



AMG 190 E 3.2



AMG 190 E 3.2

Ein AMG-Mercedes ist in erster Linie
ein Mercedes-Benz.

Das heißt, Sie erwerben all jene Werte,
die Sie an einem Mercedes schätzen:

Aktive und passive Sicherheit,
Qualität, wie nur Mercedes sie versteht,
sinnvollen Fortschritt,
Zuverlässigkeit und Umweltverträglichkeit.

Und weil ein AMG auch ein Mercedes bleibt,
gelten die Original-Garantien von Mercedes-Benz.

Was anders ist, kommt von AMG.

Zum Beispiel, die optische und technische Individualität,
die betonte Sportlichkeit und hohe Leistung,
das weiterentwickelte Innen- und Außendesign und die Ausstattung,
die nach Ihren persönlichen Wünschen gestaltet wird.

Der AMG 190 E 3.2 ist ein Automobil,
das vieles hinter sich läßt.



Der AMG 190 E 3.2 ist ein Automobil, dessen Haltung sich in Zurückhaltung zeigt. Unverwechselbar im typischen AMG-Design: Front- und Heckschürze, Heckspoiler und Seitenschweller übernehmen hier Funktionen



und sind keine optischen Effekte. Der Luxus des AMG 190 E 3.2 ist dezent, innen wie außen. Funktionelle Details bleiben, Überflüssiges lassen wir weg. Genau darin dokumentiert sich auch die gesamte AMG-Haltung zur automobilen Kultur: Die Konzentration auf die Idee des individuellen Automobils.

Individualität ist nicht nur eine Frage der Optik.
Sondern auch der Haltung.



*AMG-Felgen in Wagenfarbe lackiert
als Sonderausstattung erhältlich.*



Ein Kind des Motorsports.

Die Wurzeln von AMG liegen im Motorsport. Er ist die härteste und beste Schule für uns und unsere Motoren. Die Erfahrungen, die dort seit Jahrzehnten gewonnen werden, stecken in jedem AMG 190 E 3.2.

In der Kompaktklasse signalisiert der AMG 190 E 3.2 mit 172 kW (234 PS) und einem Nenn-drehmoment von 305 Nm eine absolute Leistungsspitze. Aus dem Stand erreicht er die 100 km/h Marke in nur 7,7 sec.; seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 244 km/h (Beschleunigungswerte mit 5-Gang Schaltgetriebe). Diese Leistungen bezieht der AMG 190 E 3.2 aus seiner Triebwerk-Modifikation mit bearbeiteten Zylinderköpfen und ange-paßten Ventilen, Nockenwellen und Ansaugkanälen, anderen Kolben und Kurbelwellen. Die Basis ist das 3 Liter-Triebwerk der mittleren Klasse von Mercedes-Benz. Diese Werte entsprechen individuellen Ansprüchen, die nur in Einzelfertigung erfüllt werden können.

