

Anhängevorrichtung

Änderung: Montagehinweis erweitert

Typ 116 (außer USA)

31.3

Die von uns freigegebenen Anhängervorrichtungen sind nach den deutschen Zulassungsvorschriften geprüft und zugelassen. Für alle übrigen Länder sind die jeweils bestehenden Vorschriften zu beachten.

Die zulässige Anhängelast beträgt 1 200 kg Gesamtgewicht (= Gewicht des Anhängers + Zuladung). Erhöhung der zulässigen Anhängelast ist nur unter bestimmten Bedingungen und mit unserer schriftlichen Genehmigung möglich. Anfragen sind an die Abteilung ZKD-TP 1 zu richten.

Ab Werk Sindelfingen können diese Typen mit einer Anhängervorrichtung für eine Anhängelast bis max. 1 900 kg bestellt werden. Eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelhals kann nur nachträglich eingebaut werden.

Der senkrecht wirkende Druck der Anhängerdeichsel auf die Kugel der Anhängervorrichtung soll den angegebenen Wert auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung nicht überschreiten. Bei ungenügender Beobachtungsmöglichkeit nach rückwärts ist ein zweiter Außenspiegel auf der rechten Fahrzeugseite anzubringen (Einzelheiten siehe Einbauanleitung 72.1).

Montagehinweis: Die Schraubverbindungen am Querträger bzw. am Kugelhals (1) sind bereits vom Hersteller nach Vorschrift angezogen und dürfen **nicht** gelöst werden, weil dadurch die Betriebssicherheit der Anhängervorrichtung beeinträchtigt werden kann. **An allen Karosserieauflagestellen der Anhängervorrichtung ist das Karosseriedichtmittel und der Unterbodenschutz zu entfernen.** Soll das Fahrzeug mit einem Dauerstromkabel für den Anhänger ausgerüstet werden, muß die Stromabnahme mit einem 2,5 mm² Kabel über eine separate Zusatzsicherungsdose (16 A) von der Batterie erfolgen.

Arbeitsumfang

- 1 Gummimatte, Wagenheber und Ersatzrad im Kofferraum herausnehmen. Massekabel an Batterie abschließen.
- 2 Hinteren Stoßfänger abmontieren, dazu linke und rechte Abdeckung im Kofferraum herausnehmen.
- 3 Auspuffanlage ausbauen.
- 4 Von Mitte Kofferraumboden ausgehend (Fahrzeugmitte ist im Heckmittelstück eingepreßt) 3 Befestigungslöcher für die Gegenlasche (2) anzeichnen. Dazu Gegenlasche (2) in den Kofferraumboden so einlegen, daß die Kante der Gegenlasche (2) mit der Kante Kofferraumboden-Ersatzradmulde abschließt. Beim Anzeichnen die Löcher in der Gegenlasche (2) als Schablone verwenden (Bild 2).

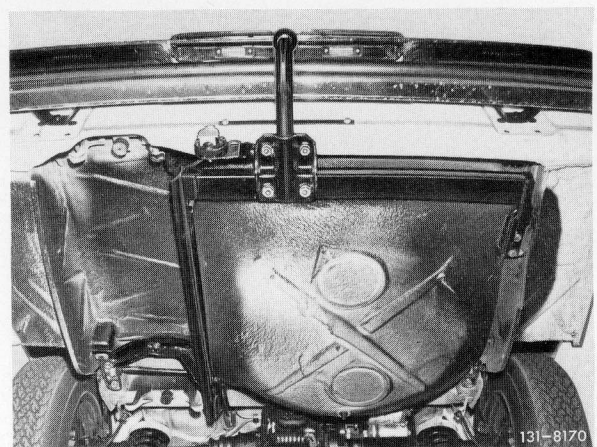


Bild 1

Anordnung Anhängervorrichtung

Anm.: Die Löcher in der Gegenlasche (2) sind aus der Mitte versetzt. Die Schmalseite der Gegenlasche muß im Kofferraum in Fahrtrichtung und außen am Heckmittelstück nach unten zeigen.

