

Anziehdrehmomente		Nm	(kpm)
Sechskantmuttern der Exzenterbolzen an der unteren Querlenkerlagerung	M 14 x 1,5	120	(12)
Sechskantmuttern der unteren Stoßdämpferaufhängung	M 8	25	(2,5)

Sonderwerkzeuge

Winkel-Zwischenstück für Grubenlift	115 589 02 63 00
Aufsatz für Winkel-Zwischenstück	115 589 03 63 00

Hinweise

Zum Ausbau der Vorderfeder wird der untere Querlenker abgelassen. Zur Abstützung dient ein Spezialaufsatz, der auf den Grubenlift gesetzt wird. Steht der Spezialaufsatz nicht zur Verfügung, oder wurde bereits die Vorderachse komplett mit den Federn ausgebaut, so ist zum Spannen der Federn die zum Montagebock BE 15 798 gehörende Spanneinrichtung BE 15 838 zu benutzen.

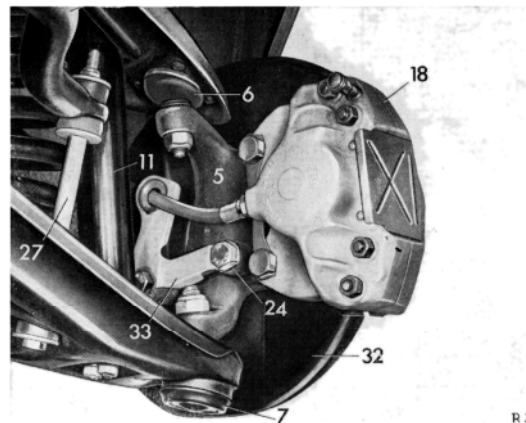
Die vorderen Stoßdämpfer dienen gleichzeitig als Ausfederungsanschlag für die Vorderräder. Deshalb Stoßdämpferaufhängung nur lösen, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht oder der untere Querlenker abgestützt ist.

Ein Sicherheitsanschlag ist zwischen oberem Querlenker und Vorderachsträger vorhanden.

Ausbauen

1 Untere Stoßdämpfer-Aufhängung und Verbindungsgestänge des Drehstabes lösen (Bild 1).

2 Wagen vorne und hinten aufbocken, Vorderrad abnehmen.



R 32-5609

Bild 1

- | | |
|------------------|---|
| 5 Achsschenkel | 27 Drehstab-Verbindungs-
gestänge |
| 6 Führungsgelenk | 32 Abdeckblech für Vorderrad-
bremse |
| 7 Traggelenk | 33 Halter für Bremsschlauch |
| 11 Stoßdämpfer | |
| 18 Bremszange | |
| 24 Lenkspurhebel | |

3 An der Lagerung des unteren Querlenkers Stellung der Exzenterbolzen (30) zum Vorderachsträger markieren (siehe Pfeile) und Sechskantmuttern lösen (Bild 2).

32.1 Vorderfeder aus- und einbauen

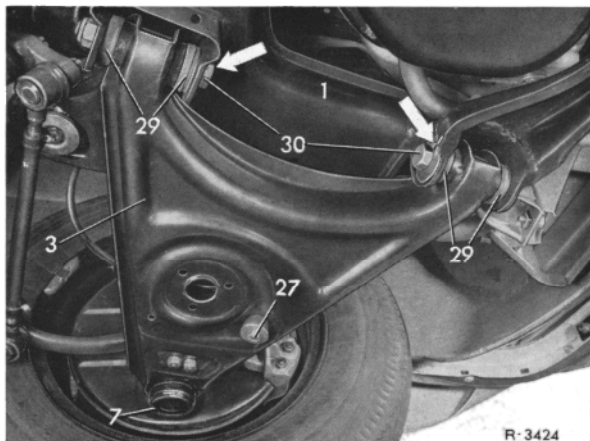


Bild 2

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1 Vorderachsträger | 27 Drehstab-Verbindungsstange |
| 3 Unterer Querlenker | 29 Gummilager |
| 7 Traggelenk | 30 Exzenterbolzen |

4 Unteren Querlenker mit Grubenlift, aufgesetztem Winkel-Zwischenstück (47) und Aufsatz (44) abstützen. Exzenterbolzen (30) herauschlagen und Lift vorsichtig ablassen (Bild 3).

Darauf achten, daß die Exzenterbolzen nicht verwechselt werden!

