



# DIE SL-MODELLE VON MERCEDES-BENZ

---

300 SL, 420 SL, 500 SL

---





# Formel »SL«: die große Tradition des sportlich Exklusiven.

Die Geschichte der Mercedes SL-Klasse begann vor rund 30 Jahren mit einem Fahrzeug, das schon Legende war, als es noch gebaut wurde. Und das heute zu den Glanzpunkten in der Chronik automobiler Spitzentechnik gehört: mit dem 300 SL.

Zunächst als Coupé entwickelt – mit den berühmt gewordenen, nach oben öffnenden Flügeltüren. Dann auch als Roadster gebaut: Fahrzeuge, die dem Fahren, ja der gesamten Einstellung zum Automobil, in den fünfziger Jahren neue vitale Akzente gaben. Eine außergewöhnliche Autoschöpfung, die auch

große Sportfahrer ihrer Zeit, wie Juan Manuel Fangio oder Stirling Moss, in ihren Bann schlug.

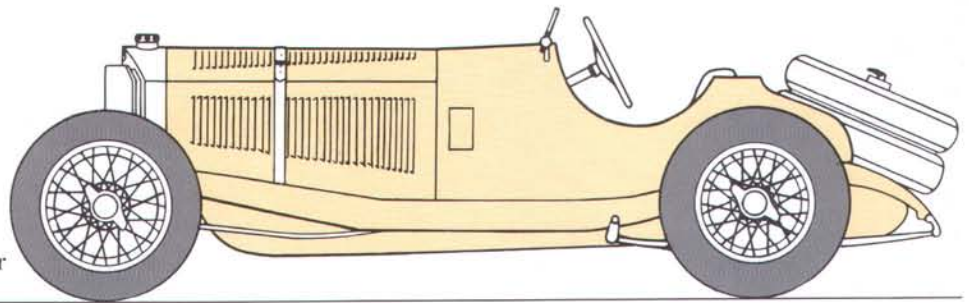
Mit dem 190 SL und dem 230 SL setzte Mercedes-Benz die Konzeption des komfortbetonten Roadsters fort.

Dieser eigenständige Automobiltyp eroberte sich einen Kreis anspruchsvoller und individueller Fahrer auf allen fünf Kontinenten und wurde zum Symbol für die ausgewogene Synthese von Sportlichkeit, Komfort und wertvoller Spitzentechnik. In vollkommener und fortschrittlicher Weise wird diese Baureihe von den drei heutigen Modellen repräsentiert.

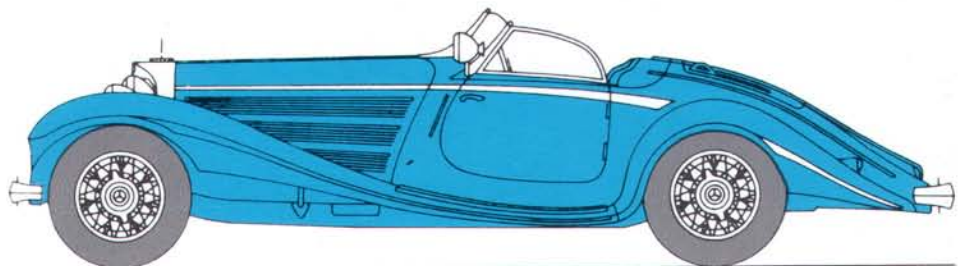
Auch diese Mercedes SL-Typen sind ein Angebot an Fahrer, die die Vitalität des offenen Fahrens lieben, die Fahren – auch das tägliche – als persönliche Freude erleben wollen und dabei ein Automobil als Ausdruck eigenständiger Lebensart sehen. Und die durchdachte Komfortdetails, wertvolle Materialien und deren perfekte Verarbeitung erwarten. »SL« – das ist die Formel für den Reiz des Unkonventionellen und Spontanen – ohne Lärm, ohne Härte und ohne den Streß, der anderweitig zu automobiler Sportlichkeit gehört.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Grundausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

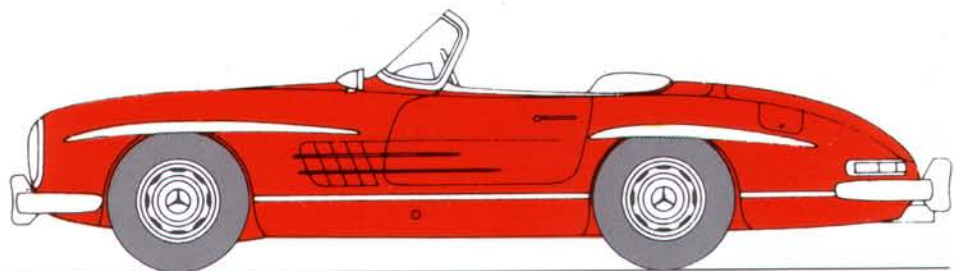
Mercedes-Benz 27/170/225  
Modell SSK, 1927  
6 Zylinder  
225 PS bei 3200 U/min mit Kompressor



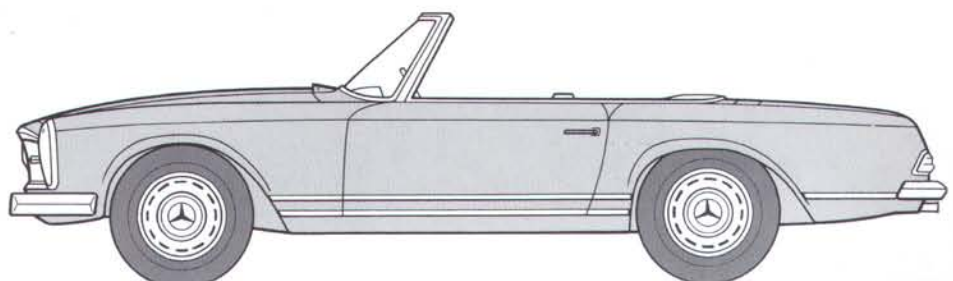
Mercedes-Benz Roadster 540 K, 1936  
8 Zylinder  
180 PS bei 3600 U/min



Mercedes-Benz Roadster 300 SL, 1957  
6 Zylinder  
215 PS bei 5800 U/min



Mercedes-Benz Roadster 230 SL, 1963  
6 Zylinder  
150 PS bei 5500 U/min



# Kraft und Linie. Wert und Eigenständigkeit.

Wer sich für einen SL entscheidet, wählt das bewußte Fahr-Erlebnis – die direkte Verbundenheit mit seinem Fahrzeug und dessen Funktion – z.B. durch schalenförmig ausgelegte Sitze und den nahen Kontakt zu allen Armaturen dieses 2sitzigen Sondertyps. Die SL-Klasse von Mercedes-Benz: Name einer einzigartigen Fahrzeug-Konzeption. Weltweit Begriff für Sportlichkeit

und offenes Fahren, für individuelle dynamische Eleganz, verbunden mit großzügigem Komfort. Und mit dem vollen qualitativen Niveau von Mercedes-Benz. Wobei diese Qualität in ganzer Breite verwirklicht ist: als Wertbeständigkeit und unbedingte Funktionssicherheit auf der Basis serienbewährter Konstruktionen. Aber auch im Sinne zeitgemäßer Fahrkultur: als optimale Sicherheit, hohe Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit. -

Eine zeitlos elegante, straffe Form, ein weiterentwickeltes Motorenprogramm, dessen Sechs- und Achtzylinder-Triebwerke in jeder Hinsicht richtungweisend sind, was Leistung und Laufruhe anbetrifft. Einsatz der Elektronik im Sinne präziser Funktion, optimaler Energienutzung und geringer Schadstoffemission. Und technische Spitze ebenso in bezug auf Laufkomfort und Dauerfestigkeit.

