

Einbauanleitung für Sonderausstattung



Zusatzinstrumententafel

Typ 200/8, 200 D/8, 220/8, 220 D/8, 230/8, 250/8

Gruppe 68-1

Die Zusatzinstrumententafel ist besonders geeignet zum Einbau von überdimensionalen Taxametern und Funkgeräten. Dieselbe ist nur in schwarz lieferbar und der Einbau nur möglich bei Fahrzeugen mit Lenkradschaltung. Für den nachträglichen Einbau der Zusatzinstrumententafel muß das serienmäßig eingebaute Gehäuse zwischen Instrumententafel und Tunnel sowie die Tunnelverkleidung ausgebaut werden.

Arbeitsumfang

1. Fußmatten vorn links und rechts herausnehmen.
2. Gehäuse zwischen Instrumententafel und Tunnel und Tunnelverkleidung ausbauen (Einzelheiten siehe Werkstatt-Handbuch PKW-Typen ab 1968, Baureihe 114/115, Arb.-Nr. 68-3).
3. Linke Stütze abschrauben und rechte Stütze an der Verstärkung Instrumententafel lösen und Radiohalter ausbauen.
4. Zwischenkabel (16) mit dem elektrischen Kabel des Zigarrenanzünders verbinden.
5. Halter (3) mit den Linsenschrauben (4) und Scheiben (5) an der Zusatzinstrumententafel (1) anschrauben (Bild 68-1/1 und 2).
6. Aschergehäuse (7) an der Zusatzinstrumententafel (1) mit den Linsenschrauben (8) und Scheibe (9) anschrauben.
7. Die Abdämpfungen (20 bis 25), wie in Bild 68-1/3 ersichtlich, am Getriebetunnel an-

kleben – die Abdämpfungen (21 und 23) befinden sich spiegelbildlich am Tunnel links.

8. Zigarrenanzünder und, falls vorhanden, Warnblinkschalter am Gehäuse ausbauen und an der Zusatzinstrumententafel (1) montieren (Bild 68-1/1).

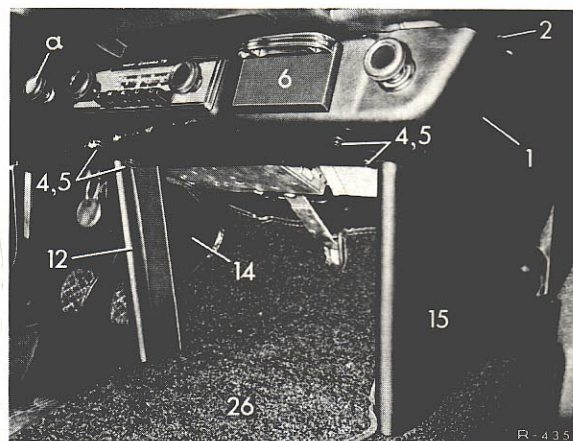


Bild 68-1/1

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| a Warnblinkschalter | 6 Ascher |
| 1 Zusatzinstrumententafel | 12 Stütze mit Halter |
| 2 Linsenblechschraube | 14 Verkleidung |
| 4 Linsenschraube | 15 Verkleidung |
| 5 Scheibe | 26 Teppich |

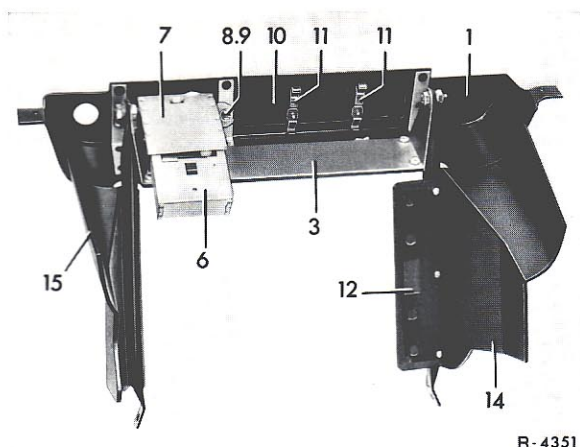


Bild 68-1/2

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1 Zusatzinstrumententafel | 10 Deckel |
| 3 Halter | 11 Flachklammer |
| 6 Ascher | 12 Stütze mit Halter |
| 7 Aschergehäuse | 14 Verkleidung |
| 8 Linsenschraube | 15 Verkleidung |
| 9 Scheibe | |

9. Zusatzinstrumententafel mit der Stütze mit Halter (12) und den vorhandenen Sechskantschrauben, den Wellenscheiben sowie den Scheiben (13) an der Verstärkung Instrumententafel anschrauben.

10. Zusatzinstrumententafel außen links und rechts mit den Linsenblebschrauben (2) an der Verstärkung Instrumententafel anschrauben (Bild 68-1/1).

11. Linke Stütze mit Halter (12) am Getriebetunnel anschrauben.

12. Die Verkleidungen (14 und 15) auf die Stützen zwischen Instrumententafel und Getriebetunnel drücken und am Heizungskasten links und rechts mit den vorhandenen Linsenblebschrauben befestigen (Bild 68-1/2 und 3).

