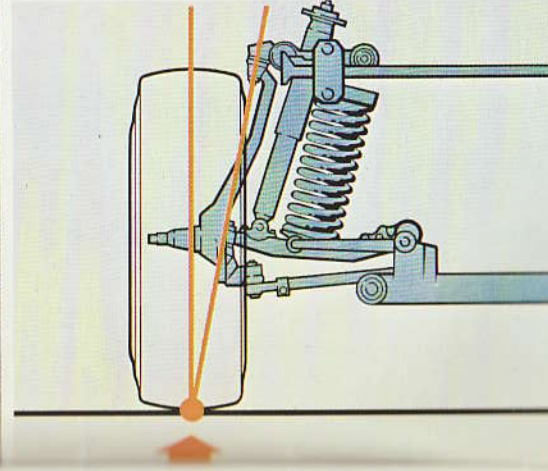
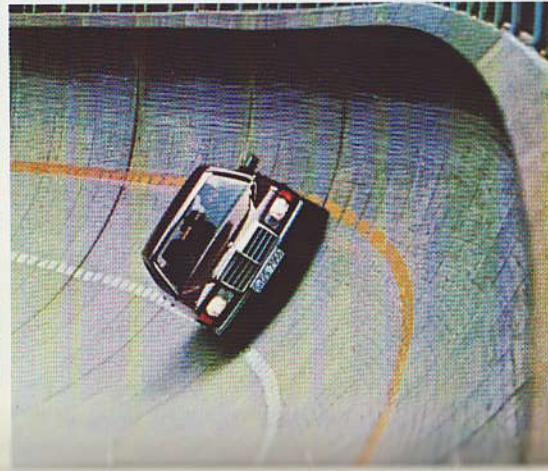
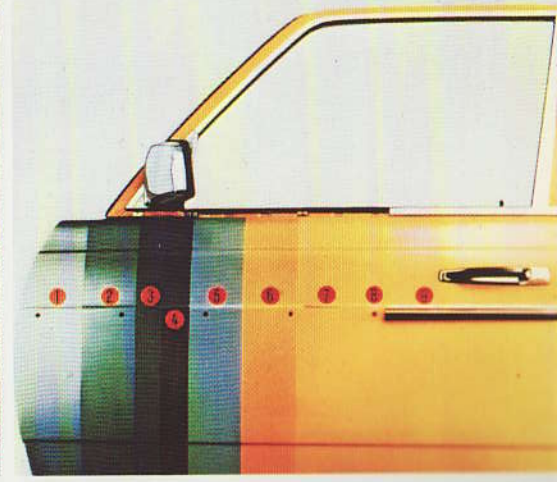
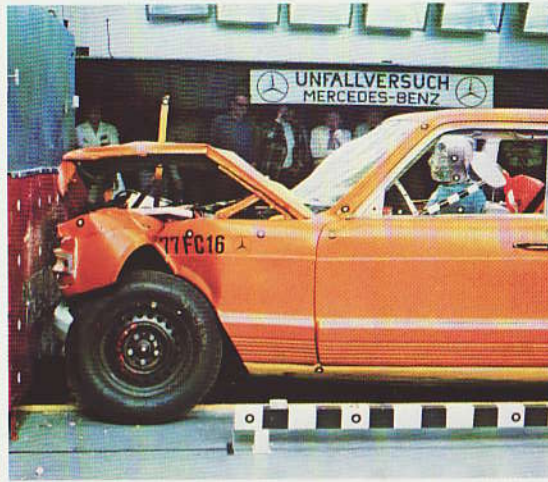
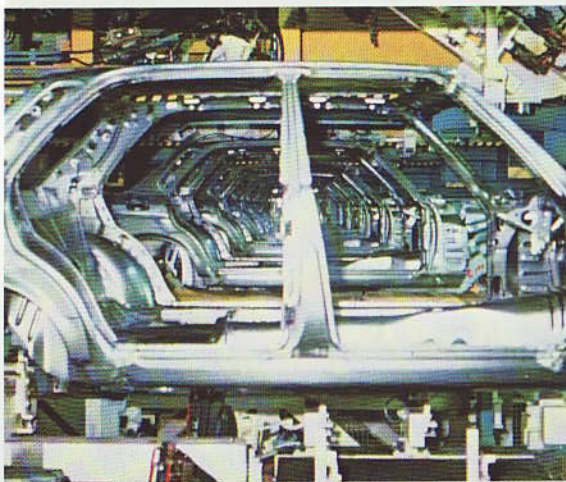
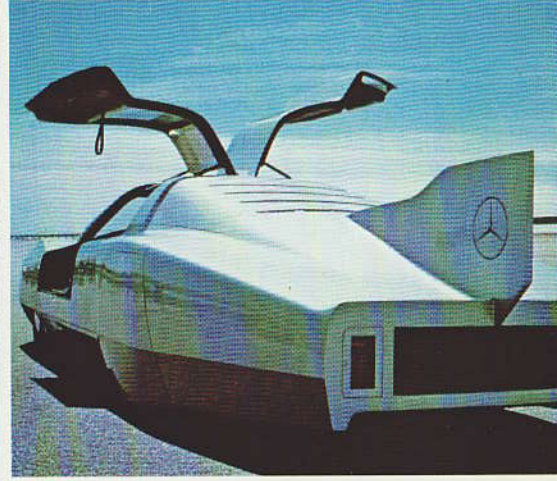
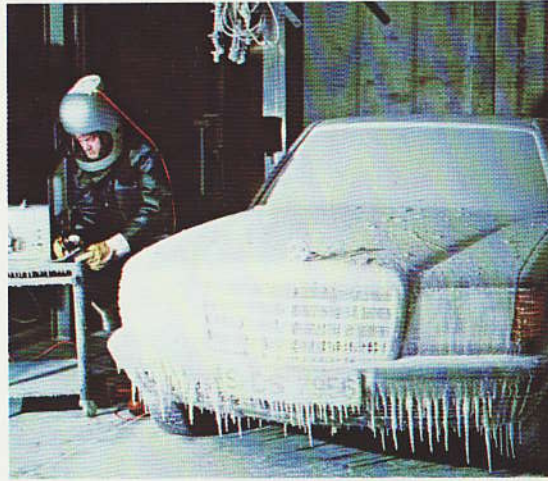
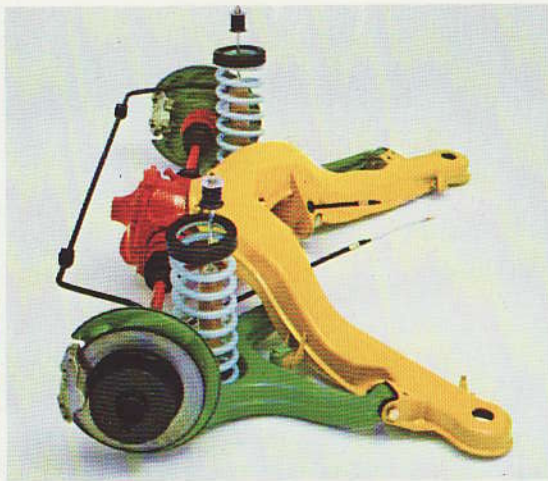




vdh-Archiv

Die Personenwagen von Mercedes-Benz.



Programm. In unserem Fall bedeutet das zweierlei: einmal die gesamte Reihe der Personenwagen mit dem Stern – die Vielfalt, in der Sie das Unverwechselbare bekommen können, was man „einen Mercedes“ nennt. Und zum anderen das Programm, das unsere Auffassung von optimalen Automobilen für heute bestimmt: die Überzeugung, daß nur ein hochwertiges Fahrzeug vernünftig ist, daß der Mensch, der darin fährt, das Konzept bestimmt und daß jeder Wagen im Rahmen seiner Aufgabe so wirtschaftlich wie möglich sein muß.

