



Zentralverriegelung

vdh-Archiv

Typ 116 Linkslenker

80.1

Die Zentralverriegelung ermöglicht ein gleichzeitiges Verriegeln und Entriegeln sämtlicher Türen, des Kofferraumdeckels und der Tankklappe. Eine ausführliche Funktionsbeschreibung befindet sich im Werkstatt-Handbuch „Unterdruckanlagen, Klimatisierung“ 80.0–020.

Arbeitsumfang

- 1 Alle vier Fußmatten herausnehmen und beide Fahrersitze ausbauen.
- 2 Linke und rechte Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 68.3–150).
- 3 Abdeckung an der linken und rechten Vorderwandsäule seitlich ausbauen, dazu Griff für Motorhaubenzug abschrauben.
- 4 Abdeckung mit dem Schalter für die Scheibenwascherpumpe ausbauen.
- 5 Abdeckung an der linken und rechten Kastensäule ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 68.3–470).
- 6 Fondsitz und Fondlehne ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 91.3–170).
- 7 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 68.3–700).
- 8 Alle Türbeläge ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 72.3–100).
- 9 Von den Schläuchen (2) jeweils sechs 90 mm, sechs 50 mm und sechsundzwanzig 30 mm lange Verbindungsstücke abschneiden.
- 10 Drei 50 mm lange Verbindungsstücke (2) und den Bügel (39) am Unterdruckschalter (1) montieren. Anschließend Schaumstoffklebeband (40) am

Unterdruckschalter (1) so ankleben, daß es zwischen Türe und Unterdruckschalter (1) zur Anlage kommt (Bild 1).

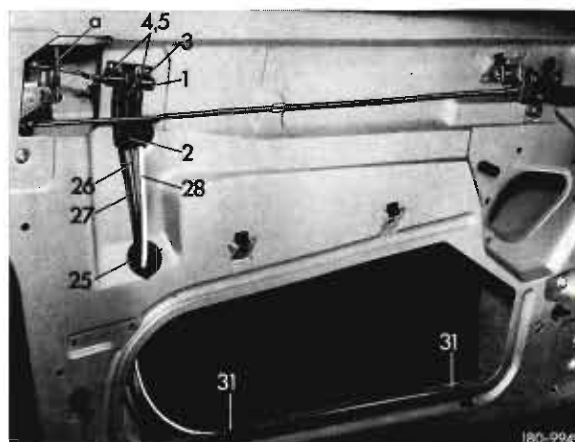


Bild 1

Anordnung Unterdruckschalter an der linken Fahrtüre

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| a Sicherungsstange | 25 Gummitülle |
| 1 Unterdruckschalter | 26 Unterdruckleitung gelb |
| 2 Verbindungsstück | 27 Unterdruckleitung gelb/grün |
| 3 Halter | 28 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 4 Scheibe | 31 Steckklammer |
| 5 Blechschräube | |

11 Unterdruckschalter (1) mit den Teilen (3 bis 5) an der linken Fahrtüre anschrauben, dazu Zug- und Sicherungsstange (a) aushängen. Anschließend Gummitülle (25) einsetzen (Bild 1).

12 Sicherungsklammer (a) an der rechten Fahrtüre abnehmen und Sicherungsstange (b) aushängen (Bild 3).

13 Schaltstange (7) bis zum Anschlag in das Unterdruckelement (6) für die rechte Fahrertüre hineindrücken und mit der Sicherung (8) sichern (Bild 2).

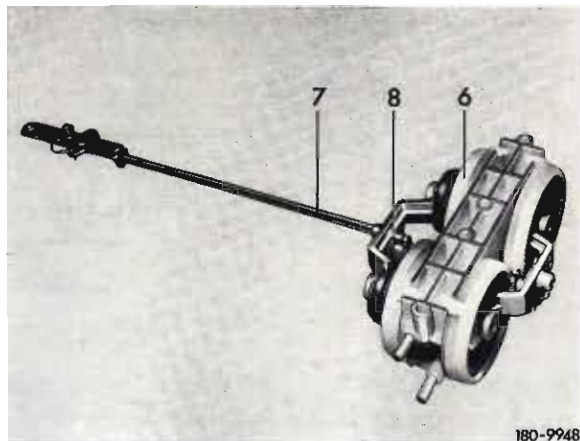


Bild 2

Anordnung Schaltstange in Unterdruckelement für rechte Fahrertüre

- | | |
|---------------------|-------------|
| 6 Unterdruckelement | 8 Sicherung |
| 7 Schaltstange | |

14 Unterdruckelement (6) in die rechte Fahrertüre so einsetzen, daß die Unterdruckanschlüsse in Fahrtrichtung zeigen. Anschließend mit den Teilen (9 und 10) anschrauben (Bild 3 und 19).

15 Sicherungsstange (b) und Schaltstange (7) am Türschloß einhängen und mit der vorhandenen Sicherungsklammer (a) sichern (Bild 3). Anschließend Übertotpunktfeder des Türschlosses entfernen.



Bild 3

Anordnung Unterdruckelement in der rechten Fahrertür

- | | |
|---------------------|------------------|
| a Sicherungsklammer | 9 Scheibe |
| b Sicherungsstange | 10 Blechschraube |
| 7 Schaltstange | |

16 Schaltstangen (11) bis zum Anschlag in die Unterdruckelemente (6) für die Fondtüren hineindrücken und mit den Sicherungen (8) sichern (Bild 4).

