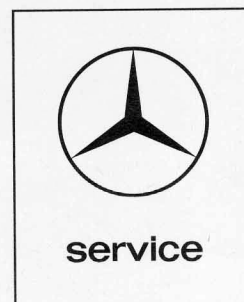


Anhängevorrichtung



Änderung: Befestigung geändert

Typ 123 (außer USA)

31.4

Die von uns freigegebenen Anhängervorrichtungen sind nach den deutschen Zulassungsvorschriften geprüft und zugelassen. Für alle übrigen Länder sind die jeweils bestehenden Vorschriften zu beachten.

Die zulässige Anhängelast beträgt 1200 kg Gesamtgewicht (= Gewicht des Anhängers + Zuladung). Erhöhung der zulässigen Anhängelast ist nur unter bestimmten Bedingungen und mit unserer schriftlichen Genehmigung möglich. Anfragen sind an die Abteilung ZKD-TP 1 zu richten.

Ab Werk Sindelfingen können diese Typen mit einer Anhängervorrichtung für eine Anhängelast bis max. 1500 kg bestellt werden. Eine Anhängervorrichtung bis max. 1900 kg bzw. mit abnehmbarem Kugelhals kann nur nachträglich eingebaut werden.

Der senkrecht wirkende Druck der Anhängerdeichsel auf die Kugel der Anhängervorrichtung soll den angegebenen Wert auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung nicht überschreiten. Bei ungenügender Beobachtungsmöglichkeit nach rückwärts ist ein zweiter Außenspiegel auf der rechten Fahrzeugseite anzubringen (Einzelheiten siehe Einbauanleitung 72.3).

Anziehdrehmomente	Nm	(kpm)
Schrauben (7 und 8) durch Microverkapselung gesichert	60	(6)
Schrauben (11) durch Microverkapselung gesichert	28	(2,8)
Schrauben (12 und 13) durch Sperrzähne gesichert	45	(4,5)

Achtung! Microverkapselte Schrauben dürfen nur einmal verwendet werden.

Arbeitsumfang

1 Vor dem Einbau muß der Kugelhals bzw. die Führungsplatte am Querträger mit den beiliegenden Schrauben (M 14 x 85) und den Muttern (M 14) angeschraubt und mit 120 Nm (12 kpm) angezogen werden. Die Schrauben müssen dabei grundsätzlich von unten eingeführt und die Muttern oben montiert werden.

2 Batterie abschließen.

3 Im Kofferraum Trennwand ausbauen, Gummimatte zurückschlagen und Abdeckung in Mulde links und rechts herausnehmen.

4 Kabelabdeckung innen am Heckmittelstück ausbauen.

5 Hinteren Stoßfänger mit Halter abmontieren. Anschließend Halter am Stoßfänger abschrauben.

6 Am Heckmittelstück links und rechts das vorhandene Loch (a) mit 23 mm Durchmesser aufbohren sowie das durch Körnerschlag gezeichnete Loch (b) mit 12 mm Durchmesser bohren (Bild 1).



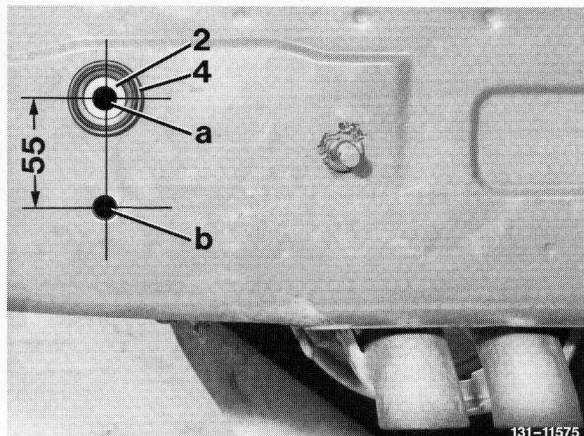


Bild 1

Anordnung Befestigungslöcher links,
rechts spiegelbildlich

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 2 Abstandshülse vom | a Vorhandenes Loch |
| Versteifungsträger (2) | b Körnerschlag |
| 4 Dichtbeilage | |

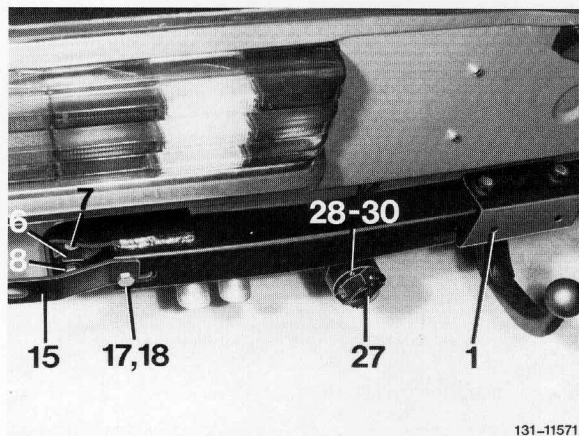


Bild 3

Querträger am Heckmittelstück

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1 Querträger mit Kugelhals | 18 Mutter |
| 6 Beilage | 27 Steckdose |
| 7 Schraube | 28 Schraube |
| 8 Schraube | 29 Federring |
| 15 Stoßfängerhalter | 30 Mutter |
| 17 Schraube | |

