



MERCEDES-BENZ

Service

Elektrische Anlage

Lastkraftwagen Band 4

Mercedes-Benz AG



Mercedes-Benz

Service

vdh-Archiv

Elektrische Anlage

Lastkraftwagen Band 4

Printed in Germany

Nachdruck, Vervielfältigungen oder Übersetzungen,
auch auszugsweise nicht erlaubt.

Bestelladresse:

Mercedes-Benz AG
Vertrieb Nutzfahrzeuge, VN/SD1
D-70322 Stuttgart

Bestell-Nr. 6510 3438 00

(08.90	2.4	Schm.)
08.93	2.7	Schm.

Das Werkstatt-Handbuch

Elektrische Anlage Band 4

wurde für das mit der Wartung und Instandhaltung unserer Nutzfahrzeuge betraute technische Personal zusammengestellt. Es enthält in erster Linie Stromlaufpläne, mit deren Hilfe Fehler in der elektrischen Anlage leichter aufzufinden und zu beheben sind, sowie die Beschreibung wichtiger Montage-, Einstell- und Prüfarbeiten.

Die dazugehörigen Daten, Maße und Toleranzen sind jeweils am Anfang eines Kapitels aufgeführt.

Aufgenommen sind alle Fahrzeuge der mittelschweren- und schweren Klasse (MK, SK), Baumuster 625.1/2 und 650-659.

Die **Zusatz-Stromlaufpläne** für NAW-Fahrzeuge werden mit Werkstatt-Handbuch „Elektrische Anlage Band 5“ veröffentlicht.

Eine ausführliche Beschreibung für den Gebrauch dieses Werkstatt-Handbuches finden Sie auf der Rückseite.

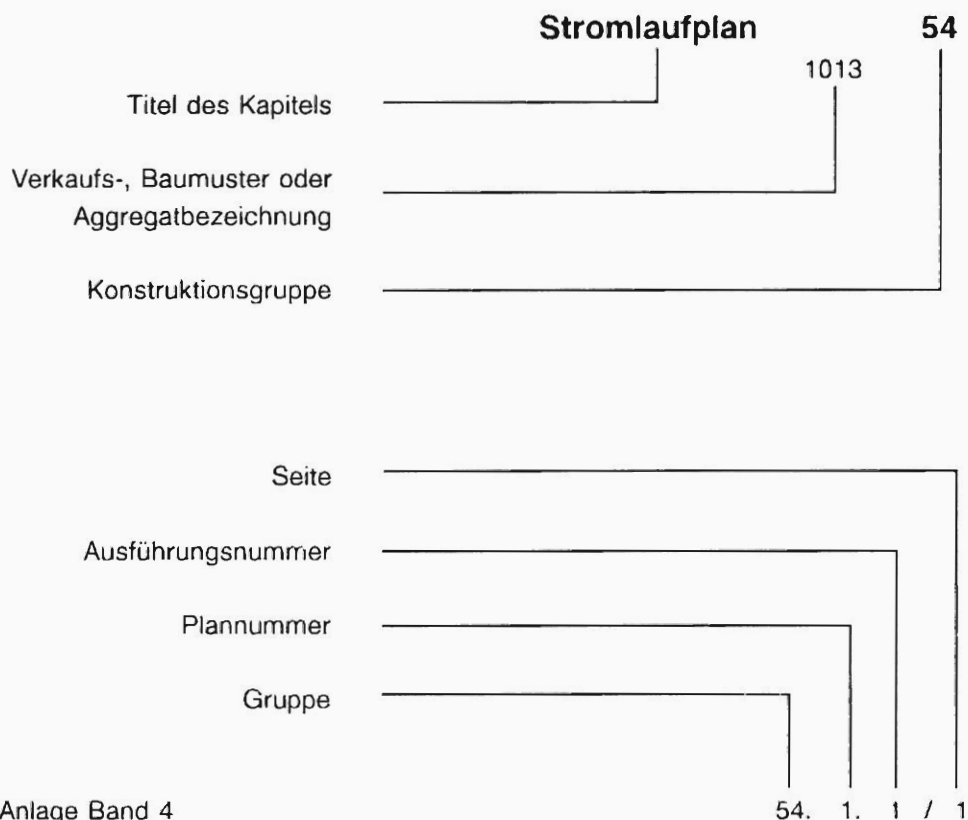
Wir werden dieses Handbuch stets auf dem neuesten Stand halten, deshalb geben wir alle wichtigen Änderungen und Neuerungen von Fall zu Fall durch Nachträge bekannt.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Werk Wörth, Abteilung VN/SP

Hinweis für den Gebrauch des Werkstatt-Handbuches

Dieses Werkstatt-Handbuch ist wie Band 3 aufgebaut. Die Gliederung des Inhaltes erfolgt nach Konstruktionsgruppen und Aggregatausführungen. Es wird dann weiter unterteilt nach Kapiteln und Abschnitten. Für die Kapitel-Nummerierung wird so weit wie möglich das AW-System zugrunde gelegt.

Die bisherigen Arbeitsnummern sind so aufgeteilt, daß es kleinere, in sich geschlossene Kapitel gibt. Jedes Kapitel beginnt mit einer neuen Seite und wird wie folgt gekennzeichnet:



 Elektrische Anlage Band 4

Die Daten (Einstellwerte, Anziehdrehmomente, Bearbeitungsmaße usw.) sind nicht mehr geschlossen vor jeder Aggregatausführung aufgeführt, sondern am Anfang jeden Kapitels. Damit erübrigen sich die Hinweise auf Daten innerhalb des Textes.

Unter dem Kopf jeder neuen Kapitel-Seite ist die Ausführungsbeschreibung und die Typ- oder Aggregatbezeichnung angegeben. Unter jedem Registerblatt befindet sich ein ausführliches Inhaltsverzeichnis und eine Einbauüber-

sicht, nach Fahrzeugen bzw. Aggregaten geordnet. Sämtliche Maße sind in Millimeter (mm) angegeben, sofern keine andere Maßeinheit dabeisteht, z. B. Newton (N) oder Liter (l) usw.

Die angegebenen Teil-Nummern dienen lediglich zur Kennzeichnung und besseren Unterscheidung einzelner Ausführungen. Bei Bestellungen von Teilen sind die Teil-Nummern grundsätzlich den Teileunterlagen zu entnehmen.

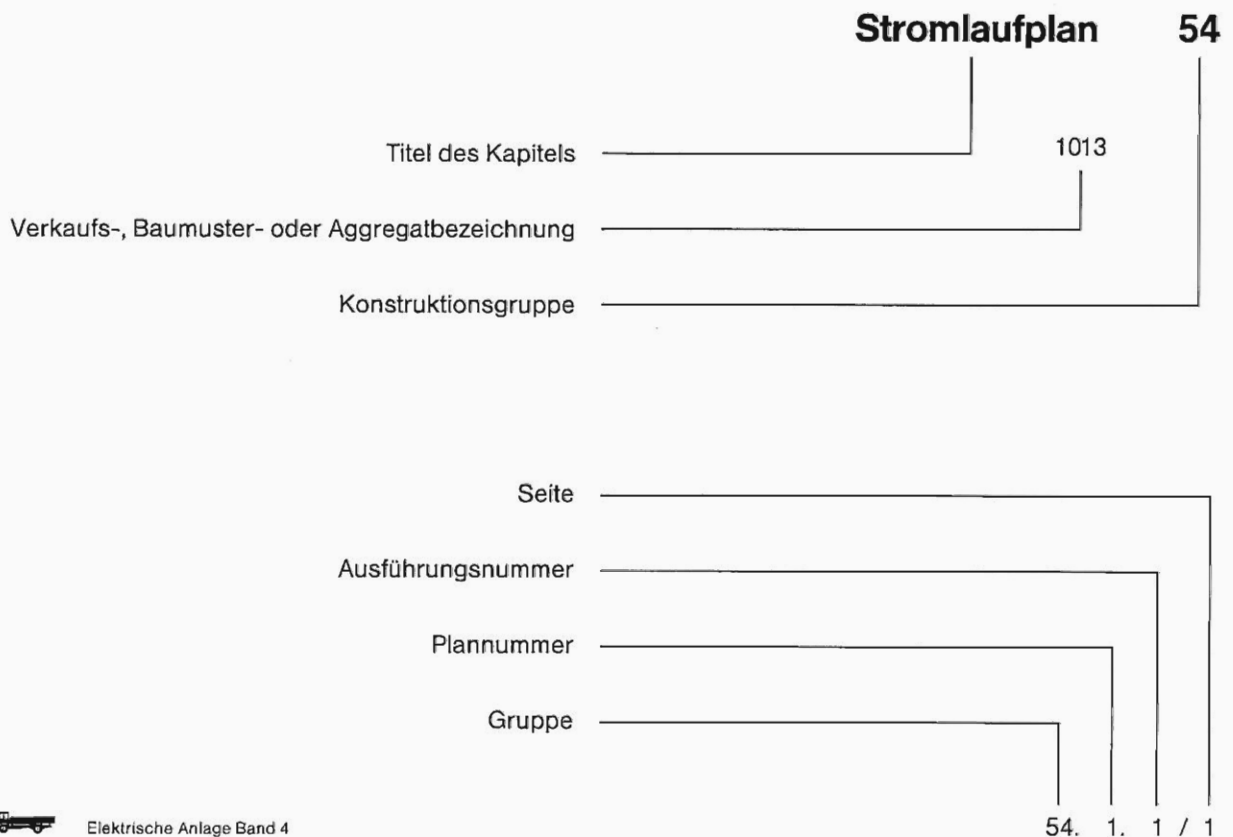
Übersicht Werkstatt-Handbücher Elektrische Anlage

Fahrzeugart	Fahrzeug- Typ	Baumuster	Band
Leichte Frontlenker	608-1113	314-318	1
Mittelschwere Kurzhauber und Frontlenker	710-1519 710-1619	323-360 323-360	
Schwere Kurzhauber und Frontlenker	1418-2628 1418-2232	338-346 338-366	
Schwere Allradkipper	LAPK 2632	663	
OF/OH-Fahrgestelle	1113-1621	352-358	
Leichte LKW	709-1520	673-678	3
Mittelschwere- und schwere LKW (NG 73)	1013-2632	380-395 625.0/3	
Mittelschwere- und schwere LKW (NG 80/85)	1214-4850	615-649 625.0/3	
OH-Fahrgestelle	1417-1628	396	
Mittelschwere- und schwere LKW		625.1/2 650-659	4
Zusatz-Stromlaufpläne für NAW-Fahrzeuge (MB-Nr. mit 080 bzw. 699 beginnend)		396 615-649 625.0/1/2/3 650-659 673-679	5

Hinweise für den Gebrauch des Werkstatt-Handbuches

Dieses Werkstatt-Handbuch ist wie Band 3 aufgebaut. Die Gliederung des Inhaltes erfolgt nach Konstruktionsgruppen und Aggregatausführungen. Es wird dann weiter unterteilt nach Kapiteln und Abschnitten. Für die Kapitel-Numerierung wird so weit wie möglich das AW-System zugrunde gelegt.

Die bisherigen Arbeitsnummern sind so aufgeteilt, daß es kleinere, in sich geschlossene Kapitel gibt. Jedes Kapitel beginnt mit einer neuen Seite und wird wie folgt gekennzeichnet:



 Elektrische Anlage Band 4

Die Daten (Einstellwerte, Anziehdrehmomente, Bearbeitungsmaße usw.) sind nicht mehr geschlossen vor jeder Aggregatausführung aufgeführt, sondern am Anfang eines jeden Kapitels. Damit erübrigen sich die Hinweise auf Daten innerhalb des Textes.

Unter dem Kopf jeder neuen Kapitel-Seite ist die Ausführungsbeschreibung und die Typ- oder Aggregatbezeichnung angegeben. Unter jedem Registerblatt befinden sich ein ausführliches Inhaltsverzeichnis

und eine Einbauübersicht, nach Fahrzeugen bzw. Aggregaten geordnet. Sämtliche Maße sind in Millimeter (mm) angegeben, sofern keine andere Maßeinheit dabeisteht, z.B. Newton (N) oder Liter (l) usw.

Die angegebenen Teil-Nummern dienen lediglich zur Kennzeichnung und besseren Unterscheidung einzelner Ausführungen. Bei Bestellungen von Ersatzteilen sind die Teil-Nummern grundsätzlich den Ersatzteilunterlagen zu entnehmen.



Mercedes-Benz

Service

Elektrische Anlage

Lastkraftwagen Band 4

Nachtrag 3
September 1994

Mit diesem Nachtrag wurden verschiedene Stromlaufpläne geändert bzw. neu aufgenommen.

Wir bitten Sie, anhand des nachfolgenden Gesamt-Inhaltsverzeichnisses das Werkstatt-Handbuch auf Vollständigkeit zu überprüfen und den neuen Nachtrag einzuordnen.

Bestelladresse:

Mercedes-Benz AG
Vertrieb Nutzfahrzeuge, VN/SD
D-70322 Stuttgart

16.03.95
Lew

Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten austauschen bzw. einfügen	Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten austauschen bzw. einfügen
15	Titelblatt	—	54	54-115/1-115/22	—
	Vorwort	—		54.1.1/1	—
	Übersicht	—		54.1.2/1	—
	(Werkstatt-Handbücher Elektrische Anlage)	—		54.1.3/1	—
	Register-	—		54.1.4/1	—
54	Übersichtsblatt	—		—	54.1.5/1 ✓
	Registerblatt	—		54.1.10/1	54.1.10/1 ✓
	—	Inhaltsver- zeichnis ✓		—	54.1.10/2 ✓
	—	15-200/1-200/3 ✓		54.2.1/1	—
	Registerblatt	—		54.2.2/1	—
	Inhaltsver- zeichnis	Inhaltsver- zeichnis ✓		54.2.3/1	—
	1 - 14	1 - 17 ✓		54.2.4/1	—
	54-002/1	—		—	54.2.4/2 ✓
	54-010/1	—		—	54.2.5/1 ✓
	54-015/1-015/2	—		—	54.2.6/1 ✓
	54-020/1	—		54.10.1/1	—
	54-025/1	—		54.10.1/2	—
	54-030/1	—		54.11.1/1	—
	54-035/1-035/2	—		54.11.2/1	—
	54-040/1-040/6	—		54.12.1/1	—
	54-045/1-045/5	—		54.12.2/1	—
	54-050/1-050/5	—		54.12.3/1	—
	54-055/1-055/4	—		54.12.4/1	—
	54-060/1-060/3	—		54.12.5/1	—
	54-065/1-065/3	—		54.12.6/1	—
	54-070/1-070/2	—		54.12.7/1	—
	54-075/1	—		54.12.8/1	—
	54-080/1-080/5	—		54.12.9/1	—
	54-085/1-085/2	—		54.13.1/1	—
	54-090/1-090/2	—		54.14.1/1	—
	54-095/1-095/3	—		54.14.2/1	—
	54-100/1-100/3	—		54.15.1/1	—
	54-105/1-105/2	—		54.16.1/1	—
	54-110/1-110/5	—		54.17.1/1	—
				54.18.1/1	—
				54.19.1/1	—
				54.20.1/1	—

6510 3438 00 N3

Versand-Nr. 6460 8043 00

Mercedes-Benz AG
D-70322 Stuttgart
Werk Worth, VN/SP

Printed in Germany
Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung
auch auszugsweise, nicht erlaubt

Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten austauschen bzw. einfügen	Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten austauschen bzw. einfügen
54	54.20.2/1	—	54	54.48.2/1	—
	54.20.3/1	—		54.48.3/1	—
	54.21.1/1	—		54.49.1/1	—
	54.21.2/1	—		54.49.2/1	—
	54.21.3/1	—		54.51.1/1	54.51.1/1 ✓
	54.22.1/1	—		54.51.2/1	54.51.2/1 ✓
	54.22.2/1	—		54.52.1/1	—
	54.22.3/1	—		54.55.1/1	—
	54.23.1/1	—		54.55.1/2	—
	54.23.2/1	—		54.56.1/1	—
	54.23.3/1	—		54.56.1/2	—
	54.24.1/1	—		54.56.2/1	—
	54.24.2/1	—		54.56.2/2	—
	—	54.24.3/1 ✓		54.57.1/1	—
	54.25.1/1	—		54.57.1/2	—
	54.25.2/1	—		54.58.1/1	—
	54.26.1/1	—		—	54.58.2/1 ✓
	54.26.2/1	—		54.59.1/1	—
	54.27.1/1	—		54.60.1/1	—
	54.28.1/1	—		54.60.2/1	—
	54.28.2/1	—		54.61.1/1	—
	54.29.1/1	—		54.61.2/1	—
	54.29.1/2	—		54.62.1/1	—
	54.29.1/3	—		54.63.1/1	—
	54.29.2/1	—		—	54.63.2/1 ✓
	54.29.2/2	—		—	54.63.3/1 ✓
	54.29.3/1	—		54.64.1/1	—
	54.29.3/2	—		54.65.1/1	—
	54.29.10/1	—		54.66.1/1	—
	54.29.10/2	—		54.66.1/2	—
	54.29.10/3	54.29.10/3 ✓		54.67.1/1	—
	54.29.11/1	—		54.67.2/1	—
	54.29.12/1	—		54.68.1/1	—
	54.29.13/1	—		54.69.1/1	—
	54.30.1/1	—		54.70.1/1	—
	54.31.1/1	—		54.70.2/1	—
	54.31.2/1	—		54.70.3/1	—
	54.31.3/1	—		54.70.3/2	—
	54.31.4/1	—		54.70.4/1	—
	54.32.1/1	—		54.70.5/1	—
	54.32.2/1	—		54.70.5/2	—
	—	54.32.3/1 ✓		54.71.1/1	—
	—	54.32.4/1 ✓		54.71.2/1	—
	54.33.1/1	—		54.72.1/1	—
	54.34.1/1	—		54.72.1/2	—
	54.35.1/1	—		54.73.1/1	—
	54.35.1/2	—		54.73.1/2	—
	54.35.1/3	—		54.74.1/1	54.74.1/1 ✓
	54.35.2/1	—		—	54.74.1/2 ✓
	54.35.3/1	—		54.75.1/1	—
	54.36.1/1	—		54.76.1/1	—
	54.36.2/1	—		—	54.76.2/1 ✓
	—	54.36.3/1 ✓		54.77.1/1	—
	54.37.1/1	—		54.78.1/1	—
	54.38.1/1	—		54.78.2/1	—
	—	54.38.1/2 ✓		54.79.1/1	—
	54.38.2/1	—		54.79.2/1	—
	54.38.3/1	—		54.79.2/2	—
	54.39.1/1	—		54.79.3/1	—
	54.40.1/1	—		54.79.3/2	—
	54.40.2/1	—		54.79.4/1	54.79.4/1 ✓
	54.41.1/1	—		54.79.5/1	54.79.5/1 ✓
	54.42.1/1	—		54.80.1/1	—
	54.42.2/1	—		54.80.2/1	—
	54.42.3/1	—		54.80.3/1	—
	54.43.1/1	—		54.81.1/1	—
	54.44.1/1	—		54.81.2/1	—
	54.45.1/1	—		54.81.3/1	—
	54.46.1/1	—		54.81.4/1	—
	54.46.2/1	—		54.81.4/2	54.81.4/2 ✓
	54.46.3/1	—		54.81.5/1	—
	54.46.4/1	—		54.81.5/2	54.81.5/2 ✓
	54.46.5/1	—		54.82.1/1	—
	54.46.6/1	—		54.82.2/1	—
	—	54.46.7/1 ✓		54.83.1/1	—
	54.47.1/1	—	82	Inhalts- verzeichnis	—
	54.47.1/2	—		1	—
	54.48.1/1	—		82 - 010/1	—
	54.48.1/2	—		82 - 010/2	—
	54.48.1/3	—			



Mercedes-Benz

Service

Elektrische Anlage Lastkraftwagen Band 4

**Nachtrag 2
Mai 1994**

Mit diesem Nachtrag wurden verschiedene Stromlaufpläne geändert bzw. neu aufgenommen.

Wir bitten Sie, anhand des nachfolgenden Gesamt-Inhaltsverzeichnisses das Werkstatt-Handbuch auf Vollständigkeit zu überprüfen und den neuen Nachtrag einzuordnen.

Bestelladresse:

Mercedes-Benz AG
Vertrieb Nutzfahrzeuge, VN/SD1
D-70322 Stuttgart

10.08.94 *L. L. L.*

Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus tauschen bzw. einfügen	Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus tauschen bzw. einfügen
54	Titelblatt	—	54	54.1.1/1	—
	Vorwort	—		54.1.2/1	—
	Übersicht	Übersicht ✓		54.1.3./1	—
	(Werkstatt- Handbücher	(Werkstatt- Handbücher		54.1.4/1	—
	Elektrische Anlage)	Elektrische Anlage)		54.1.10/1	—
	Inhaltsver- zeichnis	Inhaltsver- zeichnis ✓		54.2.1/1	—
	1 - 11	1 - 14 ✓		54.2.2/1	—
	54-002/1	—		54.2.3/1	—
	54-010/1	—		54.2.4/1	—
	54-015/1	—		54.10.1/1	54.10.1/1 ✓
	54-015/2	—		—	54.10.1/2 ✓
	54-020/1	—		54.11.1/1	—
	54-025/1	—		54.11.2/1	54.11.2/1 ✓
	54-030/1	—		54.12.1/1	—
	54-035/1	—		54.12.2/1	54.12.2/1 ✓
	54-040/1-040/6	—		54.12.3/1	—
	54-045/1-045/5	—		54.12.4/1	—
	54-050/1-050/5	—		54.12.5/1	—
	54-055/1-055/4	—		54.12.6/1	—
	54-060/1-060/3	—		54.12.7/1	—
	54-065/1-065/3	—		—	54.12.8/1 ✓
	54-070/1-070/2	—		—	54.12.9/1 ✓
	54-075/1	—		54.13.1/1	54.13.1/1 ✓
	54-080/1-080/5	—		54.13.2/1	entfällt ✓
	54-085/1-085/2	—		54.14.1/1	—
	54-090/1-090/2	—		54.14.2/1	—
	54-095/1-095/3	—		54.15.1/1	—
	54-100/1-100/3	—		54.16.1/1	—
	54-105/1-105/2	—		54.17.1/1	—
	54-110/1-110/5	—		54.18.1/1	—
	54-115/1-115/22	—		54.19.1/1	—
				54.20.1/1	—
				54.20.2/1	54.20.2/1 ✓

6510 3438 00 N2

Versand-Nr. 6460 8040 00

Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus tauschen bzw. einfügen	Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus tauschen bzw. einfügen
54	—	54.20.3/1 ✓	54	54.49.1/1	54.49.1/1 ✓
	54.21.1/1	—		54.49.2/1	54.49.2/1 ✓
	54.21.2/1	—		54.51.1/1	—
	54.21.3/1	—		54.51.2/1	—
	54.22.1/1	—		54.52.1/1	54.52.1/1 ✓
	54.22.2/1	—		54.53.1/1	entfällt ✓
	54.22.3/1	—		54.54.1/1	entfällt ✓
	54.23.1/1	54.23.1/1 ✓		54.55.1/1	54.55.1/1 ✓
	54.23.2/1	54.23.2/1 ✓		—	54.55.1/2 ✓
	—	54.23.3/1 ✓		54.56.1/1	54.56.1/1 ✓
	54.24.1/1	—		—	54.56.1/2 ✓
	54.24.2/1	—		—	54.56.2/1 ✓
	54.25.1/1	54.25.1/1 ✓		—	54.56.2/2 ✓
	—	54.25.2/1 ✓		54.57.1/1	54.57.1/1 ✓
	54.26.1/1	—		—	54.57.1/2 ✓
	54.26.2/1	—		54.58.1/1	54.58.1/1 ✓
	54.27.1/1	—		54.59.1/1	—
	54.28.1/1	—		54.60.1/1	—
	54.28.2/1	54.28.2/1 ✓		54.60.2/1	—
	54.29.1/1	54.29.1/1 ✓		54.61.1/1	—
	54.29.1/2	54.29.1/2 ✓		—	54.61.2/1 ✓
	—	54.29.1/3 ✓		54.62.1/1	—
	54.29.2/1	54.29.2/1 ✓		54.63.1/1	—
	—	54.29.2/2 ✓		54.64.1/1	—
	54.29.3/1	54.29.3/1 ✓		54.65.1/1	—
	—	54.29.3/2 ✓		54.66.1/1	54.66.1/1 ✓
	54.29.10/1	54.29.10/1 ✓		—	54.66.1/2 ✓
	—	54.29.10/2 ✓		54.67.1/1	54.67.1/1 ✓
	—	54.29.10/3 ✓		—	54.67.2/1 ✓
	54.29.11/1	—		54.68.1/1	—
	54.29.12/1	—		54.69.1/1	—
	54.29.13/1	—		54.70.1/1	—
	54.30.1/1	—		54.70.2/1	—
	54.31.1/1	—		54.70.3/1	—
	54.31.2/1	—		54.70.3/2	—
	54.31.3/1	—		54.70.4/1	—
	54.31.4/1	—		54.70.5/1	—
	54.32.1/1	—		54.70.5/2	—
	54.32.2/1	—		54.71.1/1	—
	54.33.1/1	—		54.71.2/1	—
	54.34.1/1	—		54.72.1/1	54.72.1/1 ✓
	54.35.1/1	—		—	54.72.1/2 ✓
	54.35.1/2	—		54.73.1/1	54.73.1/1 ✓
	54.35.1/3	—		—	54.73.1/2 ✓
	54.35.2/1	—		54.74.1/1	—
	54.35.3/1	54.35.3/1 ✓		54.75.1/1	—
	54.36.1/1	—		54.76.1/1	—
	54.36.2/1	—		54.77.1/1	—
	54.37.1/1	—		54.78.1/1	—
	54.38.1/1	—		54.78.2/1	—
	54.38.2/1	54.38.2/1 ✓		54.79.1/1	—
	—	54.38.3/1 ✓		54.79.2/1	54.79.2/1 ✓
	54.39.1/1	—		—	54.79.2/2 ✓
	54.40.1/1	—		54.79.3/1	54.79.3/1 ✓
	—	54.40.2/1 ✓		—	54.79.3/2 ✓
	54.41.1/1	—		54.79.4/1	54.79.4/1 ✓
	54.42.1/1	—		54.79.5/1	—
	—	54.42.2/1 ✓		54.80.1/1	—
	—	54.42.3/1 ✓		54.80.2/1	—
	54.43.1/1	—		54.80.3/1	—
	54.44.1/1	—		54.81.1/1	—
	54.45.1/1	—		54.81.2/1	—
	54.46.1/1	—		54.81.3/1	—
	54.46.2/1	—		54.81.4/1	54.81.4/1 ✓
	54.46.3/1	—		—	54.81.4/2 ✓
	54.46.4/1	—		54.81.5/1	54.81.5/1 ✓
	54.46.5/1	—		—	54.81.5/2 ✓
	—	54.46.6/1 ✓		54.82.1/1	—
	54.47.1/1	54.47.1/1 ✓		54.82.2/1	—
	54.47.1/2	54.47.1/2 ✓		—	54.83.1/1 ✓
	54.48.1/1	54.48.1/1 ✓	82	Inhalts- verzeichnis	—
	54.48.1/2	54.48.1/2 ✓		1	—
	—	54.48.1/3 ✓		82 - 010/1	—
	54.48.2/1	—		82 - 010/2	—
	54.48.3/1	—			



Mercedes-Benz

Service

Elektrische Anlage

Lastkraftwagen

Band 4

Nachtrag 1

August 1993

100794 *[Signature]*

Mit diesem Nachtrag wurden verschiedene Stromlaufpläne geändert bzw. neu aufgenommen.