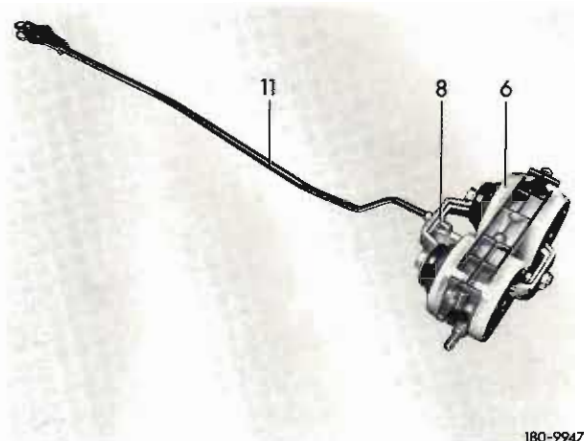


Bild 4

Anordnung Schaltstange in Unterdruckelement für linke Fondtüre, rechts spiegelbildlich

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 6 Unterdruckelement | 11 Schaltstange |
| 8 Sicherung | |

17 Unterdruckelemente (6) in die Fondtüren so einsetzen, daß die Unterdruckanschlüsse entgegen der Fahrtrichtung zeigen (Bild 17). Anschließend mit den Teilen (9 und 10) anschrauben (Bild 5).

18 Schaltstange (11) an beiden Fondtüren mit der Sicherungsklammer (12) sichern (Bild 5). Anschließend Übertotpunktfeder an beiden Türschlössern entfernen.

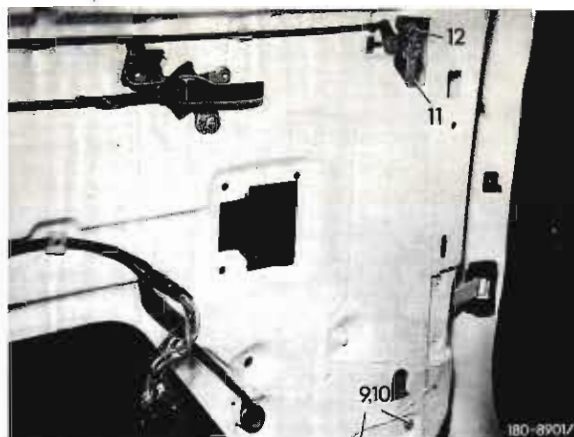


Bild 5

Anordnung Unterdruckelement in der linken Fondtüre, rechts spiegelbildlich

- | | |
|------------------|----------------------|
| 9 Scheibe | 11 Schaltstange |
| 10 Blechschraube | 12 Sicherungsklammer |

19 Gummitülle seitlich im Tankeinfüllstutzen entfernen und dafür Hülse (13) nach Bild 6 montieren.

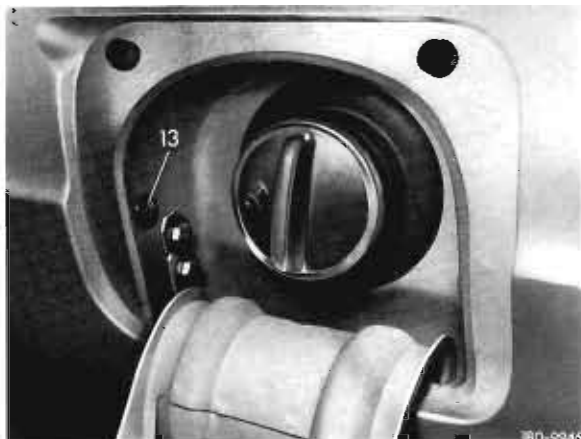


Bild 6

Anordnung Hülse (13) im Tankeinfüllstutzen

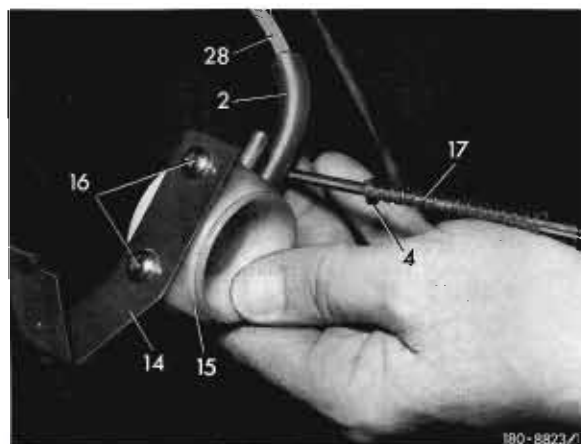


Bild 7

Zusammenbau Unterdruckelement für Tankklappe

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 2 Verbindungsstück | 16 Blechschraube |
| 4 Scheibe | 17 Druckfeder |
| 14 Halter | 28 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 15 Unterdruckelement | |

20 Halter (14) mit den Blechschrauben (16) am Unterdruckelement (15) anschrauben. Anschließend Scheibe (4) und Druckfeder (17) auf die Schaltstange des Unterdruckelements (15) schieben (Bild 7).

