

Mercedes 190er Sportline



Individueller. Exklusiver.
Sportlicher.







Die Gewißheit, einen besonderen 190er zu fahren.

Die neuen 190er Sportline-Modelle bieten ihren Fahrern die Möglichkeit, sportlich-ambitionierte Individualität auszudrücken.

Die Sportline setzt sportlich-exklusive Akzente: Sichtbar im äußeren Auftritt. Spürbar im Fahrverhalten. Erlebbar in der Atmosphäre des Innenraums.

Diese Linie steht für alle 190er-Modelle zur Verfügung. Alle Elemente sind werksseitig entwickelt und sorgfältig aufeinander abgestimmt. Damit ist sichergestellt, daß sportliches Fahrverhalten perfekt mit den überragenden Fahreigenschaften der Mercedes 190er korrespondiert. Wobei das hohe Sicherheitsniveau selbstverständlich voll erhalten bleibt.

Exklusive Sitzanlage.

Die Sportsitzanlage prägt den Charakter des Innenraums: ergo-

nomisch auf den engagierten Fahrer abgestimmte Vordersitze, dazu eine Fondsitzbank mit Einzelsitzcharakter. Die ausgeprägte Seitenführung gibt sicheren Halt auch

Lenkrad und Schalthebel sind mit handvernähtem schwarzem Nappa-Leder bezogen.

Dieses individuelle Ambiente ist integriert in die umfassende



bei ambitionierter Fahrweise. Ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit.

Betont wird der sportliche Auftritt durch die hochwertige Stoff-Leder-Kombination: Die Sitzkissen und Lehnenmittelteile sind mit Stoff, die Seitenteile mit Leder bezogen.

Serienausstattung der 190er-Modelle.







Der Auftritt zeigt, was der Fahrer erlebt.

Die sportlich-straftige Fahrcharakteristik der 190er Sportline vermittelt direkteren Kontakt zur Straße und ermöglicht noch sensibleres Eingehen auf die unterschiedlichen Fahrsituationen. Damit wird die Leistung des gewählten 190er-Modells völlig neu erlebt.

Das um 22 mm tiefergelegte Fahrzeug und die Breitreifen der Dimension 205/55 R 15 auf Leichtmetallfelgen geben der 190er Sportline nicht nur die dynamische Optik, sondern auch ein noch weiter verbessertes Fahrverhalten.

