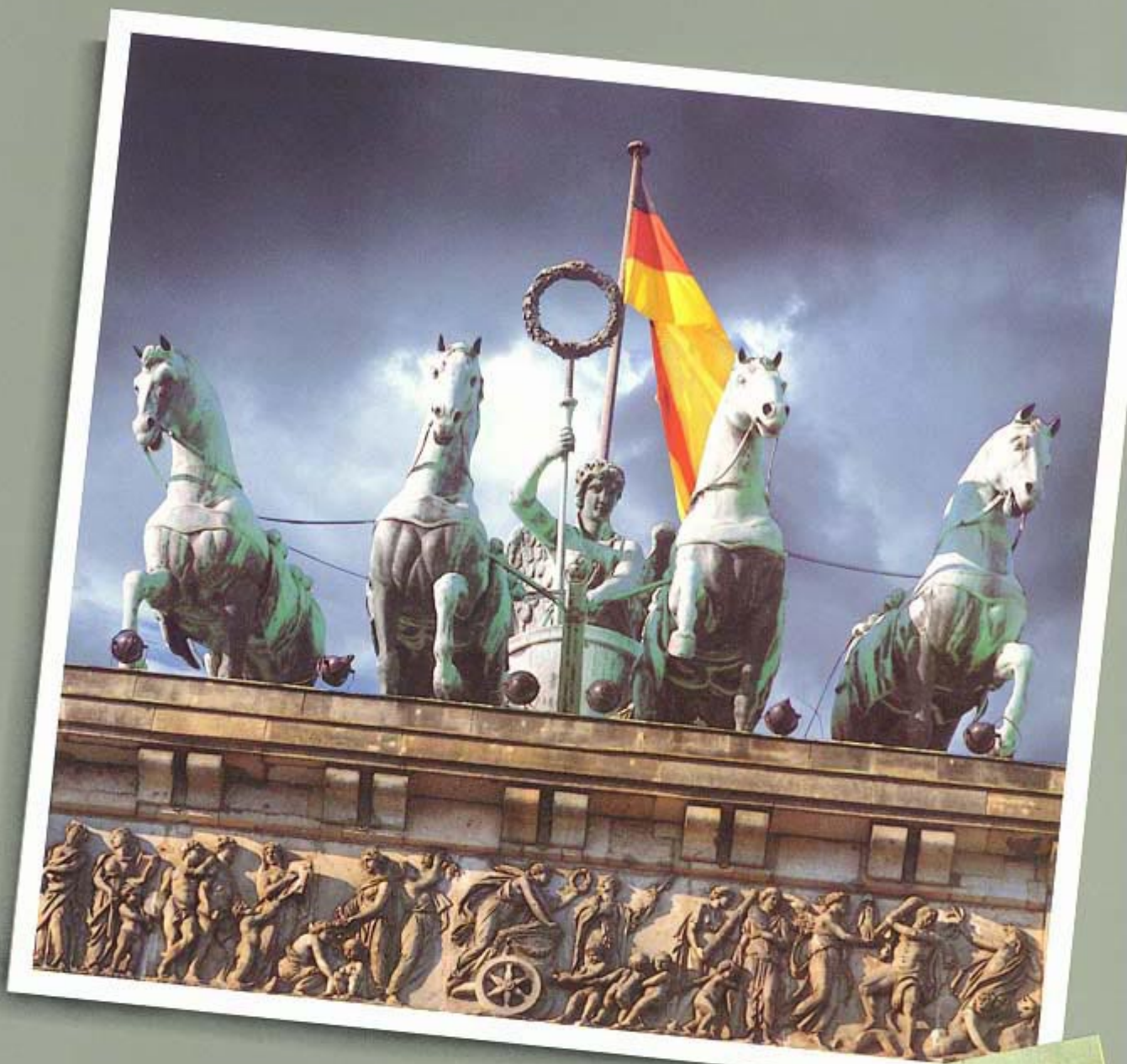




Berlin ist immer eine Reise wert

**Karmann-Reisemobil auf
Mercedes-Benz-Fahrgestell MB 100 D.**

Die Metropolen Europas sind nicht nur einen Abstecher, sondern zu jeder Jahreszeit – und damit bieten sie den entscheidenden Vorteil gegenüber reinen Sonnenzielen – eine komplette Reise wert. Bieten sie doch trotz ihres unterschiedlichen Flairs und ihrer individuellen Note etwas Gemeinsames: ein auf allen Ebenen unübersehbares Maß an Internationalität. Dies betrifft nicht nur ein Kulturangebot, das in puncto Qualität und Quantität seinesgleichen sucht und wohl auch sonst in seiner eigenen speziellen Art und Auswahl nirgendwo anders anzutreffen ist. Vielmehr prägt die Verschiedenartigkeit seiner Bewohner mit ihren mannigfachen Mentalitäten und Ansprüchen wesentlich das Bild einer Weltstadt. Was den Reiz einer Stadt jedoch maßgeblich ausmacht und ihr einen unverwechselbaren Charme verleiht, sind seine Plätze und Parks, seine Bauten und Bauwerke. Stehen sie doch oft symbolhaft als Erkennungszeichen für ihre Stadt wie das Brandenburger Tor für Berlin, oder der Arc de Triomphe für Paris.



Um den besonderen Flair solch einer Metropole auch möglichst individuell erleben zu können, ist das Karmann-Reisemobil geradezu prädestiniert für eine Reise in die großen Städte unseres Kontinents.

Denn mit diesem Reisemobil ist man unabhängig, frei von festgelegten Zwängen und Plänen.

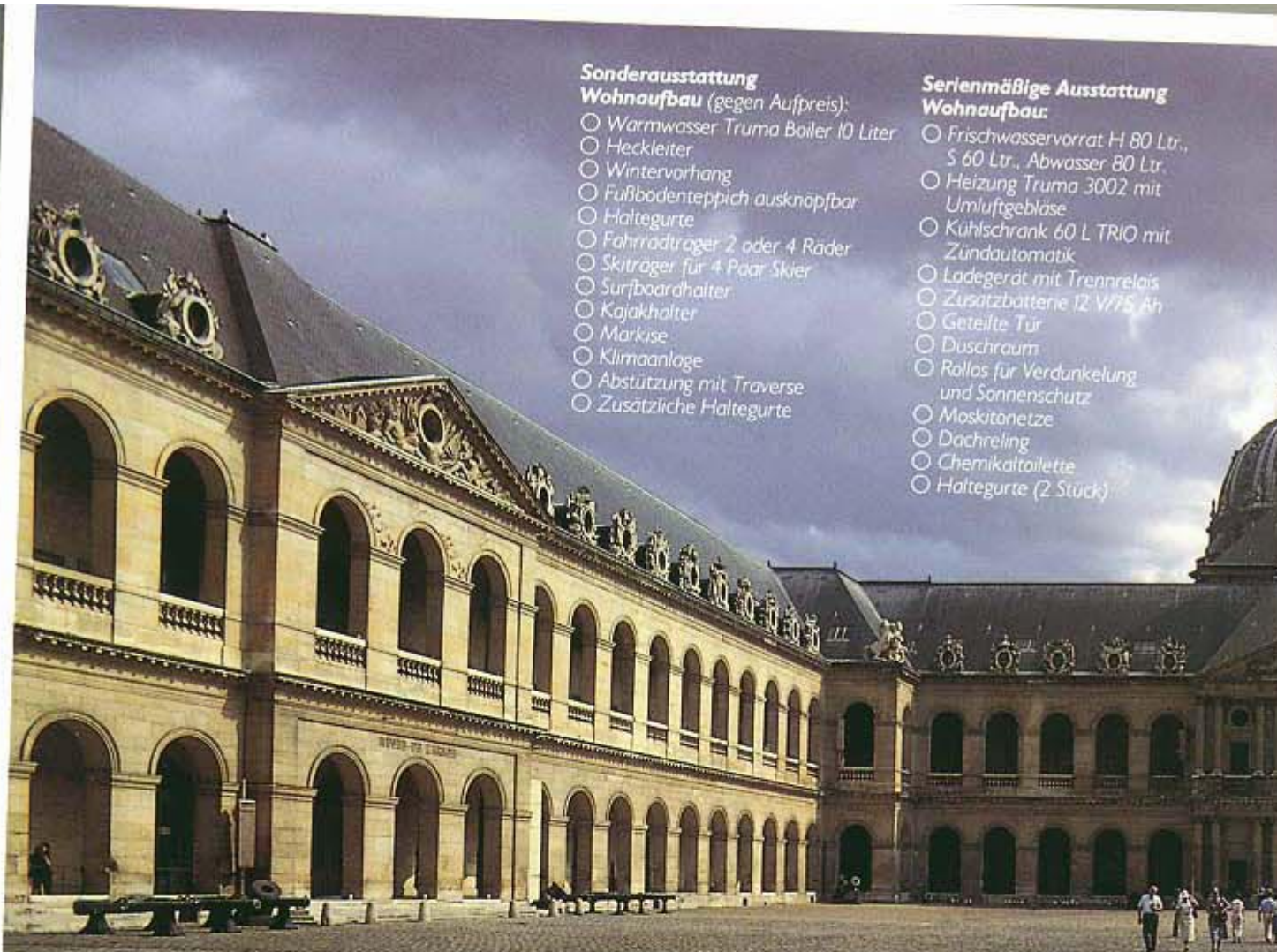
Belegte Unterkünfte, fest einzuhaltende Essens- oder Ruhezeiten kennt man mit diesem Hotel auf vier Rädern nicht.

Flexibel zu sein, den Tagesrhythmus dem Zufall zu überlassen, anzuhalten, wo's gefällt – dem Reisen mit dem Karmann-Wohnmobil sind keine Grenzen gesetzt.

Es bietet zudem die nahezu uneingeschränkte Möglichkeit, all das mitnehmen zu können, was einem in der Freizeit Spaß macht.

Ob Sportgeräte, Fahrräder oder andere Reiseutensilien – der Karmann-Motorcaravan bietet ideale Voraussetzungen, Freizeit und Hobbys sinnvoll miteinander zu verknüpfen. Besonders dann, wenn man eine interessante Städtetour mit einem erquickenden Strandurlaub verknüpfen will.





Sonderausstattung

Wohnaufbau (gegen Aufpreis):

- Warmwasser Truma Boiler 10 Liter
- Heckleiter
- Wintervorhang
- Fußbodenteppich ausknöpfbar
- Haltegurte
- Fahrradträger 2 oder 4 Räder
- Skiträger für 4 Paar Skier
- Surfboardhalter
- Kajakhalter
- Markise
- Klimaanlage
- Abstützung mit Traverse
- Zusätzliche Haltegurte

Serienmäßige Ausstattung

Wohnaufbau:

- Frischwasservorrat H 80 Ltr., S 60 Ltr., Abwasser 80 Ltr.
- Heizung Truma 3002 mit Umluftgebläse
- Kühlschrank 60 L TRIO mit Zündautomatik
- Ladegerät mit Trennrelais
- Zusatzbatterie 12 V/75 Ah
- Geteilte Tür
- Duschraum
- Rollos für Verdunkelung und Sonnenschutz
- Moskitonetze
- Dachrelling
- Chemikalttoilette
- Haltegurte (2 Stück)

Außenmaße

Gesamtlänge	5450 mm
Aufbaubreite	2170 mm
Höhe	2850 mm

Innenmaße

Aufbaubreite	2050 mm
Aufbauhöhe	1920 mm
Alkovenhöhe	540 mm

Waschraum

Modellausführung H	1320 x 800 mm
Modellausführung S	1000 x 1050 mm

Kleiderschrank

Modellausführung H	660 x 500 mm
Modellausführung S	500 x 520 mm

Küchenblock

Modellausführung H	990 x 500 mm
Modellausführung S	1000 x 1000 mm

Gasvorrat für

	2 x 11 kg
--	-----------

Ausstellbare/Schiebe-Fenster

Modellausführung H	5
Modellausführung S	4

Geschlossene Fenster

Modellausführung H	2
Modellausführung S	3

Dachluken

	2
--	---

Pilzlüfter

	1
--	---

Zwangsentlüftung

	2
--	---

Schiebelüftung

	1
--	---

Radstand

	2675 mm
--	---------

Gewichte

Leergewicht / zul. Gesamtgew.	2330 / 2800 kg
-------------------------------	----------------

Mehrgewicht Klimaanlage	20 - 80 kg
-------------------------	------------

Dachtraglast	150 kg
--------------	--------

Motortyp Diesel, 5-Gang	2,4 Ltr. / 55 kW / 75 PS
-------------------------	--------------------------