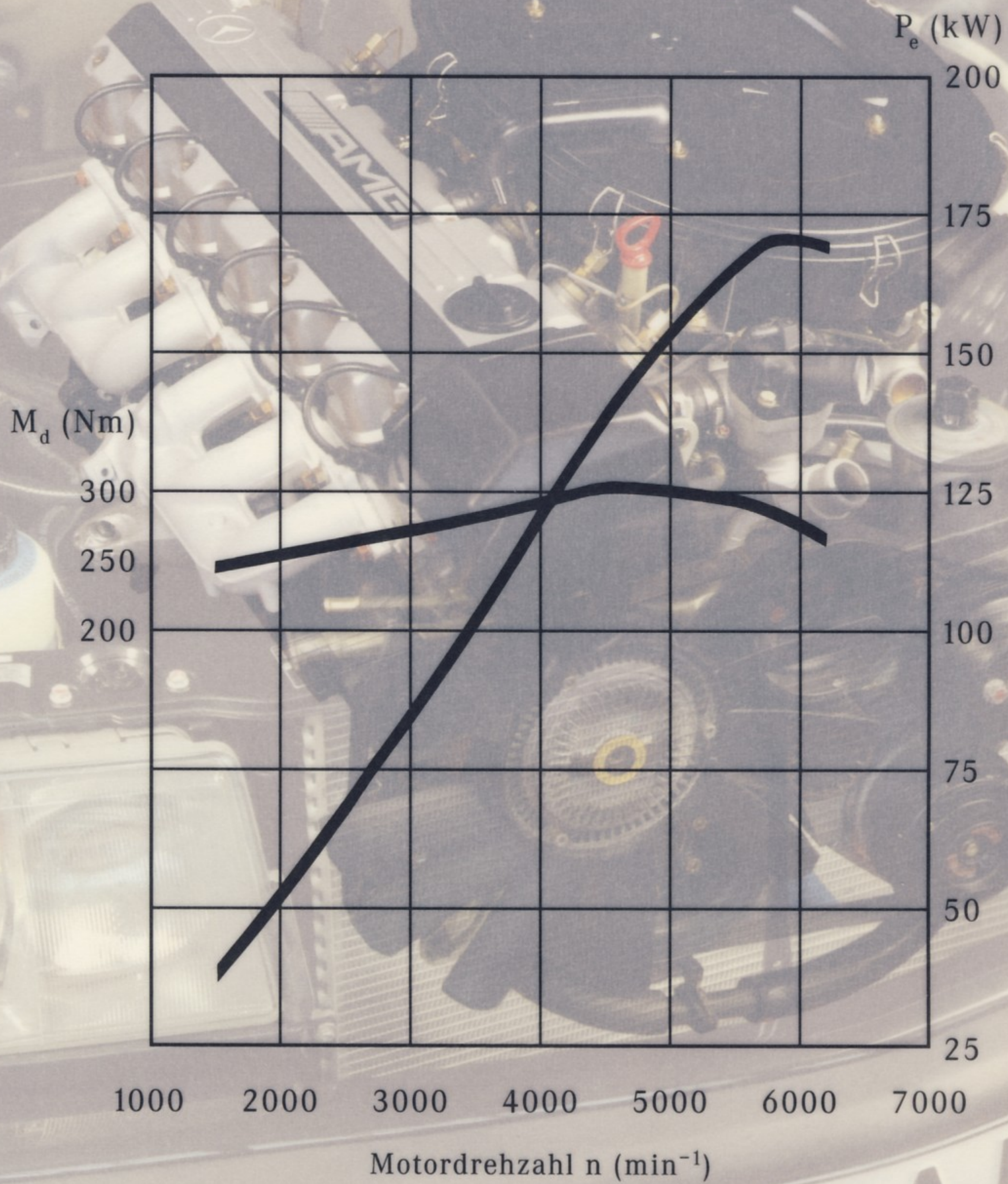
AMG-Motor M103, 3,2 l Kat für 190 E 3.2

Leistung	172 kW (234 PS) bei 5.750 min ⁻¹	
Drehmoment	305 Nm bei 4.500 min ⁻¹	
Beschleunigungswerte mit 5-Gang Schaltgetriebe:		
	0 - 100 km/h	7,7 sec.
	0 - 400 m	15,2 sec.
	0 - 1.000 m	27,7 sec.
Höchstgeschwindigkeit	244 km/h	
Beschleunigungswerte mit 4-Gang Automatikgetriebe:		
	0 - 100 km/h	7,6 sec.
	0 - 400 m	15,1 sec.
	0 - 1.000 m	27,6 sec.
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h	

AMG-Motor M103 E 32

Nennleistung: 172 kW bei 5.750 min⁻¹

Nenndrehmoment: 305 Nm bei 4.500 min⁻¹



Gemessen und korrigiert
nach 88/195/EWG

Das AMG-Sicherheits- lenkrad

Das Lenkrad hat einen Durchmesser von 390 mm und ist mit handgenähtem Leder - in jeder gewünschten Farbe - bezogen. Das Gefühl für Ihren AMG-Mercedes wird intensiver, das Handling des Automobils direkter.



