

Mercedes-Benz Innovationen.

Und ein Zugewinn an Sicherheit
durch das neue ABS-Angebot.



Der Mercedes 190er im neuen Format.

Leitstern der kompakten Klasse.

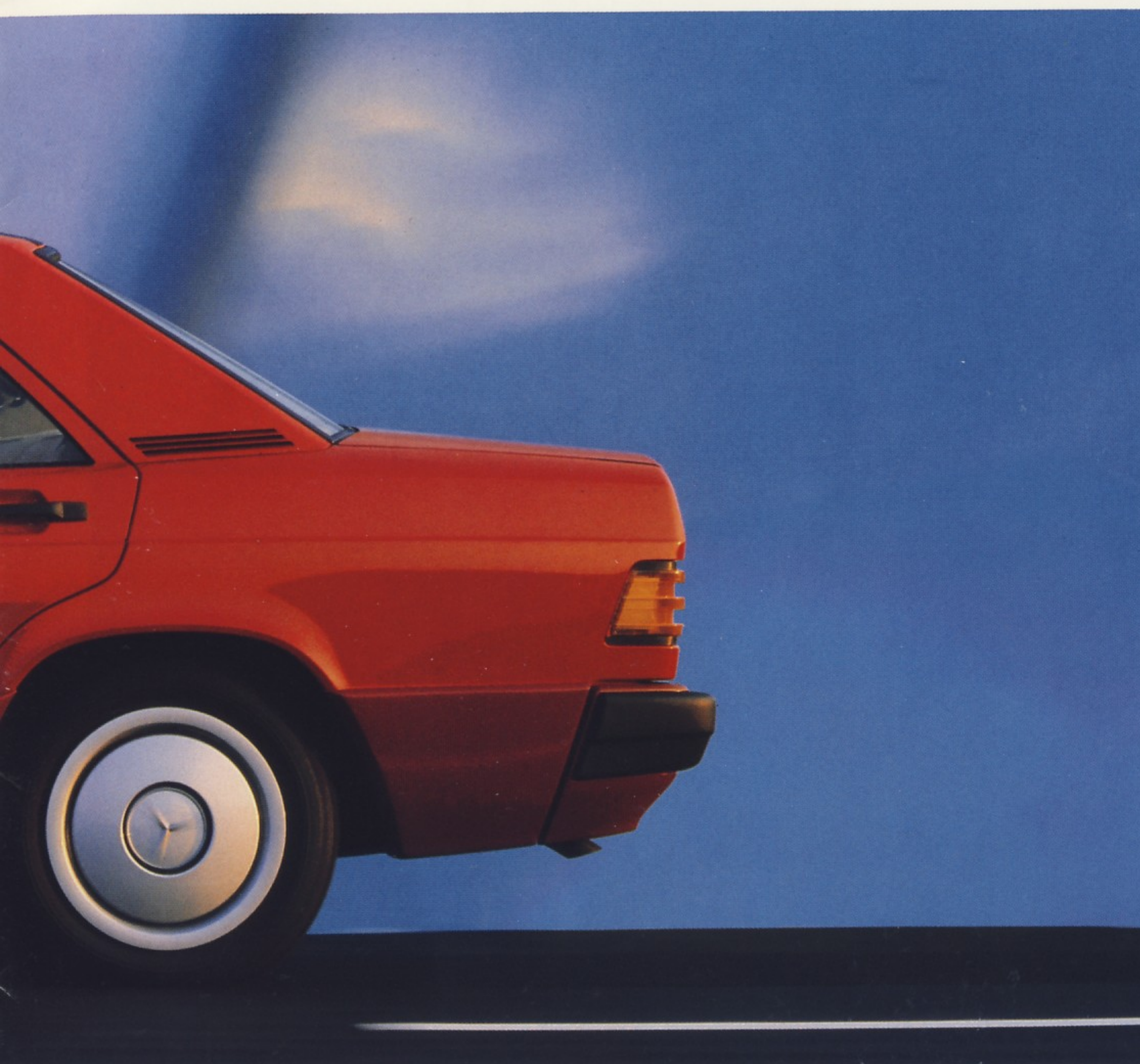


Neue Linie. Neuer Raum.



Die Form noch eleganter und kraftvoller. Mehr Platz im Fond.

Ein neues Konzept für Sitz- und Raumkomfort.



Viele haben ihn kennengelernt. Die meisten haben ihn dann zu ihrem Auto gemacht. Und wurden leidenschaftliche 190er-Fahrer. Für alle, die dem großen Konzept der kompakten Mercedes-Qualität folgen, haben wir den 190er konsequent weiterentwickelt: Fortschritt, den man sehen kann. Und der Ihren Anspruch noch umfassender erfüllt.

Mit mehr Raum im Fond und noch höherem Sitzkomfort. Dazu neue Ausstattungsdetails und zusätzliche Sicherheitsleistungen.

Durchdachte Innovationen in einem Automobil, das nach wie vor Maßstäbe setzt. Mit der Fahrdynamik, dem Komfort und der Sicherheit, wie sie nur ein Mercedes bieten kann: zum Beispiel das Fahrwerk mit der Raumlener-Hinterachse und die speziellen Konstruktionen für optimalen Schutz bei asymmetrischer Frontalkollision. Der Einarm-Panoramawischer, der 86% der Frontscheibe erreicht. Die Vollkapselung des Triebwerks bei den Diesel-Modellen. Oder Details wie die von innen einstellbaren, beheizten Außenspiegel und die pneumatische Leuchtwerten-Regulierung.

Und nicht zuletzt das planvoll abgestufte Programm mit acht Modellen – vom 2-Liter-Benziner über den Fünf-

zylinder-Turbo-Diesel bis zum neuen 2,5-Liter-Sechzehnventiler. Dynamik unterschiedlichen Charakters für unterschiedlichen Einsatz, Praxis-Nutzen für individuelle Wünsche.

Das neue Sicherheits-Format. Jetzt gibt es das Anti-Blockier-System von Mercedes zu einem neuen Preis, mit dem wir Ihnen die Entscheidung für mehr Sicherheit leicht machen.

Größtmögliche Sicherheit nicht als exklusive Sonderleistung für wenige, sondern als selbstverständliches Angebot für möglichst viele Autofahrer.

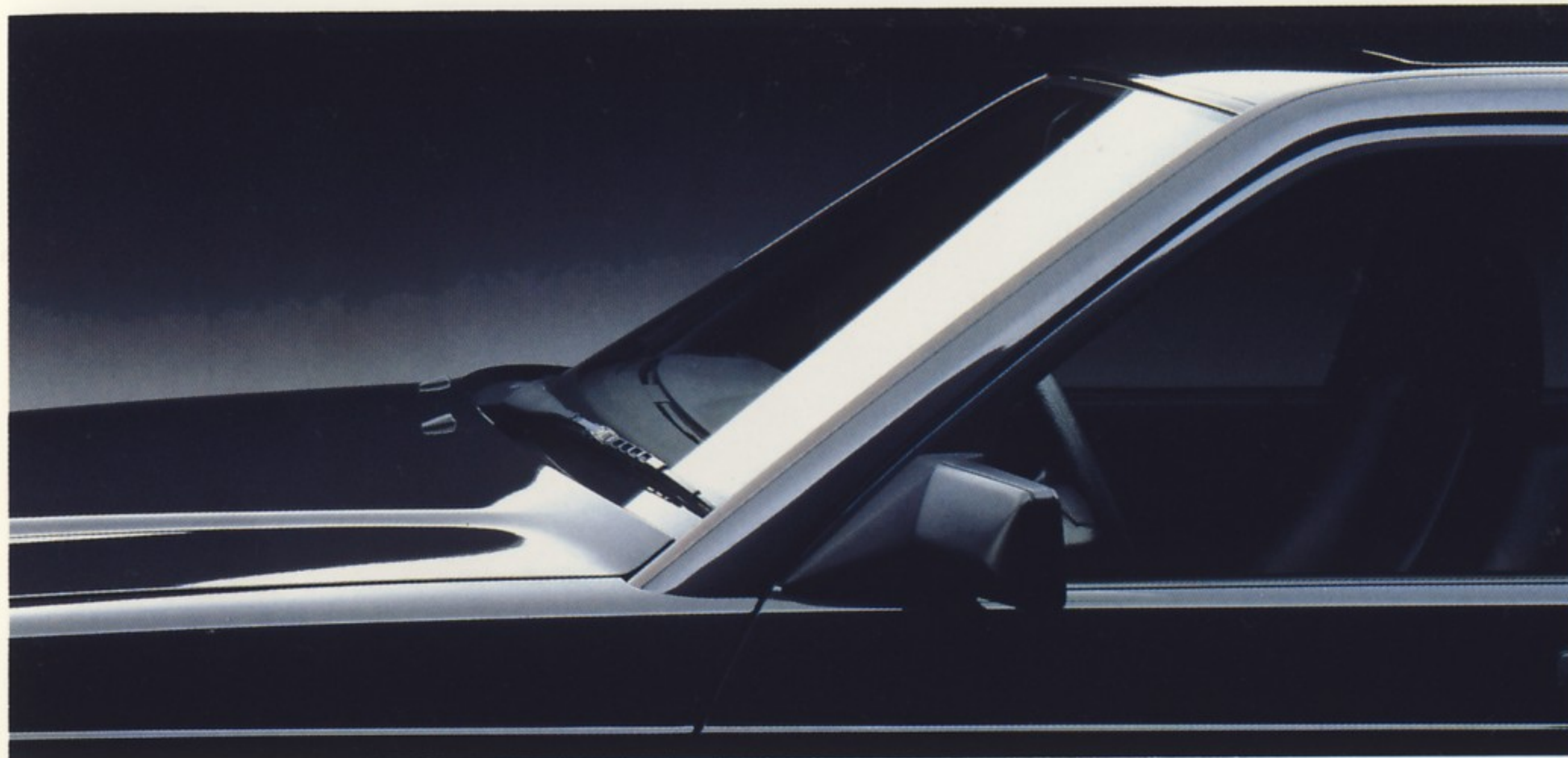
Dynamik im Mercedes-Stil.



Kraftvolle neue Linie rundum. Passend zu Leistung und Fahrqualität.

Ein neues Konzept für Sitz- und Raumkomfort.

Mehr Platz für größeren Komfort



Eine markante Erscheinung, die Kraft signalisiert. Dabei temperamentvoll, agil – eine Linie voll Schwung und Bewegung. Sportlich-elegantes Design mit Nutzeffekt für aerodynamische Spitzenwerte. Die Stoßfänger- und Flankenpartie neu gestaltet. Die Front tiefer gezogen – auch für noch höhere Fahrsicherheit durch geringeren Auftrieb. Groß dimensionierte Stoßfänger mit massiverer Schutzleiste. Die Heckverkleidung mit komplett verändertem, großflächigem Design.