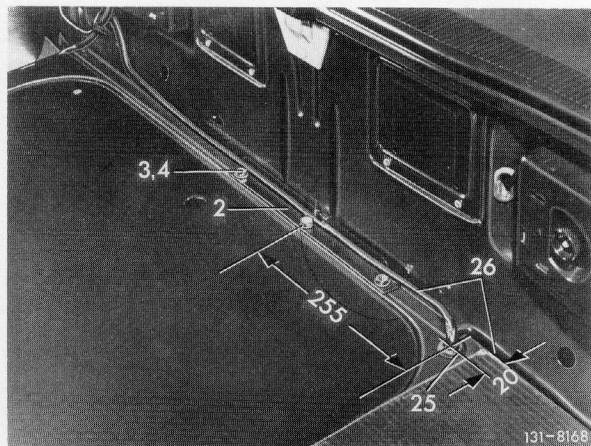


Bild 2

Anordnung Gegenlasche und Zusatzleitungssatz im Kofferraum

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 2 Gegenlasche | 25 Gummütülle |
| 3 Schraube | 26 Zusatzleitungssatz |
| 4 Federring | |

5 Die am Kofferraumboden angezeichneten Löcher sowie die drei außen am Heckmittelstück serienmäßig angekörnten Löcher mit 10,5 mm Durchmesser bohren (Bild 2 bis 4).

Anm.: Sind am Heckmittelstück außen keine Körnerschläge vorhanden, müssen die 3 Befestigungslöcher nach Bild 3 angezeichnet werden.

6 Querträger mit Kugelhals (1) zwischen Ersatzradmulde und Heckmittelstück einführen und mit den Gegenlaschen (2) und den Teilen (3 und 4) am Kofferraumboden und Heckmittelstück anschrauben (Bild 2 und 4).

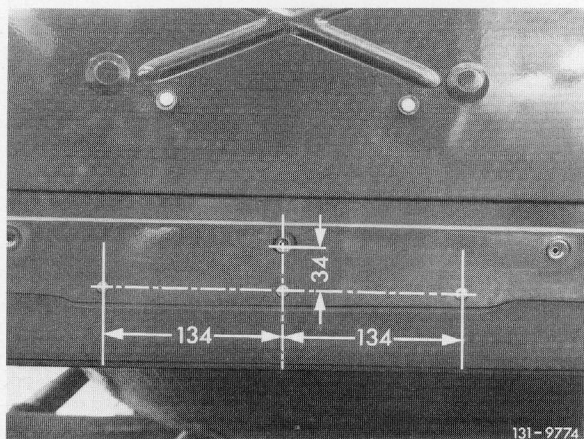


Bild 3

Anordnung Befestigungslöcher im Heckmittelstück

7 Gegenlasche (5) von vorne in den Abschleppbügel einlegen und das rechte Seitenteil der Vorrichtung (1) mit den Teilen (6 und 7) anschrauben (Bild 5 und Lieferumfang).

8 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum ausbauen und die Verschlusscheiben aus den serienmäßig vorhandenen Löchern für die Distanzhalter (9) entfernen (Bild 6).

9 Abdeckung auf dem Kofferraumboden links teilweise lösen (Bild 6).

10 Gegenplatte (8) in den Kofferraum einlegen und Distanzhalter (9) mit den Schrauben (10) in die vorhandenen Löcher der Gegenplatte und des Kofferraumbodens einstecken (Bild 6).

11 Seitenteil (15) und Stützblech (16) mit den Tellerfedern (18) und den Schrauben (17) an den Querträger (1) anschrauben (Bild 8).

12 Seitenteil (15) und Versteifungsträger (12) mit Teilen (7 und 13) am Querträger montieren, dabei jedoch Versteifungsträger (12) mit dem Distanzhalter (14) fixieren (Bild 7).

13 Löcher für die Schrauben (6) bzw. für die Teile (7 und 13) unten am Kofferraumboden anzeichnen, dabei die vorhandenen Löcher im Versteifungsträger (12) als Schablone benutzen (Bild 6 und 7).

14 Die angezeichneten Löcher von unten mit 5 mm Durchmesser vorbohren, danach Gegenplatte (8) im Kofferraum ausrichten und die Löcher mit 11 mm Durchmesser aufbohren (Bild 6).

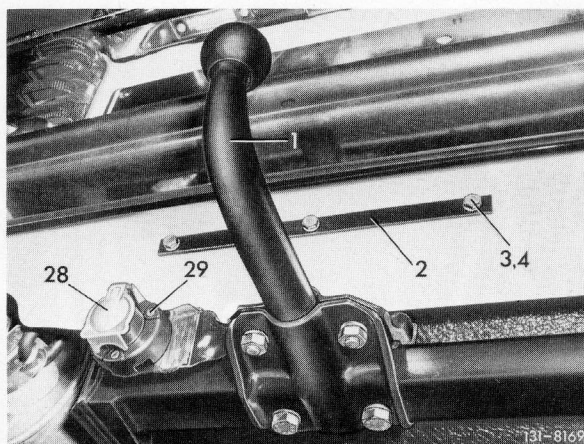


Bild 4

Anordnung Gegenlasche am Heckmittelstück

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1 Querträger mit Kugelhals | 4 Federring |
| 2 Gegenlasche | 28 Steckdose |
| 3 Schraube | 29 Schraube |