Wir bitten Sie, anhand des nachfolgenden Gesamt-Inhaltsverzeichnisses das Werkstatt-Handbuch auf Vollständigkeit zu überprüfen und den neuen Nachtrag einzuordnen.

Bestelladresse:

Mercedes-Benz AG
Vertrieb Nutzfahrzeuge, VN/SD1
D-70322 Stuttgart

Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus- tauschen bzw. einfügen	Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus- tauschen bzw. einfügen
54	Titelblatt	Titelblatt ✓	54	54.2.1/1	54.2.1/1 ✓
	Vorwort	Vorwort ✓		54.2.2/1	54.2.2/1 ✓
	—	Übersicht ✓		—	54.2.3/1 ✓
		Werkstatt- Handbücher		—	54.2.4/1 ✓
		Elektrische- Anlage		54.10.1/1	— ✓
				54.11.1/1	— ✓
				54.11.2/1	— ✓
	Inhaltsver- zeichnis	Inhaltsver- zeichnis ✓		54.12.1/1	— ✓
	1 - 7	1 - 11 ✓		54.12.2/1	— ✓
	54.1.1/1	54.1.1/1 ✓		—	54.12.3/1 ✓
	54.1.2/1	54.1.2/1 ✓		—	54.12.4/1 ✓
	—	54.1.3/1 ✓		—	54.12.5/1 ✓
	—	54.1.4/1 ✓		—	54.12.6/1 ✓
	—	54.1.10/1 ✓		—	54.12.7/1 ✓
				54.13.1/1	— ✓

6510 3438 00 N1

Versand-Nr. 6460 8024 00

Mercedes-Benz AG
D-70322 Stuttgart
Werk Wörth, VN/SP

Printed in Germany
Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung
auch auszugsweise, nicht erlaubt

Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus- tauschen bzw. einfügen	Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus- tauschen bzw. einfügen
54	54.13.2/1	— ✓	54	54.35.1/3	— ✓
	54.14.1/1	— ✓		54.35.2/1	— ✓
	54.14.2/1	— ✓		—	54.35.3/1 ✓
	54.15.1/1	— ✓		54.36.1/1	— ✓
	54.16.1/1	— ✓		54.36.2/1	— ✓
	54.17.1/1	— ✓		54.37.1/1	— ✓
	54.18.1/1	— ✓		54.38.1/1	— ✓
	54.19.1/1	— ✓		—	54.38.2/1 ✓
	54.20.1/1	✓		54.39.1/1 ✓	—
	—	54.20.2/1 ✓		54.40.1/1 ✓	—
	54.21.1/1	— ✓		54.41.1/1 ✓	—
	54.21.2/1	— ✓		54.42.1/1 ✓	—
	—	54.21.3/1 ✓		54.43.1/1 ✓	—
	54.22.1/1	54.22.1/1 ✓		54.44.1/1 ✓	—
	54.22.2/1	54.22.2/1 ✓		54.45.1/1	54.45.1/1 ✓
	—	54.22.3/1 ✓		54.46.1/1	54.46.1/1 ✓
	54.23.1/1	54.23.1/1 ✓		—	54.46.2/1 ✓
	—	54.23.2/1 ✓		—	54.46.3/1 ✓
	54.24.1/1	— ✓		—	54.46.4/1 ✓
	54.24.2/1	— ✓		—	54.46.5/1 ✓
	54.25.1/1	— ✓		54.47.1/1	— ✓
	54.26.1/1	— ✓		54.47.1/2	— ✓
	54.26.2/1	— ✓		54.48.1/1	— ✓
	54.27.1/1	— ✓		54.48.1/2	— ✓
	54.28.1/1	— ✓		—	54.48.2/1 ✓
	—	54.28.2/1 ✓		—	54.48.3/1 ✓
	54.29.1/1	— ✓		54.49.1/1	54.49.1/1 ✓
	—	54.29.2/1 ✓		—	54.49.2/1 ✓
	—	54.29.3/1 ✓		54.51.1/1	54.51.1/1 ✓
	—	54.29.10/1 ✓		—	54.51.2/1 ✓
	—	54.29.11/1 ✓		—	54.52.1/1 ✓
	—	54.29.12/1 ✓		54.55.1/1	— ✓
	—	54.29.13/1 ✓		54.56.1/1	— ✓
	54.30.1/1	— ✓		54.57.1/1	— ✓
	54.31.1/1	— ✓		54.58.1/1	— ✓
	—	54.31.2/1 ✓		54.59.1/1	— ✓
	—	54.31.3/1 ✓		54.60.1/1	— ✓
	—	54.31.4/1 ✓		54.60.2/1	— ✓
	54.32.1/1	54.32.1/1 ✓		54.61.1/1	— ✓
	—	54.32.2/1 ✓		54.62.1/1	— ✓
	54.33.1/1	— ✓		54.63.1/1	— ✓
	54.34.1/1	— ✓		54.64.1/1	— ✓
	54.35.1/1	— ✓		54.65.1/1	— ✓
	54.35.1/2	— ✓		54.66.1/1	— ✓

Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus- tauschen bzw. einfügen	Register	Bisheriger Seitenumfang	Seiten aus- tauschen bzw. einfügen
54	54.67.1/1	— ✓	54	54.79.1/1	— ✓
	54.68.1/1	— ✓		—	54.79.2/1 ✓
	54.69.1/1	— ✓		—	54.79.3/1 ✓
	54.70.1/1	54.70.1/1 ✓		—	54.79.4/1 ✓
	54.70.2/1	54.70.2/1 ✓		—	54.79.5/1 ✓
	—	54.70.3/1 ✓		54.80.1/1	54.80.1/1 ✓
	—	54.70.3/2 ✓		54.80.2/1	54.80.2/1 ✓
	—	54.70.4/1 ✓		—	54.80.3/1 ✓
	—	54.70.5/1 ✓		54.81.1/1	54.81.1/1 ✓
	—	54.70.5/2 ✓		54.81.2/1	54.81.2/1 ✓
	54.71.1/1	54.71.1/1 ✓		—	54.81.3/1 ✓
	—	54.71.2/1 ✓		—	54.81.4/1 ✓
	54.72.1/1	54.72.1/1 ✓		—	54.81.5/1 ✓
	54.73.1/1	54.73.1/1 ✓		54.82.1/1	— ✓
	54.74.1/1	54.74.1/1 ✓		54.82.2/1	— ✓
	54.75.1/1	— ✓	82	Inhaltsver- zeichnis	— ✓
	54.76.1/1	— ✓		1	—
	54.77.1/1	— ✓		82 - 010	— ✓
	54.78.1/1	— ✓			
	54.78.2/1	— ✓			

Generator

Generator im Fahrzeug prüfen

15-200/1

Handelsübliche Werkzeuge

Generator-Prüfgerät	mit eingebautem Belastungswiderstand und Strommeßzange	(z. B. Fa. Bosch)
Meßbereich	Spannung 30 Volt Strom je nach Generator, bis 140 A	

Hinweis

Fällt die Starterdrehzahl beim Motorstart stark ab, sind folgende Prüfungen durchzuführen:

Sichtprüfung bei stehendem Motor

Prüfung	möglicher Fehler / Ursache / Abhilfe
Elektrische Anschlüsse von Batterien, Generator und Starter	- Ein loser Anschluß an den Batterien oder am Starter kann Ursache für ein schlechtes Startverhalten sein - Ein loser Anschluß an den Batterien, Masseband oder am Generator kann Ursache für mangelhafte Ladung der Batterie sein
Batterie (Sichtprüfung)	Säurestand, beschädigt, ausgelaufen Der Säurestand muß in allen Zellen gleich sein Säuredichte Normal mind. 1,24 kg/cdm Säuredichte Tropen mind. 1,19 kg/cdm - Bei Beschädigung der Batterien gegebenenfalls austauschen - Falls die Batterien ausgelaufen sind oder starken Abfall des Säurestandes zeigen, kann ein Generator-Reglerdefekt die Ursache sein
Batterie (elektrische Prüfung)	Haben beide Einzelbatterien etwa die gleiche Spannung unter Belastung mit einem Belastungswiderstand ? - Bei stark ungleichmäßigen Spannungen der Batterien, Ladungsausgleich für einseitig auf 12 Volt belastete Batterien überprüfen. Wurden zusätzliche 12 Volt-Verbraucher ohne Ladungsausgleich angeschlossen ?
Bordnetz auf einen schleichenden Verbraucher prüfen	Bei Verdacht auf schleichenden Verbrauch Batterie-Entladestrom mit einem Amperemeter messen. Alle Verbraucher im mA-Bereich (z. B. Tachografenuhr) ausschalten

15 Generator im Fahrzeug prüfen

Elektrische Generator-Prüfung

Hinweis

1. Ein intaktes elektrisches Bordnetz mit zu schwach oder gar nicht geladener Batterie läßt auf einen Generatorfehler schließen
2. Als Voraussetzung für die Messung der Regulierspannung muß vorher die Säuredichte in allen Zellen geprüft werden. Sollwerte Normal mind. 1,24 kg/cdm, Tropen mind. 1,19 kg/cdm.
Bei dieser Messung Batterie nicht durch Verbraucher belasten !

Fehlersuchtablelle

Prüfung	Fehler	Abhilfe
Ladekontrollleuchte - stehender Motor	Zündung ein - Kontrollleuchte aus	- Ladekontrollleuchte überprüfen - Leitungen des Vorerregerkreises auf Unterbrechung bzw. Übergangswiderstand überprüfen - Unterbrechung im Generator: tauschen
	Zündung ein - Kontrollleuchte brennt immer	- Leitungen D+ am Generator lösen und Leitungen des Vorerregerkreises auf Masseschluß überprüfen
Ladekontrollleuchte - laufender Motor	Kontrollleuchte brennt immer	- Generator tauschen
	Kontrollleuchte glimmt im Leerlauf und wird bei höherer Drehzahl heller	- Generator tauschen
	Die Ladekontrollleuchte muß im Leerlauf und bei steigender Motordrehzahl ausgehen und ausbleiben	- Generator tauschen
Regulierspannung des Generators bei niedriger und maximaler Generatordrehzahl	Batterie zu wenig geladen oder Batterie kocht	- Spannung außerhalb dem Sollwert 27,4 . . . 28,2 Volt gemessen an den Batteriepolen nach ca. 2 Minuten Motorlaufzeit mit ca. 1400 min ⁻¹ Motordrehzahl. Bei größeren Abweichungen Generator tauschen
Stromabgabe des Generators bei niedriger und maximaler Generatordrehzahl gemessen mit Generator-Prüfgerät	Stromabgabe unter dem Sollwert nach Tabelle Seite 200/3	- Generator tauschen

Regulierspannung und Stromabgabe mit dem Generator-Prüfgerät prüfen

1. Spannungsmesser mit einem Meßbereich bis 30 Volt an der Klemme B + und an der Masse der Batterie anschließen
2. Gleichstrom-Meßzange auf die Masseleitung Batterie-Rahmen klemmen.
Meßbereich je nach Generatornennstrom wählen
3. Motor starten, auf mittlere Drehzahl steigern und konstant halten
4. Belastungsstrom am Schiebewiderstand einstellen und Regulierspannung am Spannungsmesser ablesen (Regulierspannung 27,4 . . . 28,2 Volt)

Generator Ladestrom-Übersicht

Motor	Generator Bosch Bezeichnung	Teilnummer	Übersetzung Generator- Riemen- scheibe	Stromabgabe bei der Generator- drehzahl $n = 600 \text{ min}^{-1}$	Stromabgabe bei der Generator- drehzahl $n = 6000 \text{ min}^{-1}$	
					Motordrehzahl	Stromabgabe
OM 364	K1-28V 10/35A	366 150 23 50	$\ddot{u} = 2,24$ $d = 98 \text{ mm}$	5,5 A	2700 min^{-1}	min 35 A
	N1-28V 10/55A	366 150 20 50		4,0 A	2700 min^{-1}	min 55 A
	N1-28V 10/80A	007 154 92 02		4,0 A	2700 min^{-1}	min 80 A
OM 366	K1-28V 10/35A	366 150 23 50	$\ddot{u} = 2,46$ $d = 98 \text{ mm}$	9,5 A	2450 min^{-1}	min 35 A
	N1-28V 10/55A	366 150 20 50		9,5 A	2450 min^{-1}	min 55 A
	N1-28V 10/80A	007 154 92 02		9,5 A	2450 min^{-1}	min 80 A
BR 400	K1-28V 10/35A	009 154 15 02	$\ddot{u} = 3,02$ $d = 98 \text{ mm}$	10 A	2000 min^{-1}	min 35 A
	N1-28V 10/55A	009 154 07 02		10 A	2000 min^{-1}	min 55 A
	N1-28V 10/80A	007 154 92 02		10 A	2000 min^{-1}	min 80 A
BR 400	K1-28V 10/35A	009 154 15 02	$\ddot{u} = 3,88$ $d = 87 \text{ mm}$	24 A	2000 min^{-1}	min 35 A
	N1-28V 10/55A	009 154 07 02		35 A	2000 min^{-1}	min 55 A
	N1-28V 10/80A	007 154 92 02		44 A	2000 min^{-1}	min 80 A
BR 400	T1-28V 53/100A	009 154 09 02	$\ddot{u} = 2,7$ $d = 108 \text{ mm}$	60 A	2000 min^{-1}	min 97 A

Hinweis

Ladestrom messen bei einer Regulierspannung von 27,4 - 28,2 Volt !

	(Arb.-Nr.)	Seite
Einbauübersicht-Batterien	—	54-002/1
Batteriedaten	—	54-010/1
Batterie-Wartung	—	54-015/1
Übersicht Instrumententafel	—	54-020/1
Übersicht Schalter Mittelkonsole	—	54-025/1
Modulvarianten im E-Fach	—	54-030/1
Anordnung Steuer- und Schaltgeräte	—	54-035/1
Übersicht Kontrollleuchten und Schalter	—	54-040/1
Gummitteile für Fahrzeugverkabelung	—	54-045/1
Kontroll- und Warngeräte prüfen	—	54-050/1
Kombi-Instrument aus-, einbauen, zerlegen und zusammenbauen	(54-0510)	54-055/1
Instrumententafel aus-, einbauen	(54-0500)	54-060/1
Tachograf aus-, einbauen	(54-0516)	54-065/1
Drehzahlmesser aus-, einbauen	(54-0520)	54-070/1
EPS-Display aus-, einbauen	(26-0314)	54-075/1
Glühlampen wechseln	(82-0560)	54-080/1
E-Fach öffnen, schließen	(68-0170)	54-085/1
Module aus-, einbauen	(54-0205)	54-090/1
Geräteträger aus-, einbauen	(54-0676)	54-095/1
Kombi-Schalter aus-, einbauen	(54-0340)	54-100/1
Lenkschloß aus-, einbauen	(46-0667)	54-105/1
Sensorprüfwerte EPS-Anlage	—	54-110/1
 Erläuterungen zum Stromlaufplan		
- Steckverbindungen		54-115/1
- Steckerbelegung		54-115/3
- Kabelfarben und Querschnitte		54-115/7
- Klemmenbezeichnungen		54-115/8
- Schaltzeichen und Symbole		54-115/9

54 Inhaltsverzeichnis

Stromlaufpläne

Fahrzeugtypen	Fahrzeug-Baumuster	Ausführung	Seite
1222 - 2648 3229 - 3535	625.1/2, 650-659	1. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus (MB-Nr. 655 540 00 00)	54. 1. 1/1
		2. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus (MB-Nr. 655 540 00 00)	54. 1. 2/1
		3. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus (MB-Nr. 655 540 00 00)	54. 1. 3/1
		4. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus (MB-Nr. 655 540 00 00)	54. 1. 4/1
		5. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus (MB-Nr. 655 540 00 00)	54. 1. 5/1
1417 - 2420	651-654	1. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus, mit Reihenmotor (MB-Nr. 650 540 02 00)	54. 1.10/1
		2. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus, mit Reihenmotor (MB-Nr. 650 540 02 00)	54. 1.10/2
1717 - 2648 3229 - 3535	625.1/2, 652-659	1. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus (MB-Nr. 655 540 04 00)	54. 2. 1/1
		2. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus (MB-Nr. 655 540 04 00)	54. 2. 2/1
		3. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus (MB-Nr. 655 540 04 00)	54. 2. 3/1
		4. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus (MB-Nr. 655 540 04 00)	54. 2. 4/1
		5. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus (MB-Nr. 655 540 04 00)	54. 2. 4/2

Fahrzeugtypen	Fahrzeug-Baumuster	Ausführung	Seite
1222 - 2648 3229 - 3535	625.1/2, 650-659	mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus, mit Sicherungsautomaten für Beleuchtung und Horn (MB-Nr. 658 540 28 00)	54. 2. 5/1
1717 - 2648 3229 - 3535	625.1/2, 652-659	mit Großraumfahrerhaus mit Sicherungsautomaten für Beleuchtung und Horn (MB-Nr. 658 540 29 00)	54. 2. 6/1

54 Inhaltsverzeichnis

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Abgas- / Partikelfilter	1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 650-654	54.10. 1/1
Abgas- / Partikelfilter	2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 60 00) Fahrzeug-Baumuster 650-654	54.10. 1/2
Antiblockiersystem und Antischlupfregelung	ABS / ASR, Code B 02, A 96 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.11. 1/1
Antiblockiersystem und Antischlupfregelung	ABS / ASR, Code B 02, A 96 2. Ausführung, mit 24V und 12V Anhänger (MB-Nr. 655 540 49 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.11. 2/1
Antiblockiersystem	ABS, Code B 02, für Allradfahrzeuge 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.12. 1/1
Antiblockiersystem	ABS, Code B 02, für Allradfahrzeuge 2. Ausführung, mit 24V und 12V Anhänger (MB-Nr. 655 540 50 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.12. 2/1
Antiblockiersystem	ABS / ASR C5-Version (ohne ABS-Anhänger) (MB-Nr. 657 540 00 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.12. 3/1
Antiblockiersystem	ABS-Bremsenmodul bei Anhängersteckdosen, ABS und 24V (MB-Nr. 657 540 01 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.12. 4/1
Antiblockiersystem	ABS-Bremsenmodul bei Anhängersteckdosen, ABS, 12V und 24V (MB-Nr. 657 540 02 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.12. 5/1
Antiblockiersystem	ABS-Bremsenmodul bei Anhängersteckdosen 12V und 24V, ohne ABS-Anhängersteuerung (MB-Nr. 657 540 03 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.12. 6/1
Antiblockiersystem	ABS-Abschaltung, Längssperre (MB-Nr. 657 540 04 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.12. 7/1
Antiblockiersystem	ABS / ASR, B-Version, Feuerwehrfahrzeuge (MB-Nr. 655 540 19 00) Fahrzeug-Baumuster 650-659	54.12. 8/1
Antiblockiersystem	ABS-Allradfahrzeuge, B-Version, Feuerwehrfahrzeuge (MB-Nr. 655 540 20 00) Fahrzeug-Baumuster 650-659	54.12. 9/1
Anfahrrhilfe Vorlaufachse	1. Ausführung (Übergangslösung) Fahrzeug-Baumuster 657	54.13. 1/1

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Anfahrhilfe Vorlauf-, oder Nachlaufachse	Luft- oder Stahlfederung 1. Ausführung, ohne zeitliche Begrenzung, Fahrzeug-Baumuster 655-659	54.14. 1/1
Anfahrhilfe Vorlauf-, oder Nachlaufachse	Luft- oder Stahlfederung 2. Ausführung, ohne zeitliche Begrenzung, Fahrzeug-Baumuster 655-659	54.14. 2/1
Anhängersteckdose	7-polig 12V, Code E 42 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.15. 1/1
Anhängersteckdose	7-polig 24V, Code E 40 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.16. 1/1
Anhängersteckdose	13-polig, Gefahrenklasse 3a (GGVS) Code E 06, E 94, kleine Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.17. 1/1
Anhängersteckdose	13-polig, Gefahrenklasse 3a (GGVS) Code E 06, E 95, große Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.18. 1/1
Anhängersteckdose	ABS, Code B 02 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.19. 1/1
Anhängersteckdose	Nebelschlußlicht und Rückfahrlicht Code, E 44 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.20. 1/1
Anhängersteckdose	15-polig 24V, Code ED1 (MB-Nr. 656 540 17 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.20. 2/1
Außentemperaturanzeige	mit Radio (MB-Nr. 655 540 64 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.20. 3/1
Batterie-Hauptschalter	1. Ausführung, Code E 30 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.21. 1/1
Batterie-Hauptschalter	2. Ausführung, Code E 30 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.21. 2/1
Batterie-Hauptschalter	3. Ausführung, Code E 30 (MB-Nr. 655 540 07 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.21. 3/1
Batterie-Trennschalter	1. Ausführung, Code E 06 (Gefahrenklasse 3a) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.22. 1/1
Batterie-Trennschalter	2. Ausführung, Code E 06 (Gefahrenklasse 3a) bis Fzg.-Ident-End-Nr. 5 579 769 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.22. 2/1
Batterie-Trennschalter	3. Ausführung, Code E 06 (Gefahrenklasse 3a) schwadensicher ab Fzg.-Ident-End-Nr. 5 579 770 (MB-Nr. 655 540 66 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.22. 3/1

54 Inhaltsverzeichnis

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Batterie-Trennschalter	Code E 06 (Gefahrenklasse 3a) mit GBL, Geschwindigkeitsbegrenzung, linear Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.23. 1/1
Batterie-Trennschalter	Code E 06 (Gefahrenklasse 3a) mit GBL, 1. Ausführung, schwadensicher ab Fzg.-Ident-End-Nr. 5 579 770 (MB-Nr. 655 540 69 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.23. 2/1
Batterie-Trennschalter	Code E 06 (Gefahrenklasse 3a) mit GBL, 2. Ausführung, schwadensicher ab Fzg.-Ident-End-Nr. 5 579 770 (MB-Nr. 655 540 69 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.23. 3/1
Beleuchtung	Modul L2, Zugwagen 24V, Anhänger 12V, Tagfahrlicht (DIM / DIP), 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.24. 1/1
Beleuchtung	Modul L2, Zugwagen 24V, Anhänger 12V, Tagfahrlicht (DIM / DIP), 2. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.24. 2/1
Beleuchtung	seitlich (MB-Nr. 650 540 15 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.24. 3/1
Bremsdruckkontrolle	Feuerwehrfahrzeuge Fahrzeug-Baumuster 650, 651	54.25. 1/1
Bremsbelagverschleißanzeige	Code J 53 (MB-Nr. 656 540 16 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.25. 2/1
Containerschaltung	Hinter- und Vorderachse Fahrzeug-Baumuster 655-659	54.26. 1/1
Containerschaltung	Hinterachse Fahrzeug-Baumuster 650-659	54.26. 2/1
Drehzahlbegrenzung	im Stand (Geräuschmaßnahme Österreich) Fahrzeug-Baumuster 650-659	54.27. 1/1
Drucklufttrockner	Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.28. 1/1
Drucklufttrockner	(MB-Nr. 655 540 10 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.28. 2/1
EPS	Elektronisch-Pneumatische Schaltung mit MB-Getriebe, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.29. 1/1
EPS	Elektronisch-Pneumatische Schaltung mit MB-Getriebe, 2. Ausführung (MB-Nr. 656 540 00 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.29. 1/3

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
EPS-E	Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E) mit MB-Getriebe, ohne Flexibles-Service-System (FSS), 1. Ausführung (MB-Nr. 656 540 21 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.29. 2/1
EPS-E	Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E) mit MB-Getriebe, ohne Flexibles-Service-System (FSS), 2. Ausführung (MB-Nr. 656 540 27 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.29. 2/2
EPS-E	Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E) mit MB-Getriebe, mit Flexiblen Service-System (FSS), 1. Ausführung (MB-Nr. 656 540 22 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.29. 3/1
EPS-E	Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E) mit MB-Getriebe, mit Flexiblen Service-System (FSS), 2. Ausführung (MB-Nr. 656 540 28 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.29. 3/2
EMR	Elektronische Motor-Regelung (EMR), 1. Ausführung (MB-Nr. 655 540 76 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.29.10/1
EMR	Elektronische Motor-Regelung (EMR), Code MH5-8, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 76 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.29.10/2
EMR	Electronic Diesel Control (EDC) mit Fahrzeug-Motor-Regelung (FMR), (MB-Nr. 654 540 19 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.29.10/3
ENR	Elektronische Niveau-Regelung ENR, Fahrzeuge 4 × 2 (MB-Nr. 651 540 01 00) Fahrzeug-Baumuster 651, 652, 655, 656	54.29.11/1
ENR	Elektronische Niveau-Regelung ENR, Fahrzeuge 4 × 2 Jumbo (MB-Nr. 651 540 02 00) Fahrzeug-Baumuster 652	54.29.12/1
ENR	Elektronische Niveau-Regelung ENR, Fahrzeuge 6 × 2, 6 × 2/4, 6 × 2 Jumbo (MB-Nr. 651 540 00 00) Fahrzeug-Baumuster 653, 654, 657, 658	54.29.13/1
Fahrerhausverriegelung	Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.30. 1/1
Flammanlage	Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.31. 1/1

54 Inhaltsverzeichnis

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Flammanlage	Code M 89, Betrieb mit Flammglühkerze, Motor-Baureihe 300 (MB-Nr. 650 540 06 00) Fahrzeug-Baumuster 650, 651, 652, 653, 654	54.31. 2/1
Flammanlage	Code M 89, Betrieb mit Stabglühkerze (MB-Anlage), Motor-Baureihe 400 (MB-Nr. 650 540 06 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.31. 3/1
Flammanlage	Code M 89, Betrieb mit zwei Flammglühkerzen nur Motor-Baureihe 401LA, 402LA, 441LA (MB-Nr. 652 540 08 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1, 652, 653, 654, 655, 656, 658	54.31. 4/1
FSS / FDS	Flexibles-Service-System / Fahrzeug-Diagnose- System (FSS / FDS) mit Elektronisch- Pneumatischer Schaltung (EPS-E) (MB-Nr. 655 540 59 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.32. 1/1
FSS / FDS	Flexibles-Service-System / Fahrzeug-Diagnose- System (FSS / FDS) ohne Elektronisch- Pneumatische Schaltung (EPS-E) (MB-Nr. 655 540 67 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.32. 2/1
FSS / FDS	Flexibles-Service-System / Fahrzeug-Diagnose- System (FSS / FDS) mit Elektronisch- Pneumatischer Schaltung (EPS-E) und MB-Assistent (MBA) (MB-Nr. 655 540 78 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.32. 3/1
Gasperre	1,5 s bei Motorstart (MB-Nr. 650 540 13 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.32. 4/1
GBE	Geschwindigkeitsbegrenzung, Österreich Fahrzeug-Baumuster 655-659	54.33. 1/1
GBE	Geschwindigkeitsbegrenzung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.34. 1/1
GBL	Geschwindigkeitsbegrenzung, linear Endgeschwindigkeit 112 km/h, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.35. 1/1
GBL	Geschwindigkeitsbegrenzung, linear Endgeschwindigkeit 95 km/h, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.35. 1/2