21 Schaltstange in die Hülse (13) einführen und Unterdruckelement (15) mit der Schraube (41) an der Kofferraumstrebe anschrauben (Bild 8).

22 Zwei Verteilerstücke (18) und das Rückschlagventil (19) mit fünf 30 mm langen Verbindungsstücken (2) zwischen die vorhandene Unterdruckleitung nach Bild 9 montieren.

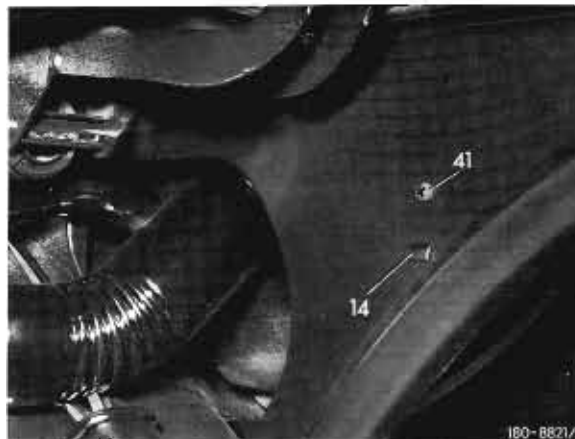


Bild 8

Befestigung des Unterdruckelements

- | | |
|-----------|------------------|
| 14 Halter | 41 Blechschraube |
|-----------|------------------|

23 Unterdruckleitung grau/gelb (20) bei den Typen 116.020/024/028/032 auf 4 200 mm Länge und bei den Typen 116.025/029/033 auf 4 300 mm Länge abschneiden.

24 Unterdruckleitung grau/gelb (20) vom Verteilerstück (18) im Motorraum entlang des Hauptleitungssatzes durch die Vorderwandsäule auf der linken Seite in den Kofferraum verlegen, dazu Abdeckschienen und Teppich am Einstieg lösen (Bild 9 bis 11).

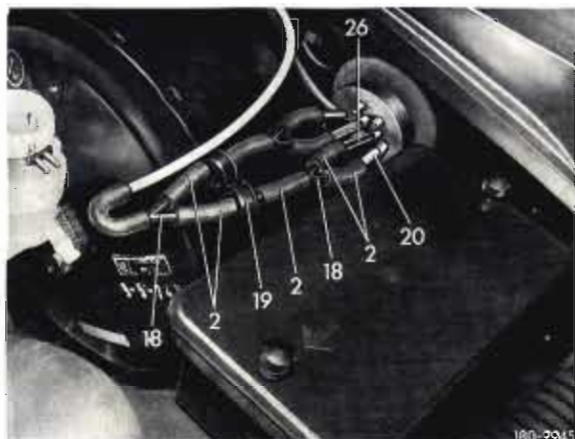


Bild 9

Anschluß der Unterdruckleitungen

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 2 Verbindungsstück | 20 Unterdruckleitung grau/gelb |
| 18 Verteilerstück | 26 Unterdruckleitung gelb |
| 19 Rückschlagventil | |





Bild 10

Unterdruckleitungen durch linke Vorderwandsäule

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 2 Verbindungsstück | 27 Unterdruckleitung gelb/grün |
| 18 Verteilerstück | 28 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 20 Unterdruckleitung grau/gelb | 29 Klammer |
| 26 Unterdruckleitung gelb | |

25 Unterdruckleitung grau/gelb (20) am Verteilerstück (18) und am Unterdruck-Vorratsbehälter (21) anschließen.

26 Unterdruck-Vorratsbehälter (21) einbauen und mit den beiden Steckklammern (22) befestigen (Bild 12).

27 Gummitülle an den Türen, Vorderwandsäulen und Kastensäulen entfernen. Anschließend dafür vorne die Schutzschläuche (23) und hinten die Schutzschläuche (24) montieren (Bild 13 und 15).

28 Unterdruckleitung gelb (26) 2 000 mm lang vom Verteilerstück (18) im Motorraum durch die linke Vorderwandsäule zum Unterdruckschalter (1) der linken Vordertüre verlegen und anschließen (Bild 1 und 14).



Bild 11

Anordnung Unterdruckleitung grau/gelb (20) durch Heckwand zum Vorratsbehälter.

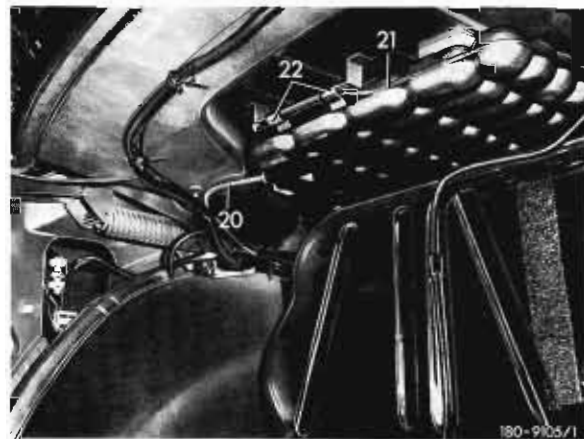


Bild 12

Anordnung Unterdruck-Vorratsbehälter

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 20 Unterdruckleitung grau/gelb | 22 Steckklammer |
| 21 Unterdruck-Vorratsbehälter | |

