

Anhängervorrichtung



Änderung: Montagehinweis erweitert

Typ 114.011, 114.023, 114.06 und 114.07 (außer USA)

31.2

Die von uns freigegebenen Anhängervorrichtungen sind nach den deutschen Zulassungsvorschriften geprüft und zugelassen. Für alle übrigen Länder sind die jeweils bestehenden Vorschriften zu beachten.

Die zulässige Anhängelast beträgt 1200 kg Gesamtgewicht (= Gewicht des Anhängers + Zuladung). Erhöhung der zulässigen Anhängelast ist nur unter bestimmten Bedingungen und mit unserer schriftlichen Genehmigung möglich. Anfragen sind an die Abteilung ZKD-TP 1 zu richten.

Ab Werk Sindelfingen können diese Typen mit einer Anhängervorrichtung für eine Anhängelast bis max. 1500 kg bestellt werden. Eine Anhängervorrichtung bis 1900 kg bzw. mit abnehmbarem Kugelhals kann nur nachträglich eingebaut werden.

Der senkrecht wirkende Druck der Anhängerdeichsel auf die Kugel der Anhängervorrichtung soll den angegebenen Wert auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung nicht überschreiten. Bei ungenügender Beobachtungsmöglichkeit nach rückwärts, ist ein zweiter Außenspiegel auf der rechten Fahrzeugseite anzubringen.

Montagehinweis: An allen Karosserieauflagestellen der Anhängervorrichtung ist das Karosseriedichtmittel und der Unterbodenschutz zu entfernen. Soll das Fahrzeug mit einem Dauerstromkabel für den Anhänger ausgerüstet werden, muß die Stromabnahme mit einem 2,5 mm² Kabel über eine separate Zusatzsicherungsdose (16 A) von der Batterie erfolgen.

Anziehdrehmomente	Nm	(kpm)
Sechskantschrauben (15)	120	(12)
Sechskantmutter (20)	85	(8,5)

Arbeitsumfang

- 1 Gummimatte und Ersatzrad im Kofferraum herausnehmen. Massekabel an Batterie abschließen.
- 2 Hinteren Stoßfänger abmontieren.
- 3 Von Mitte Kofferboden ausgehend (Fahrzeugmitte ist im Heckmittelstück eingepreßt) 9 Befestigungslöcher für den Befestigungswinkel (1) am Kofferboden und am Heckmittelstück anzeichnen, dabei Befestigungswinkel in den Kofferboden einlegen und die vorhandenen Löcher im Befestigungswinkel als Schablone benützen.