Und wirklich wirtschaftlich ist ein Automobil nur, wenn es ein Höchstmaß an Sicherheit, Leistung und Komfort in ein vernünftig ausgewogenes Verhältnis zu Energieverbrauch und Materialeinsatz bringt. Solche Autos baut Mercedes-Benz.

Angesichts aktueller Energie- und Rohstoffprobleme steht der Automobilbau vor zwei alternativen Möglichkeiten:

- Entweder „Einsparung“ bei Komfort, Leistung und Sicherheit – und damit letztlich qualitative Rückentwicklung.
- Oder kompromißlose Weiterentwicklung: zu höchster technischer Reife unter wirtschaftlichem Einsatz von Energie und Material.

Diese zweite Möglichkeit wird auch in Zukunft der Weg von Mercedes-Benz sein. Denn es gibt nicht nur Energie- und Roh-

stoffprobleme, es gibt nach wie vor auch aktuelle Verkehrsprobleme, die optimale Lösungen erfordern – im Interesse des Fahrers.

Die Wirtschaftlichkeit der Leistung.

Ganz wesentlich für die hohe Wirtschaftlichkeit eines Mercedes ist seine ausgewogene Leistungsstruktur – angefangen von den neuen 4-Zylinder-Querstrom-Motoren bis zu den neuen 8-Zylinder-Triebwerken aus Leichtmetall. Alle Mercedes-Motoren entwickeln ihre volle Kraft bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich. So sorgen sie für sparsames Fahren. Und in der Diesel-Technik führt das Turbolader-Prinzip zu einem bisher unerreichten Leistungs- und Wirtschaftlichkeits-Standard.

Die Wirtschaftlichkeit der Entlastung.

Den zunehmenden Alltags- und Verkehrsbelastungen setzt Mercedes die Möglichkeit entgegen, gelassener zu fahren und ausgeruhter anzukommen – durch eine einzigartige Fahrqualität. Indem ein Mercedes die Leistungskraft seiner Insassen nicht fordert, sondern fördert, trägt seine Sicherheit und sein entlastender Komfort zur umfassenden Wirtschaftlichkeit bei.



Die Wirtschaftlichkeit der Qualität.

Ein Mercedes wird nachweisbar öfter und länger gefahren als jedes andere Automobil. Durch seinen hohen Gebrauchsnutzen, die lange Lebensdauer und den optimalen Wiederverkaufswert ist er in doppeltem Sinne wirtschaftlich: denn die Werterhaltung eines Fahrzeugs hat nicht nur wirtschaftliche Bedeutung für seinen Besitzer, sondern auch eine volkswirtschaftliche für alle.

Das Bauprinzip der Ausgewogenheit.

Besonders im Vergleich mit anderen Automobilen wird das Ungewöhnliche eines Mercedes deutlich: seine konsequente Ausgewogenheit.

Sie ist das Ziel – das Bauprinzip, bei der Konzeption, während der gesamten Entwicklung bis zur letzten Kontrolle in der Produktion. Und nur diese Ausgewogenheit bis zur Grenze des technisch Machbaren, schafft das Höchstmaß an Leistung, Sicherheit, Komfort und Qualität mit verringertem Energieaufwand.

Alle Faktoren ergänzen sich in einem Mercedes zu einem heute selten gewordenen Ganzen, das keine Einseitigkeit zuläßt – zum Nutzen des Fahrers.

Optimale und zeitgemäße Fortbewegung ist das Ergebnis. Auch in schwierigen Situationen, auch wenn Sie lange oder ständig unterwegs sind. Entlastendes Fahren – durch Ausgewogenheit und Wirtschaftlichkeit – das haben alle Wagen mit dem Stern gemeinsam.

Es sind diese fünf Elemente, aus denen sich die sprichwörtliche „Mercedes-Qualität“ ergibt.

Und entscheidend ist dabei die Ausgewogenheit, in der diese Eigenschaften miteinander verbunden sind.

Die Sicherheit: Sie ist bei allen Wagen unseres Programms umfassend und von vornherein mithineinkonstruiert. Die hochstabile Innenraumzelle, die programmiert nachgebenden Knautschzonen vorn und hinten, der formstabile Seitenverband – und nicht zuletzt Formgebung und Material der Innenausstattung garantieren das Mercedes-eigene Höchstmaß an Sicherheit.

Der Komfort: Er entstand in jahrelanger Weiterentwicklung durch immer bessere Lösungen in Tausenden von Details. Er steht ganz im Zeichen der Entlastung des Fahrers und der Insassen. Und er ist in vielen Fällen ein Teil der Sicherheit. Die Fülle und Gesamtheit sinnvoller Ideen macht dabei vordergründige Effekte überflüssig.

Die Wirtschaftlichkeit: Jedes Mercedes-Modell bietet im Rahmen seiner Aufgabe ein Maximum an zeitgemäßer Vernunft. Der hohe Gesamtnutzen läßt sich wirtschaftlicher nicht erreichen. Die „Technologie der Entlastung“ bringt erhebliche Gewichtseinsparungen und

starke Reduzierung des Luftwiderstands, ohne daß Erreichtes aufgegeben wird. Der Energiebedarf sinkt, die Umweltfreundlichkeit wird drastisch gesteigert.

Die Leistung: Sie ist ein Teil der wirtschaftlichen Grundorientierung bei Mercedes-Benz. Denn alle Motoren bauen ihre Leistung schon in den mittleren Drehzahlen – also im Hauptfahrbereich auf. Das bedeutet niedrigen Kraftstoffverbrauch – aber zugleich Laufruhe und Lebensdauer. Die vorhandene Leistung wird im Normalbetrieb nicht ständig gefordert: auch das heißt: Kraftstoffsparen – und Sicherheitsreserven im Bedarfsfall.

Die Fahreigenschaften: Sie gehören gleichermaßen zum Komfort eines Mercedes wie zu seiner Sicherheit: Das ausgewogene Verhältnis zwischen Leistung und Fahrwerk schafft das ruhige entspannte Fahren und hilft zugleich, schwierige Situationen souverän zu meistern.

Die einzeln geführten, getrennt voneinander aufgehängten und gefederten Räder – das war vor Jahrzehnten eine Pionierleistung von Mercedes-Benz. Diese Konzeption wurde konsequent weiterentwickelt – zu Fahreigenschaften, die Vorbild geblieben sind.



Mercedes-Benz Limousine

200 D 44 kW (60 PS)
240 D 53 kW (72 PS)
300 D 65 kW (88 PS)



Mercedes-Benz Limousine

200 80 kW (109 PS)
230 E 100 kW (136 PS)
250 103 kW (140 PS)



Mercedes-Benz Limousine

280 115 kW (156 PS)
280 E 136 kW (185 PS)



Mercedes-Benz T-Reihe

240 TD 53 kW (72 PS)
300 TD 65 kW (88 PS)
300 TD Turbo-Diesel
92 kW (125 PS)
200 T 80 kW (109 PS)
230 TE 100 kW (136 PS)
250 T 103 kW (140 PS)
280 TE 136 kW (185 PS)



Mercedes-Benz Coupé

230 CE 100 kW (136 PS)
280 CE 136 kW (185 PS)



Die Neue S-Klasse

280 S 115 kW (156 PS)
280 SE/SEL 136 kW (185 PS)



Die Neue S-Klasse

380 SE/SEL 160 kW (218 PS)
500 SE/SEL 177 kW (240 PS)



Mercedes-Benz SL

280 SL 136 kW (185 PS)
380 SL 160 kW (218 PS)
500 SL 177 kW (240 PS)



Mercedes-Benz SLC

280 SLC 136 kW (185 PS)
380 SLC 160 kW (218 PS)
500 SLC 177 kW (240 PS)



Mercedes-Benz **200 D, 240 D, 300 D.**

Mercedes-Diesel-Fahren ist wieder modern geworden. Das hat einen konkreten Grund: die sprichwörtlichen Mercedes-Eigenschaften und die Vorzüge der Diesel-„Idee“ sind in vierzigjähriger Erfahrung zu einem richtungsweisenden, hochaktuellen Fahrzeugkonzept zusammen gewachsen.

