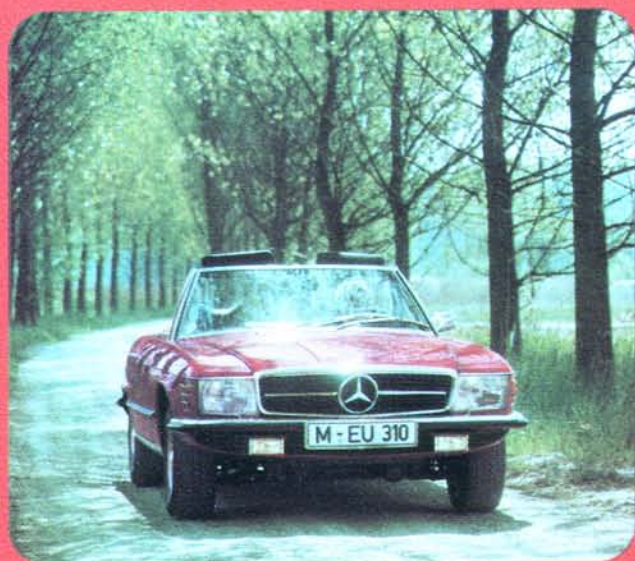




280 SL
350 SL
450 SL



*Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern
auf allen Straßen.*





Leichtmetall-Felgen, Scheinwerfer-Wischer und Radio mit automatischer oder mechanischer Antenne sind auf Wunsch lieferbar

Mercedes-Benz. Die Sicherheit, besser zu fahren.

Seit Jahrzehnten baut Mercedes-Benz neben den Serienlimousinen besondere Automobile, die im kleinen Markt der Exklusiv-Fahrzeuge eine Spitzenstellung einnehmen: die SL-Modelle – außergewöhnliche Wagen, wie man sie nicht jeden Tag sieht. Die SL-Modelle von Mercedes-Benz sind eigenwillig schöne Zweisitzer mit vollständig zurückklappbarem Verdeck, das auf Wunsch durch ein aufsetzbares Coupédach in Pagodenform ergänzt werden kann.

Man weiß nicht, was an diesen Wagen mehr besticht: die stilistisch gelungene, Aufmerksamkeit erregende Karosserie, die technischen Fahreigenschaften, die unübertroffen sind, die Möglichkeit mit zurückgeklapptem oder geschlossenem Verdeck zu fahren oder ganz einfach das faszinierende Gefühl in einem Cabriolet der Luxusklasse zu sitzen.

Die SL-Modelle sind komfortable Sportwagen. Sie sind weder laut noch eng. Ausstattung und Fahrkomfort entsprechen den großen Mercedes-Benz Limousinen. Besitzer und Fahrer werden vergessen, was sie bisher über sportliche Wagen wußten. Denn die SL-Modelle gehen weit über »Sportlichkeit mit Komfort« hinaus. Die Synthese aller Eigenschaften ist entscheidend, und hier war Harmonie das Ziel.

Das merkt man besonders im offenen Wagen, wenn durch ein paar gekonnte Handgriffe das Verdeck zurückgeklappt ist. Es gibt dann nichts Schöneres, als zum Beispiel bei gutem Wetter abseits der großen Fernstraßen über einen kurvenreichen Gebirgspaß oder auf einer malerischen Panoramastraße in mäßigem Tempo zu bummeln. Ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Für viele der Inbegriff des Autofahrens.

Doch die SL-Modelle sind mehr: gebändigte, leicht beherrschbare Kraftpakete. Durch enge Kurven ziehen sie wie auf Schienen. Bei einer Bummelfahrt mit 50 km/h pendelt der Drehzahlmesser um 2000 bis 2500 U/min, 4000 weitere Umdrehungen bleiben in Reserve, jederzeit in Bruchteilen von Sekunden aktivierbar. Bei Autobahn-Einfahrten wird ohne Behinderung in den fließenden Verkehr eingefädelt. Autobahnsteigungen werden ohne Geschwindigkeitsverlust genommen. Überholvorgänge sind in kürzester Zeit abgeschlossen.

Die SL-Modelle wirken zwar auf den Betrachter aufregend interessant, der Fahrer dagegen spürt nichts dergleichen. Er genießt nur unvergleichlichen Fahrkomfort und sichere Kraftbeherrschung.

Mit diesen Wagen hat Mercedes-Benz sichergestellt, daß Autofahren möglichst wenig Anstrengung bedeutet. Sie entlasten den Fahrer durch ihre einzigartige Synthese von funktionsgerechtem Komfort, Fahrsicherheit und Fahreigenschaften.

Warum ist das von so großer Bedeutung?

In hochmotorisierten Ländern steckt der einzelne Autofahrer zwangsläufig in einem dichten Verkehrsfluß. Allein auf den Straßen der Bundesrepublik Deutschland fahren zum Beispiel 18 Millionen Pkw. Hier wie in allen anderen Ländern sehen sich die Autofahrer mit Erwartungen, Ermahnungen, Appellen und Gesetzen konfrontiert. Diese Situation erzeugt Streß, von dem der Autofahrer befreit werden muß.

Einen wichtigen Beitrag dazu können Automobil-Konstrukteure leisten, indem sie Fahrzeuge bauen, die durch überlegene Technik besser zur Hand gehen. Solche Wagen sind, in Verbindung mit verantwortungsbewußten Fahrern eine unabdingbare Voraussetzung für die Entkrampfung und Harmonisierung des Verkehrs, für ein menschliches Miteinander auf den Straßen. Die SL-Modelle werden gebaut für den bewußt sportlich-fairen Fahrer, der rücksichtsvoll und aufmerksam zugleich seine Chancen im Verkehr nutzen und zügig vorankommen will. Dabei geht der Vorsprung dieser Fahrer nicht zu Lasten anderer Verkehrsteilnehmer.

Deshalb baut Mercedes-Benz Automobile, die sich grundlegend vom übrigen Angebot sportlicher Fahrzeuge unterscheiden.

Freude am Auto und Spaß am Autofahren heißt Vertrauen in das Automobil. Sie finden deshalb in jedem Wagen, der den Stern trägt, die Mercedes-Benz Forderung verwirklicht, technische Perfektion zu bieten. In Summe und Detail. Das System der technischen Gesamtüberlegenheit von Mercedes-Benz ist in seiner Synthese einmalig:

1. Der Mercedes-Benz Komfort.

Mercedes-Benz Pkw sind so gebaut, daß sie die psychische und physische Belastung des Verkehrs vom Fahrer weitgehend fernhalten. Die harmonisch abgestimmte Federung – einschließlich der Sitze –

die blendfreien, mit einem Blick überschaubaren Instrumente gehören ebenso dazu, wie die Servounterstützung der Lenkung und der Scheibenbremsen. Der luxuriös ausgestattete Innenraum, in dem man sich sofort wohlfühlt, ebenso wie die Ruhe während des Fahrens. Das komplette System der Konditionssicherheit bewirkt Entspannung und beseitigt Anspannung, auf die wohl jeder Autofahrer heute gern verzichtet.

2. Die Mercedes-Benz Sicherheit.

Früher und systematischer als alle anderen hat sich Mercedes-Benz wissenschaftlich mit der Sicherheit auseinandergesetzt. Sehr bald wurde erkannt, daß nicht durch aktive oder passive Sicherheit allein das Ziel erreicht wird, sondern nur durch beides zusammen in einem sich gegenseitig ergänzenden System. Zu leichte und laute, auf Durchsetzung ausgelegte Fahrzeuge mit einseitig wirkender aktiver Sicherheit haben in diesem System keinen Platz. Das gilt besonders für Sportwagen, bei denen die Sicherheit häufig völlig vernachlässigt wird.

Die SL-Modelle von Mercedes-Benz nehmen im Zusammenspiel von aktiver und passiver Sicherheit eine Sonderstellung ein. Ein beruhigendes Gefühl für den Fahrer.

3. Die Qualität, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit von Mercedes-Benz.

Die solide Konstruktion, die Qualität der verwendeten Materialien und der hohe Verarbeitungsstandard, verbunden mit der bekannten Modellkonstanz, die keinen Modellwechsel nur um der Mode willen kennt, geben Ihnen die Gewißheit, daß Sie ein wertbeständiges Fahrzeug besitzen. Darüber hinaus ist es ein beruhigendes Gefühl, einen Wagen zu fahren, der für seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit bekannt ist. Erfahrungswerte beweisen, daß SL-Modelle, die nicht mehr in Serie gefertigt werden, auf dem Gebrauchtwagenmarkt Liebhaberpreise erzielen.