Das AMG-Sportfahrwerk

Der AMG 190 E 3.2 ist tiefergelegt mit AMG-Spezialfedern und Stoßdämpfern.

Die sportlich-straftige Feder- und Dämpferabstimmung gibt ihm eine souveräne Straßenlage und eine erhöhte fahrdynamische Sicherheit.

Unter anderem hat diese Modifizierung den Vorteil, daß durch den niedrigeren Schwerpunkt die dynamische Radlast-Verteilung positiv beeinflusst wird und die Karosserieaufbau-Bewegungen reduziert werden.

Das AMG-Schaltknauf- programm

Auch in den vermeintlichen Details zeigt sich, was AMG unter Exklusivität versteht.



Passend zum Interieur des Fahrzeugs sind sie in drei Ausführungen vorgesehen: In den Holzarten Zebrano oder Nuß-Wurzelholz oder in jeder gewünschten Lederfarbe bezogen.

Der Griff selbst ist ergonomisch gestaltet und liegt leicht in der Hand.



Die AMG-Felgen

Die AMG-Leichtmetallfelge mit Niederquerschnittsreifen sorgt für eine breitere Spur an Vorder- und Hinterachse.

Es entsteht eine sichere, optimierte Bodenhaftung und ein verbessertes Bremsvermögen. Bei höheren Geschwindigkeiten wird die bessere Seitenführung bzw. Spurtreue und die gesteigerte Lenkpräzision spürbar.