Diese klassische Einheit aus repräsentativer Reiselimousine, Leistung, Sicherheit, Robustheit und Qualität steht bei den Mercedes-Diesel-Modellen in optimalem Verhältnis zum ökonomischen Aufwand.

Und technisch sind die Mercedes-Diesel schon immer richtungsweisend. Da ist die Schnellstartanlage, die so gut wie keine Vorglühzeit mehr braucht, da ist der 5-Zylinder-Motor im 300 D mit seinem ruhigen Lauf und seinen Kraftreserven und da ist der größere Aktionsradius aus einer Tankfüllung, die den „Diesel“ zu einer hochaktuellen Alternative werden lassen.

Dieselfahrer waren schon immer Leute, die gut rechnen können.

200 D

Der Sparsamste unter den Wirtschaftlichen.

4-Zylinder-Motor mit 2 Liter Hubraum; 44 kW (60 PS). Seine Zuverlässigkeit, Anspruchslosigkeit und seine lange Lebensdauer hat er in langen Jahren erfolgreicher Praxis bewiesen.

240 D

Der 4-Zylinder-Motor mit 53 kW (72 PS) bringt ein deutliches Plus an Leistung. Der 240 D ist die ausgewogene Verbindung von guter Fahrleistung, sinnvollem umfassendem Komfort und außergewöhnlicher Wirtschaftlichkeit.

300 D

Perfekte und richtungsweisende Diesel-Technik. Der 3-Liter-Motor entwickelt eine Form von Leistung, die nichts Diesel-typisches mehr hat; er reagiert zum Beispiel wie ein Benzinmotor auf die Steuerimpulse des Fahrpedals. 3 Liter Hubraum und 65 kW (88 PS) und die 5 Zylinder garantieren hohe Laufruhe und ungewöhnliche Leistungsreserven. Die serienmäßige Servolenkung steht für den hohen Komfortstandard dieser einmaligen Fahrzeugkonzeption.





Mercedes Benz 200, 230 E, 250.

Gerade diese drei Wagen führen viele Autofahrer zu Mercedes-Benz – durch die Vielzahl vernünftiger Argumente. Hier ist das Prinzip der Ausgewogenheit voll verwirklicht – die ausgereifte Verbindung des Mercedes-Sicherheitskonzepts mit optimalen Fahreigenschaften, mit hoher Wirtschaftlichkeit und entlastendem Komfort. Anstelle effekthaschender Extras enthält schon die Grundausstattung alles, was in der Praxis richtig und ernstzunehmen ist. Inclusive typischer Details, die Sie sonst nirgendwo oder nur gegen Aufpreis bekommen.

Die Wahl unter den drei Modellen dieser Gruppe bestimmen Sie durch Ihre individuellen Anforderungen.

Wir bieten modernste Motorentechnologie – weniger Verbrauch und mehr Leistung. Aber wir bieten sie differenziert – so daß sie am effektivsten wirkt.

So ist die neue Generation der Vierzylinder mit Querstromzylinderkopf, obenliegender Nockenwelle und transistorgesteuerter, kontaktloser Zündung für den Hubraum von 2 und 2,3 Litern eindeutig geeigneter als ein 6-Zylinder gleicher Größe.

Die Serienausstattung der Limousinen. Jeder Mercedes-Benz bringt alles mit, was zum optimal entlasteten, sicheren und sympathischen Fahren gehört.

Sicherheitskarosserie*)
Sicherheitsfahrwerk*)
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte in Kombination mit Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf der Fondsitzebank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.
Intervallschaltung zusätzlich zu den zwei Wischergeschwindigkeiten.
Frontscheibe aus Zwei-Schichten-Verbundglas.
4 Türen
Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterrädern.
Rundum flexible Leisten als Stoßschutz.
Parkleuchte links und rechts einzeln schaltbar.
Lenkungsstoßdämpfer

Denn die neuen Mercedes 4-Zylinder ermöglichen kraftvolles Beschleunigen in den ständig gebrauchten unteren und mittleren Drehzahlbereichen – dort, wo benzinsparendes Fahren möglich ist. Das Ergebnis: bis zu 13 % Kraftstoff-Ersparnis.

Ab 2500 cm³ kommen dann die Eigenschaften des 6-Zylinder-Triebwerks voll zum Tragen: die hohe Laufkultur und das fundierte Leistungsangebot.

Doppelseitig wirkende, mit Gasdruck arbeitende Stoßdämpfer vorn und hinten.
Quarzuhr
Kindersichere Türverriegelung an den Fondtüren.
Hohlraumkonservierung mit Spezialwachs.
Gürtelreifen
Von innen verstellbarer Außenspiegel.
Heizbare Heckscheibe
Sitzhöhenverstellung für den Fahrersitz.
Halogen-Fahrlicht und Halogen-Nebelscheinwerfer, pneumatische Leuchtweiten-Regulierung, Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Fahrlicht.
Kofferraumbeleuchtung
Verbandmaterial

*) bestehend aus einer Vielzahl sich gegenseitig ergänzenden Details, die in jahrzehntelanger Forschungsarbeit entwickelt wurden.

200

Er schöpft seine Leistung aus einem 4-Zylinder-Motor mit Flachstrom-Vergaser mit 80 kW (109 PS) bei einer Drehzahl von 4800/min. Hubraum 2 Liter. Der wirtschaftlichste Weg, die Leistung der neuen Motoren-Generation kennenzulernen und die Vorteile der Mercedes-Benz-Klasse zu nutzen.

230 E

Der Mercedes-Benz 230 E hat einen 4-Zylinder-Einspritz-Motor mit zuverlässiger mechanischer Einspritzung. 2,3 Liter Hubraum stehen für eine Motorleistung von 100 kW (136 PS) bereit. Der entscheidende Vorteil: „höhere Motorleistung bei reduziertem Energieverbrauch“.

250

Der überzeugende Beweis dafür, daß ein Mercedes-Benz 6-Zylinder auch vom Preis her attraktiv sein kann. Charakteristisch für ihn: der kultivierte Lauf, seine dynamische Kraft und die für einen Sechszylinder dieser Größe umfassende Wirtschaftlichkeit.
2,5-Liter-Motor, 103 kW (140 PS) bei 5500/min.



alcantara



Mercedes-Benz 280, 280 E.

Im Kreis der kompakten Mercedes-Benz-Limousinen geht es hier um die bewußte Einstellung zum Fahren.

Unter der klaren, funktionell gestalteten Karosserie verbirgt sich starke Motorkraft und „großer“ Ausstattungskomfort. Diese Autos – mit ihrem großartigen Verhältnis zwischen Leistung und Fahrzeuggewicht – werden für „Kenner“ gebaut, die mit Begeisterung und Könnerschaft Auto fahren – und

dabei die ganze überzeugende Vernunft der Mercedes-Konzeption haben wollen.

Die 6-Zylinder-Triebwerke haben 2 obenliegende Nockenwellen, das heißt präziseste Steuerung zur optimalen Umsetzung von Kraftstoffenergie in Leistung. So wurde hier eine echt sportliche Motortechnologie für das tägliche Fahren erschlossen. Außerdem bringen die Triebwerke ihre Leistung schon im mittleren Drehzahlbereich – das heißt kraftstoffsparendes Fahren mit großen Leistungsreserven. Fahrwerk und Bremsanlage sind – im Sinne der Ausgewogenheit – voll auf dieses Konzept abgestimmt.

