

Antrieb für Drehzahlmesser

Änderung: Überarbeitet

Arb.-Nr.

06-1

vdh-Archiv

Die Motoren der Typen 220 SEb/C, 230 SL und 250 SL sowie bis April 1966 auch die der Typen 250 SE/C und 300 SE/C sind serienmäßig mit einem Antrieb für einen mechanischen Drehzahlmesser ausgerüstet. Ab den folgenden Fahrgestell-Nummern erhielten dann die 250 SE/C- und 300 SE/C-Motoren einen Transistor-Drehzahlmesser.

Typ 250 SE/C ab Fg.-End-Nr. 085 398

(mit Ausnahme von 085 529, jedoch außerdem eingebaut in 085 361, 371, 373, 375, 377-382, 384-386, 388-390, 392-396).

Typ 300 SE/C ab Fg.-End-Nr. 009 291

(außerdem eingebaut in 009 211, 232, 283, 285, 286, 287).

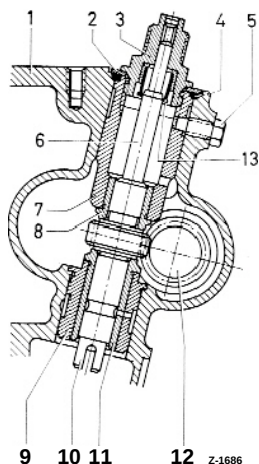


Bild 06-1/1

Typ 220 SEb und 250 SE Coupé und Cabriolet
230 SL und 250 SL

- 1 Zylinderkurbelgehäuse
- 2 Abdeckscheibe
- 3 Anschlußstück für Antrieb des Drehzahlmessers
- 4 Gummiring
- 5 Sechskantschraube
- 6 Zwischenstück für Antrieb zum Drehzahlmesser
- 7 Druckstück
- 8 Lagerbüchse
- 9 Lagerkörper
- 10 Schraubenrad
- 11 Lagerbüchse
- 12 Zwischenradwelle
- 13 Abdichtring

Antriebe für mechanischen Drehzahlmesser

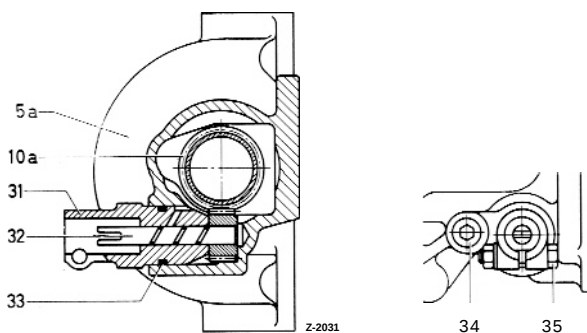


Bild 06-1/2

Typ 300 SE Coupé und Cabriolet

- 5a Antriebsgehäuse
- 10a Kupplungshülse mit Schraubenrad für Antrieb des Drehzahlmessers
- 31 Gehäuse für Drehzahlmesserantrieb
- 32 Antriebswelle mit Schraubenrad
- 33 Radialdichtring
- 34 Innensechskantschraube M 8 x 60
- 35 Sechskantschraube M 6 x 30

Zum nachträglichen Einbau bei der Limousine des Typs 220 SEb ist das Zwischenstück (6) und das Anschlußstück (3) einzubauen (Bild 06-1/1).

Zum nachträglichen Einbau bei der Limousine des Typs 300 SE ist die Kupplungshülse (10a), das Antriebsgehäuse (5a) und das Gehäuse (31) mit Antriebswelle und Schraubenrad (32) einzubauen (Bild 06-1/2).

Antriebswellen siehe auch Arb.-Nr. 18-6

Bei den Typen 190 Dc und 200 D zum nachträglichen Einbau die Antriebswelle mit Drehzahlmesserantrieb (10) Teil-Nr. 127 180 00 07 und das Anschlußstück (3) Teil-Nr. 127 060 00 46 einbauen (siehe Bild 06-1/1).

06-1