



Gültig für: / Valid for:

SITZHEIZUNG / SEAT HEATING
FAHRERSITZ / DRIVER SEAT
BEIFAHRSITZ / CO-DRIVER SEAT

vdh Memberzone

Februar 2002 - 4 Seiten

In Fahrzeugtyp:/For Car Model:

Mercedes Benz (W123)

200 D / 220 D / 240 D / 300 D / 200 / 230 / 250 / 280 / 280 E
230 C / 280 C / 280 CE

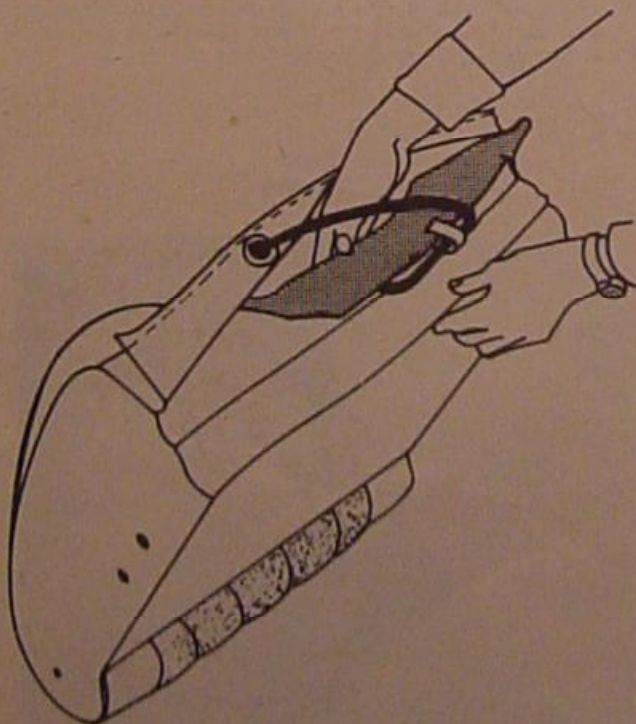
ab Februar 1976 / from February 1976

1. Heizkissen:

- Sitz ausbauen. Insgesamt pro Sitz 6 Schrauben und zwar in den Laufschienen vorn, zwei in den Bodenstützen hinten und je eine in der äußeren Schiene und in der Haltegurtbefestigung.
- Lehne vom Sitz lösen. Dazu muß die Scharnierverkleidung abgenommen werden. Wenn die Montage von mehreren Personen durchgeführt wird, ist die Demontage der Lehne vom Sitz nicht erforderlich.
- Rückwand der Lehne demontieren (1 Schraube).
- Sitzbezug hinten unten aushängen. Heizkissen zwischen Bezug und Polster so einschleiben, daß das Kabel in der Lehne eine Schlaufe bildet. Die Schlaufe soll bei evtl. Zug am Kabel ein Herausreißen desselben verhindern (Fig. 1).
- Beim Coupe kann die Lehne nach vorn geklappt werden. Das macht eine Schlaufe des Kabels, für das Lehnenkissen, erforderlich. Diese Schlaufe wird in der Lehne verlegt und dort nach Fig. 2 mit dem beiliegenden Gummiband so befestigt, daß das Kabel beim Kippen der Lehne wieder in diese zurückgezogen wird.

Fig. 1

Einbau des Lehnenheizkissens
Installation of the back seat
heating pad.



1. Heating pad:

- Remove seat; for one seat 6 screws: in the guide rails in the front, 2 in the ground supports in the back, one screw in the exterior rail and one in the safety belt fastening.
- Loosen the rest from the seat; for this, hinge covering must be dismantled. If several persons are engaged in this procedure the dismantling of the rest from the seat is not necessary.
- Dismount backwall of back rest (1 screw).
- Remove seat covering on the underneath side at the rear. Slide the heating pad between the covering and the upholstery so that the cable forms a loop in the rest. The loop prevents the cable from being pulled out when it is drawn (fig. 1).
- By Coupe, it is possible to tip the rest forward. For this a loop in the cable is necessary for the rest pad. The loop is laid into the rest and fastened (fig. 2) with the attached rubber band so that the cable is drawn back in the rest when tipping this one.