280

Die Reise-Limousine für hohe Ansprüche an Leistung und Wertbeständigkeit. 6-Zylinder-Motor mit Doppelregister-Vergaser, 115 kW (156 PS). Das große technische Niveau wird ergänzt durch den umfassenden, entlastenden Komfort, das großzügige Raumangebot.

280 E

Das E signalisiert: Hier sorgt ein 136 kW (185 PS) starkes 2,8 Liter-6-Zylinder-Triebwerk für überragende Fahrleistungen bei beachtlichen Kraft- und Sicherheitsreserven. Die Benzineinspritzung garantiert optimale Kraftstoff-Dosierung – die Möglichkeit zu ebenso temperamentvollem wie wirtschaftlichem Fahren.





Mercedes-Benz T-Reihe.

Auch wenn Sie noch mehr Platz brauchen, müssen Sie nicht auf einen Mercedes verzichten. Die T-Modelle bieten die vielseitigste Art, Mercedes zu fahren: Sie sind die gelungene Kombination aller Mercedes-Eigenschaften mit dem praktischen Vorzug zusätzlichen Transportraums für Beruf, Familie und Freizeit. Vor allem aber sind sie keinen Zentimeter länger oder breiter als die vergleichbaren Limousinen – handlich, übersichtlich.

Und die T-Modelle bieten auch alle anderen „klassischen“ Mercedes-Eigenschaften. Sie haben die volle Ausgewogenheit von hoher Sicherheit, optimalen Fahreigenschaften, entlastendem Komfort und großer Wirtschaftlichkeit. Darüber hinaus haben Sie durchdachte Ausstattungen, die ihrem speziellen aktiven Charakter entsprechen, z. B. die serienmäßige Dachreling für Gepäckträger oder Container, die Niveauregulierung, die bei starker Beladung das Fahrzeug sicher „in der Waage“ hält. Oder als Sonderausstattung die dritte Sitzreihe für Kinder, das Doppel-Rollo zum Schutz von Ladegut und Insassen.

240 TD 300 TD

Robuste, umweltfreundliche Dieselmotoren mit 53 kW (72 PS) bzw. 65 kW (88 PS).

Die wirtschaftlichste Art, einen Mercedes-Benz T zu fahren.

300 TD Turbo-Diesel

Dieser Motor ist der Höhepunkt unserer über 40jährigen Dieselpaxis – ein Meilenstein in der Geschichte der Dieseltechnologie:

Der erste 5-Zylinder-Turbo-Dieselmotor der Welt – in Leistungscharakter und Geräuschniveau jedem vergleichbaren Benzinerebenbürtig. Dieselselbsttechnik, mit der Mercedes-Benz seine Spitzenstellung erneut bewiesen hat: 92 kW (125 PS) bei 4350/min.

Und der 300 TD-Turbo-Diesel ist serienmäßig mit Automatic und Breitband-Scheinwerfern ausgerüstet.

200 T

Der 200 T schöpft seine Leistung von 80 kW (109 PS) aus einem neuen 2-Liter-4-Zylinder-Motor. Er ist die ökonomischste Version der neuen Motoren-Generation in der T-Reihe. Eine Vielzahl moderner konstruktiver Maßnahmen bringt die deutliche Kraftstoffesparung und den Leistungsgewinn: Der Querstrom-Zylinderkopf, der halbkugelförmig gestaltete Brennraum, die V-förmig angeordneten Ventile, die besonders niedrigen mechanischen Reibungsverluste, die neu entwickelte, kontaktlose Transistor-Zündung.

230 TE

Das T-Modell mit der Technologie der Wirtschaftlichkeit und des hohen Gebrauchs-Nutzens: der neue 4-Zylinder-Einspritz-Motor schöpft aus 2,3 Litern Hubraum 100 kW (136 PS) bei einer Drehzahl von 5100/min. Das bedeutet runden elastischen Lauf und hohe Reisegeschwindigkeit bei deutlich reduziertem Energieverbrauch.

250 T

Unter seiner Motorhaube arbeitet ein lauffähiger und bewährter 6-Zylinder-Vergasermotor mit 103 kW (140 PS).

280 TE

Das Spitzenmodell der T-Reihe: Mit seinem 136 kW (185 PS) starken 6-Zylinder-Einspritz-Motor bietet er beachtliche Kraft- und Sicherheitsreserven, da das Triebwerk genügend Leistung schon im mittleren Drehzahlbereich bringt. Das heißt kraftstoffsparendes Fahren mit großen Leistungsreserven.





Mercedes-Benz Coupé.

Modern, aber nicht modisch, also funktional. Nach diesem Prinzip entsteht die Linie jedes Mercedes. Das gilt auch für das Coupé - mit seinem sportlich-eleganten eigenständigen Styling und seiner exklusiven Ausstattung.

Ein Auto für Individualisten, die zugleich die technische Reife und damit die umfassende Wirtschaftlichkeit von Mercedes wollen.

Das hunderttausendfach bewährte Fahrwerk der Limousinen, das aktive und passive Sicherheitssystem, den durchdachten entlastenden Komfort, die sprichwörtliche Mercedes-Qualität - das alles bieten Ihnen die Coupés. Und nicht zuletzt bis zu 13% Kraftstoff-Ersparnis - zum Beispiel durch die günstige Leistungsstruktur des neuen Vierzylinder-Querstrom-Motors (100 kW/136 PS) im 230 CE. Die Spitzenversion dieser Reihe - der 280 CE - ist ebenfalls mit der bewährten mechanischen Einspritzung ausgerüstet und leistet 136 kW (185 PS).

Die exclusive Ausstattung unterstreicht diese Konzeption - und die Tatsache, daß die Coupés nur in kleinen Stückzahlen gebaut werden, machen ihren außergewöhnlichen Anspruch deutlich.

230 CE

Das Coupé mit der ausgewogenen Motorisierung:

Der neue 2,3 Liter-Einspritz-Motor mit seinen 100 kW (136 PS) garantiert neben hoher Leistung für Laufruhe, Lebensdauer und bis zu 13% weniger Kraftstoffverbrauch.

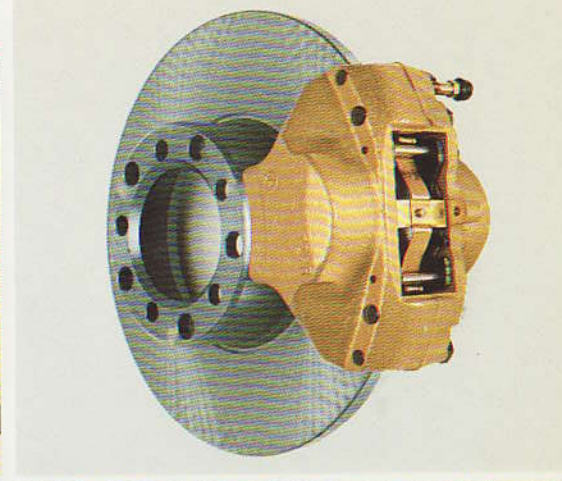
Denn in dieser Hubraumklasse bringt dieser Motor seine hohe Leistung schon bei mittleren Drehzahlen, gerade dort, wo benzinsparendes Fahren möglich ist.

280 CE

Ein Coupé mit herausragenden Fahreigenschaften. Die 136 kW (185 PS) seines 6-Zylinder-Motors mit mechanisch gesteuerter Benzineinspritzung verhelfen ihm durch sein optimales Leistungsgewicht zu Werten reinrassiger Sportwagen; das heißt: genügend Kraft für souveränes Überholen auch in oberen Drehzahlbereichen - aber kraftstoffsparendes Fahren im Normalbetrieb.