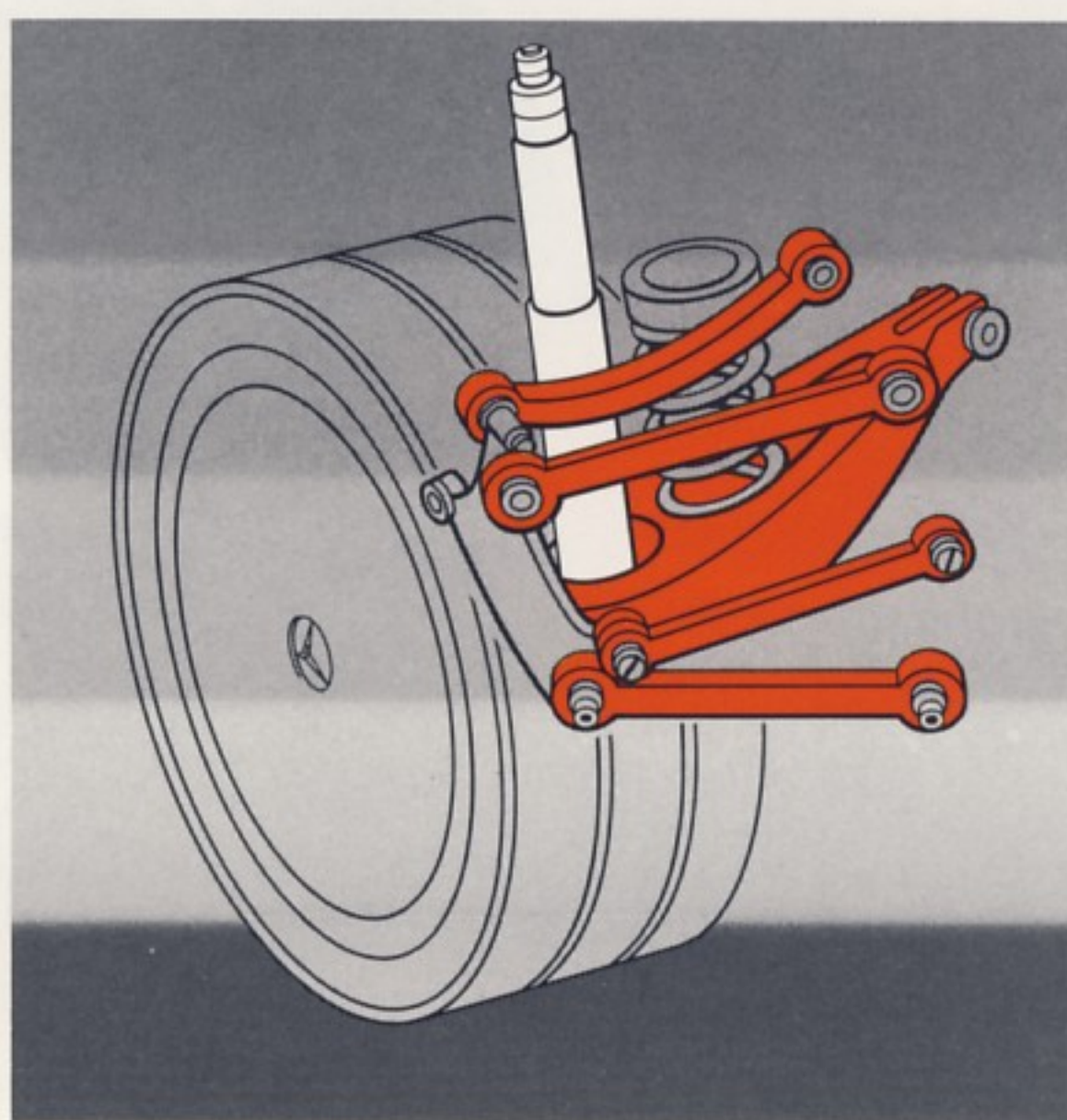
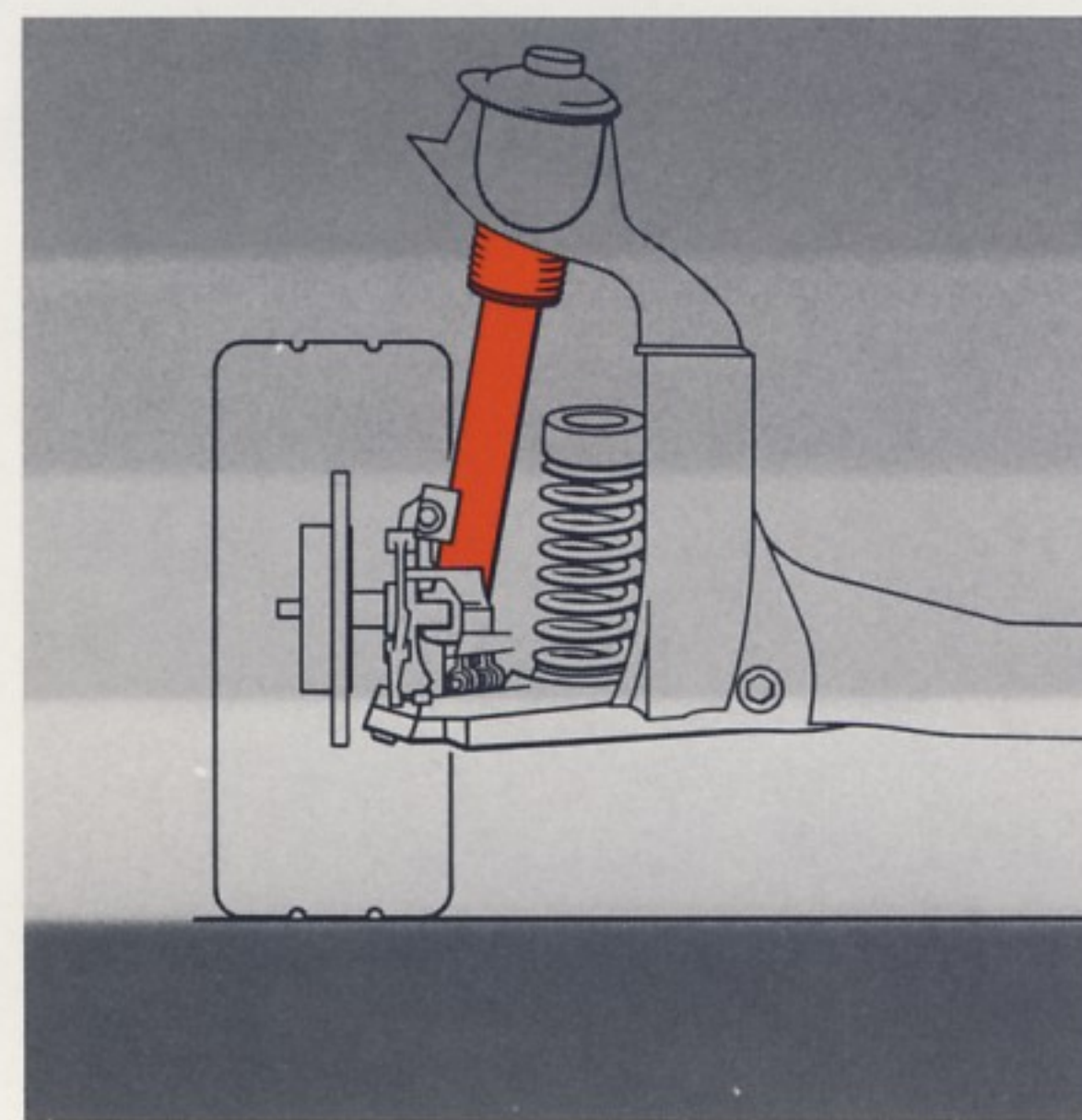
Die wesentlichen Fahrwerksmodifikationen: um 20 % straffere Feder- und Dämpfercharakteristik. Die Lenkung spricht direkter an: das Übersetzungsverhältnis $i = 15,87$ gegenüber $i = 16,66$ bei den Serienmodellen.