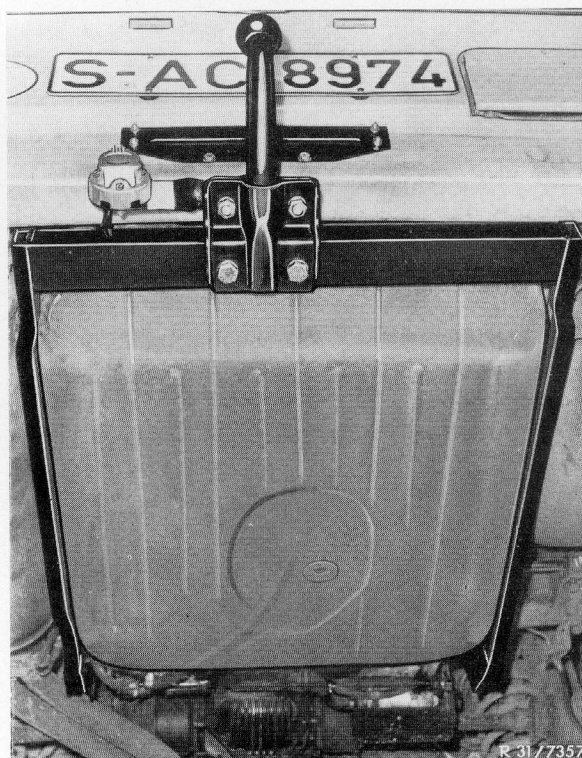


Bild 1
Anordnung Anhängervorrichtung



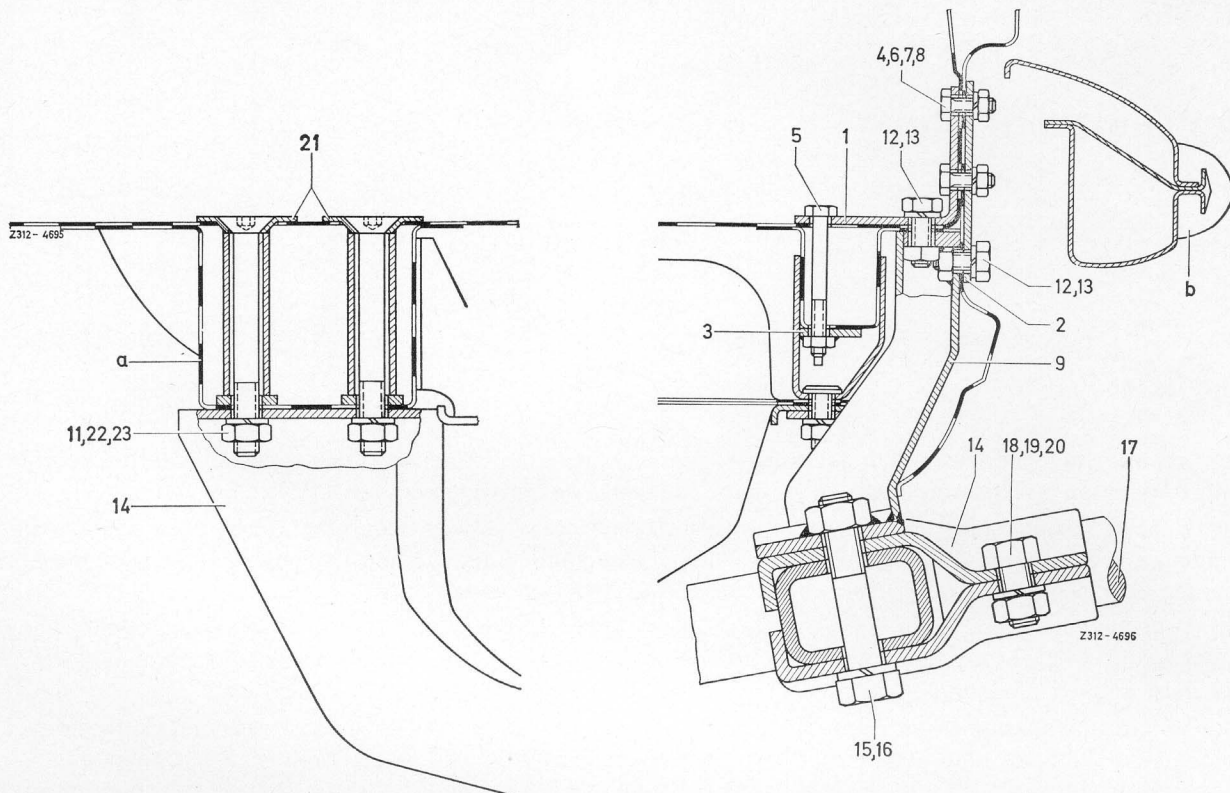


Bild 2

- | | | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|
| a Karosserie-Querträger | 5 Sechskantschraube | 12 Sechskantschraube | 18 Sechskantschraube |
| b Stoßfänger | 6 Dichtscheibe | 13 Federring | 19 Federring |
| 1 Befestigungswinkel | 7 Federring | 14 Querträger | 20 Sechskantmutter |
| 2 Halblech | 8 Sechskantmutter | 15 Sechskantschraube | 21 Distanzhalter |
| 3 Gegenlasche | 9 Stütze | 16 Federring | 22 Innensechskantschraube |
| 4 Sechskantschraube | 11 Federring | 17 Kugelhals | 23 Sechskantmutter |

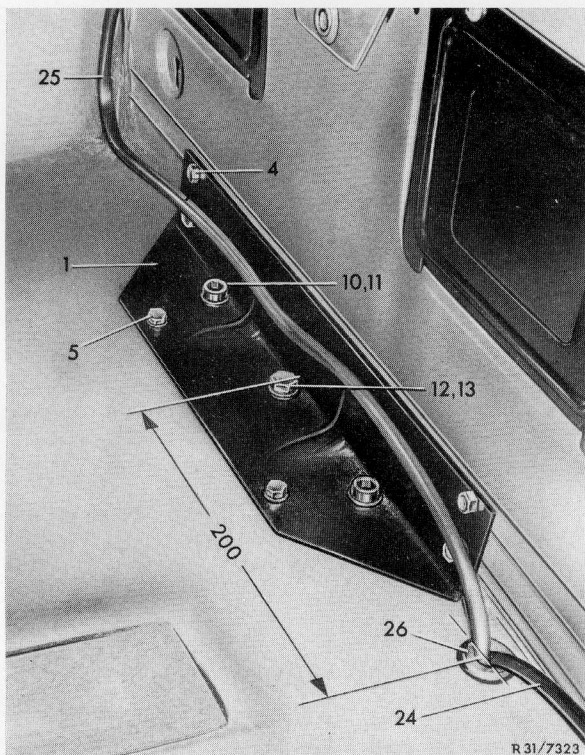


Bild 3

Anordnung Befestigungswinkel im Kofferraum

- | |
|------------------------------|
| 1 Befestigungswinkel |
| 4 Sechskantschraube |
| 5 Sechskantschraube |
| 10 Innensechskantschraube |
| 11 Federring |
| 12 Sechskantschraube |
| 13 Federring |
| 24 Zusatzleitungssatz links |
| 25 Zusatzleitungssatz rechts |
| 26 Gummitülle |