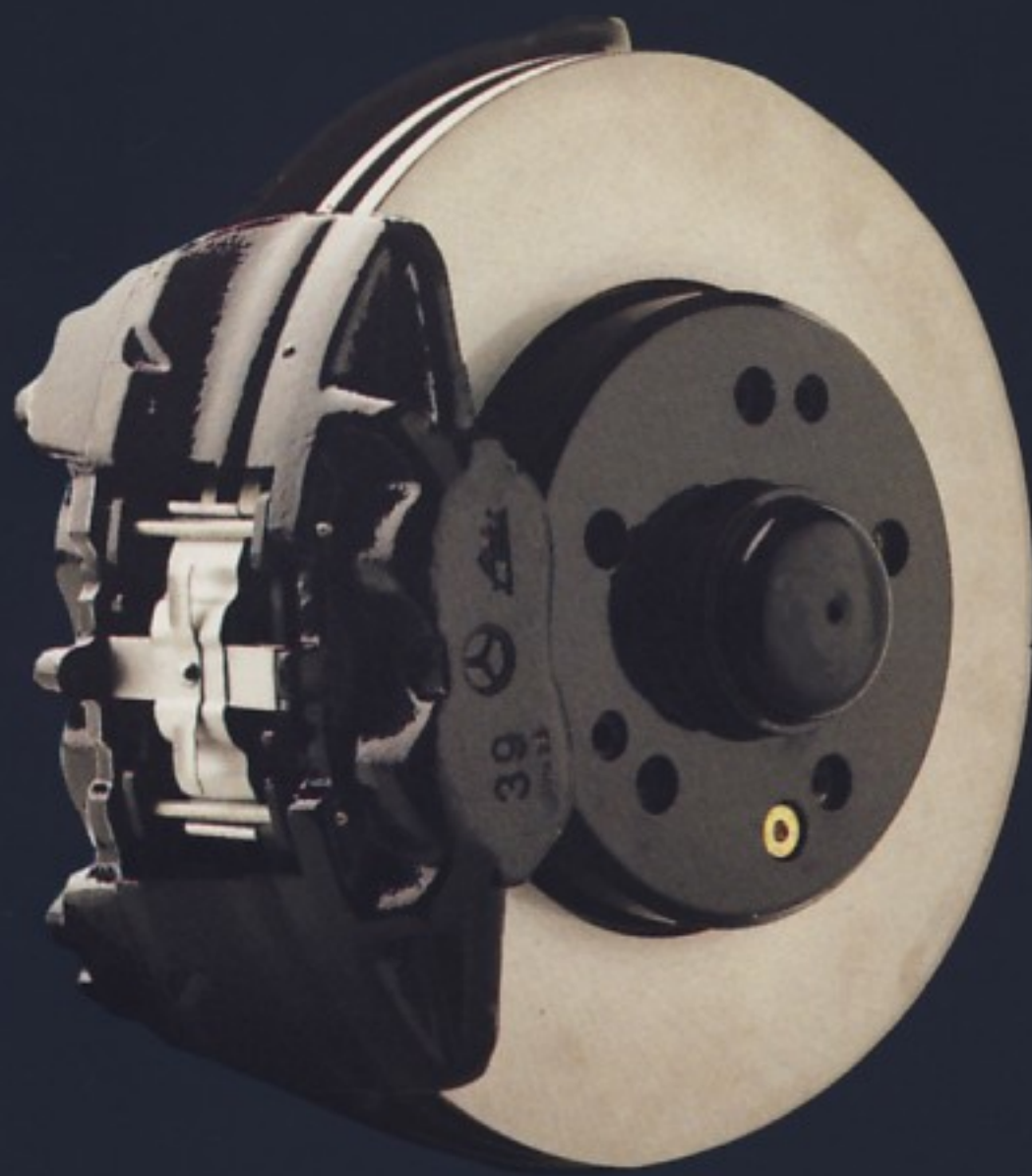


Der AMG 190 E 3.2 ist in den Dimensionen 225/45 ZR 16 fünffach bereift.

Das AMG-Sportfahrwerk erlaubt höhere Kurvengeschwindigkeiten bei gesteigerter Fahrsicherheit.

Die AMG-Bremsanlage

Den erhöhten Motorleistungen entsprechend ist die extrem standfeste Bremsanlage des AMG 190 E 3.2 ausgelegt. An der Vorderachse ist eine 4-Kolben-Festsattelbremse mit größerer Bremsscheibe angebracht; an der Hinterachse eine größere 2-Kolben-Festsattelbremse mit ebenfalls größer dimensionierter Bremsscheibe.



Insgesamt werden damit die Standfestigkeit verbessert, die Bremsverzögerungen erhöht und die Bremssattelsteifigkeit vergrößert. Die Bremsanlage bleibt thermisch stabiler und neigt zu geringerem Fading.



AMG-Logo und Chromteile können auf Wunsch in Wagenfarbe lackiert werden.

Das 5-Gang-Schaltgetriebe

Das 5-Gang-Schaltgetriebe hat sich bereits im 300 E 24 hervorragend bewährt.



Die sehr sportliche Getriebeabstufung mit direkt übersetztem 5. Gang (1:1) und seine auf $i = 2,87$ geänderte HA-Übersetzung ermöglicht die optimale Nutzung des Leistungspotentials. Sie spüren das direkt an den besseren Beschleunigungswerten und dem starken Durchzugsvermögen.

Das Getriebe ist an die höheren Leistungs- und Drehmomentwerte des 3.2 Liter Motors angepaßt. Dies gilt auch für die stärkere Kupplung.

