

Einbauanleitung für Sonderausstattung



Doppeltonfanfare

Typ 200/8, 200 D/8, 220/8, 220 D/8, 230/8, 250/8

Gruppe 54-3

Bei den obengenannten Typen werden die Doppeltonfanfaren links und rechts auf dem Stoßfängeroberteil befestigt. Sofern Halogen-Zusatzscheinwerfer vorhanden sind, ist der Halter an der Fanfare entsprechend zu verdrehen und die Zusatzscheinwerfer um 35 mm nach außen zu versetzen (Einzelheiten siehe Bild 54-3/1). Anordnung Fanfaren mit und ohne Halogen-Zusatzscheinwerfer siehe Bild 54-3/1 und 2.

Arbeitsumfang

1. Masseleitung an der Batterie abschließen.
2. In das linke und rechte Kotflügel-Kopfteil je 1 Loch mit 15 mm ϕ bohren. Anschließend Gummitülle (9) einsetzen (Bild 54-3/3).
3. Die beiden Sechskantschrauben zur Befestigung des vorderen Stoßfängers heraus-schrauben. Anschließend die beiden Halter (2) zur Befestigung der Fanfaren (1) und den vorderen Stoßfänger an den Halter für Stoßfänger mit den vorhandenen Sechskantschrauben anschrauben (Bild 54-3/3).

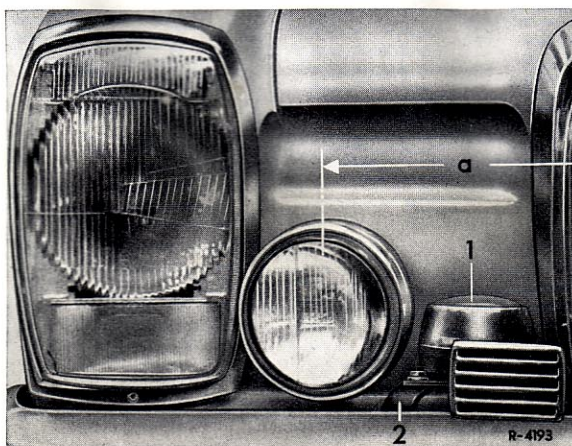


Bild 54-3/1

Anordnung Fanfaren (mit Halogen-Zusatzscheinwerfer)

a = 500 mm von Mitte Wagen
1 Fanfare 2 Halter

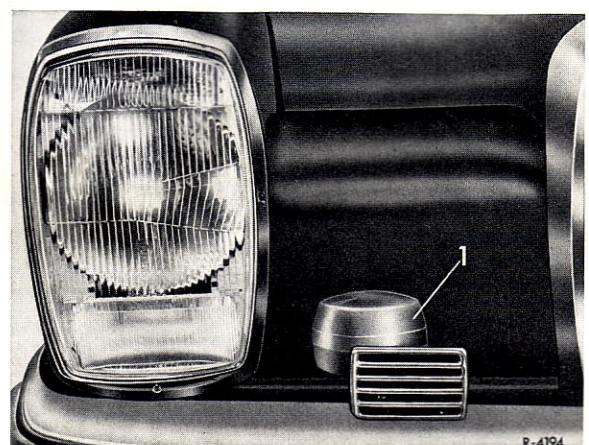


Bild 54-3/2

Anordnung Fanfaren (ohne Halogen-Zusatzscheinwerfer)

1 Fanfare

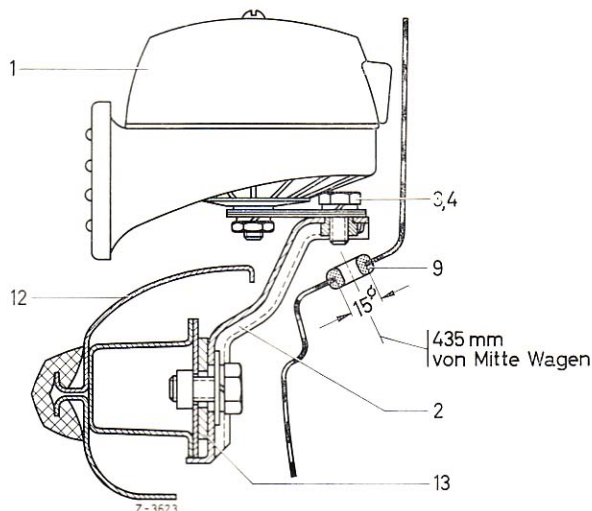


Bild 54-3/3

Anordnung Fanfare links (rechts spiegelbildlich)

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1 Fanfare | 9 Gummitülle |
| 2 Halter | 12 Stoßfänger |
| 3 Sechskantschraube | 13 Halter für Stoßfänger |
| 4 Federring | |

Anm.: Sofern Halogen-Zusatzscheinwerfer vorhanden sind, müssen dieselben um 35 mm nach außen versetzt werden (Bild 54-3/1).