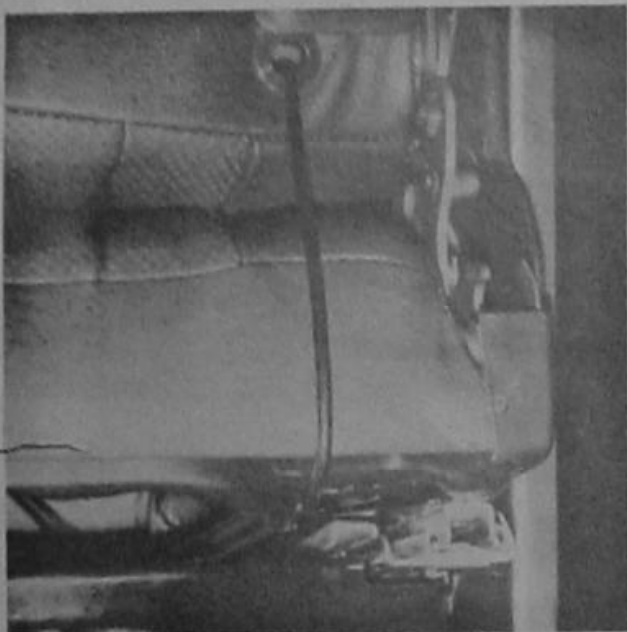
Fig. 2

Gummibandbefestigung
Rubber band fastening



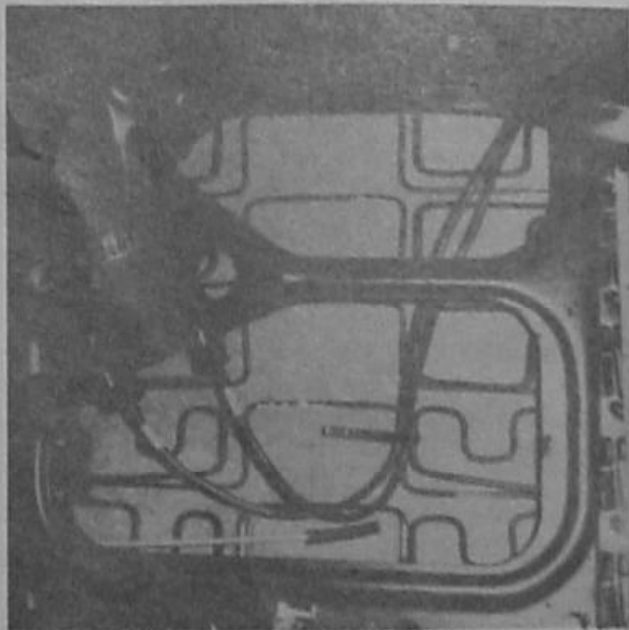
- f) Die Kabeldurchführung durch den Bezug erfolgt an der Lehne unten etwa 100 mm von der Innenseite (auf Wagenmitte bezogen). Dazu muß in diesem Bereich ein Durchbruch von ca. 15 mm $\varnothing$ herausgeschnitten werden, in den dann die Öse (Pos. 8) mit Scheibe (Pos. 9) eingesetzt wird (Fig. 3).
- g) Für den Sitz gilt Abschnitt d entsprechend.
- h) Bezüge wieder einhängen. Lehne und Sitz zusammenbauen.
- i) Kabel an der Unterseite des Sitzes mit den beiliegenden Kabelbändern befestigen. Dabei ist darauf zu achten, daß der montierte Sitz in seine Endstellungen zu verschieben geht (Fig. 4).

Fig. 3
Kabeldurchführung
Drawing through of the cables



- f) The drawing through of the cables through the covering is carried out on the underneath side of the rest approximately 100 mm from the inside (relative to the middle of the car). It is necessary to effect a break-through of approximately 15 mm $\varnothing$ in this area into which hook (Pos. 8) with disk (Pos. 9) is to be inserted (fig. 3).
- g) For the seat, see section d).
- h) Replace coverings. Assemble rest and seat.
- i) Fasten cable at the underside of the seat with the attached cable cords. Take care that the mounted seat can be shifted (fig. 4).