Bereifung (5 x)	205 R 14 PR 6
-----------------	---------------

Höchstgeschwindigkeit

bis zu 2,8 t zul. Gesamtgewicht	110
---------------------------------	-----

Tankinhalt (Kraftstoff)	70 Ltr.
-------------------------	---------

Elektrische Installation

I2-V-Transistorleuchten

Modellausführung H	4
--------------------	---

Modellausführung S	5
--------------------	---

I2-V-Leuchte im Alkoven	1
-------------------------	---

Innensteckdose 220 V

Modellausführung H	1
--------------------	---

Modellausführung S	2
--------------------	---

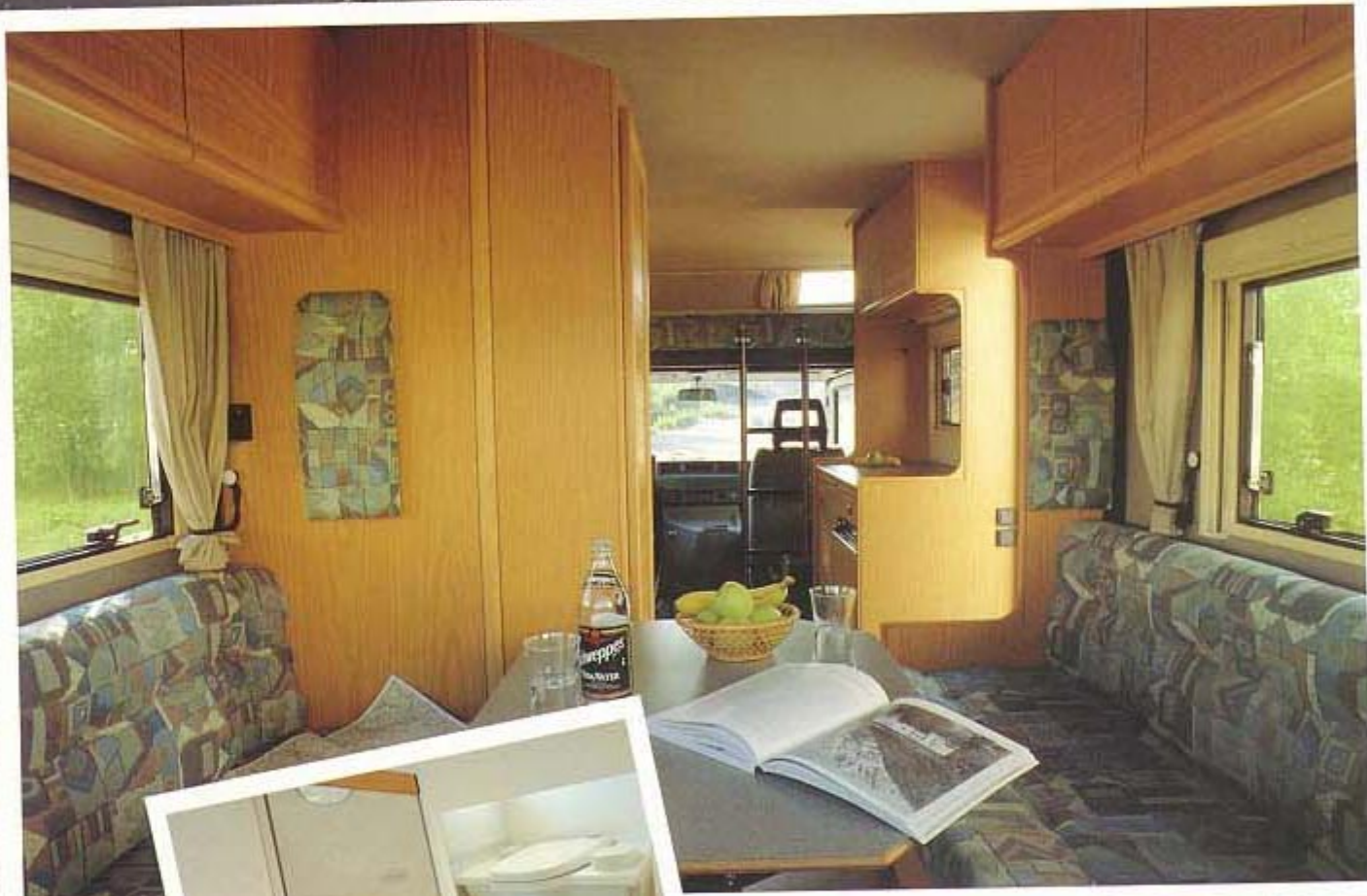
Innensteckdose 12 V	1
---------------------	---

Außensteckdose (Euro) 220 V	1
-----------------------------	---

Serienmäßige Ausstattung Basisfahrgestell:

- Antiblockiersystem
- Ablage auf Motorhaube im Fahrgastraum
- Automatik-Sicherheitsgurte
- Bremsnachstellung automatisch
- Digital-Zeituhr
- Halogen-Scheinwerfer
- Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz
- Parklicht
- Rückfahrscheinwerfer
- Sitze mit Stoffbezug
- Steckdose im Fahrerhaus
- Tankschloß
- Verbandkasten und Warndreieck
- Windschutzscheibe Verbundglas
- Servolenkung
- Stabilisator vorne und hinten
- Geräuschdämpfung
- Vorbereitung für Motorcaravan

Die N
Modellen H
verfügen s



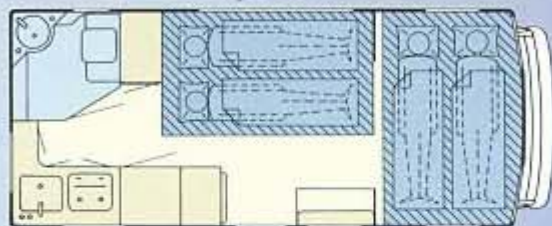
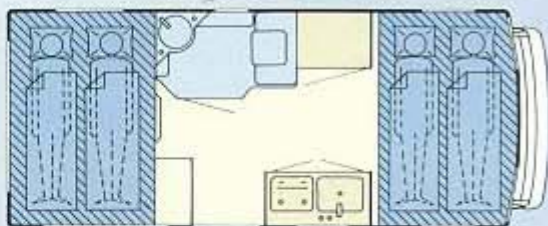
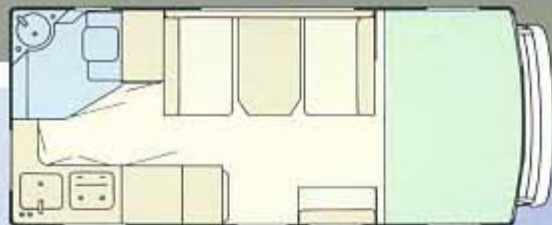
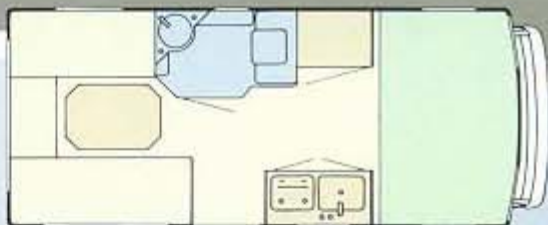
ellen in den beiden MB 100 D-
S sind beide dauerbelüftet und
mäßig über eine von außen zu
entsorgende Chemikaltoilette.

Helle, eichenfarbige Möbel, die viel Stauraum
zur Unterbringung verschiedenster Utensilien
bieten, sind Kennzeichen des Karmann-
Reisemobils MB 100 D.
Zusammen mit der farblich kontrastierenden
Polstersitzgruppe und den hellen Vorhängen
vermittelt der Innenbereich des MB 100 D
eine ansprechende Atmosphäre.
Die Abbildung zeigt den Innenraum des
Modells H (Hecksitzgruppe).



Karmann – Ein Name fährt mit

Karmann baut seit über 100 Jahren Reise-
wagen. Das bedeutet Tradition und Erfahrung.
Gleichmaßen aber auch Qualität und Zuver-
lässigkeit für Verarbeitung und Sicherheit
seiner Produkte.
Da wird nicht einfach irgendein Aufbau auf ein
x-beliebiges Fahrgestell gesetzt. Im Gegenteil.
Sicheres Fahrverhalten wird nur erreicht, wenn
ein erstklassiges Fahrgestell aus gutem Hause
einen genau darauf abgestimmten Aufbau
erhält. Einen Aufbau von Karmann.
Das Fahrgestell hingegen nimmt als wichtigstes
Bindeglied zwischen Wohnaufbau und Straße
eine Schlüsselposition ein.



Karmann-Reisemobil MB 100 D
(Modell H Hecksitze)

Karmann-Reisemobil MB 100 D
(Modell S Seitensitzgruppe)



Entscheidung für ein solides Fahrgestell.

Voraussetzung für ein gelungenes Gesamtkonzept war somit eine aufwendige und robuste Fahrwerkskonstruktion, verbunden mit einem komfortablen wie sicheren Fahrverhalten.

Karmann hat sich für den Mercedes-Benz MB 100 D entschieden.

Dieses mit Frontantrieb ausgestattete Fahrzeug bietet neben einem ansprechenden Design ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit, Leistung und Zuverlässigkeit.

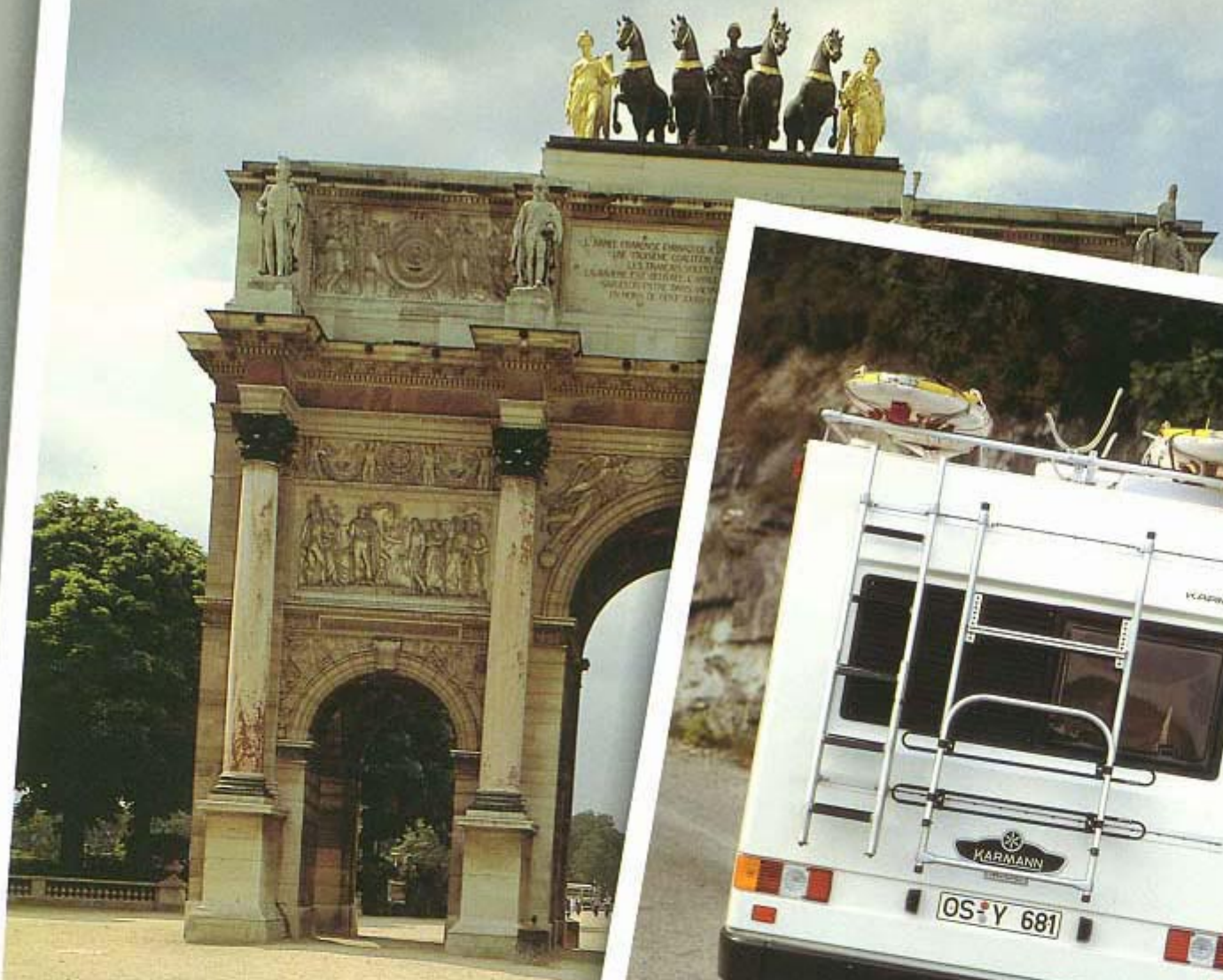
Weitere Gründe geben dem MB 100 D von Mercedes den Vorzug.

Der sinnvoll gestaltete Fahrgastraum, übersichtlich und sicherheitstechnisch auf dem letzten Stand.

Die großzügige Geräuschisolierung im Motor- wie im Karosseriebereich.

Die überzeugende Gesamtkonstruktion in der bekannt soliden Verarbeitung.

All diese komfortorientierten Maßnahmen tragen mit dazu bei, daß man sich im Karmann-Reisemobil auf Mercedes-Benz-Fahrgestell MB 100 D wie in einem PKW fühlt. Startbereit zur nächsten Erlebnistour.