Machen Sie sich auf den folgenden Seiten mit dem Mercedes-Benz System der technischen Gesamtüberlegenheit im einzelnen vertraut. Bedenken Sie bitte, daß dieses System mehr ist,

als eine Summe von Einzelfakten. Leider können wir Ihnen das Zusammenspiel der einzelnen Konstruktionselemente nicht zeigen. Das müssen Sie im ursprünglichen Sinn »erfahren«. Am besten auf einer

ausgedehnten Probefahrt. Sie werden feststellen, daß Mercedes-Benz Personenwagen Ihnen etwas geben, was im heutigen Straßenverkehr sehr wichtig geworden ist: Freiheit und Gelassenheit.

Großzügigkeit
fördert
Gelassenheit





D

as merken Sie schon beim Einsteigen. Durch das praktische Einschlüssel-System entfällt die lästige Sucherei nach dem richtigen Schlüssel. Gleichgültig wie Sie den Schlüssel halten: Das Wendeprofil erleichtert das Auf- und Zuschließen. Große Türen, weite Öffnungswinkel und zurückgesetzte Dachpartien beim aufgesetzten Coupédach machen den Ein- und Ausstieg leicht und bequem. Nehmen Sie Platz. Der Innenraum, den Sie als unvergleichlich komfortabel schätzen, ist gleichzeitig auch für den Notfall als Sicherheitszelle mit Knautschzonen vorn und hinten konstruiert.

Das Anschnallen sollten Sie nicht vergessen. Die Gurte mit automatischer Aufrollvorrichtung lassen volle Bewegungsfreiheit. Die Arretierung erfolgt erst bei ruckartiger Verzögerung. Den Sitz können Sie Ihrer Sitzhaltung und Körpergröße entsprechend richtig einstellen. Das gleiche gilt für die Kopfstütze.

Wenn Sie sitzen, schauen Sie sich um: Die ausgezeichnete Rundumsicht, auch bei geschlossenem Klappverdeck, ist eine gute Voraussetzung für mehr Überblick im Verkehr.

Das Entscheidende jedoch ist: Sie fühlen sich entspannt, sitzen anatomisch richtig, locker und gelöst. Sie merken, daß der komfortable Innenraum nicht Selbstzweck ist. Er vermittelt Ihnen eine behagliche, befreite Atmosphäre. Alle Bedienungselemente sind in Griffnähe, logisch und physiologisch richtig angeordnet. Die Instrumente sind zentral zusammengefaßt und liegen direkt im Blickfeld. Jeder Mercedes-Benz ist so gebaut, daß er Sie so weit wie irgend möglich vom Streß auf den Straßen entlastet.

Komfort, wie Mercedes-Benz ihn versteht, ist integraler Bestandteil der Konditionssicherheit. Er entlastet Sie, erhält Ihre Fahrtüchtigkeit und macht Sie zu einem sicheren, angenehmen Verkehrsteilnehmer. Sie haben weniger Probleme mit dem Verkehr und der Verkehr weniger Probleme mit Ihnen.





1 Geräumiger Platz für zwei Personen, Solidität, Sicherheit und Komfort einer großen Limousine, Fahreigenschaften eines Sportwagens – das sind die wichtigsten Merkmale der international erfolgreichen SL-Modelle. (Auf Wunsch lieferbar: Mercedes-Benz Automatic für die Modelle 280/350 SL und elektrische Fensterheber).

2 Die runden, blendfreien Kontroll-Instrumente sind an der obersten Begrenzung der Armaturenanlage zentral zusammengefaßt und mit einem Blick zu übersehen.

3 Alle Bedienungselemente sind in Griffnähe und nach logischen und physiologischen Gesichtspunkten richtig angeordnet. Alle Knöpfe, Schalter, Hebel sind entweder entschärft, gepolstert, versenkt angeordnet oder deformierbar konstruiert.

4 Der beleuchtete und leicht zu beladende Kofferraum hat ein Fassungsvermögen von ca. 250 Litern.



Sicherheit
beseitigt
Unsicherheit





Großstadtverkehr in London, Großbritannien

Sicherheit beseitigt Unsicherheit



Alter als die öffentliche Diskussion über das Thema Sicherheit ist das Verantwortungsbewußtsein von Mercedes-Benz. Schon vor über 30 Jahren haben wir mit der Sicherheitsforschung begonnen – ohne gesetzlichen Zwang, sondern aus Verantwortungsgefühl.

Jeder Mercedes-Benz ist so gebaut, daß er auch in kritischen Situationen mühelos und leicht zu fahren ist. Ein Mercedes-Benz geht zur Hand, ordnet sich unter. Nicht das Auto dominiert – der Fahrer bestimmt, was bei anderen Fahrzeugen häufig nicht der Fall ist. Das meinen wir – unter anderem – wenn wir von aktiver Sicherheit reden.

Doch es gehört mehr dazu: Zum Beispiel das spurstabile Fahrwerk mit Diagonal-Pendelachse, Einzelradaufhängung und breiter Spur; die straffe Schwingungsdämpfung, ohne daß das Gefühl zur Straße verloren geht; fest zupackende, servounterstützte Scheibenbremsen; die serienmäßige Servolenkung, die in Verbindung mit dem spurstabilen Fahrwerk schnelle Ausweichmanöver ermöglicht. Nicht zu vergessen die leistungsstarken 6- und 8-Zylinder-Motoren, die zu den modernsten Triebwerken der Welt zählen. Sie garantieren Ihnen, daß Sie in kritischen Situationen Ihre Chance nutzen können, ohne daß es auf Kosten anderer geht.

Aktive Sicherheit bedeutet, daß alle Maßnahmen getroffen wurden, die helfen, Unfälle zu vermeiden: Fahrsicherheit, Bedienungssicherheit, Konditionssicherheit, Wahrnehmungssicherheit.

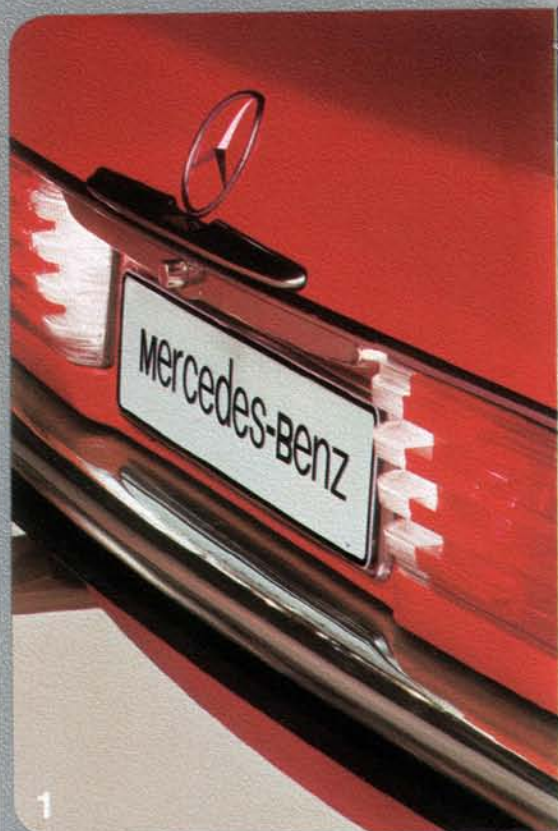
Mit welcher Gewissenhaftigkeit Mercedes-Benz die von vielen vernachlässigte Wahrnehmungssicherheit ausgestaltet hat, wollen wir Ihnen kurz beschreiben: Die ausgezeichnete Rundumsicht gibt mehr Einsicht in den Verkehr. Profile an den Windschutzscheiben-Säulen leiten das Wasser ab und halten die Seitenscheiben sauber. Der große, von innen einstellbare Außenspiegel ermöglicht größte »Rücksicht«. Weitgehend verschmutzungsfreie, große Heckleuchten mit lichtstarken, deutlichen Signalen und einem besonderen Oberflächenprofil sind nicht nur gut für den, der einen Mercedes-Benz fährt; sondern oft auch eine Erleuchtung für den, der hinterherfahren muß. Scheinwerfer mit großen Reflektoren leuchten die Straße optimal aus. Dieses System der Wahrnehmungssicherheit (sehen und gesehen werden) macht es Ihnen leicht, sich umsichtig und einsichtig zu verhalten.