Anm.: Der Aufsatz (44) besitzt zwei Abstützpunkte für den Aufnahmebolzen. Bild 3 zeigt die Verwendung der Vorrichtung auf der linken Wagenseite, für die rechte Seite ist der Aufnahmebolzen umzu- stecken.

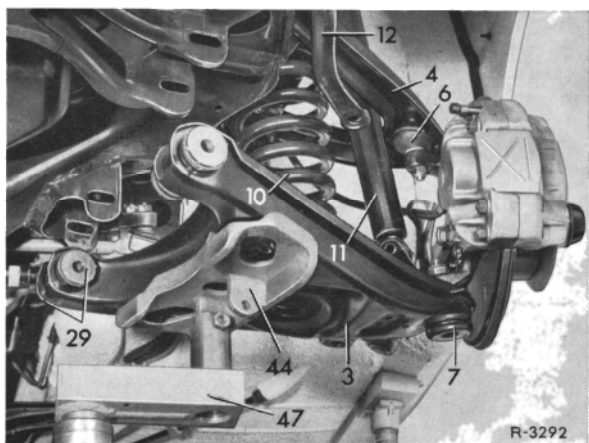


Bild 3

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 3 Unterer Querlenker | 11 Vorderer Stoßdämpfer |
| 4 Oberer Querlenker | 12 Drehstab |
| 6 Führungsgelenk | 29 Gummilager |
| 7 Traggelenk | 44 Aufsatz |
| 10 Vorderfeder | 47 Winkel-Zwischenstück |

Bei Verwendung des Winkelzwischenstückes (47) in Verbindung mit einem Grubenlift **muß derselbe gegen seitliches Kippen gesichert sein.**

5 Aufsatz (44) entfernen, Querlenker nach vorn schwenken und Vorderfeder mit Gumming (31) herausnehmen (Bild 4).

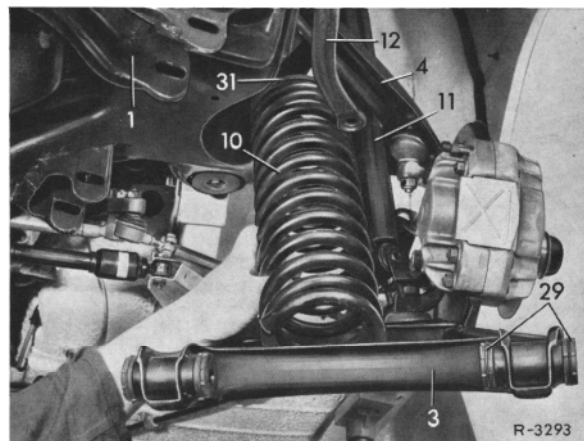


Bild 4

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1 Vorderachsträger | 11 Vorderer Stoßdämpfer |
| 3 Unterer Querlenker | 12 Drehstab |
| 4 Oberer Querlenker | 29 Gummilager |
| 10 Vorderfeder | 31 Gummlager für Vorderfeder |

Einbauen

6 Vorderfeder mit der abgeschliffenen Seite nach oben und aufgelegtem Gummlager (31) einsetzen (Bild 5).

7 Unteren Querlenker in seine Einbaulage schwenken, dabei Vorderfeder so drehen, daß das untere Windungsende mit der Einprägung im Querlenker übereinstimmt (Bild 6).

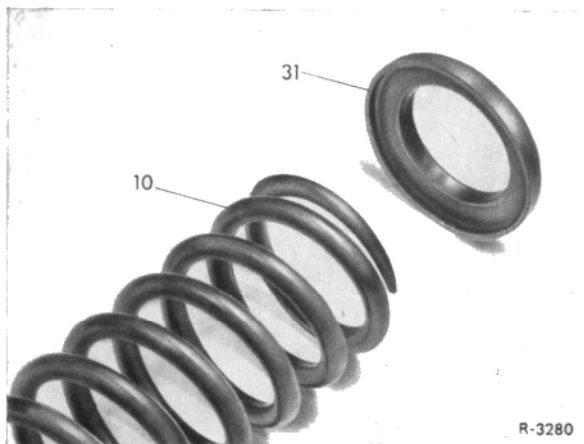


Bild 5

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 10 Vorderfeder | 31 Gummlager für Vorderfeder |
|----------------|------------------------------|