7 Versteifungsträger (2 und 3) in die Mulden des Kofferraumes links und rechts einlegen. Anschließend Dichtbeilage (4) auf die außen links und rechts am Heckmittelstück sichtbare Abstandshülse der Versteifungsträger (2 und 3) montieren (Bild 1 und 2).

9 Links und rechts vom Kofferraum aus je drei Löcher für die Schrauben (12 und 13) mit 10 mm Durchmesser in den Heckboden bohren. Diese Bohrungen zu Langlöchern nacharbeiten, dazu die Löcher der eingebauten Versteifungsträger (2 und 3) als Schablone benutzen (Bild 2).

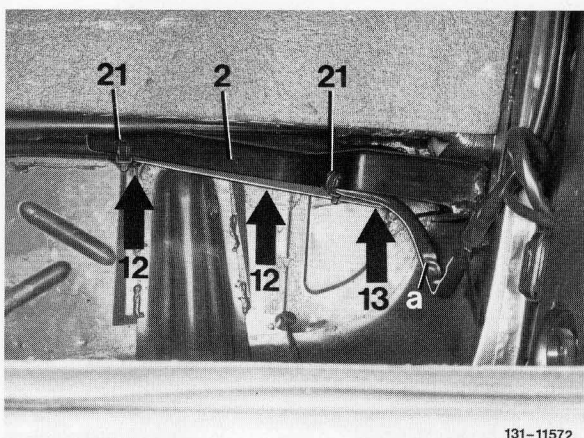


Bild 2

Anordnung Versteifungsträger links,
rechts spiegelbildlich

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 2 Versteifungsträger | 21 Kabelband |
| 12 Schraube | a Hauptleitungssatz |
| 13 Schraube | |

8 Querträger (1) zusammen mit den Versteifungsträgern (2 und 3) und den Teilen (5 bis 8) am Heckmittelstück anschrauben, dabei links Schrauben (7 und 8) und rechts Schrauben (8) verwenden (Bild 2 und 3).

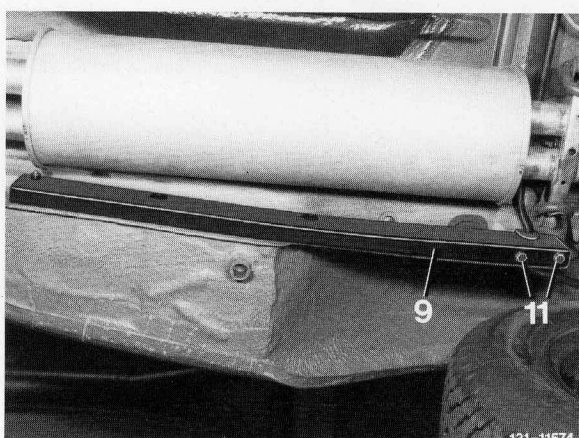


Bild 4

Anordnung Längsträger links, rechts spiegelbildlich

- | | |
|---------------|-------------|
| 9 Längsträger | 11 Schraube |
|---------------|-------------|

10 Links und rechts die Schrauben für die Drehstabbefestigung am hinteren Querträger heraus-schrauben.

11 Längsträger (9 und 10) mit den Schrauben (11) an der Drehstabbefestigung anschrauben (Bild 4).

12 Versteifungsträger (2 und 3) zusammen mit den Längsträgern (9 und 10) und den Teilen (12 und 13) am Heckboden vom Kofferraum aus festschrauben (Bild 2).

