

## Einbauanleitung für Sonderausstattung



vdh-Archiv

### Sicherheitsgurte (Schulterschräggurte Fabrikat Unica)

Für Fahrzeuge mit serienmäßigen Verankerungen

Typ 190 c, 190 Dc, 220 b, 220 Sb, 220 SEb, 300 SE und 230 SL  
(nach SA 55 633)

Gruppe 86-3

Die Sicherheitsgurte Fabrikat Unica mit Einlochbeschlag können nur in Fahrzeuge mit serienmäßig vorhandenen Verankerungen eingebaut werden. Für Fahrzeuge ohne serienmäßige Verankerungen sind nach wie vor Sicherheitsgurte mit Zweilochbeschlag (Befestigungsbeschlag mit zwei Befestigungslöchern) gültig (siehe Einbauanleitung Gruppe 86-1). Den Einsatz der serienmäßigen Verankerungen für Sicherheitsgurte mit Einlochbeschlag siehe Einbauanleitung Gruppe 86-2, Seite 86-2/8.

Um einen einwandfreien Sitz des Sicherheitsgurtes zu gewährleisten, sind in der Kastensäule 2 Verankerungen (bei den Coupés und Cabriolets der Typen 220 SEb und 300 SE sowie beim Typ 230 SL nur 1 Verankerung) in verschiedenen Höhen angebracht, so daß individuell nach Größe der Person der Oberteil des Sicherheitsgurtes montiert werden kann.

#### A. Sicherheitsgurte für Vordersitz oder Sitzbank

##### Montage des oberen Gurtteils an der Kastensäule bzw. am Fondseitenteil

1. Verankerung auf dem Bezug abtasten und ein Loch durchstoßen (Bild 86-3/5 bis 7).
2. Scheiben mit Nase (5) in den Befestigungsbeschlag (4) des Gurtoberteiles (2) eindrücken, Schaftschraube (6) hindurchstecken, Fächerscheibe (7) und Abstandsring (8) auflegen (angedrehter Bund zur Fächerscheibe) und oberen Gurtteil festschrauben.

**Wichtig!** Beim Unica-Sicherheitsgurt sind in den Befestigungsbeschlägen (4) und (17) je eine Verdrehsicherung eingebaut, die eine Verdrehung der Beschläge nur um 90° zulassen.

Aus diesem Grund muß beim Festschrauben des Beschlages (4) des Gurtoberteils für den Vordersitz **während des Anziehens der**

**Schaftschraube** (6) der Beschlag waagrecht nach vorn gehalten – bei den Coupés und Cabriolets der Typen 220 SE und 300 SE sowie beim Typ 230 SL 45° nach vorn oben – und mehrmals von dieser Stellung aus um 90° nach unten geschwenkt werden (siehe auch Bild 86-3/5 und 7).

Die anderen Beschläge, für den Vordersitz unten und für den Fondsitze oben, sind so zu montieren, daß bei angelegtem Gurt der Beschlag sich nach beiden Drehrichtungen gleich weit bewegen läßt.

Anschließend Abdeckkappe (13) auf den Befestigungsbeschlag (4) drücken.

**Anm.: Die Zahlen in den Klammern stellen die Positionen des Lieferumfangs dar.**

### Montage des unteren Gurtteils am Tunnel bzw. am Querträger hinter den Vordersitzen

- Bei den Typen 220 Sb, 220 SEb und 300 SE Teppich auf dem Tunnel im Fond – beim Typ 230 SL am Querträger hinter den Vordersitzen – nach vorn schlagen, die Stellen, wo die Verankerungen sitzen, markieren und ein Loch durchstoßen.
- Bei den Typen 190 c, 190 Dc und 220 b Gummimatte entsprechend den vorgezeichneten Linien ausschneiden. Falls noch keine vorgezeichneten Linien vorhanden sind, ist genauso zu verfahren, wie bei Fahrzeugen mit Teppich.
- Dichtschrauben, die zur Abdichtung des Rahmenbodens dienen, herausschrauben. Anschließend das freiwerdende Muttergewinde M 10 reinigen.
- Scheiben (5) in den Befestigungsbeschlag (4) des Gurtunterteils (3) eindrücken, Schaft-