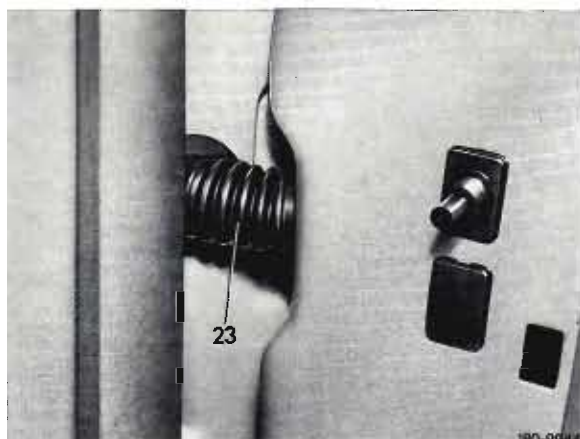


Bild 13

Anordnung Schutzschlauch (23) links vorne, rechts spiegelbildlich

29 Unterdruckleitungen (27 und 28) 1 650 mm lang von der Instrumententafel durch die Vorderwandsäule zum Unterdruckschalter der linken Fahrertüre verlegen und anschließen (Bild 1, 10 und 14).

30 Unterdruckleitungen (26, 27 und 28) an der linken Fahrertür mit zwei Steckklammern (31) befestigen (Bild 1).



Bild 15

Anordnung Schutzschlauch (24) links hinten, rechts spiegelbildlich

31 Unterdruckleitungen (27 und 28) 2 500 mm lang von der Instrumententafel durch die linke Vorderwandsäule und die linke Kastensäule zum Unterdruckelement (6) in der linken Fondtüre verlegen und mit zwei 90 mm langen Verbindungsstücken (2) anschließen, sowie mit dem Kabelband (32) befestigen (Bild 10, 16 und 17).

