

**Der neue 190 D. Ein Klasse-Mercedes. Und der wirtschaftlichste,
den wir jemals gebaut haben.**



Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.



Warum ist der 190 D ein einzigartiges Angebot?

1. Der 190 D ist ein echter Mercedes-Benz. Ohne jede Einschränkung mit allen markentypischen Eigenschaften – wie Qualität, Sicherheit, Zuverlässigkeit – ausgestattet.
2. Der 190 D ist, bis auf das Triebwerk mit seiner Kapselung, identisch mit den dynamisch-beweglichen Fahrzeugen der vom Start weg erfolgreichen Mercedes-Kompaktklasse 190/190 E.
3. Der 190 D ist der wirtschaftlichste und umweltfreundlichste Mercedes, den wir jemals gebaut haben.

Schlußfolgerung:

Jetzt können Sie sich sowohl die klassischen als auch die modernsten Mercedes-Vorzüge auf einem derart niedrigen Gesamtkostenniveau sichern, wie es bisher nicht möglich war. Der neue Mercedes 190 D ist dafür das günstigste Angebot.

Was Fahrberichte der Presse zu diesem Thema sagen:

„Mit dem neuen kleinen Diesel hat Daimler-Benz nicht nur aufgeholt, sondern einen neuen Meilenstein gesetzt.“

„**Frankfurter Rundschau**“, 15. 10. 1983

„Abgesehen vom Verbrauch, spielen hier Anschaffungspreis, Haltbarkeit, Wartungsaufwand und Wiederverkaufswert eine ganz wesentliche Rolle. Gerade bei Mercedes ging aus den letztgenannten Gründen die Diesel-Rechnung in der Regel auf ...“

„**auto, motor und sport**“, Nr. 21/1983

„Nach dem Bau von über 3 Millionen Diesel-Personenwagen zeigte Diesel-Pionier Mercedes-Benz, wo's künftig langgeht mit den Diesel-Pkw – sparsam und kraftvoll wie bisher, aber viel, viel leiser.“

„**Der Spiegel**“, Nr. 41/1983

Wie Sie im neuen Mercedes 190 D fahren.

Starten, Motorlauf, Geräusch und Geschwindigkeit – wie bisher nur bei einem Benzinmotor. Verbrauch wie bei einem kleineren Dieselmotor. Fahren mit allen Vorzügen der modernsten Mercedes-Baureihe.

Diese Kombination im 190 D ist einmalig.

Sie steigen ein, drehen den Schlüssel der Schnellstartanlage. Der Motor läuft. Auch bei Kaltstart. Auch bei sehr kaltem Start. Und er läuft rund und ruhig. Kein Rütteln, kein Nageln, kein Warmlaufenlassen. Der Motor ist sofort zur Leistungsabgabe bereit und reagiert spontan aufs Gaspedal. Sie fahren ab.

Mit 53 kW (72 PS) Leistung bei nur 1110 kg Fahrzeuggewicht beschleunigt der 190 D zügig und zeigt auch noch jenseits von 120 km/h Temperament. Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 160 km/h.

Aber das ist erst der Anfang. Das Fahrvergnügen, das der Mercedes 190 D vermittelt, erhält noch von einigen weiteren Fakten kräftigen Auftrieb.

Für das Fahrwerk mit Dämpferbein-Vorderachse und Raumlanker-Hinterachse gibt es in bezug auf sichere Geradeausfahrt und stabile Kurvenlage, verbunden mit außergewöhnlich hohem Komfort, keinen Vergleich.

In der aktiven und passiven Sicherheit entspricht der 190 D in vollem Umfang den größeren Mercedes-Benz Fahrzeugen.

Die nach außen dringenden Motorgeräusche verraten außer Laufkultur nichts. Schon gar nicht, daß es sich um einen Dieselmotor handelt.

Und wenn Sie nach 700 Kilometern durchschnittlicher Fahrt immer noch einige Liter Kraftstoff im 55-Liter-Tank haben, dann ist das eher die Regel als die Ausnahme.