schraube (6) hindurchstecken, Abstandsring (8) (angedrehter Bund zur Scheibe 9), Scheibe (9) und Gummischeibe (10) auflegen – beim Typ 230 SL Sechskantschraube (11) mit Federring (12) in den Winkelbeschlag des Gurtunterteils (3) stecken – und unteren Gurtteil festschrauben (Einzelheiten siehe Bild 86-3/5 bis 7).  
Anschließend Abdeckkappe (13) auf den Befestigungsbeschlag (4) drücken.

**Wichtig! Bei den Typen 190 c, 190 Dc, 220 b, 220 Sb, 220 SEb und 300 SE wird das untere Gurtteil für den linken Sitz auf der rechten Seite des Tunnels und für den rechten Sitz auf der linken Seite des Tunnels montiert. Beim Einbau von 2 Gurten kreuzen sich dann die Gurtunterteile über dem Tunnel. Im Gegensatz zu den obengenannten Typen kreuzen sich die Gurtunterteile beim Typ 230 SL nicht.**

### B. Sicherheitsgurte für Fondsitze

#### Montage des oberen Gurtteils am Hutablageblech

- Fondlehne und Fondsitz ausbauen.
- Verankerung auf dem Bezug abtasten und ein Loch durchstoßen. Bei den Typen 220 b, 220 Sb, 220 SEb und 300 SE ist ein Loch im Karton bereits serienmäßig vorhanden, dagegen ist bei den Typen 190 c und 190 Dc ein Durchgangsloch mit 16 mm Durchmesser in den Karton zu bohren. Die Lage wird am zweckmäßigsten von unten durch die Verankerung festgestellt.

- Scheiben mit Nase (19) in den Befestigungsbeschlag des Gurtoberteils (15) eindrücken, Schaftschraube (20) hindurchstecken, Fächerscheibe (21) und Abstandsring (22) auflegen (angedrehter Bund zur Fächerscheibe) und oberen Gurtteil (15) festschrauben (Einzelheiten siehe Bild 86-3/5 bis 7).  
Anschließend Abdeckkappe (23) auf den Befestigungsbeschlag (17) drücken.

#### Montage des unteren Gurtteils am Rahmenboden

- Dichtschrauben am Querträger hinter der Fondlehne herausschrauben. Anschließend das freiwerdende Muttergewinde M 10 reinigen.
- Bei den Typen 190 c bis 300 SE Sechskantschraube (24) mit Federring (25) in den Winkelbeschlag (18) des Gurtunterteils stecken

und unteren Gurtteil festschrauben (Einzelheiten siehe Bild 86-3/5 und 6).

**Wichtig! Das untere Gurtteil für den linken Sitz wird an der linken Verankerung und für den rechten Sitz an der rechten Verankerung festgeschraubt. Im Gegensatz zu den Sicherheitsgurten für die Vordersitze, kreuzen sich die Sicherheitsgurte für die Fondsitze nicht.**

### C. Handhabung der Unica-Sicherheitsgurte



Bild 86-3/1

#### Schließen des Sicherheitsgurtes

Oberes Gurtteil über die Schulter legen und unteres Gurtteil einhängen.



Bild 86-3/3

#### Kürzen des Sicherheitsgurtes

Freies Ende des unteren Gurtteiles nach unten ziehen.



Bild 86-3/2

#### Verlängern des Sicherheitsgurtes

Klemmbügel am unteren Gurtteil anheben und Oberkörper langsam nach vorne neigen. Ist die gewünschte Länge erreicht, Klemmbügel wieder loslassen.



