

Kontaktlose Transistorzündung – Prüfwerte

Motor	Motordrehzahl	Schließwinkel
115	1500 ± 50/min	58–77°
	5000 ± 50/min ¹⁾	64–82°
110	1500 ± 50/min	33–51°
	5000 ± 50/min ¹⁾	45–55°
116 117	1500 ± 50/min	25–39°
	5000 ± 50/min ¹⁾	33–40°
123	1500 ± 50/min	39–51°
	5000 ± 50/min ¹⁾	49–54°

Klemme 7–31 d = 600 ± 100 Ω
Ohmwert Geberteil

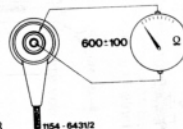


Bild 15/7
Prüfanschluß

Abregeldrehzahl – Verteilerläufer

	Motordrehzahl	Kennzahl
100.985	5300 ± 150/min	Kennzahl 6.9
110.985/986	6650 ± 150/min	Kennzahl 2.8
115 ²⁾	6000 ± 150/min	—
116.984/985	6500 ± 150/min	Kennzahl 3.5
117.985/986	5800 ± 150/min	Kennzahl 4.5

Abregeldrehzahl – Kraftstoffpumpenrelais

Motor	Motordrehzahl
110.987	6650 ± 50/min
116.961	6600 ± 50/min
117.961	5950 ± 50/min

¹⁾ Prüfung bei 5000/min nur durchführen, wenn Zündaussetzer bei hohen Drehzahlen beanstandet werden.

²⁾ Kann nachträglich eingebaut werden Teil-Nr. 000 158 32 31.

Motor	Zündverteiler Bosch-Nr.	Einstellwert ¹⁾ des Zünd- zeitpunktes		Prüfwerte Zündverstellung			Unterdruck- verstellung nach		Einbauwert des Zünd- verteilers bei Starterdrehzahl ohne Unterdruck
		ohne Unterdruck 3000/min bzw. 3500/min	4500/ min	ohne Unterdruck Leer- lauf	1500/ min	3000/ min	„spät“ im Leer- lauf	„früh“ bei Einstell- wert (insg.)	

Motoren mit Normalverdichtung und Niederverdichtung (NV)

100.985	0 237 404 004	30° ²⁾ bei 3000/min	–	OT±3° mit	13–17°	30°	8–12°	8–12° (38–42°)	8° v. OT
	0 237 404 007	30° ²⁾ bei 3000/min	–	OT±3° mit	14–22°	30°	8–12°	8–12° (38–42°)	10° v. OT
110.922 110.923 110.932	0 237 302 004	–	28° ²⁾	OT±4° mit	13–21°	27–31°	4–6°	8–12° (36–40°)	5° v. OT
110.924	0 237 302 021	–	32° ²⁾	OT±4° mit	10–18°	25–33°	9–11°	8–12° (40–44°)	10° v. OT
110.984 110.985 110.986	0 237 302 002	32° ²⁾ bei 3000/min	–	OT±3° mit	16–20°	32°	8–12°	8–12° (40–44°)	10° v. OT
	0 237 302 003				18–23°				
	0 237 302 005	32° ²⁾ bei 3000/min	–	OT±3° mit	15–25°	32°	8–12°	8–12° (40–44°)	10° v. OT
110.987	0 237 304 003	30° bei 3500/min	–	OT±3° mit	15–25°	30°	8–12°	8–12° (38–42°)	10° v. OT

115.938 115.954	0 231 170 138 0 231 170 237	–	40°	10–18°	13–19°	30–36°	–	14–20° (54–60°)	14° v. OT
115.939 115.954 NV	0 231 170 208 0 231 170 238	–	45°	6–14°	14–22°	25–33°	–	8–12° (53–57°)	10° v. OT
116	0 237 404 003	30° ²⁾ bei 3000/min	–	OT±3° mit	15–19°	30°	8–12°	8–12° (38–42°)	10° v. OT
117	0 237 404 002	30° ²⁾ bei 3000/min	–	OT±3° mit	13–17°	30°	8–12°	8–12° (38–42°)	8° v. OT
	0 237 404 006		–	OT±3° mit	14–22°	30°	8–12°	8–12° (38–42°)	10° v. OT
123	0 237 007 001 0 237 007 003	–	32° ²⁾	OT±4° mit	13–20°	29–37°	4–8°	13–17° (45–49°)	8° v. OT

- 1) Werden normalverdichtete Motoren mit Kraftstoff unter 98 ROZ (min. 88 MOZ) betrieben, so ist der Zündzeitpunkt in Richtung „spät“ zu verstellen und der Oktanzahl des verwendeten Kraftstoffes anzupassen.
Als Anhaltswert für diese Verstellung gilt: pro 1 ROZ ist der Zündzeitpunkt um 1–2° zurückzustellen. Die max. Zurücknahme darf 6° nicht überschreiten.

Achtung!

Das Zurücknehmen des Zündzeitpunktes ist als „Notmaßnahme“ zu betrachten. Leistungseinbuße und erhöhter Kraftstoffverbrauch sind die Folge. Außerdem darf der Motor nicht voll belastet werden.

Sobald Kraftstoff mit der vorgeschriebenen Oktanzahl zur Verfügung steht, ist wieder die volle Frühzündung einzustellen.

- 2) Zur Zündzeitpunkteinstellung beide Unterdruckleitungen für Zündverstellung abziehen. Nach der Zündzeitpunkteinstellung den angegebenen Zündzeitpunkt im Leerlauf mit Unterdruck prüfen.