Schlußfolgerung:

Ob Sie heute noch ein Fahrzeug der gleichen oder einer kleineren Klasse fahren, ob mit Benzin- oder Dieselmotor, ist wirklich nicht entscheidend.

Der Mercedes 190 D egalisiert nahezu alle besonderen Eigenschaften der anderen Fahrzeuge und setzt noch einige entscheidende Vorzüge oben drauf.



Was Fahrberichte der Presse zu diesem Thema sagen:

„Eine spezielle, auf maximale Startleistung ausgelegte Batterie, eine pneumatische Leerlaufanhebung, Schnell-Glühkerzen und der schon erwähnte Vorgelege-Anlasser sorgen für rasches und sicheres Anspringen auch bei größter Kälte.“

„Nach dem Start warten Außenstehende vergebens auf das dieseltypische Nageln.“

„**auto, motor und sport**“, Nr. 21/1983

„Der 190 D läuft außerordentlich ruhig . . . Gleichzeitig ist der 190 D für einen Diesel ungemein lebhaft und schnell.“

„Auch oberhalb von 120 km/h auf der Autobahn legt er beim Tritt auf das Gaspedal willig zu.“

„**Frankfurter Rundschau**“, 15. 10. 1983

„Die Leistungs- und Verbrauchsdaten des neuen Mercedes-Diesel liegen an der Spitze dieser Klasse.“

„**auto, motor und sport**“, Nr. 21/1983

„Der 190 D ist ein temperamentvoller und dennoch sparsamer Vertreter seines Hauses geworden. Wer die Karosserie des ‚kleinen‘ Daimlers schätzt, wer an dem hervorragenden Fahrwerk Freude gefunden hat und wer seinem Nachbarn einen umweltfreundlichen Diesel antun möchte, trifft hier bestimmt keine schlechte Wahl.“