Der neue und bestimmende äußere Akzent: die Seitenverkleidungen für konsequenten Flankenschutz, für noch sportlicheres Aussehen. Eine markante horizontale Linie vom Bug bis zum Heck, die die gestreckte Form des Fahrzeugs unterstreicht.

Der Flankenschutz in zwölf verschiedenen Farbtönen – sorgsam abgestimmt auf die Lackierung.

Front- und Heckscheibe mit eloxierten Einfassungen, die noch korrosionsfester sind und durch die dunkle Glasurwirkung einen eleganten Übergang in die Glasfläche schaffen. Das gleiche Material auch an den Dachkanten und den hinteren Fensterstegen. Die Heckscheibe mit noch besserer Freihaltung von Schmutzwasser durch neue Gestaltung des Rahmenprofils.

Optimale Aerodynamik auch durch das typische Strömungsheck. Dabei viel Kopffreiheit und geringe Aufheizung im Innenraum.

Formgebung mit Sinn auch fürs Detail: zum Beispiel durch die Gestaltung der vorderen Holme und der Dachleisten Freihaltung der Seitenscheiben von Schmutz- und Spritzwasser.

Ein neues Sitzkonzept. Mehr Komfort im Fond. Neue Stoffe. Verfeinerte Geräuschdämmung.

Mehr Platz für größeren Komfort.



Ein neues Sitzkonzept. Mehr Kniefreiheit im Fond. Neue Stoffe. Verfeinerte Gurttechnik.

Wenn engagiertes Fahren anstrengt, liegt das am Auto. Wenn es Spaß macht, auch. Konzentration ohne Anstrengung, Aktivität mit innerer Ruhe: dafür schafft der 190er jetzt noch bessere Voraussetzungen. In vielen Details.

Mühe los sicher in der Führung durch Fahrstabilität und die übersichtliche, funktionale Gestaltung des Fahrerplatzes. Richtiges und schnelles Reagieren in jeder Fahrsituation durch leichte Erreichbarkeit aller Bedienelemente, Klarheit des gesamten Armaturenbereichs.

Neue Sitze im gesamten Fahrzeug: durch größere Oberflächenweichheit mehr Sitzkomfort, durch stärkere Profilierung der Oberfläche weniger Ermüdung.

Die Sitzkissen vorn mit mehr Seitenhalt. Das Sitzpolster des Fahrerplatzes jetzt auch in der Neigung verstellbar. Neu auch die Höhenverstellbarkeit für die Automatik-Curte vorn: ein Optimum an Rückhalte-Sicherheit durch die Anpassung an jede Körpergröße.

Lichtanzeigen für den Stand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser. Der Panorama-Scheibenwischer, der 86% der Frontscheibe erreicht. Groß dimensionierter, beheizter Außenspiegel links sowie



elektrisch einstellbarer und beheizter Außenspiegel rechts. Individuell regelbare Heizung für beide Wagenseiten. Heckscheibe beheizbar. Noch mehr Ruhe im Inneren durch verstärkte Isolation zum Motorraum.

Deutlich mehr Platz im Fond für entspanntes Mitfahren – auch auf langen Strecken. Die neue Polsterung wie bei den Vordersitzen: mehr Oberflächenweichheit, dabei mehr Sitzstabilität und verbesserter Seitenhalt. Die Bodenauslage vorn und hinten in Velours.

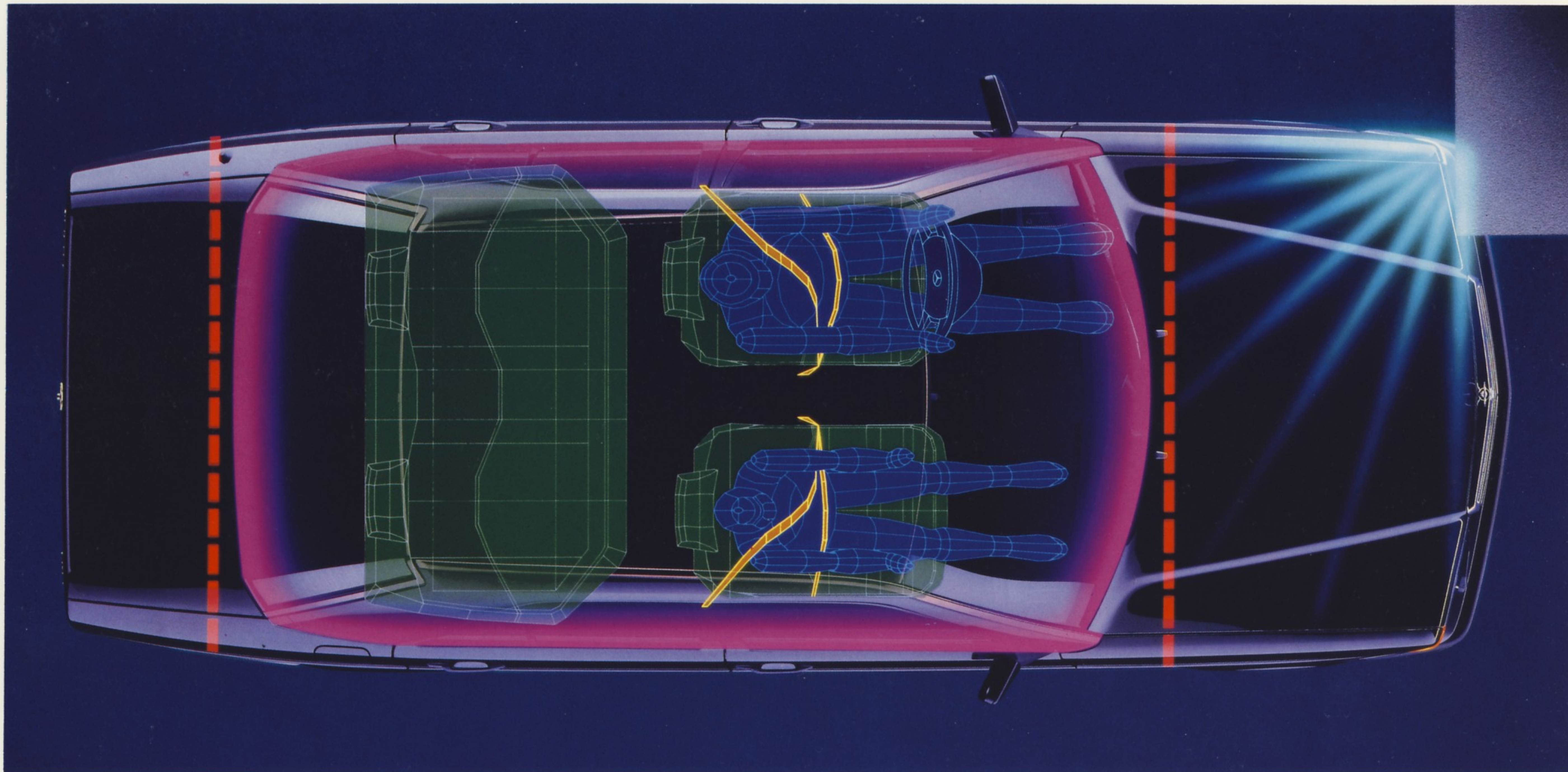
Die Innenverkleidung der Türen mit integrierten Griffen und Taschen. Spitzendesign – auch im Detail auf höchste

Sicherheit angelegt, zum Beispiel durch die energieabsorbierenden Armlehnen für mehr Schutz vor Verletzungen beim Seitenaufprall.

Eine weitere Komfort- und Sicherheitssteigerung: Die Gurtschlösser sind so platziert und verankert, daß sie noch leichter erreichbar sind und dennoch beim Sitzen nicht stören.

Kindersicherung an den Fondtüren serienmäßig. Als Sonderausstattung Zentralverriegelung, die alle Schlösser und zusätzlich die Tankklappe verriegelt, von den Schlössern der vorderen Türen oder des Kofferraumdeckels aus zu betätigen.

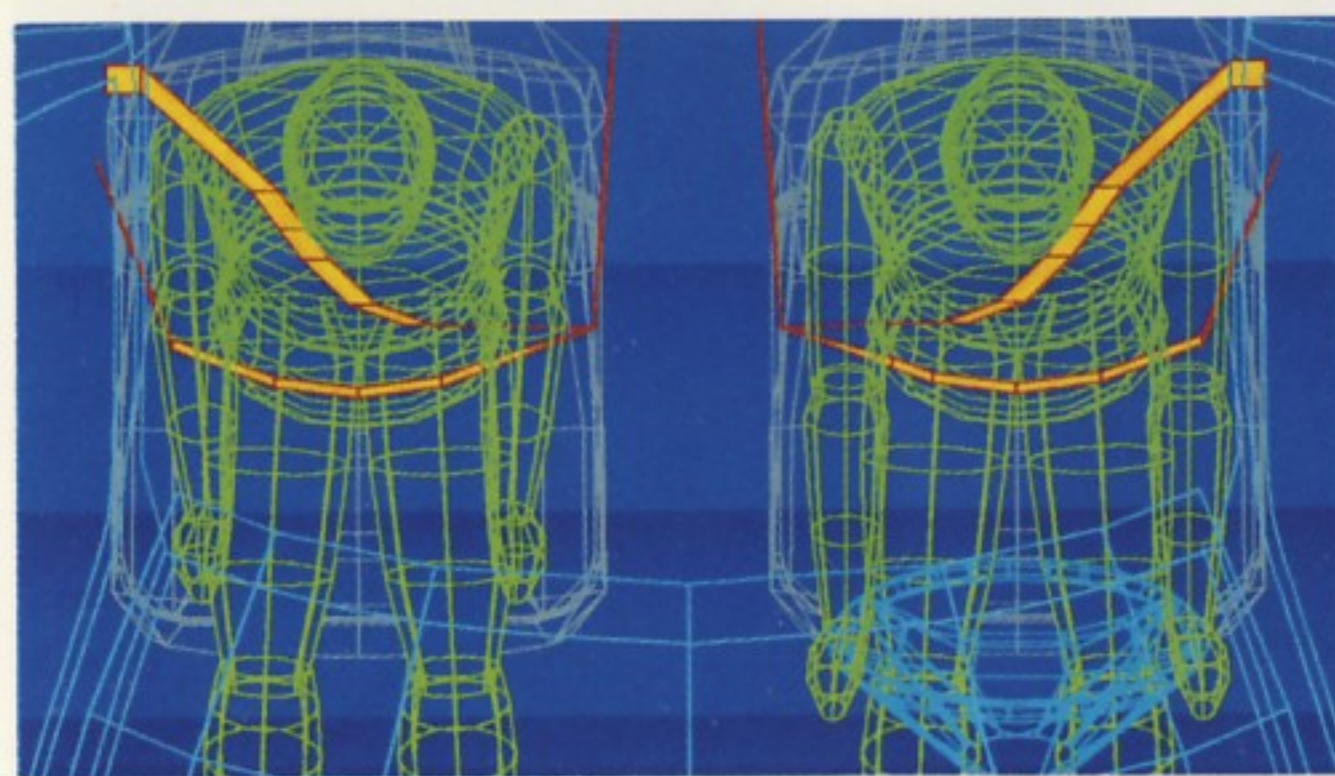
Die umfassende Mercedes-Sicherheit.



