

**Die '83er
Vierzylinder
Mercedes 200/230 E.
Mit neuer
Serienausstattung...**



**Vierzylinder:
Die überlegene Motorisierung
in der Hubraumklasse
2,0 bis 2,3 Liter.**

Die modernen Querstrommotoren des 200 und 230 E erreichen Ihr hohes Drehmoment bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Das bedeutet nicht nur günstigen Verbrauch, sondern auch Beschleunigungskraft – und zwar dort, wo sie wirklich gebraucht wird.

Trotz ihres Temperaments entwickeln die Motoren eine Laufruhe, wie sie bisher für Vierzylinder als kaum vorstellbar galt.

Was die Motoren des 200 und 230 E unterscheidet, sind der Hubraum und die Kraftstoff-Luft-Gemisch-Aufbereitung. Beim Mercedes 200 sorgt dafür ein Gleichdruck-Flachstromvergaser, beim Mercedes 230 E ein zuverlässiges, mechanisch gesteuertes Einspritzsystem.

Die gleichen Vierzylinder-Motoren stehen auch in der Mercedes-T-Reihe – dem 200 T und 230 TE – und dem Coupé 230 CE zur Verfügung.

**Wirtschaftlichkeit
ist mehr als sparsamer Umgang
mit Kraftstoff.**

Der sparsame Umgang mit Kraftstoff ist ein wirtschaftliches Argument erster Ordnung.

Mercedes-Benz ist es dabei gelungen, im Rahmen eines Entwicklungsprogramms kontinuierlich die Verbrauchswerte zu senken:

So ergeben sich für den Mercedes 200 die Verbrauchswerte von 12,4 l (12,4 l) im Stadtzyklus, von 7,9 l (7,6 l) bei 90 km/h und von 10,2 l (9,6 l) bei 120 km/h.

Und für den Mercedes 230 E von 12,7 l (12,7 l) im Stadtzyklus, von 8,2 l (7,7 l) bei 90 km/h und von 10,3 l (9,6 l) bei 120 km/h. (Alle Werte nach DIN 70 030. In Klammern: Verbrauch mit dem auf Wunsch lieferbaren 5-Gang-Getriebe.)

Aber die Wirtschaftlichkeit eines Mercedes beweist sich nicht nur an der Tankstelle. Hinzu kommt seine legendäre Zuverlässigkeit: In jeder ADAC- oder TÜV-Statistik sind Mercedes-PKW mit dem geringsten Pannen- und Reparaturrisiko auf Spitzenplätzen zu finden.

Auch in dem immer bedeutungsvolleren Wiederverkaufswert ist ein Mercedes hervorragend. Die Wirtschaftszeitschrift „Capital“ räumte in einer umfassenden Untersuchung (Ausgabe 4/82) dem Mercedes 200 und 230 E (bewertet wurde das T-Modell) führende Plätze in puncto Werterhaltung ein, verglichen mit allen anderen untersuchten Benzinernmodellen.

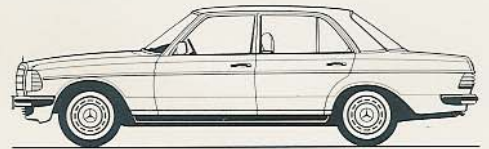
**Eine zukunftsichere
Investition.**

Seine umfassende Wirtschaftlichkeit und der Mehr-Wert seiner neuen Serienausstattung machen den 200/230 E zu einer verantwortungsbewußten Investition.

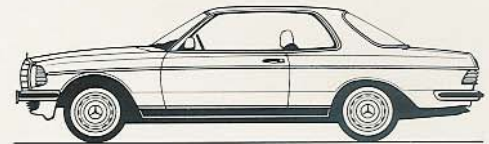
Daß diese Automobile nicht nur für kühle Rechner, sondern auch für engagierte Fahrer ein Erlebnis sind, beweist Ihnen am besten eine Probefahrt. Ihre Mercedes-Benz-Niederlassung oder -Vertretung wird sie gerne und kurzfristig für Sie arrangieren.

Vielleicht starten Sie dann schon ebenso kurzfristig mit Ihrem neuen Mercedes in viele zufriedene Auto-Jahre.

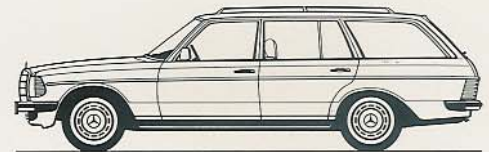
Die Zukunft hat übrigens schon begonnen: Die '83er Vierzylinder stehen schon '82 bereit.