Mit dem Original-KARMANN Fahrradträger erhält der Wohnmobilsteller ein robustes Ausstattungszubehör, wobei er zwischen dem Alu-Träger für zwei und dem Edelstahl-Träger für vier Räder wählen kann.

Die Aluminium Dachträger-Konstruktion, speziell entwickelt von Karmann, bietet durch Zusatzhalter Unterbringungsmöglichkeiten für Surfboards und Kajaks sowie am Heck auch für Skier und Fahrräder.

Über 100 Jahre Produktion von Reisewagen.

Karmann-Rheine GmbH & Co. KG
Verkauf Sonderfahrzeuge
Birkenallee - Postfach 1665
4400 Rheine

Telefon (05971) 865-886/-887
Telefax (05971) 865-959

Die Gasvorratskammer bietet Platz für zwei große Gasflaschen mit je 11 kg Inhalt. Vorrat genug auch für eine größere Tour.

KARMANN
MOBIL

Karmann-Mobil.
Mehr Raum für die Freizeit.

Bedienungsanleitung für Karmann-Reisemobil MB 100



KARMANN

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Karmann-Reisemobil! Sie haben die richtige Entscheidung getroffen, denn Karmann baut seit über hundert Jahren Reisewagen. Das bedeutet Qualität und Zuverlässigkeit. Nicht ohne Grund wird der Name Karmann in einem Atemzug mit den besten Automobilmarken genannt.

Da wird nicht einfach irgendein Aufbau auf ein x-beliebiges Fahrgestell gesetzt. Im Gegenteil: Sicheres Fahrverhalten wird nur erreicht, wenn ein erstklassiges Fahrgestell aus gutem Hause auch einen genau darauf abgestimmten Aufbau erhält, einen Aufbau von Karmann.

Und was ist mit Service und Ersatzteilversorgung? Denn wer will schon irgendwo mit geborstener Windschutzscheibe liegenbleiben? Ein Netz sorgfältig ausgewählter Automobilpartner sorgt dafür, daß überall schnell Hilfe zur Stelle ist.

Karmann-Mobil – das ist Qualität, Zuverlässigkeit und Freude über viele Jahre hinweg.

In diese Sinne wünschen wir Ihnen eine allzeit sichere und gute Fahrt.

Ihre
Wilhelm Karmann GmbH
Verkauf Sonderfahrzeuge

KARMANN

Einleitung

Diese Bedienungsanleitung enthält alle wichtigen Hinweise zum Umgang mit Ihrem Karmann-Reisemobil. Für das Basisfahrgestell gilt die Originalbedienungs- bzw. -wartungsanleitung von Daimler-Benz.

Beide Anleitungen sollten Sie möglichst vor Fahrtantritt sehr aufmerksam lesen, damit Sie schnell mit allen wichtigen Funktionen vertraut werden.

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Inhaltsverzeichnis	2
Tips vor Inbetriebnahme	3
Benutzung	4
Inbetriebnahme	4
Einstieg	5
Ausstellfenster	5
Dachluke	6
Einstiegstür, Kindersicherung	6
Dachleiter	7
Kindersicherung im Alkoven	7
Sitzgruppe	8
Grundriß	12
Frischwassertank	13
Wasserpumpe	13
Abwassertank	14
Entleerungsventile	14
Gasanlage	15
Heizung	16
Batterie	17
Warmwasserboiler	18
Kühlschrank	19
Gasherd	20
Elektrische Anlage	21
Tanken	22
Selbsthilfe	22
Pflege	23
Winterquartier	24
Winterabtrennung	24
Garantiekarte	25
Stichwortverzeichnis	27

Tips vor Inbetriebnahme

Benutzen Sie Ihr neues Reisemobil nicht sofort für eine große Urlaubsreise. Unternehmen Sie erst einmal eine Wochenendfahrt von maximal 100 km. Fahren Sie langsam und vorsichtig.

Abmessungen

Bei Ihrem Reisemobil handelt es sich vielleicht um ein für Sie ungewohnt großes Fahrzeug. Gewöhnen Sie sich deshalb ganz langsam an diese Dimensionen:

Fahrzeughöhe: ca. 2,85 m
Fahrzeugbreite: ca. 2,35 m
Fahrzeuglänge: ca. 5,40 m

Vorsicht besonders bei: Toreinfahrten, Brücken, gewölbten Unterführungen, Parkhäusern, in die Fahrbahn ragenden Ästen, Tankstellendächern usw.

Instrumente

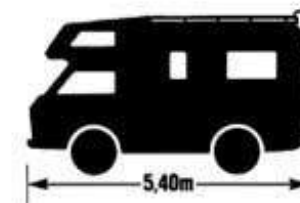
Machen Sie sich mit den verschiedenen Instrumenten vertraut. Außer der beigelegten Betriebsanleitung für das Fahrgestell und das Führerhaus finden Sie noch ausführliche Beschreibungen für:

- Kühlschrank 60 l/220 V/12 V/Gas
- Heizung
- Gaskocher
- Wasserpumpe
- Klimaanlage
- Ladegerät
- Wasserboiler

Obschon Sie sicherlich bei der Übernahme des Reisemobils die Funktion aller eingebauten Geräte vorgeführt bekommen haben, sollten Sie sich die Betriebsanleitungen der eingebauten Geräte noch einmal durchlesen. Hier gibt es viele Hinweise in Bezug auf Funktionsstörungen, Pflege usw.

Fahrradtransport

Achten Sie bitte darauf, daß die mitgenommenen Fahrräder gut festgeschnürt sind. Nach kurzer Fahrzeit sollten Sie noch einmal kontrollieren, ob sich etwas gelöst hat.



Anhängerkupplung

Bei der Anhängerkupplung sollten Sie unbedingt darauf achten, daß Sie die vorgeschriebene Stützlast nicht überschreiten. Sofern Sie einen Anhänger – egal in welcher Größe – ziehen, dürfen Sie die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschreiten.

Rückspiegel

An beiden Seiten Ihres Reisemobils finden Sie große Rückspiegel. Vor Beginn der ersten Fahrt sollten Sie sich diese einstellen und eventuell nach einer kurzen Fahrt korrigieren.

Benutzung

Mit Ihrem Reisemobil können Sie sehr viel unternehmen. Viel hängt aber auch von einer guten Planung ab.

Ihre Möglichkeiten, Reiserouten und Ziele sollten Sie daher sorgfältig abstimmen und planen.

Für vier bis fünf Personen haben Sie genügend Schlafplätze. Über dem Fahrerhaus im Alkoven können zwei Personen bequem schlafen.

Weitere zwei bis drei Personen finden genügend Schlafplätze auf der Mittelsitzgruppe Ihres Reisemobils.

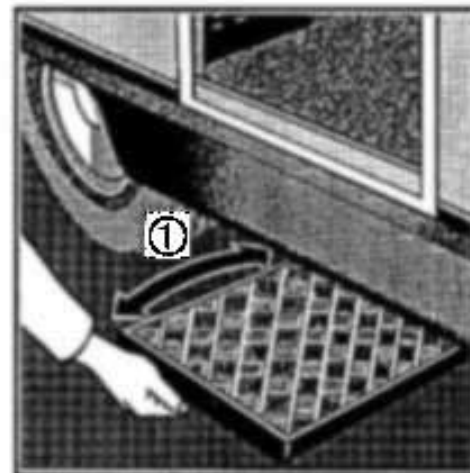
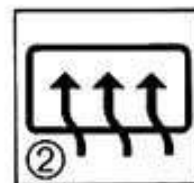
Inbetriebnahme

Zuerst sollten Sie die verschiedenen Schlüssels ausprobieren und einen Satz davon separat verstauen.

Vielleicht markieren Sie sich für den Anfang die Schlösser und die dazugehörigen Schlüssel mit einem Farbaufkleber, da die Schlüssel in den meisten Fällen sehr ähnlich sind.

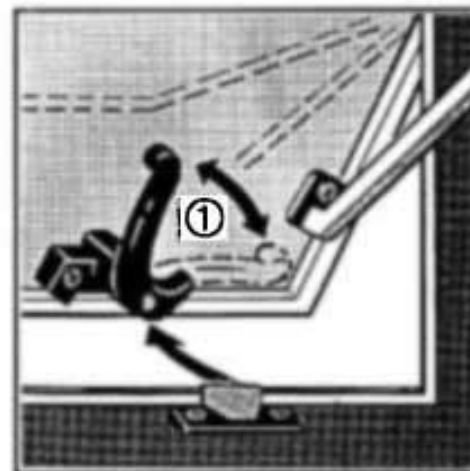
Einstieg

Es ist darauf zu achten, daß der Einstieg ① während der Fahrt immer fest eingeschoben ist. Falls Einstieg nicht fest eingeschoben, brennt Kontrollleuchte ② am Armaturenbrett.



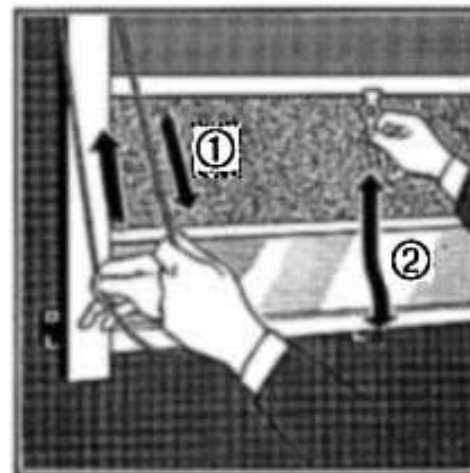
Ausstellfenster öffnen und schließen

Zum Öffnen den Verschlusshebel ① nach oben stellen und das Fenster durch Aufdrücken in gewünschte Position (4fach arretierbar) bringen. Zum Schließen das Fenster leicht anheben, dann zurückführen und den Verschlusshebel ① schließen.



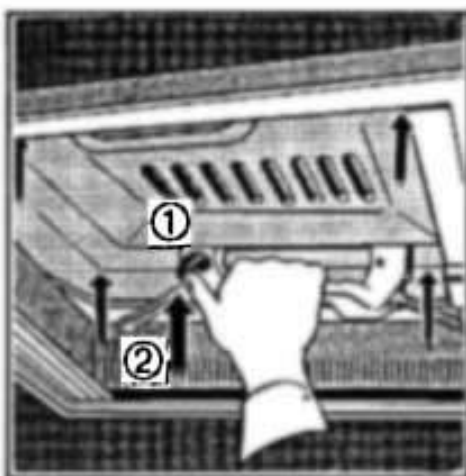
Verdunklungs- und Fliegenrollo

Das Verdunklungsrollo bringen Sie durch Ziehen an der Kugelschleife ① in die gewünschte Position. Das Fliegenrollo ② ist zum Feststellen einfach einzuhängen.

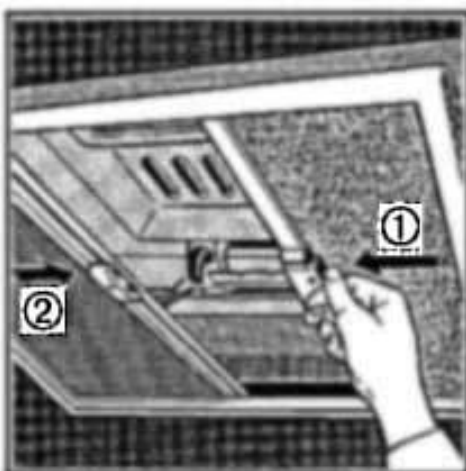


Dachluke öffnen und schließen

Das Öffnen und Schließen der Dachluke erfolgt durch gleichzeitiges Hochdrücken der Taste auf den Ausstellgriffen ① und Hochdrücken der Aussteller ② (vierseitig möglich).



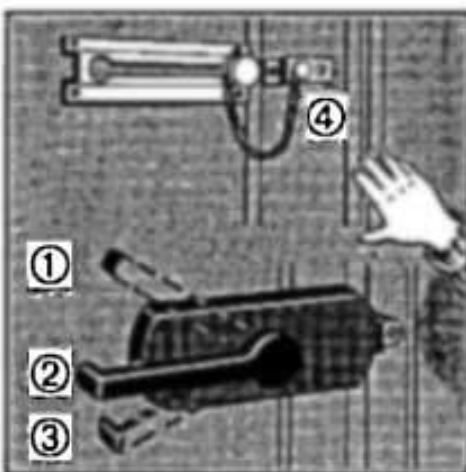
Verdunklungs- ① und Fliegenrollo ②



Einstiegstür und Kindersicherung

Einstiegstür gesichert ①
Einstiegstür geschlossen ②
Einstiegstür offen ③

Zur zusätzlichen Sicherung während der Fahrt (Kindersicherung) ist die Kette einzuhängen ④.



