

YANASE



Mercedes-Benz

MERCEDES-BENZ





SOHC Turbo Diesel L-5cyl 2,998cc

300D

ターボ・ディーゼル

最も親しまれてきた300Dがターボ・ディーゼルエンジンを搭載。出力が大幅にアップしました。抜群の加速の良さに加えて、優れた経済性、走りの静粛さと、まさにトータルバランスの高級車です。



SOHC L-4cyl 2,297cc

230E

軽合金アルミを多用し、軽快な4気筒エンジンを搭載した自動車通に注目度の高いセダンです。80年代にフィットするコンパクト設計で、その経済指向と軽快な走りが注目を浴びています。



SOHC Turbo Diesel L-5cyl 2,998cc

300TD

ターボ・ディーゼル

アクティブな生活スタイルにフィットする5ドア・7人乗りのセダンです。5気筒3ℓのターボ・ディーゼルを搭載。低・中速にも粘り強い走行を実現し、高い実用性を誇るマルチユース・セダンです。

OHC V-8 4,973cc
500SEC

フレームレスのワイドなサイドウィンドウが表現する情趣的な美しさと、空気抵抗を計算し尽した機能美がみごとにマッチ。エレガントなスタイリングを誇るフォーミュラクーペです。爽快な乗り心地と精悍で頼もしい走りが、2ドアハードトップの醍醐味を存分に味わわせてくれます。



OHC V-8 3,839cc
380SEL

エグゼクティブのための格調高い快適空間が自慢の高級セダンです。標準サイズより14cm長いホイールベースを採用、後席のフットスペースをゆったり取りました。シートはゴージャスな感触のペロア製、後席専用のエアコン吹出口、ラジオのフルリモコン操作など、居住性を最優先しています。





DOHC L-6cyl 2,746cc
280SE

トラディショナルな美しさの中に、精密なメカニズムとオールラウンドな性能が脈打つS-クラスの標準モデル。なめらかな走りとスタイリングの良さが、みごとなシンフォニーを奏でます。



SOHC Turbo Diesel L-5cyl 2,998cc
300SD
 ターボ・ディーゼル

鮮やかな走り、自信にあふれたシャープなスタイリングのターボ・ディーゼル車。世界スピード記録を塗りかえた5気筒3ℓターボ・ディーゼルエンジンを搭載した最高級ターボ・ディーゼルセダンです。



OHC V-8 3,839cc
380SL

季節の風を鮮烈に受けとめる2ドア・ロードスター。オープンとハード・ソフトトップに使いわけて、変化ある空間を創り出し、その若々しいスポーティ感覚と爽快な走りで、人々を魅了しています。



Mercedes-Benz

TOTAL SAFETY FASHION

メルセデス・ベンツの
安心設計学が
ついにここまできました。

妥協を許さず、あくまでも完璧な車を追い求めるメルセデス・ベンツ。人間を発想の原点として、スタイル・安全性・耐久性・快適さなど、これまでひたすら『バランスのとれた車づくり』をめざしてきました。そして、メルセデス・ベンツならではの高い技術水準と世界をリードしてきた安全の理論から生まれたのが、『安心設計学』という比類ない設計哲学でした。人間が安心して乗れる車、ゆったりとラクに乗れる車——言うなればそれがメルセデス・ベンツのめざす車です。そして今、その上にさらに美しさを加えて、高級車ならではの『安心』と『満足』をお届けします。“**Total Safety Fashion**”。メルセデス・ベンツのテーマです。





OHC V-8 4,973cc
S-クラスの最高級フォーミュラセダン。——500SEL

DOHC L-6cyl 2,746cc
280CE

エレガンスと快適さを追究した2ドアハードトップクーペ。ワイドなサイドウィンドウによる流れるようなスタイリングと、ダッシュボードからセンターコンソールまで張りつめたウッドフェシアがクオリティの高さを物語ります。ハイセンスなオーナーの間で話題のパーソナル・カーです。



DOHC L-6cyl 2,746cc
280E

メルセデス・ミディアムクラスのトップモデル。直列6気筒のDOHC 2.8ℓ K-ジェトロニック燃料噴射式エンジンは、強力なパワーを発揮します。モダンなエレガンスを感じさせるフォーマルなインテリアに加えて、足回りの良さで重厚な乗り心地を提供します。



Specifications

車 種	車 両 型 式	エ ン ジ ン 類	総排気量 (cc)	最 高 出 力 (DIN HP/rpm)	最大トルク (DIN mkg/rpm)	全 長 (mm)	全 幅 (mm)	全 高 (mm)	ホイールベース (mm)	車両重量 (kg)
300D ターボ ディーゼル	N-123133	SOHC 5気筒 ターボディーゼル	2,998	125/4,350	25.5/2,400	4,725	1,785	1,440	2,795	1,525
300TD ターボ ディーゼル	N-123193	SOHC 5気筒 ターボディーゼル	2,998	125/4,350	25.5/2,400	4,725	1,785	1,470	2,795	1,640
230E	E-123223	SOHC 4気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	2,297	120/5,250	19.0/3,000	4,725	1,785	1,440	2,795	1,435
280E	E-123033	DOHC 6気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	2,746	145/5,500	20.9/4,500	4,725	1,785	1,440	2,795	1,535
280CE	E-123053	DOHC 6気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	2,746	145/5,500	20.9/4,500	4,640	1,785	1,395	2,710	1,525
280SE	E-126022	DOHC 6気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	2,746	145/5,500	20.9/4,500	4,995	1,820	1,430	2,935	1,615
300SD ターボ ディーゼル	N-126120	SOHC 5気筒 ターボディーゼル	2,998	125/4,350	25.5/2,400	4,995	1,820	1,430	2,935	1,660
380SEL	E-126033	OHC V型8気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	3,839	160/4,750	28.9/2,750	5,135	1,820	1,440	3,075	1,650
500SEL	E-126037	OHC V型8気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	4,973	190/4,500	35.0/2,000	5,135	1,820	1,440	3,070	1,725
500SEC	E-126044	OHC V型8気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	4,973	190/4,500	35.0/2,000	4,910	1,830	1,405	2,845	1,650
380SL	E-107045	OHC V型8気筒 メカニカル 燃 料 噴 射	3,839	160/4,750	28.9/2,750	4,370	1,790	1,300	2,455	1,580

※このカタログに記載されている諸元・仕様は予告なく変更することがありますので、ご了承ください。また上記諸元表は運輸省認可の諸元表を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なるものもあります。なお、欧州仕様の写真も使用しておりますので、日本仕様と異なる場合があります。特に、アルミホイールは、500SEL、500SEC、380SL、300TDターボディーゼル以外はオプション装備となります。