

MERCEDES-BENZ

Serienlackierungen Standard colours Peintures standard Pinturas standard
Sonderlackierungen Special colours Peintures hors série Pinturas especiales

vdh-Archiv
MB-AG 08/1969
8 Seiten



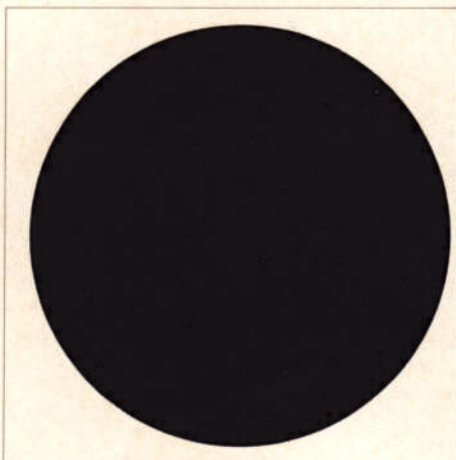
Die Lackierung
der Mercedes-Benz
Personenwagen
unterstreicht
das elegante Aussehen
und ist zugleich
ein wirkungsvoller Schutz
gegen Korrosion und andere
zersetzende Einflüsse.

An den besonders
gefährdeten Stellen
der Karosserie
rechts und links
neben dem Kühlergrill
besteht dieser Schutz
z. B. aus 7 Schichten,
deren Funktion
organisch
aufeinander abgestimmt ist.
Die 5. Schicht
ist zähelastisch
und kann Energie aufzehren.
Beschädigungen
bis auf das Blech
durch aufprallende Steine
werden also
weitgehend vermieden.

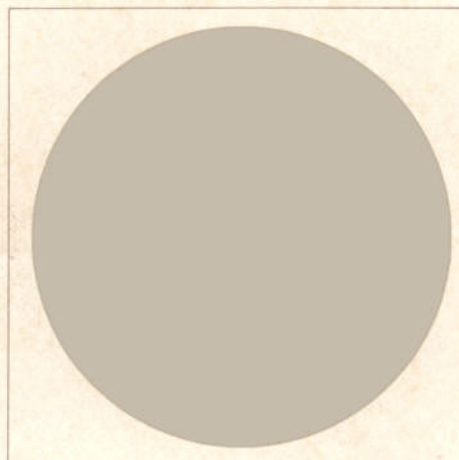
Die Fahrzeug-Unterseite
hat serienmäßig
einen PVC-Dauerschutz.
(PVC = Polyvinylchlorid)

Jeder Mercedes-Benz
Personenwagen
hat insgesamt 20 kg Lack,
14 kg PVC und Wachs.

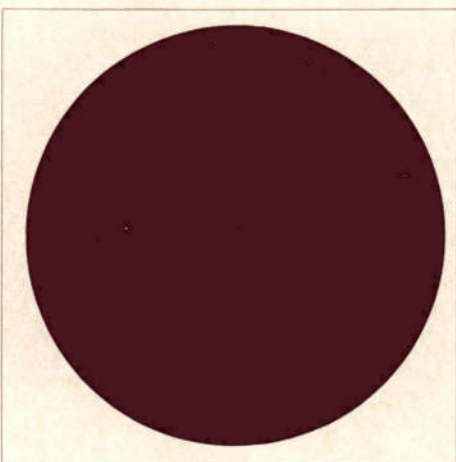
Serienlackierungen
Standard colours
Peintures standard
Pinturas standard