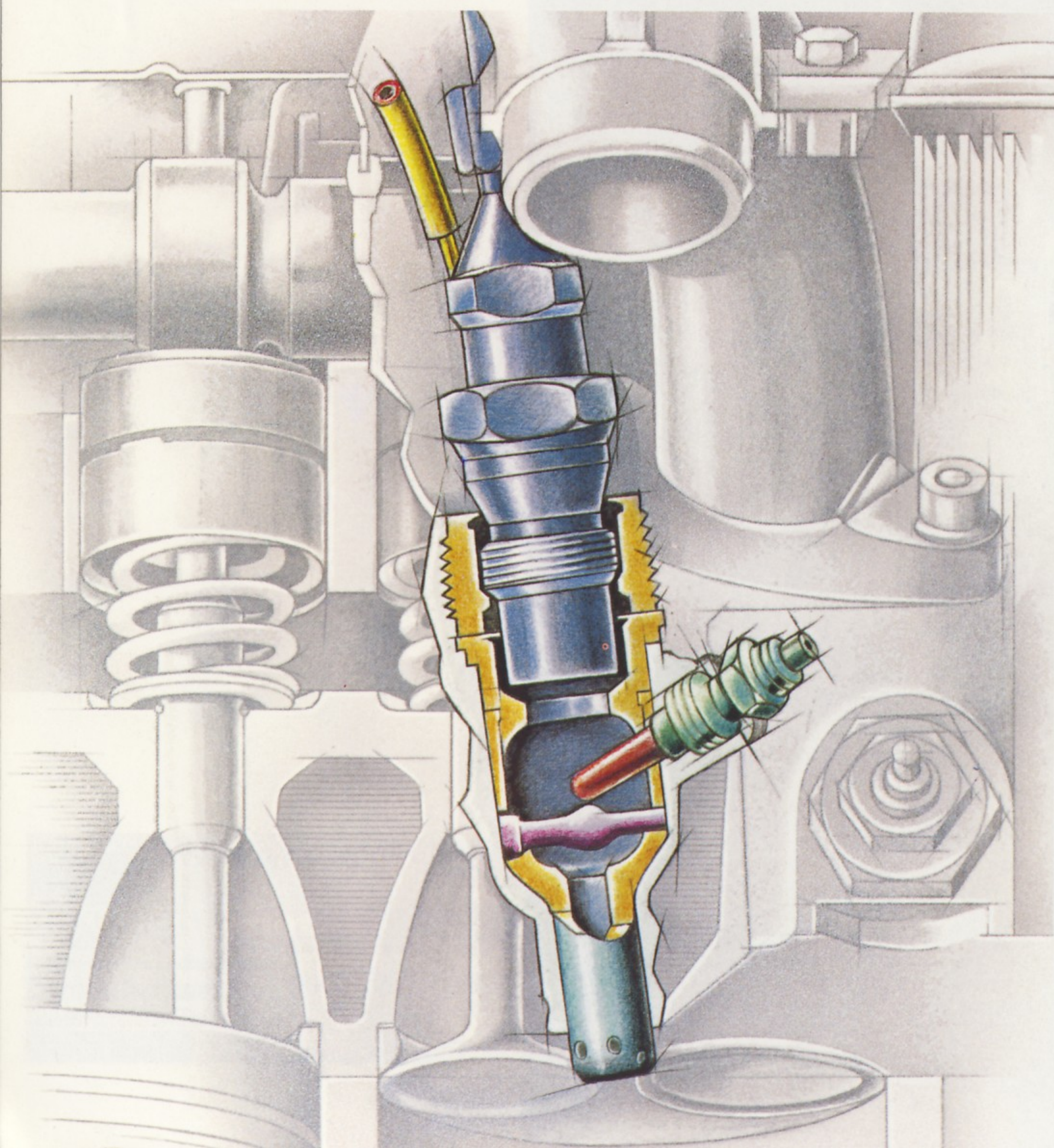
„**Süddeutsche Zeitung**“, 14. 10. 1983





Ein Triebwerk mit einsamen Qualitäten.

War
ein einziger



Von Mercedes-Benz stammt der erste Personenwagen mit Dieselmotor (1935/36) und jetzt der modernste. Dazwischen liegen rund 50 Jahre Pkw-Dieselerfahrung und weit über 3 Millionen gebaute Diesel-Pkw.

Aufgrund dieser Erfahrung hat es Daimler-Benz – im Gegensatz zu anderen Diesel-Pkw-Herstellern – immer so gehalten: Dieselmotoren werden nicht aus bereits vorhandenen Benzinmotoren umgerüstet, sondern sie stellen von Grund auf eigene Entwicklungen dar. Wie auch der Motor des 190 D. Denn zur Sparsamkeit im Verbrauch sollen die Zuverlässigkeit und die Wirtschaftlichkeit durch lange Lebensdauer kommen. Fahrleistungen von 300.000 bis 500.000 Kilometern sind bei gepflegten Mercedes-Benz Dieselmotoren keine Seltenheit. Und so soll es bleiben.

Der 2-Liter-4-Zylinder-Dieselmotor des 190 D ist der erste einer neuen Motorgeneration mit neuer Spitzentechnologie und neuen Vorzügen.

Er ist kleiner, leichter, leistungsfähiger, sparsamer, laufruhiger, umweltentlastender, reparatur- und wartungsfreundlicher – bei der gleichen sprichwörtlichen Funktionszuverlässigkeit und Lebensdauer wie die bisherigen Mercedes-Benz Dieselmotoren für Pkw.

Technischer Fortschritt mit deutlich höherem Nutzen.

Ein in der Summe seiner Eigenschaften unübertroffener Vorkammer-Diesel mit weiterentwickelter, robuster Reiheneinspritzpumpe. Der 190 D-Motor leistet 53 kW (72 PS).

Bereits bei ca. 1250 Umdrehungen in der Minute stehen 90 % seines kraftvollen Drehmoments von 123 Newtonmetern zur Verfügung.