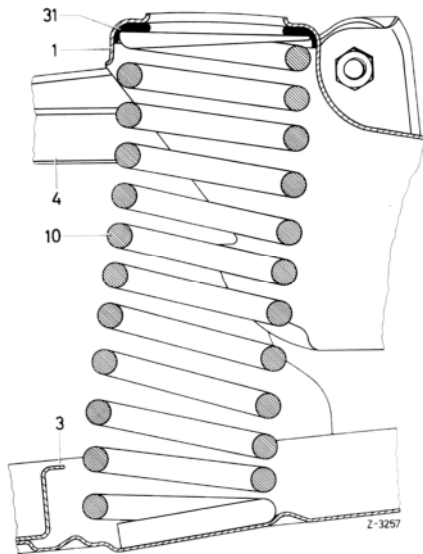


Bild 6

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1 Vorderachsträger | 10 Vorderfeder |
| 3 Unterer Querlenker | 31 Gummilager für Vorderfeder |
| 4 Oberer Querlenker | |

8 Unteren Querlenker mit dem Grubenlift vorsichtig anheben, dabei darauf achten, daß die Gummilager (29) nicht durch die Augen am Vorderachsträger beschädigt werden (Bild 3).

9 Exzenterbolzen der Querlenkerlagerung montieren, dabei auf die beim Ausbau angebrachten Markierungen achten.

Wurde die Stellung der Exzenter nicht markiert, so sind zur Voreinstellung jeweils die Exzenterbolzen, wie in Bild 7 bis 10 gezeigt, zu montieren.

Anm.: Die Sechskantmutter der Exzenterbolzen nur festziehen, wenn das Fahrzeug in fahrfertigem Zustand auf den Rädern steht (40.1–320).

10 Drehstab-Verbindungsstücke montieren (32.1–300).

11 Stoßdämpferaufhängung am unteren Querlenker befestigen.

12 Vorderräder montieren, Wagen abbocken.

13 Fahrzeugniveau an der Vorderachse prüfen (40.1–300).

14 Einstellung der Vorderräder kontrollieren und, wenn notwendig, korrigieren (40.1–320).

15 Einstellung der Scheinwerfer prüfen („Elektrische Anlagen“ 82.1–250).

Grundeinstellung der Exzenterbolzen für Sturz und Nachlauf an der Lagerung der unteren Querlenker

Hintere Exzenterbolzen (Sturzeinstellung)

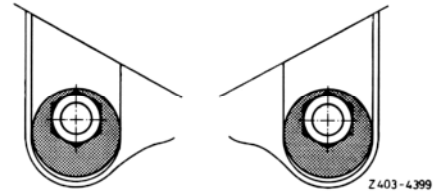


Bild 7
Typ 107

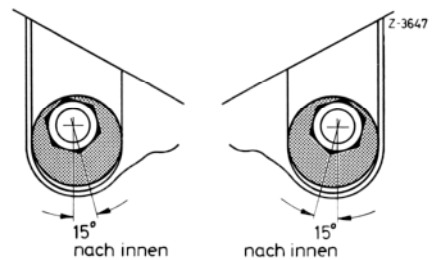


Bild 8
Typ 114, 115

Vordere Exzenterbolzen (Nachlaufeinstellung)

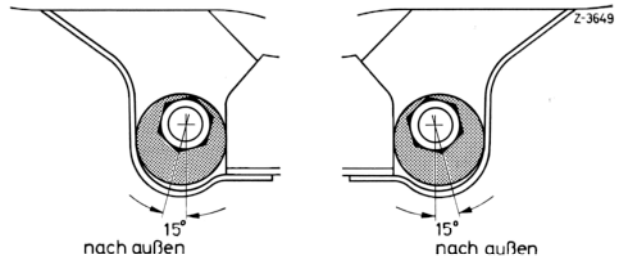


Bild 9
Typ 107, 114, 115 mit Servo-Lenkung

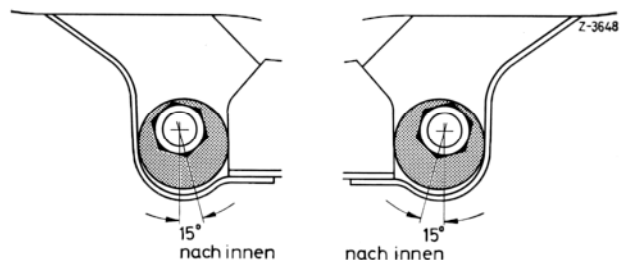


Bild 10
Typ 114, 115 mit mech. Lenkung