Mercedes 200, Vierzylinder-Vergasermotor, 80 kW/109 PS.
Mercedes 230 E, Vierzylinder-Einspritzmotor, 100 kW/136 PS.



Mercedes 230 CE, Vierzylinder-Einspritzmotor, 100 kW/136 PS.



Mercedes 200 T, Vierzylinder-Vergasermotor, 80 kW/109 PS.
Mercedes 230 TE, Vierzylinder-Einspritzmotor, 100 kW/136 PS.

Mehr Informationen über die Modelle 200 und 230 E erhalten Sie, wenn Sie diesen Coupon an
Daimler-Benz AG, Abteilung VOL/VP-V, Postfach 202, 7000 Stuttgart 60,
schicken.

Name _____

Beruf _____ Branche _____

Straße _____ Nr. _____

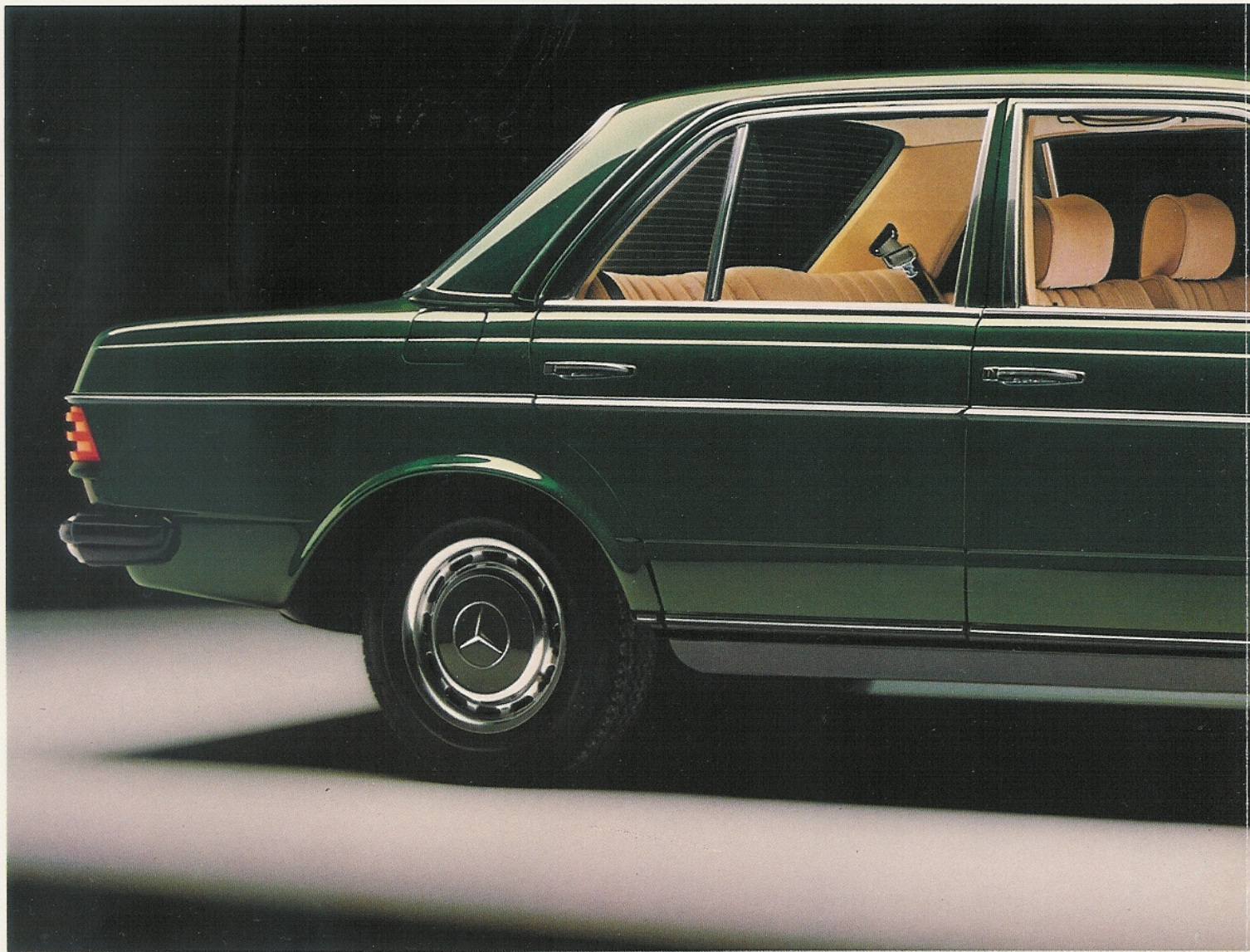
PLZ _____ Ort _____

BMZ 21084



Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.