Details, die für das Ganze sprechen.



Scheinwerfereinheit und Blinker.

Serienmäßig sind allen Mercedes-Modellen Halogenscheinwerfer und Halogennebscheinwerfer montiert.

Die Form und Oberfläche der vier Scheinwerfer und Blinkereinheiten ist so gestaltet, daß man sie von allen Seiten gut sehen kann und daß sie nur schwer verschmutzen können.

Auf Wunsch hält eine Scheinwerfer-Wischer-Anlage die „Augen“ ihres Mercedes offen.

Schmutzabweisende Profile.

Die an den vorderen Dachsäulen unauffällig eingefügten Profile unterstreichen die Linie und nützen zugleich, indem sie Schmutzwasser von den Seitenscheiben abhalten und über das Dach nach hinten lenken.

Außenspiegel.

Der große, von innen verstellbare Außenspiegel wurde nach aerodynamischen Gesetzen geformt. Er trägt außerdem dazu bei, das Verschmutzen der Seitenfenster zu verhindern.

Sitze.

Körpergerechte Sitze sind nach ergonomischen Gesichtspunkten für die tägliche Praxis entwickelt worden, sie geben guten seitlichen Halt, ohne zu beengen. Die straffe Polsterung beugt Ermüdung vor.

Raumangebot.

Die Modelle der T-Reihe bieten Platz für fünf bis sieben Personen oder eine leicht beladbare weilebene, tiefliegende Ladefläche von 1,48 m Breite und bis zu 2,86 m Länge.

Auch bei starker Zuladung verhindert die serienmäßige Niveauregulierung, daß der Wagen in die Knie geht.

Die Modelle der T-Reihe lassen sich noch durch Sonderausstattungen und Zubehör-Varianten mit wenigen Handgriffen in individuelle Freizeitmobile verwandeln.

Sicherheitslenkung.

In Falle eines Frontalaufpralls vermindert eine vierstufig wirkende Sicherheitslenkung die Verletzungsgefahr.

Lenkrad und Polsterplatte sind eine großflächige Aufprallzone. Der verformbare Pralltopf schluckt Aufprallenergie und die Lenksäule mit dem Wellrohr schiebt sich bei Krafteinwirkung zusammen.

Mit dem weit hinter der Vorderachse platzierten Lenkgetriebe verhindert dieses System das gefährliche Eindringen der Lenksäule in den Innenraum. Aufprallkräfte werden abgebaut – ganz gleich, aus welcher Richtung sie einwirken.

Scheibenbremsen.

Das Servo-Zweikreis-Scheibenbremssystem für alle 4 Räder wurde entsprechend der erhöhten Leistung noch weiter verbessert. An den Bremssätteln der Vorderräder werden Beläge mit 30% mehr Verschleißvolumen verwendet. Ein Lämpchen im Kombi-Instrument des Armaturenbrettes hilft bei der Kontrolle des Bremsbelag-Verschleißes. Serienmäßig.

Verbandsmaterial.

Ein Beispiel dafür, was Mercedes-Benz unter Qualität der Idee versteht – selbst das serienmäßige Verbandsmaterial hat seinen festen Platz in einer Vertiefung der Hutablage.

Automatic.

Die Mercedes-Benz Getriebeautomatic sorgt dafür, daß Sie gelassener und entspannter fahren, denn Sie müssen sich nicht mehr auf Kuppeln und Schalten konzentrieren, sondern können sich voll dem Straßenverkehr widmen.



Die Neue S-Klasse.

Die Neue S-Klasse von Mercedes-Benz entspricht dem weltweit steigenden Bedarf an geräumigen Reise-Limousinen — Zweckfahrzeugen, die bei gesteigertem Gebrauchsnutzen weniger Energie verbrauchen.

Durch die Technologie der Entlastung gelang es, das Gewicht der Wagen vor allem durch die modernen Leichtmetall-Triebwerke erheblich zu reduzieren und einen außergewöhnlich niedrigen Luftwiderstand zu erreichen. Der Erfolg: ca. 12 % weniger Kraftstoffverbrauch im Durchschnitt der Modellreihe, ohne daß dabei auf bisher Erreichtes verzichtet wurde.

Im Gegenteil, mit der Neuen S-Klasse präsentiert Mercedes-Benz ein Autokonzept, bei dem es erstmals gelang, mehr Komfort, mehr Sicherheit, mehr Leistung mit weniger Energieverbrauch und weniger Umweltbelastung zu verbinden. Durch die Verwendung von Leichtmetall, hochwertigen Kunststoffen, durch hochfeste Bleche, und durch die Optimierung der Gesamtform im Windkanal konnten diese Forderungen in Einklang gebracht werden.

Das ist eine neue Qualität, die gleichermaßen für Autofahrer und Allgemeinheit wirksam wird.

Das heißt: größerer Nutzen für Fahrer und Mitfahrer.

Und größerer Nutzen aus volkswirtschaftlicher Sicht, also für alle: Erhebliche Material- und Kraftstoffeinsparung. Geringerer Materialverschleiß durch mehr Korrosionsschutz. Vorbeugende Maßnahmen zur Verminderung von Unfallfolgen. Schutz vor Beschädigungen von außen. Weniger Geräusche. Erweiterte technische Voraussetzungen für optimales Verkehrsverhalten des Fahrers.

Aus diesem zeitgemäßen technischen Fortschritt heraus ist gleichzeitig eine neue, klare und hochattraktive Linie entstanden: durch die tiefgezogene Front, die flachere Windschutzscheibe, die keilförmig ansteigende Form, den längeren Radstand.

Die Neue S-Klasse in Stichworten:

● 12 % Energieeinsparung durch weniger Gesamt-Gewicht und weniger Luftwiderstand (ein auf 0,36 entscheidend verbesserter cW-Wert) durch eine Karosserie, die vorrangig und konsequent nach den Gesetzen der Aerodynamik geformt wurde. Der Luftwiderstandsbeiwert der Neuen S-Klasse gehört mit zu den niedrigsten Werten, die heute bei Serien-Limousinen erreicht werden.

280 S

Ausgereifte, in der Praxis bewährte 6-Zylinder-Triebwerke für hohe Leistung bei zeitgemäßem, wirtschaftlichem Energieverbrauch.

Der 280 S hat einen Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen, Doppelregister-Vergaser sowie eine kontaktlos gesteuerte Transistorzündung. Seine Leistung: 115 kW (156 PS).

280 SE, SEL

Die Benzineinspritzung des 280 SE/SEL sorgt für Mehrleistung ohne in den meisten gefahrenen Drehzahlbereichen mehr Energie zu verbrauchen: 136 kW (185 PS).





Die Spitzengruppe der Neuen S-Klasse.

Sie reicht vom 380 SE bis zum neuen 500 SEL und rundet das Mercedes-Benz Personenwagenprogramm nach oben ab.

Die Formel für die Triebwerke: Hohe Leistung, geringerer Verbrauch, umweltfreundlicher, leichter und laufruhiger. Die Motoren sind aus Leichtmetall.

Trotz ihrer Leistung wiegen sie weniger als ihre Vorgänger. Der neue Motor des 380 SE ist 40 kg leichter als der Motor des 450 SE. Das 5,0-Liter-Triebwerk gegenüber dem 6,9-Liter-Motor sogar 134 kg. Durch perfekten Massenausgleich sind die neuen Triebwerke außerdem im Leerlauf wie bei Vollgas außerordentlich laufruhig und vibrationsarm. Ihre Kraft schöpfen diese Triebwerke aus dem Volumen von 8 Zylindern. Ohne Anstrengung bauen sie bereits in mittleren Drehzahlbereichen Leistungen auf, die für den durchschnittlichen Fahrbetrieb voll ausreichen. Gesunde Kraft also, ohne technische Tricks. Energiesparende Fahrweise bietet sich durch ihre Leistungscharakteristik geradezu an. Leistungsreserven stehen jederzeit zur Verfügung.