Sportlichkeit auf sicherer Basis.

Das Fahrwerk der 190er Sportline mit der Raumlénker-Hinterachse und der Dämpferbein-Vorderachse schafft die außerordentliche aktive Sicherheit, ohne die kein Mercedes-Benz Modell für den Verkauf freigegeben wird: Geradeauslauf ohne Nachsteuern, Spurtreue auch bei engagierter Kurvenfahrt, höchste Lenkpräzision und Ausgewogenheit von Fahr- und Federungskomfort.

So bieten die 190er Sportline-Modelle mit ihrer exklusiven Sportlichkeit und ebenso exklu-

siven Qualität und Sicherheit einen Mehrwert, der nicht nur das Fahrvergnügen steigert. Auch das attraktive Preis-/Leistungsverhältnis gehört zu ihren Vorzügen.



Technische Daten.

was der Fahrer erlebt.

	190 D Sportline	190 D 2.5 Sportline	190 D 2.5 TURBO Sportline	190 Sportline	190 E Sportline	190 E 2.3 Sportline	190 E 2.6 Sportline
Zahl der Zylinder	4	5	5	4	4	4	6
Gesamthubraum, effektiv	1997 cm ³	2497 cm ³	2497 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	2298 cm ³	2597 cm ³
Nennleistung ¹⁾ in kW bei l/min	55/4600	69/4600	93/4600	75/5500	87/5100	97/5100	118/5800
Nenndrehmoment ¹⁾ in Nm bei l/min	126/2800	158/2800	231/2400	160/3000	172/3500	198/3500	220/4600
Höchst- geschwindigkeit	ca. 160 km/h	ca. 174 km/h	ca. 192 km/h	ca. 183 km/h	ca. 190 km/h	ca. 197 km/h	ca. 212 km/h

¹⁾ Die angegebene Leistung nach 80/1269/EWG bzw. 88/195/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

Änderungen in Konstruktion und Liefer-
umfang bleiben vorbehalten.



MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.