4. Fanfaren (1) mit den Sechskantschrauben (3) und Federringen (4) am Halter (2) anschrauben (Bild 54-3/3).
5. Zusatzleitungssatz (5) am linken Radlauf-

blech entlang dem Hauptleitungssatz verlegen und mit den vorhandenen Kabelbändern sowie mit dem Kabelband (11) am Hauptleitungssatz befestigen. Anschließend Zusatz-Leitungssatz durch die vorhandene Gummitülle in der Stirnwand und die Gummitüllen (9) im Kotflügelkopfteil ziehen.

6. Abdeckung links unter Instrumententafel und Gehäuse zwischen Instrumententafel und Tunnel ausbauen.
7. Elektrische Leitungen unterhalb der Instrumententafel entlang dem Hauptleitungssatz verlegen und am Schubumschalter (6) und Fanfaren (1) anschließen (Einzelheiten siehe Bild 54-3/6 und Farbkennzeichnung).
8. Durch die Aufschäumung des Gehäuses, das vorhandene Loch für den Schubumschalter schneiden. Schubumschalter (6) in das Gehäuse einbauen und mit der Rosette (7) befestigen. Anschließend Knopf (8) aufschrauben (Bild 54-3/4 bzw. 5).
9. Ausgebaute Abdeckung und Gehäuse unter Instrumententafel wieder einbauen.

Wichtig! Bei den Typen 200/8 bis 250/8 mit Klimaanlage ist unbedingt darauf zu achten, daß der Kältefühler des Temperatur-

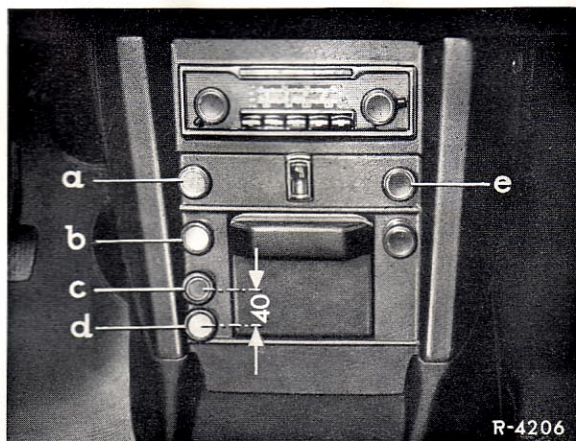


Bild 54-3/4

Anordnung Schubumschalter bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage

- | | |
|------------------------|----------------------|
| a Warnblinkschalter | d Nebelschlußleuchte |
| b heizbare Heckscheibe | e Überblendregler |
| c Fanfare | |

54-3/2

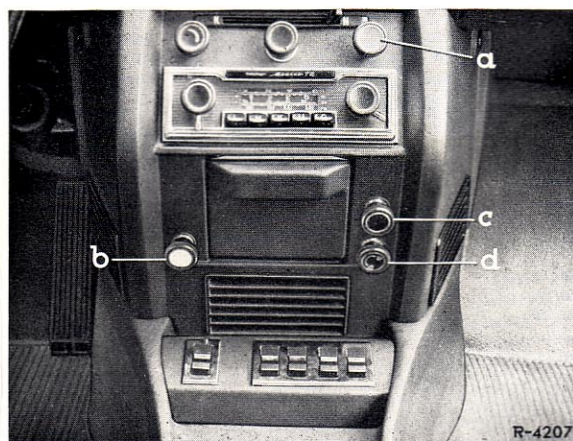


Bild 54-3/5

Anordnung Schubumschalter bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

- | | |
|--|---|
| a Warnblinkschalter | c Fanfare (Linkslenker) |
| b heizbare Heckscheibe oder Nebelschlußleuchte | d Überblendregler (Fanfare beim Rechtslenker) |

schalters vor dem Befestigen des Gehäuses, vollständig in das Führungsrohr im Verdampfergehäuse eingeschoben wird.