Die AMG-Sportauspuffanlage

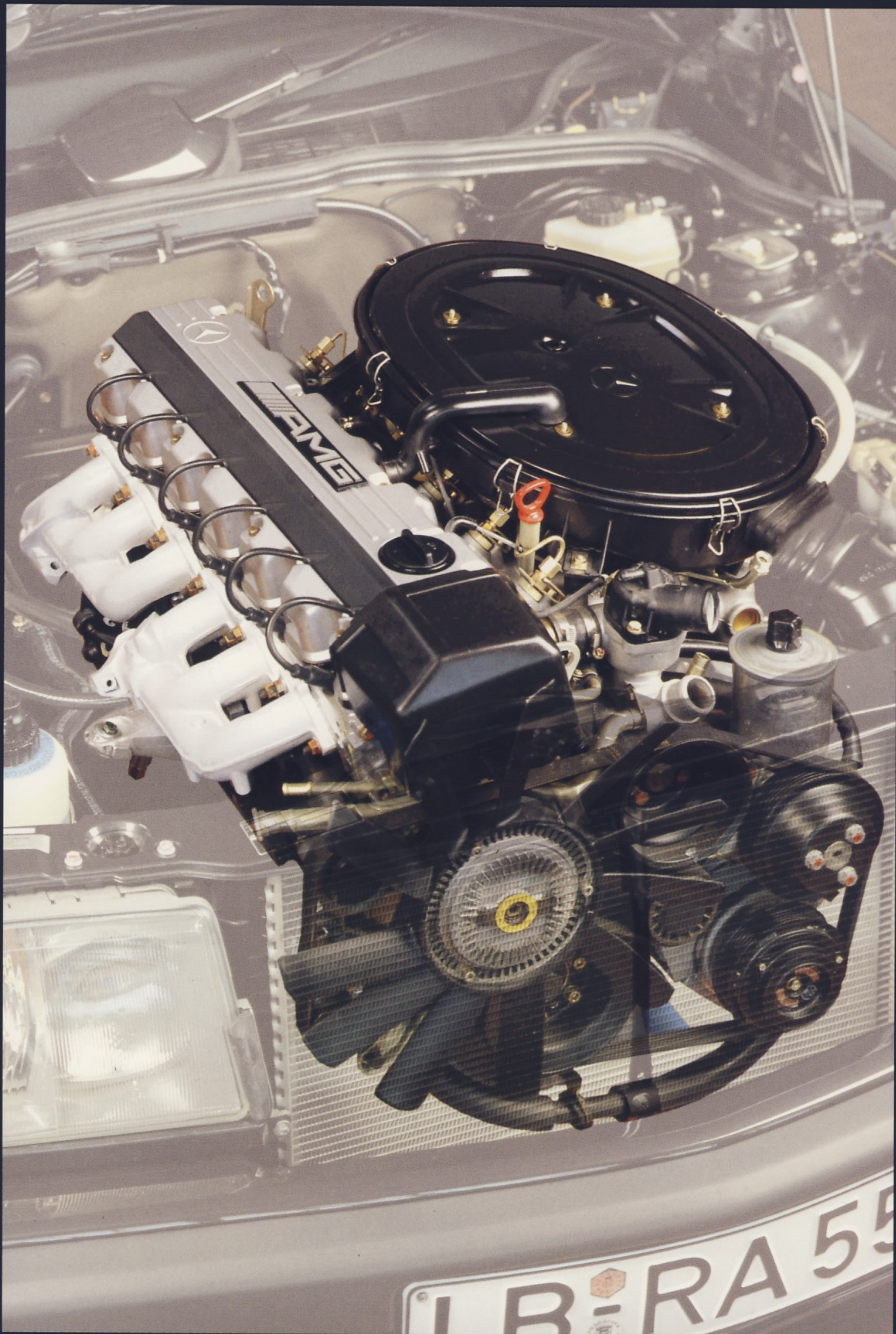
Die AMG-Sportauspuffanlage mit Metall-Katalysator ist so ausgelegt, daß sie, bei Einhaltung aller Abgasvorschriften, zur Leistungssteigerung beiträgt.



Die 4-Gang-Automatik

Die 4-Gang-Automatik besitzt alle Leistungswerte des Getriebes aus dem Modell 300 E. Die HA-Übersetzung wurde auf $i = 2,87$ geändert. Das bedeutet für Sie sportlich fahren, jetzt auch mit Automatikgetriebe. Die technischen Kenntnisse und das Wissen um Motoren und Motorenbau, das AMG-Ingenieure und -Techniker im Motorsport - im wahrsten Sinn des Wortes erfahren - wird konsequent in die Praxis umgesetzt.





Beratung und Verkauf bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Technische Änderungen vorbehalten. Subject to engineering changes. Printed in Federal Republic of Germany.
Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim. VP/KMW 6701.2000.00.