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
GBL	Geschwindigkeitsbegrenzung, linear Endgeschwindigkeit 84 km/h, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.35. 1/3
GBL	Geschwindigkeitsbegrenzung, linear 2. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.35. 2/1
GBL	Geschwindigkeitsbegrenzung, linear 3. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.35. 3/1
GB	Geschwindigkeitsbegrenzung, Endgeschwindigkeit 112 km/h, nicht verstellbar, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.36. 1/1
GB	Geschwindigkeitsbegrenzung, Endgeschwindigkeit 112 km/h, nicht verstellbar, 2. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.36. 2/1
GB	Geschwindigkeitsbegrenzung, Endgeschwindigkeit 112 km/h, 3. Ausführung (MB-Nr. 656 540 07 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.36. 3/1
Haltestellenbremse	Code B 24 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.37. 1/1
Heizungstaktmatik	Großraumfahrerhaus, Serie alle anderen, Code H 25, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.38. 1/1
Heizungstaktmatik	2. Ausführung (MB-Nr. 656 540 02 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.38. 1/2
Heckkühlanlage	für Schwertransporter (MB-Nr. 625 540 24 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2	54.38. 2/1
Heckkühlanlage	2-Punkterege lung mit Sanftanlauf (MB-Nr. 659 540 02 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 659	54.38. 3/1
Kraftstoffvorwärmung	Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.39. 1/1
Kupplungsfernbedienung	Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.40. 1/1
Kupplungspedalschalter	für diverse Sonderausführungen (MB-Nr. 656 540 18 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.40. 2/1
Kühlschrank	Code F 85 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.41. 1/1

54 Inhaltsverzeichnis

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Kühlmittelstand	Warnsignal verzögert Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.42. 1/1
Kühlmittelstand	Warnleuchte über Relais (MB-Nr. 625 540 23 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.42. 2/1
Ladebordwand	(MB-Nr. 657 540 05 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.42. 3/1
Laderaumbeleuchtung	Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.43. 1/1
MBA	Mercedes-Benz-Assistent, Code Y 50 Fahrzeug-Baumuster 650-655	54.44. 1/1
Motorbremse	mit Konstantdrossel ohne ABS, ohne Retarder, 1. Ausführung (MB-Nr. 655 540 55 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.45. 1/1
Motorbremse	mit Konstantdrossel und ABS B-Version, ohne Retarder, 1. Ausführung (MB-Nr. 655 540 65 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.46. 1/1
Motorbremse	mit Konstantdrossel ohne ABS, mit oder ohne Retarder, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 81 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.46. 2/1
Motorbremse	mit Konstantdrossel und ABS B-, bzw. C-Version, mit oder ohne Retarder, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 80 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.46. 3/1
Motorbremse	mit Konstantdrossel ohne ABS, mit oder ohne Retarder, 3. Ausführung (MB-Nr. 655 540 93 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.46. 4/1
Motorbremse	mit Konstantdrossel und ABS B-, bzw. C-Version, mit oder ohne Retarder, 3. Ausführung (MB-Nr. 655 540 92 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659	54.46. 5/1
Motorbremse	verstärkte Zuschaltung bei Fahrzeug-Motor- Regelung (FMR) (MB-Nr. 656 540 24 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.46. 6/1
Motor Start/Stop extern	für Elektronische Motor-Regelung (EMR) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.46. 7/1
Nachlaufachse	Luftfederung, 1. Ausführung (Übergangslösung), bis Fzg.-Ident-End-Nr. 5 513 148 Fahrzeug-Baumuster 658	54.47. 1/1

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Nachlaufachse	Luftfederung, 2. Ausführung (Übergangslösung), ab Fzg.-Ident-End-Nr. 5 513 148 (MB-Nr. 658 540 16 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.47. 1/2
Nachlaufachse	Luftfederung, ohne zeitliche Begrenzung, 1. Ausführung (Übergangslösung), bis Fzg.-Ident-End-Nr. 5 513 148 (MB-Nr. 658 540 09 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.48. 1/1
Nachlaufachse	Luftfederung, ohne zeitliche Begrenzung, 1. Ausführung (Übergangslösung), ab Fzg.-Ident-End-Nr. 5 513 148 (MB-Nr. 658 540 22 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.48. 1/2
Nachlaufachse	Luftfederung Inland, Liftachse, Anfahrhilfe und Abschaltung automatische Lifteinrichtung (Übergangslösung) (MB-Nr. 658 540 23 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.48. 1/3
Nachlaufachse	Luftfederung Inland (Modultechnik), Liftachse, Anfahrhilfe und Abschaltung automatische Lifteinrichtung (MB-Nr. 658 540 21 00) Fahrzeug-Baumuster 653, 658	54.48. 2/1
Nachlaufachse	Luftfederung (Modultechnik), Liftachse und Anfahrhilfe (MB-Nr. 658 540 20 00) Fahrzeug-Baumuster 653, 658	54.48. 3/1
Nachlaufachse	Stahlfederung, Inland, 1. Ausführung (Übergangslösung) Fahrzeug-Baumuster 658	54.49. 1/1
Nachlaufachse	Stahlfederung, Export, 1. Ausführung (Übergangslösung) Fahrzeug-Baumuster 658	54.49. 2/1
Nachlaufachse	Stahlfederung, Inland (Modultechnik), Liftachse und Anfahrhilfe (MB-Nr. 658 540 18 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.51. 1/1
Nachlaufachse	Stahlfederung, Export (Modultechnik), Liftachse (MB-Nr. 658 540 17 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.51. 2/1
Nachlaufachse	Nummek, Inland (MB-Nr. 658 540 12 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.52. 1/1
Nachlaufachse	Nummek, Export, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 658	54.55. 1/1

54 Inhaltsverzeichnis

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Nachlaufachse	Nummek, Export, 2. Ausführung (MB-Nr. 658 540 11 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.55. 1/2
Nachlaufachse	Nummek, nordische Länder, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 658	54.56. 1/1
Nachlaufachse	Nummek, nordische Länder, 2-stufig, 2. Ausführung (MB-Nr. 658 540 13 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.56. 1/2
Nachlaufachse	Nummek, nordische Länder, stufenlos hebbar, ohne Kontrolleuchte (MB-Nr. 658 540 24 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.56. 2/1
Nachlaufachse	Nummek, nordische Länder, stufenlos hebbar, mit Kontrolleuchte (MB-Nr. 658 540 26 00) Fahrzeug-Baumuster 658	54.56. 2/2
Nachlaufachse	mit Batterie-Hauptschalter (Selbsthaltung), 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 653-658	54.57. 1/1
Nachlaufachse	mit Batterie-Hauptschalter (Selbsthaltung), 2. Ausführung (MB-Nr. 658 540 25 00) Fahrzeug-Baumuster 653-658	54.57. 1/2
Notlöseeinrichtung	Federspeicherzylinder, Code B 28 Fahrzeug-Baumuster 655-659	54.58. 1/1
Rückfahrlicht	verstärkt, Schweden (MB-Nr. 657 540 09 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.58. 2/1
Reifendruck-Kontrollanlage	Fahrzeug-Baumuster 650-659	54.59. 1/1
Rundumkennleuchte	Code L 58, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.60. 1/1
Rundumkennleuchte	Code L 58, 2. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.60. 2/1
Sicherheitsgurt	Warneinrichtung, Code J 58 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.61. 1/1
Sitzsteuerung	elektronisch (MB-Nr. 657 540 07 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.61. 2/1
Sitzheizung	Code H 16 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.62. 1/1
Spannungswandler	für Zusatzverbraucher, 12V, Code E 98 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.63. 1/1

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Spannungswandler	24/12V (MB-Nr. 650 540 14 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.63. 2/1
Spiegelverstellung und Spiegelheizung	(MB-Nr. 655 540 96 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.63. 3/1
Streckbremse	Bremslichtansteuerung, Code B 51 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.64. 1/1
Topsleeper	mit Zusatzheizung, Code FA 4 Fahrzeug-Baumuster 652, 653	54.65. 1/1
Topsleeper	ohne Warmluftheizung, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.66. 1/1
Topsleeper	ohne Warmluftheizung, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 75 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.66. 1/2
Vorratsdruck-Anzeige	Nebenverbraucher Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.67. 1/1
Vorratsdruck-Anzeige	3. Bremskreis (MB-Nr. 657 540 06 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.67. 2/1
Vorratsdruck-Anzeige	3. Bremskreis, Ausführung Australien Fahrzeug-Baumuster 658, 659	54.68. 1/1
Vorratsdruck-Anzeige	Fahrzeug-Baumuster 625.1/2	54.69. 1/1
Voith-Retarder	Code B 29, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.70. 1/1
Voith-Retarder	130 /132, Code B 29, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 14 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.70. 2/1
Voith-Retarder	115H (Code BA 9) ohne ABS, mit Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel), 1. Ausführung, bis Einsatz Verkabelung über Modul U (MB-Nr. 655 540 68 00) Fahrzeug-Baumuster 655, 658, 659	54.70. 3/1
Voith-Retarder	115H (Code BA 9) ohne ABS, mit Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel), 2. Ausführung, ab Einsatz Verkabelung über Modul U (MB-Nr. 655 540 68 00) Fahrzeug-Baumuster 655, 656, 658, 659	54.70. 3/2
Voith-Retarder	115H (Code BA 9) mit ABS B-Version und Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel), bis Einsatz ABS C-Version (MB-Nr. 655 540 74 00) Fahrzeug-Baumuster 655, 658, 659	54.70. 4/1

54 Inhaltsverzeichnis

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Voith-Retarder	115H (Code BA 9) mit ABS C-Version und Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel), 1. Ausführung, bis Einsatz Verkabelung über Modul U (MB-Nr. 655 540 82 00) Fahrzeug-Baumuster 655, 658, 659	54.70. 5/1
Voith-Retarder	115H (Code BA 9) mit ABS C-Version und Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel), 2. Ausführung, ab Einsatz Verkabelung über Modul U (MB-Nr. 655 540 82 00) Fahrzeug-Baumuster 655, 656, 658, 659	54.70. 5/2
WSK	Wandler-Schaltkupplung (WSK) (MB-Nr. 659 540 00 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.71. 1/1
WSK	Wandler-Schaltkupplung (WSK) / Nebenantrieb (MB-Nr. 656 540 03 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.71. 2/1
WSK	Wandler-Schaltkupplung (WSK) mit Retarder, ohne Nebenantrieb, 1. Ausführung (MB-Nr. 655 540 51 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.72. 1/1
WSK	Wandler-Schaltkupplung (WSK) mit Retarder, ohne Nebenantrieb, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 84 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.72. 1/2
WSK	Wandler-Schaltkupplung (WSK) mit Retarder, mit Nebenantrieb, 1. Ausführung (MB-Nr. 655 540 52 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.73. 1/1
WSK	Wandler-Schaltkupplung (WSK) mit Retarder, mit Nebenantrieb, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 85 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.73. 1/2
Windschutzscheibe	heizbar, Code F 49, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.74. 1/1
Windschutzscheibe	heizbar, Code F 49, 2. Ausführung (MB-Nr. 650 540 12 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.74. 1/2
Zentralschmieranlage	Serie Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.75. 1/1
Zentralschmieranlage	mit Batterie-Hauptschalter, Code E 30 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.76. 1/1

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Zentralschmieranlage	für Gefahrenklasse 3a (GGVS), Code E 06, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 40 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.76. 2/1
Zentralschmieranlage	für Gefahrenklasse 3a (GGVS), Code E 06 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.77. 1/1
Zusatzheizung	Eberspächer-Warmluft-D1L, Code H 11, 1. Ausführung, bis 3.89, Fahrerhaus kurz und mittellang Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.78. 1/1
Zusatzheizung	Eberspächer-Warmluft-D1L, Code H 11, 2. Ausführung, ab 3.89, Fahrerhaus kurz und mittellang Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.78. 2/1
Zusatzheizung	Eberspächer-Warmluft-D1L mit Batterie-Trennschalter, Code H 11, E 06 (GGVS), Fahrerhaus kurz und mittellang Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.79. 1/1
Zusatzheizung	Eberspächer-Warmluft-D1LC, Code H 11, mit und ohne Batterie-Hauptschalter, 1. Normalausführung (MB-Nr. 655 540 71 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.79. 2/1
Zusatzheizung	Eberspächer-Warmluft-D1LC, Code H 11, mit und ohne Batterie-Hauptschalter, 2. Normalausführung (MB-Nr. 655 540 71 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.79. 2/2
Zusatzheizung	Eberspächer-Warmluft-D1LC, Code H 11, E 06, 1. GGVS-Ausführung (MB-Nr. 655 540 72 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.79. 3/1
Zusatzheizung	Eberspächer-Warmluft-D1LC, Code H 11, E 06, 2. GGVS-Ausführung (MB-Nr. 655 540 72 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.79. 3/2
Zusatzheizung	Wasser, Eberspächer-Heizgerät D5W, Code H 08, Normalausführung (MB-Nr. 655 540 89 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.79. 4/1
Zusatzheizung	Wasser, Eberspächer-Heizgerät D5W, Code H 08, E 06, GGVS-Ausführung (MB-Nr. 655 540 91 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.79. 5/1

54 Inhaltsverzeichnis

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Zusatzheizung	Webasto DBW 2010 und 2012, Warmwasser, Code H 12, mit oder ohne Batterie-Hauptschalter, Code E 30, 1. Ausführung (MB-Nr. 655 540 03 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.80. 1/1
Zusatzheizung	Webasto DBW 2010 und 2012, Warmwasser, Code H 12, mit oder ohne Batterie-Hauptschalter, Code E 30, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 62 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.80. 2/1
Zusatzheizung	Webasto DBW 2010 und 2012, Warmwasser, Code H 12, mit oder ohne Batterie-Hauptschalter, Code E 30, 3. Ausführung (MB-Nr. 655 540 62 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.80. 3/1
Zusatzheizung	Webasto DBW 2010 und 2012, Warmwasser, Code H 12, Gefahrenklasse 3a (GGVS), E 06, 1. Ausführung (MB-Nr. 655 540 45 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.81. 1/1
Zusatzheizung	Webasto DBW 2010 und 2012, Warmwasser, Code H 12, Gefahrenklasse 3a (GGVS), E 06, 2. Ausführung (MB-Nr. 655 540 61 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.81. 2/1
Zusatzheizung	Webasto DBW 2010 und 2012, Warmwasser, Code H12, Gefahrenklasse 3a (GGVS), E 06, 3. Ausführung (MB-Nr. 655 540 61 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.81. 3/1
Zusatzheizung	Wasser, Webasto-Heizgerät DW 80, Code H 27, 1. Normalausführung (MB-Nr. 655 540 88 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.81. 4/1
Zusatzheizung	Wasser, Webasto-Heizgerät DW 80, Code H 27, 2. Normalausführung (MB-Nr. 655 540 88 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.81. 4/2
Zusatzheizung	Wasser, Webasto-Heizgerät DW 80, Code H 27, E 06, 1. GGVS-Ausführung (MB-Nr. 655 540 90 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.81. 5/1
Zusatzheizung	Wasser, Webasto-Heizgerät DW 80, Code H 27, E 06, 2. GGVS-Ausführung (MB-Nr. 655 540 90 00) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659	54.81. 5/2
Zweikreislenkung	Vierachsfahrzeuge, 1. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 625.1/2	54.82. 1/1

Zusatz - Stromlaufpläne

Benennung	Ausführung	Seite
Zweikreislenkung	Vierachsfahrzeuge, 2. Ausführung (mit Proportionalventil) Fahrzeug-Baumuster 625.1/2	54.82. 2/1
Zusatzkühlanlage	Fahrzeug-Baumuster 658, 659	54.83. 1/1

Fahrzeug-Typ	Baumuster	Batteriekapazität (Ah) Serie	Sonderausführung
1222 1417 1420 1422	650.0/1/2 651.0/1/2/3 651.0/4 651.0/1/4/5	95	135 bzw. 165
1426	651.1/5	115	
1717 1720	652.0/1/3/4 652.0/1/4	95	
1722 1726 1729	652.0/1/3/4 652.0/1/3/4/5 655.0/1/3/4/5	115	
1733	652.0/1/4/5	95	
1735 1748	655.0/1/3/4/5 655.0/1/4/5	115	
1922	656.1/3	95	
1929 1935	656.2/3 656.3	115	
2420/6x2 2420/6x2/4 2422/6x2/6x4 2422/6x2/4	653.0/4 654.4 653.0/4/1 654.4	95	
2426/6x4 2426/6x2/4 2429/6x2/4 2429/6x2 2429/6x4	653.0 654.4 657.1/5 658.0/4 658.0/1	115	
2433/6x2 2433/6x2/4	653.0/4 654.5	95	
2435/6x2 2435/6x4 2435/6x2/4 2448/6x2/6x4 2629/6x4 2629/6x6 2635/6x4 2635/6x6 2648/6x4 3229/8x4/4 3235/8x4/4 3535/8x4/4 3535/8x8/4	658.0/1/4 658.0/1 657.1/5 658.0/4/1 659.0/1 659.2/3 659.0/1 659.2/3 659.1 625.1 625.1 625.1 625.2	115	

Säurestand über Separatoren-Oberkante bzw. über Säurestandsmarke mm		5	
Spez. Gewicht der Säure bei 20° C (bzw. Säuredichte) ²⁾	geladen	1,28 (für Tropen 1,23)	
	halbgeladen	1,20 (für Tropen 1,16)	
	entladen	1,12 (für Tropen 1,08)	
Ladestrom	Erstladung	max. 5%	der Batteriekapazität
	Nachladung	max. 10%	
	Schnellladung ¹⁾	bis 75%	
Säuretemperatur vor der Ladung		16–32° C	
Höchsttemperatur		50° C (Tropen 60° C)	
Gefrierpunkt	geladen	–68° C (Tropen –40° C)	
	halbgeladen	–27° C (Tropen –17° C)	
	entladen	–11° C (Tropen –6° C)	

¹⁾ Fabrikneue Batterie nicht schnelladen

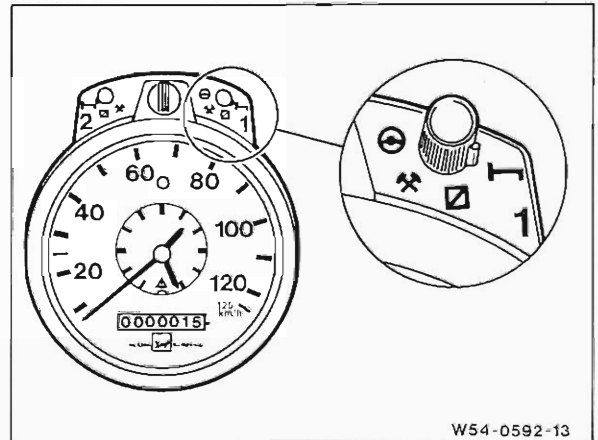
²⁾ Die Säuredichte ist bei einer gepflegten Batterie (mit nicht sulfatierten Platten) ein Maß für den Ladezustand.
Für die Überprüfung verwendet man den Säureprüfer.

Hinweis: Die Separatoren überragen die Platten um ca. 10 mm

Batterie-Wartung von Fahrzeugen, die längere Zeit außer Betrieb sind

Gefüllte Batterien, die außer Betrieb sind, verlieren täglich 0,2 – 1 % ihrer Ladung, je nach Alter und Zustand.

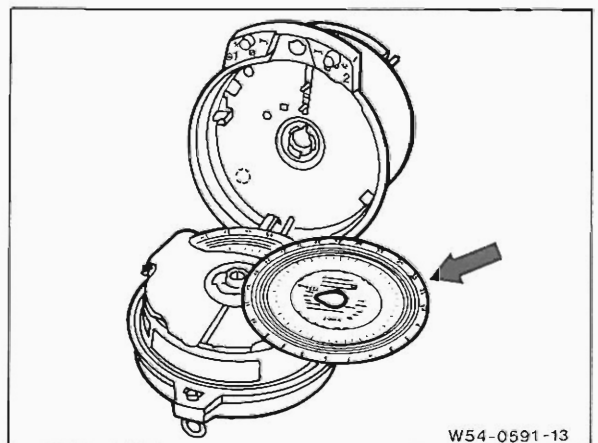
Batterien in Lagerfahrzeugen werden zusätzlich von direkt angeschlossenen Verbrauchern – wie Zeituhr im Tachograph – wenn auch nur gering, aber doch ständig entladen. Der Tachograph ist ordnungsgemäß in Ruhestellung zu schalten.



W54-0592-13

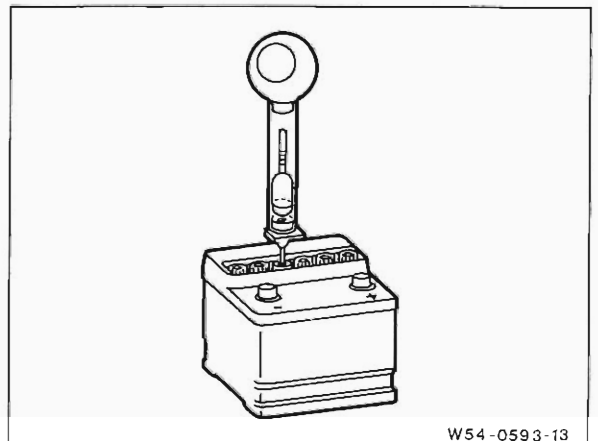
Eine Tachographenscheibe muß eingelegt werden. Sind diese Voraussetzungen nicht erfüllt, vervielfacht sich der Entladestrom, so daß die Batterie im ungünstigsten Fall nach einem Monat vollständig entladen ist. Danach setzt unmittelbar eine chemische Zerstörung (Sulfatisierung) ein.

Um die Entladung der Fahrzeugbatterien möglichst gering zu halten, wird an Lager- und teilgefertigten Fahrzeugen der Minuspol abgeklemmet. Da auch in diesem Zustand die Batterie-Ladung abbaut, muß diese ständig gewartet und geprüft werden.



W54-0591-13

Mit einem Säureheber oder einem Refraktometer Säuredichte prüfen.



W54-0593-13

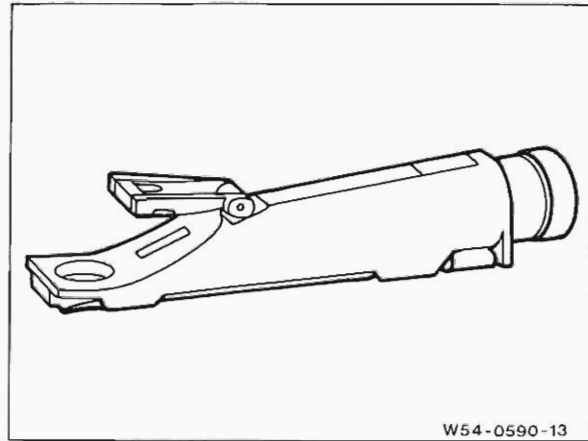
Säureheber

Bei einer vollgeladenen Batterie beträgt diese $1,28 \text{ kg/dm}^3$ ($1,23 \text{ kg/dm}^3$ Tropen), bezogen auf 20° C Säuretemperatur. Die Säuredichte sinkt mit steigender Temperatur um $0,01 \text{ kg/dm}^3$ je 15° C Temperaturunterschied.

Spätestens bei einer Säuredichte von kleiner als $1,21 \text{ kg/dm}^3$ ($1,16 \text{ kg/dm}^3$ Tropen) ist die Batterie nachzuladen. Als Ladestrom empfehlen die Batteriehersteller ein Zehntel der Batteriekapazität. Bei einer Kapazität von 60 Ah entspricht dies einem Ladestrom von 6 A.

Die Säuretemperatur darf während des Ladens 55° C nicht überschreiten, andernfalls Ladevorgang unterbrechen oder Ladestrom herabsetzen.

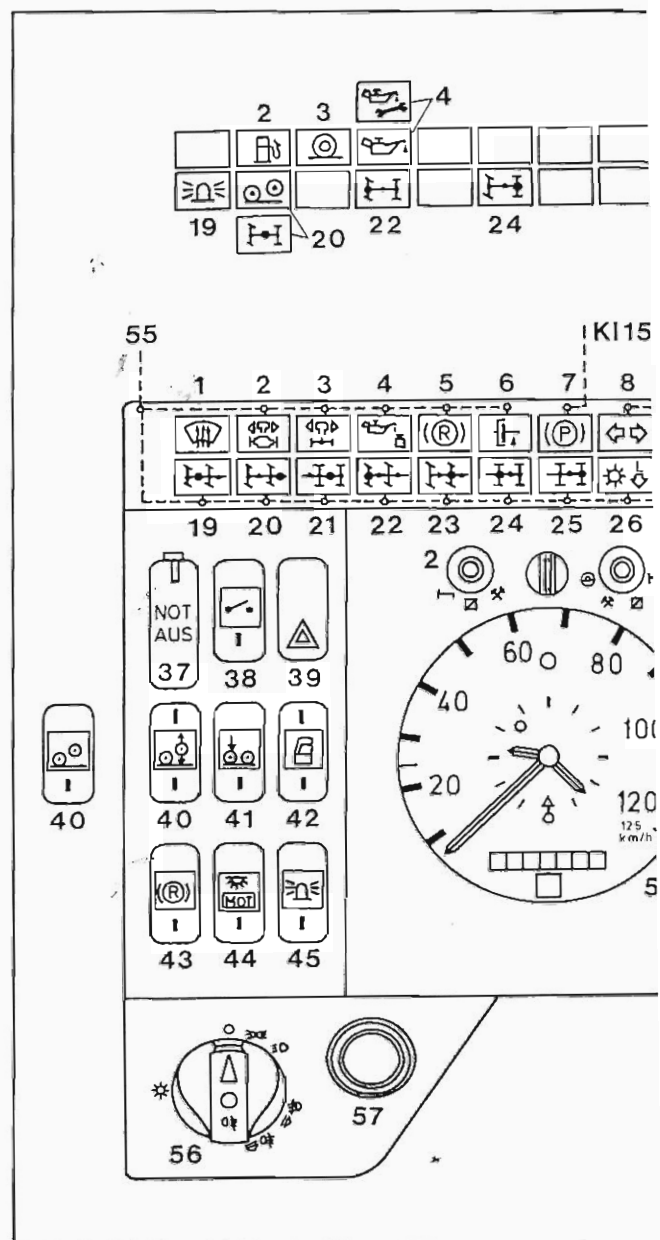
Nach der Ladung Säurestand prüfen, gegebenenfalls destilliertes Wasser bis zur Säurestandsmarke nachfüllen.