Das weltweit vorbildliche Schutzsystem. *Im Fond. Neue Stoffe. Verfeinerte Gurttechnik.*

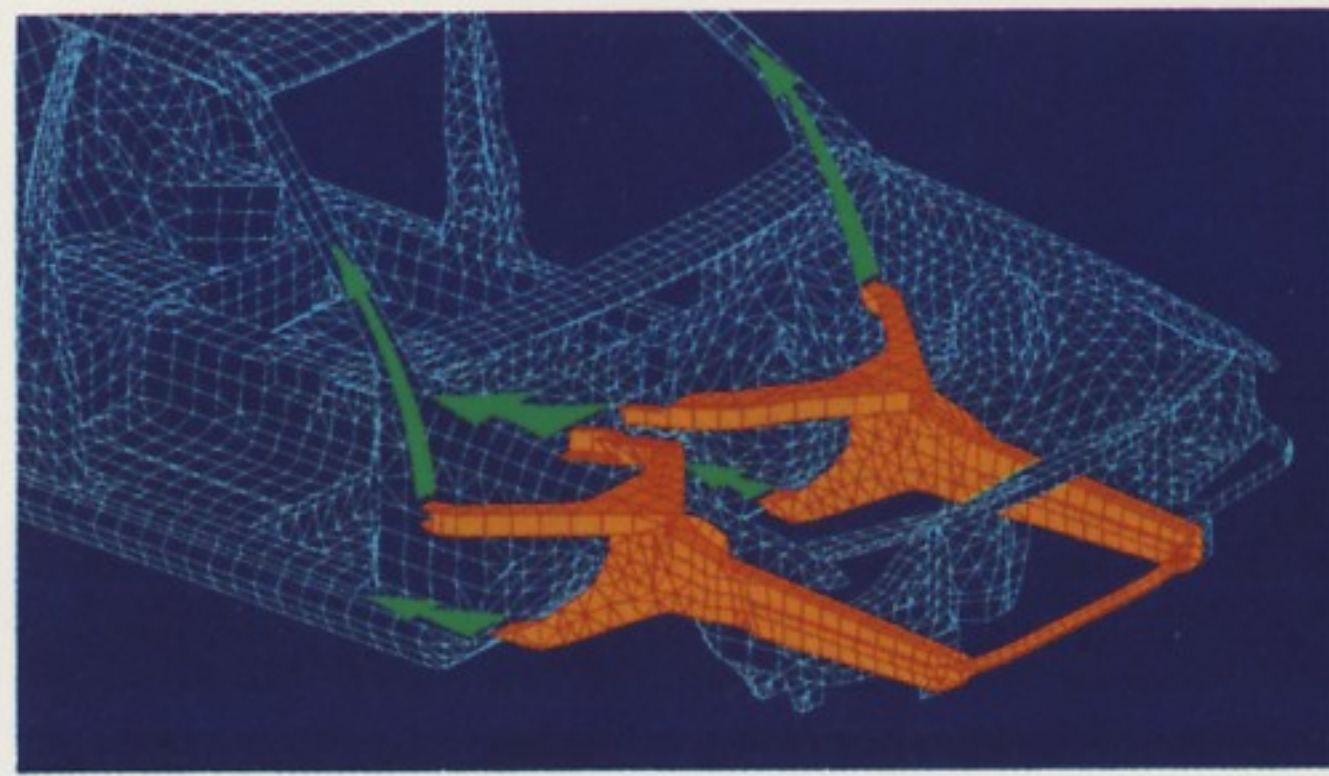
- Hochstabile Fahrgastzelle. Der Innenraum bleibt bei einem Unfall weitgehend erhalten.
- Programmiert verformbare Knautschzonen in Front- und Heckpartie.
- Hohe Seitenfestigkeit durch den starken Verbund von biegesteifen Säulen, drucksteifen Türen und hochbelastbaren Türschlössern.
- Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer vorn.
- Mehrfach sicheres Lenksystem: das Lenkrad mit Pralltopf und Polsterplatte, verformbarem Wellrohr. Das ganze System so verankert, daß es sich auch bei einer Kollision kaum in den Innenraum verschiebt.

Über ein computerberechnetes und in Crash-Tests erprobtes Trägerwerk werden die Aufprallkräfte bei einer Kollision verzweigt, die Belastungen reduziert und starke punktuelle Verformungen vermieden.

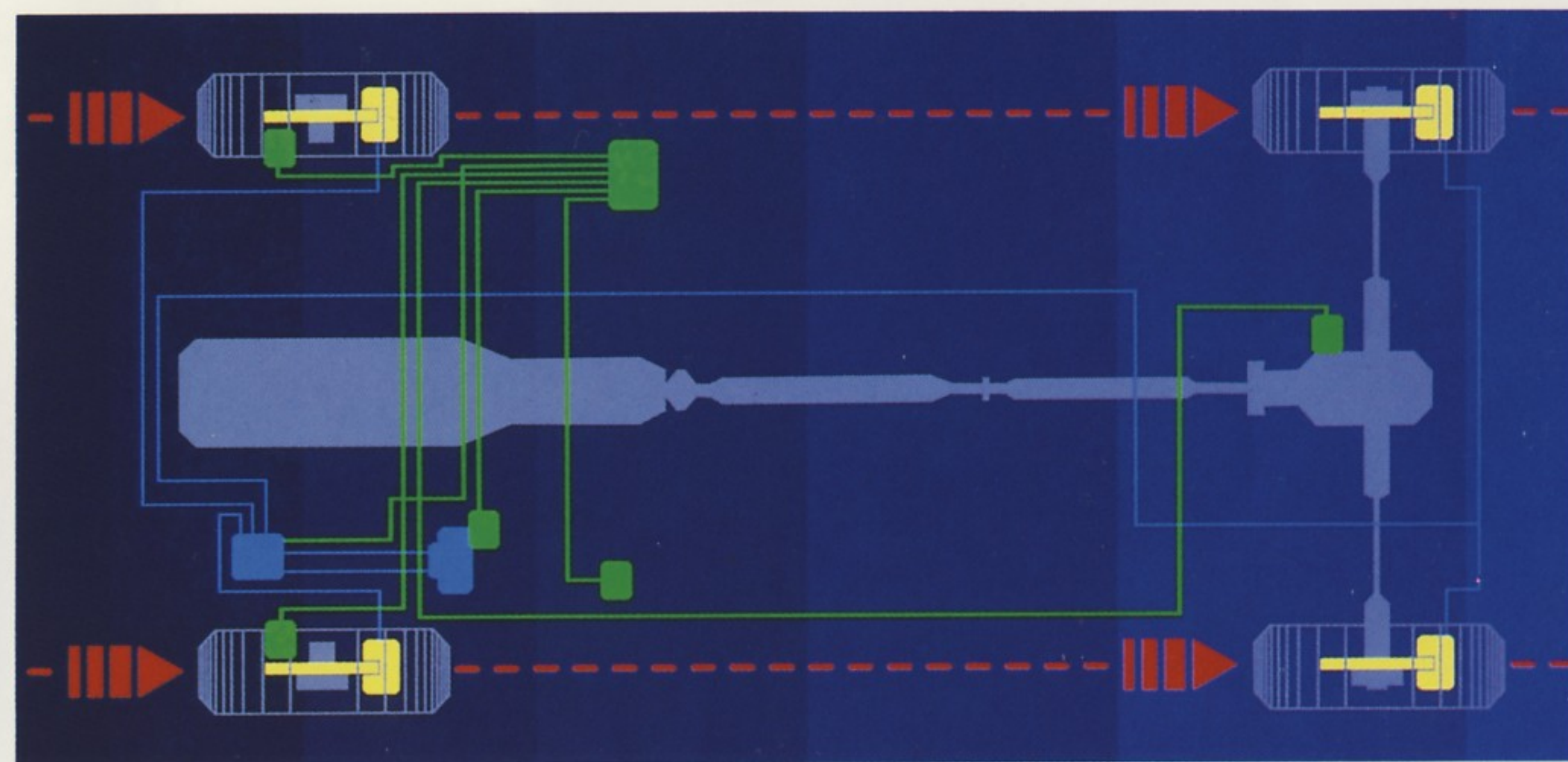


Die elektronisch gesteuerten Gurtstraffer an beiden Vordersitzen beispielhaft für die führende Position von Mercedes – auch im Bereich der Sicherheit

- Obere Partie der Armaturenanlage, Handschuhkastendeckel, Türinnenteile energieabsorbierend.
- Bei Frontalaufprall schwenken die Pedale vom Fuß weg in Richtung Motorraum. Der Fußraum bleibt also weitgehend erhalten.
- Der Kraftstofftank liegt sicher geschützt über der Hinterachse.
- Neu die Höhenverstellung der vorderen Gurte. Für besseren Halt und bequemeren Sitz.
- Neu auch der rechte Außenspiegel: elektrisch vom Fahrerplatz aus einstellbar und automatisch beheizt.
- Auf Wunsch der elektronisch auslösende Fahrer-Airbag für zusätzlichen Schutz.



Durch die Gabelträgerkonstruktion optimaler Schutz auch bei seitlich versetztem Frontalaufprall



ABS, das Mercedes-System für wirksames, sicheres Bremsen auch auf nasser oder glatter Fahrbahn. Ausgereifte Elektronik – auf höchstem Entwicklungsstand – reagiert

schneller und zuverlässiger, als es selbst dem erfahrensten Fahrer möglich wäre. Jetzt zu einem neuen Preis, mit dem wir Ihnen die Entscheidung für mehr Sicherheit leicht machen

Das Programm der 190er.