Dachleiter

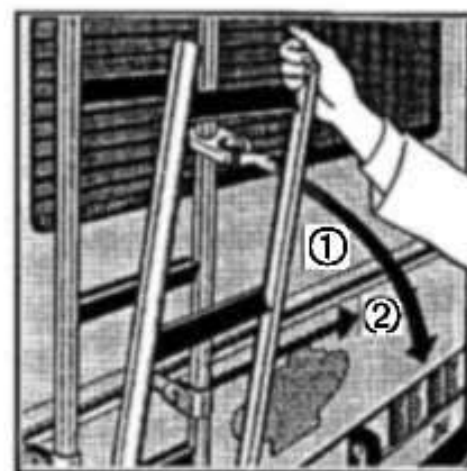
Wird die Dachleiter benötigt, ist diese einfach nach hinten abzuklappen ①. Ansonsten muß die Leiter immer zusammengeklappt und fest eingerastet sein. Mit beispielsweise einem Fahrradschloß können Sie die Dachleiter zusätzlich sichern. Die Dachleiter ist über die gesamte Heckbreite verschiebbar ②. Das gilt auch für Fahrrad- und Skihalter.

Je nachdem, wie Sie das Dach ausnutzen möchten, sollten Sie entweder eine separate Tasche an der Reling festbinden, oder Sie sollten für den Transport von Surfboards etc. separate Montagebügel installieren.

Sofern Sie spitze Gegenstände auf dem Dach transportieren möchten, empfiehlt es sich, das Aluminiumblech mit einer Gummimatte zu bekleben.

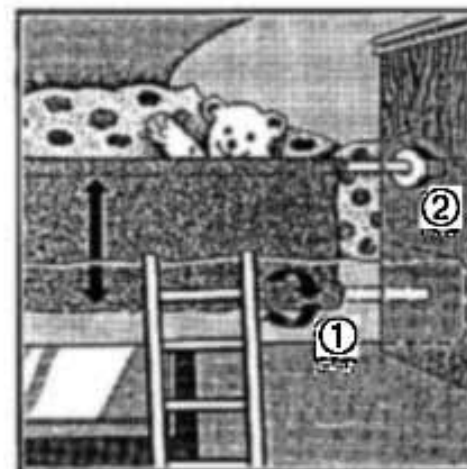
Denken Sie daran, daß der Abgaskamin der Heizung recht heiß wird! Hier sollten Sie immer genügend Abstand zum Abgaskamin halten.

Das Dach können Sie mit ca. 100–150 kg beladen.



Kindersicherung im Alkoven

Die Kindersicherung, z.B. für die Schlafstellung, befindet sich aufgewickelt unter der Matratze im Alkoven ①. Zum Schlafen ist diese einfach abzuwickeln und beidseitig in vorhandene Träger zu hängen ②.



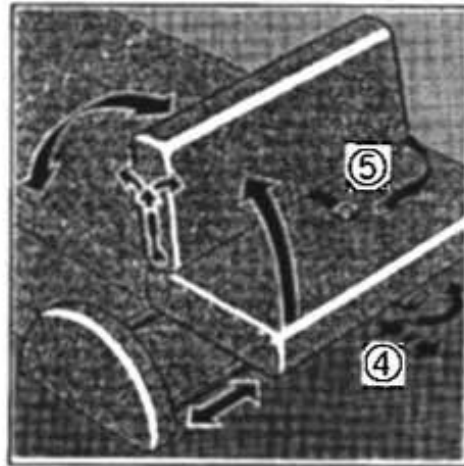
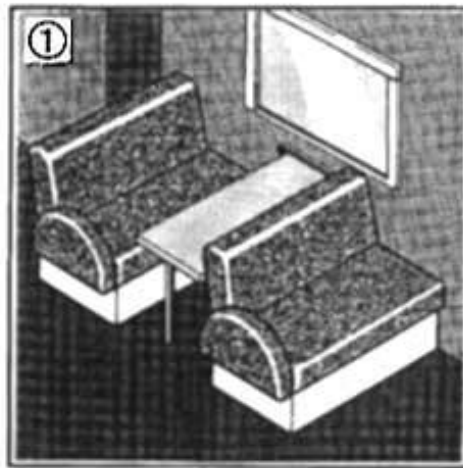
Sitzgruppe

Sitzgruppe in Position „Fahren“ ①

Falls der Knierraum zu schmal oder zu breit ist, den Hebel unter der Sitzbank seitlich nach hinten drücken und die Sitzbank in gewünschte Position bringen ④.

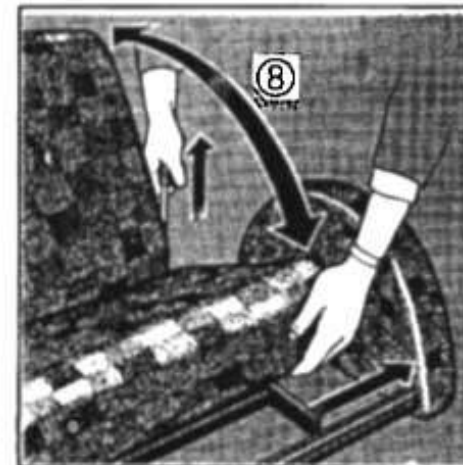
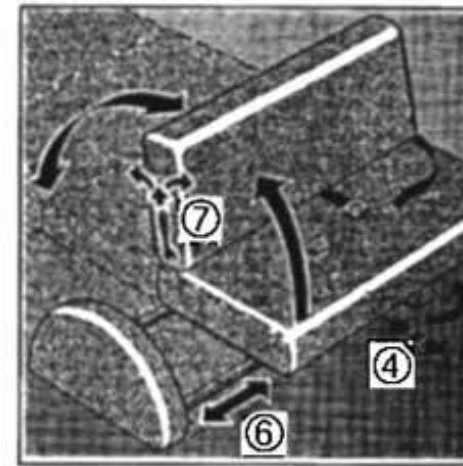
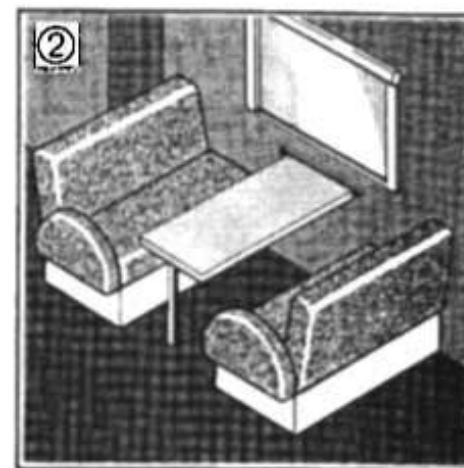
Wichtiger Hinweis

Während der Fahrt sollte immer der Beckengurt – möglichst körpernah – angelegt sein ⑤. Wenn Sie die Polster ein wenig auseinanderdrücken, lassen sich die Gurte nach dem Lösen leichter aufrollen. Damit die Gurtenden während der Fahrt nicht klappern, sind sie in die entsprechenden Halterungen am Sitzkasten einzurasten.



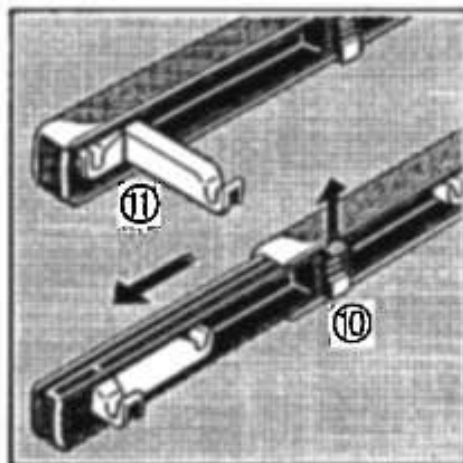
Sitzgruppe in Position „Wohnen“ ②

Zuerst sind die Sicherheitsgurte unter der Rückenlehne durchzuschieben und auf die entsprechenden Halterungen zu stecken. Dann die Armlehne etwa 20 cm herausziehen ⑥. Den Schwenkgriff ebenfalls herausziehen und festhalten ⑦. Nun die Sitzbank anheben, vollständig umschwenken und einrasten lassen ⑧. Den Schwenkgriff zur Positionssicherung wieder fest ans Polster drücken ⑦ und die Armlehne ebenfalls reinschieben ⑥. Falls erforderlich, nun die Sitzbank in bequeme Kniestellung bringen ④.

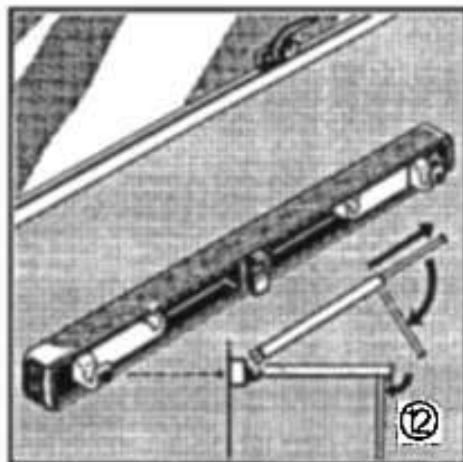


Tisch einhängen

Die Aufnahmekrallen für den Tisch sind durch Hochschieben der Sperre ⑩ rechts und links bzw. mittig positionierbar. Das Aufnahmeelement ⑪ kann durch Schwenken zum Rauminnern hin verlängert werden, um ggf. links bzw. rechts mehr Armfreiheit zu erreichen.

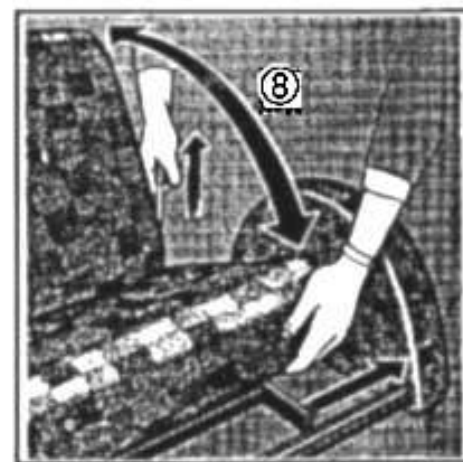
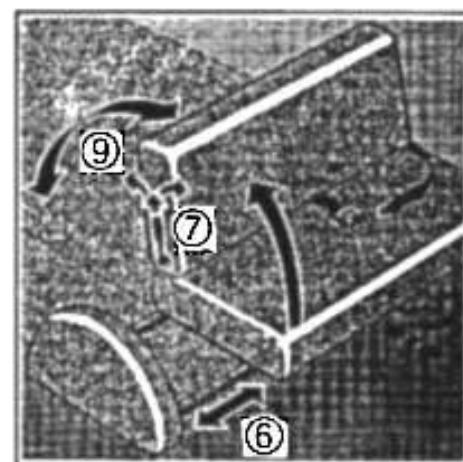
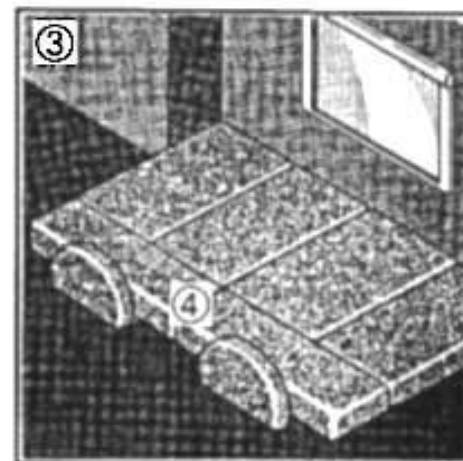


Wenn die gewünschte Tischposition feststeht, Tisch von schräg oben mit den Halteösen auf die beiden Krallen stecken. Den Tischfuß vorn herausziehen, rechtwinklig abklappen und arretieren ⑫.