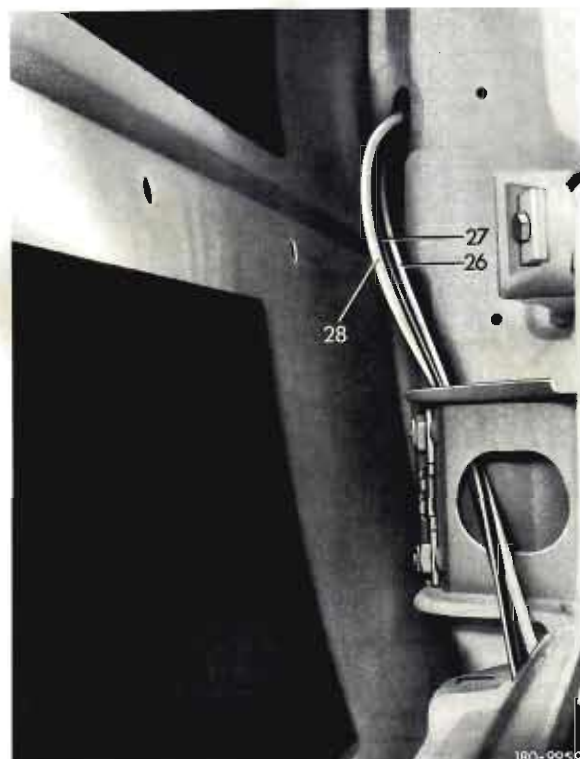


Bild 14

Anordnung Unterdruckleitungen in der linken Fahrertür, rechts spiegelbildlich

26 Unterdruckleitung gelb 28 Unterdruckleitung gelb/rot
27 Unterdruckleitung gelb/grün

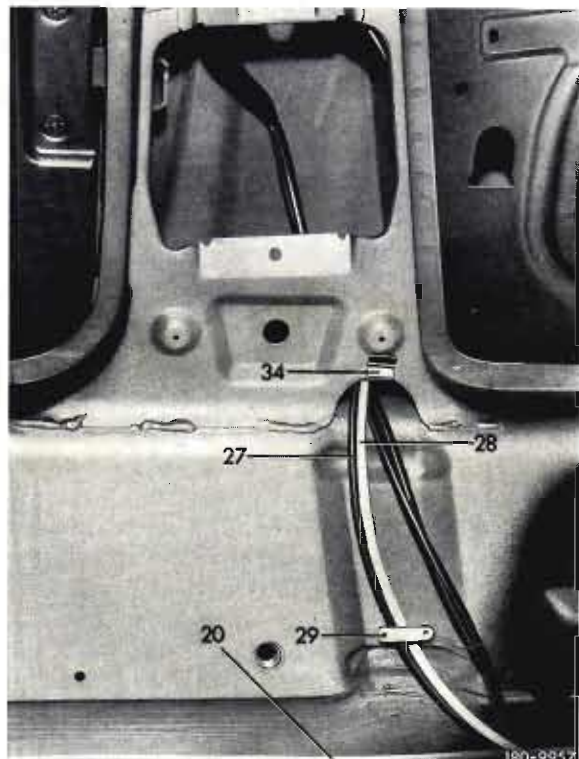


Bild 16

Anordnung Unterdruckleitungen in der linken Kastensäule

20 Unterdruckleitung grau/gelb 29 Klammer
27 Unterdruckleitung gelb/grün 34 Steckklammer
28 Unterdruckleitung gelb/rot

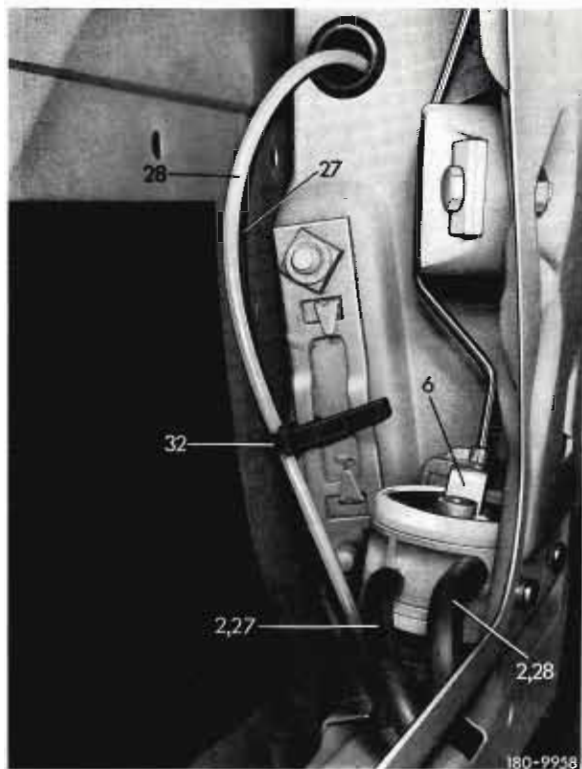


Bild 17

Anordnung der Unterdruckleitungen in der linken Fondtüre, rechts spiegelbildlich

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 2 Verbindungsstück | 28 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 6 Unterdruckelement | 32 Kabelband |
| 27 Unterdruckleitung gelb/grün | |

32 Unterdruckleitungen (27 und 28) auf der linken Seite mit je einer Klammer (29) unterhalb der Vorderwandsäule und der Kastensäule sowie mit einer Steckklammer (34) in der Kastensäule befestigen (Bild 10 und 16).

33 Unterdruckleitungen (27 und 28) 1150 mm lang von links nach rechts unter der Instrumententafel verlegen und mit den vorhandenen Kabelbändern befestigen.

34 Links unter der Instrumententafel die Unterdruckleitungen (27 sowie 28) mit je einem Verteilerstück (18) und drei 30 mm langen Verbindungsstücken (2) verbinden (Bild 10).

35 Unterdruckleitungen (27 und 28) 1400 mm lang von der Instrumententafel durch die rechte Vorderwandsäule und Schutzschlauch zum Unterdruckelement (6) in der rechten Fahrertür verlegen und mit zwei 50 mm langen Verbindungsstücken (2) am Unterdruckelement anschließen (Bild 18 und 19).



Bild 18

Anordnung Unterdruckleitungen in der rechten Kastensäule

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 2 Verbindungsstück | 28 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 18 Verteilerstück | 29 Klammer |
| 27 Unterdruckleitung gelb/grün | |

36 Unterdruckleitungen (27 und 28) mit zwei Steckklammern (31) an der rechten Fahrertür befestigen (Bild 19).

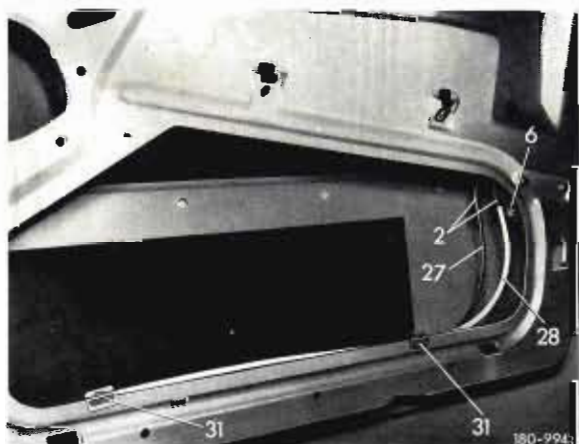


Bild 19

Anordnung Unterdruckleitungen in der rechten Fahrertür

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 2 Verbindungsstück | 28 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 6 Unterdruckelement | 31 Steckklammer |
| 27 Unterdruckleitung gelb/grün | |

37 Unterdruckleitungen (27 und 28) 1600 mm lang von der Instrumententafel durch die rechte Vorderwandsäule zur rechten Kastensäule verlegen, dazu Teppich und Abdeckung am Einstieg lösen (Bild 18 und 20).

38 Rechts unter der Instrumententafel die Unterdruckleitungen (27 sowie 28) mit je einem Verteilerstück (18) und drei 30 mm langen Verbindungsstücken (2) verbinden (Bild 18).

39 Zwei T-Stücke (30) mit je drei 30 mm langen Verbindungsstücken (2) an die Unterdruckleitungen (27 und 28) in der rechten Kastensäule montieren (Bild 20).

40 Unterdruckleitungen (27 und 28) 850 mm lang von den beiden T-Stücken (30) durch die Kastensäule zum Unterdruckelement in der rechten Fondtür verlegen und mit zwei 90 mm langen Verbindungsstücken (2) anschließen, sowie mit einem Kabelband (32) befestigen (Bild 17 und 20).