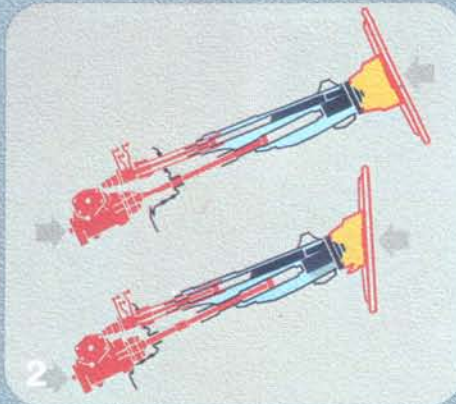
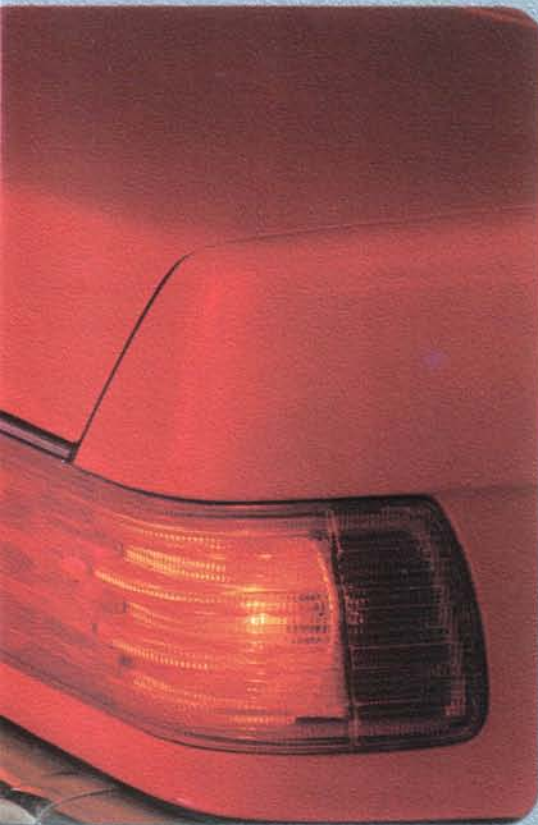
Die aktive Sicherheit muß aber durch umfangreiche passive (innere und äußere) Sicherheitsmaßnahmen ergänzt werden – für den Fall, daß sich ein Unfall nicht vermeiden läßt. Denn passive Sicherheit bedeutet: Unfallfolgen ausschließen bzw. mildern. Das wird ermöglicht durch eine Fülle von Einzelmaßnahmen, die exakt aufeinander abgestimmt sind.

Zum Beispiel: definiert verformbare, energieverzehrende Front- und Heckpartie (Knautschzonen). Sicherheitszapfenschlösser an den Türen. Alle Teile im Innenraum, auf die Insassen aufprallen können, sind entweder gepolstert, entschärft, versenkt angeordnet oder deformierbar konstruiert.

Das sind nur ein paar Beispiele aus über hundert weiteren Einzelheiten, die zusammen ein perfektes System von aktiver und passiver Sicherheit bilden.

Mercedes-Benz Fahrer spüren diese Sicherheit, fühlen sich entsprechend sicher und wissen, daß man sich im Ernstfall darauf verlassen kann. Diese Sicherheit beseitigt Unsicherheit. So gesehen ist die Mercedes-Benz Sicherheit mehr als ein Beitrag zu Ihrer Entlastung: Sie ist auch ein Beitrag zur Entlastung der anderen Verkehrsteilnehmer.





1 Das besondere Oberflächenprofil hält die großen Heckleuchten mit ihren lichtstarken, deutlichen Signalen weitgehend frei von Verschmutzung.

2 Schema der Mercedes-Benz Sicherheitslenkung. Oben: ursprünglicher Zustand. Unten: möglicher Verformungsweg.

3 Große, parallelaufende Scheibenwischer mit zwei Wischgeschwindigkeiten und Intervallschaltung. Durch strömungsgünstige Anordnung heben sie auch bei Höchstgeschwindigkeit nicht ab.

4 Die Seitenscheiben bleiben sauber, weil das Wasser durch ein Profil an den vorderen Dachsäulen abgeleitet wird.

5 Die Räder werden von den Schräglenkern der Diagonal-Pendelachse exakt geführt. Beim Einfedern eines Rads läuft das andere unbeeinflusst und geradlinig weiter.

6 Die horizontal angeordneten Halogen-Leuchteinheiten mit großen Reflektoren leuchten die Straße optimal aus. Nebellampen werden serienmäßig, Scheinwerfer-Wischer auf Wunsch geliefert.



Entspannung
beseitigt
Anspannung





Auf Sylt, eine der Nordfriesischen Inseln, Bundesrepublik Deutschland

Es gibt Autos, die es ihrem Fahrer schwer machen, sich zivilisiert zu verhalten. Weil ihre Konstrukteure zwar das Problem gelöst haben, möglichst schnell auf 200 km/h zu kommen. Aber nicht das Problem, nach 6 Stunden Fahrt bei mittlerem Tempo noch frisch anzukommen.

Deshalb ist Spitzengeschwindigkeit allein bei Mercedes-Benz noch nie ein Konstruktionsziel gewesen, sondern ausschließlich die perfekte Synthese von Fahrleistung, Sicherheit und Fahrkomfort. Nur konditionell unbelastete Fahrer können eine positive Rolle im Verkehr übernehmen.

Mercedes-Benz Fahrer schätzen die Fahrleistungen ihres Wagens. Weil sie kein Selbstzweck sind, sondern die Voraussetzung bieten, die eigenen Chancen im Verkehr besser wahrzunehmen. Andererseits machen sie es leicht, zugunsten anderer souverän auf sie zu verzichten. Wer stark ist, muß dies nicht ständig sich selbst und anderen beweisen.

Je nach Temperament des Fahrers stehen verschiedene, fein abgestufte Motorleistungen zur Verfügung: Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen oder V8-Motoren. Entscheidend ist aber nicht die PS-Zahl, sondern die spielerisch leichte Art der Kraftentfaltung. Wie diese Kraft in Fahrleistung umgesetzt wird, kann man nicht beschreiben. Man muß sie »erfahren«. Das gleiche gilt für die leichte, sichere Beherrschbarkeit des Fahrzeugs, für den Bedienungskomfort, den Raum- und Sitzkomfort. Verkehrsgerechte, exakt überschaubare Außenmaße, ein kleiner Wendekreisdurchmesser, verbunden mit der präzisen, leichtgängigen Servolenkung, machen schnelle Fahr- oder Ausweichmanöver problemlos.

In einem Mercedes-Benz spüren Sie, daß sich die Hektik des Verkehrs nicht auf Sie überträgt. Alle nur denkbaren Maßnahmen sind getroffen worden, um Sie konditionell topfit zu halten, denn Kondition fördert Kooperation. Ein wichtiger Beitrag von Mercedes-Benz zur Aufrechterhaltung eines menschlichen, individuellen Straßenverkehrs.





1 Die SL-Modelle sind komfortable Sportwagen, denn sie sind weder laut noch eng. Ausstattung und Fahrkomfort entsprechen den großen Mercedes-Benz Limousinen. Der 450 SL wird serienmäßig mit der 3-Gang-Wandler-Automatic ausgerüstet. Die Modelle 280/350 SL werden auf Wunsch mit Automatic geliefert. (Ebenfalls auf Wunsch lieferbar: elektrische Fensterheber mit Schaltern auf der Mittelkonsole und Radios verschiedener Ausführungen).

2 Unter der großflächigen Polsterplatte in der Mitte des Sicherheitslenkrads befindet sich ein stoßnachgiebiger Pralltopf. Die Lenksäule ist teleskopartig ineinander-schiebbar. Das Lenkgetriebe ist weit hinter der Vorderachse angeordnet.

3 Die Sicherheitsgurte mit automatischer Aufrollvorrichtung lassen volle Bewegungsfreiheit und werden erst bei ruckartiger Verzögerung arretiert.

4 Der 3,5 bzw. 4,5 Liter-V8-Motor der Modelle 350/450 SL: extrem laufruhige und geräuscharme Motoren mit Benzineinspritzung und Transistorzündung. Der 280 SL ist mit dem bewährten 6-Zylinder-Doppelnockenwellen-Motor ausgerüstet.

Zuverlässigkeit
erzeugt
Zufriedenheit



Zuverlässigkeit
erzeugt
Zufriedenheit



W

as nützt Ihnen der schönste Wagen, wenn Sie mit ihm nichts als Ärger haben? Pannen, die durch mangelhafte Konstruktion und schlechte Verarbeitung entstehen? Pannen, die nicht nur Ihnen Ärger verursachen, sondern auch Ihren Partnern im Verkehr. Denn liegengebliebene Fahrzeuge können Hindernisse sein.

Mercedes-Benz Fahrer können voraussetzen, daß Ihr Fahrzeug problemlos und zuverlässig seinen Dienst tut. Maßgebendes Prinzip bei Mercedes-Benz für die Konstruktion und Fertigung sind ausgereifte, in ihrer Gesamtkonzeption harmonisch abgestimmte Fahrzeuge, die in Technik und Verarbeitung höchste Ansprüche erfüllen.

In der Modellpolitik gibt Mercedes-Benz verkehrsgerechten, sicheren Automobilen mit praktischer Funktionalität klaren Vorrang vor modischen oder extravaganten Gesichtspunkten. Dieser bewährten Linie bleibt man seit Jahrzehnten treu: keine Modellhektik und kein Modellwechsel nur um der Mode willen. Maßstab für jede Veränderung ist ausschließlich echter, technischer Fortschritt.