13 Abdeckung in Mulde links und rechts einlegen. Anschließend Trennwand wieder einbauen.

14 Schrauben (11) der Drehstabbefestigung festziehen (Bild 4).

15 Hauptleitungssatz am linken Versteifungsträger (2) mit den Kabelbändern (21) befestigen (Bild 2).

16 Stoßfängerhalter (15 und 16) am Querträger (1) mit den Teilen (17 und 18) anschrauben (Bild 3).

Verlegung und Anschluß der elektrischen Teile

17 Löcher am Heckmittelstück für die Tüllen (23) nach Bild 5 anzeichnen und mit 14 mm Durchmesser bohren.

18 Links und rechts die 6polige Kupplung vom Gehäuse der Heckleuchte abziehen.

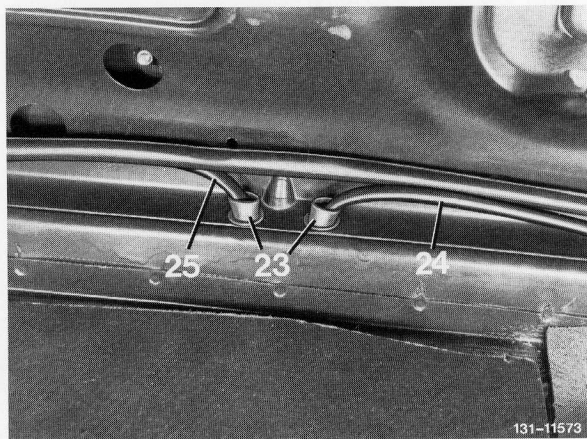


Bild 5

Anordnung Tüllen im Heckmittelstück

23 Tülle

24 Zusatzleitungssatz links

25 Zusatzleitungssatz rechts

19 Zwischenstecker der Zusatzleitungssätze (24 und 25) auf den Stecker der jeweiligen Heckleuchte aufdrücken. Anschließend links und rechts die 6polige Kupplung auf den Zwischenstecker wieder aufdrücken.

20 Zusatzleitungssatz (24 und 25) durch die Löcher im Heckmittelstück ziehen (Bild 5).

21 Je eine Tülle (23) auf die Zusatzleitungssätze (24 und 25) aufschieben und am Heckmittelstück montieren.

22 In den Halter für die Steckdose (27) die Gummütülle (26) einsetzen. Anschließend die Zusatzleitungssätze (24 und 25) durch die Gummütülle (26) ziehen.

23 Elektrische Leitungen an der Steckdose (27) wie folgt anschließen: Das grau/schwarze Kabel an die Klemme 58 L, das grau/rote Kabel an die Klemme 58 R, das schwarz/rote Kabel an die Klemme 54, das schwarz/weiße Kabel an die Klemme L, das schwarz/grüne Kabel an die Klemme R und das braune Kabel (Massekabel) an Klemme 31.

24 Steckdose (27) mit den Teilen (28 bis 30) am Halter anschrauben.

25 Kabelabdeckung im Kofferraum wieder montieren.

26 Kantenschutz (19) am Stoßfänger im Bereich des Kugelhalses montieren.

27 Stoßfänger mit den vorhandenen Muttern und den Scheiben (20) montieren.

28 Kombi-Instrument ausbauen.

29 Obere Abdeckung für Zusatzschalter und Blende für Radio bzw. Radio ausbauen.

30 Ascher und Abdeckung für Mittelschalthebel ausbauen.

31 Serienmäßigen Blinkgeber gegen den neuen Blinkgeber (31) austauschen. Anschließend Zusatzleitungssatz (32) vom Ausschnitt Kombi-Instrument zum Blinkgeber in der Mittelkonsole entlang des Hauptleitungssatzes verlegen und mit Coroplastband befestigen.

32 Zusatzleitungssatz (32) am Blinkgeber (31) anschließen und Abdeckung für Mittelschalthebel einbauen.

33 Ascher, Blende für Radio bzw. Radio und Abdeckung für Zusatzschalter wieder einbauen.

34 Glühlampe (33) in die Fassung des Zusatzleitungssatzes (32) einsetzen.

35 Kombi-Instrument wieder einbauen, dabei Fassung mit Glühlampe (33) in die Steckbuchse (a) für die Kontrollleuchte eindrücken (Bild 6).

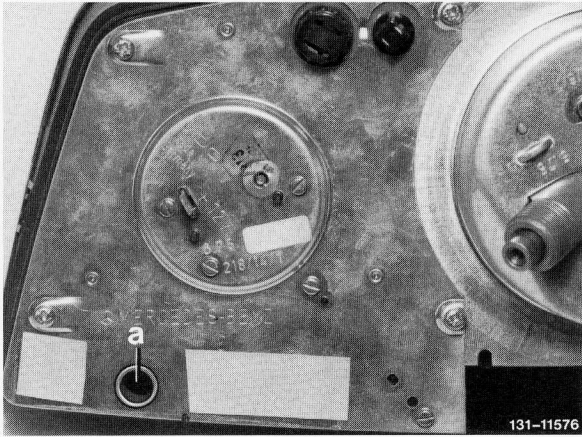


Bild 6

Steckbuchse (a) für Kontrollleuchte im Kombi-Instrument (zweite von rechts)

36 Batterie anklemmen und elektrische Anlage auf Funktion prüfen.

Anm.: Montage der lösbaren Kupplungseinheit beim Einbau einer Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelhals.