Fig. 4
Kabelbefestigung
Cable fastening



2. Schalter:

- a) Die Schalter werden im waagerechten Teil der Mittelkonsole rechts u. links neben dem Schaltknüppel eingebaut. Dazu muß das Mittelteil der Konsole ausgebaut werden.
- b) Am demontierten Mittelteil ist auf der Unterseite der jeweilige Durchbruch (17 mm x 19 mm) für die Schalter vorgeprägt und kann entsprechend ausgearbeitet werden (Fig. 5).

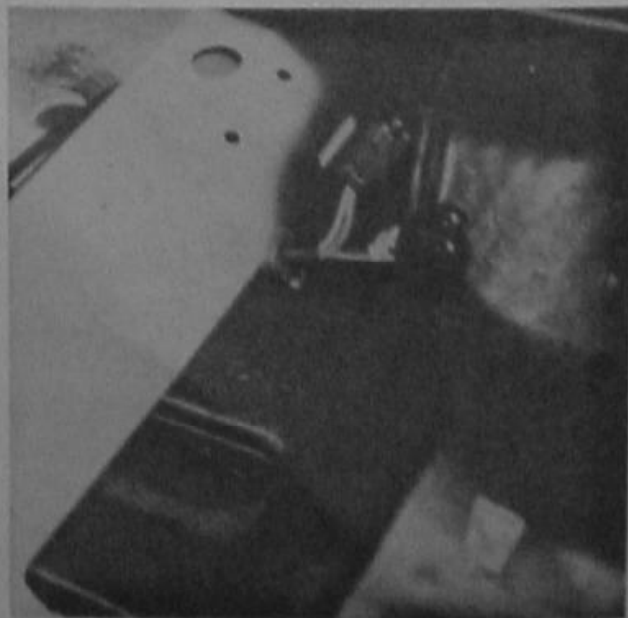
Fig. 5
Schaltereinbau
Installation of the switch



2. Switch

- a) Mount the switches at the horizontal part of the middle console near the gear change, at the right and the left. The middle section of the console must be removed for this purpose.
- b) At the removed middle section, the corresponding opening for the switches (17 mm x 19 mm) is pre-coined at the underside and can be taken out (fig. 5).

Fig. 6
Kabelbefestigung
Cable fastening



3. Kabelverbindungen:

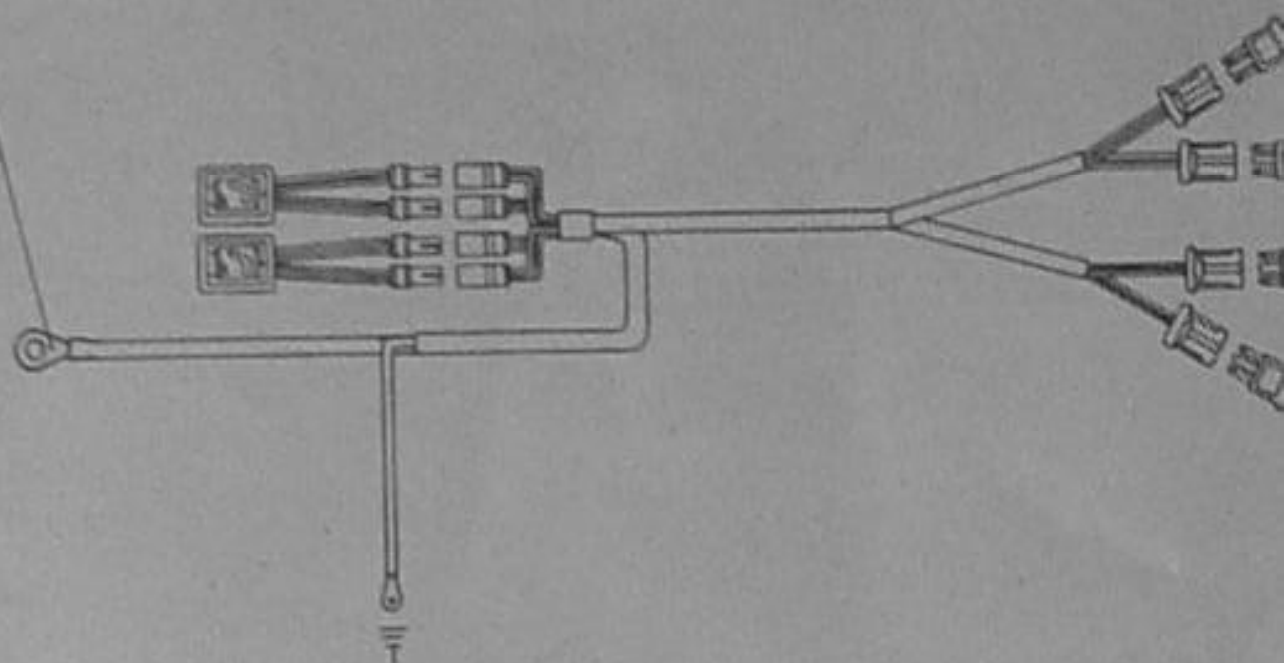
- a) Der Kabelbaum wird von der Mitteleisensole aus entlang dem Hauptkabelbaum zum Sicherungskasten verlegt und der Plusanschluß an Klemme 4 vorgenommen. Dazu muß der Sicherungskasten vom Motorraum aus herausgenommen werden.
- b) Befestigung lösen (1 Mutter), lösen Sicherungskasten nach innen schwenken, um 90° drehen und nach vorn herausziehen. Plusanschluß an Klemme 4 vornehmen und Sicherungskasten in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.
- c) Der Masseanschluß wird unter dem Armaturenbrett am vorhandenen Massepunkt im Bereich der Lenksäule vorgenommen.
- d) Vom Schalter aus wird das Kabel unter der Getriebetunnelverkleidung in den Bereich der Sitze verlegt. Die Kabelverlegung erfolgt vor dem Querträger bis zur Mitte des Sitzes, im Bereich des Luftkanals durch den Querträger nach hinten. Danach werden die am Kabelbaum vorhandenen Gummitüllen nach Fig. 8 eingesetzt. Am Querträger hinten werden die beiliegenden Steckklammern (Pos. 11) eingesteckt.