Qualitätsdenken bestimmt nicht nur die gesamte Entwicklungsarbeit, sondern wird folgerichtig und zwangsläufig in der Wahl der richtigen Materialien, in der Fertigung und Verarbeitung fortgesetzt.

Mit dieser Qualitätsarbeit hat sich Mercedes-Benz seinen Namen gemacht. Ausschließlich hier fühlen wir uns der Tradition verpflichtet. Deshalb kommt auf je zehn Mitarbeiter in der Produktion ein Fachmann für Qualitätskontrollen. Diese Spezialisten sperren alles, was nicht hundertprozentig den geforderten Qualitätsrichtlinien entspricht. Nur solche strengen Kontrollen in allen Stufen der Fertigung garantieren den Qualitätsstandard, für den Mercedes-Benz seit jeher bekannt ist.

So wie Mercedes-Benz seine Fahrzeuge baut, werden sie auch gepflegt und gewartet: gründlich und mit größter Sorgfalt.

Nicht umsonst konnte Mercedes-Benz die Kundendienst-Intervalle auf 15000 km verlängern. Das spart Zeit und Geld.

Rund 1300 Betriebe in der Bundesrepublik Deutschland, weitere 1200 Betriebe in Europa, insgesamt mehr als 5100 Kundendienst-Stützpunkte in 170 Ländern mit 74 000 Kundendienst-Fachleuten – durch ständige Information auf dem neuesten Stand der Technik – sind die beste Garantie für die Betriebssicherheit Ihres Mercedes-Benz.

Dieses Wissen gibt Mercedes-Benz Fahrern Ruhe und Gelassenheit. Ein ruhig und sicher reagierender Fahrer und ein technisch einwandfreier Wagen ergeben ein perfektes Gespann, auf das man im heutigen Verkehr nicht mehr verzichten kann.





1 Rund 1300 Betriebe in der Bundesrepublik Deutschland, weitere 1200 Betriebe in Europa, insgesamt mehr als 5100 Kundendienst-Stützpunkte in 170 Ländern mit 74 000 Kundendienst-Fachleuten – durch ständige Information auf dem neuesten Stand der Technik – sind die beste Garantie für die Betriebssicherheit Ihres Mercedes-Benz.

2 In der Qualitätsarbeit fühlt sich Mercedes-Benz der Tradition verpflichtet. Deshalb kommt auf je 10 Mitarbeiter in der Produktion ein Fachmann für Qualitätskontrollen.

3 Für Sportwagen eine Besonderheit: ein weltweites, dichtes Kundendienstnetz mit geschulten Fachleuten.

4 Maßgebendes Prinzip bei Mercedes-Benz sind ausgereifte, in ihrer Gesamtkonzeption harmonisch abgestimmte Fahrzeuge, die in Technik und Verarbeitung höchste Ansprüche erfüllen.

5 Modernste elektronische Kontroll-, Meß- und Prüfgeräte werden dort eingesetzt, wo das menschliche Hör- und Sehvermögen nicht mehr ausreicht.







Auf den vorangegangenen Seiten haben wir Ihnen gezeigt, warum Mercedes-Benz Fahrzeuge so gebaut werden und nicht anders und wie sie sich in der Produkt-Philosophie von anderen Automobilen unterscheiden.

Kein anderer Automobil-Hersteller bietet in der Summe der konstruktiven Maßnahmen mehr als Mercedes-Benz.

Die Abbildungen in diesem Katalog wurden nach internationalen Gesichtspunkten ausgewählt. Die Fahrzeuge entsprechen deshalb nicht in allen Details den landesspezifischen Serienausstattungen.

Wir bitten Sie, sich über den serienmäßigen Lieferumfang in jedem Fall bei Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung zu informieren.

280 SL

Roadsterverdeck, auf Wunsch aufsetzbares Coupédach in Pagodenform, Platz für zwei Personen, Solidität, Komfort und Sicherheit der großen Mercedes-Benz Limousinen, Fahreigenschaften eines Sportwagens: das sind die wichtigsten Merkmale der SL-Modelle. Der 280 SL ist mit dem seit Jahren bewährten 6-Zylinder-Doppelnockenwellen-Motor ausgerüstet. Leistung: 177 PS bzw. 130 kW nach DIN. Schon der geringste Druck auf das Gaspedal wird ohne Verzögerung sofort vom Motor in erhöhte Leistung umgesetzt. Müheloses Anpassen an jede Verkehrssituation ist damit garantiert.



280 SL Grundausstattung

Motor

6-Zylinder-Reihenmotor mit Benzineinspritzung und Transistorzündung. 177 PS/DIN bei 6000 U/min bzw. 130 kW bei 6000/min.

Getriebe

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; synchronisierter Rückwärtsgang; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Wandler-Automatic.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung; Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Felgen mit Turboschaufeln zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskopartig ineinanderschlebbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leichtschließende Türen; Roadsterverdeck serienmäßig; auf Wunsch abnehmbares Coupédach; auf Wunsch zwei Kindersitze im Fond. Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.

Sitze

Körporgerecht geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugaufbau abgestimmt; Sitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehne; Lehnen-Arretierung. Sitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Staub- und zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugeldüsen mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturen-anlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturen-anlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. (Dauerentlüftung bei Coupédach durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden.)

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Halogen-Nebellampen; Scheinwerfer-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht, Rückfahrcheinwerfer. Serienmäßige Nebelschlußleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizungsbedien- und Handschuhfach. Die Handschuhfach-Beleuchtung ist eine herausnehmbare Taschenlampe, deren Batterie über Bordnetz aufgeladen wird.

Instrumente

Armaturen-anlage, gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Öldruckanzeiger, Tankinhalt-anzeiger, Kühlwassertemperatur-anzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometer-zähler.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinations-schalter am Lenkrad. Signalhupe; Bremslicht; Warneblinkanlage.