41 Unterdruckleitung (27) 3550 mm lang bei den Typen 116.020/024/028/032 und 3650 mm lang bei den Typen 116.025/029/033 an das T-Stück (30) der rechten Kastensäule anschließen (Bild 20).

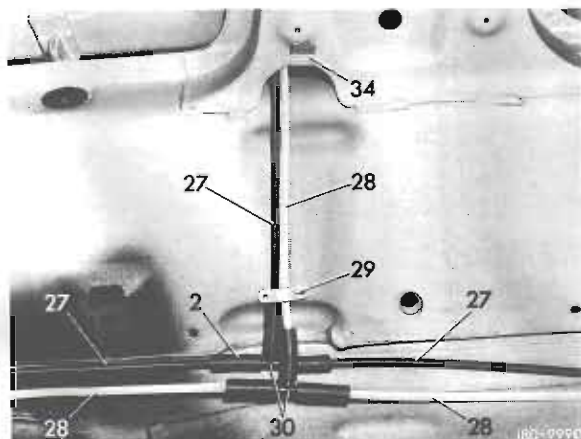


Bild 20

Anordnung Unterdruckleitungen in der rechten Kastensäule

2 Verbindungsstücke	29 Klammer
27 Unterdruckleitung gelb/grün	30 T-Stück
28 Unterdruckleitung gelb/rot	34 Steckklammer

42 Unterdruckleitung (28) 2050 mm lang bei den Typen 116.020/024/028/032 bzw. 2150 mm lang bei den Typen 116.025/029/033 an das T-Stück (30) in der rechten Kastensäule anschließen.

43 Beide Unterdruckleitungen (27 und 28) von der Kastensäule entlang des Hauptleitungssatzes durch die Gummitülle in der Heckwand bis in den Kofferraum verlegen (Bild 21 und 22).

44 Abdeckung (a) am rechten hinteren Radeinbau abschrauben (Bild 23).

45 Unterdruckleitungen (27 und 28) auf der rechten Seite mit je einer Klammer (29) unterhalb der Vorderwandsäule und der Kastensäule sowie mit einer Steckklammer (34) an der Kastensäule befestigen (Bild 18 und 20).