3. Cable connections:

- a) Lay cable tree along main cable tree to fuse box and make positive connection to terminal 4. For this purpose the fuse box must be removed from the engine compartment.
- b) Release fastening (1 nut), swing fuse box inwards, rotate 90° and pull forward. Make positive connection to terminal 4 and reassemble fuse box in reverse order.
- c) Make ground connection under the instrument panel at the existing mass point in the steering column area.
- d) Lay the cable from the switch under the gearbox tunnel covering in the seat area. The cable is laid in front of the cross member to the middle of the seat, through the air duct in the cross member to the rear. Then the rubber sleeves on the cable tree are inserted. At the rear of the cross member the supplied clamps (Pos. 11) are inserted.

Fig. 7
Anschlußschema
Connection scheme

Sicherungskasten Klemme 15
fuse box terminal 15



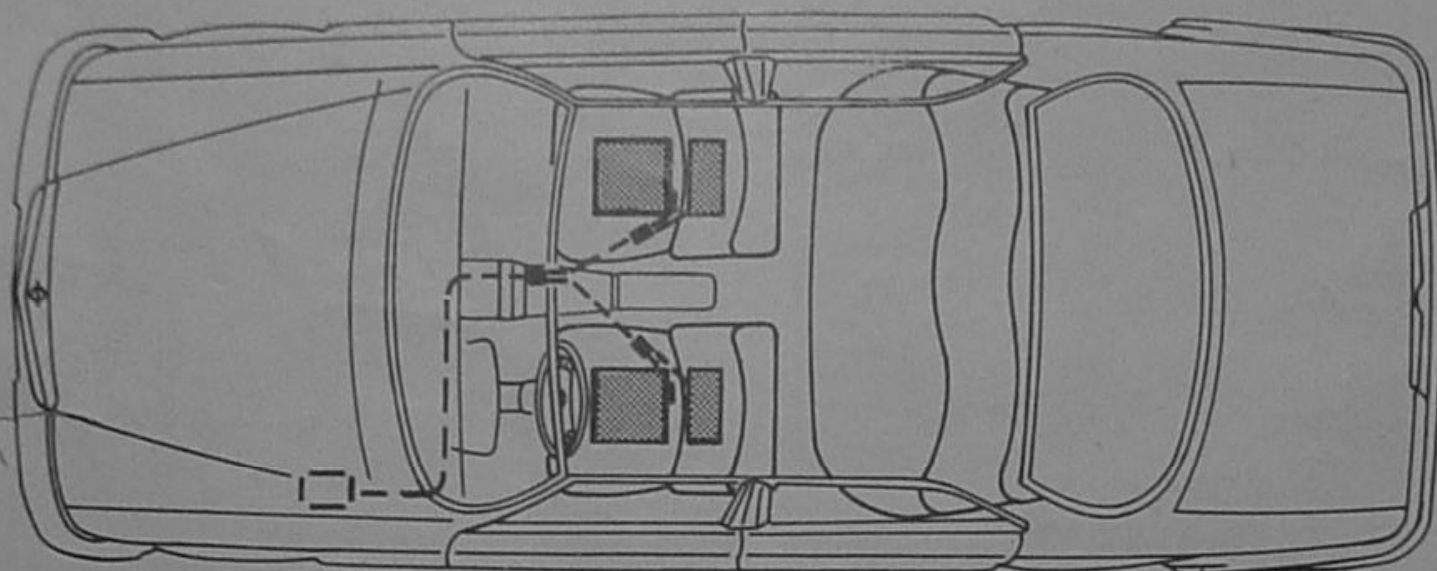
8. Prüfungs-Hinweise:

- Endabnahme-Prüfung der Elektro-Sitzheizung durch gefühlsmäßige Beurteilung ist in der erforderlichen Exaktheit nicht möglich.
- Geeignete Amperemeter-Ausführung:
Meßbereich 10 Amp. mit Überlastungsschutz.
- Meßpunkt:
Klemme in der Sicherungsdose.
- Prüf-Meßwerte:
Schaltstufe II min. 4,26 Amp. max. 5,74 Amp.
Schaltstufe I min. 1,06 Amp. max. 1,43 Amp.
Stark abweichende Werte sind in falscher Schaltung, oder falscher Heizkissenausführung zu suchen.

8. Checking Instructions

- Final testing of the electric seat heating by „feeling“ is impossible. Checking must therefore be carried out by measuring the current used.
- Suitable ammeter:
Measuring range 10 amp. with overload protection.
- Measuring point:
Terminal in fuse box.
- Test measuring values:
Switch step II min. 4,26 amp. max. 5,74 amp.
Switch step I min. 1,06 amp. max. 1,43 amp.
Strongly varying values are due to incorrect switching or incorrect handling of the heating seat pad, and should be checked accordingly.

Fig. 8
Kabelverlegung
Laying of the cables



Gesamtübersicht der Lieferteile

Parts List

Pos. Nr. Pos. No.	Stückzahl Quantity	Benennung	Description	Bestell-Nr. Order-No.	
				alt / old	neu / new
1	1	Sitzheizungsanlage kpl. bestehend aus:	Heating seat pads with mounting kit cpl. consisting of:	200 Z 2000/1321	217.751-809
		1 Sitzheizungsanlage kpl. bestehend aus:	Heating seat pads with mounting kit cpl. consisting of:	200 Z 2000/1322	217.735-809
1	2	4 Heizkissen	Electric seat pads	200 Z 2094	152.773-889
2	1	1 Schalter kpl. links	Switch cpl. left	200 Z 2492	152.862-278
3	1	1 Schalter kpl. rechts	Switch cpl. right	200 Z 2498	160.751-278
4	1	1 Kabelbaum	Cable tree	200 Z 7791	178.764-276
5	1	1 Kabelbaum	Cable tree	200 Z 7792	178.772-276
6	1	1 Sicherungseinsatz	Fuse box inset	A8 DIN 72581	121.118-392
7	1	1 Sicherungseinsatz	Fuse box inset	A16 DIN 72581	093.351-392
8	1	2 Öse	Eyelet	200 Z 2000-34	086.381-295
9	1	2 Scheibe für Öse	Washer for eyelet	200 Z 2000-35	086.371-295
10	2	4 Kabelband	Cable binding	200 Z 2000-36	086.383-261
11	2	4 Steckklammer	Plug in bracket	200 Z 2000-75	225.908-261