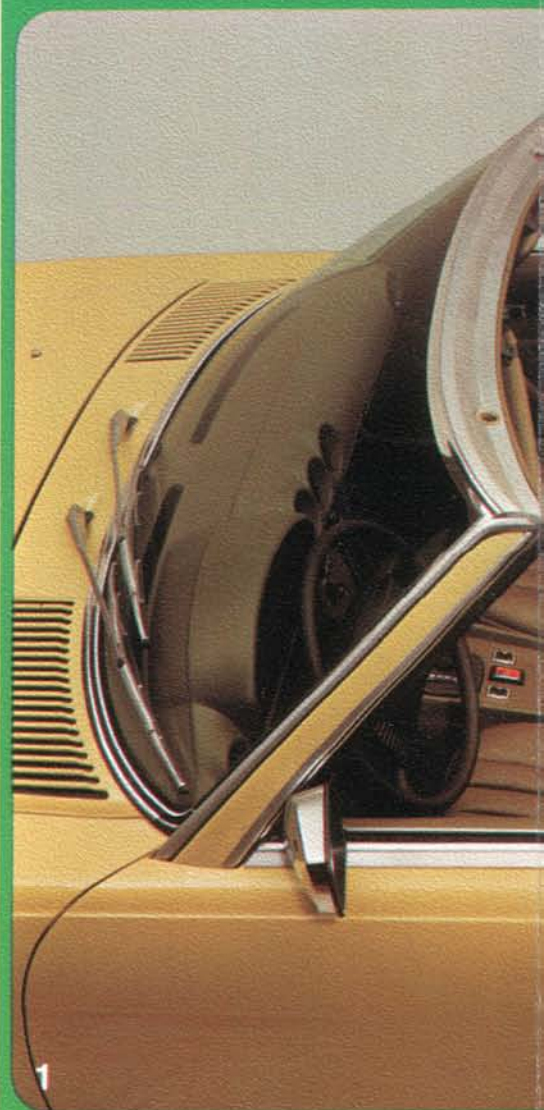
Schlösser

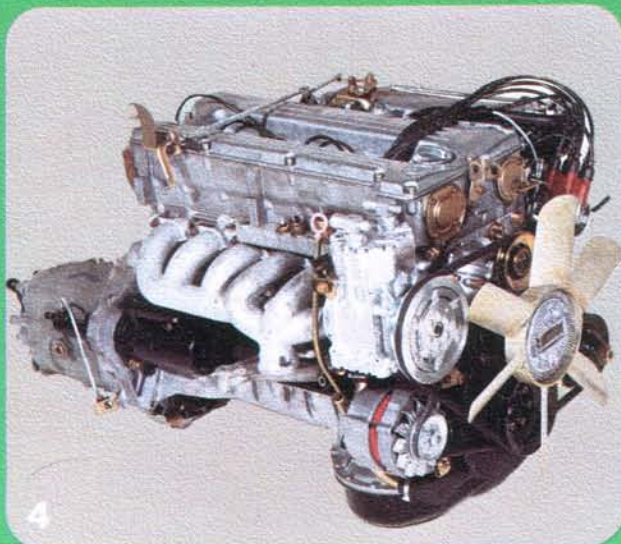
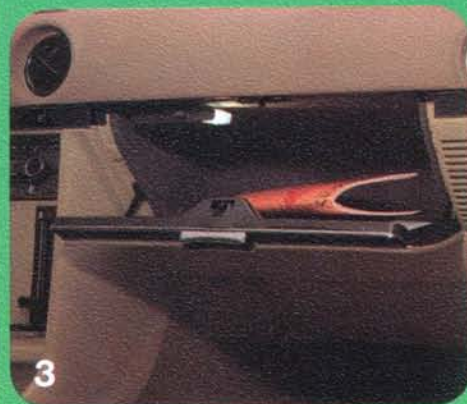
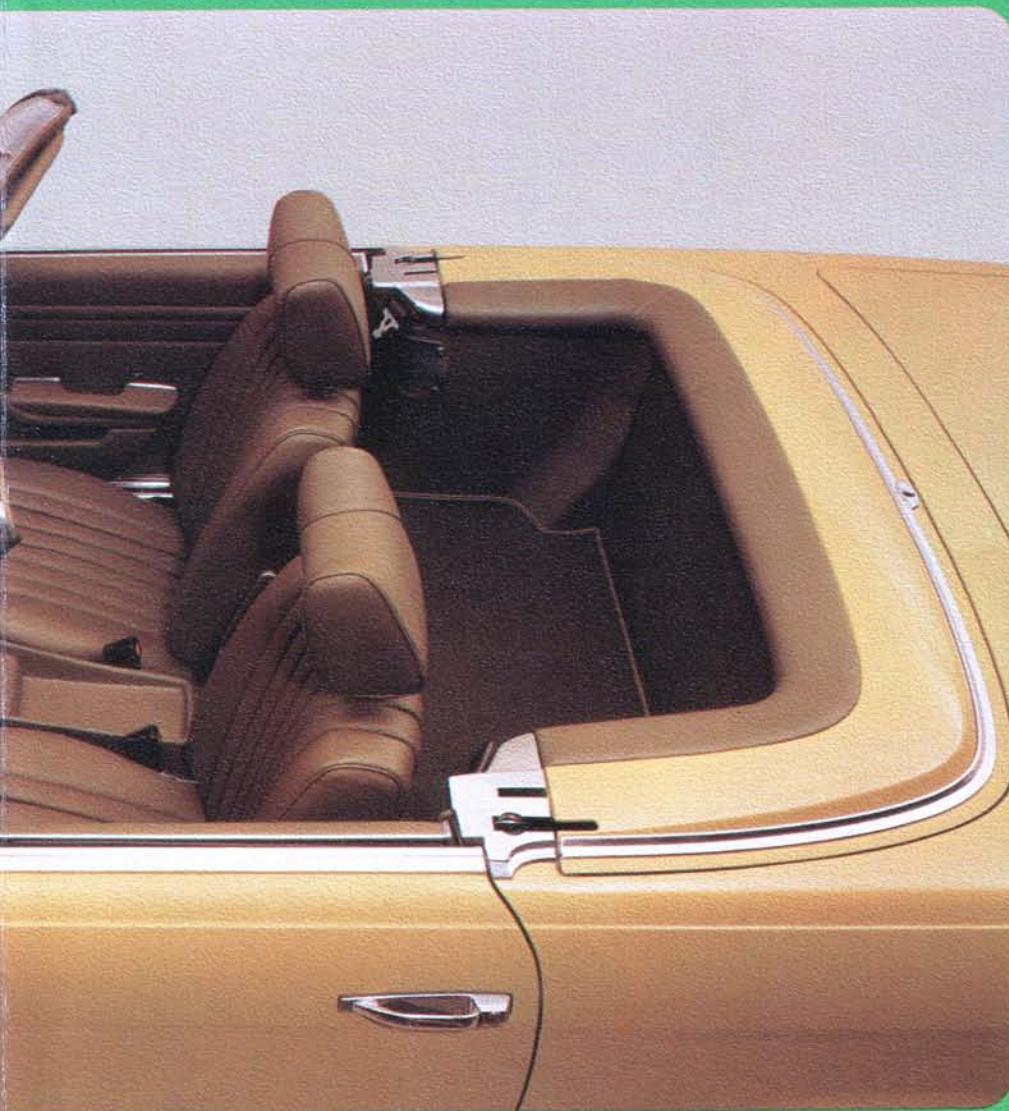
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschließbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederholsperr. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tankschloß. Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tankschloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; Handschuhfach; abblendbarer Rückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn in der Mittelkonsole; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.





1 Serienmäßig werden die SL-Modelle mit vollständig zurückklappbarem Verdeck geliefert. Dieses Verdeck läßt sich unsichtbar unter einer Abschlußblende verstauen. Jetzt fährt man entweder im offenen Wagen oder setzt das auf Wunsch lieferbare Coupédach auf. (Mercedes-Benz Automatic und elektrische Fensterheber werden als Sonderausstattungen geliefert).

2 Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in Längsrichtung und Lehnenneigung individuell einstellen. Der Fahrersitz ist zusätzlich in der Höhe verstellbar.

3 Das Handschuhfach wird durch eine herausnehmbare Taschenlampe beleuchtet, deren Batterie über das Bordnetz aufgeladen wird.

4 Der 280 SL ist mit dem seit Jahren bewährten 2,8 Liter-6-Zylinder-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, Benzineinspritzung und Transistorzündung ausgerüstet. Gute Beschleunigung und müheloses Anpassen an jede Verkehrssituation sind damit garantiert.

280 SL

Technische Daten

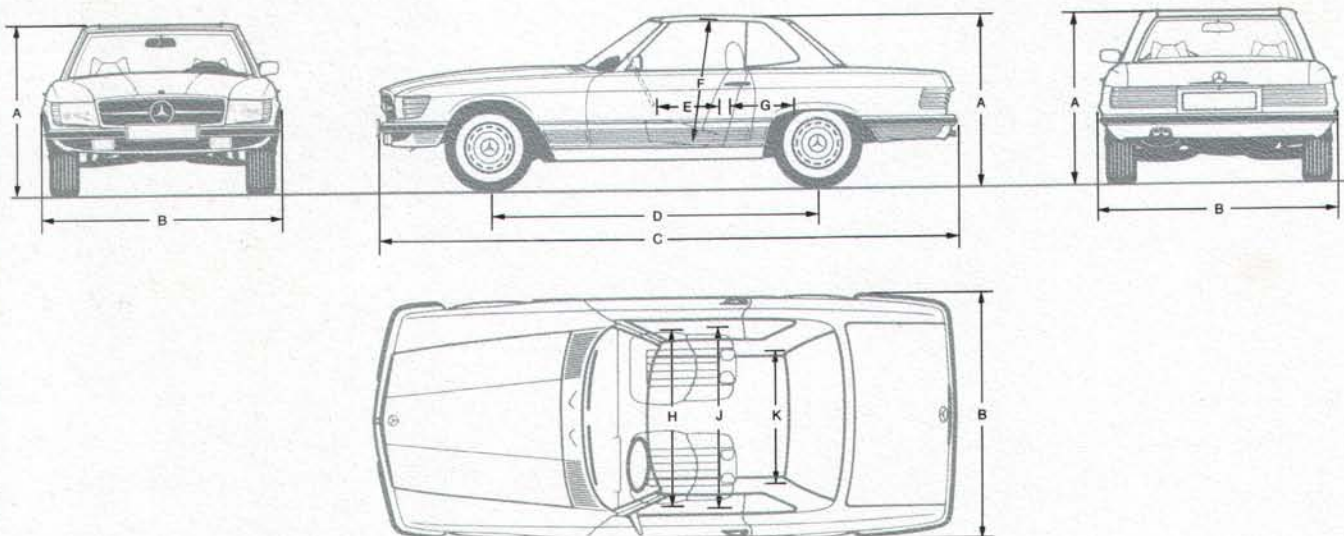
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	177 PS bei 6000 U/min 130 kW bei 6000/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	23,8 mkg bei 4500 U/min 234 Nm bei 4500/min
Verdichtung	9
Öfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	12,3 Liter
Lichtmaschine	14V/55A
Batterie	12V/55Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 205 km/h
Reifen	185 HR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	12,5 Liter/100 km
Tankinhalt	90 Liter
davon Reserve	ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1920 kg

Anhängelast

Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu,
über die wir Sie gern informieren.
Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

A	Größte Höhe unbelastet	1290 mm Coupé 1300 mm Roadster
B	Größte Breite	1790 mm
C	Größte Länge	4390 mm
D	Radstand	2460 mm
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	488 mm
F	Sitzhöhe, unbelastet vorn	928 mm Coupé 956 mm Roadster
G	Fahrerlehne-Rückwand ⁴⁾	480 mm
H	Breite auf Mitte Polster vorn	1310 mm
J	Breite Fensterschlüssel vorn	1348 mm
K	Breite Fondraum	970 mm
	Spurweite vorn	1452 mm
	Spurweite hinten	1440 mm
	Wendekreisdurchmesser	10,34 m
	Kofferraum	ca. 0,26 m ³

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnete und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.