Beide Triebwerke sind für die Typen 380 SE/SEL und 500 SE/SEL maßgeschneidert. Sie bieten genau soviel Kraft, wie es für die Gesamtleistung und Sicherheit dieser Langstrecken-Reiselimousinen erforderlich ist.

Motoren, die im wesentlichen nur aus Leichtmetall bestehen, gehören zur technischen Spitzenklasse. Ihre Vorzüge liegen klar auf der Hand. Sie sind nicht nur bedeutend leichter, sondern zeigen ein ausgezeichnetes thermisches Verhalten, das eine Voraussetzung für gleichbleibende Leistungsfähigkeit und lange Lebensdauer ist.

Insgesamt ist diese richtungsweisende Motoren-Technologie kennzeichnend für den Rang und die Konzeption der Neuen S-Klasse — Fahrzeuge für den Reise- und Geschäftsverkehr. Geschaffen in ebenso hohem Maße Fahrer und Mitfahrer, als auch die Umwelt zu entlasten. Modernität in ausgewogener Form. So setzt die Neue S-Klasse von Mercedes-Benz mit der gleichzeitigen Verbesserung des individuellen wie des gesellschaftlichen Nutzens einen neuen Trend.

380 SE, SEL

Ein völlig neu entwickeltes V 8-Leichtmetall-Triebwerk mit 160 kW (218 PS), mechanischer Benzineinspritzung und 3,8 Litern Hubraum, das durch ein deutlich verbessertes Drehmoment vor allem in den unteren Drehzahlbereichen genügend Kraft für Beschleunigung zur Verfügung stellt — und sich damit noch besser an jede Verkehrssituation anpaßt.

380 SE/SEL und der 500 SE/SEL sind serienmäßig mit der neuen Wandler-4-Gang-Automatik ausgerüstet.

500 SE, SEL

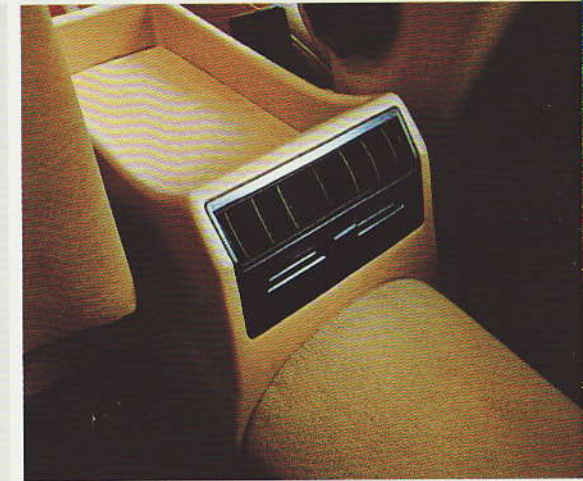
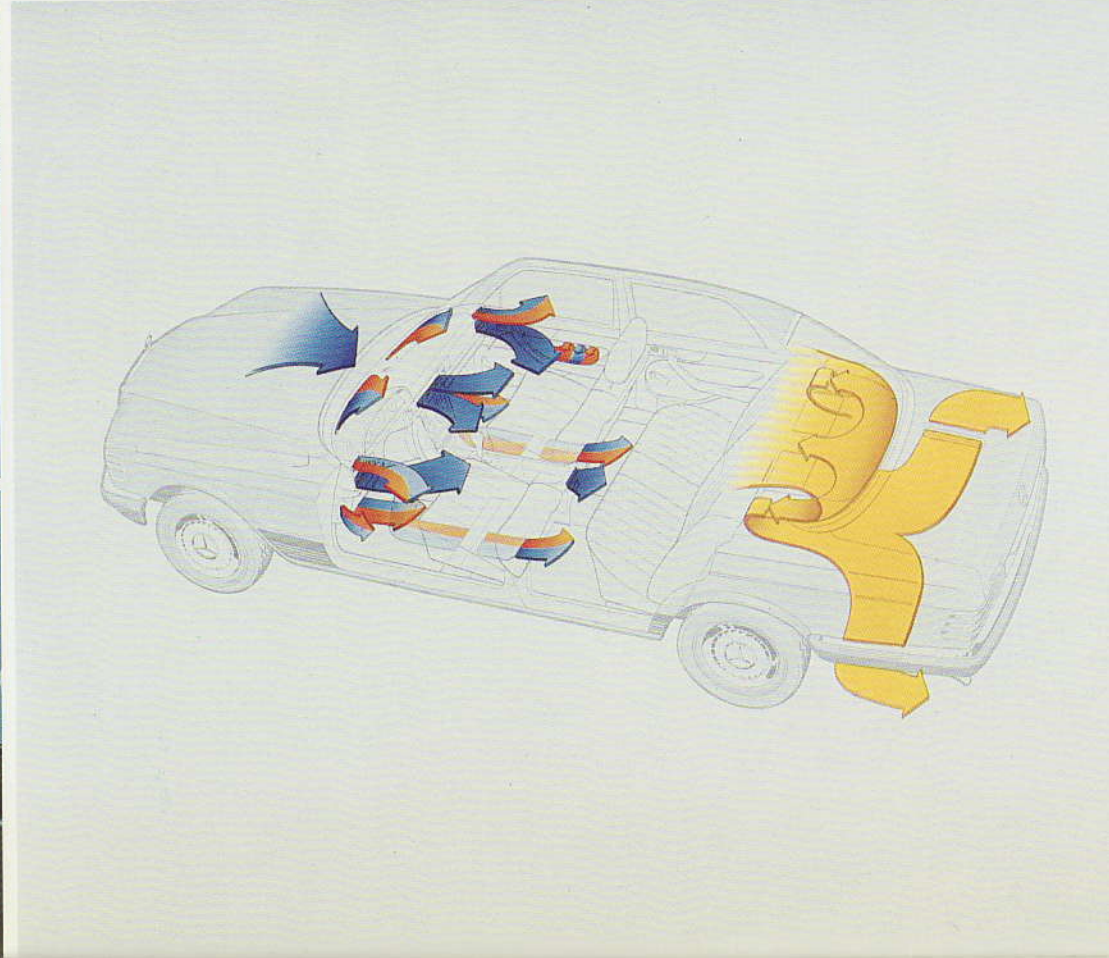
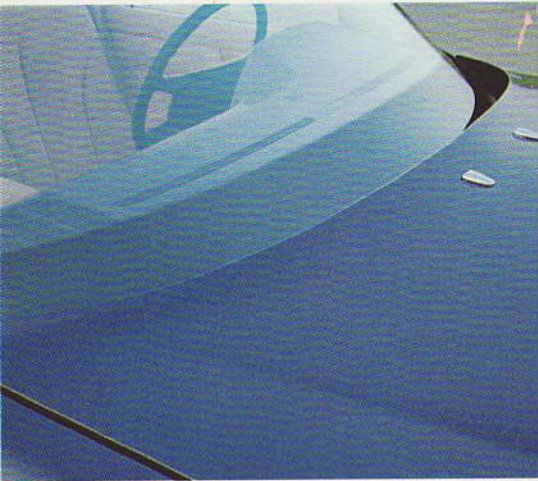
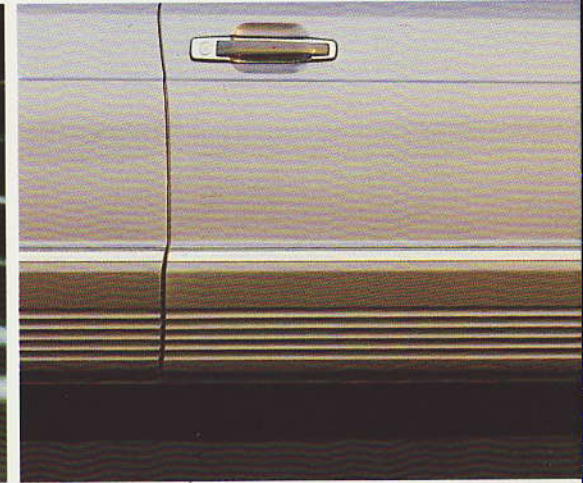
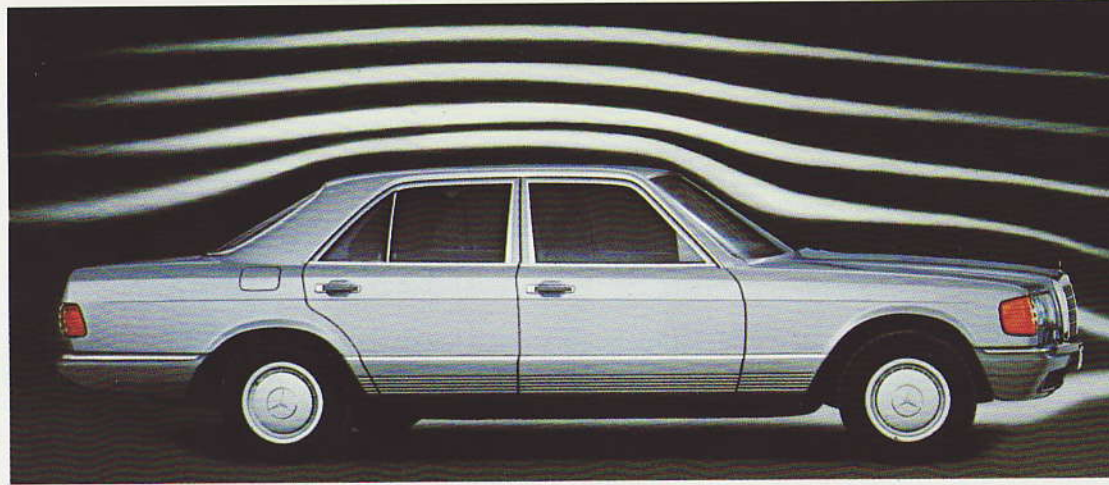
Sein 5,0 Liter-V 8-Leichtmetall-Triebwerk ist das leistungsstärkste der Neuen S-Klasse. 177 kW (240 PS).