Bild 86-3/4

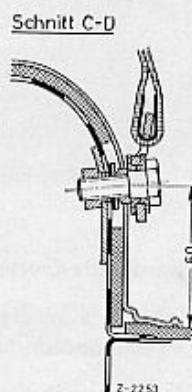
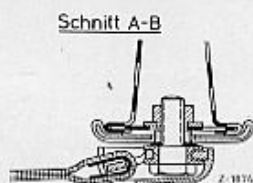
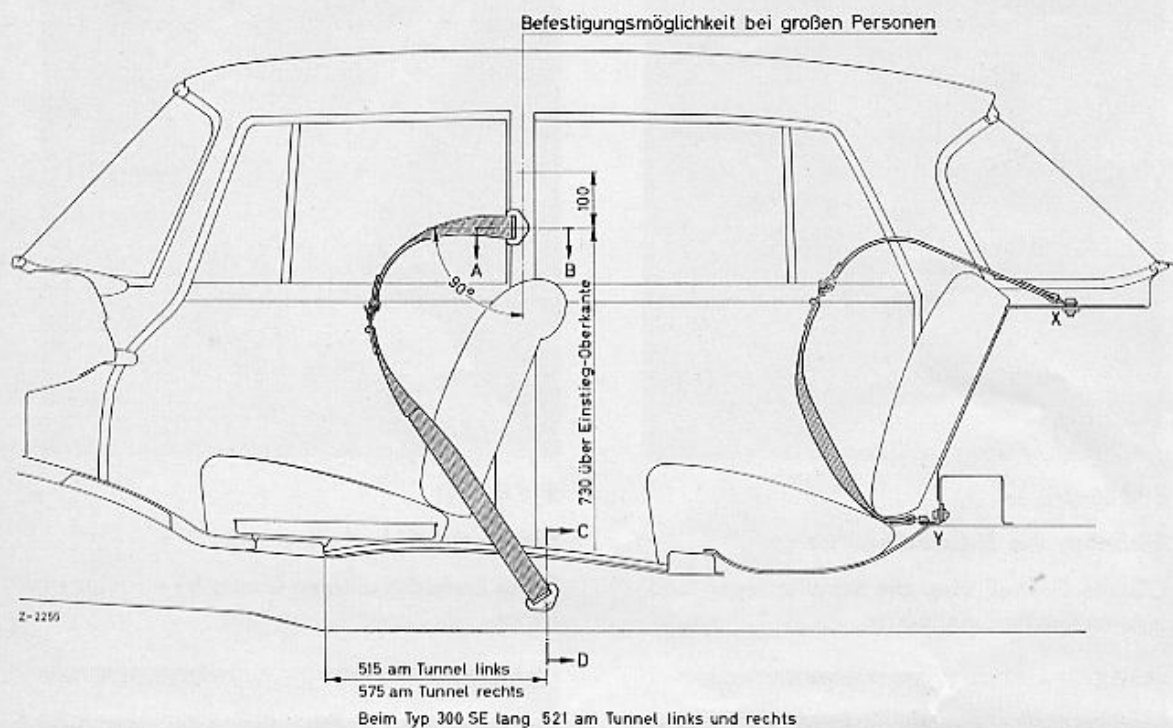
#### Aufhängen des Vordersitz-Gurtoberteils

Haken des Gurtoberteils in die Verkleidung für die Mittelsäule einhängen.

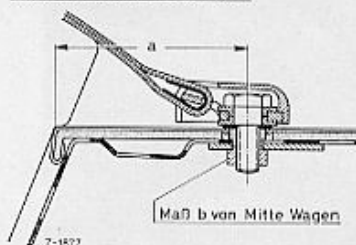
Falls noch kein Ausschnitt in der Verkleidung oben vorhanden ist, kann der Haken am hinteren Haltegriff am Dachrahmen eingehängt werden.