190

190 E

190 E 2.3

190 E 2.6

190 D

190 D 2.5

190 D 2.5 TURBO

Dynamik ganz nach Ihrem Geschmack. Fahreigenschaften erster Klasse.

Die Möglichkeit für den Kunden, individuell zu wählen, ist Teil der Mercedes-Qualität. Sieben verschiedene Typen stehen bereit (nicht gerechnet der neue Sechzehnventiler mit 2,5-Liter-Motor): Die 2- bis 2,3-Liter-Benziner mit Vierzylinder-Motor. Der 2,6-Liter in Sechszylinder-Bauweise. Die Diesel-Modelle mit Vier- und Fünfzylinder-Triebwerken und dem 2,5-Liter-Turbo.

Die Vierzylinder-Benzinmotoren in den Modellen 190, 190 E und 190 E 2.3

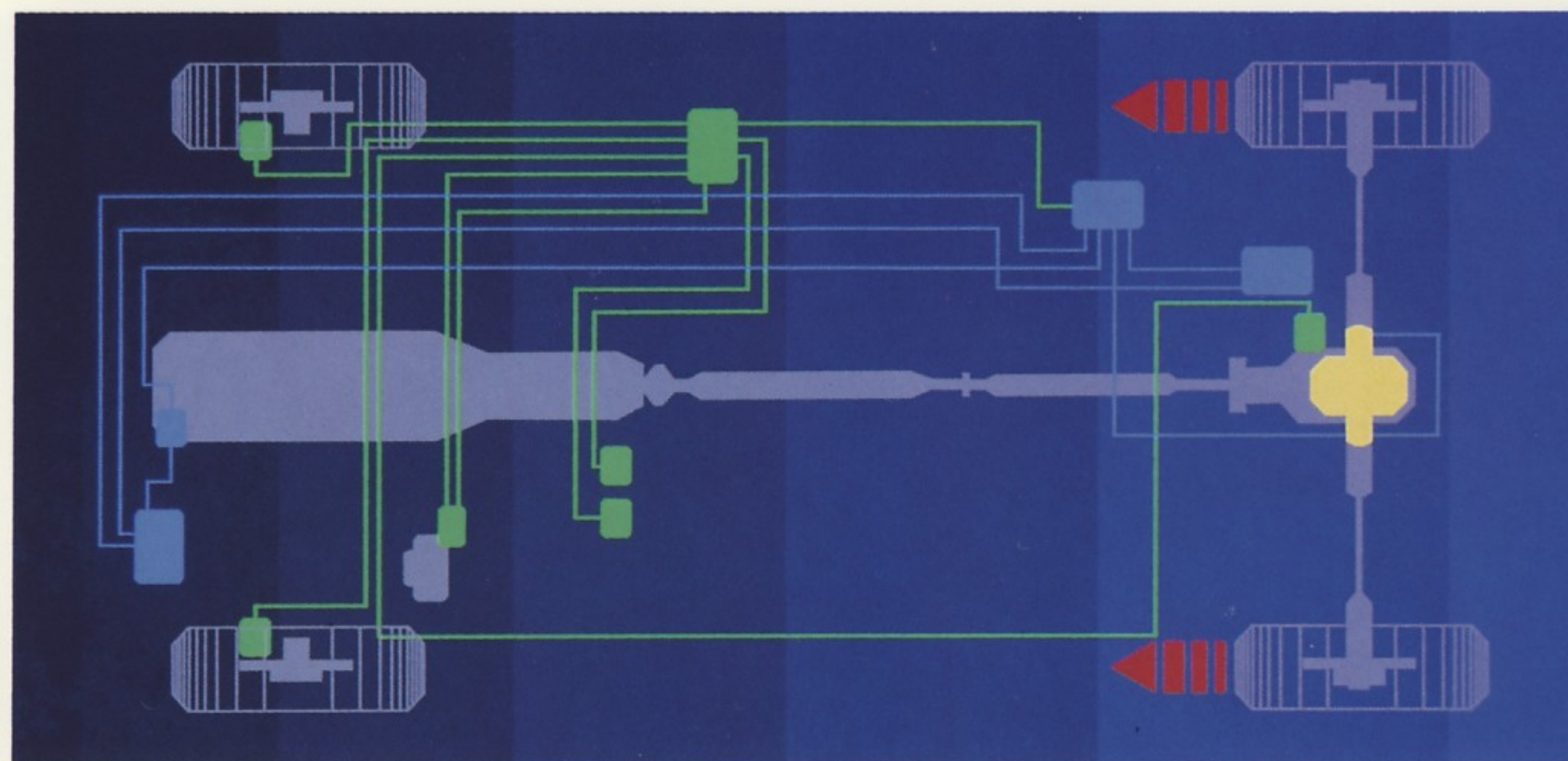
Allen gemeinsam die spontane Kraftentfaltung. Große Schubkraft bereits in niedrigen Drehzahlbereichen – also dort, wo sie vor allem gebraucht wird: aktive Sicherheit durch vitale Beschleunigung. Dabei günstiges Verhältnis von Kraftentfaltung und Kraftstoffverbrauch.

Das Sechszylinder-Triebwerk im Modell 190 E 2.6

Ein großes Fahr-Erlebnis: mit 118 kW (160 PS) gut für 9,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dabei verlässliche Funktion durch die ausgereifte Steuerung von Einspritzung und Zündung.

Die Diesel-Triebwerke im 190 D, 190 D 2.5 und 190 D 2.5 TURBO

Neu im Programm: Der 190 D 2.5 TURBO mit sportlicher Dynamik. Seine



Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 11,5 Sekunden.

Eine Reihe von Besonderheiten heben die Mercedes-Diesel aus der Kategorie der Diesel-Fahrzeuge heraus: zum Beispiel der vitale Leistungs-Charakter, der ruhige Motorlauf, die erstklassigen Starteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen durch Kraftstoffvorwärmung und automatische Drehzahlregulierung im Leerlauf.

Spezielle Konstruktionen von Mercedes-Benz haben das erreicht: zum Beispiel der Querstrom-Zylinderkopf für kräftiges »Durchatmen«

oder die Vollkapselung des Triebwerks für das besonders niedrige Geräusch-niveau.

Kompakt und beweglich das Fahrzeug. Kraftvoll das Leistungskonzept. Dazu das entsprechende Fahrwerk. Sein Kernstück: die Raumlener-Hinterachse mit fünf Lenkern an jedem Hinterrad, die jeden Eigenlenkeffekt neutralisieren – ganz gleich bei welcher Fahrbelastung. Der Effekt: außerordentlicher Fahrkomfort bei optimaler Kurvenstabilität und Spurtreue.

Entsprechend ausgelegt die Dämpfer-bein-Vorderachse: eine Konstruktion für sicheren Kurs unter allen Umständen.

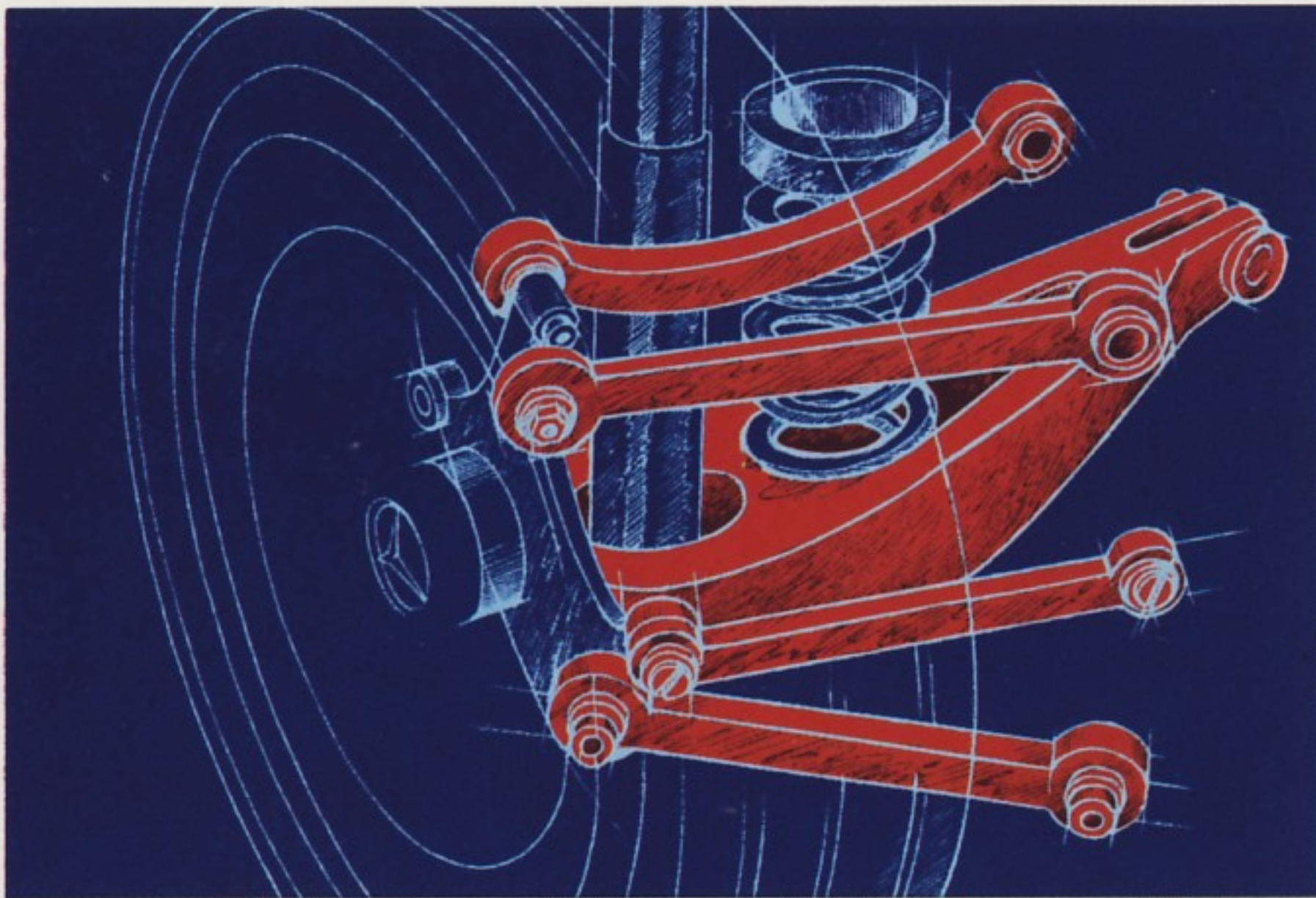
Servolenkung serienmäßig. Leichtgängig und dennoch mit festem »Lenkgefühl«.