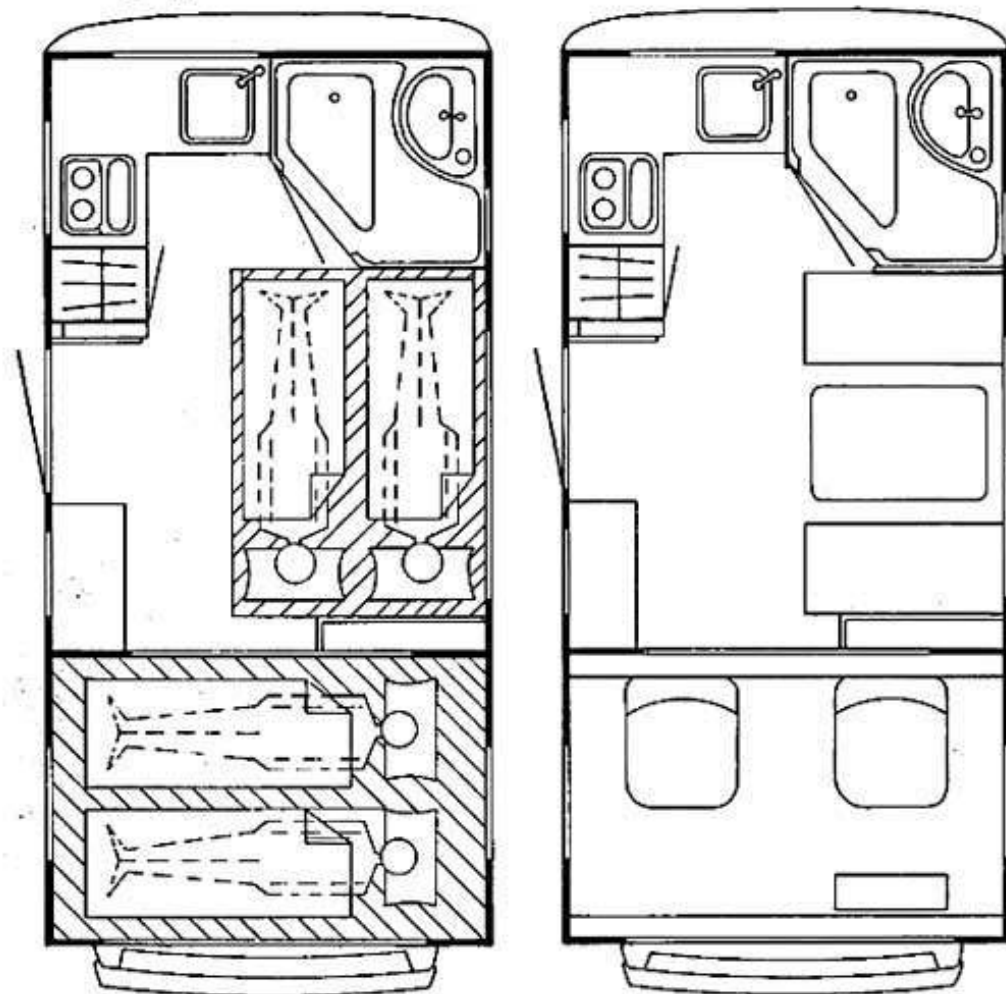
Sitzgruppe in Position „Schlafen“ ③

Falls der Tisch noch zwischen den Sitzbänken steht, ist dieser gemäß ⑪ sinngemäß herauszunehmen und zwischen die Sitzbänke flach auf den Boden zu legen. Dann die Armlehne etwa 20 cm herausziehen ⑥ und den Schwenkgriff ebenfalls herausziehen und festhalten ⑦. Nun die Sitzbank anheben ⑧ und die Rückenlehne vorsichtig nach hinten fallen und einrasten lassen ⑨ (aus Position „Wohnen“ heraus). Wenn die Position „Schlafen“ aus der Position „Fahren“ heraus erreicht werden soll, die Sitzbank vorher gemäß ⑥ umschwenken und sinngemäß vorgehen. Zur Vergrößerung der Schlaffläche sind nun die Zusatzpolster zwischen die ausgezogene Armlehne und Sitzbank zu legen ④.



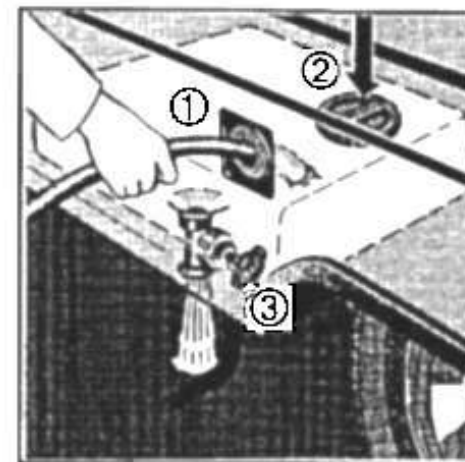
Grundriß

Mittel-Sitzgruppe



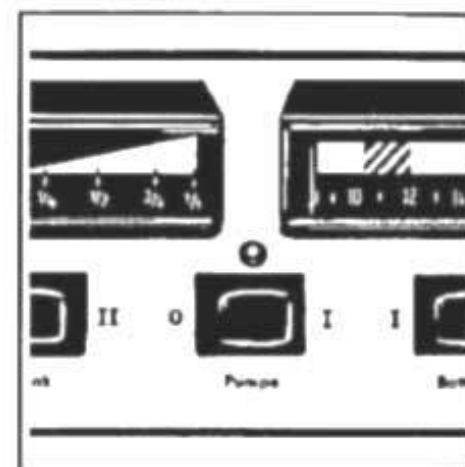
Frishwassertank

Der Frishwassereinfüllstutzen befindet sich in Fahrtrichtung seitlich links vor der Hinterachse ①. Die Reinigung erfolgt von innen durch eine Öffnung unter der hinteren Rückbank ②. Bei längerer Abstellzeit ist der Frishwassertank über den Abfaßhahn unter dem Fahrzeug, seitlich links vor der Hinterachse zu entleeren ③.



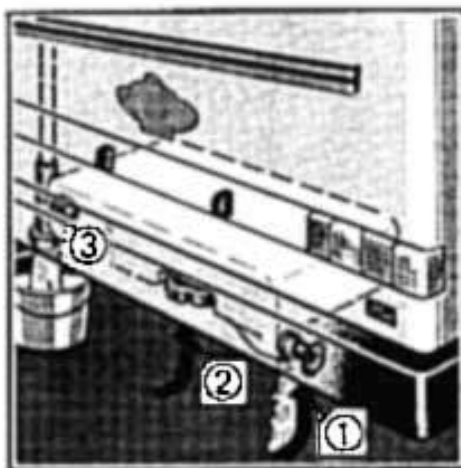
Wasserpumpe

Im Frishwassertank befindet sich eine Tauchpumpe. Während des Bewohnens schalten Sie den Hauptschalter am Überwachungspanel ein. Die grüne Kontrollampe über dem Schalter zeigt Ihnen, daß die Wasserpumpe betriebsbereit ist. Durch Öffnen der Wasserhähne wird die Pumpe automatisch eingeschaltet.



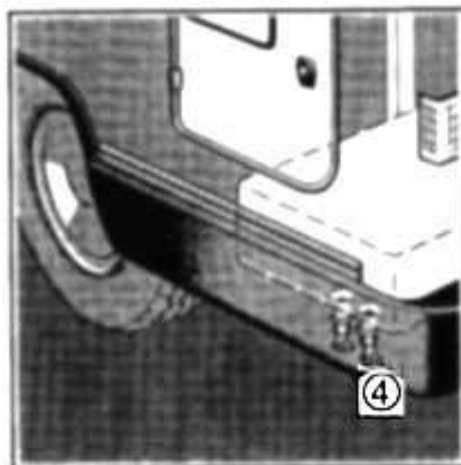
Abwassertank

Der Abwassertank befindet sich hinten unter dem Fahrzeug. Seine Entleerung erfolgt über den Ablaufhahn ①. Der Abwassertank ist ebenfalls mit einer abschraubbaren Reinigungsöffnung an seiner Unterseite versehen ②. Abwasserleitungen von der Spüle und dem Waschbecken sind mit Ablaufventilen an der Außenseite des Tanks ausgestattet, damit während des Winterbetriebes das Abwasser direkt abfließen kann, ohne erst in den Tank zu gelangen ③.



Entleerungsventile

Bei Frostgefahr sind die Entleerungsventile hinten links unter dem Fahrzeug zu öffnen ④.



Gasanlage

Beachten Sie bei Inbetriebnahme der Gasanlage bitte, daß Sie die angebrachten Hinweis-schilder über der Küche in puncto Lüftung befolgen.

Zwei Gasflaschen ① befinden sich im abschließbaren Stauraum in Fahrtrichtung hinten rechts. Beide Gasflaschen müssen immer mit dem Befestigungsgurt gegen Verdrehen gesichert sein. Der Druckregler ist an der Flasche so anzuschließen (Linksgewinde), daß der Verbindungsschlauch keine Spannung oder Knickstelle bekommt. Bei Energieversorgung mit Gas ist die Flasche zu öffnen. Ist das Gas der einen Flasche verbraucht, öffnet sich automatisch die zweite Flasche (Duomatik als Sonderausstattung).

Hinweis über Eisexbefestigung an der Duomatik: Eisexgeräte dürfen nicht lose im Gasstaukasten hängen, da sich diese Geräte aufheizen! Eisex muß immer auf den Flaschenhals geklemmt sein (Eisex als Sonderausstattung).

In der Küche befindet sich der Gasverteilerblock ②. Jeder Verbraucher hat dort sein eigenes Schnellschlußventil, das die Gaszufuhr öffnet oder schließt. Die Ventile sind mit Piktogrammen auf dem Schaltknopf gekennzeichnet.

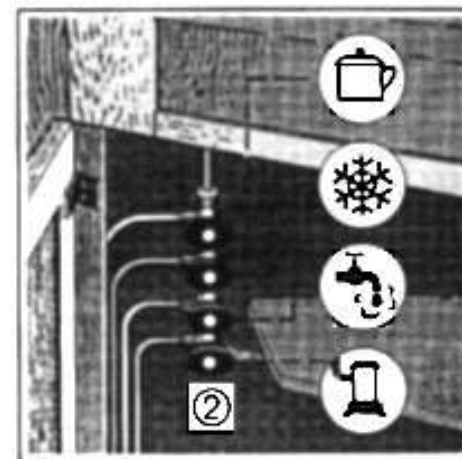
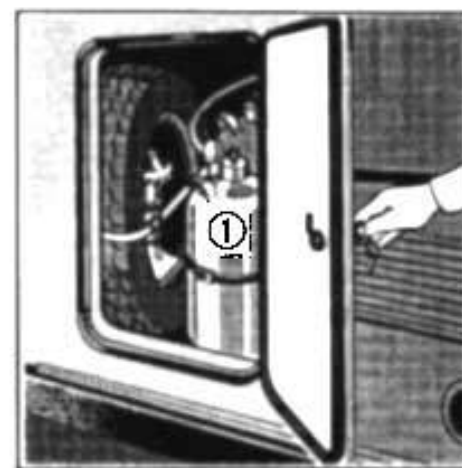
Propangas ist absolut ungefährlich. Trotzdem sollten Sie mit der Gasanlage vorsichtig umgehen.

Sämtliche Gasgeräte sind doppelt gesichert, so daß nichts passieren kann. Beachten Sie aber auch hier die beigefügten Bedienungsanleitungen.

Wenn Sie Ihr Reisemobil für einige Tage nicht benutzen, sollten Sie die Gasflasche immer zu-drehen. Hierdurch haben Sie dann die absolute Sicherheit, daß die Gasanlage geschlossen ist.

Die im Handel erhältlichen roten Gasflaschen können Sie nur bei Ihrem örtlichen Gashändler füllen lassen. Die im Handel erhältlichen grauen Gasflaschen können Sie überall in Europa füllen lassen oder auch austauschen.

Ein dem Fahrzeug beigefügter Gasbezugs-berechtigungsschein wird z.T. verlangt. Diesen können Sie dann Ihrem Gaslieferanten vorlegen.



Heizung

Heizung zünden

Zuerst ist das Gasflaschenventil und dann das entsprechende Schnellschlußventil unter der Spüle zu öffnen. Dann mit dem Regler eine Zahl zwischen 1 und 10 einstellen und den Regler etwa 10 Sekunden reindrücken ①, bis die Flamme brennt (Sichtfeld). Sollte die Flamme wieder erlöschen, erfolgt eine automatische Wiederzündung.

Hinweis über Batterien und Ticken beim Zünden ②:

Sobald die Heizung angesprungen ist, hört das Tickgeräusch auf und wiederholt sich

- a) wenn die Heizung nicht angesprungen ist,
 - b) wenn die Gaszufuhr für die Heizung unterbrochen ist, z.B. bei leeren Gasflaschen.
- Die Heizung ist dann sofort abzustellen.

Temperatur einstellen

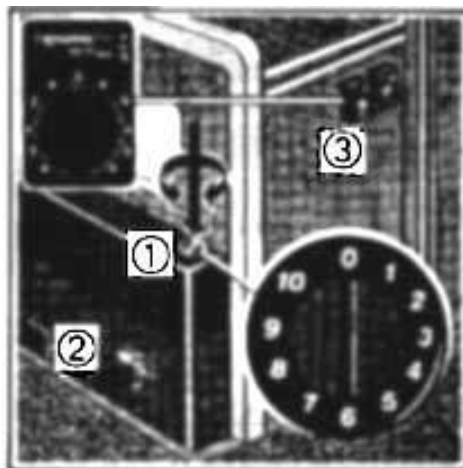
Die gewünschte Raumtemperatur ist über den Trumavent-Thermostaten ③ einzustellen. Hier hat sich die Stellung „7“ bestens bewährt. Je nach gewünschter Innentemperatur ist aber auch jede andere Einstellung möglich. Der Trumavent-Thermostat hält die Raumtemperatur konstant.

Heizung ausschalten

Hierzu braucht nur der Regler ① auf „0“ gestellt zu werden (Zündautomat schaltet sich gleichzeitig aus). Dann das Schnellschlußventil schließen.

Wichtiger Hinweis

Bei Störfällen bitte auch beiliegendes Prospektmaterial beachten.