# Das Erlebnis.

Die Einheit von fahrerischem Erlebnis und technischer Fahrzeugfunktion ist in einem SL-Modell vollkommen. Im unmittelbaren Kontakt mit Luft und Landschaft ist Fahren mehr als nur die Überwindung von Entfernungen. Die leichte Beherrschung des Fahrzeugs, die Gewißheit, auf einer ausgereiften technischen Grundlage jederzeit schnell

und sicher reagieren zu können, machen das ruhige Dahinrollen ebenso zum Vergnügen wie eine zügige, engagierte Fahrt.

Das Fahren in einem offenen Zweisitzer war immer etwas Besonderes und wird es auch in Zukunft bleiben. Ein von der Mode unabhängiger Genuß für Kenner und Individualisten.

Was aber das Fahren in einem SL darüber hinaus so unvergleichlich macht, ist das Bewußtsein der Qualität: die Gewißheit seiner ausgewogenen Kombination und Kraft und Sicherheit, von Komfort und Zuverlässigkeit.



Roadster von Mercedes-Benz – das bedeutet: kleine Stückzahlen und damit Außergewöhnlichkeit gekoppelt mit der klassischen Mercedes-Zuverlässigkeit vieltausendfach bewährter Aggregate. Exklusivität mit dem Vorzug eines vorbildlichen Service in 174 Ländern. Außergewöhnlichkeit mit der erfreulichen Sicherheit eines hohen Wiederverkaufswerts. Leistungsstärke, die auch verbrauchsfreundlich eingesetzt werden kann – und umweltfreundlich: Alle SL-Modelle werden serienmäßig mit Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoff-Sonde angeboten.



# Dynamische Form, die die Mode hinter sich läßt.

Die Frontpartie – man spricht weltweit schlichtweg von »SL-Kühler« – und die leicht ansteigende Seitenlinie drücken

die Leistungsbereitschaft der SL-Modelle aus. Eine markante, kraftvolle Linie, die den niedrigen Schwerpunkt erkennen läßt, deren typische Kontur man schon auf große Entfernung erkennt und die von kurzfristigem Modegeschmack unberührt bleibt. Der prägnante Spoiler im unteren Teil der Bugschürze macht durch den reduzierten Auftrieb an der Vorderachse auch aktives Fahren noch sicherer.



Glatte Flächen und abgerundet gestaltete Ecken: Die markante, aber nirgendwo scharfe Linie dient nicht nur dem guten und dynamischen Aussehen,

sondern auch der Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer im Falle einer Kollision.



In die Leuchteinheiten sind Halogenscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und seitlich herumgezogene großflächige Blinker integriert.

Auf Wunsch Wisch- und Waschanlage für die Leuchteinheiten. Die tiefe Rillung der Heckleuchten-Einheiten verhindert schnelles Verschmutzen.

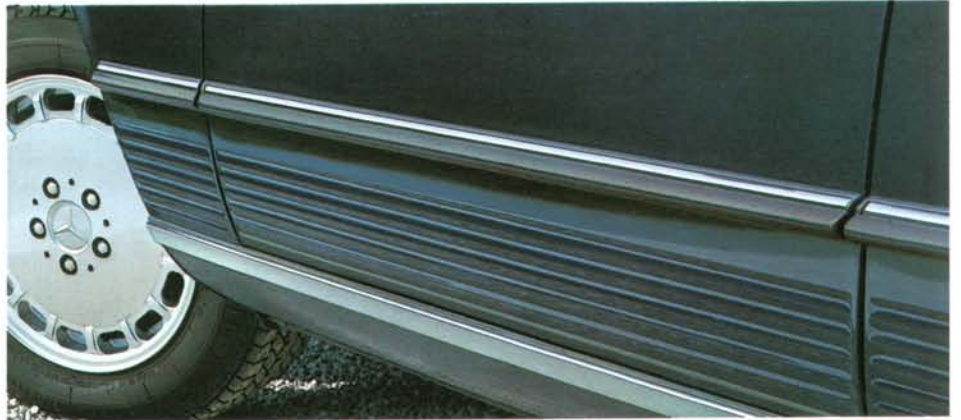






# Individueller Stil, klare Funktion.

Die sportliche Erscheinung der SL-Klasse – die straffen Konturen, der niedrige Schwerpunkt – drückt nicht nur Dynamik aus, sondern auch stilistische Qualität. Das heißt: immer und überall steht die Funktion oder die Steigerung des Wohlbefindens für Fahrer und Mitfahrer im Mittelpunkt.



Elastische Profile in den Stoßfängern. Die Flankenschutzleisten vermindern die Verschmutzung der oberen Karosserieflächen.

In die stabilen Fensterholme sind Schmutzabweiser eingearbeitet, die die Seitenscheiben weitgehend sauberhalten. Die aerodynamisch gestalteten und



automatisch beheizten Außenspiegel sind von innen einstellbar. Der rechte Außenspiegel (Sonderausstattung) ist elektrisch einstellbar.

Die strömungsgünstige Neigung der Frontscheibe schließt sichtbehindernde Spiegelungen weitgehend aus.



# Ausgereifte Mercedes-Elektronik in den neuen Motoren.

Die Sechs- und Achtzylinder-Triebwerke im 300 SL, 420 SL und 500 SL setzen Maßstäbe in Leistung und Verbrauch: dynamische Kraftentfaltung bei geringem Energiebedarf. Konstruktiv bedingte Sparsamkeit – auch durch den günstigen Leistungsverlauf, der kraftvolle Beschleunigung schon in den unteren Drehzahlbereichen bringt. Dazu optimale Kraftstoffnutzung, niedrigste Schadstoffemission durch den konsequenten Einsatz ausgereifter Mercedes-Elektronik.

Sowohl die elektronische Zündanlage als auch das mechanisch/elektronisch gesteuerte Einspritzsystem werden durch Mikroprozessoren gesteuert. Bei der Zündung erfolgt eine ständige Anpassung des Zündzeitpunkts an die jeweiligen Betriebsbedingungen. Der

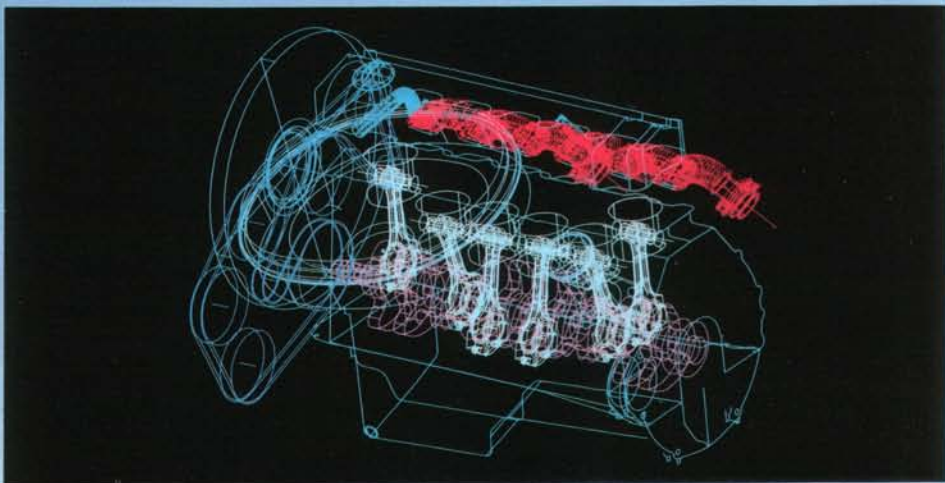
mikroprozessor-gesteuerte Elektronikteil der Einspritzanlage sorgt präzise für die jeweils erforderliche Gemischaufbereitung unter allen Fahr- und

Motorbedingungen. Maßgebend für maximale Leistung, Ökonomie und Funktionssicherheit bleiben dabei Mercedes-Bauprinzipien, die Fortschrittlichkeit mit dem Vorzug besonderer Zuverlässigkeit verbinden.