13. (Entfällt bei Fahrzeugen mit Radio.) Typenschild am Deckel des Gehäuses abnehmen und mit den neuen Flachklammern (11) am Deckel (10) montieren und anschließend den Deckel in die Zusatzinstrumententafel einsetzen (Bild 68-1/2).

14. Ascher (6) in das Aschergehäuse einschieben.

15. (Entfällt bei Fahrzeugen mit Sitzbank vorne.)

68-1/2

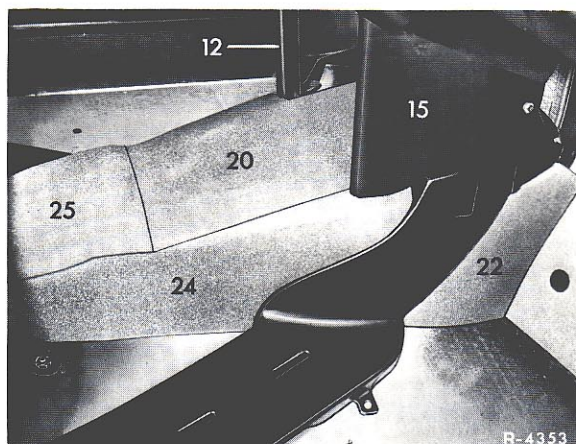


Bild 68-1/3

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 12 Stütze mit Halter | 22 Abdämpfung rechts vorn |
| 15 Verkleidung | 24 Abdämpfung rechts hinten |
| 20 Abdämpfung vorn oben | 25 Abdämpfung hinten oben |

Auflage (18) an die Unterseite der Ablageschale (17) ankleben (Bild 68-1/4).

16. Ablageschale auf den Getriebetunnel, 340 mm von der linken Stütze (12) – gemessen bis zur Vorderkante der Ablageschale – mit den Linsenblebschrauben (19) anschrauben.

17. Teppich (26) und beide Fußmatten vorn einlegen (Bild 68-1/1).

18. Eventuell vorhandene Sonderwunschscharter vom Gehäuse abmontieren und an die Stütze mit Halter (12) montieren, danach auf Funktion prüfen.

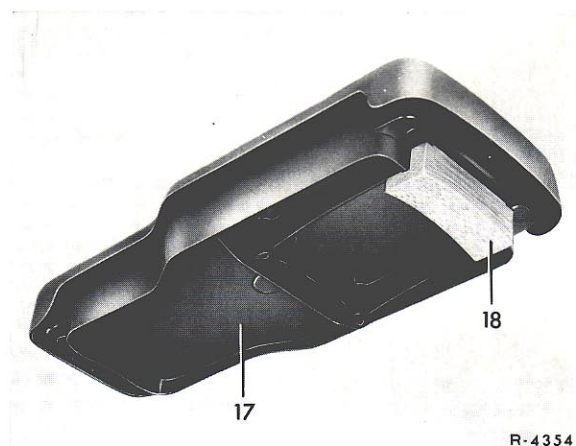


Bild 68-1/4

17 Ablageschale

18 Auflage

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Zusatzinstrumententafel	115 680 79 87
	1	Zigarrenanzünder	115 825 02 53
2	2	Linsenblechschraube	007 981 003 228
3	1	Halter	115 680 02 14
4	4	Linsenschraube	007 985 004 125
5	4	Scheibe	000 125 004 304
6	1	Ascher	110 810 34 30
7	1	Aschergehäuse	110 813 05 02
8	2	Linsenschraube	007 985 005 124
9	2	Scheibe	009 021 005 102
10	1	Deckel	110 689 02 39
11	2	Flachklammer	111 994 03 45
12	2	Stütze für Abstützung	115 689 03 42
	1	Halter für Sonderwunschscharter	115 680 06 14
	3	Sechskantblechschraube	007 976 004 212
13	2	Scheibe	000 125 008 407
14	1	Verkleidung	115 689 01 06
15	1	Verkleidung	115 689 02 06
*16	1	Zwischenkabel	115 820 19 15
*17	1	Schale	108 841 01 74
*18	1	Auflage	115 841 00 85
*19	2	Linsensenkblechschraube	007 983 004 261
*20	1	Abdämpfung vorn oben	114 682 00 13
*21	1	Abdämpfung links vorn	114 682 01 13
	1	Abdämpfung links vorn unten	114 682 06 13
*22	1	Abdämpfung rechts vorn	114 882 02 13
*23	1	Abdämpfung links hinten	114 682 03 13
*24	1	Abdämpfung rechts hinten	114 682 04 13
*25	1	Abdämpfung hinten oben	114 682 05 13
*26	1	Teppich	114 680 00 45 ¹⁾

¹⁾ Bei Bestellung Ausstattungsbenennung oder Fahrgestellnummer angeben.

Die Positionen 1 bis 15 können unter der Gesamt-Lieferumfangs-Nr. 115 680 89 87 auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden, während die mit * bezeichneten Teile zusätzlich unter der jeweiligen Teil-Nummer zu beziehen sind.

Zuständiges Lieferwerk: Sindelfingen