Refraktometer

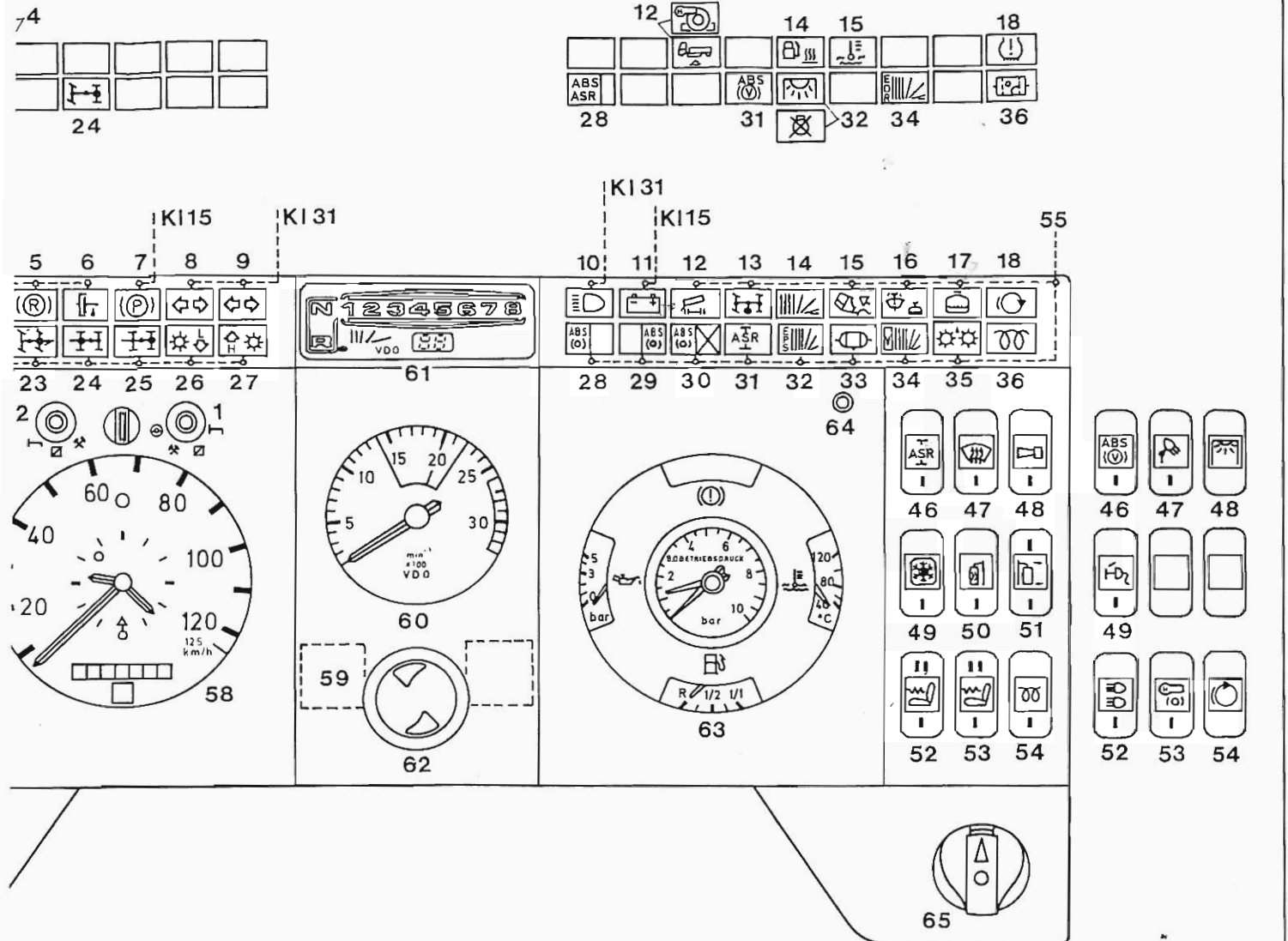
Anordnung Schalter, Kontrollleuchten und Instrumente

- 1 Windschutzscheibe heizbar SA
- 2 Servolenkung I SA, ww Kraftstoffreserve SA
- 3 Servolenkung II SA, ww Reifenwächter SA
- 4 Ölstand SA, ww Öldruck oder Ölservice SA
- 5 Retarder SA
- 6 WSK (Wandler-Schaltkupplung) SA
- 7 Feststellbremse (Lösekontrolle)
- 8 Blinklicht Anhänger
- 9 Blinklicht Zugwagen
- 10 Fernlicht
- 11 Ladekontrolle
- 12 Kipperkontrolle SA, Karosserieheben, Haltestellenbremse
- 13 Nebenantrieb SA
- 14 Bereichswahlsperre, Störung, Kraftstoffvorwärmung SA
- 15 Entriegelung Kippfahrerhaus SA, ww Kühlwassertemperatur SA
- 16 Waschwasserreserve
- 17 Kühlmittelstand
- 18 Motorbremse Konstantdrossel, Reifendruckkontrolle
- 19 Längssperre VA SA, ww Rundumkennleuchte SA
- 20 Längssperre VG (4-Achser) SA, ww Nachlaufachse hebbbar SA, Längssperre VG
- 21 Längssperre HA SA
- 22 Ausgleichsperre 1. VA SA, ww Ausgleichsperre VA, SA
- 23 Ausgleichsperre 2. VA SA
- 24 Ausgleichsperre 1. HA SA, ww Ausgleichsperre HA SA
- 25 Ausgleichsperre 2. HA SA
- 26 Gruppe langsam SA
- 27 Gruppe schnell SA
- 28 ABS-Anlage Störung Motor-Fahrzeug SA, ww ABS/ASR Störung Motor-Fahrzeug SA
- 29 ABS-Anlage Störung Anhänger SA
- 30 ABS-Anlage Informations-Anzeige Anhänger SA
- 31 ASR-Funktionsanzeige SA, ww ABS Abschaltung im Gelände SA
- 32 Lampen-Kontrolle SA, ww Laderaumleuchte (Aufbau) SA, EPS-Störung
- 33 Vorratsdruck Nebenverbraucher
- 34 Störung GBE SA, ww Störung EDR SA
- 35 Zentralschmierung
- 36 Flammanlage Vorglühen SA, Abgas-/Partikelfilter SA
- 37 Not-Aus-Schalter SA
- 38 Batterietrennschalter SA
- 39 Warnblinkschalter
- 40 Heben-, Senken (Nachlaufachse) Luftfeder, ww Hauptschalter (Nachlaufachse) Stahlfeder 6x2 SA
- 41 Anfahrhilfe
- 42 Fensterheber, 2c, SA 1a
- 43 Retarder SA
- 44 Motorraumbeleuchtung, 2c
- 45 Rundumkennleuchte SA
- 46 ABS – ASR – Abschaltung SA ww ABS – Abschaltung SA
- 47 Windschutzscheibe heizbar SA, ww Arbeitsscheinwerfer SA, 2c



- 48 Drucklufthorn SA, ww Laderaumleuchte, ww bis Pos. 54
- 49 Kühlschrankschalter SA ww Steckdose Anhänger SA
- 50 Außenspiegel heizbar
- 51 Außenspiegel-Verstellung, 2c, SA 1a
- 52 Heizung Beifahrersitz SA, 1a + 2c, ww Zusatzscheinwerfer SA, 2c
- 53 Heizung Fahrersitz SA, Haltestellenbremse SA
- 54 Flammanlage SA, Motorbremse Konstantdrossel SA
- 55 HELL-DUNKEL-Regulierung durch I.-Modul

- 56 Lichtschalter
- 57 Steckdose
- 58 Tachograph
- 59 Summer
- 60 Drehzahlmesser
- 61 Gang-Anzeige
- 62 Wartungsintervall
- 63 Kombiinstrument
- 64 Regulierscheinwerfer
- 65 Leerlaufventil

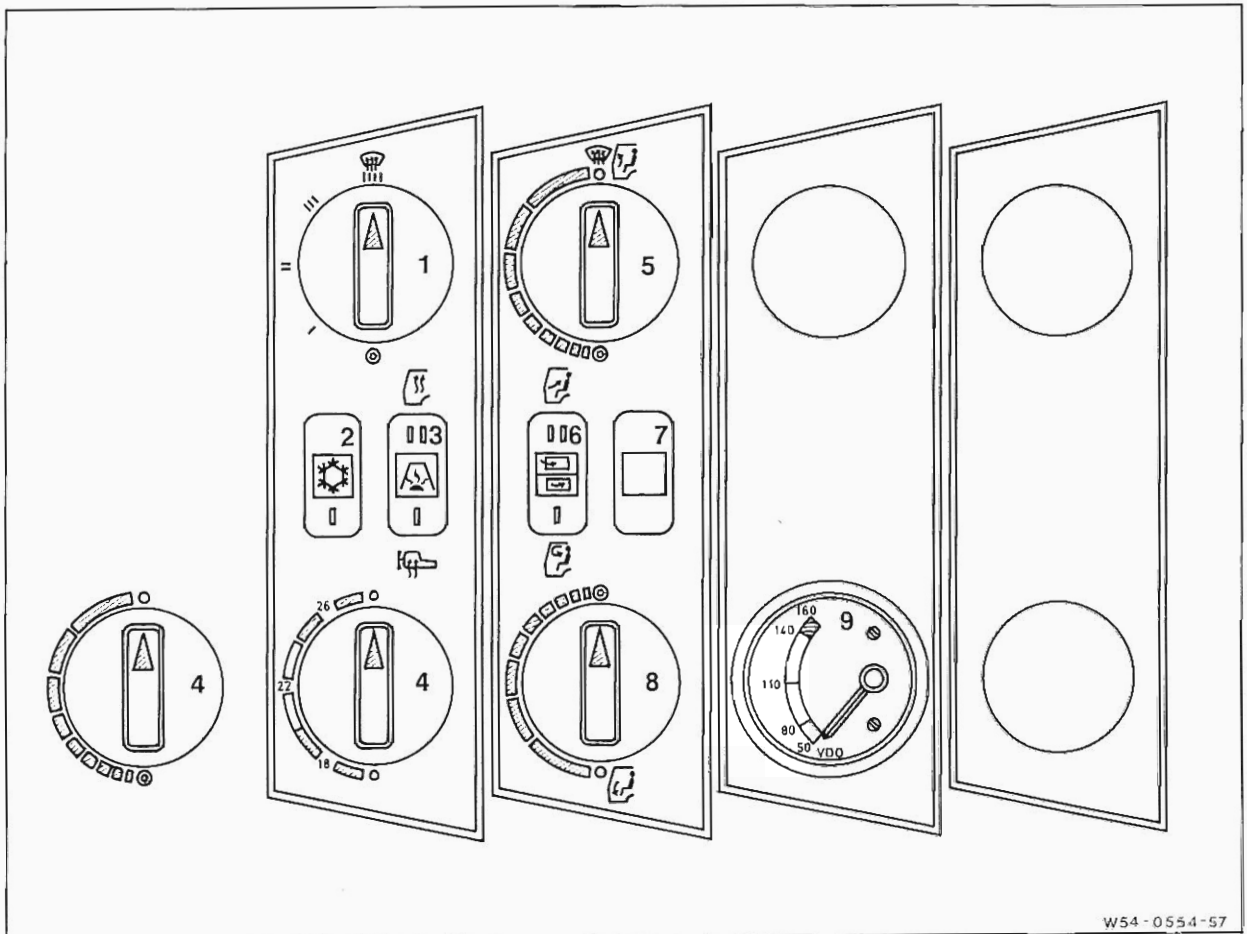


W54-0007-65 D

- 56 Lichtschalter
57 Steckdose
58 Tachograf
59 Summer
60 Drehzahlmesser
61 Gang-Anzeige
62 Wartungsanzeiger Luftfilter
63 Kombiinstrument
64 Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung
65 Leerlaufverstellung

- ww = wahlweise
1a = Standard-, mittellanges und langes Fahrhaus
2c = Großraumfahrerhaus

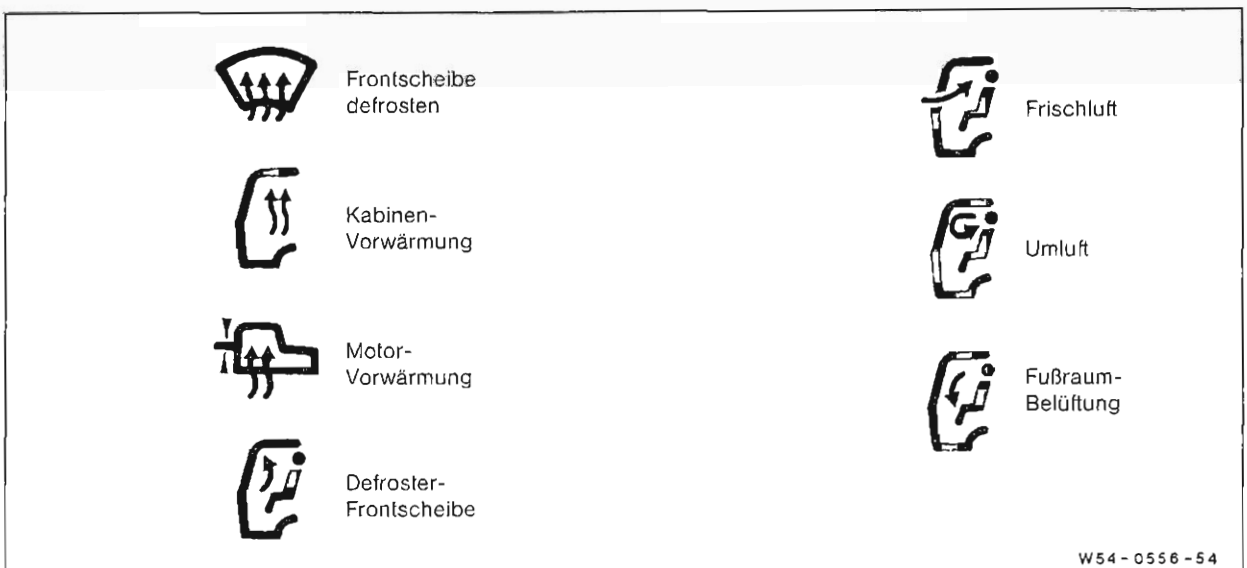
- VA = Vorderachse
HA = Hinterachse
VG = Verteilergetriebe
SA = Sonderausführung



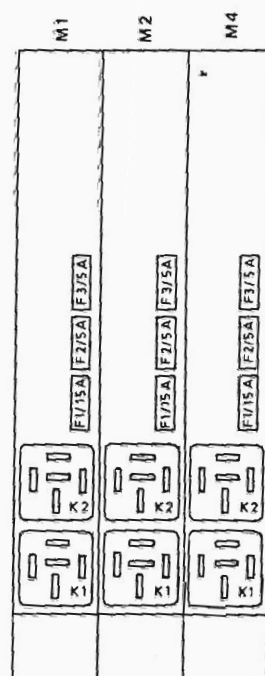
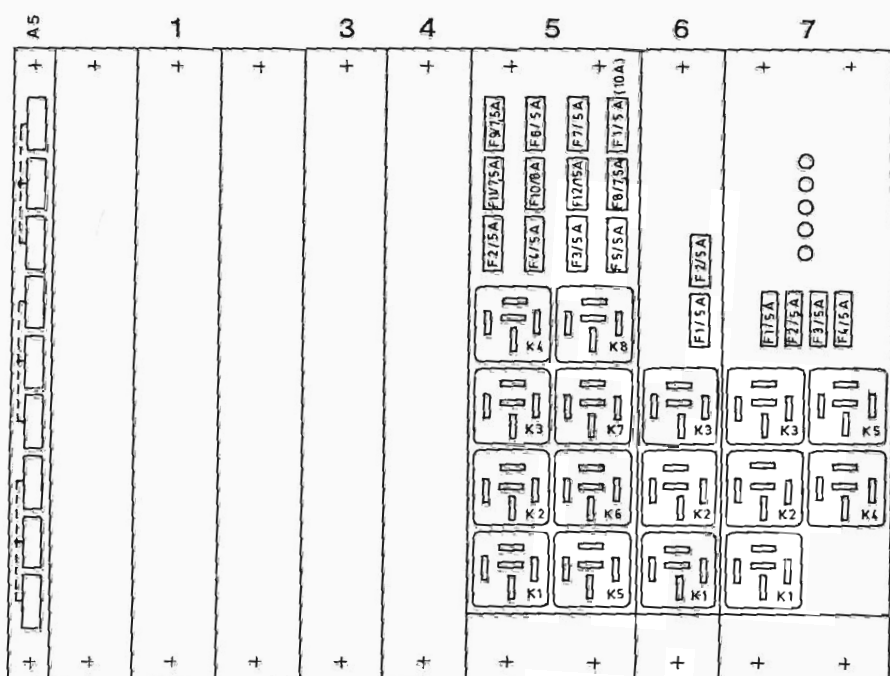
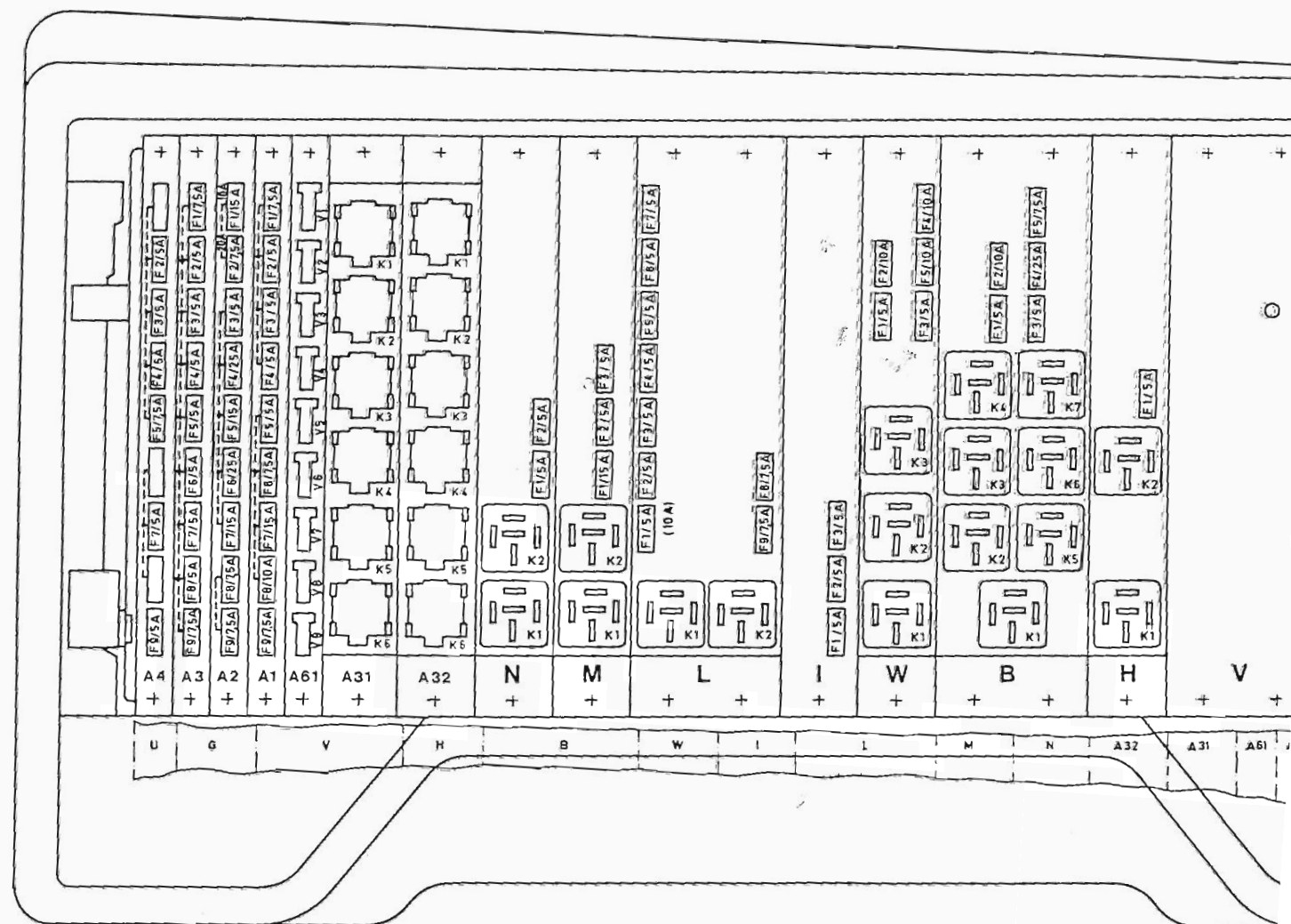
W54-0554-57

- | | |
|--|---|
| 1 Drehschalter Gebläse | 6 Wippenschalter Frischluft-Umluft |
| 2 Wippenschalter Klimatisierung | 7 Wippenschalter Reserve |
| 3 Wippenschalter Zusatz-Heizung Fahrerhaus/Motor | 8 Drehschalter Fußraum-Belüftung |
| 4 Drehschalter Heizungsregulierung, Automatik bzw. Handregulierung | 9 Temperaturanzeige WSK bzw. Automatisches Getriebe |
| 5 Drehschalter Defrosterdüsen | |

Symbole



W54-0556-54





54 Modulvarianten im E-Fach (Legende zur Seite 54 – 030/1)

Sicherungshalter

A1

- F1 Fahrerhausleuchte (li.+re.), Einstiegsleuchte (Kl. 30)
- F2 Leseleuchten (Kl. 30)
- F3 Radio (Kl. 30)
- F4 Motorraumbeleuchtung (Kl. 30) Zentralschmieranlage
- F5 Radio (Kl. 15R)
- F6 Steckdose Instrumententafel
Steckdose Mittekonsole (Kl. 15R)
- F7 Lüftungsgebläse, Umluftklappenverstellung (Kl. 15R)
- F8 Fensterheber (Kl. 15R)
- F9 Spiegelheizung (li. + re.),
Spiegelverstellung Beifahrer (Kl. 15R)
Zentralschmieranlage

A2 (Kl. 30)

- F1 Zusatzheizung, Wasser, Luft, Zentralschmierung
(bei Batterie-Hauptschalter)
- F2 Zusatzheizung, Wasser, Luft
- F3 Batterie Hauptschalter
- F4 Windschutzscheibe heizbar
- F5 Spannungswandler 24/12 V
- F6 Topsleeper
- F7 Nachlaufachse Übergangslösung,
Aufbau Innenbeleuchtung (15A)
- F8 Spannungswandler 24/12 V
- F9 Spannungswandler 24/12 V

A3 (Kl. 15)

- F1 Heizung Beifahrersitz
- F2 Notlöseeinrichtung
- F3 Windschutzscheibe heizbar
- F4 Retarder/WSK
- F5 Containerventil, Zweikreislenkung (4-Achser)
- F6 Spannungswandler 24/12 V
- F7 Anfahrhilfe (nordische Länder),
Nachlaufachse Übergangslösung
- F8 Abschaltung-Magnetventil Längssperre vorn
- F9 Rundumkennleuchte

A4

- F2 Drucklufttrockner (Kl. D+)
- F3 Batterietrennschalter (GGVS)
- F4 Zusatzheizung (D+)
- F5 Zentralschmierung (D+)
- F7 Zusatzheizung (Kl. 15R), Wasser, Luft
- F9 Batterie-Hauptschalter

A5

Reserve

Dioden-Halter

A61

- V1–V5 Batterie-Hauptschalter elektromagnetisch
- V6 Zweikreislenkung, Nachlaufachse
- V7 ABS Abschaltung Längssperre bei Allrad
- V8 ABS Abschaltung Längssperre bei Allrad
- V9 Retarder, ABS

Relais-Halter

A31

- K1 Batterie-Haupt-/Trennschalter
- K2 Batterie-Hauptschalter
- K3 Batterie-Hauptschalter
- K4 Drucklufttrockner
- K5 Retarder-Abschaltung
- K6 Retarderbetrieb-Anzeige

A32

- K1 Spannungswandler 24/12 V
- K2 Abschaltung Längssperre
- K3 Zweikreislenkung (4-Achser)
- K4 ABS mit Allrad oder Retarder
- K5 Gurtkontrolle
- K6 Bremse Australien

N1–4 Module Nachlaufachsen (in Vorbereitung)

M1 Modul-Motor ohne EPS und EDR

M2 Modul-Motor mit EDR

M4 Modul-Motor mit EPS und EDR

M5 Modul-Motor mit EPS

L1 Modul Beleuchtung (Serie), Lampen-Kontrolle,
Fern-Fahr-Stand-Nebel-Rückfahrlicht

L2 Modul Beleuchtung (SA) 12V Anhängerbetrieb,
Tagfahrlicht automatisch Stadtfahrlicht, (DIM-DIP)

I Modul Anzeigeleuchten und Helligkeitssteuerung
(Instrumentenbeleuchtung)

W Modul Wisch-Wasch-Blinken-Hupen

B Modul ABS/ASR

H1 Modul Heizung Taktmatik

H2 Modul Heizung mit Klimaanlage

V Modul Geschwindigkeitsbegrenzung (GB, GBL)

G Modul EPS

U Ersatzsicherungen (mit Leuchtdiode, Sicherungstest,
Spezialzange für Flachsicherungen)

1 Modul EAS (Elektronische Antriebssteuerung)

3 Modul MB-Automatik-Getriebe

4 Modul Allison-Automatik-Getriebe

5 Modul Beleuchtung mit 12 V Anhängerbetrieb,
Tagfahrlicht automatisch (DIM-DIP)

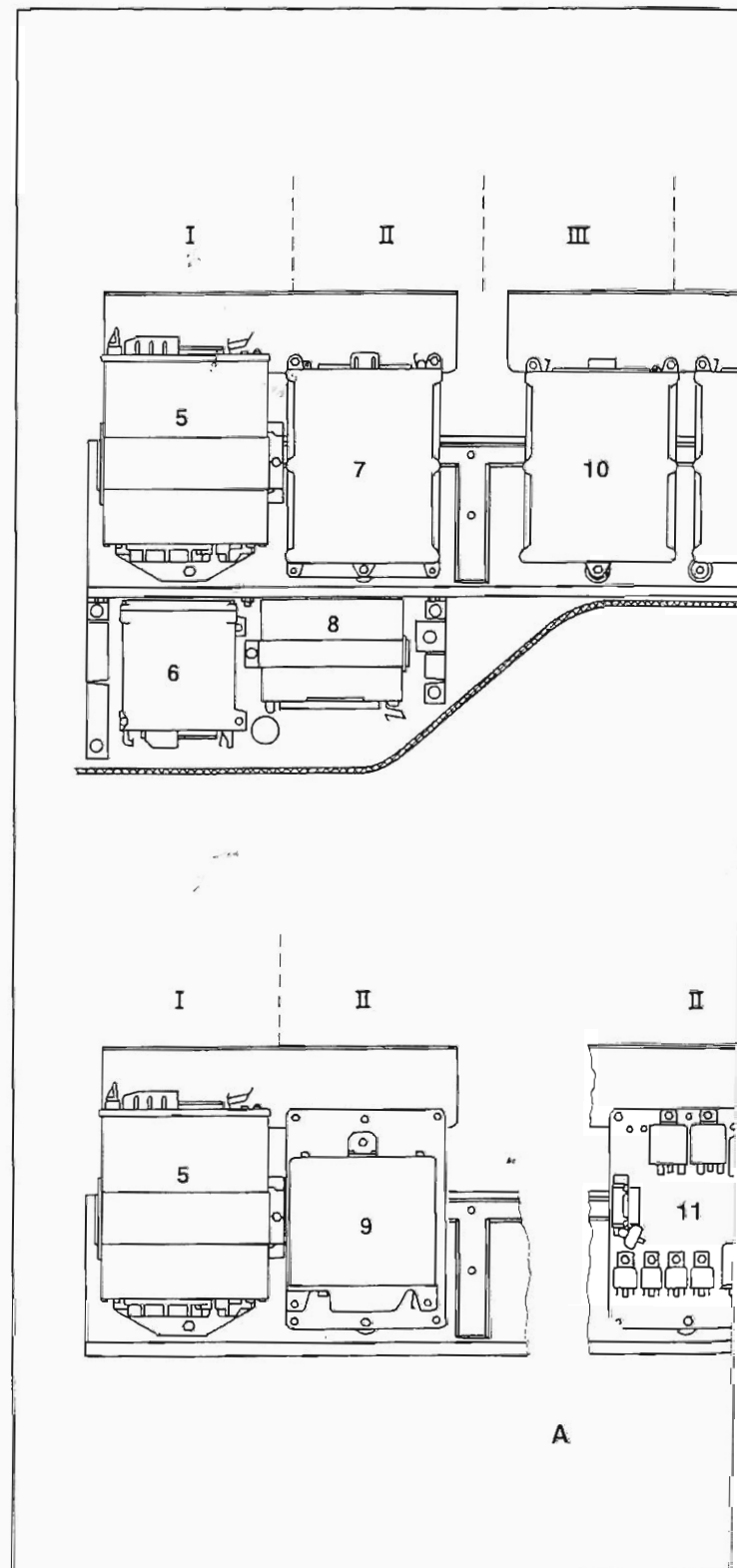
6 Modul Heizung und Klimaanlage

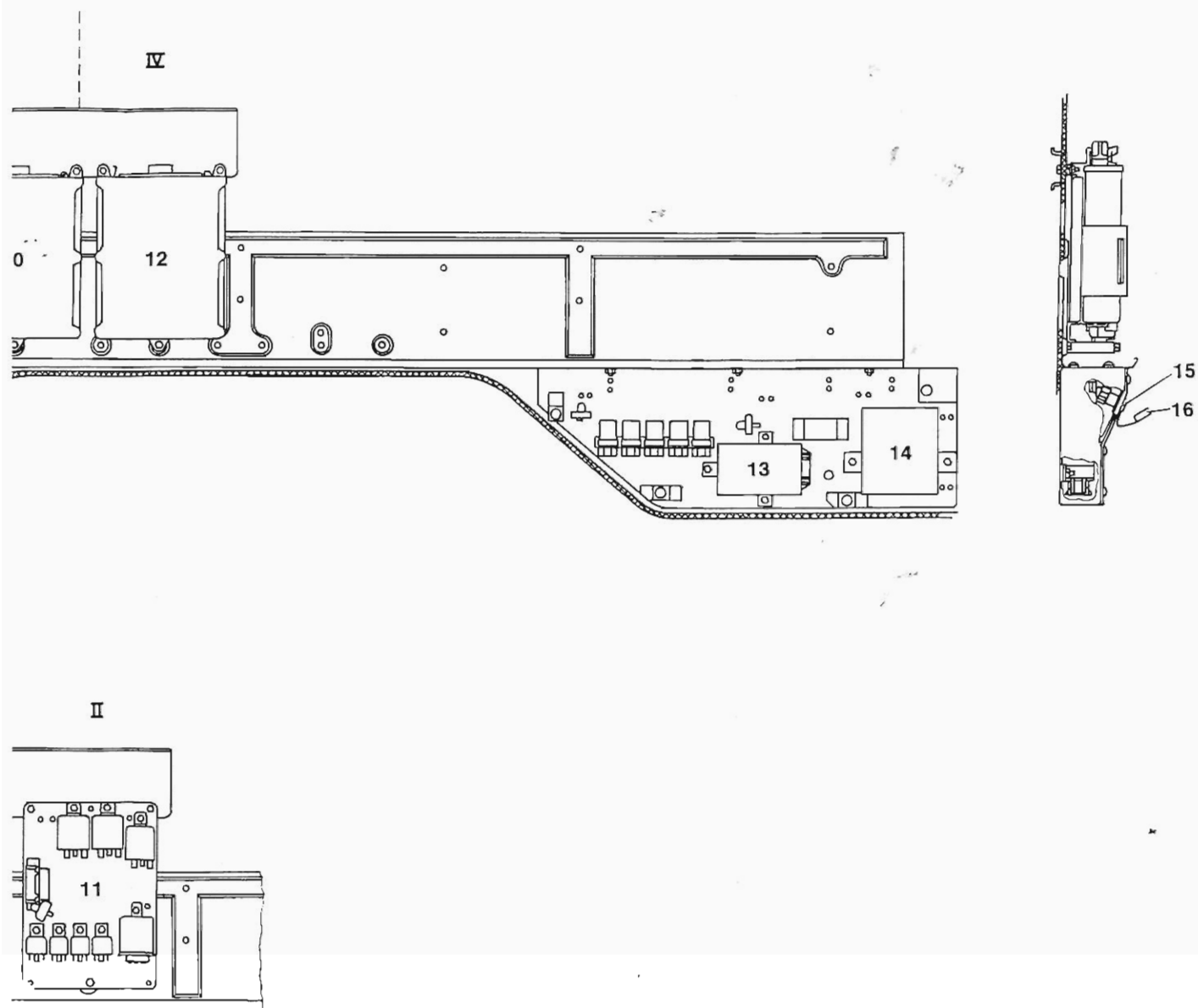
7 Modul EDR (Elektrische Dieselregelung)