37 Auf der linken und rechten Seite die Sicherungsfeder (a) anheben und den Druckbolzen (b) herausdrehen (Bild 7).

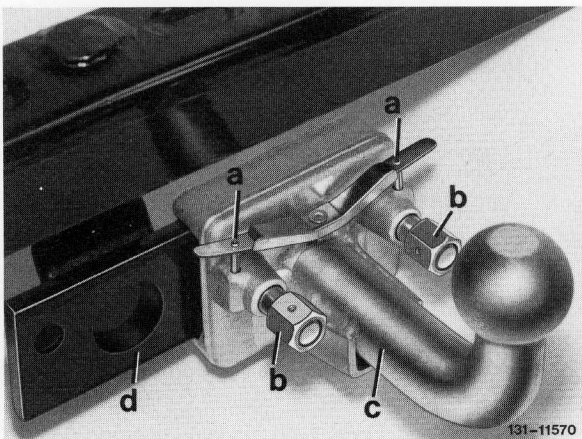


Bild 7

Aufschieben der Kupplungseinheit

a Sicherungsfeder c Kupplungseinheit
b Druckbolzen d Führungsplatte

38 Die Kupplungseinheit (c) von links oder rechts über die Führungsplatte (d) schieben und mittig ausrichten (Bild 7 und 8).

39 Die Sicherungsfedern (a) wieder anheben und die Druckbolzen (b) einschrauben.

40 Die Druckbolzen (b) mit einem Schlüssel (Schlüsselweite 19) festschrauben, dabei muß die Sicherungsfeder (a) links und rechts einschnappen (Bild 8).

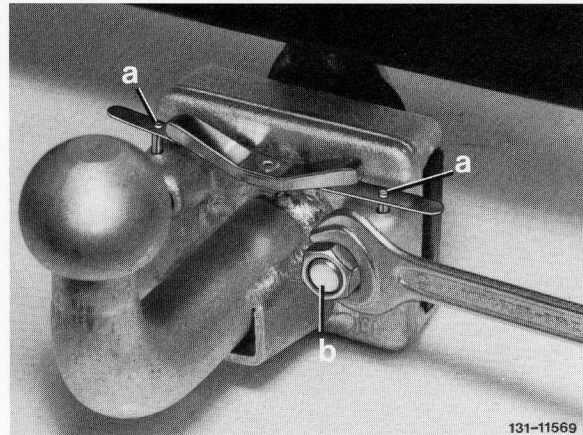


Bild 8

Befestigung der Kupplungseinheit

a Sicherungsfeder b Druckbolzen

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nummer
Anhängervorrichtung mechanischer Teil bestehend aus:			
1	1	Querträger mit Kugelhals	—
2	1	Versteifungsträger links	123 310 00 91
3	1	Versteifungsträger rechts	123 310 01 91
4	2	Dichtbeilage	123 315 00 80
5	1	Beilage rechts	123 315 01 56
6	1	Beilage links	123 315 00 56
7	1	Schraube M 10 × 110	914125 010105
8	3	Schraube M 10 × 80	914125 010104
9	1	Längsträger links	123 310 00 58
10	1	Längsträger rechts	123 310 01 58
11	4	Schraube M 8 × 80	914125 008101
12	4	Schraube M 8 × 16	914114 008000
13	2	Schraube M 8 × 35	914114 008005
14	2	Scheibe A 8,4	entfällt
15	1	Stoßfängerhalter links	123 315 04 40
16	1	Stoßfängerhalter rechts	123 315 05 40
17	2	Schraube M 10 × 20	000933 010089
18	2	Mutter M 10	913004 010004
19	1	Kantenschutz	—
20	2	Scheibe	108 990 03 40
21	2	Kabelband	001 997 41 90
22	1	Anbauanweisung	123 000 45 99
Elektrischer Zubehörsatz bestehend aus:			
23	2	Tülle	123 997 01 81
24	1	Zusatzleitungssatz links	123 540 07 09
25	1	Zusatzleitungssatz rechts	123 540 08 09
26	1	Gummitülle	000 997 22 81
27	1	Steckdose	000 545 10 26
28	3	Schraube AM 5 × 30	000084 005174
29	3	Federring A 5	912004 005100
30	3	Mutter M 5	000934 005004
31	1	Blinkgeber	123 820 01 05
32	1	Zusatzleitungssatz	123 540 09 09
33	1	Glühlampe 12 V 1,2 W	072601 012230

Gesamt-Lieferumfangs-Nummern für Anhängervorrichtung

Anhängelast bis max. kg	Mechanischer Teil Teil-Nr.	Elektrischer Zubehörsatz Teil-Nr.
1 900	123 310 01 95	123 540 28 09
1 900 ¹⁾	123 310 03 95 ¹⁾	

¹⁾ Mit abnehmbarem Kugelhals.**Lieferzuständig: Werk 10 (ET Esslingen-Mettingen)**