Hohe Bremssicherheit durch das servo-unterstützte Zweikreis-Bremssystem mit vier Scheibenbremsen.

ASD. Das automatische Sperrdifferential.

Auch für die Mercedes 190er steht auf Wunsch dieses einzigartige elektronisch-automatische System zur Verfügung (nicht lieferbar für 190 D 2.5 TURBO). Bei rutschiger Fahrbahn verhindert ASD das Durchdrehen eines der Antriebsräder. Die Anfahr-fähigkeit wird eindrucksvoll gesteigert.

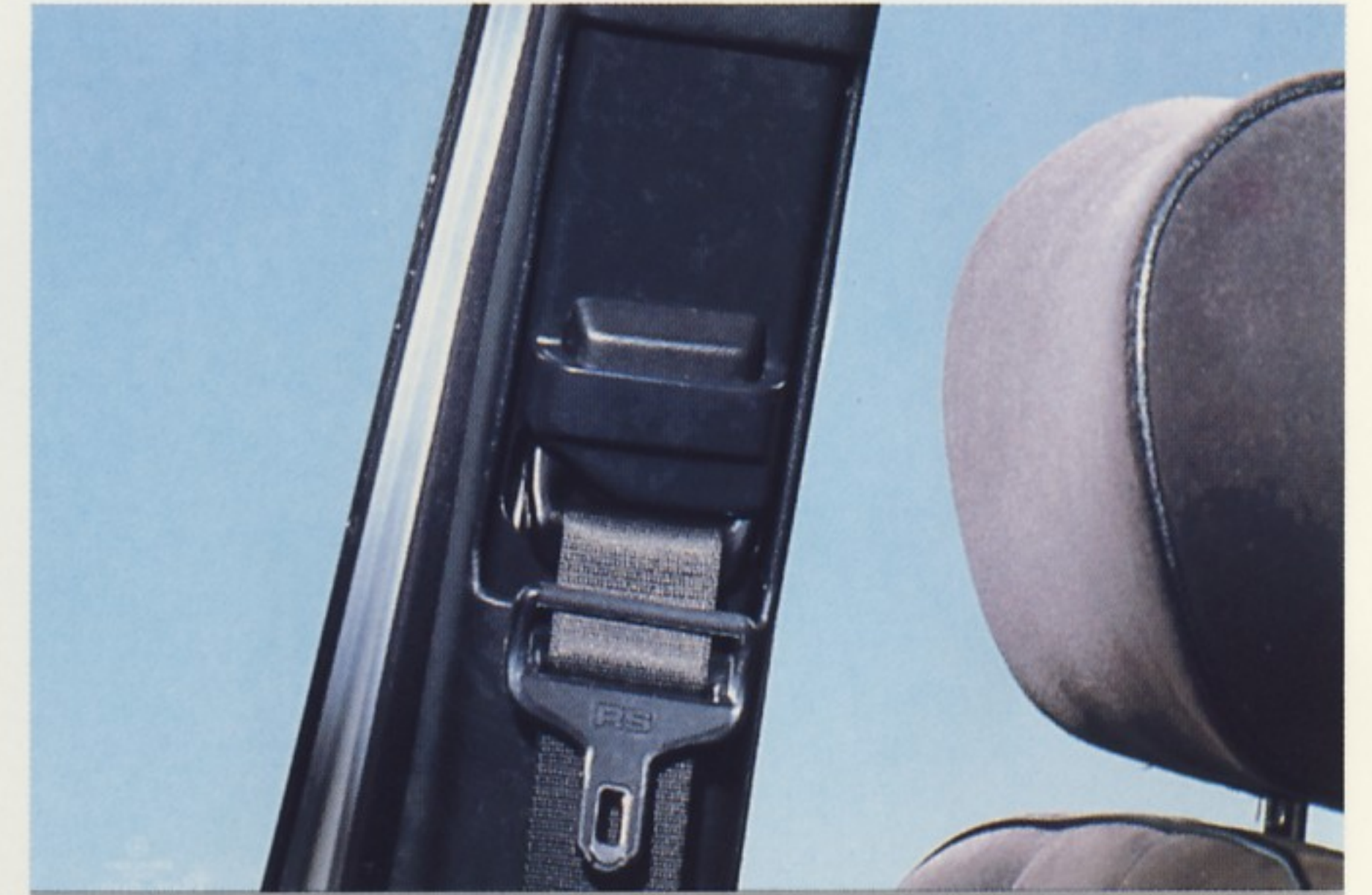
Technische Führung in jedem Detail.