350 SL

Der 3,5 Liter-V 8-Motor, ein gebändigtes Kraftpaket mit 195 PS bzw. 143 kW nach DIN, beschleunigt den 350 SL in 9,5 s von 0 auf 100 km/h. Die gesamte technische Auslegung des Fahrzeugs ist auf diese Motorleistung in bekannter Mercedes-Benz Qualität perfekt abgestimmt. Zügiges, beherrschtes Fahren und kompromißlose Fairneß ist die Formel für den heutigen Verkehr. Mercedes-Benz baut den 350 SL für Fahrer, die das verstehen.





2



3

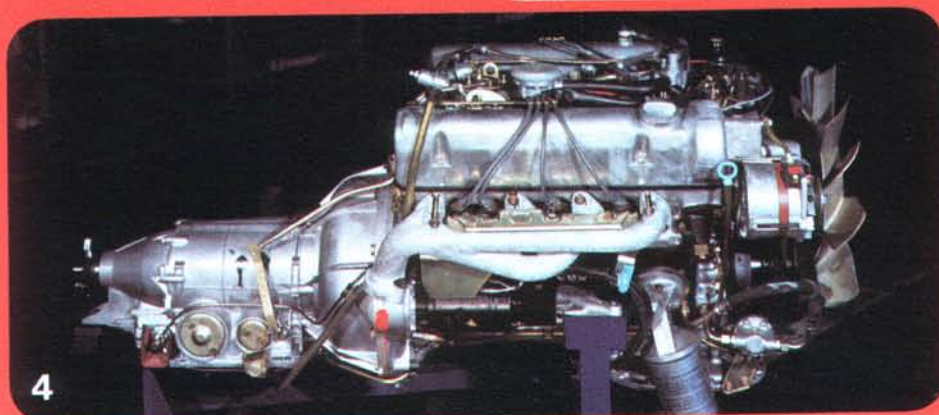
1 Heizung und Lüftung – ein System von staub- und zugfreier Kalt- und Warmluftführung – können durch Hebel in der Mittelkonsole individuell eingestellt werden. Fünf verstellbare Kugeldüsen in der Armaturenanlage können den Luftstrom in jede gewünschte Richtung lenken. (Das Radio in der Mittelkonsole wird auf Wunsch geliefert).

2 Die horizontal angeordneten Halogen-Leuchteinheiten erhielten bei Tests und Vergleichen die Bestnote. Die Nebellampen werden serienmäßig, Scheinwerfer-Wischer werden auf Wunsch geliefert.

3 Die Sicherheitszapfenschlösser können bei einem eventuellen Unfall nicht plötzlich aufspringen. Äußere Sicherheit ist durch ihre abgerundete und entschärfte Form gewährleistet.

4 Der 3,5 Liter-V8-Motor mit Benzineinspritzung und Transistor-Zündung ist gleichermaßen geeignet für gelassenes, verhaltenes Fahren wie für spurtschnelles Anpassen an sich schnell ändernde Verkehrssituationen.

5 Das Zweikreis-Servo-Bremssystem ist mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern ausgerüstet. Die vorderen Bremsscheiben haben Innenbelüftung.



4



5

350 SL Grundausstattung

Motor

V 8-Motor mit Benzineinspritzung, Transistor-Zündung und hydraulischem Ventilspiel-ausgleich.
195 PS/DIN bei 5500 U/min bzw.
143 kW bei 5500/min.

Getriebe

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; synchronisierter Rückwärtsgang; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Wandler-Automatik.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung; Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Felgen mit Turboschrauben zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenktrapez; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskopartig ineinanderschleibbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leichtschließende Türen; Roadsterverdeck serienmäßig; auf Wunsch abnehmbares Coupédach; auf Wunsch zwei Kindersitze im Fond. Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.

Sitze

Körpergerecht geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung abgestimmt; Sitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehne; Lehnen-Arretierung. Sitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Staub- und zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugeldüsen mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturenanlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. (Dauerentlüftung bei Coupédach durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden.)

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Halogen-Nebellampen; Scheinwerfer-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Serienmäßige Nebelschlußleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizungsbedien- und Handschuhfach. Die Handschuhfach-Beleuchtung ist eine herausnehmbare Taschenlampe, deren Batterie über Bordnetz aufgeladen wird.

Instrumente

Armaturenanlage, gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Öldruckanzeiger, Tankinhalt-anzeiger, Kühlwassertemperatur-anzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometer-zähler.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Signalhupe; Bremslicht; Warndreieck.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschließbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederholsperrung. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tank-schloß. Nebenschlüssel nur für Türen, Zündschloß und Tank-schloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; Handschuhfach; abblendbarer Rückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn in der Mittelkonsole; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.



350 SL

Technische Daten

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	92/65,8 mm
Gesamthubraum	3499 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	195 PS bei 5500 U/min 143 kW bei 5500/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	27,5 mkp bei 4000 U/min 270 Nm bei 4000/min
Verdichtung	9,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	14,3 Liter
Lichtmaschine	14V/55A
Batterie	12V/66Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 210 km/h
Reifen	205/70VR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ²⁾	13,0 Liter/100 km
Tankinhalt davon Reserve	90 Liter ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1540 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1960 kg

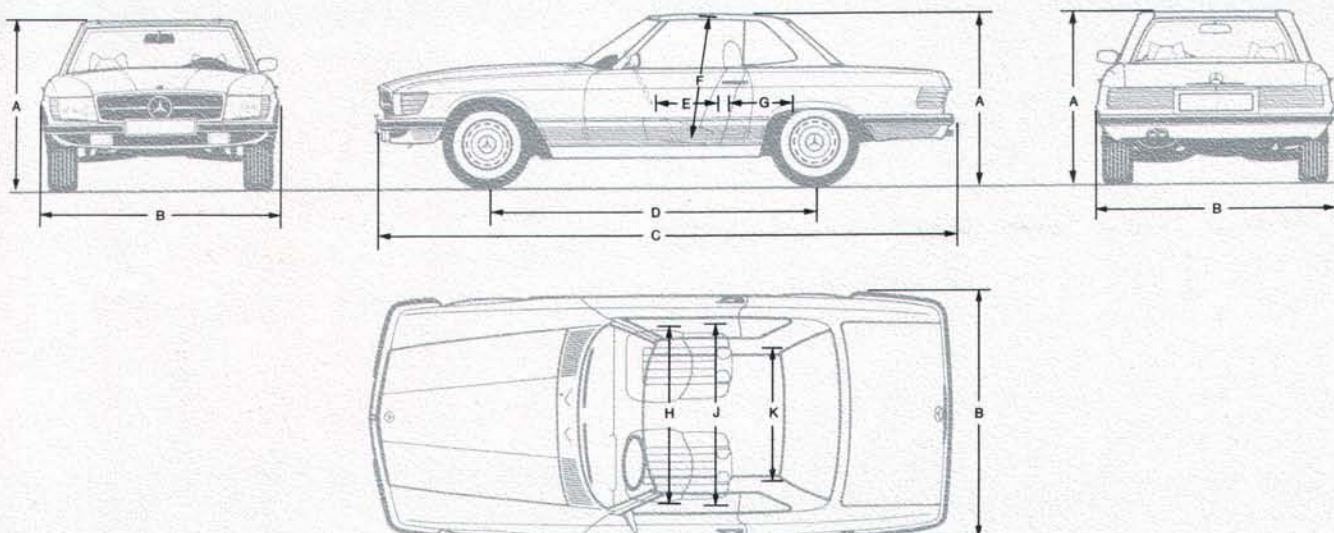
Anhängelast

Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu,
über die wir Sie gern informieren.

Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

A	Größte Höhe	1290 mm Coupé 1300 mm Roadster
B	Größte Breite	1790 mm
C	Größte Länge	4390 mm
D	Radstand	2460 mm
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	488 mm
F	Sitzhöhe vorn	928 mm Coupé 956 mm Roadster
G	Fahrerlehne-Rückwand ⁴⁾	480 mm
H	Breite auf Mitte Polster vorn	1310 mm
J	Breite Fensterschlüssel vorn	1348 mm
K	Breite Fondraum	970 mm
	Spurweite vorn	1452 mm
	Spurweite hinten	1440 mm
	Wendekreisdurchmesser	10,34 m
	Kofferraum	ca. 0,26 m ³

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnet und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit 3/4 der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

450 SL

Abgesehen von der Typbezeichnung am Heck, gibt es zwischen den drei SL-Modellen äußerlich keine Unterschiede. Wie groß die Unterschiede trotzdem sind, merkt man spätestens auf einer Probefahrt. Der 450 SL ist serienmäßig mit einer 3-Gang-Wandler-Automatic ausgerüstet. Wer seine Chancen im Verkehr sportlich-fair nutzen will, dem bietet der 4,5 Liter-V 8-Motor mit 217 PS bzw. 160 kW nach DIN die sicherste Möglichkeit. Ein Anfahrmoment-Ausgleich an der Hinterachse verhindert das Eintauchen des Wagenhecks beim Beschleunigen.