Kennzeichnend für die neuen V 8-Triebwerke: Die Kolben laufen in Leichtmetall-Zylindern mit superharter Siliziumkristalloberfläche, dadurch haben Sie ein ausgezeichnetes thermisches Verhalten und ein kraftvolles Drehmoment. Schon in den meistgefahrenen mittleren Drehzahlbereichen.

Insgesamt ein richtungsweisendes Motorenkonzept.



Konstruktive Details in Wort und Bild.



Sicherheitsgurte.

Die oberen Verankerungspunkte der Sicherheitsgurte vorn lassen sich exakt auf die Körpergröße einstellen.

Scheibenwischer.

Versenkte Scheibenwischer reduzieren die Verletzungsgefahr bei Personenunfällen und vermindern die Windgeräusche.

Regenrinnen.

Speziell gestaltete schmutzabweisende Regenrinnen.

Windkanal.

Die Neue S-Klasse wurde konsequent nach aerodynamischen Gesetzen geformt. Tiefgezogene Frontpartie, flache Windschutzscheibe, keilförmig ansteigende Linie und zahlreiche neue Detail-Lösungen bringen den drastisch reduzierten Luftwiderstand und dadurch auch sehr geringe Windgeräusche.

Belüftungsschema.

Die Neue S-Klasse verfügt über ein neu entwickeltes, hochwirksames Heizungs- und Belüftungssystem. Der entscheidende Vorteil ist die Möglichkeit, die Innenraumtemperatur links und rechts getrennt auf das Grad genau einzustellen. Fahrer und Beifahrer stellen je an einem Regler die jeweils gewünschte Innentemperatur ein. Es kann im Heizbetrieb ein beliebiger Wert zwischen $+16^{\circ}\text{C}$ und $+32^{\circ}\text{C}$ gewählt werden.

Sinnvoll angeordnete Luftaustrittsöffnungen sorgen für zugfreie, gleichmäßige Zufuhr von Warm- oder Frischluft auch an den Türen und verhindern so auch ein Beschlagen der Scheiben.

Flankenschutz.

Seitlicher Flankenschutz aus nachgiebigem Material.

Belüftungssystem.

Neues Belüftungssystem mit separatem Frischluftkanal für die Fondpassagiere.

Dritte Sonnenblende.

Ein Detail – aber ein Beispiel für den durchdachten vorbildlichen Ausstattungskomfort der Neuen S-Klasse:

Zu den zwei großen gepolsterten Sonnenblenden ist eine dritte kleinere Sonnenblende gekommen. Sie sitzt in der Mitte über dem abblendbaren Innenspiegel und verringert zusätzlich die Blendwirkung bei niedrigem Sonnenstand.



Mercedes-Benz SL.

Vor nahezu 30 Jahren wurden die ersten Mercedes-Benz-Sportwagen mit der Typenformel SL gebaut: charaktervolle Einzelgänger, siegreich in Rennen und Rallyes – formschöne Spitzentechnik, Legende durch Leistung.

Sie waren die Vorgänger der neu konzipierten SL-Typen von heute: Sportliche Zweisitzer für Individualisten. Aber das ist das Entscheidende auch an diesen Wagen von Mercedes-Benz: daß sie die ganze Ausgewogenheit ihrer Eigenschaften mitbringen. Durch die Summe ausgereifter Lösungen, sorgfältig aufeinander abgestimmt, entsteht Sportlichkeit, die entlastetes, sicheres Fahren einschließt.

Daß der SL in exklusiven Stückzahlen gebaut wird, ergibt sich aus seinem Konzept. Daß seine Ausstattung höchsten Anspruch erfüllt,

entspricht ebenfalls dem Prinzip der Ausgewogenheit. Daß seine Hochleistungstriebwerke energiesparendes Fahren anbieten, liegt am Leistungsaufbau schon im mittleren Drehzahlbereich.

Der SL ist einer der letzten echten Roadster – aber einer, der in Fahrerlebnis und Raumgefühl zugleich ein sicherer, komfortabler, ausgewogener Mercedes ist.

Sein besonderer Reiz – der SL hat 3 Gesichter: Cabriolet (mit Stoffverdeck) Roadster (offen) und Coupé (mit Hardtop).

280 SL

Zweisitziger, sportlicher Reisewagen, der offen und geschlossen mit Stoffverdeck oder Hardtop gefahren werden kann. Sein Motor ist der bewährte, wirtschaftliche und zugleich kraftvolle 6-Zylinder-Motor mit 136 kW (185 PS).

380 SL

Schnell und sicher. Wandler-4-Gang-Automatic. Der neue 3,8-Liter-Leichtmetall-V 8-Motor mit 160 kW (218 PS) bringt die Kraft, um sportliches Fahren in allen Situationen mit souveräner Vernunft zu verbinden. Seine imponierende Leistung stellt ein Stück aktive Sicherheit dar.

500 SL

Das Spitzenmodell der SL-Reihe. 5-Liter-Leichtmetall-V 8-Motor mit 177 kW (240 PS). Leistung, die sportlich-faires Fahren erlaubt. Wandler-4-Gang-Automatic. Die Hinterachse vom 380 SL und 500 SL wurde durch einen Anfahrmoment-Ausgleich dem hohen Drehmoment angepaßt. Ein Eintauchen des Wagenhecks beim Beschleunigen ist damit ausgeschlossen.