Batterie

Zwei wartungsfreie Batterien (Fahrzeugbatterie und Gerätebatterie) befinden sich unter der Abdeckung hinter dem Beifahrersitz ①. Der Ladezustand ist auf dem Überwachungspanel über der Eingangstür kontrollierbar.

Falls die Zweitbatterie entladen ist, wird sie automatisch während der Fahrt über die Motorlichtmaschine geladen.

Während Standpausen kann die Batterie auch über 220 V von außen geladen werden. Der Ladevorgang schaltet sich nach Erreichen der Höchstspannung automatisch ab.

Der Ladevorgang über ein eingebautes Batterieladegerät wird automatisch bei Anschluß über 220 V vorgenommen.

Hinweis Tiefenentladung

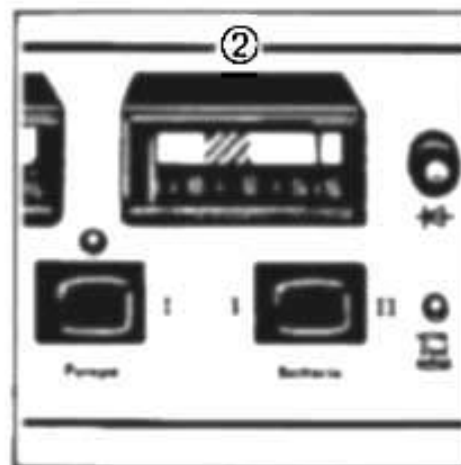
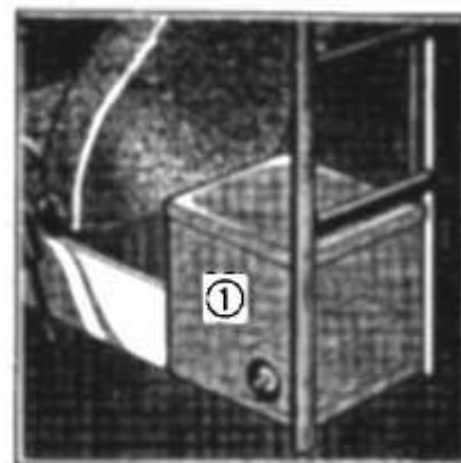
Tiefenentladung bei 220-Volt-Anschluß gewährleistet (Automatkladegerät).

Bei nicht angelegter 220-Volt-Spannung ist darauf zu achten, daß die Spannung der Zweitbatterie nicht in den roten Bereich abfällt (10 Volt).

Optische Tiefenentladungsanzeige (siehe Voltmeter im Schaltpanel) ②.

Sämtliche Lampen sind auf 12 V geschaltet. Hierdurch haben Sie die Möglichkeit, ohne Außenversorgung auf 220 V Ihren Wagen zu beleuchten.

Zusätzlich gibt es einen 220-V-Anschluß mit einer 220-V-Innensteckdose (nicht im Duschraum), für einen Haartrockner oder ein Bügeleisen.



Warmwasserboiler

Achtung: Boiler nie ohne Wasserinhalt betreiben!

Boiler mit Wasser füllen

Vorher prüfen, ob das Sicherheitsventil „Wasser“ geschlossen ist ①. Im geöffneten Zustand zeigt der Hebel nach oben. Dann die Wasserpumpe am Überwachungspanel über der Eingangstür einschalten. Den Wasserhahn so lange öffnen, bis der Boiler mit Wasser gefüllt ist und aus dem Warmwasserhahn das Wasser fließt.

Inbetriebnahme des Boilers

Den Truma-Boiler einschalten und auf die gewünschte Temperatur einstellen ②.

1. Rote Kontrolleuchte „Störung“
2. Gelbe Kontrolleuchte „Brenner in Betrieb“
3. Grüne Kontrolleuchte „Boiler eingeschaltet“
4. Bei Frostgefahr muß der Boiler über das Entleerungsventil entleert werden ①. Hebel nach oben.

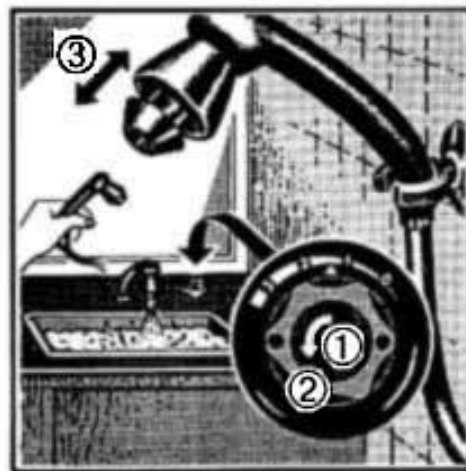
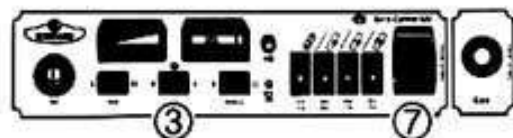
Der Boiler befindet sich unter dem Kleiderschrank.

Wasserversorgung

Hierfür ist der 12-Volt-Hauptschalter ⑦ und danach der Pumpenschalter ③ am Überwachungspanel über der Eingangstür einzuschalten.

- ① Regler für Wassermenge
- ② Regler für Wassertemperatur

Die Wasserhähne in Spüle und Toilette sind als Strahl oder Brause einstellbar ③.



Kühlschrank

Elektrischer Betrieb

Der Kühlschrank ist für zwei Spannungsbereiche ausgelegt: 220 V und 12 V. Das Ein- und Ausschalten erfolgt über die entsprechenden Wippschalter ① und ②. Bei 220-Volt-Betrieb arbeitet das Gerät über einen zwischen „1“ und „7“ stufenlos einstellbaren Thermostaten (Stellung „7“ = größte Kühlleistung) ③.

Die Stromentnahme aus der Autobatterie ist nur während des Fahrbetriebs möglich, da die Batterie andernfalls schnell entladen ist. Daher Kühlschrankbetrieb über 12 V nur bei laufendem Motor möglich.

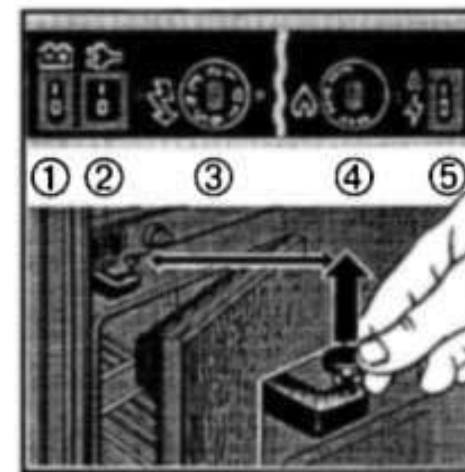
Die einzige Ausnahme:

Während einer großen Anreise können Sie während der Fahrt die 12-V-Anlage am Kühlschrank ausnutzen. Es ist aber erforderlich, daß Sie auch während einer kurzen Rastpause oder beim Tanken den 12-V-Schalter auf AUS schalten.

Flüssiggasbetrieb

Zuerst Schalter für 220 V und 12 V auf „0“ stellen. Dann das Gashauptventil und das Schnellschlußventil unter der Spüle öffnen. Wippschalter ⑤ auf Stellung ① und Reglerknopf auf „max“ stellen. Die Gaszufuhr zum Kühlschrank können Sie mit dem vorgeschalteten Schnellschlußventil unter der Spüle unterbrechen.

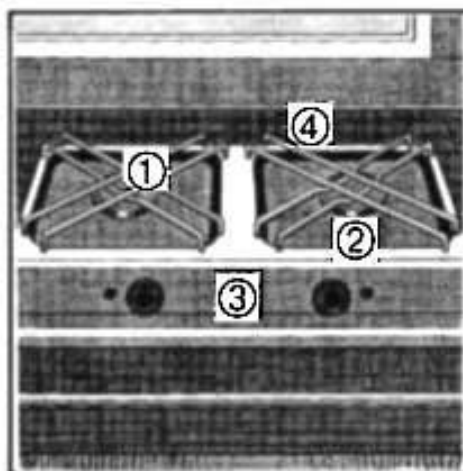
Achtung: Eine Doppelbedienungsbenutzung von Gas + Strom ist zu vermeiden, da durch übermäßige Wärmezufuhr – besonders bei hohen Umgebungstemperaturen – keine ausreichende Kühlleistung erzielt wird.



Gasherd

- ① Zündsicherung
- ② Brenner
- ③ Regelknöpfe
- ④ Rost

Achten Sie auf genügend Lüftung im Reisemobil – vor allen Dingen, wenn Sie kochen. Die Feuchtigkeit setzt sich sonst in die Polster und Dekorationen.



Betrieb des Gasherdes

Zuerst das Gasflaschenventil und danach das Schnellschlußventil unter der Spüle öffnen. Dann den Regelknopf des gewünschten Brenners eindrücken und nach links drehen. Nun wird die Flamme gezündet. Nach dem Anzünden den Knopf noch etwa 5–7 Sekunden in eingedrückter Stellung halten.

Mit den Regelknöpfen wird die Stärke und damit die Kochleistung der Flamme bestimmt.

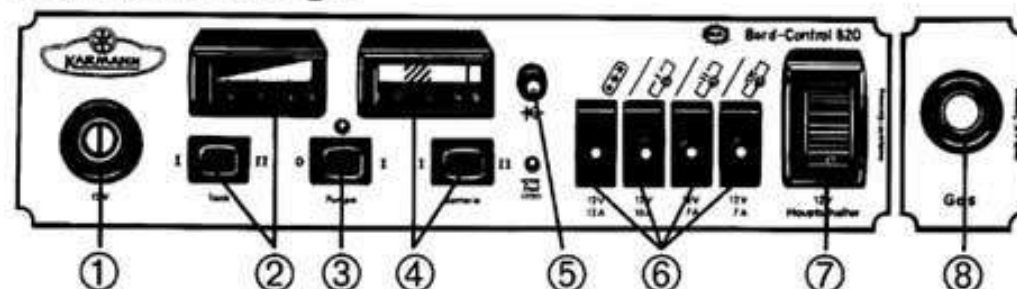
Ausschalten des Gasherdes

Hierzu Regelknopf nach links auf Position „0“ drehen. Danach das Schnellschlußventil unter der Spüle schließen.

Sicherheitshinweis über Benutzung der Gasanlage

Bei Nichtbenutzung der Gasanlage unbedingt den Haupthahn an den Gasflaschen schließen!

Elektrische Anlage



Überwachungspanel

Das Überwachungspanel befindet sich innen über der Eingangstür. Es regelt alle Bedienungs- und Überwachungselemente der 12-Volt-Stromversorgung und gibt jederzeit Information über den Zustand von Batterie, Frischwasser, Abwassertank, Ladetätigkeit usw.

- ① 12-V-Normsteckdose
- ② Füllstandsanzeige für
 - I Frischwasser
 - II Abwasser
- ③ Wasserpumpenhauptschalter
- ④ Ladezustandsanzeige
 - I Fahrzeugbatterie
 - II Bordbatterie (Zweitbatterie)
- ⑤ Kontrollleuchte für Ladegerät („Ladestrom fließt“) bei Anschluß von 220 V. Kontrollleuchte leuchtet während Ladevorgang, bis Batterie gefüllt ist.

⑥ Sicherungsautomaten für Stromkreise

- *** – Kühlschrank
- I – 12 V (Eisex, Heizung, Boiler, Wasserpumpe, elektr. Zündung, Kühlschrank, Steckdose)
- II – Beleuchtung Wohnraum vorne
- III – Beleuchtung Wohnraum hinten

⑦ Hauptschalter zum Abschalten des gesamten 12-Volt-Wohnteil-Bordnetzes

⑧ Eisex: siehe Aufkleber

Sicherungsautomat 220 V

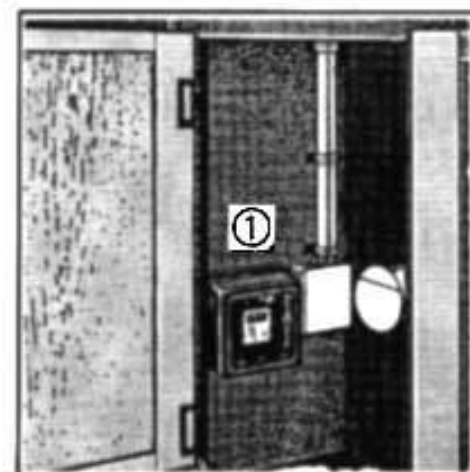
Alle Hauptkabelstränge laufen vom Überwachungspanel zum Ladegerät hinter dem Beifahrersitz.

Im Reparaturfall

Der Sicherungsautomat ① befindet sich im Schrank hinter dem Beifahrersitz. Im Störfall ist die Fehlerquelle zu suchen und der Sicherungsautomat wieder einzuschalten.