- 5 Steuergerät (EDR)
- 6 Steuergerät (Wartungsrechner)
- 7 Steuergerät (Voith-Retarder)
- 8 Steuergerät (Anzeigenrechner)
- 9 Steuergerät (ZF-Retarder)
- 10 Steuergerät (ABS)
- 11 Geräteplatte Nachlaufachsen (Übergangslösung)
- 12 Steuergerät (EPS)
- 13 Steuergerät (WSK)
- 14 Steuergerät (Flammanlage)
- 15 Diagnose-Steckdose
- 16 Verschlußkappe

ABS = Anti-Blockier-System
 EPS = Elektro-Pneumatische-Schaltung
 EDR = Elektronische-Diesel-Regelung
 WSK = Wandler-Schalt-Kupplung
 ZF = Zahnradfabrik-Friedrichshafen

A = weitere Belegungsbeispiele





W54-0557-71A

54 Anordnung Steuer- und Schaltgeräte

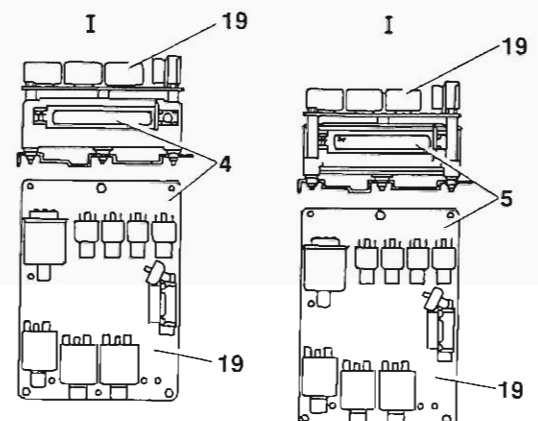
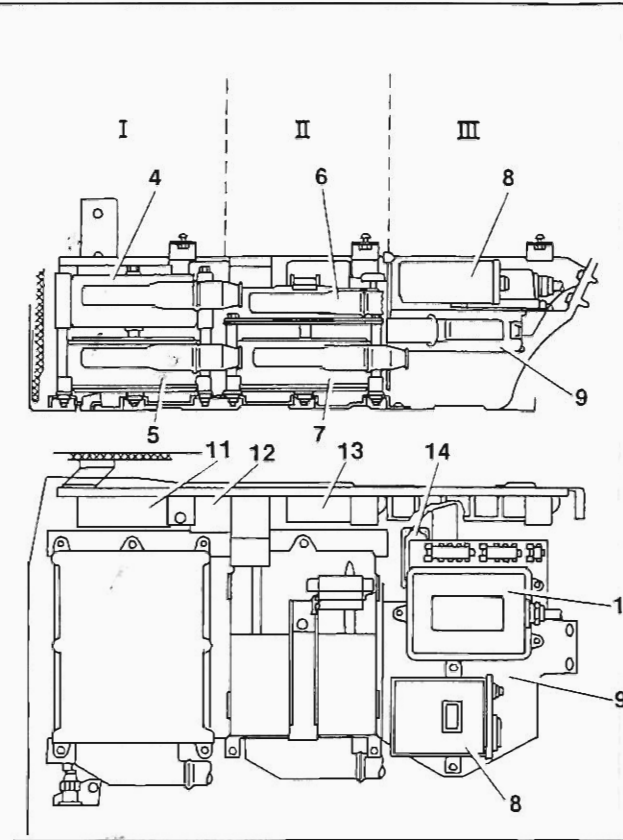
Mittellanges- und langes Fahrerhaus (hinten rechts unter der Liege)

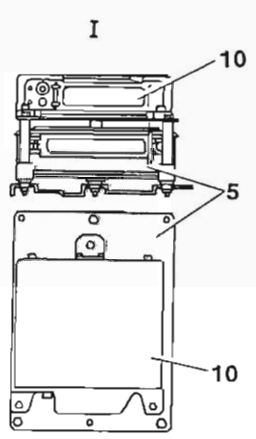
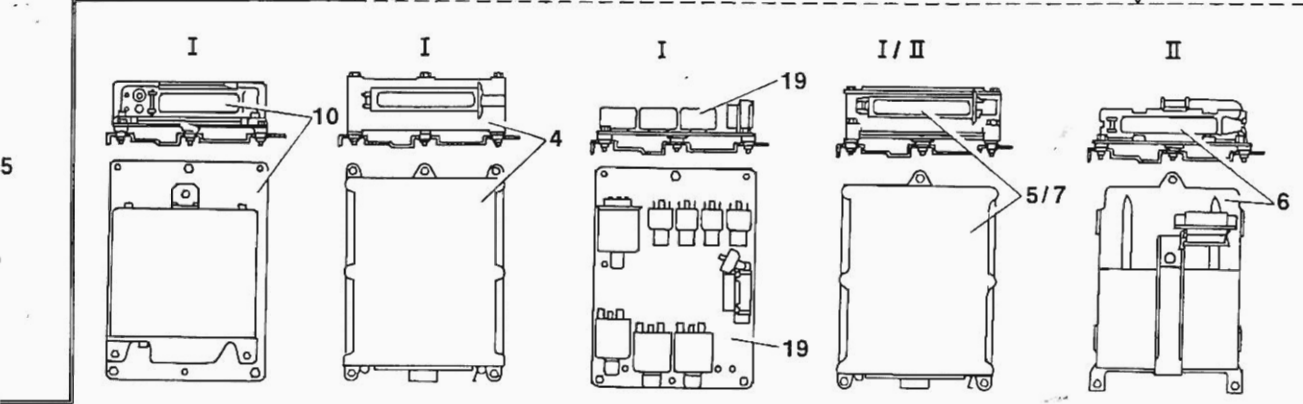
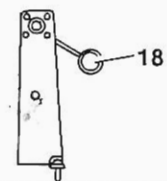
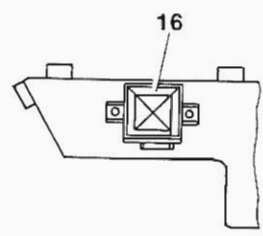
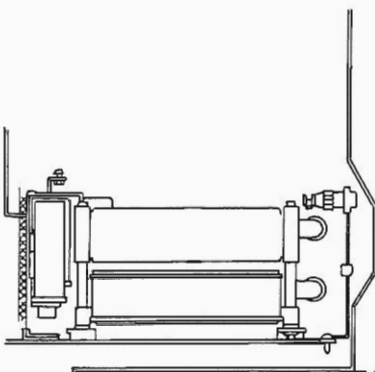
Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2

- 4 Steuergerät (Voith-Retarder)
- 5 Steuergerät (ABS)
- 6 Steuergerät (Diagnose-Anzeigerechner)
- 7 Steuergerät (EPS)
- 8 Steuergerät (Partikelfilter)
- 9 Steuergerät (Wartungsrechner)
- 10 Steuergerät (ZF-Retarder)
- 11 Steuergerät (Flammanlage)
- 12 Steuergerät (Kraftstoffvorwärmung)
- 13 Steuergerät (WSK)
- 14 Drehzahlschalter (Konstantdrossel) nur M-Fhs.
- 15 Steuergerät (ERK)
- 16 Drehzahlschalter (Konstantdrossel) nur L-Fhs.
- 17 Diagnose-Steckdose
- 18 Verschlusskappe
- 19 Geräteplatte Nachlaufachse (Übergangslösung)

ABS = Anti-Blockier-System
 EPS = Elektro-Pneumatische-Schaltung
 ZF = Zahnradfabrik-Friedrichshafen
 M-Fhs. = mittellanges Fahrerhaus
 L-Fhs. = langes Fahrerhaus

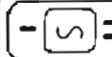
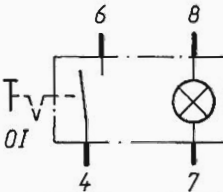
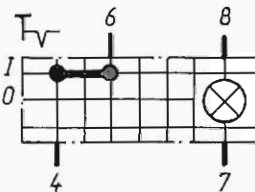
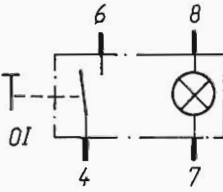
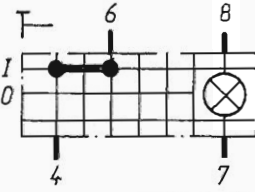
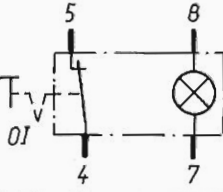
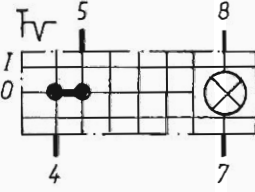
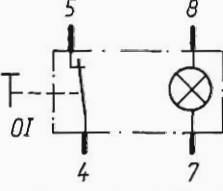
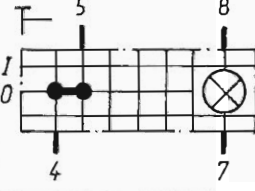
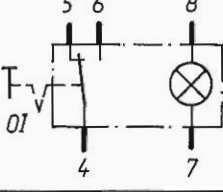
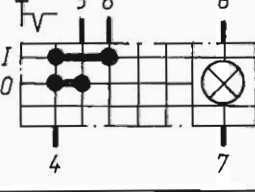
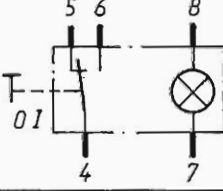
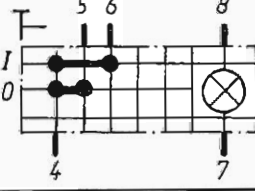
A = weitere Belegungsbeispiele





A

Wippenschalter

Typ Nr. ¹⁾	Schalter- bezeichnung	Schalt- zeichen	Schalt- programm	Schalterstellung	Schalter- beleuchtung ²⁾ **	
					Fahrlicht	
					Aus	Ein
						
1	Schalter 1/1 1-stufig Schließer					
				I	—	
				0	—	
2	Schalter 1/1 1-stufig Schließer tastend					
				I	—	
				0	—	
3	Schalter 1/1 1-stufig Öffner					
				I	—	
				0	—	
4	Schalter 1/1 1-stufig Öffner tastend					
				I	—	
				0	—	
5	Schalter 6/1 1-stufig Wechsler					
				I	—	
				0	—	
6	Schalter 6/1 1-stufig Wechsler tastend					
				I	—	
				0	—	

W 54-0074-63

¹⁾ Teil-Nr. siehe Seite 54 – 040/4

²⁾ Schalterbeleuchtung:

Funktionsbalken I, II

Symbolfenster 

Suchbeleuchtung 

Funktionsbeleuchtung  (heller als Suchbeleuchtung)

Typ Nr. ¹⁾	Schalter- bezeichnung	Schalt- zeichen	Schalt- programm	Schalterstellung	Schalter- beleuchtung ²⁾ **	
					Fahrlicht	
					Aus	Ein
7	Schalter 1/2 1-stufig Doppelschließer					
				I		— ○
				0	—	— ○
8	Schalter 6/2 1-stufig Doppelwechsler					
				I	—	— ○
				0	—	— ○
9	Schalter 6/2 1-stufig Doppelwechsler tastend					
				I	—	— ○
				0	—	— ○
10	Schalter 6/1 1-stufig Wechsler					
				I		
				0		
11	Schalter 1/2 2-stufig Schließer					
				I		○ ○ ○
				0		○ ○ ○
12	Schalter 6/1, 1/1 2-stufig Wechsler und Schließer					
				I		○ ○ ○
				0		○ ○ ○

¹⁾ Teil-Nr. siehe Seite 54 – 040/4

²⁾ Schalterbeleuchtung:

Funktionsbalken I, II

Symbolfenster

Suchbeleuchtung

Funktionsbeleuchtung (heller als Suchbeleuchtung)

Typ Nr. ¹⁾	Schalter- bezeichnung	Schalt- zeichen	Schalt- programm	Schalterstellung	Schalter- beleuchtung ³⁾ **	
					Fahrlicht	
					Aus	Ein
13	Schalter 6/2 2-stufig Wechsler			I		
				0		
				II		
14	Schalter 6/2 2-stufig Wechsler tastend			I		
				0		
				II		
15	Schalter 6/2 1-stufig Doppelwechsler tastend			I	Helligkeit extern gesteuert	
				0	Helligkeit extern gesteuert	
16	Schalter 6/2 2-stufig Wechsler tastend			I	Helligkeit extern gesteuert	
				0	Helligkeit extern gesteuert	
				II		
17	Schalter 1/1 1-stufig Schließer tastend			I	Helligkeit extern gesteuert	
				0	Helligkeit extern gesteuert	
18	Schalter 1/1 1-stufig Schließer tastend			I	Helligkeit extern gesteuert	
				0	Helligkeit extern gesteuert	
19	Schalter 6/2 1-stufig Doppelwechsler tastend			I	Helligkeit extern gesteuert	
				0	Helligkeit extern gesteuert	
W 54-0075-64						

¹⁾ Teil-Nr. siehe Seite 54 – 040/4²⁾ 2 Pegelschalter mit Widerstand R 2,
150 Ω (UN 24 V) extern³⁾ Schalterbeleuchtung:
Funktionsbalken I, II
Symbolfenster Suchbeleuchtung
Funktionsbeleuchtung
(heller als Suchbeleuchtung)

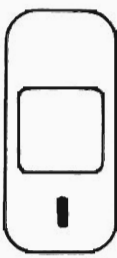
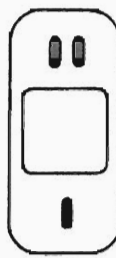
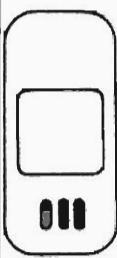
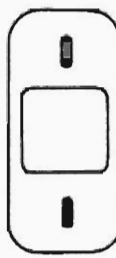
54 Übersicht Kontrollleuchten und Schalter

Wippenschalter Übersicht

Pos.	Teilnummer	Schaltbild Typ-Nr.	Wippen- form	Nennspannung	
				12 V	24 V
1	001 545 99 07	1	c	●	
2	002 545 00 07	1	a		●
3	002 545 01 07	7	a	●	
4	002 545 02 07	7	a		●
5	002 545 03 07	3	a	○	
6	002 545 04 07	3	a		●
7	002 545 05 07	2	a	●	
8	002 545 06 07	2	a		●
9	002 545 07 07	11	f	●	
10	002 545 08 07	11	e		●
11	002 545 09 07	5	a	●	
12	002 545 10 07	5	a		●
13	002 545 11 07	8	a	●	
14	002 545 12 07	8	a		●
15	002 545 13 07	13	e	○	
16	002 545 14 07	13	e		●
17	002 545 15 07	14	e	●	
18	002 545 16 07	14	e		●
19	002 545 17 07	12	e	○	
20	002 545 18 07	12	e		●
21	002 545 21 07	4	a	●	
22	002 545 22 07	4	a		●
23	002 545 23 07	1	a	●	
24	002 545 30 07	1	i		●
25	002 545 31 07	12	f	●	
26	002 545 32 07	13	o		●
27	002 545 33 07	16	s		●
28	002 545 34 07	11	e	●	
29	002 545 36 07	14	o		●
30	002 545 38 07	11	p		●
31	002 545 40 07	11	o		●
32	002 545 42 07	8	d		●
33	002 545 45 07	6	d		●
34	002 545 50 07	14	q	●	
35	002 545 51 07	1	c		●
36	002 545 52 07	2	c	●	
37	002 545 53 07	13	f	●	

Pos.	Teilnummer	Schaltbild Typ-Nr.	Wippen- form	Nennspannung	
				12 V	24 V
38	002 545 54 07	2	c		●
39	002 545 55 07	13	f		●
40	002 545 24 07	17	b		●
41	002 545 27 07	17	b	●	
42	002 545 43 07	17	s		●
43	003 545 00 07	14	c	●	
44	002 545 48 07	1	b		●
45	002 545 56 07	8	c	●	
46	002 545 60 07	8	c		●
47	002 545 81 07	8	o		●
48	003 545 02 07	18	k		●
49	003 545 03 07	17	k		●
50	003 545 06 07	8	k		●
51	002 545 63 07	1	a		●
52	002 545 64 07	7	a		●
53	002 545 65 07	3	a		●
54	002 545 66 07	2	a		●
55	002 545 67 07	11	e		●
56	002 545 68 07	5	a		●
57	002 545 69 07	8	a		●
58	002 545 70 07	13	e		●
59	002 545 71 07	14	e		●
60	002 545 72 07	12	e		●
61	002 545 73 07	4	a		●
62	002 545 74 07	1	i		●
63	002 545 75 07	13	o		●
64	002 545 76 07	14	o		●
65	002 545 77 07	8	d		●
66	002 545 44 07	9	a		●
67	002 545 99 07	6	d		●
68	003 545 01 07	11	r		●
69	003 645 07 07	14	n		●
70					
71	003 545 08 07	19	k		●
72	003 545 05 07	9	a	●	
73	002 545 93 07	10	t	●	●
74	002 545 47 07	10	t	●	●
75	002 545 83 07	10	u	●	●

Wippenschalterfarben

Wippenform																		
	a	b	c	d	s	k	e	f	g	i	m	n	o	p	q	r	t	u
Farbe Wippe	schwarz	rot	schwarz	rot	schwarz					schwarz		rot	schwarz				mit Beschriftung „NOT AUS“	
Farbe Funktionsbalken	grün	weiß	grün	weiß	grün					grün		grün	grün	blau/rot	grün	grün/rot		
Farbe Streu-Platte	licht-grün	weiß	weiß-grün	licht-grün	weiß			licht-grün	weiß-grün			licht-grün	licht-grün		weiß-grün	licht-grün		
Farbe Linsen-aus-leuch-tung	grün	weiß		grün	grün	weiß	grün	weiß		grün		grün			weiß	grün		
Farbe Lampe	weiß				grün		weiß				weiß							
															ohne Beschriftung			

Form/Maße*

01 30 8,5 12 20+20 L = 100	02 30 8,5 12 20+20 L = 100	03 30 8,5 17 20+20 L = 110	04 30 8,5 17 20+20 L = 110
05 30 8,5 8,5 L = 93	06 30 8,5 12 8,5 20+30 L = 110	07 30 12 17 20+20 L = 110	08 50 8,5 23 30+30 L = 140
09 30 30 23 17 L = 140	10 40 12 17 30+30 L = 125	11	12
13	14 A NW 8,5 20 (20) 30 (25) 30 (34) 40 (42)	15 30 30 12 12 L = 110	16 20 30 8,5 8,5 L = 100
17 40 12 23 30+30 L = 140	18 20 30 8,5 8,5 8,5 L = 100	19 20 30 17 12 L = 110	20 50 8,5 23 30+30 L = 140
21 30 8,5 17 20+20 L = 110	22 30 8,5 17 8,5 20+20 L = 110	23 30 8,5 12 8,5 30+20 L = 110	24

W54-0215-64

L = Gesamtlänge

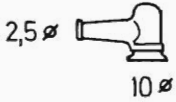
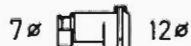
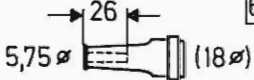
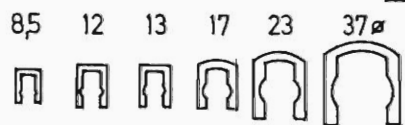
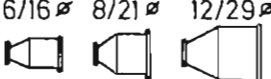
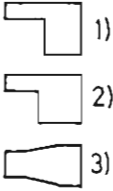
A = Maß zur Ermittlung der Schlauchlänge

NW = Nennweite - Wellschlauch

* Teil-Nr. siehe Seite 54 - 045/4

30 8,5 12 12 20+30 17 L=110	26 12 12 17 L=55	27	28
20 8,5	20 8,5	20 8,5	6,5 12,5
25 13	20 8,5 21	9 32	SW30 M 18 x 1
20 8,5 19	9,5 12,5	39	40
41	42	25 12 42	5 12,5
17 34 (54)	20 8,5	9 20,5	11,5 22

W54-0216-64

49  2,5 $\varnothing$ 10 $\varnothing$	50  6 $\varnothing$ 13 $\varnothing$	51  7 $\varnothing$ 12 $\varnothing$	52  9,5 $\varnothing$ 12 $\varnothing$
53 	54 	55 	56 
57 	58 	59  9,5 $\varnothing$ 11 $\varnothing$	60 
61  8,5 12 $\varnothing$	62  12 12 $\varnothing$	63  5,75 $\varnothing$ 26 (18 $\varnothing$)	64  5,5 (18 $\varnothing$)
65  8,5 20 (18 $\varnothing$)	66	67  8,5 12 13 17 23 37 $\varnothing$	
68  6/16 $\varnothing$ 8/21 $\varnothing$ 12/29 $\varnothing$		69  1) 2) 3)	

W54 - 0217 - 64

Teil-Nr. siehe Seite 54 - 045/4

54 Gummiteile für Fahrzeugverkabelung

Pos.	Teilnummer	Benennung
1	380 546 03 37	Abzweigstück
2	380 546 04 37	Abzweigstück
3	380 546 05 37	Abzweigstück
4	380 546 06 37	Abzweigstück
5	380 546 07 37	Abzweigstück
6	380 546 10 37	Abzweigstück
7	380 546 11 37	Abzweigstück
8	380 546 12 37	Abzweigstück
9	380 546 13 37	Abzweigstück
10	380 546 14 37	Abzweigstück
15	380 546 15 37	Abzweigstück
16	380 546 16 37	Abzweigstück
17	380 546 18 37	Abzweigstück
18	380 546 21 37	Abzweigstück
19	380 546 25 37	Abzweigstück
20	380 546 26 37	Abzweigstück
21	380 546 27 37	Abzweigstück
22	380 546 28 37	Abzweigstück
23	380 546 29 37	Abzweigstück
25	387 546 06 37	Abzweigstück
26	615 546 00 37	Abzweigstück
29	380 546 00 35	Schutzkappe für Ausgleichbehälter
30	380 546 01 35	Schutzkappe für Steckergehäuse Druckschalter (M 24x1, M 27x1) Wellschlauch
31	380 546 02 35	Schutzkappe für Vorratsgeber Kraftstoff
32	380 546 03 35	Schutzkappe für Steckergehäuse Druckschalter (M 24x1, M 27x1) Isolierschlauch
33	380 546 04 35	Schutzkappe für Stecker 20-8 (Fa. Cannon)
34	380 546 05 35	Schutzkappe für Nebelschlußleuchte
35	380 546 06 35	Schutzkappe für Steckergehäuse 2-polig (000 546 44 26)
36	380 545 01 26	Steckergehäuse für Steckdose 2-polig (000 546 44 26)
37	380 546 07 35	Schutzkappe für Stecker 16-1 (Fa. Cannon)
38	380 546 08 35	Schutzkappe für Schalter 001 545 32 07 (Fa. Kissling)
43	380 546 09 35	Schutzkappe für Steckdose 12-polig
44	380 546 11 35	Schutzkappe für Steckergehäuse Druckschalter (M 24x1, M 27x1) Isolierschlauch
45	620 545 00 45	Schutzkappe für Steckdose 13-polig GGVS (Wellschlauch)
46	673 546 01 35	Schutzkappe für Vorratsgeber Kraftstoff
47	387 546 00 35	Steckerkappe für Stecker 387 545 00 26 Anlaß-Sperre
48	620 546 00 35	Schutzkappe für Polabdeckung Batterie-Hauptschalter GGVS
49	620 546 01 35	Schutzkappe für Polabdeckung Batterie-Hauptschalter GGVS
50	387 546 00 37	Kabeltülle für WSK 400
51	380 546 19 37	Kabeltülle für TW-Kabel (ø 8-10,5, rund) und Kabelverbindungsdose
52	380 546 20 37	Kabeltülle für TW-Kabel (ø 11-12, rund) und Kabelverbindungsdose
53	318 545 00 26	Steckergehäuse für Ölstandsanzeige (Anschluß M 24x1)
54	380 545 00 26	Steckergehäuse für Druckschalter allgemein (Anschluß M 24x1)
55	380 545 02 26	Steckergehäuse für Druckschalter allgemein (Anschluß M 27x1)

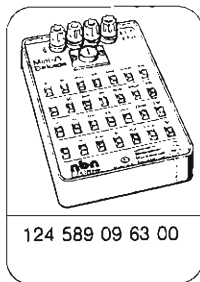
GGVS = Technische Richtlinien: Gefahrgut-Verordnung, Straße, Code E06.