Mercedes-Benz SLC.

Diese Wagen sind sportliche Reisecoupés und stellen im Mercedes-Personenwagen-Programm eine eigenständige Modellreihe dar.

Wenn Sportlichkeit jemals gekonnt mit den Vorteilen großer Reiselimousinen verbunden wurde, dann ist das hier vollkommen gelungen: Optimaler Gebrauchsnutzen (zum Beispiel Platz für bis zu 5 Personen) exklusiver und entlastender Komfort, die volle und umfassende Mercedes-Sicherheit – realisiert in einer sportlich eleganten – typischen Formgebung.

Hoher Gebrauchsnutzen, die Reife der Limousinen-Großserie, die Ausgewogenheit aller Eigenschaften – und das als exklusives Liebhaberfahrzeug – das ist die SLC-Klasse.

280 SLC

Sportlich-bequemes Reisecoupé mit Platz für bis zu 5 Personen. Als Antrieb dient der bewährte leistungsstarke 6-Zylinder-Doppelnockenwellen-Motor mit 136 kW (185 PS).

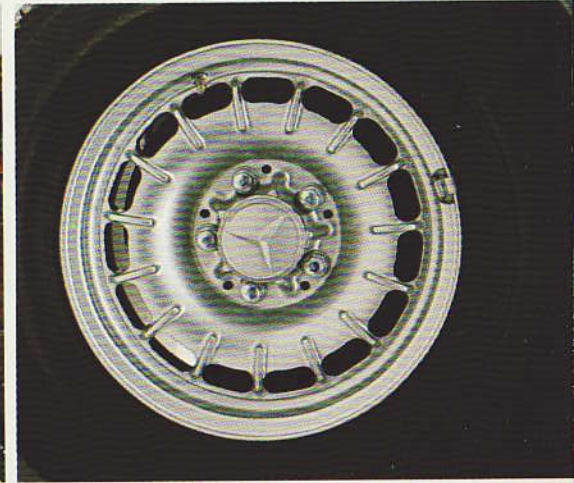
380 SLC

Ausgestattet mit dem neuen 3,8-Liter-V 8-Leichtmetall-Triebwerk mit Benzineinspritzung und einer Leistung von 160 kW (218 PS). Das drehmomentstarke Triebwerk stellt bereits im besonders verbrauchsgünstigen mittleren Drehzahlbereich die für den Normalbetrieb nötige Leistung zur Verfügung. Wandler-4-Gang-Automatik.

500 SLC

Der Große in der SLC-Modellreihe. 5-Liter-Leichtmetall-V 8-Triebwerk mit Benzineinspritzung und 177 kW (240 PS) bei 5000/min. Kraftvolles Drehmoment schon bei mittleren Drehzahlen. Die Hinterachse des 500 SLC ist zusätzlich mit einem Anfahrmoment-Ausgleich ausgerüstet.





Innenraum.

Die Erkenntnisse der Ergonomie wurden konsequent bei der Gestaltung des Innenraums angewendet: Die Sitze sind optimal ausgeformt und geben festen seitlichen Halt, ohne zu beengen. Verstellbare Kopfstützen an den Vordersitzen und die automatischen Dreipunkt-Gurte ergänzen das umfassende Sicherheitssystem. Und das Ganze ist farblich und vom Material her so sorgfältig aufeinander abgestimmt, daß eine gute Atmosphäre entsteht.

Das gleiche gilt – etwas anders – für die wirksame Heizung, und ebenso für die zugfreie Be- und Entlüftung: 5 verstellbare Düsen lenken den Luftstrom in jede gewünschte Richtung; die Warm-Luft-Zufuhr kann für beide Wagenhälften getrennt reguliert werden.

Kofferraum des SL.

Der beleuchtete und leicht zu beladende Kofferraum des SL hat ein Fassungsvermögen von ca. 250 Liter.

Instrumente und Betätigungshebel.

Alle Schalter, Knöpfe, Hebel sind entweder entschärft, gepolstert oder versenkt angeordnet und deformierbar konstruiert.

Instrumente.

Auf einen Blick alle wesentlichen Informationen: Die runden, blendfreien Kontrollinstrumente liegen ergonomisch richtig immer im Blickfeld des Fahrers.

Verdeckmöglichkeit SL.

Die Mercedes-Benz SL-Typen sind auf 3 Arten zu fahren – offen, geschlossen oder mit Hardtop als Coupé. Drei ganz verschiedene Fahrerlebnisse. Alle SL-Typen haben serienmäßig ein widerstandsfähiges Klappverdeck – es ist vollständig versenkt und abgedeckt zwischen Fond- und Kofferraum untergebracht – sowie ein stabiles Coupédach, das schnell aufgesetzt und fest verankert werden kann.

Mercedes-Benz SL-Typen: Roadster, Cabriolet und Coupé in einem.

Leichtmetall-Felge.

Auf Wunsch lieferbar: Leichtmetall-Felgen. Bei 500 SL und SLC serienmäßig.

Technische Daten.

[illegible][illegible]

Mercedes-Benz		280 S	280 SE/SEL	380 SE/SEL	500 SE/SEL	280 SL	380 SL	500 SL	280 SLC	380 SLC	500 SLC
Zahl der Zylinder		6	6	8	8	6	8	8	6	8	8
Gesamthubraum	cm ³	2746	2746	3818	4973	2746	3818	4973	2746	3818	4973
Motorleistung nach DIN ¹⁾	kW (PS) U/min.	115 (156) 5500	136 (185) 5800	160 (218) 5500	177 (240) 4750	136 (185) 5800	160 (218) 5500	177 (240) 5000	136 (185) 5800	160 (218) 5500	177 (240) 5000
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	Nm (mkp) l/min.	223 (22,7) 4000	240 (24,5) 4500	305 (31,1) 4000	404 (41,0) 3200	240 (24,5) 4500	305 (31,1) 4000	404 (41,0) 3200	240 (24,5) 4500	305 (31,1) 4000	404 (41,0) 3200
Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h	200	210	215	225	200	215	225	200	215	225
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ²⁾											
bei Stadtzyklus	l/100 km	16,9	17,3	18,9	21,2	17,6	19,0	20,7	17,6	19,0	20,7
bei 90 km/h	l/100 km	8,9	9,1	11,1	11,3	9,4	11,1	10,9	9,4	11,1	10,9
bei 120 km/h	l/100 km	11,1	11,3	13,3	13,5	11,7	13,6	13,2	11,7	13,6	13,2
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2080	2080/2110	2115/2135	2140/2175	1920	1960	1960	2040	2050	2005
Größte Breite	mm	1820	1820	1820	1820	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Größte Länge	mm	4995	4995/5135	4995/5135	4995/5135	4390	4390	4390	4750	4750	4750
Wendekreisdurchmesser	m	11,80	11,80/12,26	11,80/12,26	11,80/12,26	10,74	10,74	10,74	11,55	11,55	11,55
Kofferraum	ca. m ³	0,50	0,50	0,50	0,50	0,26	0,26	0,26	0,31	0,31	0,31
Anhängelast ³⁾											

¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030, Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
– auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
– auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

⁴⁾ Ladevolumen der T-Reihe bei Fondsitze in Gebrauchsstellung bzw. vorgeklapptem Fondsitze. Beladung nach VDA bis Fensterunterkante.

Je nach technischen Gegebenheiten der einzelnen Fahrzeuge wird die Antenne – entgegen einigen Bilddarstellungen in diesem Katalog – vorn und hinten angeordnet.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.



Mercedes-Benz
Ihr guter Stern auf allen Straßen