Schalter oben: Stromkreis geschlossen

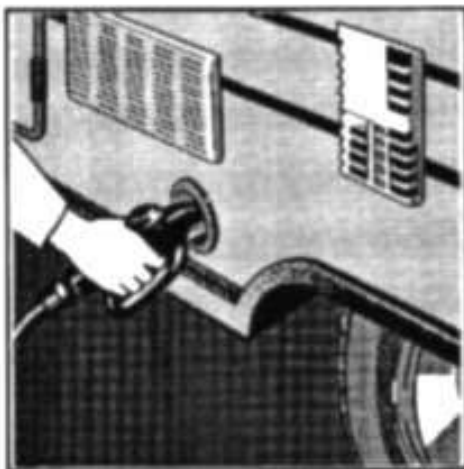
Schalter unten: Störung



Tanken

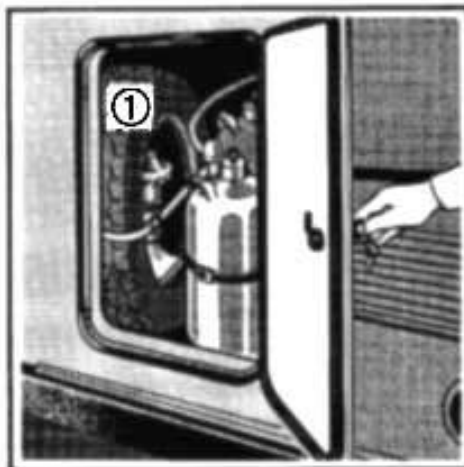
Kraftstoffbefüllung: Diesel

Der abschließbare Kraftstoffeinfüllstutzen befindet sich in Fahrtrichtung hinten rechts. Beim Tanken halten Sie die Pistole am besten etwas schräg nach hinten und lassen sie während des gesamten Tankvorganges nicht los. Das Tanken sollten Sie langsam vornehmen, da der Tankeinfüllstutzen durch die Überbreite des Fahrzeugs sehr lang ist.



Selbsthilfe

Reserverad und Bordwerkzeug befinden sich neben den beiden Gasflaschen im abschließbaren Stauraum in Fahrtrichtung hinten rechts. ①. Vor Entnahme sind die beiden Gasflaschen herauszubauen.



Pflege

Ihr Reisemobilaufbau benötigt eigentlich sehr wenig Pflege, wobei Sie unbedingt darauf achten sollten, daß das Basisfahrzeug nach den Pflegevorschriften des Fahrgestellherwerkes behandelt wird.

Außer einer gelegentlichen Wäsche mit einer leichten Prillösung benötigt der Aufbau keinerlei besondere Pflege. Sollten sich an den Fenstern einmal schwarze Streifen gebildet haben, so sollten Sie diese nicht mit scharfen Lösungsmitteln oder Scheuerpulvern beseitigen.

Sofern Sie einmal einen Lackschaden haben, so verwenden Sie bitte folgende Lacke:

pastellweiß 69 VWL 90 D/AD 21 0117
gebrochen-weiß 21 F 2004/73/AQ 27 10 48
elfenbein RAL 1014/AD 21 10 14
rot-braun FQ 31-3130

Auch die Fenstereinfassungsgummis sollten Sie nicht scharf reinigen, sondern nur einmal im Jahr mit einem Talkum einpudern.

Ein Unterbodenschutz ist nicht erforderlich, denn hier wurde für das Chassis und für den Aufbau bereits ein Langzeitschutz angebracht.

Sie sollten lediglich nach jeder größeren Reise einmal nachsehen, ob dieser Schutz irgendwie beschädigt ist.

Winterquartier

Sobald Sie Ihr Fahrzeug für den Winter abstellen – auch wenn es nur für ein Wochenende ist – dann sollten Sie die Gaszufuhr abdrehen.

Für die Wintereinquartierung sollten Sie die Frischwasserversorgung entleeren.

Wenn Sie eine Unterstellmöglichkeit haben, dann wäre es für Ihr Reisemobil sicherlich von Vorteil.

Ansonsten ist aber alles für das Überwintern im Freien vorgesehen.

Natürlich sollten Sie Ihr Reisemobil vor Schneelasten schützen.

Winterabtrennung

Für den Winterbetrieb bieten wir eine Wintertrennmatte. Diese Matte soll das Führerhaus vom allgemeinen Reisemobilraum abtrennen.

Aus technischen Gründen ist das Führerhaus nicht isolierbar, d.h. durch das Fußhebelwerk, die seitlichen Scheiben und die Windschutzscheibe wird das Führerhaus sehr leicht unterkühlt.

Durch die Winterabtrennung sparen Sie sehr viel Heizkosten, und es gibt keinerlei Zugluft mehr durch die Heizkanäle des Führerhauses.

Nach neuer Erkenntnis hat sich die Abtrennung aber auch bei sommerlichen Temperaturen bewährt. Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug in südlichen Regionen den ganzen Tag in der Sonne stehen, dann kommt wiederum die meiste Hitze aus dem nichtisolierten Führerhaus.

Der Reisemobilaufbau ist sonst durch die Isolierung und die Doppelfenster recht gut – auch gegen Hitze – geschützt.

Stichwortverzeichnis

	Seite		Seite
Abwassertank	14	Sitzgruppe	8
Ausstellfenster	5	Sitzgruppe in Position „Fahren“	
Verdunklungs- und Fliegenrollo		Sitzgruppe in Position „Wohnen“	
Batterie	17	Tisch einhängen	
Tiefenentladung		Sitzgruppe in Position „Schlafen“	
Benutzung	4	Tanken	22
Dachleiter	7	Kraftstoffbefüllung	
Dachluke	6	Tips vor Inbetriebnahme	3
Verdunklungs- und Fliegenrollo		Abmessungen	
Einleitung	2	Vorsicht	
Einstieg	5	Instrumente	
Einstiegstür, Kindersicherung	6	Fahrradtransport	
Elektrische Anlage	21	Anhängerkupplung	
Überwachungspaneel		Rückspiegel	
Sicherungsautomat		Warmwasserboiler	18
Reparatur		Wasser einfüllen	
Entleerungsventile	14	Inbetriebnahme	
Frischwassertank	13	Wasserversorgung	
Garantiekarte	25	Wasserpumpe	13
Gasanlage	15	Winterabtrennung	24
Gasherd	20	Winterquartier	24
Betrieb			
Ausschalten			
Grundriß	12		
Mittel-Sitzgruppe			
Heizung	16		
Heizung zünden			
Temperatur einstellen			
Heizung ausschalten			
Inbetriebnahme	4		
Inhaltsverzeichnis	2		
Kindersicherung im Alkoven	7		
Kühlschrank	19		
Elektrischer Betrieb			
Flüssiggasbetrieb			
Pflege	23		
Selbsthilfe	22		

Bitte beachten Sie auch unser Sonderausstattungsprogramm (auf Anfrage).

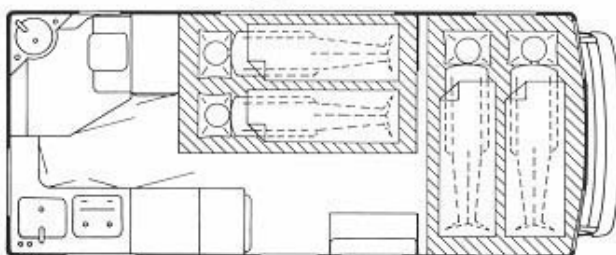
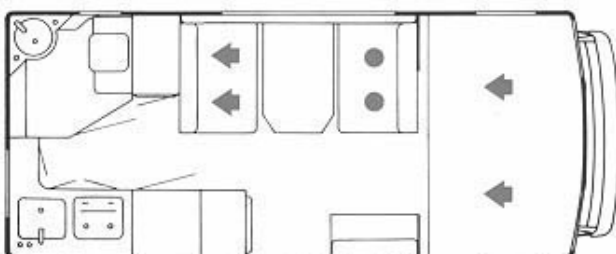
Karmann-Reisemobil auf Mercedes-Benz- Fahrgestell MB 100 D.

- = Befestigungspunkte für zusätzliche Haltegurte
- ➡ = Serienmäßige Haltegurte

Sicherheit hat Vorfahrt!

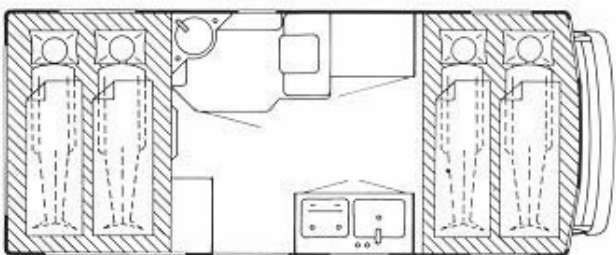


Mindestens an vier Sitzplätzen verfügen alle Karmann-Reisemobile über serienmäßig eingebaute Sicherheitsgurte.



Modell S (Seitensitzgruppe)

Modell H (Hecksitzgruppe)



Karmann-Reisemobil auf Mercedes-Benz- Fahrgestell MB 100 D.

Preisliste

Basisfahrzeug:

Mercedes-Benz-Transporter MB 100 D

Karmann-Reisemobil-Komplettpreis

Modell H (Hecksitze)

Modell S (Seitensitze)

76.980,00

Motorisierung für beide o.g. Ausführungen:

Diesel 2,4 Litr., 55 kW/75 PS, 5-Gang-Getriebe

Standard-Ausstattung der Basisfahrzeugstelle

(im Preis enthalten):

B 02 Antiblockiersystem (ABS)

C 45 Verstärkte Vorderachse

C 50 Servolenkung

J 34 Tageskilometerzähler

V 44 Teppichboden

X 40 Geräuschkämpfung

Z B7 Vorrüstung für Sonder-Kfz.

Der Lieferumfang der verwandten Fahrgestelle unterliegt den Gewährleistungsbestimmungen, Wartungsvorschriften und Geschäftsbedingungen des jeweiligen Chassis-Lieferanten. Für den Lieferumfang des Wohnaufbaus gelten die Geschäftsbedingungen der Firma KARMANN. Durch den Wohnaufbau können sich die Fahreigenschaften des Basisfahrzeuges verändern. Die Firma KARMANN baut den Wohnaufbau in eigener Verantwortung auf. Für etwaige Auswirkungen, die durch den Wohnaufbau des Fahrzeuges auftreten können, tritt der Aufbauhersteller ein.

Erst der Kraftfahrzeugbrief weist Sie als Eigentümer Ihres Reisemobils aus.

Änderungen in der Konstruktion, in der Ausstattung sowie eine Gewichtsänderung von $\pm 5\%$ behalten wir uns vor. Alle vorstehend genannten Preise enthalten die derzeit gültige Mehrwertsteuer von 15% und sind als unverbindliche Preisempfehlung zu betrachten.

Sonderausstattung Wohnaufbau (gegen Aufpreis):

S 215 Chemikaltolilette Thetford	serienm.
S 220 Anhängerkupplung*	2.270,00 DM
S 226 Klimaanlage (220 Volt)	3.330,00 DM
S 330 Dachreling	serienm.
S 232 Kombirollas	serienm.
S 235 Klappleiter am Heck	425,00 DM
S 238 Sonnenmarkise	1.315,00 DM
S 247 Alkovenfenster mit Kombirollo (pro Stück)	405,00 DM
S 323 Warmwassergerät	1.410,00 DM
S 850 Skihaltegestell	670,00 DM
S 852 Lastenträgerschienen mit Montageendstück, 1 Satz	280,00 DM
S 853 Surfboardklammern, 1 Satz	142,00 DM
S 855 Kanuhaltebügel, 1 Satz	142,00 DM
S 856 Alu-Fahrradträger für 2 Räder	525,00 DM
S 857 Edelstahl-Fahrradträger für 4 Räder	1.070,00 DM
S 870 Teppichboden	197,00 DM
S 876 Wintervorhang einknöpfbare	248,00 DM
S 885 Haltegurte (2 Stück, für Wohnbereich) serienm.	
S 886 Zusätzlicher Haltegurt, pro Stück	162,00 DM
S 887 Top-Box lang (nur in Kombination mit Lastenträger)	935,00 DM
S 888 Top-Box hoch (nur in Kombination mit Lastenträger)	645,00 DM
S 891 Abstützungen*	595,00 DM

Nebenkosten:

Vorfracht	650,00 DM
TÜV-Abnahme u. Kfz-Brief	180,00 DM
Übergabeinspektion	120,00 DM
Auslieferungskosten an den Endbenutzer bei Abholung im Werk	305,00 DM

* Anhängerkupplung und Abstützung zusammen nicht kombinierbar.

Durch den Einbau von Zusatzteilen (z.B. Dachkoffer, verlängerte Stoßstangen, Klimageräte, Markisen, Fahrradträger) in das mit dem Wohnaufbau versehene Fahrzeug können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges weiter verändern. **Die Firma KARMANN übernimmt keine Haftung für etwaige negative Auswirkungen,** die durch den Einbau derartiger Zusatzgeräte in das Fahrzeug auftreten können, sofern es sich nicht um Original-KARMANN-Teile handelt und diese nicht nach den KARMANN-Richtlinien eingebaut bzw. befestigt werden.

