



vdh-Archiv

*350 SL –
mehr als ein
Sportwagen...*



*Der 350 SL ist keine Limousine.
Er ist der neue, eigenwillig schöne
Zweisitzer mit 200 PS, mit
Roadsterverdeck und aufsetzbarem
Pagodenform-Coupédach.
Die Konzeption seines Vorgängers,
des 280 SL, hat sich als richtungsweisend
und überaus erfolgreich erwiesen. Aufbauend auf
diesen Erfahrungen wurde der 350 SL vollständig
neu entwickelt. Größter Wert wurde dabei dem
Fahrkomfort zugemessen, der durch neue
Fahrwerkkonstruktionen, hohe Motorleistung und
reichhaltige Innenausstattung gesteigert wurde.*

*Der 350 SL ist kein harter Sportwagen. Er ist
weder laut noch eng. Das 3,5 Liter V8-Triebwerk
benimmt sich wie ein kultivierter Athlet.*

*Ausstattung und Fahrkomfort entsprechen den
großen Mercedes-Benz Limousinen. Seine
Sicherheit – vom neuen wartungsfreien Fahrwerk,
von den um mehr als 50% verstärkten Säulen der
Windschutzscheibe über die weiterentwickelte
Servolenkung bis zum von innen einstellbaren
Außenspiegel – ist unübertroffen.*

Der Besitzer und Fahrer des 350 SL wird vergessen, was er bisher über sportliche Wagen wußte, weil das neueste Ergebnis der Mercedes-Benz Forschung weit über „Sportlichkeit mit Komfort“ hinausgeht. Die Synthese aller Eigenschaften ist entscheidend, und hier war Harmonie das Ziel. Der 350 SL wirkt auf den Betrachter aufregend interessant. Der Fahrer dagegen spürt nichts dergleichen; er merkt nur den reichhaltigen Komfort und die sichere Kraftbeherrschung.

Flotte Worte, modisches Blech und schicke Sportarmaturen taugen nicht mehr viel in den 70er Jahren. Sicherheit, Fahrerleichterung und sinnvoller Komfort werden bald das Bild vom modernen Automobil bestimmen. Wir sind dieser Entwicklung voraus.

In Tausenden von Tests trainierte Aggregate lassen keinen Platz für Spielereien. Der dem Menschen angepaßte Komfort entsteht im wissenschaftlichen Versuch, die äußere Form im Windkanal. Trotzdem ist der 350 SL schön und schnell und männlich. Charakter statt Schminke. Der 350 SL ist ein in vielen Jahren ausgereiftes Automobil. Zukunftsweisende Technik ist unser Weg zur Perfektion.

Jetzt geben wir ihn in Ihre Hand. Seine Kraft und Sicherheit und Ihre Fairness im Straßenverkehr – es gibt keinen besseren Stern, unter dem Sie fahren können.

TECHNISCHE DATEN

Motor	
Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	92/65,8 mm
Gesamthubraum	3499 cm ³
Motorleistung nach DIN ¹⁾	200 PS bei 5800 U/min
Motorleistung nach SAE	230 gr. HP bei 6050 U/min
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	29,2 mkp bei 4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	32,0 mkp bei 4200 U/min
Verdichtung	9,5
Öfüllung Kurbelgehäuse max./min.	7,5/5,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	14,3 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 210 km/h
Reifen, mit Schlauch	205/70 VR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 ²⁾	13,0 Liter/100 km
Tankinhalt	90 Liter
davon Reserve	ca. 13 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1545 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1975 kg
Anhängelast, gebremst ³⁾	1200 kg
Anhängelast, ungebremst ³⁾	750 kg

¹⁾ Die angegebene Leistung in PS/DIN ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

²⁾ Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und 70 030. Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Geschwindigkeit von 110 km/h auf ebener Fahrbahn und einem Zuschlag von 10 %/o. Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar.

Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70 030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

³⁾ Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte. Gültig für die Bundesrepublik Deutschland. In verschiedenen Ländern sind andere Gewichte vorgeschrieben.