Pos.	Teilnummer	Benennung
56	387 545 00 26	Steckergehäuse für Druckschalter (Anschluß M 30x1)
57	620 545 00 26	Steckergehäuse für ABS-Stecker (Anschluß M 24x1)
58	620 545 01 26	Steckergehäuse für ABS-Stecker (Anschluß M 27x1)
59	005 997 41 81	Kabeltülle für Schlußleuchte (Isolier- und Wellschlauch)
60	000 987 28 44	Blindtülle für Kabelverbindungsdose
61	387 546 04 37	Kabeltülle für Kabelverbindungsdose (Wellschlauch)
62	380 546 00 37	Abzweigstück
63	000 546 34 35	Schutzkappe für Geber elektronischer Tachograf (Rundkabel)
64	617 546 00 35	Schutzkappe für Geber elektronischer Tachograf (Rundkabel)
65	305 546 01 35	Kabeltülle für Schlußleuchte (Isolier- und Wellschlauch)
67	387 994 00 42	Sicherungsbügel für Wellschlauch 8,5 mm Ø
67	387 994 01 42	Sicherungsbügel für Wellschlauch 12 mm Ø
67	387 994 02 42	Sicherungsbügel für Wellschlauch 17 mm Ø
67	387 994 03 42	Sicherungsbügel für Wellschlauch 23 mm Ø
67	387 994 04 42	Sicherungsbügel für Wellschlauch 37 mm Ø
67	387 994 05 42	Sicherungsbügel für Wellschlauch 13 mm Ø
68	000 546 26 91	Verbindungsstück Isolierschlauch-Wellschlauch (33 mm lang)
68	000 546 27 91	Verbindungsstück Isolierschlauch-Wellschlauch (33 mm lang)
68	000 546 28 91	Verbindungsstück Isolierschlauch-Wellschlauch (47 mm lang)
69	380 546 03 35 ¹⁾	Steckerkappe für Isolierschlauch B 6x0,7, B 7x0,7
69	380 546 01 35 ²⁾	Steckerkappe für Wellschlauch 8,5 mm Ø
69	380 546 11 35 ³⁾	Steckerkappe für Isolierschlauch B 6x0,7, B 7x0,7
69	001 545 48 26	Kontaktbuchse für Steckergehäuse
69	380 545 00 26	Steckergehäuse (M 24)
69	380 545 02 26	Steckergehäuse (M 27)
69	000 990 68 40	Unterlegscheibe (M 24)
69	380 990 01 40	Unterlegscheibe (M 27)
69	000 990 20 54	Überwurfmutter Messing (M 24x1)
69	000 990 36 54	Überwurfmutter Messing (M 27x1)

¹⁾²⁾³⁾ siehe Seite 54 – 045/3, Kappenform, Pos. 69

- I Prüfung der Einzelinstrumente im Kombi-Instrument (Temperatur-, Kraftstoffvorrats- und Öldruckanzeige).
- II Prüfung der Geber (Temperatur, Kraftstoff und Öldruck)
- III Austausch von Einzelinstrumenten im Kombi-Instrument

Sonderwerkzeuge



124 589 09 63 00

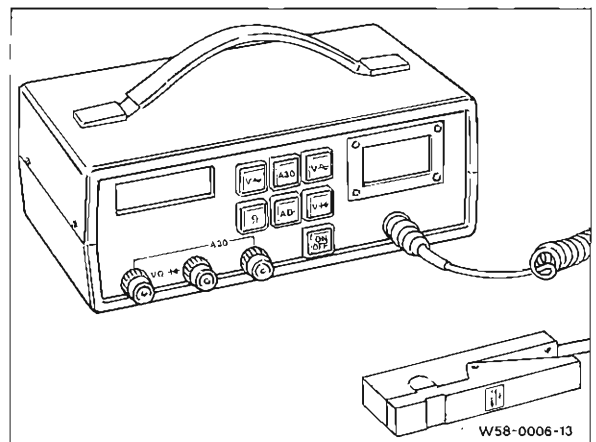


201 589 00 99 00

Handelsübliche Werkzeuge

Multimeter SUN-DIMM 5*

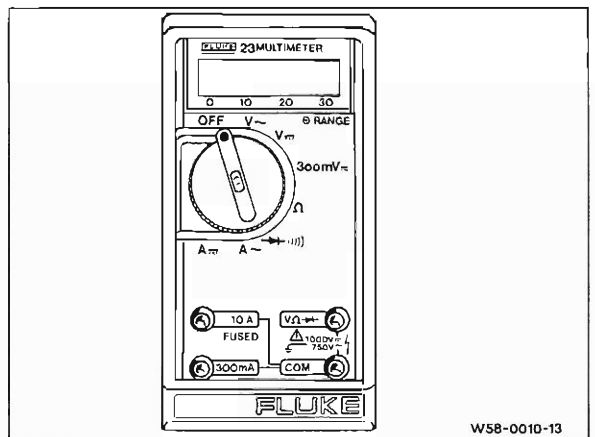
Lieferant:
Sun Elektric GmbH
Auf dem Hüls 5
Mettmann



W58-0006-13

Multimeter Fluke 23-DB*

Lieferant:
Fluke (Deutschland) GmbH
Postfach 11 53
Ismaning



W58-0010-13

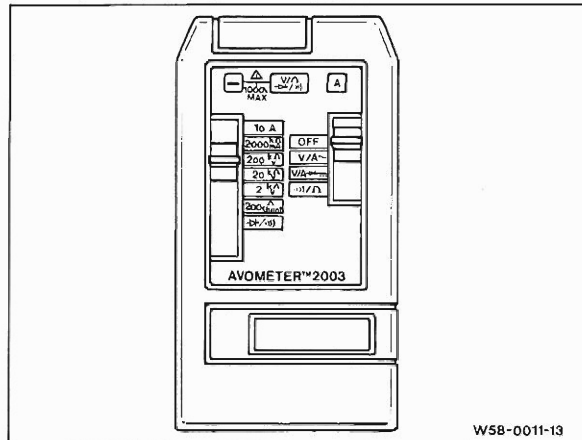
* wahlweise

Handelsübliche Werkzeuge

Multimeter AVO Meter 2003*

Lieferant:

Fa. Hermann Elektronik
Rathausstraße 1
Cadolzburg/Bachendorf



W58-0011-13

* wahlweise

Allgemeines

Für die Kontroll- und Warngeräte wurden nachfolgende Prüf- und Montagehinweise erstellt.

Damit kann die Ursache einer Störung besser erkannt und unnötiger Ausbau von elektrischen Geräten einer Meßanlage vermieden werden.

Falschanzeige kann auf zu hohen Übergangswiderstand an Masse Kombiinstrument oder Geber sowie Leitungsunterbrechung zwischen Geber und Anzeigerät zurückzuführen sein. Außerdem kann Überschreiten des vorgeschriebenen Anziehdrehmomentes bei Geber-Tausch zu Fehlanzeige oder Ausfall eines Gebers führen.

I Prüfung der Einzelinstrumenten im Kombi-Instrument

(Prüfung des ausgebauten Einzelinstruments ist nicht möglich)

- 1 Geberleitung am Geber des betroffenen Einzelinstruments trennen.
- 2 Geberleitung mit der Widerstandsdekade verbinden.
- 3 Zündung einschalten. Das Einzelinstrument muß nach Widerstandswert anzeigen.

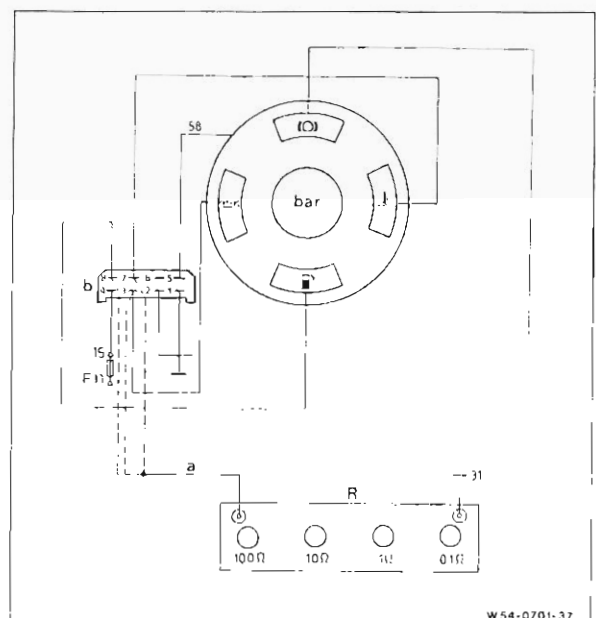
Widerstandswert (Ohm) nach Tabelle einstellen:

 Temperatur-Anzeige	Widerstandswert (Ohm)	290	130	70	40	20	Toleranz ± eine Zeiger- breite
	Anzeigewert	40	60	80	100	120	
 Kraftstoff-vorrats-Anzeige	Widerstandswert (Ohm) Winkelgeber	3	30	70	110	180	
	Anzeigewert	Res.	1/4	1/2	3/4	1/1	
 Öldruck-Anzeige	Widerstandswert (Ohm)	10	50	80	120	190	
	Anzeigewert	0	1	2	3	5	

Beispiel Temperatur-Anzeige: Bei einem Widerstandswert von 70 Ohm muß der Anzeigewert 80° C betragen.

Steckerbelegung am Kombi-Instrument und Anschluß der Widerstandsdekade

- 1 Masse
- 2 Bremsdruck-Warnleuchte
- 3 Öldruck-Anzeige
- 4 Plus (Klemme 15)
- 5 Instrumentenbeleuchtung (Klemme 58)
- 6 frei
- 7 Temperatur-Anzeige
- 8 Kraftstoffvorrats-Anzeige
- R Widerstandsdekade
- a Dekade Anschlußkabel an die betroffene Geberleitung
- b Steckverbindung Kombi-Instrument



Einstellung der Widerstandsdekade

Zeigen die Instrumente die angegebenen Werte nicht oder abweichend an, den Fehler in der elektrischen Geberleitung zum Kombi-Instrument suchen.

Die Widerstandsdekade an der Steckverbindung des Kombi-Instruments anschließen (siehe Steckerbelegung).

Werden die Werte jetzt nicht erreicht, können folgende Fehler vorliegen:

1. Das jeweilige Einzelinstrument ist defekt.
2. Die Masseverbindung Instrument zum Gehäuse ist ungenügend (Muttern bzw. Schrauben nachziehen).
3. Das Kombi-Instrument ist defekt.

II Prüfung der Geber

(Temperatur, Kraftstoff und Öldruck)

Für diese Prüfung ist ein Ohmmeter erforderlich (siehe Prüfgeräte).

Temperaturgeber prüfen (eingebaut)

Sollwert siehe Diagramm $R = f(T)$

Beispiele:

$+20^\circ \text{C} \triangleq 600 - 800 \, \Omega$

$+80^\circ \text{C} \triangleq 70 - 80 \, \Omega$

Anziehdrehmoment Temperaturgeber: 20 Nm

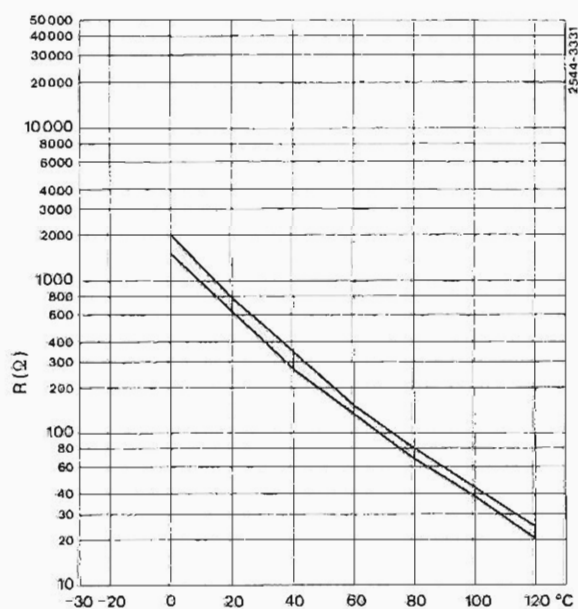
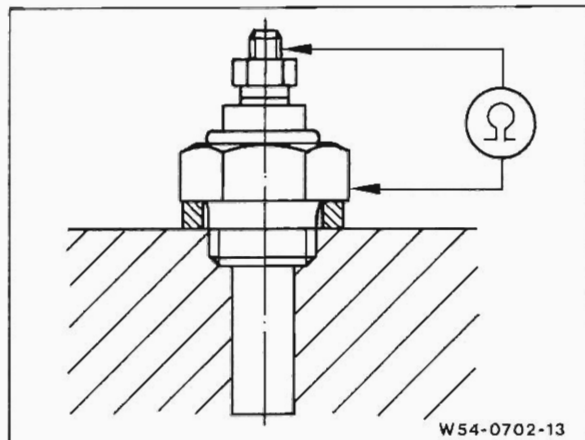


Diagramm $R = f(T)$

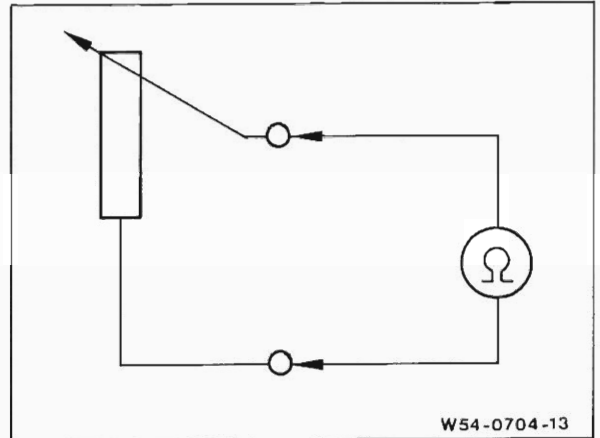
Tankgeber prüfen (ausgebaut)

Winkelgeber

Sollwerte: Reserve ist $R = \text{ca. } 3 \Omega$
 1/1 ist $R = \text{ca. } 180 \Omega$

Bei ausgebautem Tankgeber Schwimmer vom unteren zum oberen Anschlag langsam durchfahren. Das angeschlossene Ohmmeter darf keine Unterbrechung anzeigen.

Bei Unterbrechung und Abweichung von den Sollwerten Geber erneuern.



Öldruckgeber prüfen (eingebaut)

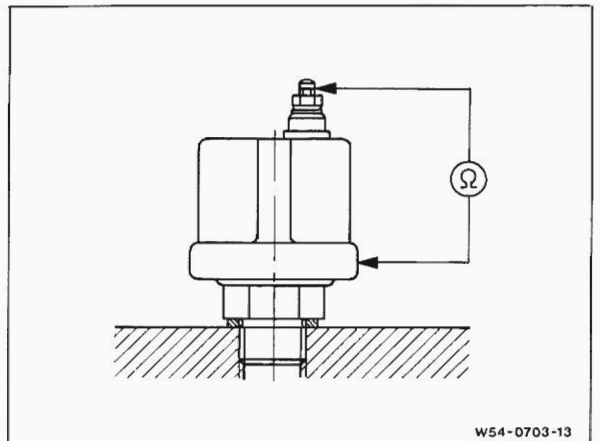
Sollwerte: 0 bar ist $R = \text{ca. } 10 \Omega$

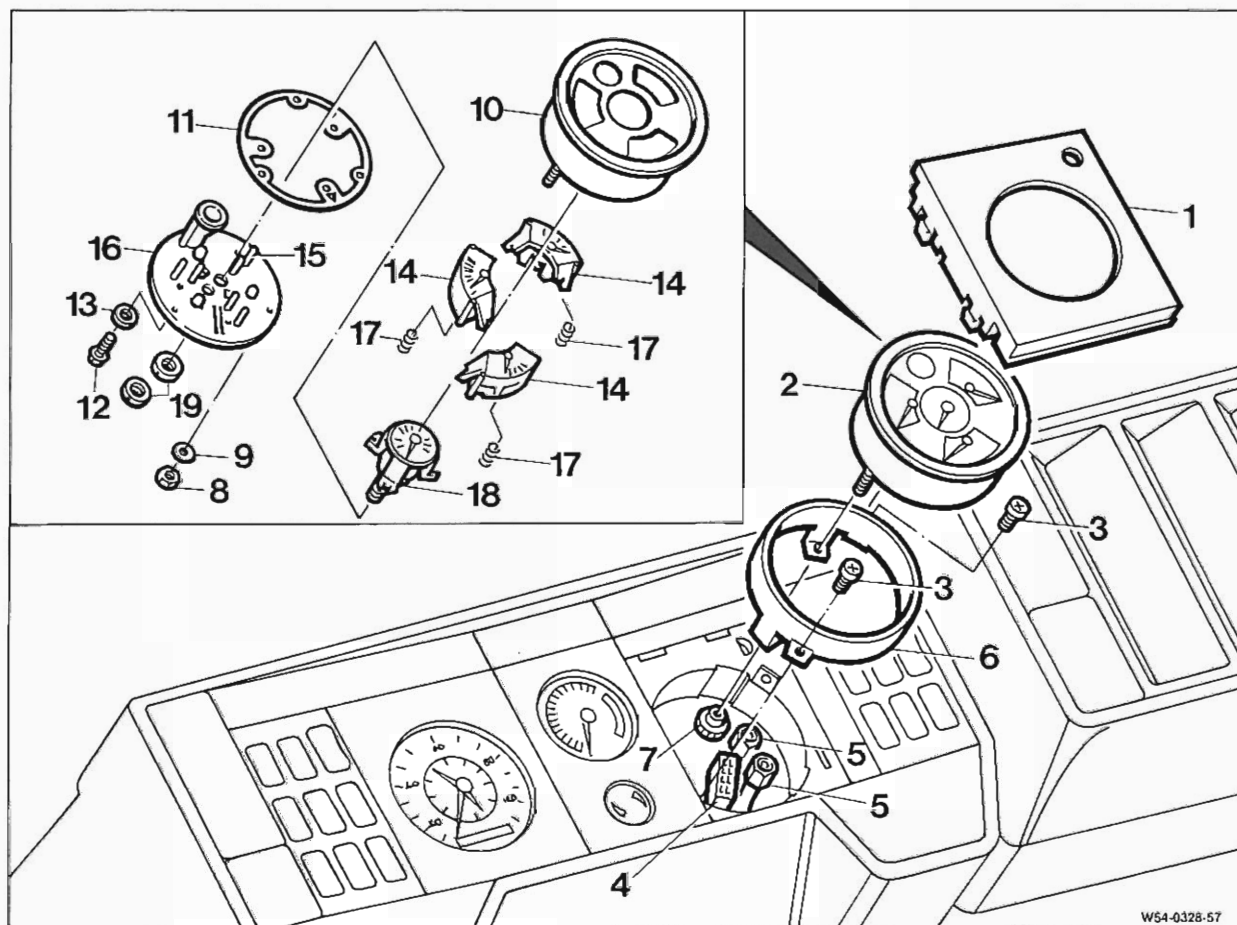
Motor laufenlassen (Motoröl Betriebstemperatur) und Drehzahl langsam steigern, Widerstand muß sich bei ca.

3 bar auf $R = \text{ca. } 120 \Omega$ erhöhen

5 bar auf $R = \text{ca. } 190 \Omega$ erhöhen

Anziehdrehmoment für Öldruckgeber: 50 Nm





W54-0328-57

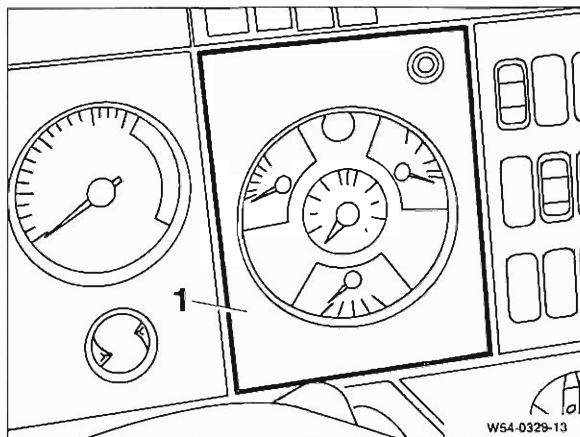
- 1 Abdeckung Kombi-Instrument
- 2 Kombi-Instrument
- 3 Kreuzschlitzschrauben
- 4 Elektr. Steckverbindung
- 5 Druckluftleitungen
- 6 Rahmen
- 7 Rändelmuttern
- 8 Sechskantmuttern
- 9 Federscheiben
- 10 Instrumentengehäuse

- 11 Dichtring
- 12 Sechskantschrauben
- 13 Federscheiben
- 14 Instrumente
- 15 Kontaktstecker
- 16 Geräteträgerplatte
- 17 Kontaktfedern
- 18 Doppelmanometer
- 19 Nutmuttern

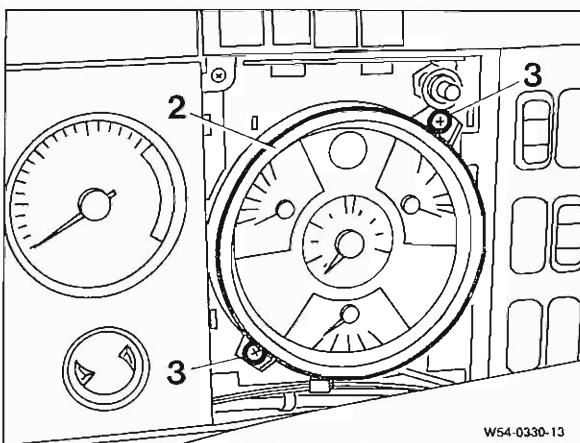
54 Kombi-Instrument aus-, einbauen, zerlegen und zusammenbauen

Aus-, Einbauen

1 Abdeckung (1) am Kombi-Instrument abziehen.

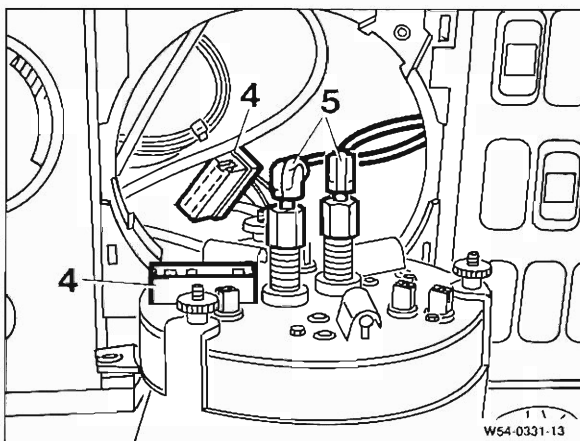


2 Kreuzschlitzschrauben (3) herausdrehen und Kombi-Instrument (2) herausnehmen.



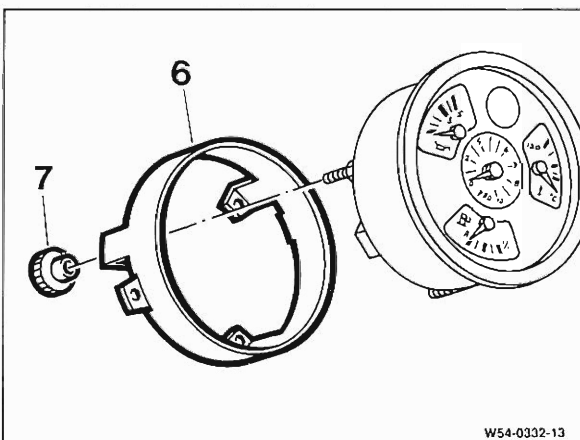
3 Elektrische Steckverbindung (4) trennen.

4 Druckluftleitungen (5) abschrauben, dabei an den Abflachungen der Anschlüsse (Pfeile) gegenhalten.



5 Drei Rändelmutter (7) abschrauben und Rahmen (6) abnehmen.

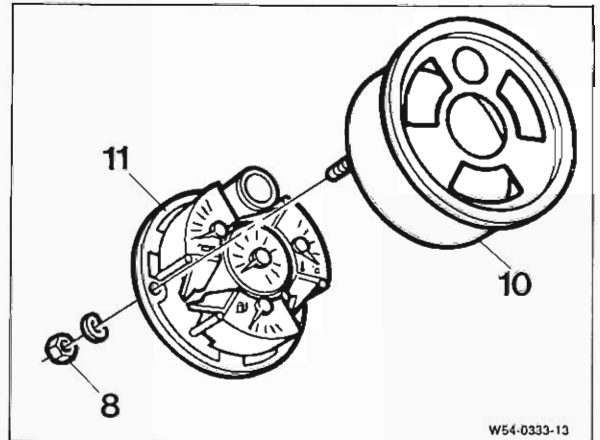
6 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



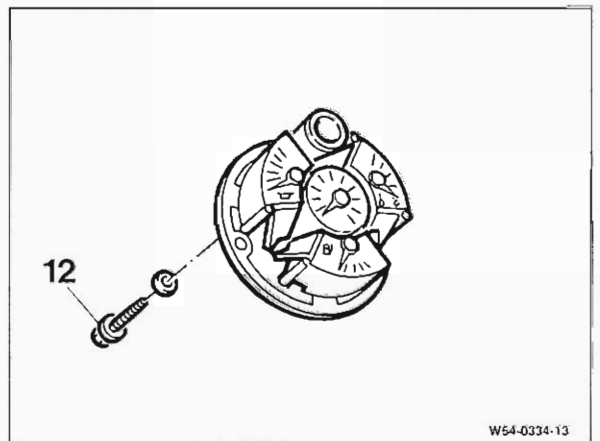
Zerlegen, Zusammenbauen

1 Drei Sechskantmutter (8) an der Geräteträgerplatte abschrauben.

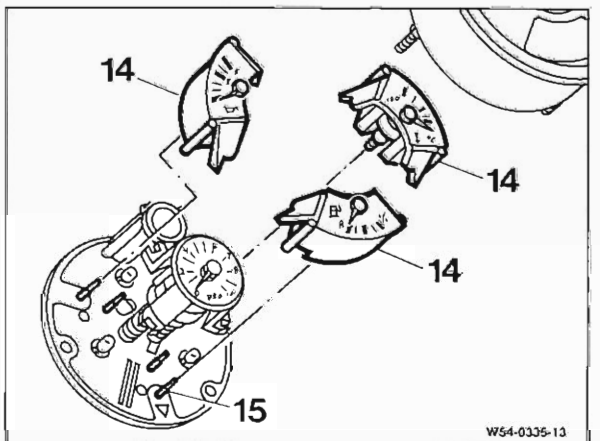
2 Instrumentengehäuse (10) abnehmen dabei auf Dichtung (11) achten.



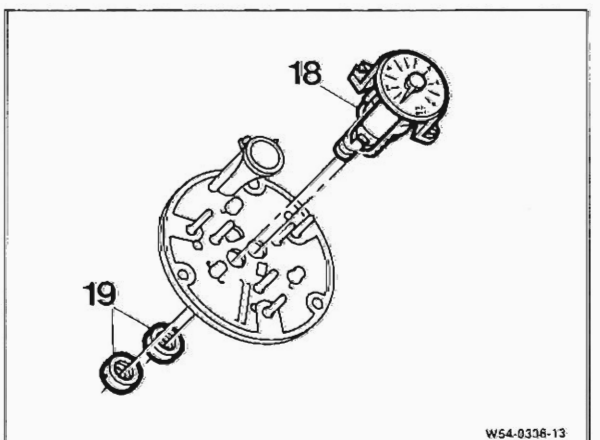
3 Sechskantschrauben (12) heraus-schrauben.