**Karmann-Rheine
GmbH & Co. KG**

Verkauf Sonderfahrzeuge
Karmannstraße • Postfach 1665
4440 Rheine

Telefon (05971) 865-886/-887
Telefax (05971) 865-959

Händler:

**Über 100 Jahre Produktion
von Reisewagen.**



Karmann-Mobil.
Mehr Raum für die Freizeit.

Karmann-Reisemobil

Bahia 635 H

Technische Daten

Außenmaße:

Gesamtlänge	6.365 mm
Aufbaubreite	2.260 mm
Höhe	2.880 mm

Innenmaße:

Aufbaubreite	2.150 mm
Aufbauhöhe	1.950 mm
Waschraum (Breite/Tiefe)	1.280 x 880 mm
Kleiderschrank (Breite/Tiefe)	565 x 545 mm
Küchenblock (Breite/Tiefe)	1.000 x 555 mm
Schlaffläche Hecksitzgru.	2.000 x 1.420 mm
Schlaffläche Alkoven	2.100 x 1.200 mm
Alkovenhöhe	600 mm

Gewichte:

Leergewicht gewogen nach STVO	
mit Fahrer und vollem Kraftstofftank	2.900 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg
Zuladung bei Serienausstattung	600 kg
Zulässige Achslast	1.600 kg/ 2.240 kg
Dachtraglast	150 kg

Fahrzeugspezifische Daten:

90 kW/ 122 PS/ 5-Gang/ Turbodiesel	
Radstand	3.550 mm
Eingetragene Sitzplätze	6
Bereifung (5fach)	225/70 - R 15
Höchstgeschwindigkeit lt. STVO	80 km/h
Tankinhalt (Kraftstoff)	76 l

Durch den Einbau von Zusatzteilen, wie z. B. Dachkoffer, verlängerte Stoßstangen, Klimageräte, Markisen, Fahrradträger, in das mit dem Wohnaufbau versehene Fahrzeug, können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges verändern. Zusätzlich erhöht sich das Leergewicht nach Einbau von Sonderausstattungen. Die Mercedes-Benz AG sowie Karmann-Rheine GmbH & Co. KG übernehmen keine Haftung für etwaige negative Auswirkungen, die durch den Einbau derartiger Zusatzgeräte in das Fahrzeug auftreten können, sofern es sich nicht um ORIGINAL KARMANN-TEILE handelt und diese nicht nach den KARMANN-RICHTLINIEN eingebaut bzw. befestigt werden.

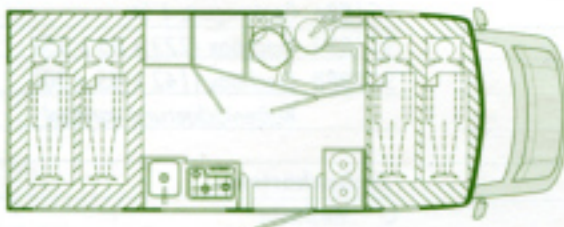
Mindestens an vier Sitzplätzen verfügen alle KARMANN-Reisemobile über serienmäßig eingebaute Sicherheitsgurte.

Eine Gewichtsdivergenz von $\pm 5\%$ behalten wir uns vor. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Händler wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen und verstehen sich incl. 15% Mehrwertsteuer.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorherigen ihre Gültigkeit.

Ausgabe Feb. '97



Sicherheit hat Vorfahrt!

-  = Sicherheitsgurte serienmäßig
-  = Sicherheitsgurte als Option

97.200,- DM

unverbindliche Preisempfehlung ab Werk Rheine, zzgl. Vorfracht, Übergabeinspektion, TÜV-Abnahme

KARMANN



Karmann-Reisemobil

Bahia 635 H

Serienmäßige Ausstattung Aufbau:

Küche:

- ☐ 3-Flammkocher m. Glasabdeckung
- ☐ Chrom-Armatur Küche
- ☐ INOX-Spüle m. Abdeckung
- ☐ Besteckschublade
- ☐ Hochgesetzter Kühlschrank 81 l mit 5 l Gefrierfach für Gasbetrieb, 12 V und 230 V
- ☐ 4 Rollenauszüge

Naßzelle:

- ☐ Bodenwanne mit Rost
- ☐ Rundwaschbecken
- ☐ Handbrause mit Wandhalter
- ☐ Spiegelschrank
- ☐ Thetford-Cassettentoilette C-200
- ☐ Dusche mit Faltdür abtrennbar

Wasserversorgung und Heizung:

- ☐ Frischwasservorrat 90 l
- ☐ Abwassertank, frostsicher, 70 l mit Abflussschieber
- ☐ Druckwasserpumpe mit Akkumulatortank
- ☐ Warmwassergerät/ Umluftheizung Truma C-3400
- ☐ Alkovenbeheizung
- ☐ Stauraum unter Hecksitzgruppe beheizbar

Türen und Fenster:

- ☐ Aufbautür, 600 mm Breite, einteilig, mit Pkw-Drehfallschloß u. sep. Moskitotür
- ☐ Eingebaute Einstiegsmulde mit ausziehbarer Stufe
- ☐ Kontrollampe für ausgefahrene Stufe
- ☐ Ausstelldoppelfenster m. Kombirollen
- ☐ rechts und links 1 ausstellbares Fenster im Alkoven
- ☐ 2 Dachluken mit Kombirollen

Elektrik und Beleuchtung:

- ☐ Elektroanlage 12 V/ 230 V
- ☐ Automatikladegerät
- ☐ Zusatzbatterie 12 V, 75 AH
- ☐ Anzeigepanel für Batterie, Frisch- u. Abwasser; mit Hauptschalter, Pumpenschalter und Sicherungen
- ☐ Netzmatic-Absicherungen mit Automaten
- ☐ Außensteckdose 230 V (Euro)
- ☐ Jew. 1 Innensteckdose 230 V und 12 V
- ☐ 4 Röhrenleuchten 12 V
- ☐ 4 Halogenspots
- ☐ Leseleuchte im Alkoven

Sonstige Ausstattung:

- ☐ Echtholzmöbel, u. -kanten
- ☐ Alkovenleiter
- ☐ Trennfaltdür zum Fahrerhaus

- ☐ Heckleiter, 2tlg.
- ☐ C-Schienen auf Dach u. Heck für Lastenträger u. Fahrradhalter
- ☐ Dachreling
- ☐ Gasflaschenkasten für 2 x 1 l kg Fl. m. Kugelauszug
- ☐ Rahmenverlängerung m. Ersatzradhalterung
- ☐ Großer Außenstauraum (quer unter Sitzgruppe)
- ☐ Zwei Stauwannen unter der Hecksitzgruppe
- ☐ Kurbelstützen

Serienmäßige Ausstattung Basisfahrgestell:

- ☐ MB 312 D Sprinter, 90 kW/ 122 PS, 5-Gang
- ☐ Servolenkung
- ☐ ABS/ ABD
- ☐ Fahrerairbag
- ☐ Fahrer-/ Beifahrersitz mit Dralon-Velour-Bezug
- ☐ Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ☐ Radiovorbereitung
- ☐ Stabilisator vorn und hinten
- ☐ Verstärkte Stoßdämpfer vorn und hinten
- ☐ Wegfahrsperr
- ☐ Elektr. beheizte und verstellbare Außenspiegel
- ☐ Elektr. Fensterheber
- ☐ Kraftstofftank 76 Liter

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)

SG1220 Anhängerkupplung	1.870,00DM
SG1227 Klimaanlage 220V	3.840,00DM
SG1236 Markise mit Gelenkarm, Kpl.	1.550,00DM
SG1240 Feuerlöscher 2 kg	115,00DM
SG1245 Duomatic für Gasflaschenanschluß	295,00DM
SG1330 Seitz-Hebe-/Kippdach	1.870,00DM
SG1849 Lastenträger-Set, Dach	370,00DM
SG1853 Surfbretthalter (in Verb. m. 1849)	160,00DM
SG1855 Kanuhalter (in Verb. m. 1849)	160,00DM
SG1856 Fahrradhalter, 2 Fahrräder	525,00DM
SG1857 Fahrradhalter, 4 Fahrräder	695,00DM
SG1859 Minisafe	145,00DM
SG1870 Teppichboden Wohnraum	365,00DM
SG1873 Teppichboden Fahrerhaus	140,00DM
SG1876 Wintertrennvorhang	280,00DM
SG1886 Beckengurt, 1 St.	162,00DM
SG1887 Dachbox (223 x 85 x 35)	935,00DM
SG1888 Dachbox (142 x 85 x 30)	645,00DM
Außenlackierung variabel	gegen Aufpreis

Nebenkosten:

☐ Vorfracht	450,00DM
☐ TÜV-Abnahme und Kfz-Brief	180,00DM
☐ Übergabeinspektion	125,00DM
☐ Auslieferung an Endbenutzer bei Abholung im Werk	305,00DM

Karmann-Reisemobil auf Daimler-Benz-Fahrgestell MB 100 D.



Karmann-Mobil. Mehr Raum für die Freizeit.

Serienmäßige Ausstattungen Basisfahrgestell:

- Ablage auf Motorhaube im Fahrgastraum
- Automatik-Sicherheitsgurte
- Bremsnachstellung automatisch
- Digital-Zeituhr
- Halogen-Scheinwerfer
- Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz
- Parklicht
- Rückfahrscheinwerfer
- Sitze mit Stoffbezug
- Steckdose im Fahrerhaus
- Tankschloß
- Verbandskasten und Warndreieck
- Windschutzscheibe Verbundglas

Serienmäßige Ausstattung Wohnaufbau:

- Frischwasser 90 l, Abwasser 90 l
- Warmwasser Truma Boiler, 10 Liter
- Heizung Truma 3002 mit Gebläse
- Kühlschrank 60 l, TRIO
- Dachreling mit Leiter
- Ladegerät mit Trennrelais
- Batterie 12 V/70 Ah zusätzlich
- Winter-Abtrennwand
- Fußbodenteppich, ausknüpfbar
- Geteilte Tür
- Komplette Duschanlage mit kaltem und warmem Wasser
- Moskitonetze
- Rollos für Verdunkelung und Sonnenschutz



Technische Daten:

Basis-Fahrzeug Daimler-Benz MB 100 D

Außenabmessungen:

Gesamtlänge	5250 mm
Gesamtbreite	2150 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2850 mm
Rodstand	2675 mm

Innenabmessungen:

Höhe des Wohnraums	1920 mm
Breite des Wohnraums	2050 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2650 kg
Leergewicht	2125 kg
Bereifung: Radialreifen	205 R 14
Tankinhalt (Kunststofftank)	70 Liter

Alle vorstehend genannten Preise enthalten die derzeit gültige Mehrwertsteuer von 14% und sind als unverbindliche Preisempfehlung zu betrachten.

Erst der Kraftfahrzeugbrief weist Sie als Eigentümer Ihres Reisemobils aus.

Änderungen in der Konstruktion, in der Ausstattung sowie eine Gewichtsdivergenz von $\pm 5\%$ behalten wir uns vor.

Der Lieferumfang der verwandten Fahrgestelle unterliegt den Gewährleistungsbestimmungen, Wartungsvorschriften und Geschäftsbedingungen des jeweiligen Chassislieferanten. Für den Lieferumfang des Wohnaufbaus gelten die Geschäftsbedingungen der Firma Wilhelm Karmann GmbH.

Preise:**Basisfahrzeug:**

Transporter Mercedes-Benz MB 100 D (Diesel)
Fahrgestell mit Führerhaus, Hubraum 2399 cm³
5-Gang, 53 KW / 72 PS **27.702,00 DM**

Karmann-Wohnaufbau:

Mit kompletter Ausstattung (Kühlschrank, Heizung, Warmwasseranlage, Dachregler) **34.812,00 DM**

Karmann-Mobil-Komplettpreis 62.514,00 DM

Sonderausstattungen gegen Aufpreis:

(bei werksseitigem Einbau):

Halogen-Nebelscheinwerfer	323,00 DM
Servolenkung	1311,00 DM
Stabilisator Hinterachse	270,00 DM
Chemikal-Toilette	330,00 DM
Spültoilette	1500,00 DM
Markise	1350,00 DM
Skihaltegestell	500,00 DM
Alu-Fahrradträger für 2 Räder	710,00 DM
Edelstahl-Fahrradträger für 4 Räder	1020,00 DM
Universal-Alulastenträger-Schienen mit Montageendstück	250,00 DM
Surfboardklammern	85,00 DM
Kanualtebügels	85,00 DM
Vorfracht (ab Fahrgestellwerk)	450,00 DM
TÜV-Abnahme und Kfz-Brief	181,00 DM
Übergabeinspektion	85,00 DM

Unverbindliche Preisempfehlung incl. 14% MwSt.



Heck-Sitzgruppe



Mittel-Sitzgruppe



L-Sitzgruppe

Wilhelm Karmann GmbH
Verkauf Sonderfahrzeuge
4500 Osnabrück, Postfach 2609
Telefon 0541/581-225 + 226

Werk Rheine
Disposition und Auslieferung
Telefon 05971/865-886 + 887

Händler:

Über 100 Jahre Produktion
von Reisewagen.