► Zum Beispiel der Querstrom-Zylinderkopf aus hochfester Leichtmetall-Legierung für gute Füllung der Motor-Brennräume.

► Der hydraulische Ventilspielausgleich.

► Die Konstanthaltung der Leerlaufdrehzahl.



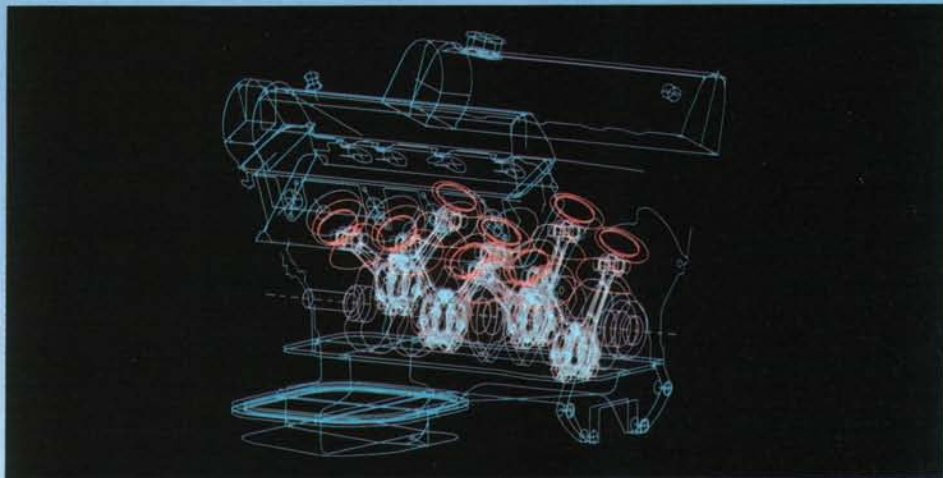
# Umweltfreundliche Technologie in Mercedes-Qualität.

Alle SL-Modelle werden serienmäßig mit zukunftsicherem Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoff-Sonde angeboten. Damit fahren Sie schadstoffarm. Zusätzlich haben Sie durch das multifunktionale Gemischaufbereitungs- und Zünd-System von Mercedes den Vorteil, wenn nötig von bleifrei »Super« auf bleifrei »Normal« ausweichen zu können, ohne dem Motor in irgendeiner Weise zu schaden.

Wenn aus einsatzbedingten Gründen ein Katalysator-Fahrzeug für Sie noch nicht in Frage kommt, können Sie Ihren Mercedes als RÜF-Version (gegen Minderpreis) bestellen – das heißt ohne Drei-Weg-Katalysator und Sauerstoff-Sonde, aber technisch für deren problemlosen nachträglichen Einbau vorbereitet.

Der 300 SL hat serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe (auf Wunsch automatisches Getriebe). 420 SL und 500 SL sind serienmäßig mit Wandler-4-Gang-

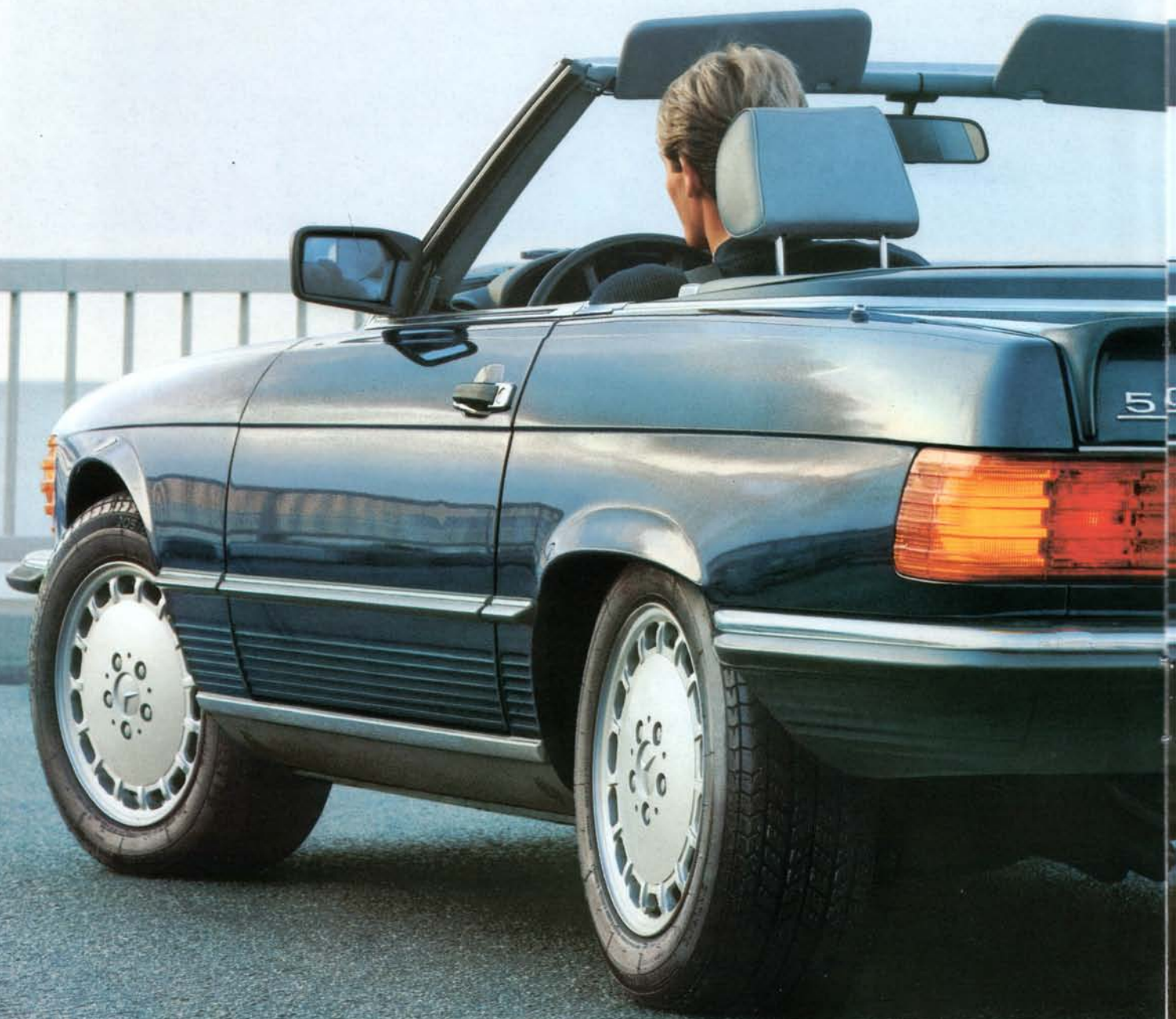
Automatic mit zwei Schaltprogrammen für besonders ökonomische oder engagierte Fahrweise ausgestattet.