Bei dieser Leistung kann man den Kraftstoffverbrauch als extrem niedrig bezeichnen:

Dieseldieselfkraftstoffverbrauch in l/100 km*

	mit 4-Gang- Getriebe	mit 5-Gang- Getriebe**	mit Automatic- Getriebe**
bei 90 km/h	5,3	5,0	5,6
bei 120 km/h	6,9	6,6	7,3
im Stadtzyklus	7,5	7,5	7,5

* nach DIN 70 030, Teil 1

** Sonderausstattung

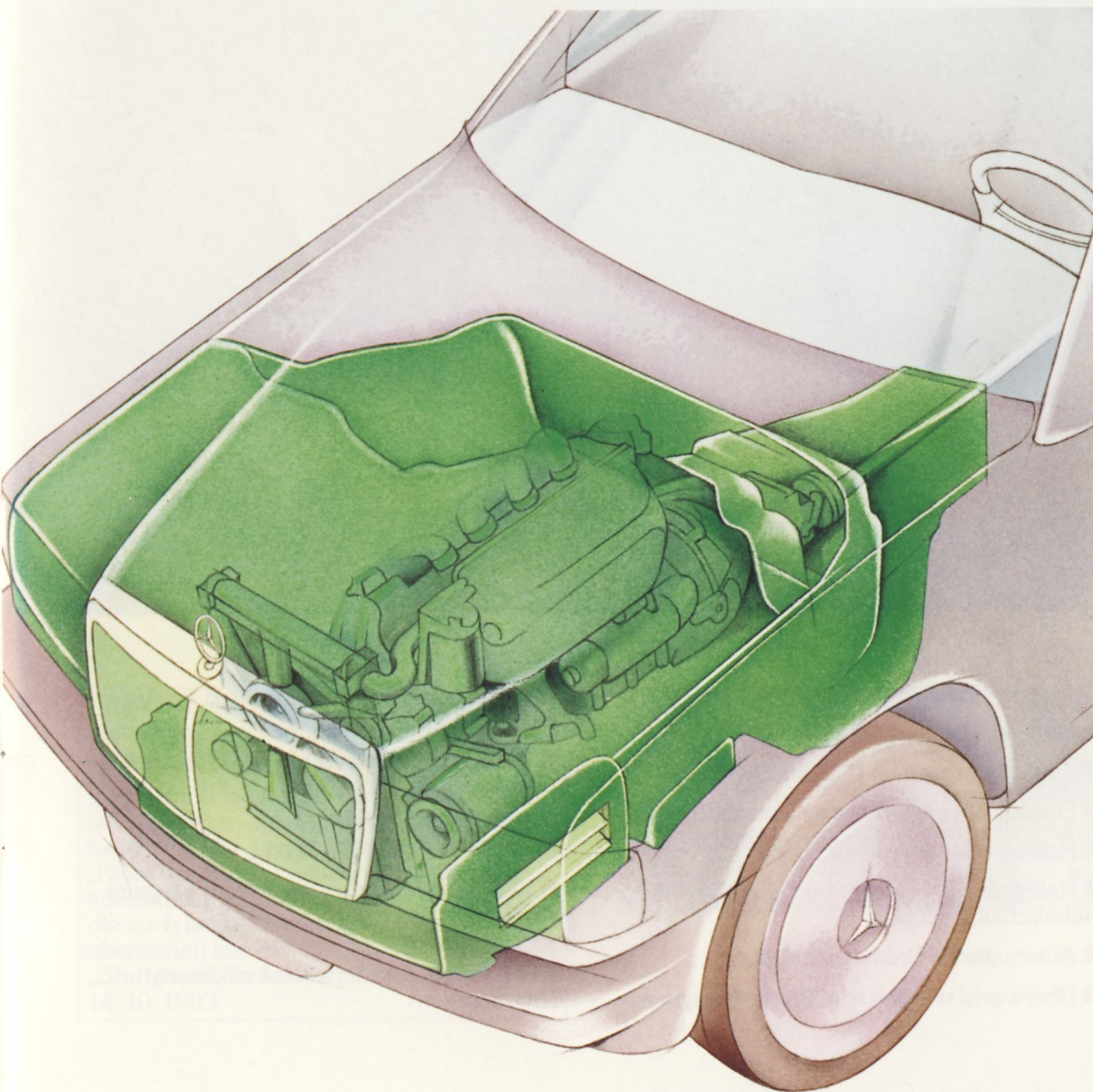
- Der Motor ist auf geringe Reibungsverluste, auf optimalen Massenausgleich, auf niedrige mechanische und thermische Belastung und auf günstiges Schwingungsverhalten ausgelegt. Querstrom-Zylinderkopf (für besseren Gaswechsel), Kolben, Ölwanne und Kühlerteile sind aus Leichtmetall.