4 Instrumente (14) von den Kontaktsteckern (15) der Geräteträgerplatte abziehen.



5 Nutmuttern (19) an der Geräteträgerplatte abschrauben und Doppelmanometer (18) herausziehen.

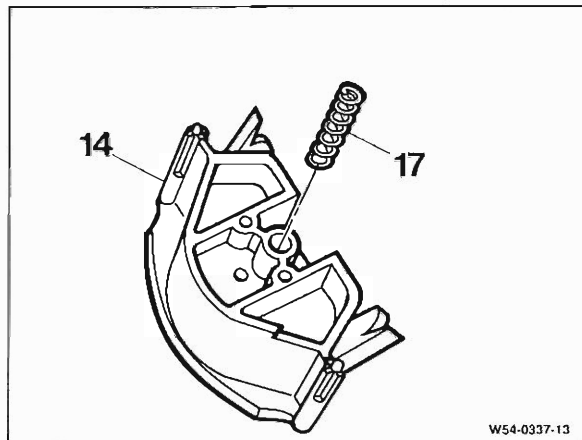


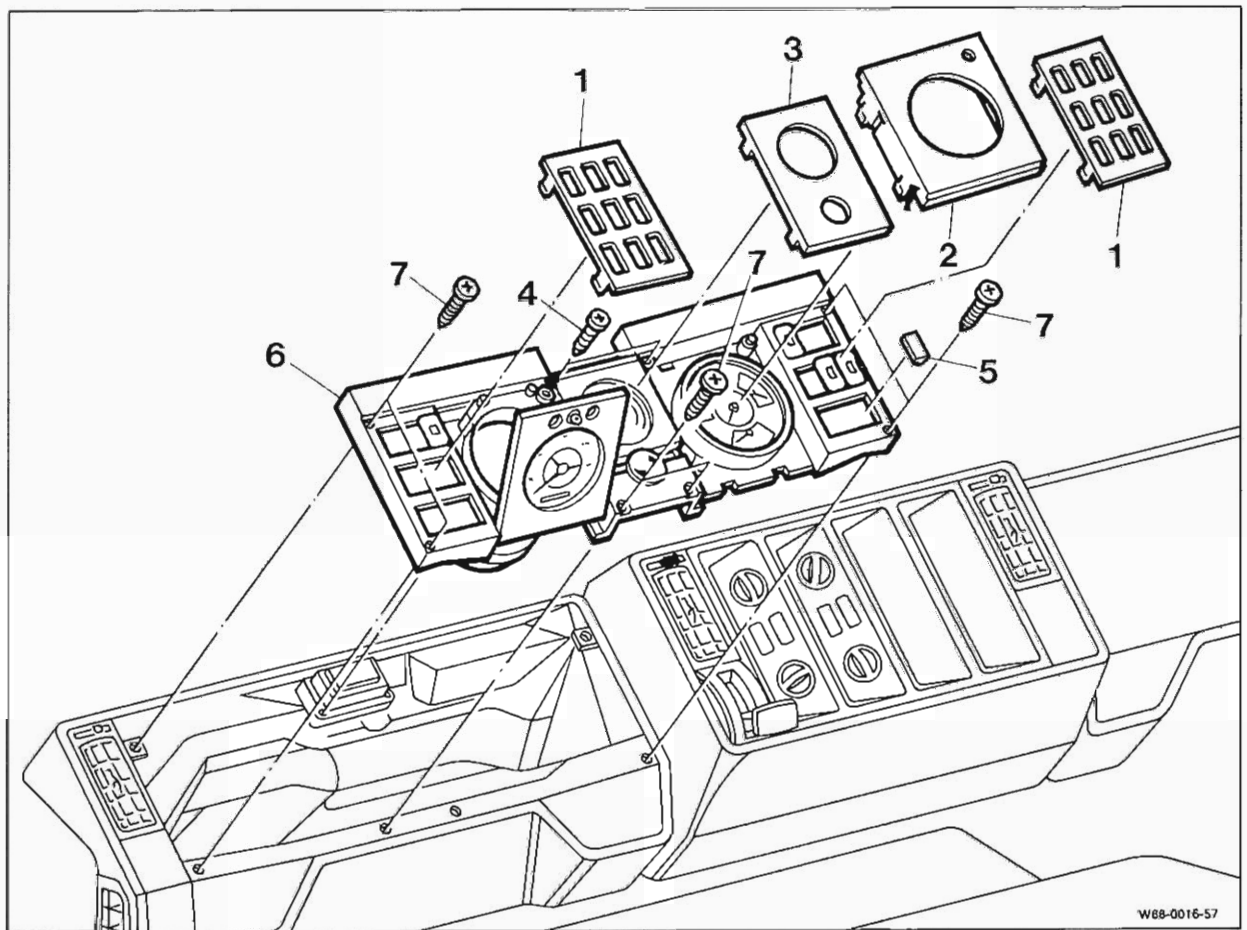
54 Kombi-Instrument aus-, einbauen, zerlegen und zusammenbauen

Einbauhinweis

Vor dem Aufstecken der Instrumente (14) Kontaktfeder (17) einsetzen.

6 In umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.



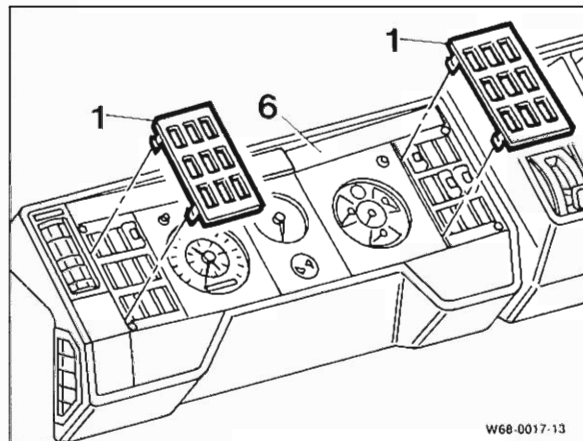


- 1 Schalterabdeckungen
- 2 Abdeckung Kombi-Instrument
- 3 Abdeckung Drehzahlmesser
- 4 Kreuzschlitzschrauben

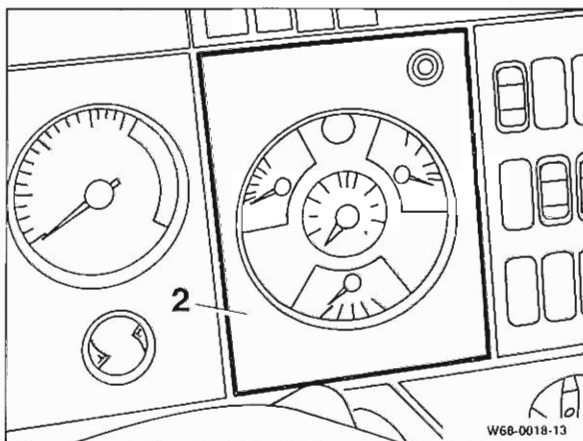
- 5 Blinddeckel
- 6 Instrumententafel
- 7 Kreuzschlitzschrauben

Aus-, Einbauen

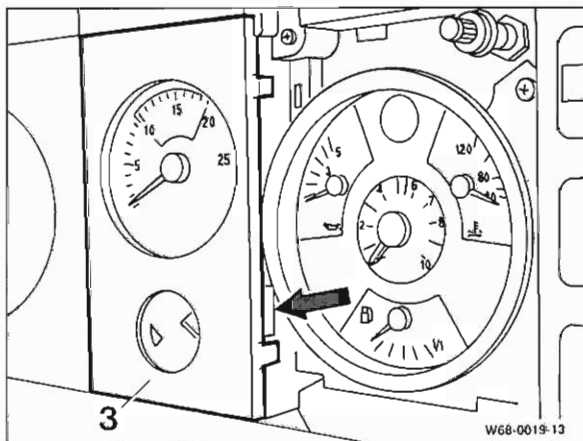
- 1 Batterie abklemmen.
- 2 Linke und rechte Schalterabdeckung (1) aus der Instrumententafel (6) mit kleinem Schraubendreher heraushebeln.



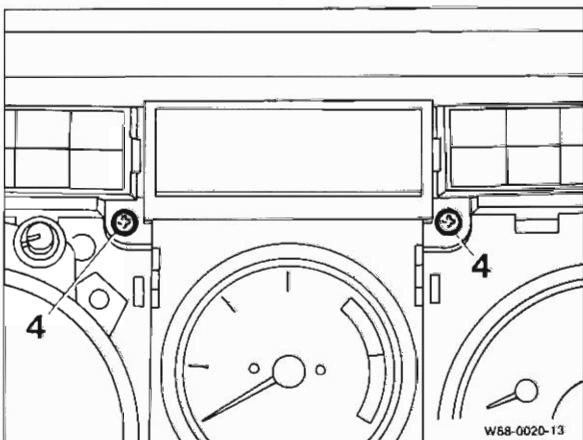
- 3 Abdeckung (2) am Kombi-Instrument abziehen.



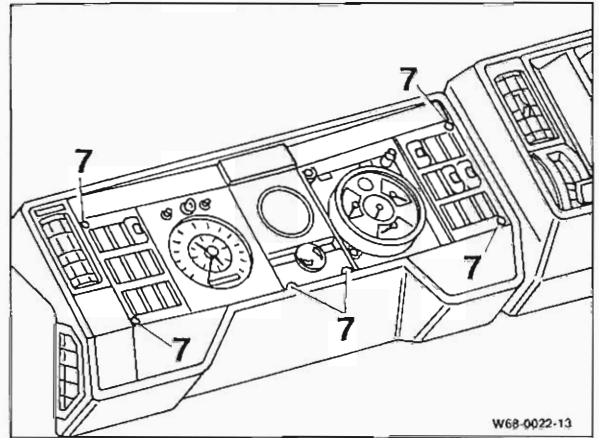
- 4 Abdeckung Drehzahlmesser (3) an der Aussparung (Pfeil) oberhalb der Raste anheben. Durch Druck nach links, linke untere Raste aushaken. Obere Raste aushaken und Abdeckung abnehmen.



- 5 Tachografendeckel öffnen und Kreuzschlitzschrauben (4) über dem Drehzahlmesser heraus-schrauben. Tachografendeckel schließen.



- 6 Kreuzschlitzschrauben (7) an der Instrumententafel herausdrehen.



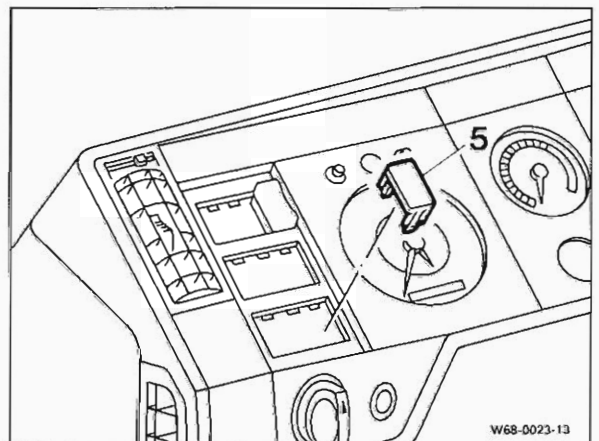
- 7 Blinddeckel (5) abnehmen.

- 8 Instrumententafel herausheben und nach hinten abklappen.

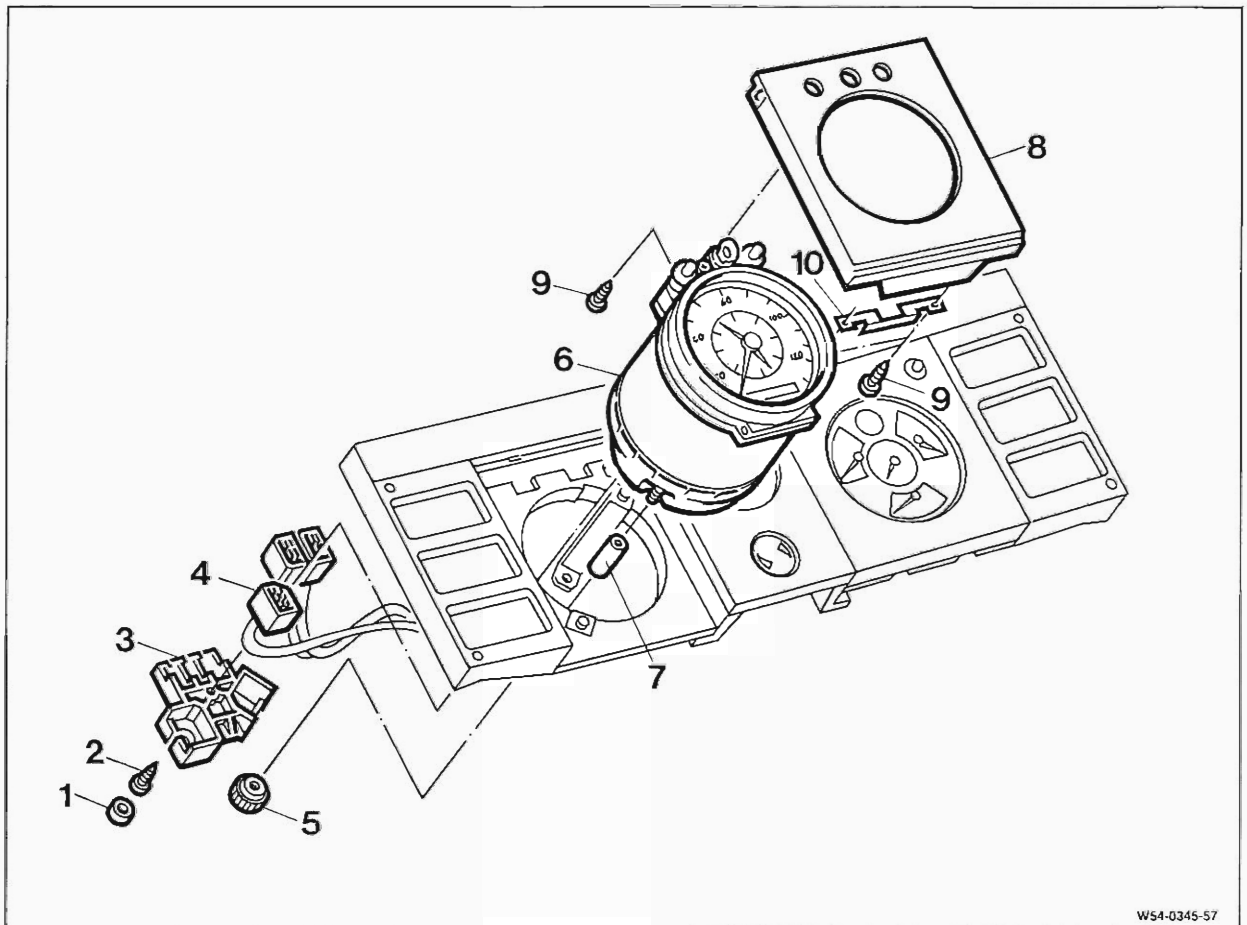
Hinweis

Brüstungsabdeckung im Auflagebereich der Instrumententafel während den nachfolgenden Arbeiten schützen.

- 9 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



Vorausgegangene Arbeit:
Instrumentafel öffnen



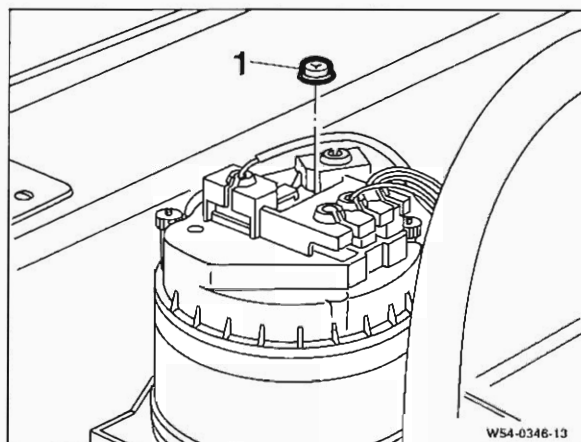
W54-0345-57

- 1 Plombe
- 2 Kreuzschlitzschrauben
- 3 Steckerabdeckungen
- 4 elektrische Steckverbindungen
- 5 Rändelschrauben
- 6 Tachograf bei Tachografentausch § 57b durchführen.
- 7 Abstandsbuchsen
- 8 Abdeckung Tachograf
- 9 Kreuzschlitzschrauben
- 10 Halter Abdeckung

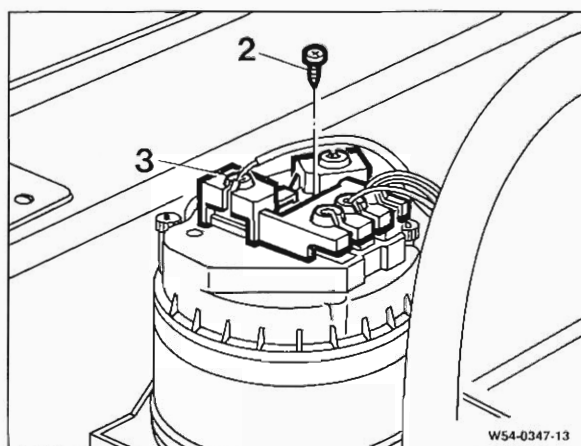
54 Tachograf aus-, einbauen

Aus-, Einbauen

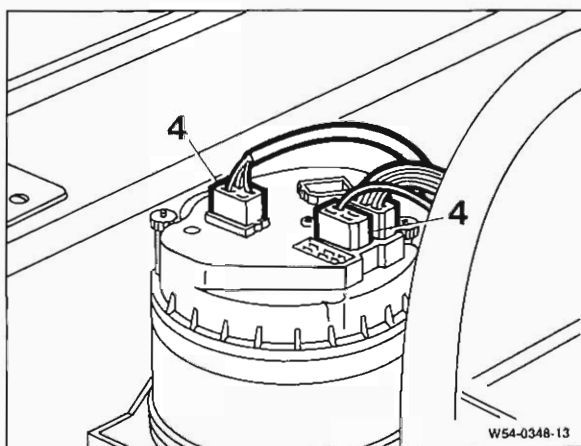
1 Plombe (1) an der Rückseite des Tachografen herausziehen.



2 Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen und Steckerabdeckung (3) abnehmen.

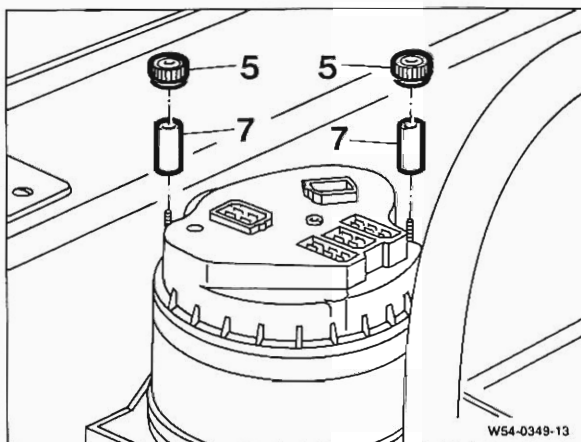


3 Elektrische Steckverbindungen (4) trennen.

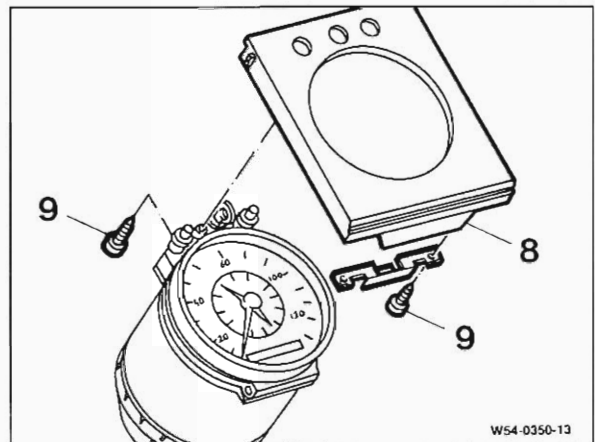


4 Rändelmuttern (5) an der Rückseite des Tachografen abschrauben.

5 Tachograf herausnehmen, dabei auf Abstandsbuchsen (7) achten.



6 Kreuzschlitzschrauben (9) herausdrehen und Tachografenabdeckung (8) abnehmen.

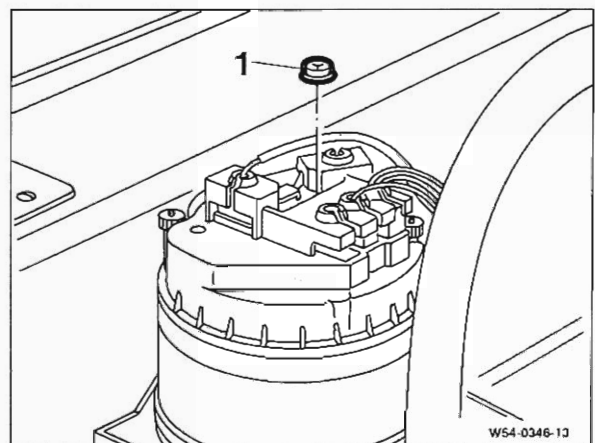


7 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

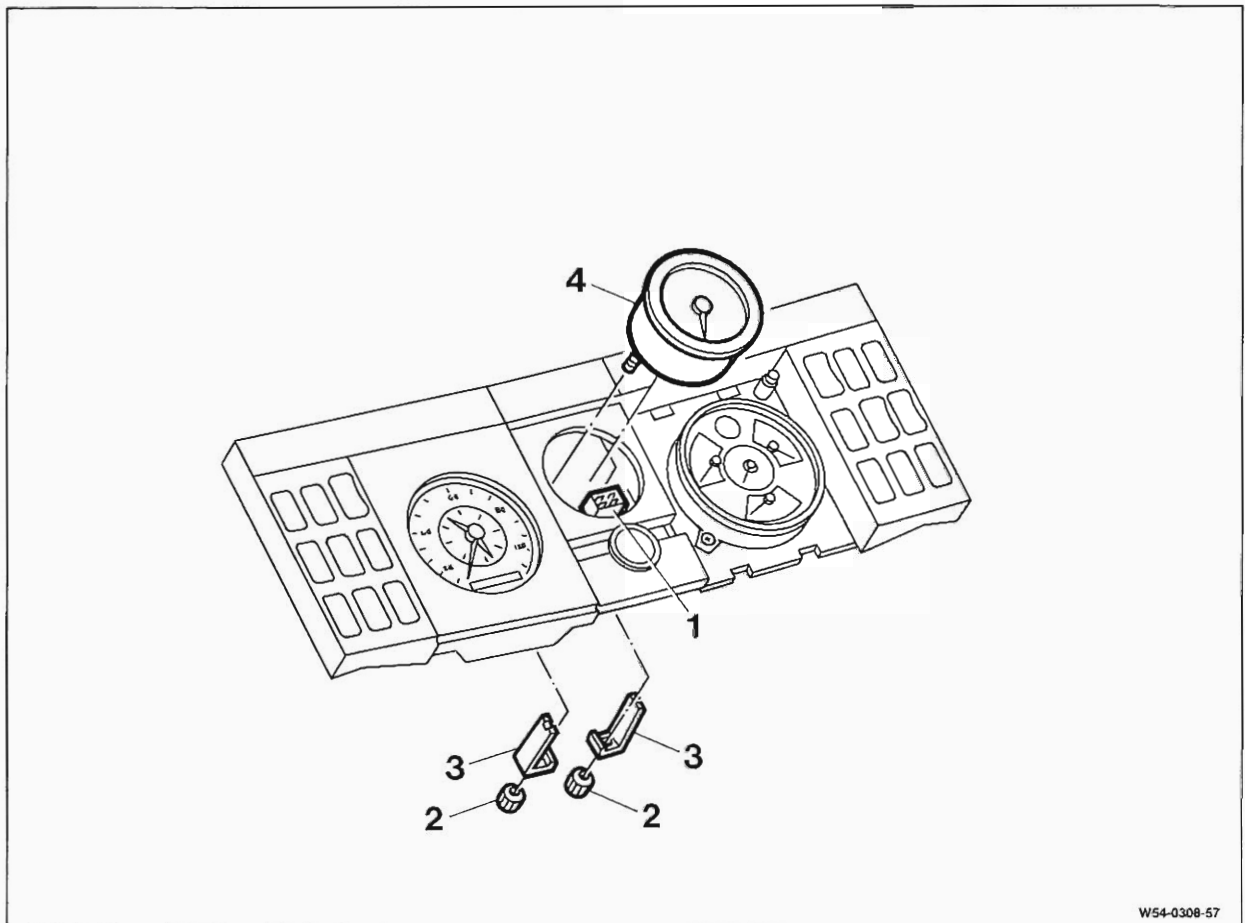
Einbauhinweis

Plombe (1) an der Steckerabdeckung erneuern.

Bei Austausch des Tachografen ist § 57b durchzuführen.



Vorausgegangene Arbeit:
Instrumententafel öffnen



W54-0308-57

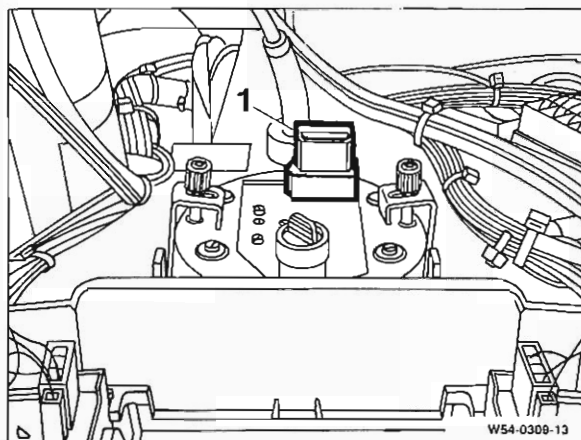
1 elektrische Steckverbindung
2 Rändelmuttern

3 Halteklammern
4 Drehzahlmesser

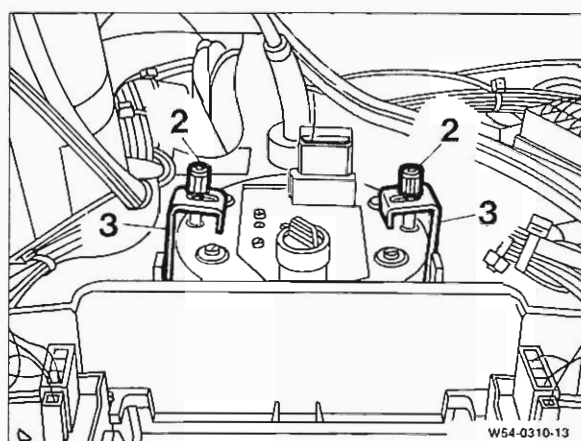
54 Drehzahlmesser aus-, einbauen

Aus-, Einbauen

- 1 Elektrische Steckverbindung (1) trennen.

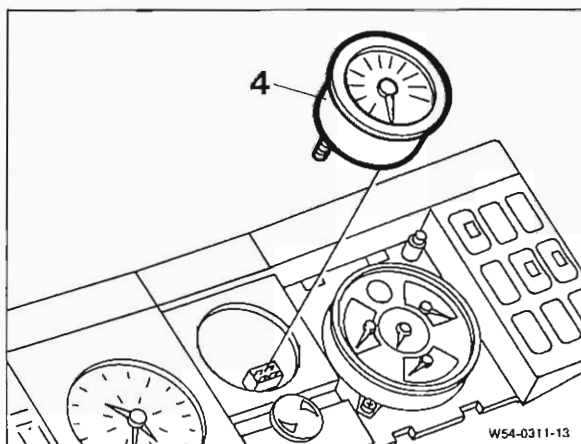


- 2 Rändelmuttern (2) abschrauben und Halteklammern (3) abnehmen.