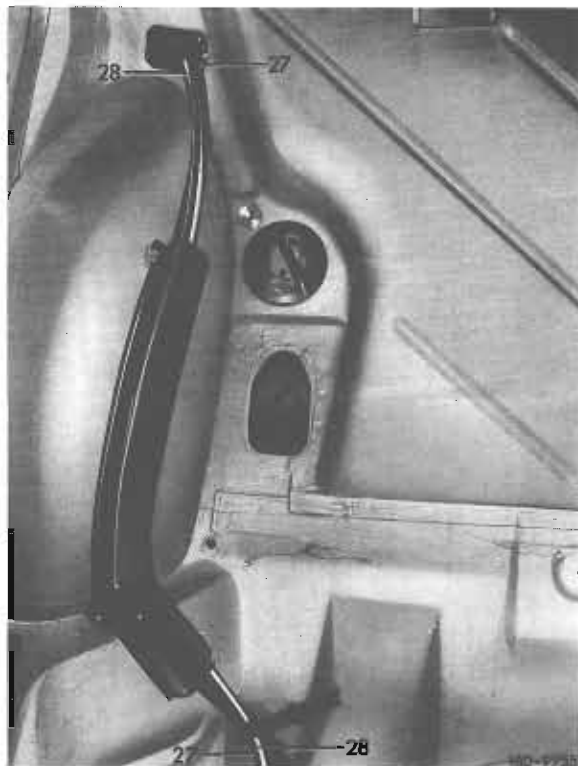


Bild 21

Anordnung Unterdruckleitungen (27 und 28) durch Heckwand

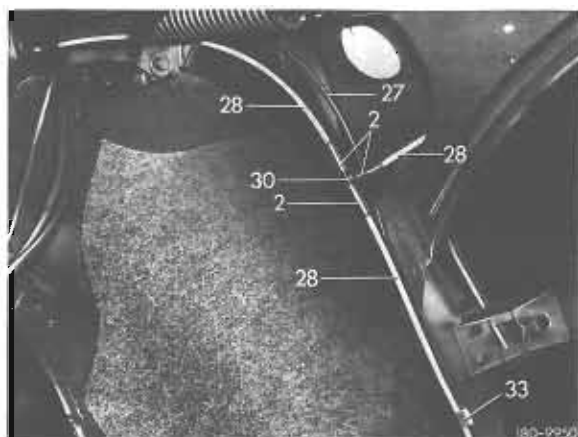


Bild 22

Anordnung Unterdruckleitungen im Kofferraum

2 Verbindungsstück	30 T-Stück
27 Unterdruckleitung gelb/grün	33 Steckklammer
28 Unterdruckleitung gelb/rot	

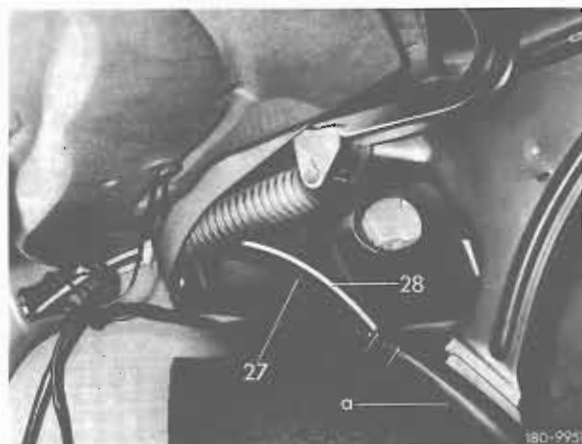


Bild 23

Anordnung Abdeckung an hinteren rechten Radeinbau

- a Abdeckung
- 27 Unterdruckleitung gelb/grün
- 28 Unterdruckleitung gelb/rot

46 Ein T-Stück (30) mit drei 30 mm langen Verbindungsstücken (2) an die Unterdruckleitung (28) nach Bild 22 montieren.

47 Unterdruckleitung (28) 210 mm lang am T-Stück (30) anschließen und zum Unterdruckelement (15) für die Tankklappe verlegen. Anschließend Unterdruckleitung mit einem 50 mm langen Verbindungsstück (2) am Unterdruckelement anschließen (Bild 7 und 22).

48 Abdeckschiene (a) Schloßkörper (b) und Abdeckung (c) am Heckmittelstück ausbauen (Bild 24).

49 Heckdeckelschloß gegen das neue Heckdeckelschloß (42) auswechseln.

50 Unterdruckleitung (28) 1450 mm lang am T-Stück (30) im Kofferraum anschließen (Bild 22).

51 Beide Unterdruckleitungen (27 und 28) an der rechten Seite des Kofferraumbodens und im Heckmittelstück zum Heckdeckelschloß verlegen (Bild 22 und 25).

52 Unterdruckleitungen (27 und 28) am Radeinbau mit der Steckklammer (33) und am Kofferraumboden mit den vorhandenen Kabelbändern befestigen. Anschließend Abdeckung (a) wieder montieren (Bild 22 und 23).

53 Unterdruckleitungen (27 und 28) mit zwei 90 mm langen Verbindungsstücken (2) nach Bild 25 am Unterdruckelement (35) anschließen.

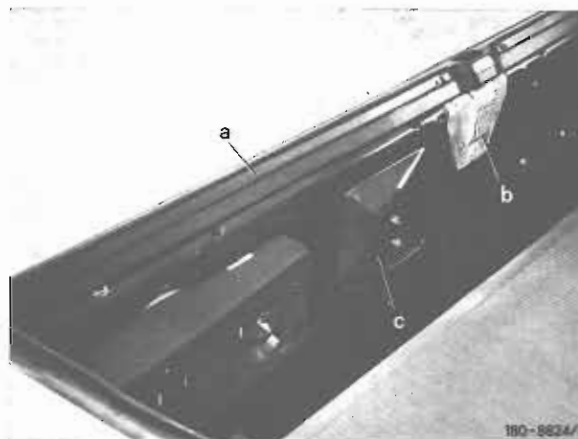


Bild 24

Anordnung Abdeckschiene an Heckmittelstück

- a Abdeckschiene
- b Schloßkörper
- c Abdeckung

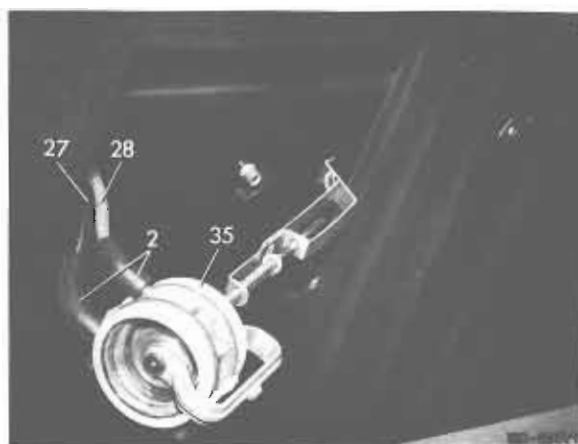


Bild 25

Anschluß Unterdruckelement für Heckdeckelschloß

- 2 Verbindungsstück
- 27 Unterdruckleitung gelb/grün
- 28 Unterdruckleitung gelb/rot
- 35 Unterdruckelement

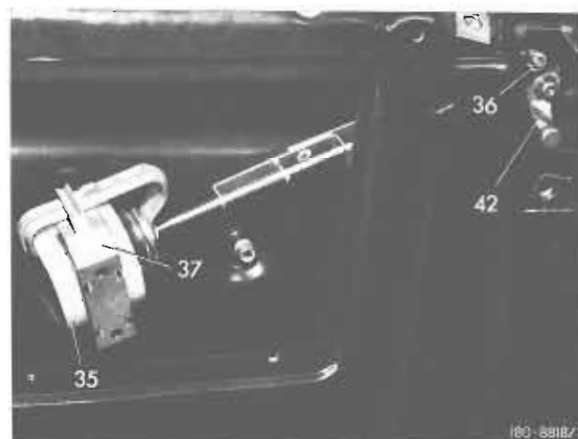


Bild 26

Anordnung Unterdruckelement für Heckdeckelschloß

- 35 Unterdruckelement
- 36 Sicherungsscheibe
- 37 Haltefeder
- 42 Heckdeckelschloß