# Das Fahrwerk: ein System für hohe Fahrqualität.

Den dynamischen Leistungen der Motoren entspricht das Fahrwerk, das alle von Triebwerk und Fahrbahn verursachten Kräfte souverän aufnimmt und sicher verarbeitet.

Das SL-Fahrwerk ist die vollendet in sich abgestimmte Basis für die hohe aktive Fahrsicherheit: Diagonal-Pendelachse hinten – mit Bremsmoment-Abstützung und zusätzlichem Anfahrmoment-Ausgleich bei den Achtzylinder-Modellen. Im Interesse des hohen Geräuschkomforts ist das Hinterachsgehäuse elastisch gelagert. Alle Fahrwerksaggregate sind über dämpfende und isolierende Lager mit der Rahmenbodenanlage verbunden. Die modifizierte Vorderachse mit reduziertem Lenkrollradius optimiert den Geradeauslauf. Dadurch spürbare Steigerung der Lenkpräzision.



Der Wendekreisdurchmesser von nur wenig mehr als 10 Metern: Merkmal für ein äußerst wendiges Fahrzeug. Durch Mercedes-Servolenkung höchste Lenkpräzision und Leichtgängigkeit bei voller Erhaltung des Fahrbahnkontakts. Die gesamte SL-Klasse hat serienmäßig Lederlenkrad und Lederwählhebel bzw. Lederschaltel.

Alle Modelle mit Zweikreis-Servo-Bremssystem – mit Festsattel-Scheibenbremsen an allen vier Rädern, Unterdruck-Bremskraftverstärker und serienmäßigem Anti-Blockier-System. Besonders groß dimensionierte Brems-scheiben vorn mit Innenbelüftung.

Wenn die Bremsbeläge erneuert werden sollten, wird das beim Bremsen rechtzeitig durch Aufleuchten einer Kontrollleuchte angezeigt. Im weiteren eine Funktions-Kontrollleuchte für das Anti-Blockier-System.

Alle SL-Typen haben Leichtmetallräder in neuem Design. Das bedeutet: sportlicher Ausdruck, Gewichtsersparnis und Verbesserung der Aerodynamik.



# Sie fahren sportlich gelassen.

Bei den SL-Modellen von Mercedes-Benz stellt sich Sportlichkeit nicht in Form von harter Federung oder röhrendem Motorengeräusch dar. Nach der ersten Stunde fühlen Sie sich wie zu Hause. Und nach vielen Stunden noch völlig frisch.

Die Erkenntnisse der Ergonomie wurden für die Gestaltung des SL-Fahrerplatzes konsequent angewendet. Nach dem Mercedes-Grundsatz: Je weniger Kraft und Aufmerksamkeit das Fahrzeug verlangt, um so mehr stehen für das Fahren zur Verfügung. Im SL sind Sie von störenden Belastungen weitgehend befreit.





Mit Automatic (Serie bei den Achtzylindern) werden Ihnen Kuppeln und Schalten automatisch abgenommen. Sie wählen unter 2 Programmen: Standard und Economy.



Der Lichtdrehschalter ist beleuchtet.



Die Klimatisierungs-Automatik: für elektronisch geregelte Innenraumtemperatur.



Die optimale Betätigung für eine Reihe wichtiger Funktionen: der Kombischalter für Fahrlicht, Lichtlupe, Blinker, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage.



Der Mercedes-Reiserechner: elektronische Hilfe für perfekte Fahrplanung.



Das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS): bei voller Bremswirkung bleibt die Lenkfähigkeit des Autos erhalten.



# Entspannte Konzentration durch optimale Fahrerinformation.

Das beginnt bereits mit der guten Rundumsicht durch die Gesamtgestaltung von Fenstern und Karosserie. Die präzise Information setzt sich fort in der ergonomisch richtigen Anordnung aller Betätigungselemente und Instrumente. Griffsicheres Lederlenkrad, alle Hebel, Schalter oder Knöpfe in richtiger Position und optimalem Abstand. Alle

Anzeigen klar, eindeutig und unverwechselbar im Blickfeld des Fahrers. Von innen aus – je nach Wagenbelastung – einstellbare Scheinwerfer. Bremsbelag-Verschleißanzeige, Funktions-Kontrolleuchte für das serienmäßige Anti-Blockier-System. Warnsummer bei nicht ausgeschalteter Außenbeleuchtung, beleuchteter Lichtdrehhalter sowie Kontrolleuchten, die den Stand von Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschmittel sowie die Funktion der Außenbeleuchtung überwachen.

Auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige für noch mehr Fahrsicherheit bei winterlichen Straßenverhältnissen, elektronischer Reiserechner, der Sie mit Informationen über den Fahrtrieb und die Fahrstrecke versorgt.



# Sportliche Atmosphäre, exclusives Design, vollendeter Komfort.

Entspannung und Fahrvergnügen beginnen mit der richtigen Sitzposition. Die SL-Sitze sind vorbildlich ausgeformt und haben betonten Schalen-sitzcharakter, der festen seitlichen Halt gibt, ohne daß man sich beeengt fühlt. Erstklassige Materialqualität – vom Stahlfederkern über luftdurchlässige Auflagen bis zum wertvollen MB-Tex-, Stoff- oder Lederbezug.

► Die Sitze lassen sich in der Längsrichtung stufenlos verstellen. Die Neigung der Rückenlehnen ist ebenfalls stufenlos einstellbar. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahrersitz in der Höhe verstellbar.



► Großvolumige verstellbare Kopfstützen. Automatische Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern. Ein Maximum an Bequemlichkeit und Sicherheit durch hochliegende Umlenkpunkte der vorderen Gurte.

Die Ausgestaltung des Innenraums: kultiviertes Niveau. Fußraum, Boden und Kofferraum sind mit Teppich ausgekleidet. Wertvolles Material und geschmackvolle Farbabstimmung schaffen eine Atmosphäre der Geborgenheit, die eines der Erfolgsgeheimnisse dieser sportlichen Roadster ist. Die Ruhe im Innenraum: für einen

Roadster erstaunlich – auch bei kraftvoller Beschleunigung und zügiger Fahrt. Nicht zuletzt auch durch die Geräuscharmheit der Triebwerke. Heizung und Lüftung arbeiten vorbildlich – entscheidend für die Kondition von Fahrer und Beifahrer. Die elektronische Heizungsregelung hält die vorgewählte Innentemperatur unabhängig von den Außentemperaturen automatisch konstant. Belüftungssystem für zugfreie, gleichmäßige und reichliche Zufuhr von Warm- oder Frischluft. Ein »Umluft-Schalter« beschleunigt die Erwärmung im Winter und verhindert im Bedarfsfall weitgehend das Eindrin-

gen von Außenluft, ohne daß das Heizungs- und Lüftungssystem ausgeschaltet werden muß.

Die auf Wunsch lieferbare Klimaanlage bzw. Klimatisierungsautomatik ist funktionell in das Heizungssystem integriert. Damit ist neben der Heizleistung auch die Kälteleistung automatisch zu regeln.



# Roadster in Vollendung: die einzigartige Allwetter-Konzeption.

Das exclusive Vergnügen des SL-Fahrens wird weder durch einen schnellen Witterungsumschwung noch durch anhaltende Schlechtwetterperioden oder im Winter beeinträchtigt. Sie fahren mit Luft und Sonne bei schönem Wetter. Und Sie bleiben entspannt – auch wenn plötzlich ein Gewitter aufzieht. Denn das widerstandsfähige, in höchster Qualität gearbeitete Roadsterverdeck ist in Minuten-



schnelle und ohne Anstrengung aus der Versenkung zwischen Fond und Kofferraum herauszuklappen und zu schließen. Auch hier Mercedes-Perfektion: Das Verdeck liegt bei offen gefahrenem Wagen in einer Mulde und wird von einer Metallblende verdeckt. So stört nichts die Harmonie und die gestreckte Linienführung des Wagens.