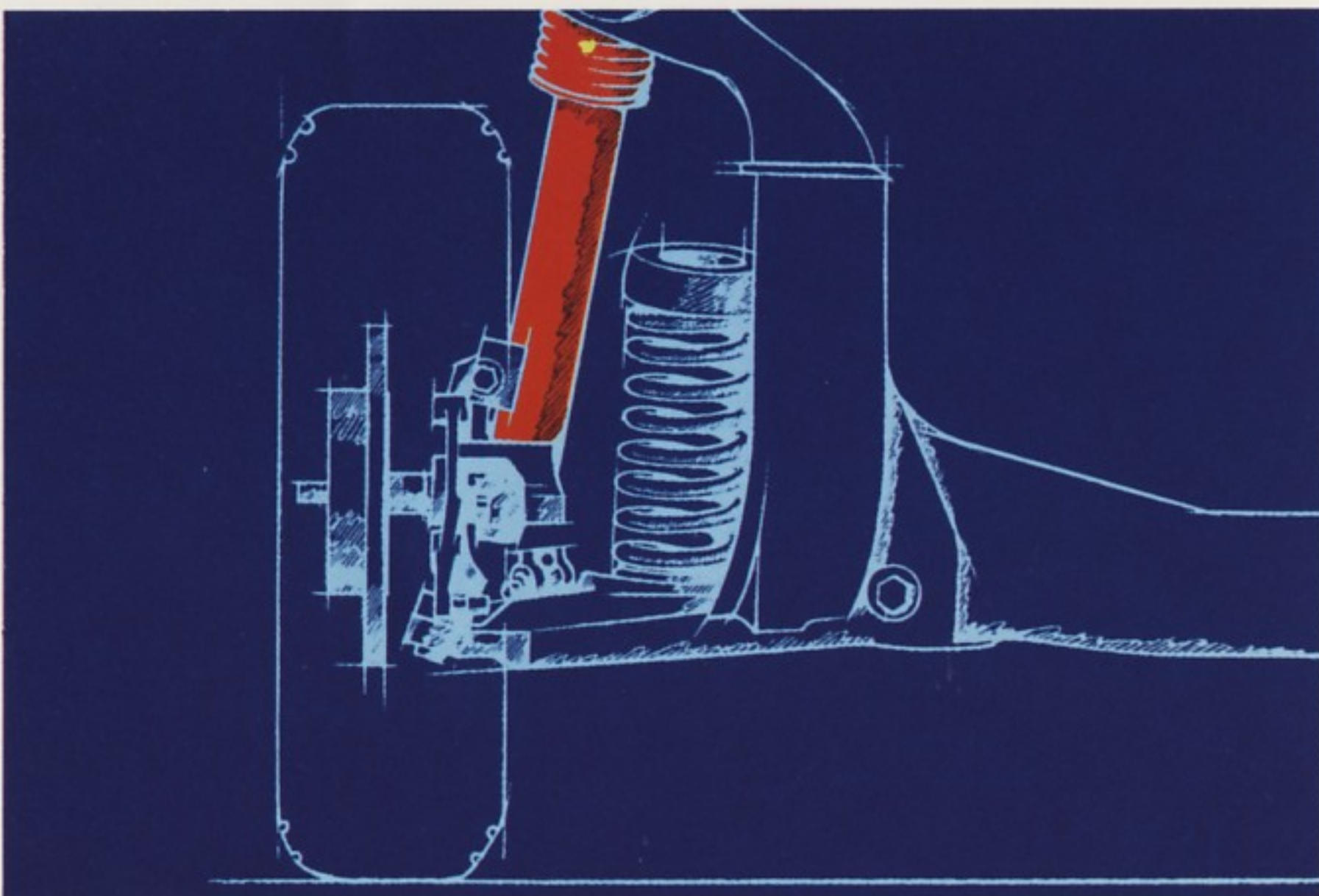
Raumlenker-Hinterachse



Sitzkissen-Neigung Fahrersitz



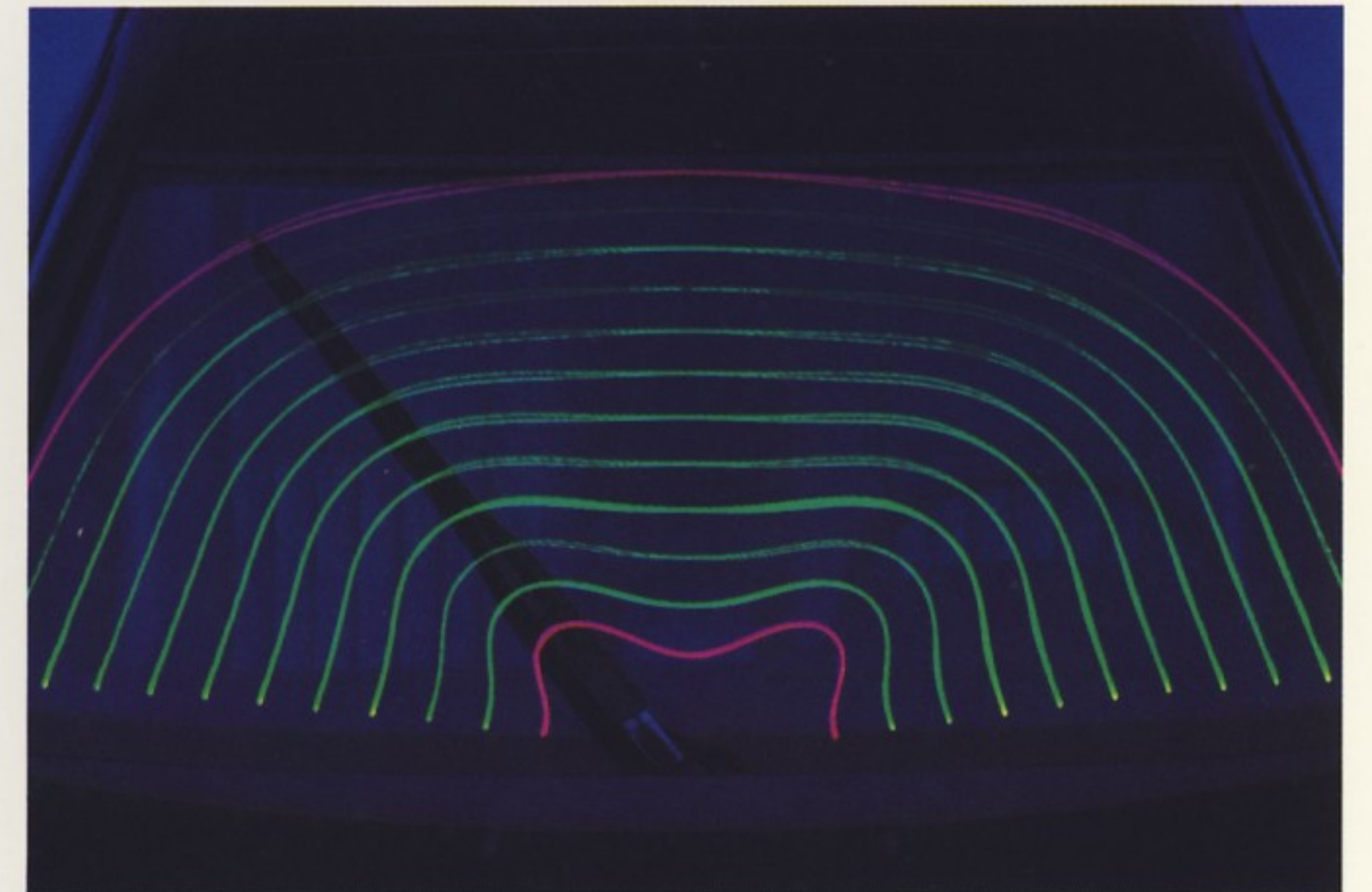
Gurt-Höhenverstellung



Dämpferbein-Vorderachse

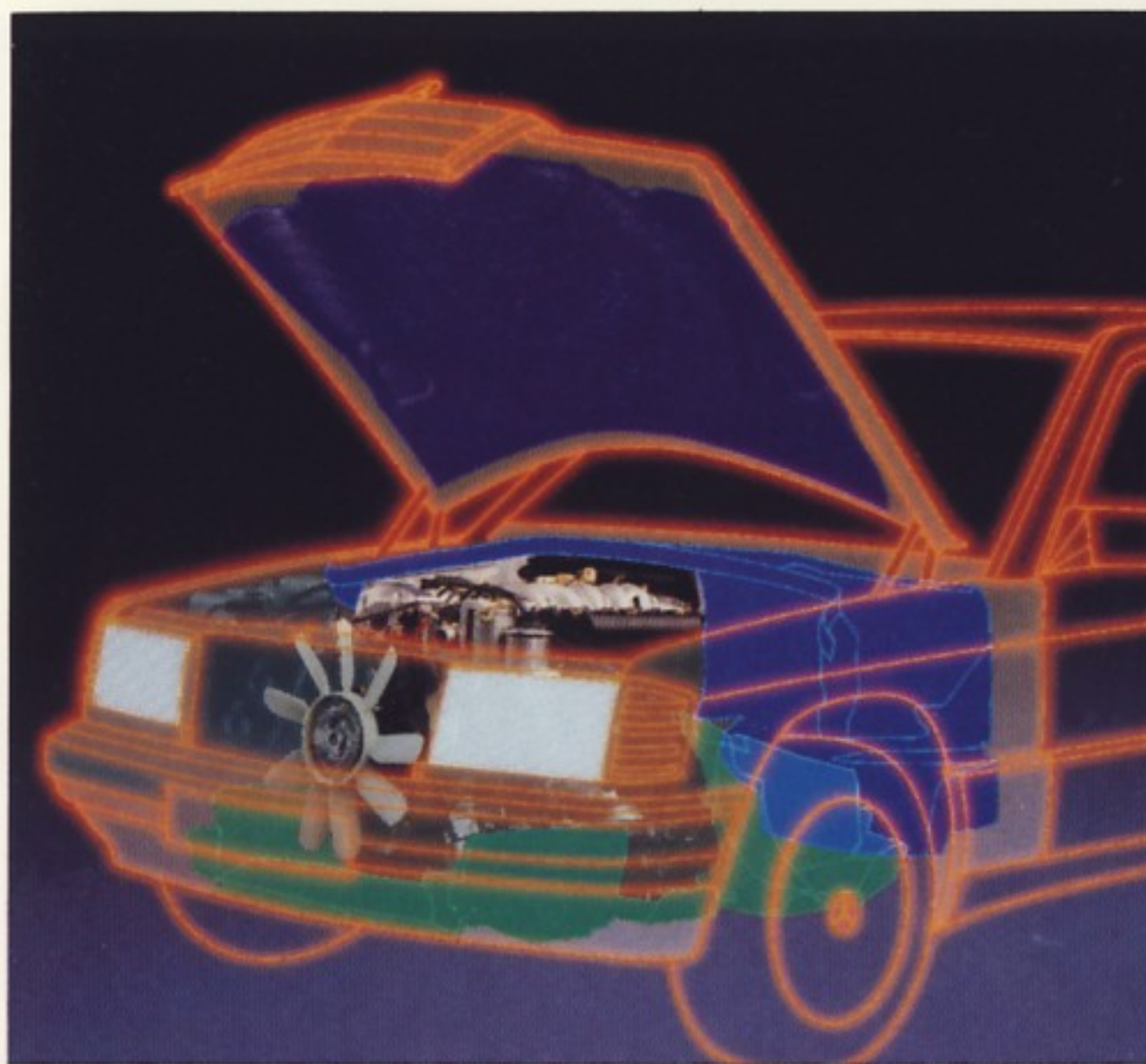


Neue Sitzkonzeption

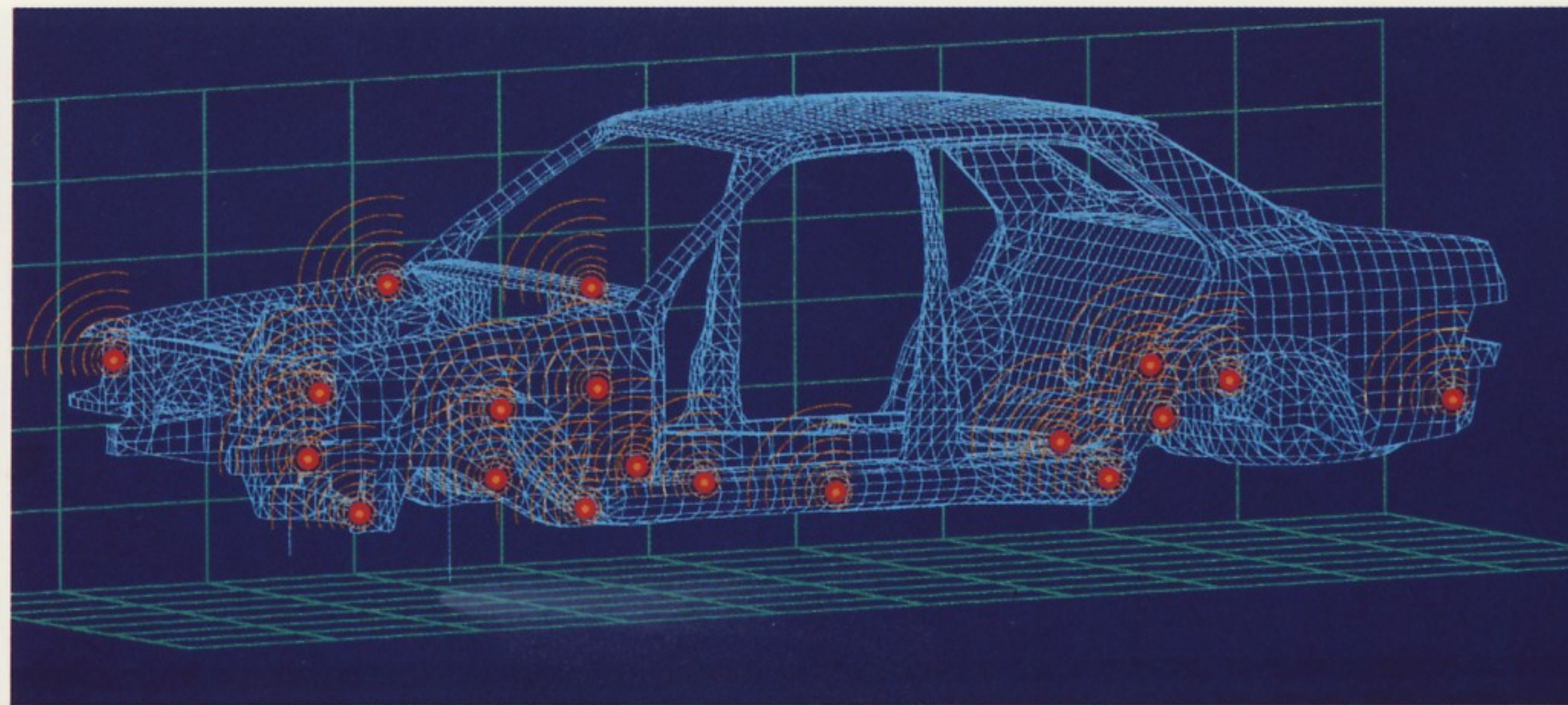


Panorama-Wischer

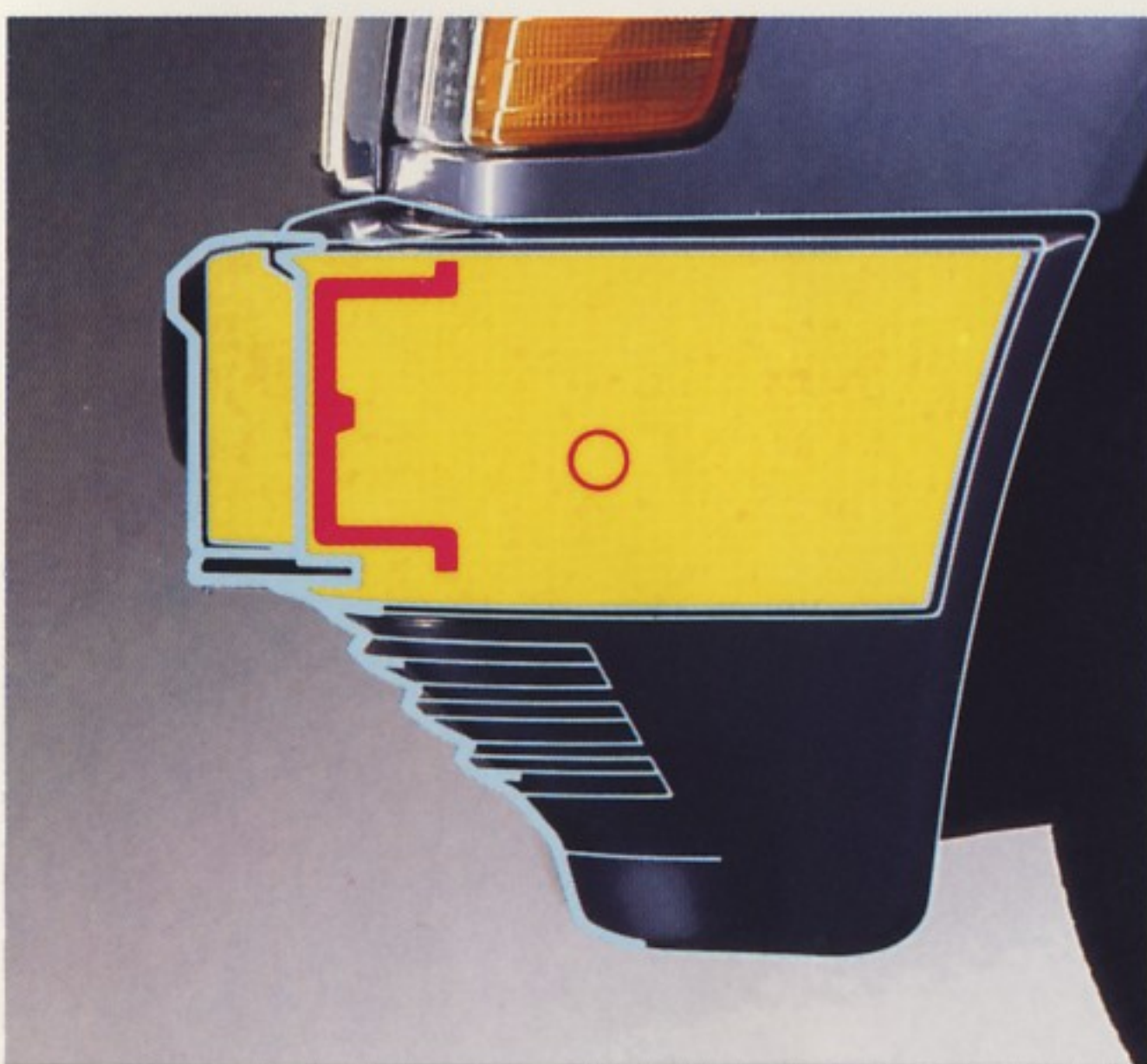
Der besten Lösung verpflichtet. Im gesamten Automobil. *erster Klasse.*



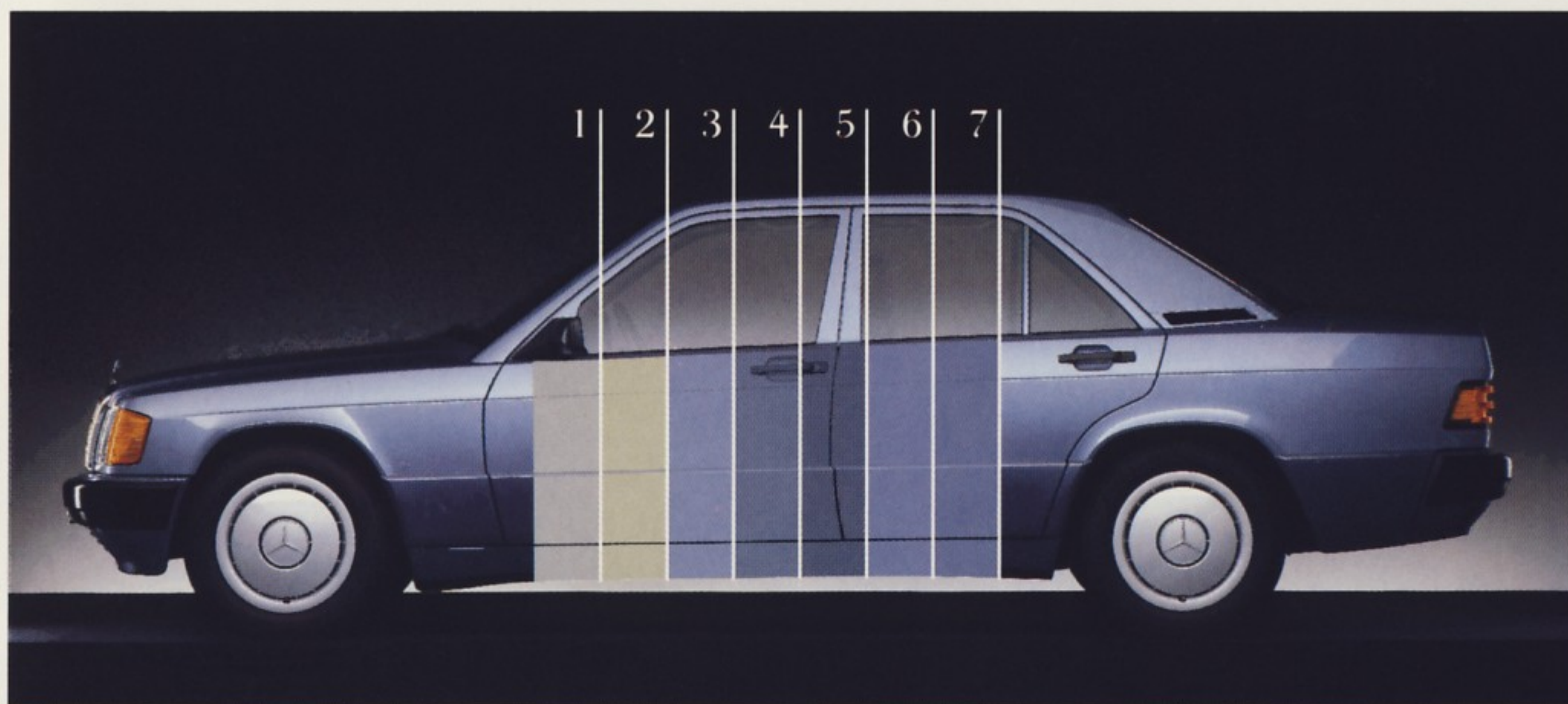
Triebwerkkapsel



Hohlraumversiegelung



Stoßfängersystem



Lacksystem

Metallic-Lackaufbau
 1. Stahlblech
 (Innenseite elektrolytisch
 verzinkt)
 2. Phosphatierung
 3. Elektrotauch-
 grundierung

4. Steinschlag-
 Zwischengrund
 5. Spezialfüller
 6. Basislack
 7. Klarlack

Zum Wert eines Mercedes gehören überlegene Lebensdauer und Wertbeständigkeit – wichtige Aspekte seiner großen Wirtschaftlichkeit. Deshalb hat auch der 190er das komplette Schutzsystem gegen Korrosion und Schlag-schäden: von der Mehrschicht-Lackierung über die Hohlraumversiegelung, den PVC-Unterbodenschutz bis zu Kunststoffschalen in den Radläufen.