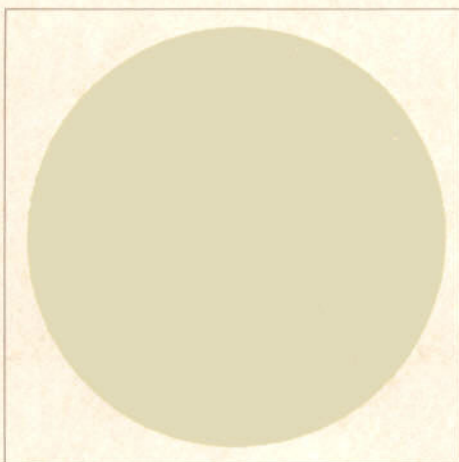
040
schwarz
black
noir
negro



158
weißgrau
white grey
gris blanc
gris blanco



542
dunkelrot
dark red
rouge foncé
rojo oscuro



670
hell-elfenbein
light ivory
ivoire clair
marfil claro



173
anthrazitgrau
anthracite grey
anthracite
gris antracita



304
horizontblau
horizon blue
bleu horizon
azul horizonte



350
mittelblau
medium blue
bleu moyen
azul mediano

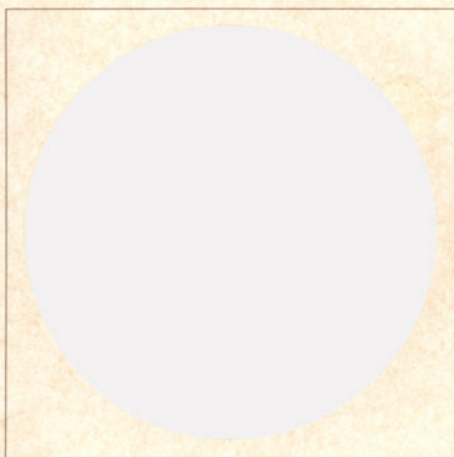
Farbabweichungen
sind drucktechnisch bedingt.

Any slight colour differences
are due to printing.

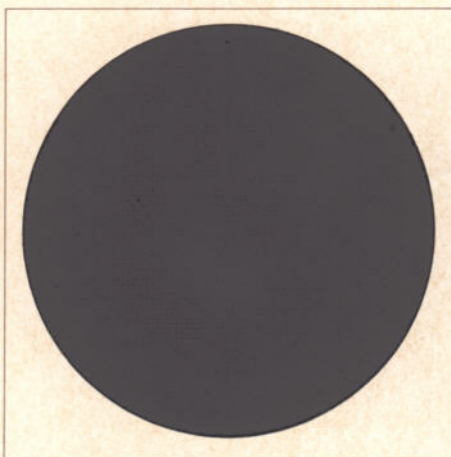
Dû au procédé d'imprimerie,
de légères différences de tons sont inévitables.

Pequeñas diferencias en tonos
de color son inevitables,
debido a la técnica de impresión.

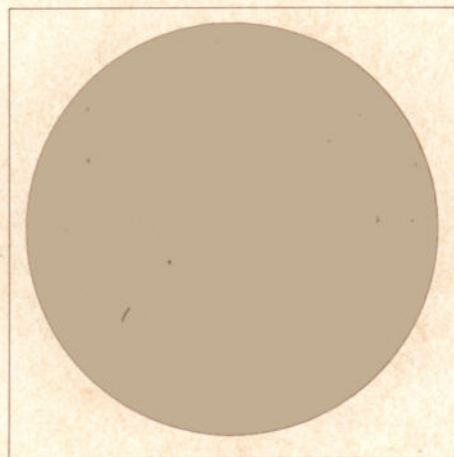
Sonderlackierungen
Special colours
Peintures hors série
Pinturas especiales



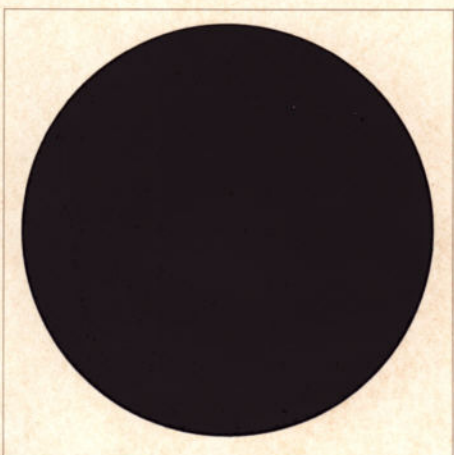
050
weiß
white
blanc
blanco



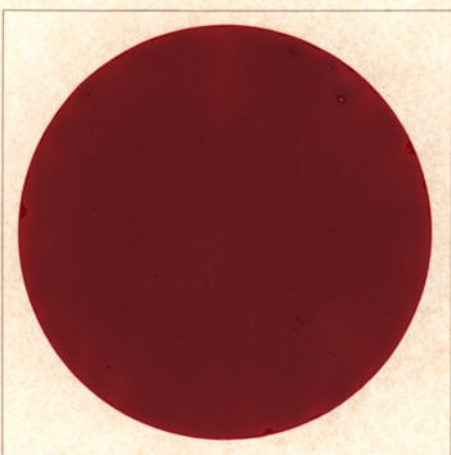
124
arabergrau
arabian grey
gris arabe
gris arábigo