**D. Anordnung der Sicherheitsgurte im Fahrzeug**

Typ 190 c, 190 Dc, 220 b, 220 Sb, 220 SEb Limousine, 300 SE Limousine



Schnitt durch Einzelheit X



Schnitt durch Einzelheit Y

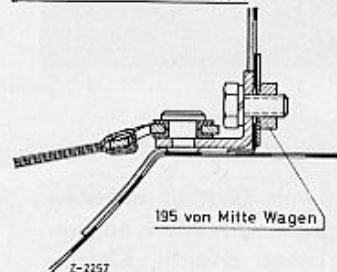
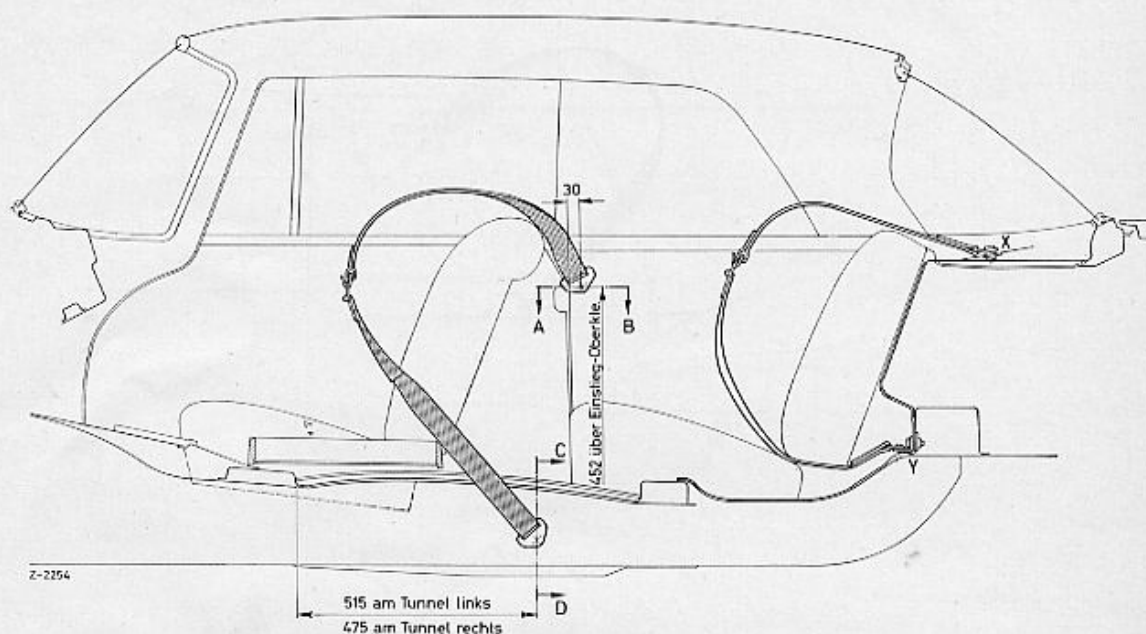


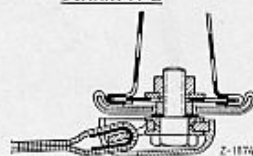
Bild 86-3/5

 $a = 142 \text{ mm}$      $b = 640 \text{ mm}$

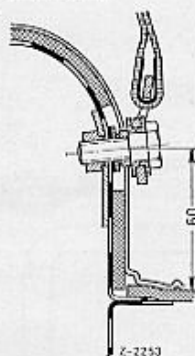
## Typ 220 SEb und 300 SE Coupé und Cabriolet



