



Für Jäger  
und  
Sammler.





► Seit es Menschen gibt, gibt es die Jagd. Nur geht es uns heute nicht mehr um Mammuts, sondern um Spaß, um Punkte und Pokale. Aus der Jagd nach Nahrung ist die Jagd nach sportlichen Bestleistungen geworden.

Gemeinsam mit seinem Partner AMG engagiert sich Mercedes-Benz seit Jahren in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft. Dabei jagen wir nicht nur nach Siegen. Wir nutzen die Rennstrecke auch, um neue Technologien und Werkstoffe zu erproben, die später unseren Serienprodukten zugute kommen. Und jetzt gehen wir sogar auf die Piste, um Stimmen und Sympathie für Berlin zu sammeln.

► Als engagierter Förderer des Sports unterstützt Daimler-Benz die Bewerbung der Stadt um die Olympischen Sommerspiele im Jahr 2000. Zwei AMG-Mercedes fahren bei allen Läufen der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft für Berlin. Unsere Sonderbotschafter erkennt man gleich auf den ersten Blick: Sie sind wie die legendären Silberpfeile silbern, haben das „Berlin 2000“-Signet und das gelbe Logo mit dem Bären auf den Türen.

Die beiden Fahrer, Ellen Lohr und Keke Rosberg, werden bei jedem Rennen von vielen Prominenten begleitet. Von Franz Beckenbauer bis Peter Maffay haben schon über 100 Größen aus Kunst, Kultur, Sport, Wirtschaft und Politik auf den Rennwagen unterschrieben. Weil sie damit zeigen wollen, daß sie die „Berlin 2000“-Idee genauso gut finden wie wir.





► Wo es Jäger gibt, sind die Sammler nicht weit. Für alle, die das Besondere schätzen, haben wir unsere Jäger der Rennstrecke gezähmt. Es gibt sie jetzt als „Berlin 2000“-Sonderedition. Äußerlich unterscheiden sie sich kaum von ihrem sportlichen Vorbild: Sie sind silbern und tragen die Signets und Unterschriften der Prominenten.

Wie die Tourenwagen wurden sie von AMG veredelt. Das Fahrwerk ist um rund 22 mm abgesenkt, die Dämpfungs- und Federcharakteristik gestrafft. Im Innenraum dagegen haben wir uns überhaupt nicht an unser Vorbild gehalten. Anstelle der eher kargen Ausstattung eines Rennwagens erwartet Sie der Komfort eines Mercedes.

Die AMG-Mercedes 190er „Berlin 2000“ können Sie bei Ihrem Mercedes-Partner in drei Varianten bestellen:

► 190 E 1.8: 5-Gang-Getriebe, ABS, Sportfahrwerk, Leichtmetallräder, Breitreifen.

► 190 E 2.3: 5-Gang-Getriebe, AMG-Optikpaket, AMG-Sportfahrwerk mit Leichtmetallrädern, Breitreifen, ABS, Airbag.

► 190 E 2.6: 5-Gang-Getriebe, AMG-Technikpaket, 3,2 Liter Hubraum, 172 kW/234 PS, Sportauspuffanlage, AMG-Sportfahrwerk mit 8-Loch-Leichtmetallrädern und Breitreifen, verstärkte Bremsanlage, ABS, ASD, Airbag, Klimaanlage.

Übrigens, wenn auch Sie als Berlin-Botschafter auf die Straße gehen wollen, sollten Sie nicht zu lange zögern. Als echtes Sammlerstück bauen wir die „Berlin 2000“-190er nur 180mal. Und es gibt bestimmt einige Sammler, die einer solchen Rarität nachjagen werden.

BERLIN 2000

Wir fahren ab auf

Dirk Hopmann  
DIE KUNSTSTADT

Thomas Linder  
DIE KUNSTSTADT

MICHAEL SCHUMACHER

Stephane  
DIE KUNSTSTADT

Stephane  
DIE KUNSTSTADT

Adolf SS  
DIE KUNSTSTADT



Hans-Joachim  
DIE KUNSTSTADT

Stephane  
DIE KUNSTSTADT

Bernhard Gieseler  
DIE KUNSTSTADT

Werner von Moltke  
DIE KUNSTSTADT

Werner von Moltke  
DIE KUNSTSTADT

Klaus Wollersheim  
DIE KUNSTSTADT

Klaus Wollersheim  
DIE KUNSTSTADT

Holger Fack  
DIE KUNSTSTADT

Carlo Thurnhamm  
DIE KUNSTSTADT

Emil Beck  
DIE KUNSTSTADT

Emil Beck  
DIE KUNSTSTADT

Hans-Joachim  
DIE KUNSTSTADT



Guido Buchwald  
DIE KUNSTSTADT

Andreas Kofke  
DIE KUNSTSTADT

Andreas Kofke  
DIE KUNSTSTADT

Frank Otto  
DIE KUNSTSTADT

Frank Otto  
DIE KUNSTSTADT