450 SL

Grundausstattung

Motor

V 8-Motor mit Benzineinspritzung, Transistor-Zündung und hydraulischem Ventilspiel-ausgleich.
217 PS/DIN bei 5000 U/min bzw.
217 kW bei 5000/min.

Getriebe

3-Gang-Wandler-Automatic;
Mittelwählhebel.

Achsen

Vorderachse: Doppelquerlenker mit Bremsnick-Abstützung;
Hinterachse: Diagonal-Pendelachse mit Bremsnick-Abstützung und Anfahrmoment-Ausgleich.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; innenbelüftete Brems-scheiben vorn; Felgen mit Turboschaukeln zur zusätzlichen Kühlung; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeiger.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; Pralltopf unter der Polsterplatte; teleskopartig ineinanderschleibbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Feste Verschweißung der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau; gute Rundumsicht nach allen Seiten; leichtschließende Türen; Roadsterverdeck serienmäßig; auf Wunsch abnehmbares Coupédach; auf Wunsch zwei Kindersitze im Fond. Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.

Sitze

Körperegerecht geformt, stoßfest verankert, ausgeformt für seitlichen Sitzhalt; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung abgestimmt; Sitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz in der Höhe verstellbar; stufenlos verstellbare Rückenlehne; Lehnen-Arretierung. Sitze mit Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurten.

Heizung und Lüftung

Staub- und zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben und Fußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Stufenlos einstellbare Kugeldüsen mit weitem Schwenkbereich für Warm- oder Kaltluft rechts und links in der Armaturenanlage. Große Austrittsöffnungen für Kaltluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten. Warm- oder Kaltluft-Führung in beide Türen. (Dauerentlüftung bei Coupédach durch Schlitze unter der Heckscheibe. Das Beschlagen der Heckscheibe wird dadurch weitgehend vermieden.)

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; zusätzliche Schaltstufe am Kombinationsschalter für Wischer-Intervall-Betätigung.

Beleuchtung

Standlicht, asymmetrisches Halogen-Abblendlicht, Halogen-Fernlicht, Halogen-Nebellampen; Scheinwerfer-Regulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht, Rückfahrscheinwerfer. Serienmäßige Nebelschlußleuchte, in Heckleuchteinheit integriert, mit zusätzlicher Schaltstufe und Kontroll-Licht am zentralen Lichtschalter. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fußraumleuchte mit Türkontakt und Handschalter; Kartenleselampe; Beleuchtung für Kofferraum, Heizungsbedien- und Handschuhfach. Die Handschuhfach-Beleuchtung ist eine herausnehmbare Taschenlampe, deren Batterie über Bordnetz aufgeladen wird.

Instrumente

Armaturenanlage, gepolstert, stoßnachgiebig, vorbereitet für den Einbau einer Stereo-Anlage und Klima-Anlage. Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Öldruckanzeiger, Tankinhalt-anzeiger, Kühlwassertemperatur-anzeiger, Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; elektrische Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometer-zähler.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung und Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Signallupe; Bremslicht; Warneinblendanlage.

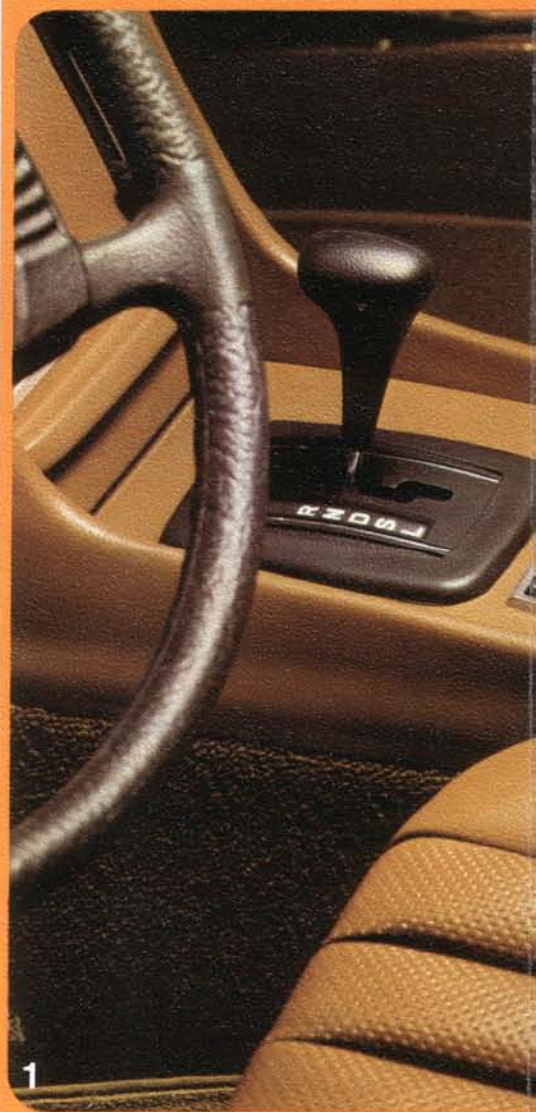
Schlösser

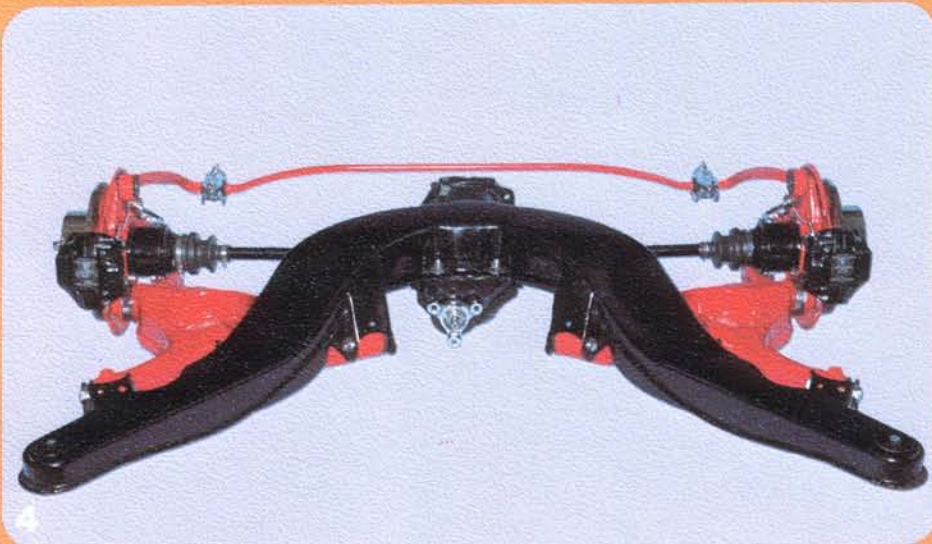
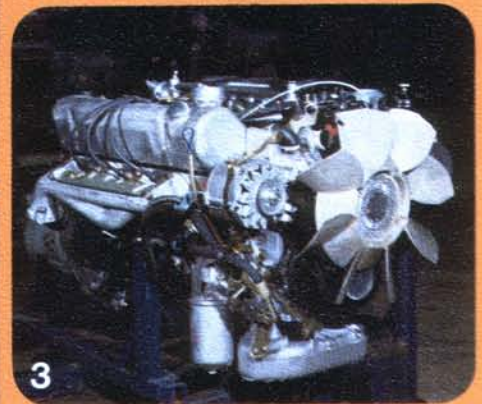
Sicherheitszapfenschlösser an den Türen; verschließbares Handschuhfach; Kofferraumschloß; Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederhol Sperre. Hauptschlüssel für Türen, Zündschloß, Handschuhfach, Kofferraum und Tankschloß. Nebenschlüssel nur für Türen und Zündschloß (Einschlüssel-System).

Sonstiges

Außenspiegel, von innen einstellbar; Ablageschale zwischen den Sitzen; Taschen an den Türen; Handschuhfach; abblendbarer Rückspiegel; gepolsterte Sonnenblenden; Armlehnen an den Türen, gepolstert; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn in der Mittelkonsole; vorderer Fußraum, Fondfußraum und Tunnel mit Teppich verkleidet; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck.

Inhalt unverbindlich.
Änderungen vorbehalten.





1 Der 450 SL wird serienmäßig mit der 3-Gang-Wandler-Automatic ausgerüstet. Sie wählen, anstatt zu schalten. Deshalb können Sie Ihre ungeteilte Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen widmen. Durch Kick-down (Durchtreten des Gaspedals über Vollgas-Druckpunkt) wird zum Beispiel beim Überholen in den zugkräftigsten Gang automatisch zurückgeschaltet. Nach dem Überholvorgang schaltet die Automatic wieder in die höhere Stufe. (Die elektrischen Fensterheber werden auf Wunsch geliefert.)