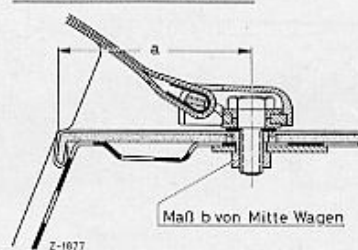
Schnitt A-B



Schnitt C-D



Schnitt durch Einzelheit X



Schnitt durch Einzelheit Y

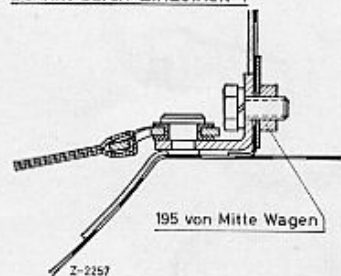


Bild 86-3/6

a = 68 mm    b = 490 mm

Typ 230 SL

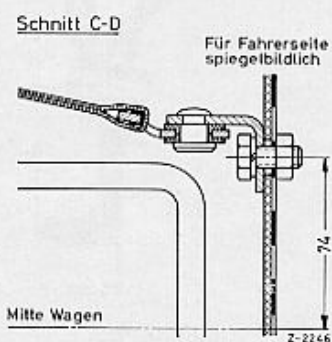
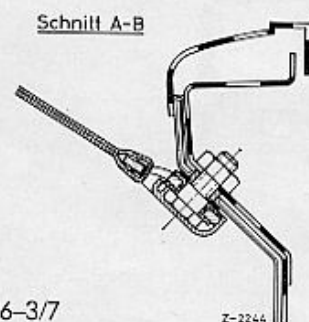
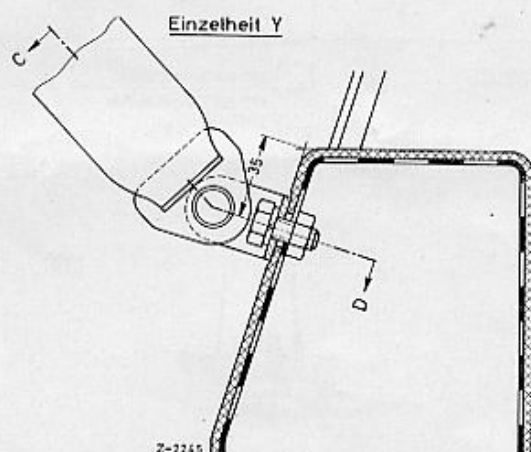
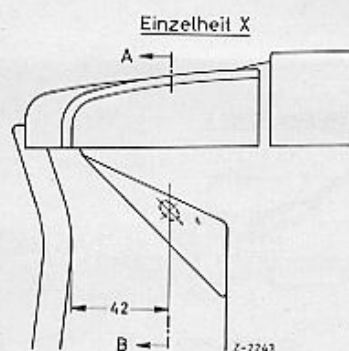
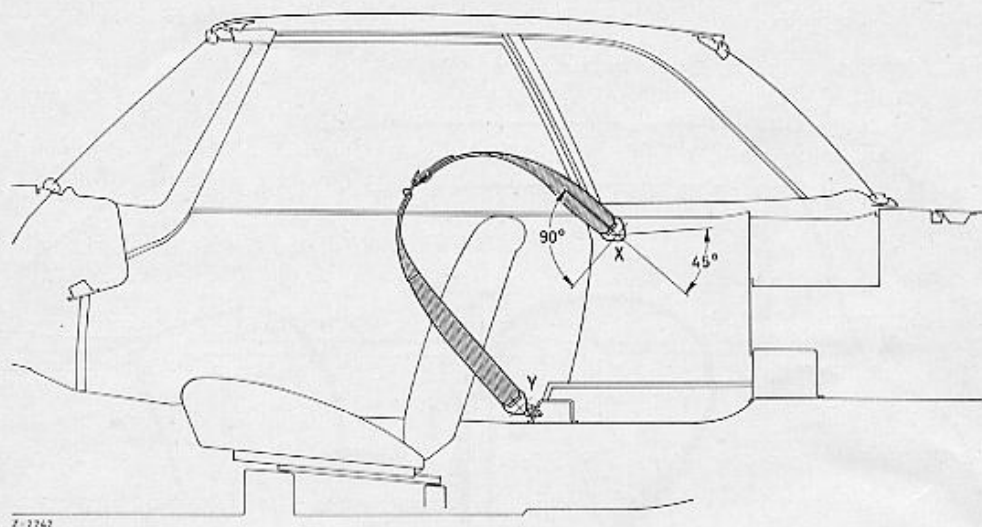