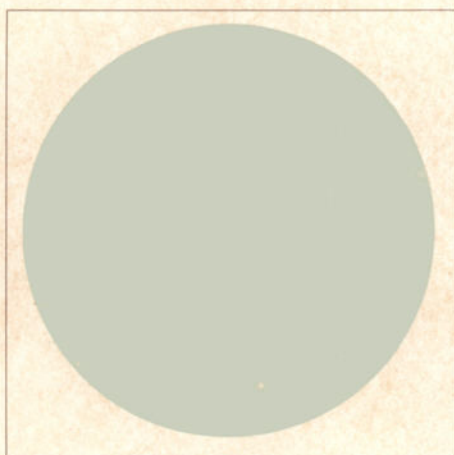
181
hellbeige
light beige
beige clair
beige claro



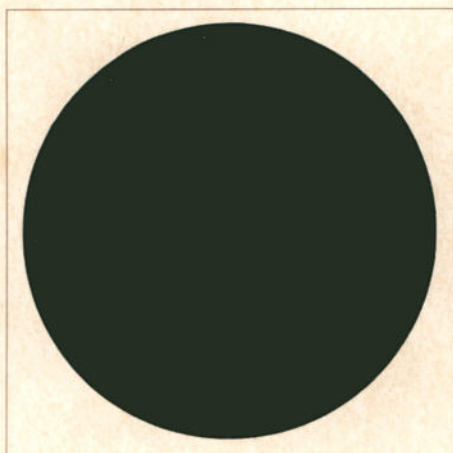
460
dunkelrotbraun
dark maroon
brun rouge foncé
marrón rojo oscuro



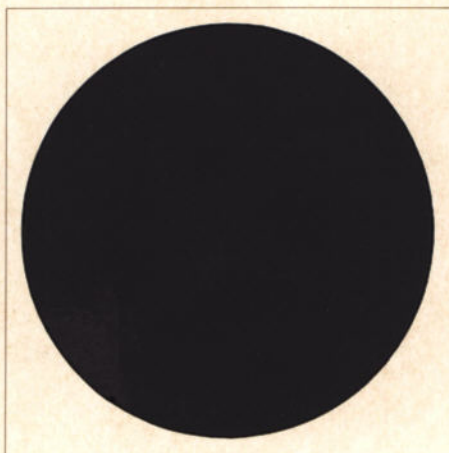
576
rot
red
rouge
rojo



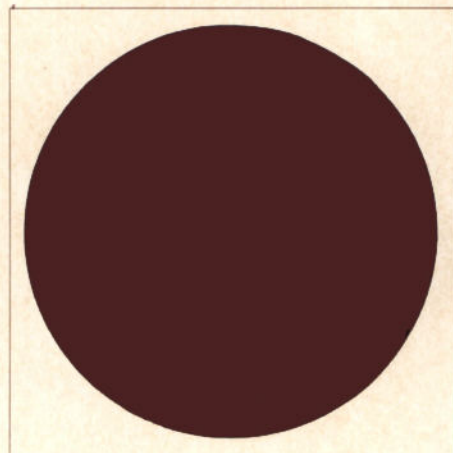
717
papyrusweiß
papyrus white
blanc de papyrus
blanco papiro



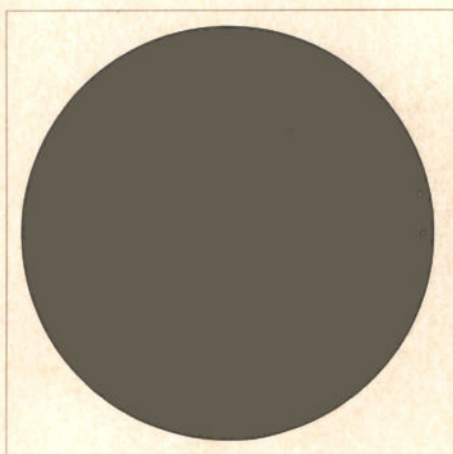
268
dunkelgrün
dark green
vert foncé
verde oscuro



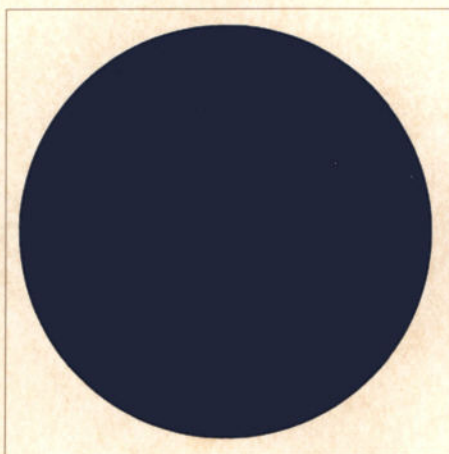
291
dunkeloliv
dark olive
olive foncé
oliva oscuro