- Die automatische Leerlaufdrehzahlanhebung gewährleistet auch bei kaltem Motor einen runden Lauf.

- Durch wenig Kühlflüssigkeit im Motor (nur 2,9 Liter) und elektromagnetische Lüfterkupplung schnellere Motorerwärmung, also weniger Verbrauch.

- Der Lüfter schaltet sich selbsttätig erst ab 100 °C Kühlmitteltemperatur ein. Das bedeutet im normalen Betrieb außerdem weniger Geräusch und mehr Leistung für den Fahrzeugantrieb.

- Erstmals in einem Pkw-Dieselmotor: thermostatisch gesteuerte Kraftstoffvorwärmung bei niedrigen Außentemperaturen. Dadurch werden Versulzung des Kraftstoffs und Motorstillstand verhindert.



- Das neue Regler-Impuls-Verfahren erleichtert ein genaues Einstellen des Förderbeginns am Motor. Ein großer Vorteil für Abgaswerte, Verbrauch und Laufruhe.
- Für zuverlässigen Motorlauf und Wartungserleichterung sorgen unter anderem der selbsttätig spannende Einriementrieb für sämtliche Nebenaggregate und die drehzahlfeste Tassenstoßel-Steuerung mit automatischem Ventilspielausgleich.

Der erste serienmäßig geräuschgekapselte Personenwagen der Welt.

Eine fahrzeuggetragene Kapsel umschließt im 190 D Motor und Getriebe vollständig. Die Kapselteile sind aus glasfaserverstärktem Kunststoff, ausgekleidet mit geräuschabsorbierendem Material. Nur bei höchster Motorbelastung öffnet sich eine temperaturgesteuerte Lüftungsklappe, um die Überhitzung des Motors zu verhindern.

Diese Geräuschkapsel senkt den nach außen dringenden Schalldruckpegel nahezu um die Hälfte.

Der 190 D ist damit der leiseste Diesel-Pkw und leiser als mancher Benziner.



Was Fahrberichte der Presse zu diesem Thema sagen:

„Nun ist kein Unterschied (zwischen einem Benziner und einem Diesel) mehr zu hören.“

„**Süddeutsche Zeitung**“, 14. 10. 1983

„Das Wunderwerk heißt OM 601. Die Formel steht für den leisesten, sparsamsten und schnellsten Mercedes-Dieselmotor. Der 190 D ist wirklich ein Flüsterdiesel.“

„**Bild am Sonntag**“, 9. 10. 1983

„Ein modern konzipierter Dieselmotor läßt sich heute von einem vergleichbaren Ottomotor kaum noch die Schau stehlen.“

„Im täglichen Fahrbetrieb sind Werte unter 7 Litern als durchaus realistisch einzuschätzen.“

„**Frankfurter Allgemeine Zeitung**“, 19. 10. 1983

„Mit 26,5 kW/Liter (38,1 PS/Liter) Leistungsausbeute fährt sich der neue Diesel im 190 D an die Spitze des Verfolgerfeldes.“

„Leicht, leise und sparsam ist er geworden, der neue Selbstzünder aus Untertürkheim, und wartungsarm dazu.“

„**Mot**“, Nr. 20/1983

„Einer der flottesten Diesel, den es je gab. Hineinsetzen und vertraut sein ist alles. Der 190er Diesel der Daimler-Benz AG hat alle guten Eigenschaften seiner Benzinerkollegen der Parallelbaureihe in sich vereint und bietet darüber hinaus, vor allem auf dem Sektor umweltfreundlicher Wirtschaftlichkeit, noch einiges mehr!“

„**Stuttgarter Nachrichten/Kreisnachrichten**“, 14. 10. 1983

Zählen Sie jetzt noch Fahreigenschaften, Sicherheit, Komfort und Ausstattung des 190 D hinzu.

Leicht ist der Mercedes 190 D zu fahren, leicht beweglich, wendig und dynamisch.

Der geringe Luftwiderstand ($c_w = 0,34$) trägt dazu bei, das niedrige Fahrzeuggewicht, die kompakten Abmessungen und vor allem das weltrekorderprobte Fahrwerksprinzip mit der einzigartigen Raumlener-Hinterachse.

Zum Erlebnis wird die Leichtigkeit aber erst durch die Sicherheit, mit der Ihnen dieses Fahrzeug folgt – und mit der es Sie umgibt.

Hochfester Stabil-Leichtbau, gestaltfester Fahrgastraum, definiert tief nachgebende Knautschzonen, Sicherheitslenkung mit Lenkungsstoßdämpfer, servounterstützte Scheibenbremsen an allen vier Rädern, Tank aufprallgeschützt über der Hinterachse. Und als Sonderausstattung u. a. Anti-Blockier-System, Airbag und Gurtstrammer.

Zum umfassenden Mercedes-Benz Komfort und zur Serien-Ausstattung hier einige Beispiele:

- Wertvoll gepolsterte und tief ausgeformte Sitze für ermüdungsfreie Fahrt und festen seitlichen Halt.
- Fahrersitz auch in der Höhe verstellbar.
- Heizung für links und rechts getrennt stufenlos einstellbar.
- Pneumatische Leuchtweitenregulierung vom Fahrersitz aus.

- Außenspiegel von innen einstellbar.
- Elektrisch heizbare Heckscheibe.
- Kindersicherung an den Fondtüren.
- Einstieg über schmutzfreie Türschwellen.
- Heizbare Scheibenwaschdüse.
- Halogen-Scheinwerfer und -Nebelleuchten. Nebelschlußleuchte.
- Automatische Bremsnachstellung.
- Überwacht werden u. a. Bremsflüssigkeits-

stand, Bremsbelagverschleiß und betätigte Feststellbremse.

- Warnsummer bei nicht abgeschaltetem Stand- und Fahrlicht.
- Synchronisierter Rückwärtsgang beim 4- und 5-Gang-Schaltgetriebe.
- Vier 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte. Zwei Kopfstützen vorn.

Was Fahrberichte der Presse zu diesem Thema sagen:





„Auf kurvenreichen Nebenstraßen macht der kleine Diesel am meisten Spaß.“

„Sonntag Aktuell“, Nr. 42/1983

„Seitenwind kann auch diesem Mercedes offenbar nichts anhaben, die Spurtreue ist beachtlich, die Kurvenstabilität excellent.“

„Hinzu kommt der bekannte Daimler-Sitzkomfort auf gesundheitsfördernden Sitzen, die auch lange Fahrten ohne Ermüdung gut überstehen lassen.“

„Stuttgarter Nachrichten/Kreisnachrichten“, 14. 10. 1983



Zur Entscheidungshilfe eine sachliche Bilanz.

Auch ein Autokauf ist eine Investition, bei der der Nutzen höher sein soll als Kaufpreis und Unterhaltskosten.

Mercedes-Qualität und -Spitzentechnik des 190 D haben ihren Preis. Wir sehen in dieser Klasse nichts Besseres, und Billigeres glauben wir Ihnen nicht zumuten zu können.

Dafür sind die Haltungskosten für den Mercedes 190 D so außerordentlich günstig, daß Sie einen Teil des Anschaffungspreises während der Haltedauer wieder „hereinfahren“ können. Denn diese Kosten liegen z. T. niedriger als bei Fahrzeugen der vergleichbaren oder sogar einer kleineren Klasse.

Hier einige Fakten für Ihre persönliche Bilanz. Vergleichen Sie:

1. Kraftstoffverbrauch des 190 D (mit 4-Gang-Getriebe)

bei 90 km/h 5,3 Liter/100 km,
bei 120 km/h 6,9 Liter/100 km,
im Stadtzyklus 7,5 Liter/100 km.
6,56 Liter/100 km
(Drittelmix aus DIN 70 030-Werten).