Bild 86-3/7

**E. Lieferumfang****Sicherheitsgurte für Vordersitze**

| Pos. | Anzahl | Benennung                                   | Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung  |                 |
|------|--------|---------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|      |        |                                             | 190 c bis 300 SE               | 230 SL          |
| 1    | 1      | Sicherheitsgurt, vollständig bestehend aus: | siehe Gesamt-Lieferumfangs-Nr. |                 |
| 2    | 1      | Gurtoberteil mit Haken                      | +                              | +               |
| 3    | 1      | Gurtunterteil mit Klemmbügel                | +                              | +               |
| 4    | 2      | Befestigungsbeschlag, eingenäht             | +                              | +               |
|      |        | <b>Befestigung oben</b>                     |                                |                 |
| 5    | 2      | Scheibe mit Nase                            | +                              | +               |
| 6    | 1      | Schaftschraube                              | +                              | +               |
| 7    | 1      | Fächerscheibe                               | J 13,2 DIN 6798                | J 13,2 DIN 6798 |
| 8    | 1      | Abstandsring                                | +                              | +               |
| 13   | 1      | Abdeckkappe                                 | 113 868 00 30                  | 113 868 00 30   |
|      |        | <b>Befestigung unten</b>                    |                                |                 |
| 5    | 2      | Scheibe mit Nase                            | +                              |                 |
| 6    | 1      | Schaftschraube                              | +                              |                 |
| 8    | 1      | Abstandsring                                | +                              |                 |
| 9    | 1      | Scheibe verzinkt                            | +                              |                 |
| 10   | 1      | Gummischeibe                                | +                              |                 |
| 11   | 1      | Sechskantschraube                           |                                | M 10×20 DIN 933 |
| 12   | 1      | Federring                                   |                                | B 10 DIN 127    |
| 13   | 1      | Abdeckkappe                                 | 113 868 00 30                  |                 |

**Sicherheitsgurte für Fondsitze**

| Pos. | Anzahl | Benennung                                                        | Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung  |  |
|------|--------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|
|      |        |                                                                  |                                |  |
| 14   | 1      | Sicherheitsgurt, vollständig bestehend aus:                      | siehe Gesamt-Lieferumfangs-Nr. |  |
| 15   | 1      | Gurtoberteil mit Haken                                           | +                              |  |
| 16   | 1      | Gurtunterteil mit Klemmbügel                                     | +                              |  |
| 17   | 1      | Befestigungsbeschlag, eingenäht                                  | +                              |  |
| 18   | 1      | Winkelbeschlag, eingenäht und vernietet mit Befestigungsbeschlag | +                              |  |
|      |        | <b>Befestigung oben</b>                                          |                                |  |
| 19   | 2      | Scheibe mit Nase                                                 | +                              |  |
| 20   | 1      | Schaftschraube                                                   | +                              |  |
| 21   | 1      | Fächerscheibe                                                    | J 13,2 DIN 6798                |  |
| 22   | 1      | Abstandsring                                                     | +                              |  |
| 23   | 1      | Abdeckkappe                                                      | 113 868 00 30                  |  |
|      |        | <b>Befestigung unten</b>                                         |                                |  |
| 24   | 1      | Sechskantschraube                                                | M 10×20 DIN 933                |  |
| 25   | 1      | Federring                                                        | B 10 DIN 127                   |  |

**Bestellnummer des Gesamt-Lieferumfangs**

| Typ                                                                                  | 190 c, 190 Dc<br>220 b, 220 Sb<br>220 SEb, 300 SE<br>Limousine | 220 SEb, 300 SE<br>Coupé und Cabriolet | 230 SL        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|
| 1 Sicherheitsgurt für Vordersitz<br>oder Sitzbank komplett mit<br>Befestigungsteilen | 110 860 08 85                                                  | 111 860 52 85                          | 113 860 00 85 |
| 1 Sicherheitsgurt für Fondsitz<br>komplett mit Befestigungsteilen                    | 110 860 09 85                                                  | 110 860 09 85                          | —             |

Die Sicherheitsgurte können unter der angegebenen Gesamt-Lieferumfangs-Nr. auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden. Da die Sicherheitsgurte in **zwei Farben lieferbar** sind, **ist auf der Bestellung zusätzlich noch die Farbenkennzahl anzugeben**; für silbergrau die Kennzahl D 11 und für beige die Kennzahl D 12.

**Zuständiges Lieferwerk: Sindelfingen**