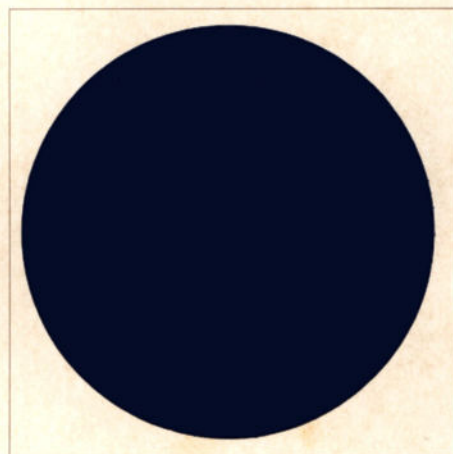
423
tabakbraun
tobacco brown
tabac
tabaco



726
beigegrau
beige grey
gris beige
gris beige



903
blau
blue
bleu
azul



904
dunkelblau
dark blue
bleu foncé
azul oscuro

The paint on Mercedes-Benz cars emphasizes their good looks and is, at the same time, an effective protection against corrosion and other harmful influences.

On particularly sensitive parts of the bodywork to the right and left of the radiator grille this protective covering consists of 7 layers of synthesized, anti-corrosive compounds. The fifth layer is a tough, elastic covering which absorbs energy, so that damage to the metal which might be caused by flying stones, can be reduced to a minimum.

The undersides of all our cars have a PVC long-life protective coating (PVC = Polyvinylchloride).

Every Mercedes-Benz car has a total of 44,1 lbs. of paint, 30,9 lbs. of PVC and wax.

La peinture des Mercedes-Benz constitue un élément esthétique en même temps qu'une protection efficace contre la corrosion et d'autres influences nuisibles.

Aux endroits de la carrosserie particulièrement menacés, à droite et à gauche de la calandre, cette protection se compose par exemple de sept couches dont les fonctions se complètent mutuellement. La 5^e couche, relativement élastique, peut absorber de l'énergie. Il est ainsi possible d'éviter dans une large mesure que les jets de pierres ne provoquent des dommages atteignant la tôle.

Le dessous de la voiture est doté en série d'une protection durable en chlorure de polyvinyle (CPV).

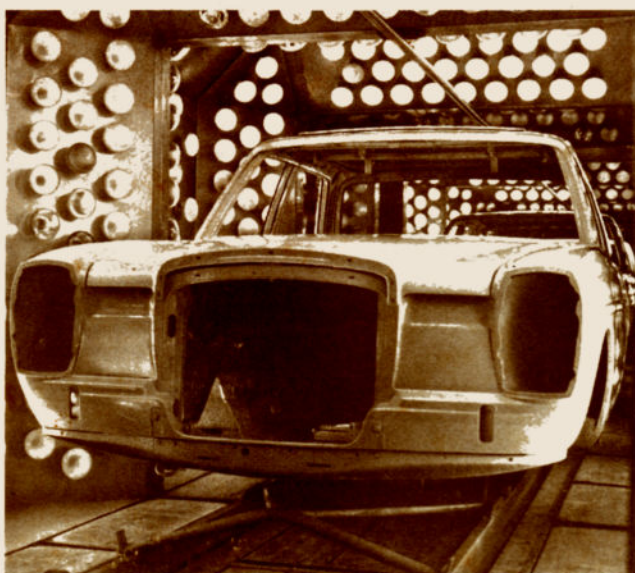
Sur chaque Mercedes-Benz il y a 20 kg de peinture, 14 kg de CPV et de cire.

La pintura de los coches de turismo Mercedes-Benz subraya el elegante aspecto y es al mismo tiempo una protección eficaz contra la corrosión y otros agresivos.

En los puntos críticos de la carrocería, a la derecha e izquierda del radiador, consta esta protección, p. ej., de 7 capas cuya función ha sido coordinada orgánicamente. La quinta capa es viscoelástica y puede absorber energía. Así se evitan en gran medida daños producidos por piedras que llegan hasta la chapa.

Los bajos de los vehículos tienen de serie una protección permanente de cloruro de polivinilo.

Para cada coche de turismo Mercedes-Benz se necesitan en total 20 kg de pintura y 14 kg de cloruro de polivinilo y cera.



Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertuerkheim

