11,0	13,0/12,5
K/R	7,0/ 6,8	6,8/ 6,4	6,5/ 6,3	7,0/ 6,7
K/R	8,9/ 8,6	8,7/ 8,3	8,2/ 7,7	8,9/ 8,5
	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter	ca. 55 Liter
	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m
	1160 kg	1170 kg	1220 kg	1270 kg
	1660 kg	1670 kg	1720 kg	1770 kg



MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.