Und noch ein Wort zur Verzinkung der Karosserie: Bei einem Mercedes sind sämtliche Blechteile, die tatsächlich korrosionsgefährdet sind, elektrolytisch verzinkt. Alles zu verzinken ist sachlich überflüssig, kostet unnötig das Geld des Kunden, verbraucht den kostbaren Rohstoff Zink und erhöht ohne Nutzeffekt das Fahrzeuggewicht.

Die Ausstattung einer größeren Klasse.

Integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer · Automatische Kraftstoff-Vorwärmung für problemlosen Winterbetrieb bei den Diesel-Modellen.

Triebwerk-Kapselung zur Reduzierung des Außengeräuschs bei allen Diesel-Modellen · Hochwirksame Scheibenbremsen vorn und hinten · Servolenkung · Lenkungsstoßdämpfer.

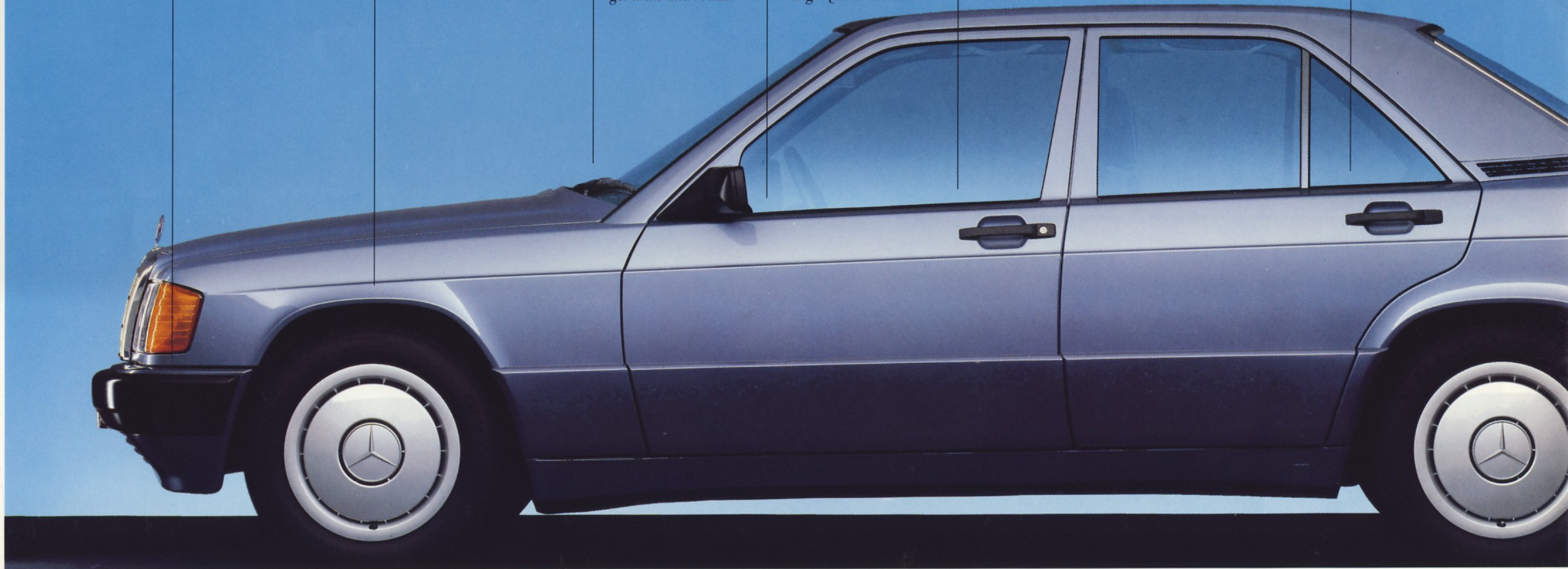
Frontscheibe Verbundglas · Hochkorrosionsfeste, eloxierte Einfassungen der Front- und Heckscheibe · Beheizte Scheibenwaschdüsen · Beheizte, von innen einstellbare Außenspiegel links und rechts.

Kontrollanzeigen für Ölstand, Kühlmittel, Scheibenwaschmittel, Bremsbelagverschleiß · Abschließbares Handschuhfach mit Beleuchtung · Pneumatische Leuchtweitenregulierung · Quarz-Zeituhr.

Individuell für Fahrer und Beifahrer einstellbares Heizungssystem · Gurthöhenverstellung vorn · Leseleuchte für den Beifahrer · Innenleuchte mit Verzögerungsschalter · Drehzahlmesser (außer 190/190 D).

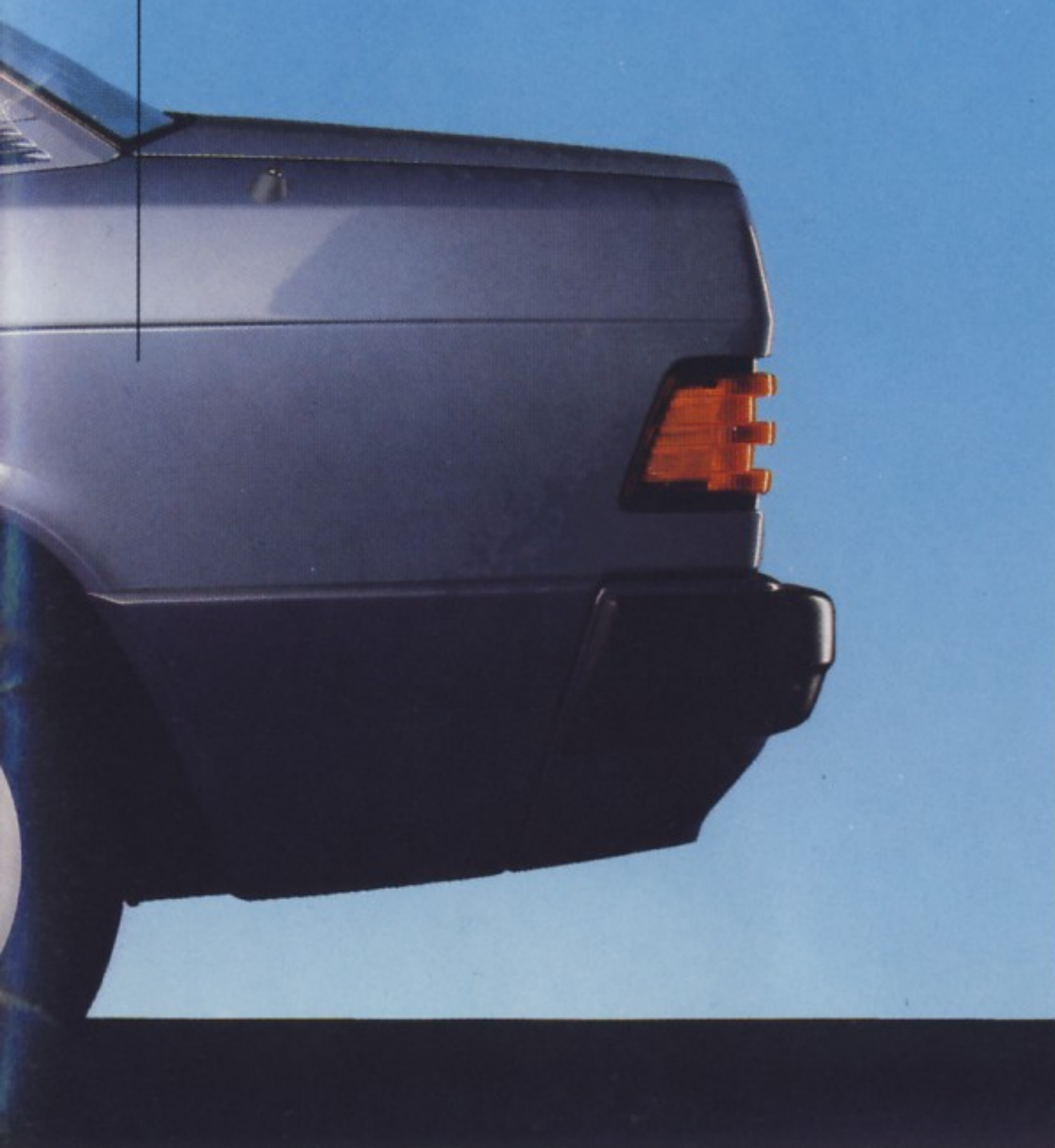
Warnsummer bei nicht ausgeschalteter Fahrzeugbeleuchtung · Fahrersitz individuell einstellbar, jetzt einschließlich Sitzkissenneigung · Elektronische Gurtstraffer an den Vordersitzen.

Bodenauslage in Velours · Seitenverkleidung für konsequenten Flankenschutz · Vier Türen · Kindersicherung für beide Fondtüren.



Alles, was zum Fahren mit hohem Anspruch gehört. Nichts, was nur effektvoller Optik dient.

Tankdeckel abschließbar · Vollwertiges Ersatzrad · Geregelter Drei-Weg-Katalysator · Integrierte Nebelschlußleuchte · Heckscheibe elektrisch beheizbar mit Zeitschaltrelais · Verbandmaterial · Warn-dreieck.



Die Serienausstattung des 190er ist umfassend und sinnvoll: alles, was ein anspruchsvoller Fahrer erwarten kann – und was jeder Fahrer auch tatsächlich braucht. Dabei vieles, was anderweitig häufig nur gegen Aufpreis zu haben ist. Und nichts, was sich in der Praxis als Spielerei herausstellt.

Für wirklich persönliche Wünsche, für die individuellen Anforderungen steht das Sonderwunsch-Programm bereit: Unser spezieller und umfangreicher Katalog zum Thema Sonderausstattungen liegt für Sie bereit.

Und noch ein entscheidender Teil der Mercedes-Qualität: die perfekte Betreuung.

Sie werden unseren Kundendienst selten brauchen: Wartung nur alle 20.000 km, Ölwechsel alle 10.000 km. Und weil Ihr 190er so gut wie nie Probleme macht. Aber wenn Sie einmal Hilfe brauchen, können Sie sich auf das Mercedes-Betreuungssystem verlassen: allein in Deutschland 39 Niederlassungen und rund 1.000 Service-Stationen – mit engagierten und geschulten Fachkräften, mit problemloser, schneller Ersatzteilerbereitschaft. Und das gleich hohe Service-Niveau weltweit: 5.000mal in über 170 Ländern, 2.400mal allein in Europa (ohne Bundesrepublik Deutschland).

Dazu als besonderer Service der Mercedes-Benz Notdienst: in der Bundesrepublik und in acht weiteren europäischen Ländern – rund um die Uhr, auch an Feiertagen.

190

Vierzylinder-Motor, 1997 cm³ effektiver Gesamthubraum, 75 kW Nennleistung bei 5500/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 183 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadtzyklus 11,5, bei 90 km/h 7,0, bei 120 km/h 8,9, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1160 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1660 kg

(Die Werte gelten für KAT-Version mit 4-Gang-Getriebe)

190 E

Vierzylinder-Motor mit Benzineinspritzung, 1997 cm³ effektiver Gesamthubraum, 87 kW Nennleistung bei 5100/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 190 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadtzyklus 11,1, bei 90 km/h 6,8, bei 120 km/h 8,7, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1170 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1670 kg

(Die Werte gelten für KAT-Version mit 4-Gang-Getriebe)

190 E 2.3

Vierzylinder-Motor mit Benzineinspritzung, 2299 cm³ effektiver Gesamthubraum, 97 kW Nennleistung bei 5100/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 197 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadtzyklus 11,4, bei 90 km/h 6,5, bei 120 km/h 8,2, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1220 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1720 kg

(Die Werte gelten für KAT-Version mit 5-Gang-Getriebe)

190 E 2.6

Sechszylinder-Motor mit Benzineinspritzung, 2599 cm³ effektiver Gesamthubraum, 118 kW Nennleistung bei 5800/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 212 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadt-

zyklus 13,0, bei 90 km/h 7,0, bei 120 km/h 8,9, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1270 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1770 kg

(Die Werte gelten für KAT-Version mit 5-Gang-Getriebe)

190 E 2.5-16

Vierzylinder-Motor mit Benzineinspritzung, 2498 cm³ effektiver Gesamthubraum, 143 kW Nennleistung bei 6750/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 230 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadtzyklus 13,3, bei 90 km/h 7,3, bei 120 km/h 9,0, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1300 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1800 kg

(Die Werte gelten für KAT-Version mit 5-Gang-Getriebe)

190 D

Vierzylinder-Dieselmotor, 1997 cm³ effektiver Gesamthubraum, 53 kW Nennleistung bei 4600/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadtzyklus 7,7, bei 90 km/h 5,3, bei 120 km/h 6,9, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1180 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1680 kg

(Die Werte gelten für 4-Gang-Getriebe)

190 D 2.5

Funfzylinder-Dieselmotor, 2497 cm³ effektiver Gesamthubraum, 66 kW Nennleistung bei 4600/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 174 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadtzyklus 8,6, bei 90 km/h 5,5, bei 120 km/h 7,1, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1230 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1730 kg

(Die Werte gelten für 5-Gang-Getriebe)

190 D 2.5 TURBO

Funfzylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung, 2497 cm³ effektiver Gesamthubraum, 93 kW Nennleistung bei 4600/min, Höchstgeschwindigkeit ca. 192 km/h, Kraftstoffverbrauch in 1/100 km im Stadtzyklus 8,5, bei 90 km/h 6,0, bei 120 km/h 7,9, fahrfertiges Fahrzeuggewicht 1300 kg, zulassiges Gesamtgewicht 1800 kg

(Die Werte gelten für Automatic-Getriebe)



Die Ausstattung einer größeren Klasse.



Alles, was zum Fahren mit höherem Anspruch gehört. Nichts, was nur effektvoller Optik dient.



MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.