Um andererseits das Roadsterverdeck zu schonen und den SL auch als echtes

Ganzjahresfahrzeug nutzen zu können, gehört zu diesem Fahrzeugkonzept serienmäßig ein stabiles Coupé-Dach mit heizbarer Heckscheibe aus Verbundglas. Es wird problemlos aufgesetzt und fest verankert: Sie haben ein vollwertiges winterfestes Coupé.

Wichtiger Teil des Komfort-Angebots der SL-Klasse: Viel Platz fürs Gepäck. Der Kofferraum faßt 260 Liter – ein Spitzenvolumen in der Roadster-Kategorie.

Aber auch weiteres Gepäck für die große Reise ist leicht unterzubringen: Hinter den Vordersitzen steht zusätzlicher und leicht zugänglicher Stauraum zur Verfügung. Als Sonderausstattung können Sie sich aber auch zwei Kindersitze im Fond einbauen lassen.



# Die Sicherheit der Mercedes-Sportlichkeit.

Nahezu 60 Jahre Entwicklung liegen zwischen dem Einsatz erster spezieller Sicherheitselemente von Daimler-Benz und dem ausgereiften Sicher-

vordere Teil der Karosserie als energieaufzehrende Knautschzone ausgebildet. Die besonders starken Vorderwandsäulen sind durch einen kräftigen Bügel über der Windschutzscheibe miteinander verbunden. Der Tank liegt aufprallgeschützt über der Hinterachse.

Dazu kommt die konsequent auf Sicherheit ausgerichtete Gestaltung des Innenraums. Zum Beispiel ist der Rahmen der Frontscheibe dick gepolstert. Die gesamte Armaturenanlage ist



heitssystem der Mercedes-Benz Automobile von heute.

So sind auch bei den Roadstern die Maßnahmen der schützenden passiven Sicherheit mit Konstruktionen der aktiven Sicherheit zu einem Wirkungsverbund vereinigt.

Die aktive Sicherheit: Hohe Beschleunigung, gute Geradeauslauf-Eigenschaften, Kurvenstabilität, gutmütiges Verhalten des Fahrzeugs bei plötzlichen Ausweichmanövern und ein zuverlässiges Bremssystem gehören dazu. Alle SL-Modelle sind serienmäßig mit ABS, dem Anti-Blockier-System, ausgerüstet.

Beispiele für die passive Sicherheit:

Wie bei allen Mercedes-PKW ist der

stoßnachgiebig gebaut. Alle Knöpfe, Hebel und Schalter sind versenkt bzw. deformierbar gestaltet oder – wie der übrige Innenraum – gepolstert. Die Vordersitze der SL-Typen sind serienmäßig mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet. Eine Schutzeinrichtung, die es nur bei Mercedes gibt.

Die Sicherheit des Fahrers wird außerdem durch den verformbaren Lenkradkranz, den Pralltopf und die Polsterplatte im Lenkradzentrum weiter gesteigert.

Auf Wunsch werden die SL-Typen auch mit dem elektronisch gesteuerten Airbag von Mercedes-Benz im Lenkrad ausgerüstet.

# Mercedes-Exklusivität ist wertvoll. Und wirtschaftlich.

Auch die Roadster von Mercedes-Benz sichert das einzigartige Wirtschaftlichkeits-System aus Wertbeständigkeit und Zuverlässigkeit, aus sparsamem Verbrauch und einem außergewöhnlich hohen Wiederverkaufswert.

So stellt die Qualität der SL-Klasse von Mercedes-Benz nicht nur einen Prestige-, sondern vor allem einen Nutzwert dar. Sie bedeutet maximale Funktionssicherheit. Exklusivität, die auf vieltausendfach bewährten Konstruktionen aufbaut. Geringe Reparaturwahrscheinlichkeit – auch durch die Sorgfalt von Fertigung und Verarbeitung, durch die Wahl wertvollster Materialien.

Pflegedienst nur alle 10.000 km, Wartungsdienst nur alle 20.000 km. Dabei umfasst das Mercedes-Benz Service-Netz in 174 Ländern der Erde rund 5.000 Kundendienststationen. Über 1.000 Stützpunkte davon befinden sich allein in der Bundesrepublik. Ein unschätzbarer Vorteil bei einem Fahrzeug, das zu den selteneren und damit exklusiven Erscheinungen im Straßenbild gehört. Und überall steht das umfassende Paket der Mercedes-Benz Kundendienstleistungen zur Verfügung – von der Sorgfalt und fundierten

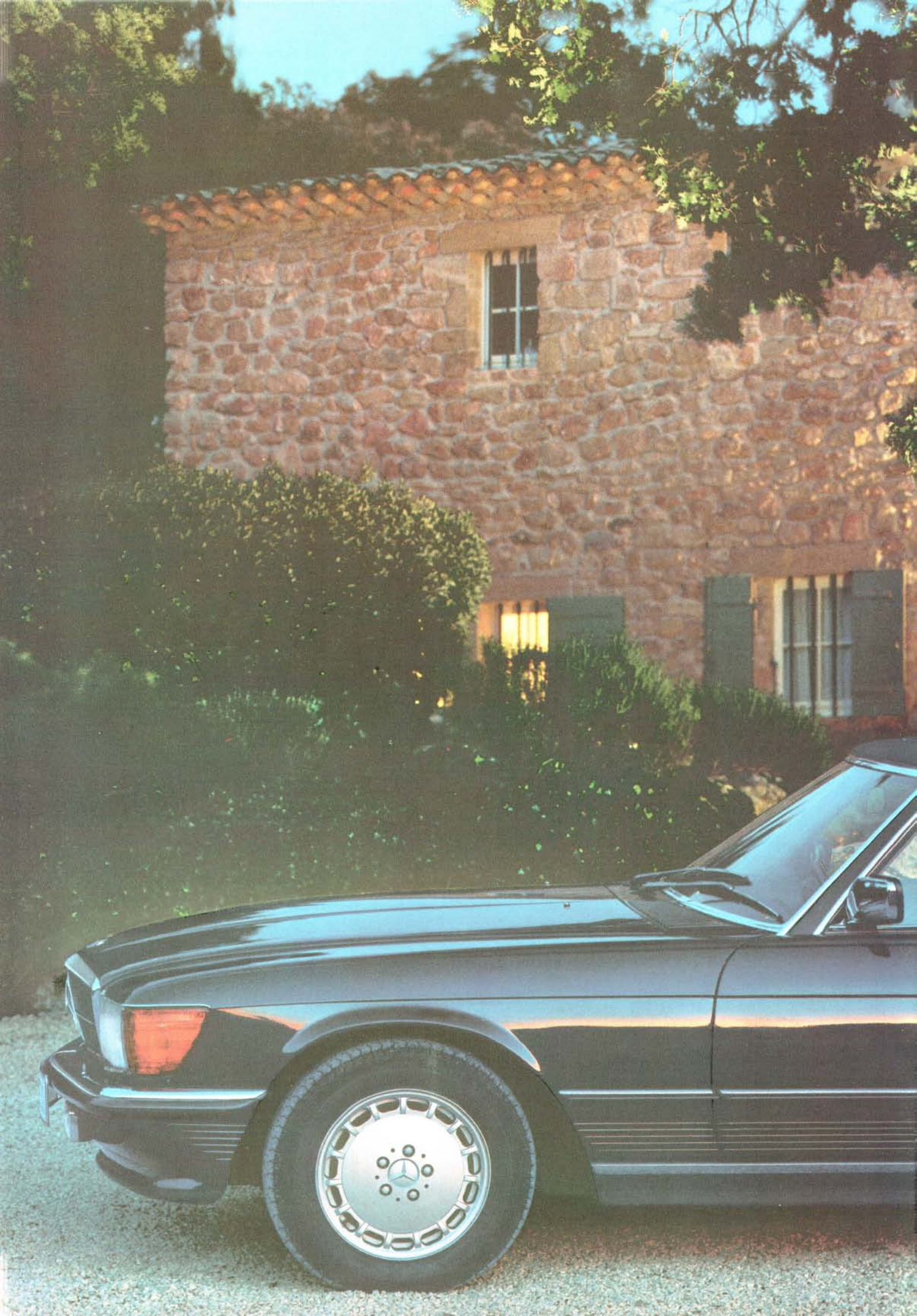
Kenntnis der Monteure über die Ersatzteilbereitschaft bis zum perfekt organisierten Notdienst.