10. Die an der Sicherung Nr. 2 angeschlossene schwarz/gelbe Leitung nach der Kabelausbindung trennen. Anschließend die schwarz/gelbe Leitung 8 mm lang abisolieren und die Spitze verlöten.

11. Abgetrennte Leitung mit der schwarz/gelben Leitung des Zusatzleitungssatzes unter Verwendung des Leitungsverbinders (10) miteinander verbinden.

12. Masseleitung an der Batterie wieder anklemmen und Anlage auf Funktion prüfen.

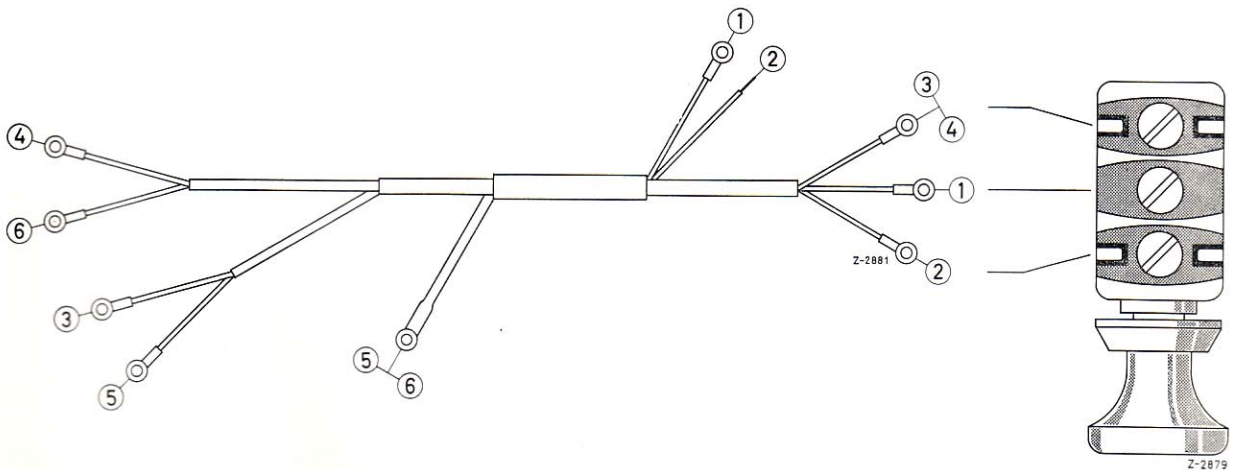


Bild 54-3/6 Zusatzleitungssatz (5)

Farbkennzeichnung

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Grundfarbe	Kennfarbe
1	Sicherungsdose Si. 2	Schubumschalter	schwarz	—
2	Kabelverbinder (Horn 1 und 2)	Schubumschalter	schwarz	gelb
3	Fanfare links	Schubumschalter	schwarz	gelb/weiß
4	Fanfare rechts	Schubumschalter	schwarz	gelb/weiß
5	Horn 1 (Signalkontakt)	Fanfare links	schwarz	gelb/rosa
6	Horn 1 (Signalkontakt)	Fanfare rechts	schwarz	gelb/rosa

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Fanfare links	002 542 09 20
	1	Fanfare rechts	002 542 10 20
2	1	Halter links	115 540 05 73 ¹⁾
	1	Halter rechts	115 540 06 73 ¹⁾
	2	Halter	115 540 04 73 ²⁾
3	2	Sechskantschraube M 8×15	000 933 008 131
4	2	Federring B 8	000 127 008 205
5	1	Zusatzleitungssatz	114 540 02 09 ¹⁾
			114 540 01 09 ²⁾
6	1	Schubumschalter	000 545 86 11
7	1	Rosette für Schubumschalter	110 821 02 59
8	1	Knopf	110 820 11 92
9	2	Gummitülle	000 997 21 81
10	1	Leistungsverbinder B 1	072 586 001 200
11	1	Kabelband	001 997 41 90

¹⁾ Bei Fahrzeugen mit Halogen-Zusatzscheinwerfer²⁾ Bei Fahrzeugen ohne Halogen-Zusatzscheinwerfer

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter Angabe der Teilnummern auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Esslingen-Mettingen