Inhalt unverbindlich
Änderungen vorbehalten



KOMFORTABEL

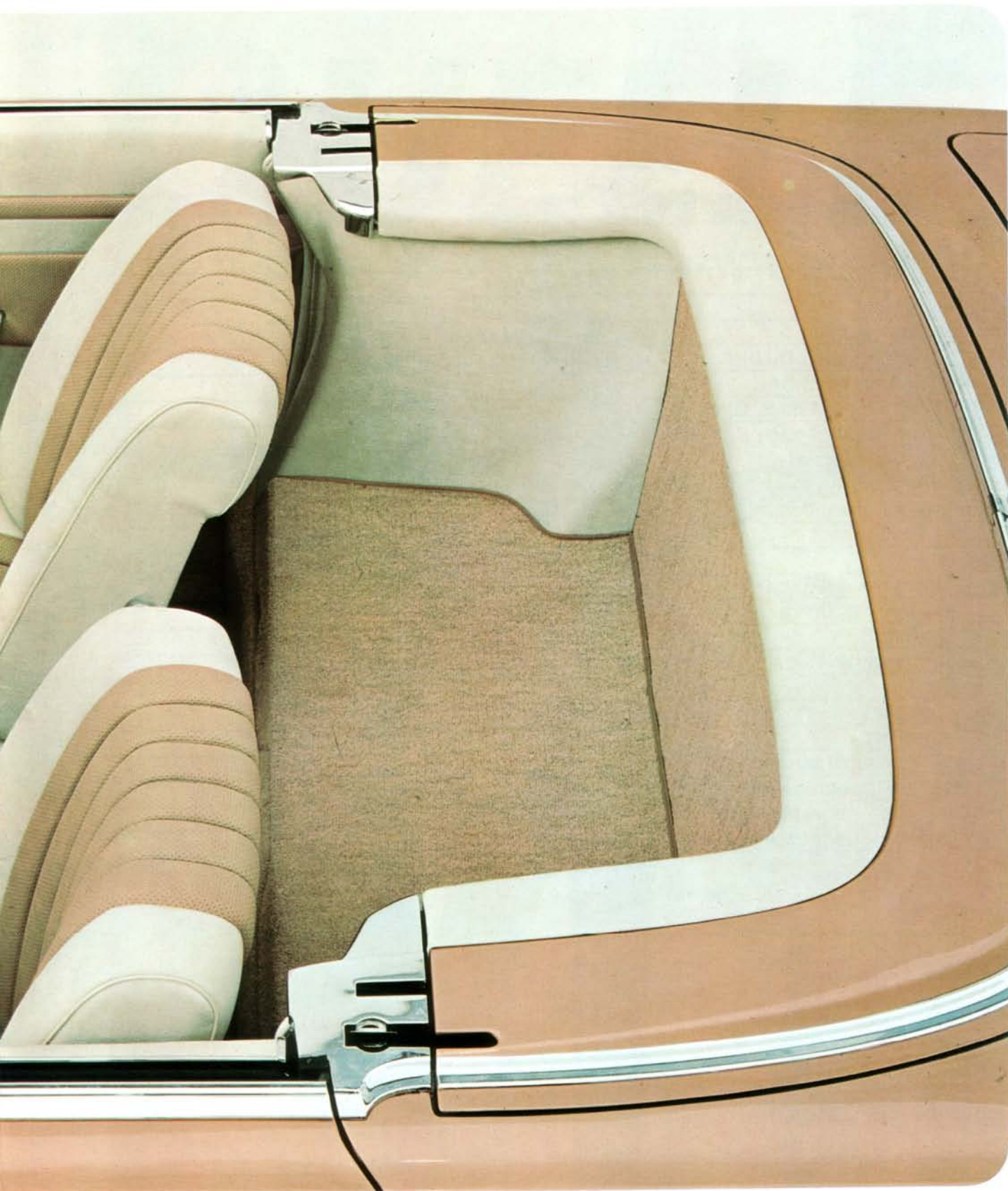


SICHER

SCHNELL



ZUVERLÄSSIG



WERTBESTÄNDIG