Zur Individualität des sportlichen Fahrzeugkonzepts haben Sie also mit den Mercedes SL-Typen zusätzlich



etwas Einzigartiges und Beruhigendes: die Mercedes-Qualität der Betreuung. Der individuelle Grundcharakter dieser Roadster wird stilgerecht unterstrichen durch sinnvolle und exklusive Sonderausstattungen auf vollem Mercedes-Qualitätsniveau. Von der Sitzheizung über die Klimaanlage bzw. Klimatisierungsautomatik bis zu den elektrischen Fensterhebern (beim 500 SL serienmäßig) oder der Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Das Angebot für die Außenlackierung umfasst insgesamt zehn Farbtöne sowie vierzehn verschiedene Metallic-Lackierungen. Farblich darauf abgestimmt ist die Innenausstattung mit acht Polster- und Raumdessins in Textil oder Leder.





# Technische Daten Mercedes-Benz 300 SL/420 SL/500 SL

|                                                                                                 |                   | 300 SL                                                                                                                                                                                 | 420 SL                             | 500 SL                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Zahl der Zylinder                                                                               |                   | 6                                                                                                                                                                                      | 8                                  | 8                                   |
| Bohrung/Hub                                                                                     |                   | 88,5/80,25 mm                                                                                                                                                                          | 92,0/78,90 mm                      | 96,5/85 mm                          |
| Gesamthubraum                                                                                   |                   | 2962 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                   | 4196 cm <sup>3</sup>               | 4973 cm <sup>3</sup>                |
| Nennleistung <sup>1)</sup> in kW bei 1/min                                                      | K<br>R            | 132/5700<br>138/5700                                                                                                                                                                   | 150/5200<br>160/5200               | 164/4700<br>180/4750                |
| Nenn Drehmoment <sup>1)</sup> in Nm bei 1/min                                                   | K<br>R            | 255/4400<br>260/4400                                                                                                                                                                   | 310/3600<br>330/3750               | 365/2500<br>400/3750                |
| Verdichtung                                                                                     |                   | 9,2                                                                                                                                                                                    | 9,0                                | 9,0                                 |
| Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.                                                               |                   | 5,7/3,7 Liter                                                                                                                                                                          | 7,5/5,5 Liter                      | 7,5/5,5 Liter                       |
| Inhalt des Kühlsystems                                                                          |                   | ca. 8,0 Liter                                                                                                                                                                          | ca. 13,0 Liter                     | ca. 13,0 Liter                      |
| Lichtmaschine                                                                                   |                   | 14 V/70 A                                                                                                                                                                              | 14 V/70 A                          | 14 V/70 A                           |
| Batterie                                                                                        |                   | 12 V/62 Ah                                                                                                                                                                             | 12 V/66 Ah                         | 12 V/66 Ah                          |
| Höchstgeschwindigkeit                                                                           | K<br>R            | ca. 200 km/h<br>ca. 203 km/h                                                                                                                                                           | ca. 205 km/h<br>ca. 213 km/h       | 215 km/h<br>225 km/h                |
| Reifen                                                                                          |                   | 205/65 VR 15                                                                                                                                                                           | 205/65 VR 15                       | 205/65 VR 15                        |
| Kraftstoff                                                                                      |                   | Super bleifrei nach DIN 51 607. (Nur RÜF: Auch Super verbleit nach DIN 51 600) möglich.)<br>Im Bedarfsfall auch Normal bleifrei möglich. (Leistung/Verbrauch ändert sich geringfügig.) |                                    |                                     |
| Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> in l/100 km<br>bei Stadtzyklus<br>bei 90 km/h<br>bei 120 km/h | K/R<br>K/R<br>K/R | 14,5/14,5<br>8,4/ 8,1<br>10,6/10,2                                                                                                                                                     | 15,4/14,9<br>9,9/ 9,4<br>12,1/11,4 | 16,5/15,9<br>10,2/ 9,5<br>12,2/11,5 |
| Tankinhalt, davon Reserve 11,5 Liter                                                            |                   | ca. 85 Liter                                                                                                                                                                           | ca. 85 Liter                       | ca. 85 Liter                        |
| Wendekreisdurchmesser                                                                           |                   | 10,6 m                                                                                                                                                                                 | 10,6 m                             | 10,6 m                              |
| Fahrzeuggewicht, fahrfertig <sup>3)</sup>                                                       |                   | 1510 kg                                                                                                                                                                                | 1600 kg                            | 1610 kg                             |
| Zulässiges Gesamtgewicht                                                                        |                   | 1930 kg                                                                                                                                                                                | 2020 kg                            | 2030 kg                             |

Die Angaben für Leistung, Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch gelten für die Katalysator-Version (K) und für die RÜF-Version (R).

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

<sup>1)</sup> Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb verfügbar.

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG DIN 70 030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Die Verbrauchsangaben gelten für Super bleifrei nach DIN 51 607 (KAT, RÜF) bzw. Super verbleit nach DIN 51 600 (RÜF).

<sup>3)</sup> Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 1.06.1987.

# Grundausstattung Mercedes-Benz 300 SL

## Motor

Reihen-Sechszylinder mit 2962 cm<sup>3</sup> Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung; 132 kW bei 5700/min; Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde, multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zünd-System, mikroprozessor-gesteuert; Kraftstoff-Schubabschaltung, elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung, Diagnose-Stecker, hydraulischer Ventilspielausgleich, Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung, Motorlagerung über 3-Punkt-Gummilager und zwei Motorstoßdämpfer; Visco-Lüfterkupplung.

## Getriebe

Vollsynchronisiertes mechanisches 5-Gang-Getriebe, synchronisierter Rückwärtsgang, Mittelschaltung, 5. Gang als Schongang ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 4. Gang erreicht. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Übertotpunktfeder und automatischem Spielausgleich.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatic mit Programmwähler; Wählhebel auf der Mittelkonsole; auch mit Tempomat lieferbar.

## Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

## Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.

Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung.

## Räder

Geschmiedete Leichtmetallräder mit Felgenreiße 7J x 15 H 2 mit Reifen-Dimension 205/65 VR 15.

## Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Bremscheiben vorn; automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontrollleuchten für die Funktion von ABS und zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß.

## Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer. Schlüsselartiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Pralltopf. Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

## Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; Leichtmetall-Motorhaube; breiter Frontspoiler aus Polycarbonat; zwei leichtschließende Türen mit halbversenkten Türgriffen; Roadster-Verdeck und abnehmbares Coupédach; Gepäckablage im Fond; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Verglasung mit Sicherheitsglas.

## Scheiben

Front- und Heckscheibe des Coupédachs aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppelscheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Heckscheibe des Coupédachs elektrisch beheizbar.

## Schlösser

Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für beide Türen, verschließbar und mit Innenverriegelung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederholersperre; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel.

Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

## Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlußrückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchten im Windschutzrahmen mit Verzögerungsschaltung, Einstiegleuchten im Fußraum; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungen, Lichtdrehhalter, Kofferraumbeleuchtung. Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht.

## Sitze

Zwei Einzelsitze mit Schalensitzcharakter; Sitze in Längsrichtung und Lehnen stufenlos verstellbar; Höhenverstellung für Fahrersitz und Beifahrersitz, Lehnen-Arretierung; höhenverstellbare Sicherheitskopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Curtstraffern; bei Sonderwunsch Fondsitze; zwei statische Beckengurte.

## Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und vorderen Fußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; (Dauerentlüftung bei Coupédach durch Schlitze unter der Heckscheibe, das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden); vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

## Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

## Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltsanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige. Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Kontrollleuchten für Anti-Blockier-System und bei entsprechendem Sonderwunsch für Airbag.

## Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Mittelkonsole mit Wurzelnußholz-Ausstattung; Türen mit offenen Türtaschen und gepolsterten Haltegriffen; Verbandmaterial im Fondraum; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; abblendbarer Innenspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel links mit blendminderndem Spiegelglas und elektrisch beheizt; Lenkrad und Schalthebel lederbezogen; Feintuft-Velours-Teppichboden; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde; Abschlepp-Ose vorn und hinten.

# Grundausstattung Mercedes-Benz 420 SL

## Motor

Leichtmetall-V8-Motor mit 4196 cm<sup>3</sup> Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung; 150 kW bei 5200/min; Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde, multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zünd-System, mikroprozessor-gesteuert; Kraftstoff-Schubabschaltung, elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung, Diagnose-Stecker, hydraulischer Ventilspielausgleich, Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung, Motorlagerung über 3-Punkt-Gummilager und zwei Motorstoßdämpfer; Visco-Lüfterkupplung.

## Getriebe

Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatic mit Programmwähler und B-Stellung; Wählhebel auf der Mittelkonsole.  
Auf Wunsch: Mit Tempomat lieferbar.

## Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

## Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.  
Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung und Anfahrmoment-Ausgleich.

## Räder

Geschmiedete Leichtmetallräder mit Felgenreiße 7J x 15 H 2 mit Reifen-Dimension 205/65 VR 15.

## Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems Scheiben vorn; automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontrollleuchten für die Funktion von ABS und zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß.

## Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer. Schlüsselartiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Pralltopf. Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

## Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; Leichtmetall-Motorhaube; breiter Frontspoiler aus Polycarbonat; zwei leichtschließende Türen mit halbversenkten Türgriffen; Roadster-Verdeck und abnehmbares Coupédach serienmäßig; Gepäckablage im Fond; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Verglasung mit Sicherheitsglas.

## Scheiben

Front- und Heckscheibe des Coupédachs aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppelscheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Heckscheibe des Coupédachs elektrisch beheizbar.

## Schlösser

Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für beide Türen, verschließbar und mit Innenverriegelung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel.  
Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

## Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlußrückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchten im Windschutzrahmen mit Verzögerungsschaltung, Einstiegleuchten im Fußraum; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungen, Lichtdrehschalter, Kofferraum; beleuchtete Ganganzeige der Automatic-Wählkulissee.

## Sitze

Zwei Einzelsitze mit Schalensitzcharakter; Sitze in Längsrichtung und Lehnen stufenlos verstellbar; Höhenverstellung für Fahrersitz und Beifahrersitz, Lehnen-Arretierung; höhenverstellbare Sicherheitskopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern; bei Sonderwunsch Fondsitze; zwei statische Beckengurte.

## Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und vorderen Fußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; (Dauerentlüftung bei Coupédach durch Schlitze unter der Heckscheibe, das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden); vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

## Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überhol Signale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichtthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

## Instrumentierung und Kontrollleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltsanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige. Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warnblinkanlage, Batterie-Ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Kontrollleuchten für Anti-Blockier-System und bei entsprechendem Sonderwunsch für Airbag.

## Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Mittelkonsole mit Wurzelnußholz-Ausstattung; Türen mit offenen Türtaschen und gepolsterten Haltegriffen; Verbandmaterial im Fondraum; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; abblendbarer Innenspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel links mit blendminderndem Spiegelglas und elektrisch beheizt; Lenkrad und Schalthebel lederbezogen; Feintuft-Velours-Teppichboden; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde; Abschlepp-Öse vorn und hinten.

# Grundausrüstung Mercedes-Benz 500 SL

## Motor

Leichtmetall-V8-Motor mit 4973 cm<sup>3</sup> Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung; 164 kW bei 4700/min; Drei-Weg-Katalysator mit Sauerstoff-Sonde, multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zünd-System, mikroprozessor-gesteuert; Kraftstoff-Schubabschaltung, elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung, Diagnose-Stecker, hydraulischer Ventilspielausgleich, Einriemenantrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung, Motorlagerung über 3-Punkt-Gummilager und zwei Motorstoßdämpfer; Visco-Lüfterkupplung.

## Getriebe

Mercedes-Benz Wandler-4-Gang-Automatik mit Programmwähler und B-Stellung; Wählhebel auf der Mittelkonsole.  
Auf Wunsch: Mit Tempomat lieferbar.

## Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer.

## Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung.  
Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsmoment-Abstützung und Anfahrmoment-Ausgleich.

## Räder

Geschmiedete Leichtmetallräder mit Felgenreiße 7J x 15 H 2 mit Reifen-Dimension 205/65 VR 15.

## Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Bremscheiben vorn; automatische Nachstellung der Bremsklötze vorn und hinten; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontrollleuchten für die Funktion von ABS und zur Überwachung von Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß.

## Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung mit Lenkungsstoßdämpfer. Schlüsselartiges Lenkrad mit energieabsorbierendem Pralltopf. Sicherheitslenksäule im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

## Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; Leichtmetall-Motorhaube; breiter Frontspoiler aus Polycarbonat; zwei leichtschließende Türen mit halbversenkten Türgriffen; Roadster-Verdeck und abnehmbares Coupédach serienmäßig; Gepäckablage im Fond; Tank über der Hinterachse; energieabsorbierende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Verglasung mit Sicherheitsglas.

## Scheiben

Front- und Heckscheibe des Coupédachs aus Verbund-Sicherheitsglas; Seitenscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Fensterheber; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen auf der Motorhaube; zwei Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen und Intervall-Schaltung, betätigt durch den Kombinations-schalter am Lenkrad. Heckscheibe des Coupédachs elektrisch beheizbar.

## Schlösser

Zapfenschlösser mit Haupt- und Sicherheitsrasten für beide Türen, verschließbar und mit Innenverriegelung; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Handschuhfachschloß; Zentralverriegelung mit integrierter Tankdeckel-Verriegelung; Hauptschlüsselsystem mit Vierbahnschlüssel.

Auf Wunsch: Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW).

## Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht; Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Schlußrückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchten im Windschutzrahmen mit Verzögerungsschaltung, Einstiegleuchten im Fußraum; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungen, Lichtdrehschalter, Kofferraum; beleuchtete Ganganzeige der Automatic-Wählkulisie.

## Sitze

Zwei Einzelsitze mit Schalensitzcharakter; Sitze in Längsrichtung und Lehnen stufenlos verstellbar; Höhenverstellung für Fahrersitz und Beifahrersitz, Lehnen-Arretierung; höhenverstellbare Sicherheitskopfstützen; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtraffern; bei Sonderwunsch Fondsitze; zwei statische Beckengurte.

## Heizung und Belüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die jede im Heizbetrieb eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und vorderen Fußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; (Dauerentlüftung bei Coupédach durch Schlitz unter der Heckscheibe, das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden); vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

## Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalarhupe; Lichthupe; Bremslicht; Warntafelanlage.

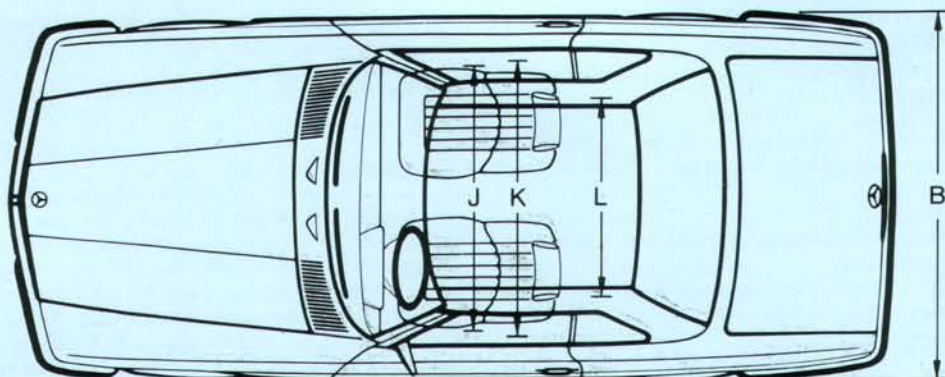
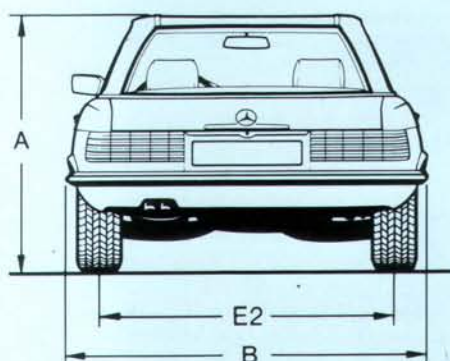
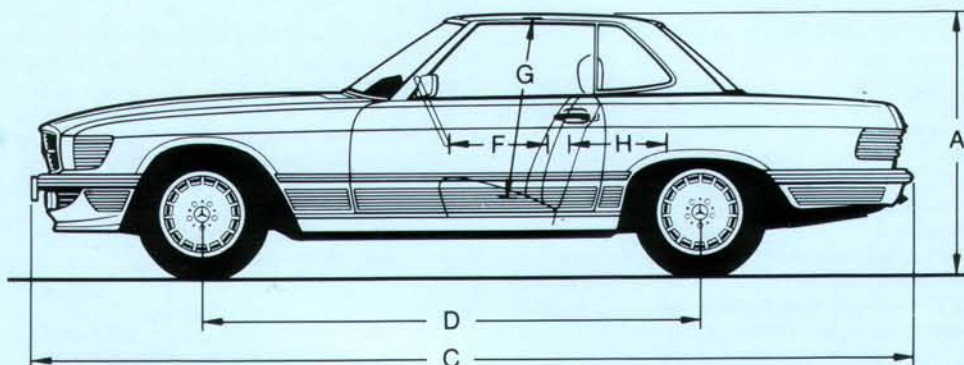
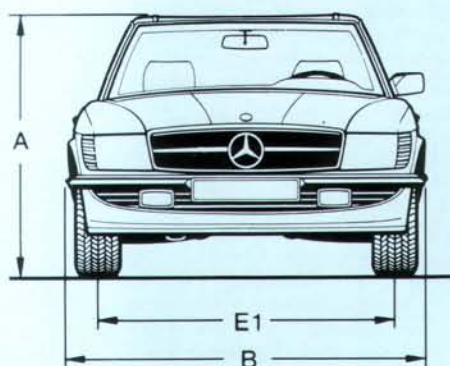
## Instrumentierung und Kontrolleuchten

Armaturenanlage mit großvolumigen Prallflächen ausgestattet, die in ihrer Nachgiebigkeit den Belastungsgrenzen des menschlichen Körpers angepaßt sind. Geschwindigkeitsmesser, Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; Öldruckanzeige; Kühlwasser-Temperaturanzeige; Tankinhaltanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Drehzahlmesser; auf Wunsch: Außentemperatur-Anzeige. Kontrolleuchten für Fernlicht, Blinker links und rechts getrennt, Warntafelanlage, Batterie-Ladestrom, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschmittel-Stand; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Kontrollleuchten für Anti-Blockier-System und bei entsprechendem Sonderwunsch für Airbag.

## Sonstiges

Lautsprecherabdeckung links und rechts in der Instrumententafel; Ascher mit Zigarrenanzünder; Mittelkonsole mit Wurzelnußholz-Ausstattung; Türen mit offenen Türtaschen und gepolsterten Haltegriffen; Verbandmaterial im Fondraum; Handschuhfach abschließbar; Ablageschale zwischen Vordersitzen; zwei gepolsterte Sonnenblenden, seitlich schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; abblendbarer Innenspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel links mit blendminderndem Spiegelglas und beheizt; Lenkrad und Schalthebel lederbezogen; Feintuft-Velours-Teppichboden; Warndreieck im Kofferraum; Ablagefach in der Reserveradmulde; Abschleppöse vorn und hinten.

# Technische Daten



|                |                                       |                                           |
|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|
|                |                                       | 300 SL*                                   |
|                |                                       | 420 SL                                    |
|                |                                       | 500 SL                                    |
| A              | Größte Höhe unbelastet                | 1297 mm mit Coupédach<br>1307 mm Roadster |
| B              | Größte Breite                         | 1790 mm                                   |
| C              | Größte Länge                          | 4390 mm                                   |
| D              | Radstand                              | 2455 mm                                   |
| E <sub>1</sub> | Spurweite vorn                        | 1465 mm                                   |
| E <sub>2</sub> | Spurweite hinten                      | 1466 mm                                   |
| F              | Lenkrad-Fahrersitzlehne <sup>1)</sup> | 488 mm                                    |
| G              | Sitzhöhe, unbelastet vorn             | 928 mm mit Coupédach oder Stoffverdeck    |

|   |                                    |                         |
|---|------------------------------------|-------------------------|
| H | Fahrerlehne-Rückwand <sup>1)</sup> | 480 mm                  |
| J | Breite auf Mitte Polster vorn      | 1310 mm                 |
| K | Breite Fensterschlüssel vorn       | 1348 mm                 |
| L | Breite Fondraum                    | 970 mm                  |
|   | Wendekreisdurchmesser              | 10,60 m                 |
|   | Kofferrauminhalt nach VDA          | ca. 0,26 m <sup>3</sup> |

<sup>1)</sup> Maße veränderlich je nach Sitzposition.  
Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.

\* Größte Höhe unbelastet 1295 mm mit Coupédach; 1305 mm als Roadster.  
Radstand 2460 mm