2 Die hochstabilen Dachpfosten und die obere Kante der Windschutzscheibe sind aus Sicherheitsgründen dick gepolstert. (Der rechte Außenspiegel ist auf Wunsch lieferbar.)

3 Der 4,5 Liter-V8-Motor mit Benzineinspritzung und Transistor-Zündung. Das Wissen um die Leistungsstärke dieses Motors ist ein Komfortmoment. Denn der Fahrer kann unverkrampft und gelassen reagieren.

4 Die Hinterachse wurde der hohen Motorleistung durch einen Anfahrmoment-Ausgleich angepaßt. Das Eintauchen des Wagenhecks beim Beschleunigen wird völlig ausgeschaltet. Beim Bremsen wird das Heck etwas heruntergezogen.

450 SL

Technische Daten

Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	92/85 mm
Gesamthubraum	4520 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	217 PS bei 5000 U/min 160 kW bei 5000/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	36,7 mkp bei 3000 U/min 370 Nm bei 3000/min
Verdichtung	8,8
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	15 Liter
Lichtmaschine	14V/55A
Batterie	12V/66Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 215 km/h
Reifen	205/70 VR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ²⁾	14,5 Liter/100 km
Tankinhalt	90 Liter
davon Reserve	ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1580 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2000 kg

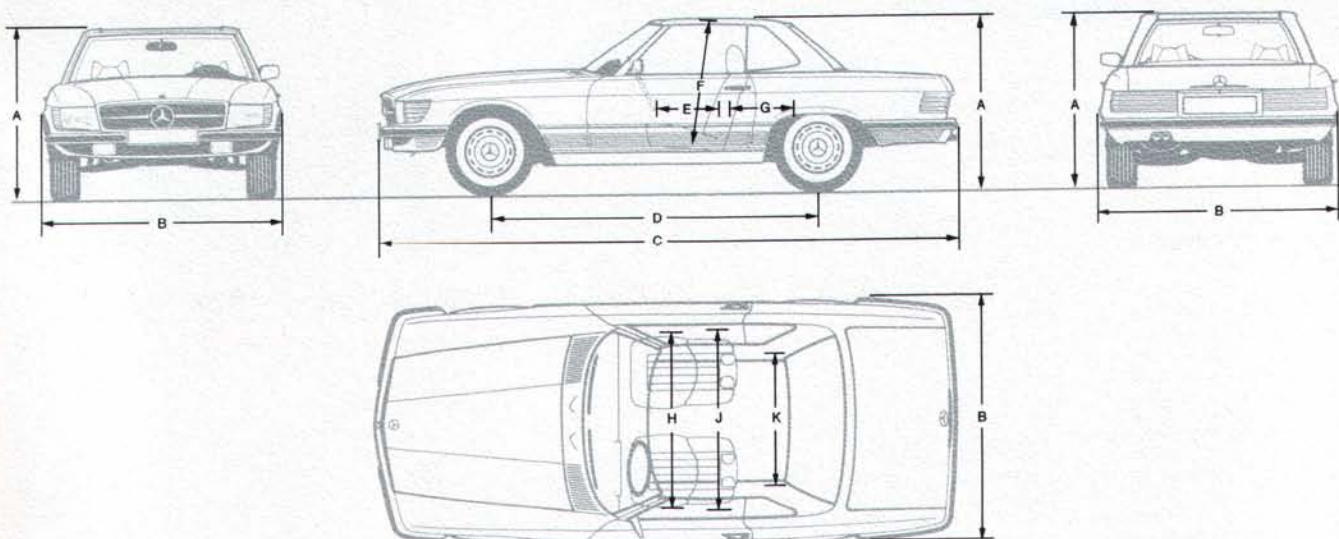
Anhängelast

Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren.

Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

A	Größte Höhe	1290 mm Coupé 1300 mm Roadster
B	Größte Breite	1790 mm
C	Größte Länge	4390 mm
D	Radstand	2455 mm
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	488 mm
F	Sitzhöhe vorn	928 mm Coupé 956 mm Roadster
G	Fahrerlehne-Rückwand ⁴⁾	480 mm
H	Breite auf Mitte Polster vorn	1310 mm
J	Breite Fensterschlüssel vorn	1348 mm
K	Breite Fondraum	970 mm
	Spurweite vorn	1452 mm
	Spurweite hinten	1440 mm
	Wendekreisdurchmesser	10,34 m
	Kofferraum	ca. 0,26 m ³

⁴⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.



¹⁾ Die angegebene Leistung nach DIN in PS bzw. kW ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Die Angaben in SI-Einheiten (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) sind umgerechnet und gerundete Werte.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Fahrt mit $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/h, auf ebener Fahrbahn mit einem Zuschlag von 10%.

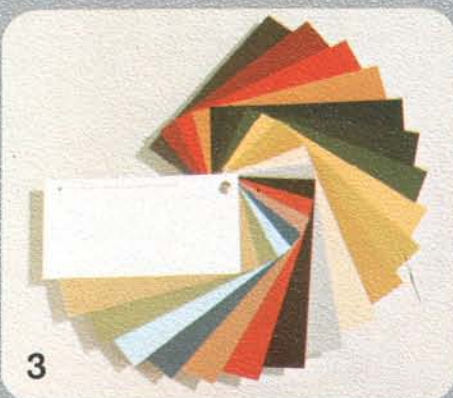
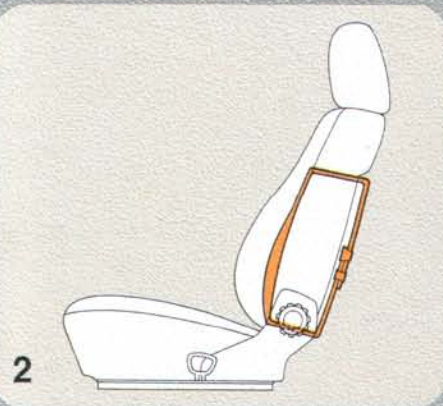
Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Auf Wunsch

Wenn Sie auf eine individuelle Atmosphäre besonderen Wert legen, können Sie unter zahlreichen Sonderausstattungen wählen. Hier nur einige Beispiele.

Weitere Einzelheiten enthält unser Katalog »Mercedes-Benz Sonderausstattungen«.



1 Coupédach

2 Orthopädische Sitze

3 Die Karosseriefarbe Ihres Wagens können Sie aus einer breiten Palette von Serien- und Sonderlackierungen auswählen. Passend zu den Karosseriefarben und dem jeweiligen Modell gibt es ein umfangreiches Angebot an Polsterbezügen.

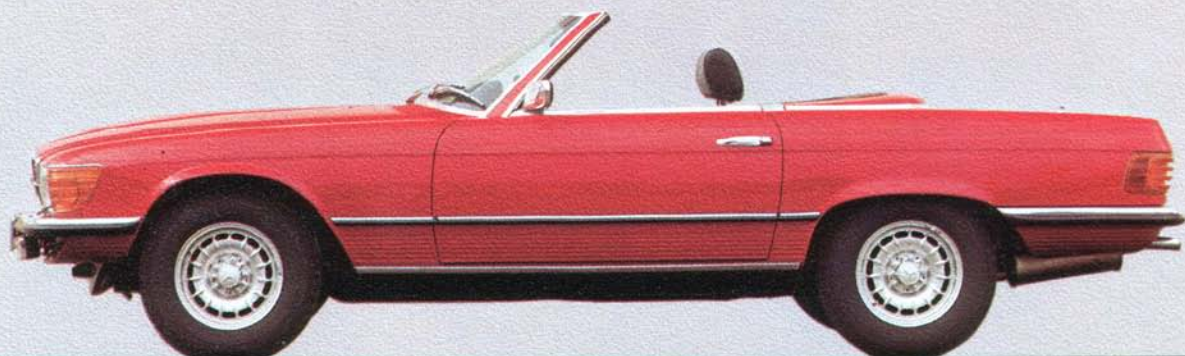
4 Leichtmetall-Felgen

5 Feuerlöscher

6 Sitzheizung

7 Betätigungsschalter für die Sitzheizung in der Mittelkonsole

Dieser Katalog wird nicht nur in der Bundesrepublik Deutschland, sondern auch in anderen deutschsprachigen Ländern ausgegeben, in die Mercedes-Benz exportiert. In diesen Ländern kann der Lieferumfang von den einzelnen Grundausstattungen abweichen, die in diesem Katalog aufgeführt sind. Zum Beispiel durch unterschiedliche gesetzliche Bestimmungen. Über den tatsächlichen Lieferumfang informiert Sie gern jede Mercedes-Benz Vertretung in den jeweiligen Ländern.



*Mercedes-Benz.
Die Sicherheit,
besser zu fahren.*