...und dem Raumkomfort



200 und 230 E sind die beiden meistverkauften Benziner-Modelle von Mercedes-Benz. Ihre außerordentliche Aktualität wird jetzt durch die neue Serienausstattung weiter erhöht. Neue Serienausstattung heißt bei Mercedes-Benz: langfristig geplante Weiterentwicklung wichtiger Fahrzeugfunktionen. Keine „Modellpflege“ mit modischen Retuschen.

Ein Beispiel ist die Servolenkung mit progressiver Wirksamkeit. Sie bietet in jeder Situation das richtige Maß an Lenkhilfe und sorgt dafür, daß der Kontakt zur Fahrbahn stets erhalten bleibt.

Weitere Beispiele, die einen Ein-

druck von der Vielfalt der neuen Serienausstattung geben:

Neue Serienausstattung außen.

- Breitbandscheinwerfer für noch bessere Fahrbahnausleuchtung.
- 5 neue attraktive Lackierungen: liasgrau, riedgrün, altrot, braun, surfblau.
- Maßnahmen zur weiteren Absenkung des Geräuschpegels im Innenraum: verbesserte Türabdichtungen, geänderte Hecksäulenblenden und neu gestaltete Blenden an den Vorderwandsäulen. Dadurch konnte zusätzlich auch der Luftwiderstand verringert werden.

Neue Serienausstattung innen.

- Sitzbezüge jetzt ganz aus wertvollem, atmungsaktivem Stoff.
- Mehr Sitzkomfort durch Rückenlehnen der S-Klasse.
- Fondsitzbank mit Einzelsitzcharakter durch geänderte Sitzkissen und -lehne.
- Noch mehr Beinfreiheit für die Fondpassagiere durch neuartige Ausformung der Vordersitz-Lehnen.
- 2 neue, markante Ausstattungsfarben: hennarot und dunkelolive.
- Neues Stoff-Dessin „Streifen“.
- Stoffeinsatz in den Türverkleidungen.
- Armaturen-Einlage aus erlesenem

dieser Mercedes-Klasse.



Zebranoholz.

- Tendenzanzeige für Kraftstoffverbrauch.
- Innenleuchte mit Verzögerungs-Relais – verlöscht erst einige Sekunden nach Schließen der Türen: Zeit genug, um sich anzuschnallen und zu starten.

Einsteigen und wohlfühlen. Aussteigen und immer noch wohlfühlen.

Durch die neue Serienausstattung wurde der Raumkomfort dieser Mercedes-Klasse weiter aufgewertet.

Ob Geschäftsreise, Privatfahrt oder im täglichen Berufsverkehr – stets ist

für umfassende Entlastung gesorgt.

Wer – wie Mercedes-Fahrer – pro Jahr doppelt soviel unterwegs ist wie der Durchschnitt der deutschen Autofahrer, weiß dies zu schätzen.

Ein Mercedes 200 oder 230 E bietet fünf Personen nicht irgendwie Platz, sondern großzügig Raum. Auf neuen, verbesserten Sitzen, die komfortabel und gleichzeitig straff genug sind, um auch bei längerem Fahren Ihre Kondition zu bewahren.

In einem Fahrgastraum, dessen unaufdringliche Ausstattung beruhigt. Wo Sie mit schöner Selbstverständlichkeit alles an seinem Platz finden. Alles, was sinnvoll und notwendig ist.

Das beispielhaft niedrige Geräuschniveau ermöglicht Ihnen, sich auch bei schneller Fahrt in normaler Lautstärke zu unterhalten oder ungestört Radio- oder Kassettenmusik zu genießen.

Das Angebot an Raumkomfort wird durch die klassisch ausgewogenen Proportionen des 200/230 E auch nach außen hin repräsentiert.

Die Großzügigkeit der Abmessungen ist jedoch nicht Selbstzweck. Sie ist vielmehr die Voraussetzung für den Raumkomfort dieser Mercedes-Klasse – und seine vital wichtige Funktion: Sie mit einem Höchstmaß an Entlastung sicher an Ihr Ziel zu bringen.