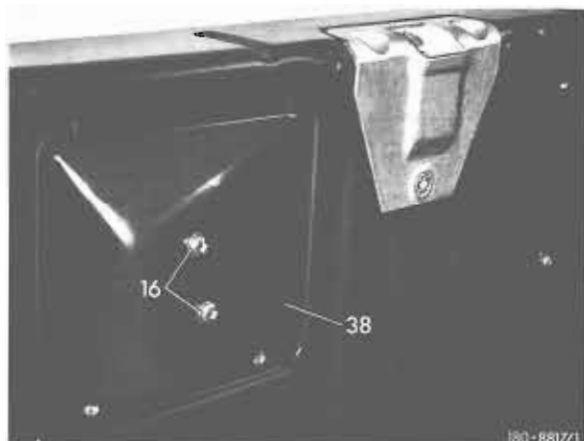


Bild 27

Anordnung Abdeckung

16 Blechschraube

38 Abdeckung

54 Unterdruckelement (35) am Heckdeckelschloß (42) einhängen und mit der Sicherungsscheibe (36) sichern (Bild 26).

55 Haltefeder (37) nach Bild 26 aufstecken. Anschließend Abdeckung (38) mit den Blechschrauben (16) am Unterdruckelement (35) anschrauben (Bild 27).

56 Abdeckung (38) mit den vorhandenen Blechschrauben am Heckmittelstück anschrauben.

57 Schloßkörper und Abdeckschiene wieder am Heckmittelstück montieren.

58 Zentralverriegelung auf Dichtheit und Funktion prüfen (Werkstatt-Handbuch „Unterdruckanlagen, Klimatisierung“ 80.3–260). Dabei Unterdruckschalter (1) einstellen (Werkstatt-Handbuch „Unterdruckanlagen, Klimatisierung“ 80.3–200).

59 Türbeläge, Abdeckungen an der Vorderwand-säule und unter der Instrumententafel einbauen.

60 Abdeckung mit Schalter für die Scheibenwaschanlage wieder einbauen.

61 Abdeckungen für die Kastensäule einbauen.

62 Fahrersitz und Fondlehne mit Fondsitz einbauen sowie Fußmatten einlegen.

63 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum einbauen.

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Unterdruckschalter	116 800 04 73
2	7	Schlauch	100 806 02 78
3	1	Halter	116 805 01 14
4	3	Scheibe A 4,3	000 125 004 313
5	2	Blechschraube B 4,2 x 13	007 981 004 219
6	3	Unterdruckelement für Türen	000 800 06 75
7	1	Schaltstange	116 800 00 80
8	3	Sicherungsscheibe	006 794 003 202
9	6	Scheibe A 5,3	000 125 005 315
10	6	Blechschraube B 4,8 x 16	007 981 004 227
11	2	Schaltstange	116 800 01 80
12	2	Sicherungsklammer	115 994 01 60
13	1	Hülse	107 805 00 17
14	1	Halter	116 805 00 14
15	1	Unterdruckelement für Tankklappe	107 800 12 75
16	4	Blechschraube BZ 4,8 x 13	007 981 004 321
17	1	Druckfeder	112 805 00 36
18	6	Verteilerstück	115 805 03 22
19	1	Rückschlagventil	116 800 03 78
20	1	Unterdruckleitung grau/gelb	116 806 03 21
21	1	Unterdruck-Vorratsbehälter	116 800 01 19
22	2	Steckklammer	002 988 53 78
23	2	Schutzschlauch	107 821 00 97
24	2	Schutzschlauch	116 821 00 97
25	1	Gummitülle	116 997 01 81
26	1	Unterdruckleitung gelb	107 806 04 01



Lieferumfang – Fortsetzung

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
27	3	Unterdruckleitung gelb/grün	115 806 11 20
28	4	Unterdruckleitung gelb/rot	115 806 16 19
29	4	Klammer	003 988 45 78
30	3	T-Stück	115 805 04 22
31	4	Steckklammer	116 988 12 78
32	2	Kabelband	001 997 41 90
33	1	Steckklammer	108 988 08 78
34	2	Steckklammer	116 988 19 78
35	1	Unterdruckelement für Heckdeckelschloß	116 800 02 75
36	1	Sicherungsscheibe	006 799 004 001
37	1	Haltefeder	115 805 00 36
38	1	Abdeckung	116 693 02 30
39	1	Bügel	116 805 02 32
40	1	Schaumstoffklebeband	003 989 15 85
41	1	Blechschrabe	007 981 004 240
42	1	Heckdeckelschloß	116 750 01 85

Der Lieferumfang (Pos. 1 bis 41) kann unter Angabe der Bestell-Nummer 116 800 00 51 bezogen werden, während das Heckdeckelschloß (Pos. 42) zusätzlich unter Angabe der Teil-Nr. sowie der Schließ-Nr. zu bestellen ist.

Lieferzuständig: Werk 50 (ET Sindelfingen)

Achtung! Der Lieferumfang enthält auch Teile für Rechtslenkerfahrzeuge, die jedoch im Lieferumfang der Einbauanleitung nicht aufgeführt sind.