2. Dieseldieselloststoffpreis

Deutlich niedriger als Normalbenzin und Super.

3. Kosten für Motoröl

Ölwechsel beim 190 D nur alle 10.000 km.
Üblich sind sonst noch alle 5000 bis 7500 km
(bei Diesel-Pkw).

4. Wartung

Nur alle 20.000 km beim 190 D.

5. Wartungskosten

Viele Aggregate jetzt völlig wartungsfrei, z. B.: Einriementrieb, Gelenkwelle, Zylinderkopf-dichtung.

Die gesamte Konstruktion ist bewußt wartungs-freundlich ausgelegt, z. B.: Ölabsaugen von oben möglich.

Geräuschkapsel schnell demontierbar.

Motorhaube senkrecht aufstellbar.

Alle Wartungspunkte ohne zeitraubenden Aufwand zugänglich.

6. Reparaturaufwand

Weniger Reparaturaufwand beim 190 D, z. B. durch: Sich begrenzt regenerierende elastische Stoßfänger. Stoßelastische Schutz-leisten an den Seiten. Kostensparende Lack-abschnittsreparaturen durch fugengegliederte Karosserie. Leicht aus- und einbaubare Aggregate.

7. Betreuungsangebot

Weltweit 5200 Mercedes-Benz Kundendienst-Stationen. 1200 Stationen allein im Inland. Außerdem Not- und Spezialdienste.

8. Korrosionsschutz

Langzeitschutz für das gesamte Fahrzeug. Hoher Anteil an elektrolytisch dauerhaft ver-zinkten Stahlblechen. Kathodische Elektro-tauchlackierung mit hoch haftfähigen Harzen. Lackierung bis zu 6 Schichten. Besonders zäher PVC-Unterbodenschutz. Kunststoff-schalen gegen Steinschlag in vorderen Radläufen. Verwendung von Kunststoffen. Sorgfältige Hohlraumkonservierung. Korrosionshemmende Feederaluminierung der Auspuffanlage.

9. Lebensdauer

In bezug auf Zuverlässigkeit und Lebensdauer, also auf die Werterhaltung, haben wir den neuen 190 D an den Werten des Mercedes-Benz 200 D orientiert, der in dieser Hinsicht – laut ADAC- und TÜV-Berichten – an der Spitze aller im Inland zugelassenen Auto-mobiltypen liegt.

10. Wiederverkaufswert

Vom Mercedes 190 D können Sie hohe Wert-erhaltung und einen überdurchschnittlichen Wiederverkaufswert erwarten – Mercedes-Diesel haben in dieser Hinsicht immer wieder Spitzenwerte erreicht.

Wenn Sie zu diesen 10 Punkten den täglichen Nutzen, das Fahrvergnügen und die Sicherheit des 190 D hinzurechnen, werden Sie unserer Empfehlung am Anfang dieser Broschüre zustimmen: Der 190 D ist wirklich eine einzig-artige Chance, auf Mercedes-Format umzusteigen und damit aufzusteigen.





Steigen Sie ein zur Probefahrt - erleben Sie den Mercedes 190 D.

Lassen Sie es sich nicht nehmen, die einzigartigen Vorzüge des 190 D auf einer individuellen Probefahrt kennenzulernen. Nicht nur für den Bereich des Diesel, sondern für den gesamten Automobilbau setzt der 190 D neue Maßstäbe. Je eher Sie den 190 D testen, desto schneller können Sie mit ihm an der Spitze der automobilen Entwicklung fahren.

- ☐ Ich möchte den 190 D probefahren.
- ☐ Bitte senden Sie mir weiteres Informationsmaterial über den Mercedes 190 D.
- ☐ Ich bitte um den Besuch eines Mitarbeiters zur weiteren Beratung.

Absender:

Name _____

Telefon _____

Straße _____ Nr. _____

PLZ _____ Ort _____

Daimler-Benz AG
Abt. VOI/VP-F
Postfach 202

7000 Stuttgart 60



Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.