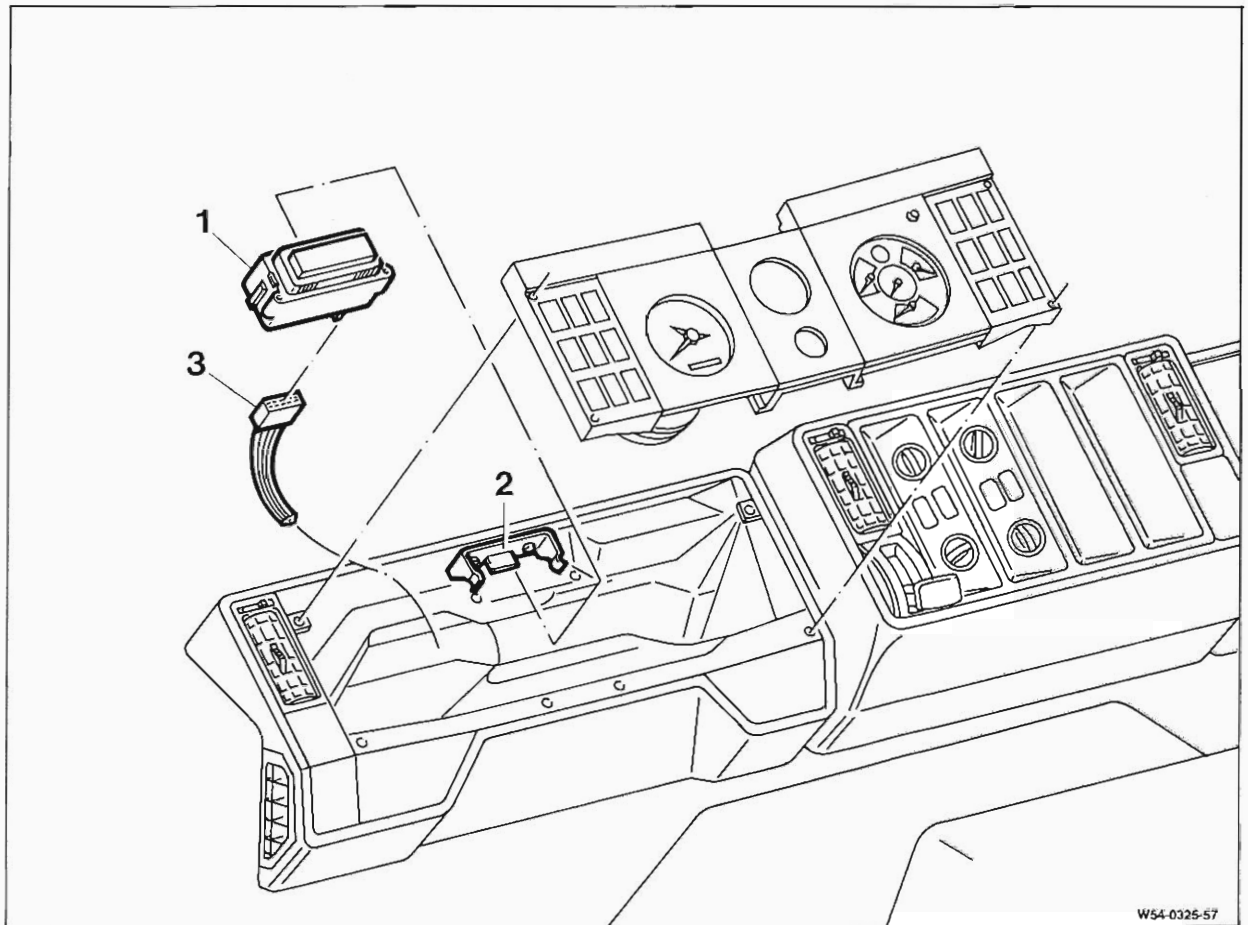


- 3 Drehzahlmesser (4) nach vorne herausziehen.

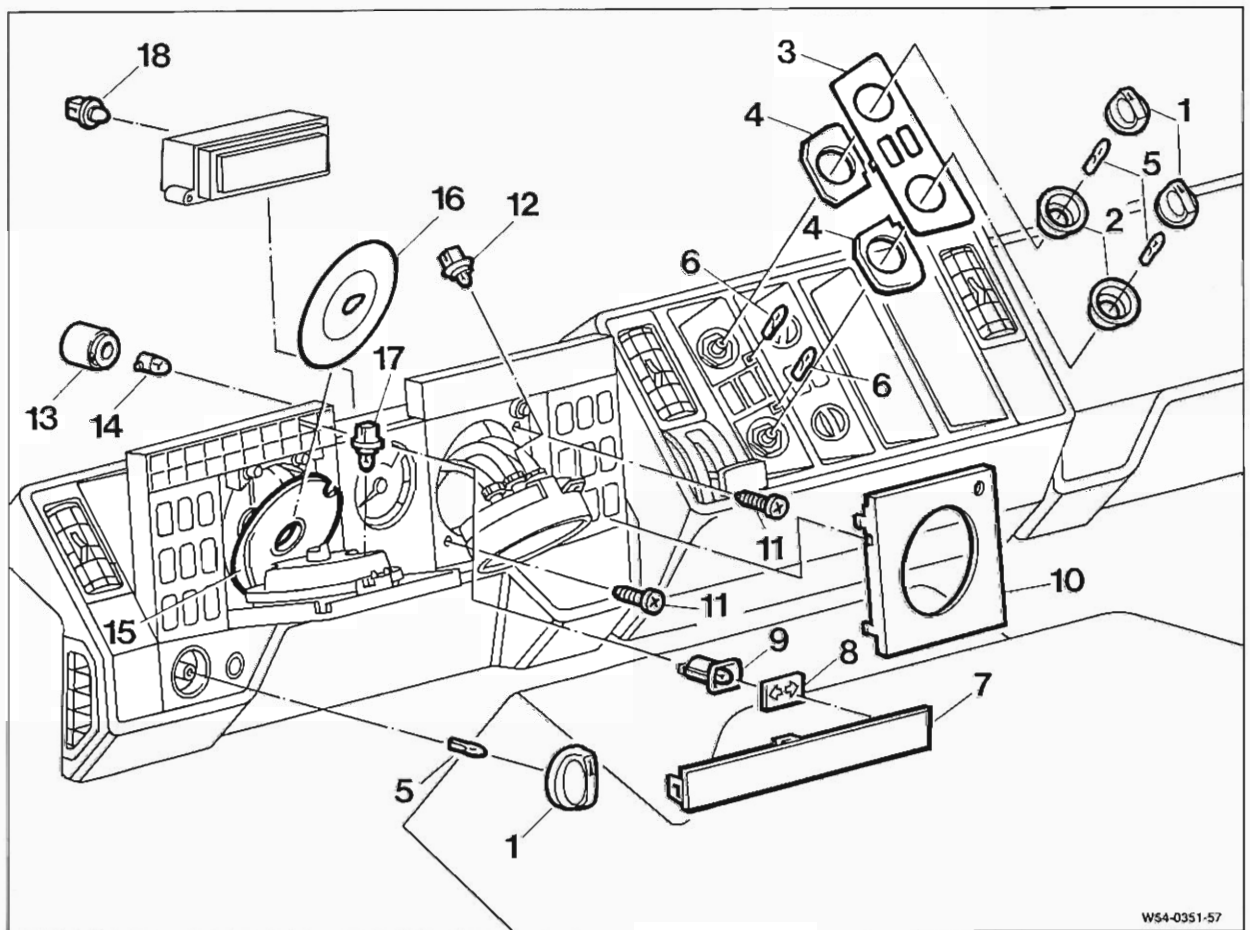
- 4 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



Vorausgegangene Arbeit:
Instrumententafel öffnen



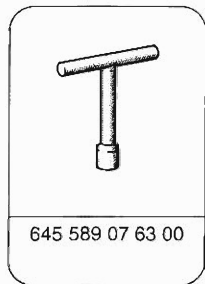
- 1 EPS-Display
- 2 Halteklammer
- 3 elektrische Steckverbindung



- 1 Drehknöpfe
- 2 Abdeckringe
- 3 Platte Gebläse/Heizung
- 4 Lichtscheiben
- 5 Glühlampen
- 6 Glühlampen
- 7 Abdeckung Kontrolleuchten
- 8 Symbol
- 9 Glühlampe

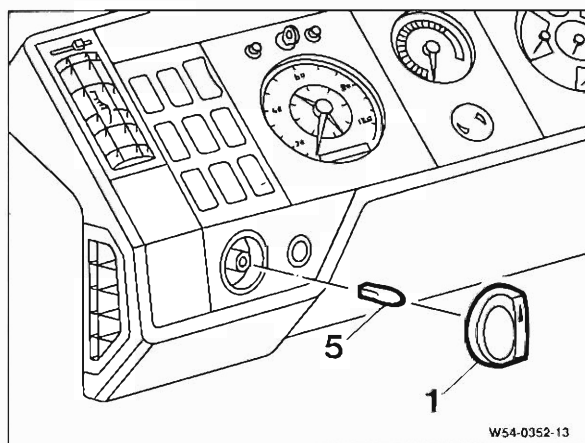
- 10 Abdeckung Kombi-Instrument
- 11 Kreuzschlitzschrauben
- 12 Glühlampe
- 13 Lampenhalter
- 14 Glühlampe
- 15 Scheibenhalter
- 16 Plastikscheibe
- 17 Glühlampe
- 18 Glühlampe

Sonderwerkzeuge



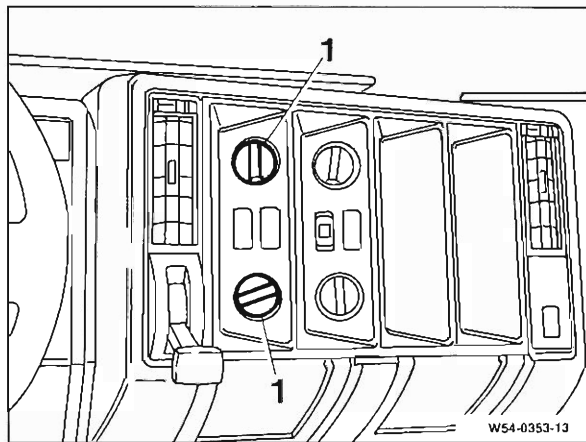
Beleuchtung Heizungsschalter, Gebläseschalter, Lichtschalter

- 1 Drehknopf (1) abziehen.
- 2 Glühlampe (5) herausziehen.
- 3 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

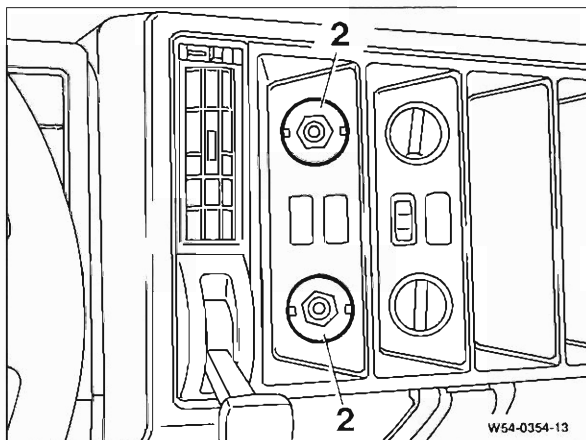


Beleuchtung Heizungsbedienung

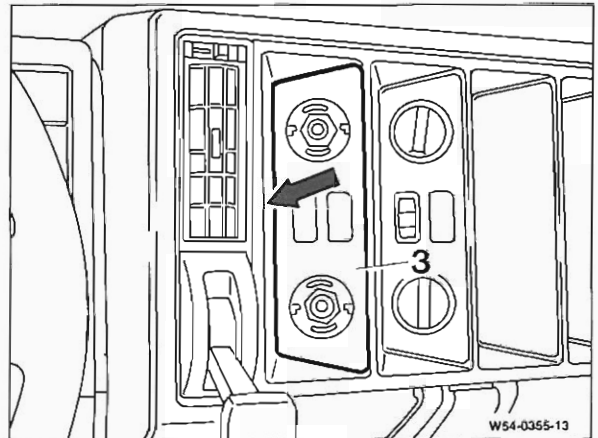
- 1 Drehknöpfe (1) an der Brüstungsverkleidung Mitte abziehen.



- 2 Abdeckringe (2) an der Platte Gebläse/Heizung durch leichte Drehung nach rechts herausnehmen.



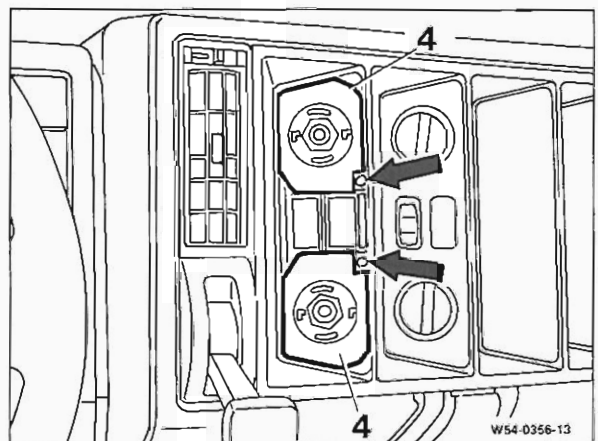
3 Platte Gebläse/Heizung (3) durch seitlichen Druck an die Brüstungsverkleidung (Pfeil) herausnehmen.



4 Lichtscheiben (4) abnehmen.

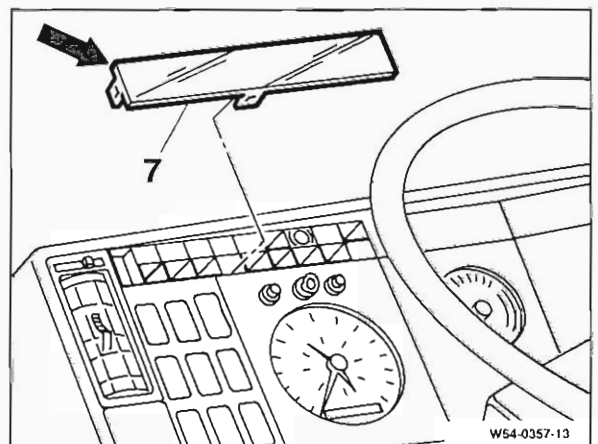
5 Glühlampe (Pfeil) herausziehen.

6 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

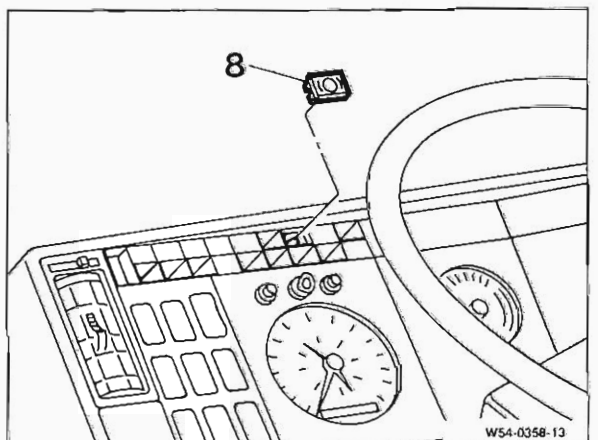


Kontrolleuchten

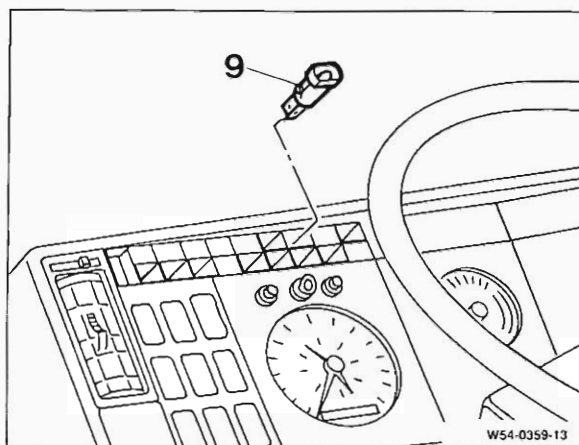
1 Abdeckung Kontrolleuchten (7) an der äußeren Ecke (Pfeil) anheben und abziehen.



2 Symbol (8) mit kleinem Schraubendreher abheben.

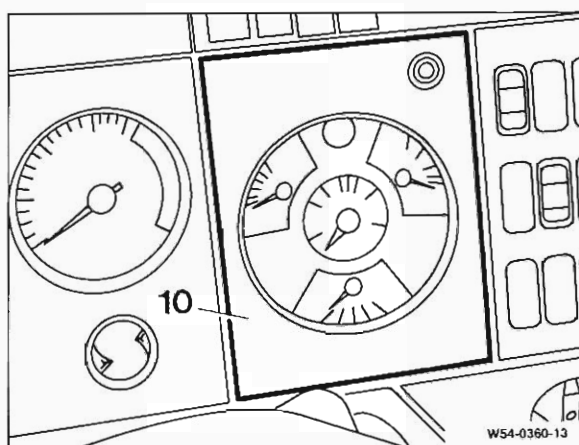


- 3 Glühlampe (9) herausziehen.
- 4 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

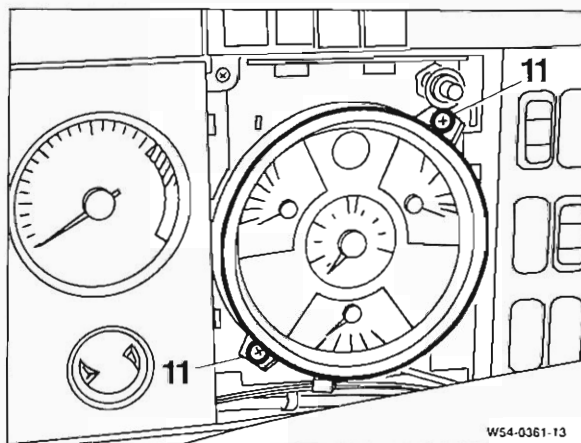


Beleuchtung Kombi-Instrument

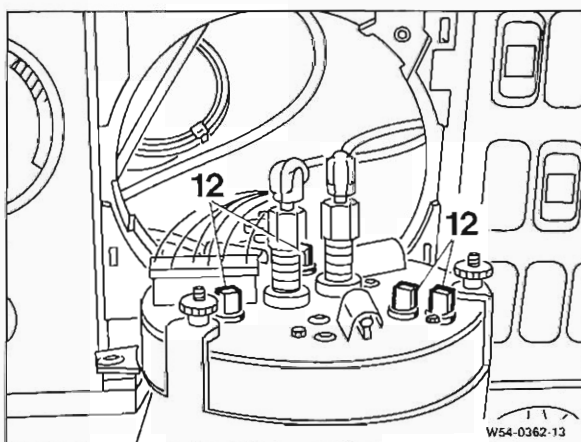
- 1 Abdeckung (10) am Kombi-Instrument mit kleinem Schraubendreher abheben.



- 2 Kreuzschlitzschrauben (11) herausdrehen und Kombi-Instrument herausnehmen.



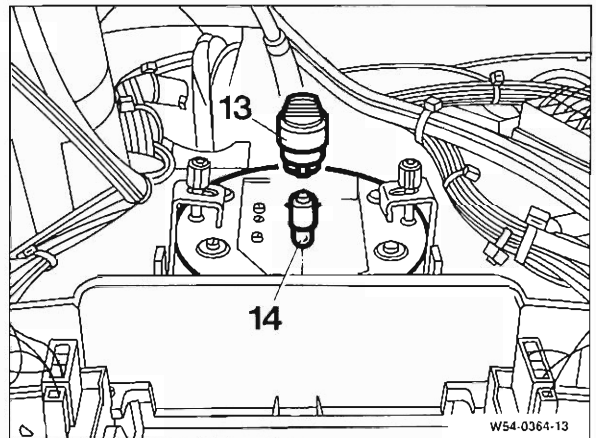
- 3 Glühlampe (12) nach links drehen und abziehen.
- 4 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



Beleuchtung Drehzahlmesser

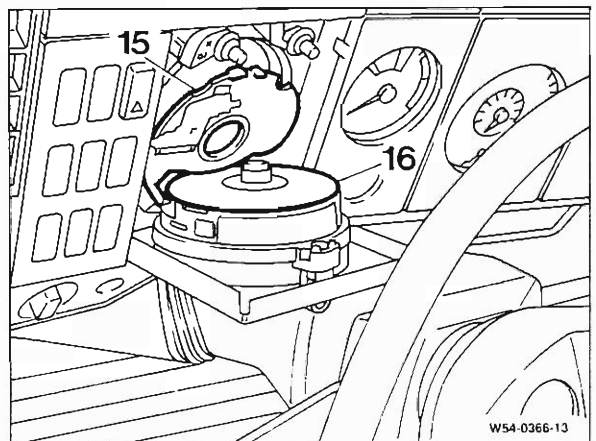
Vorausgegangene Arbeit:
Instrumententafel öffnen

- 1 Lampenhalter (13) herausdrehen.
- 2 Glühlampe (14) aus Lampenhalter herausdrehen.
- 3 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

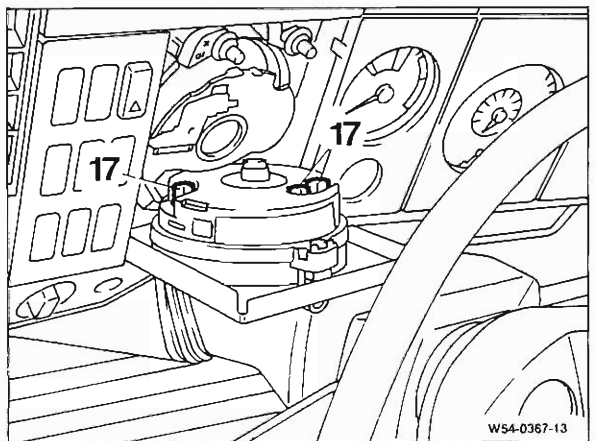


Beleuchtung Tachograf

- 1 Tachograf öffnen und Scheibenhalter (15) abklappen.
- 2 Plastikscheibe (16) abnehmen.



- 3 Glühlampe (17) herausdrehen.
- 4 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



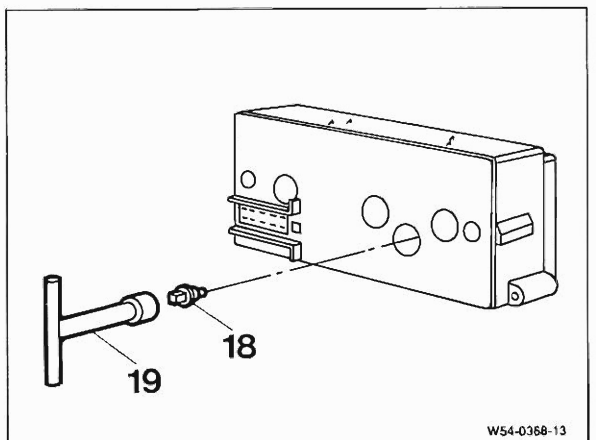
Beleuchtung EPS-Display

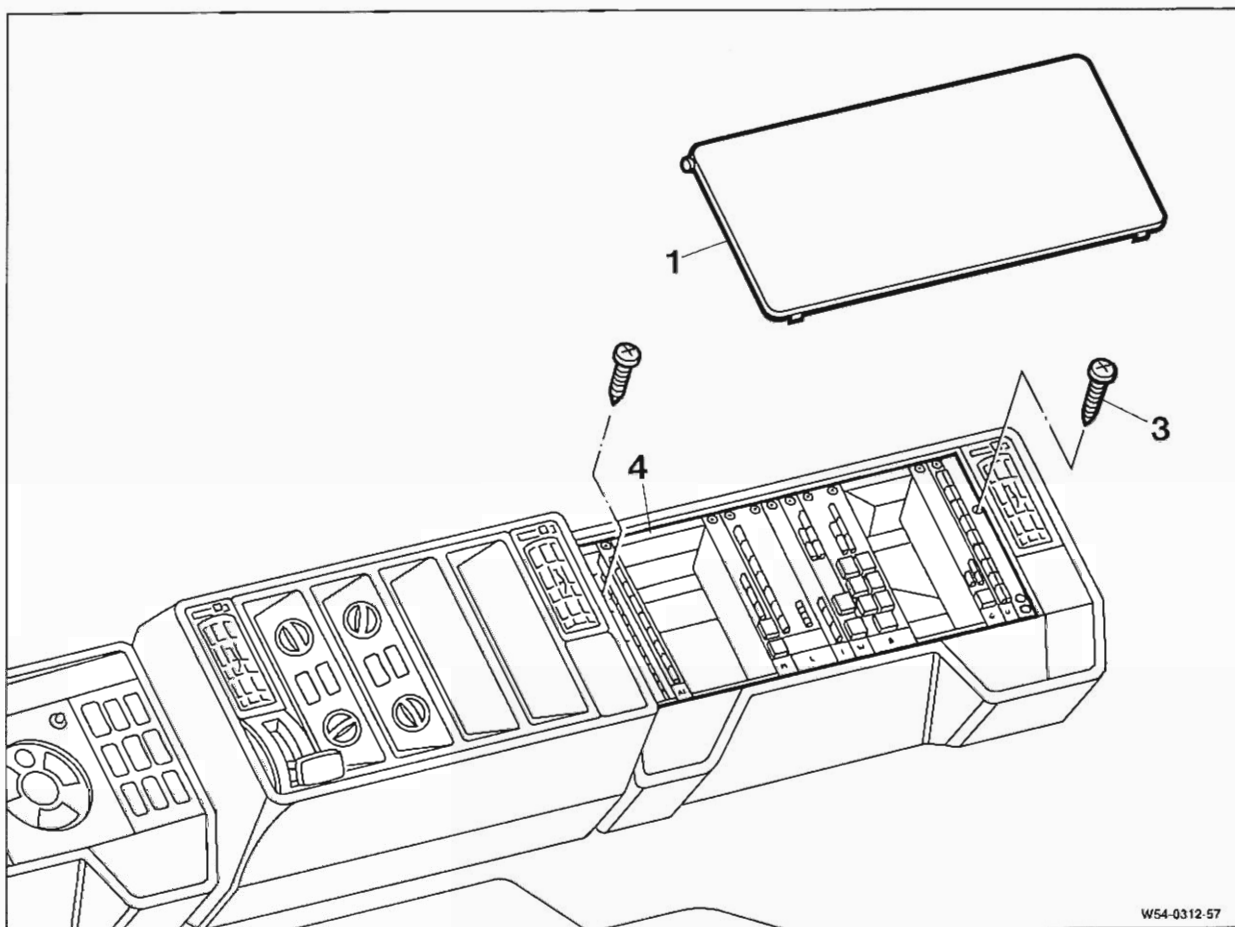
Vorausgegangene Arbeit:
EPS-Display ausbauen

- 1 Glühlampe (18) mit Steckschlüssel (19) herausdrehen.

19 Steckschlüssel 645 589 07 63 00

- 2 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

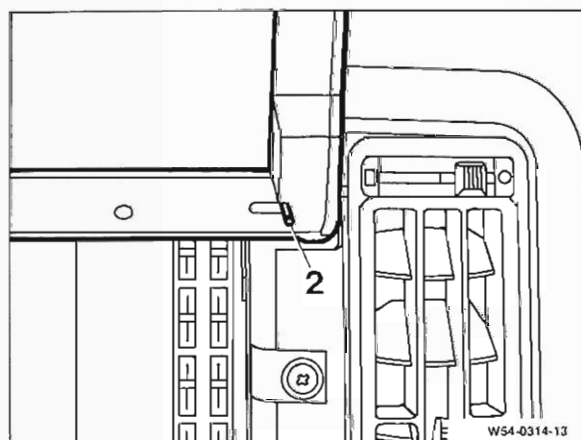




- 1 Klappe
- 2 Kreuzschlitzschrauben
- 3 Geräteträger

Öffnen, Schließen

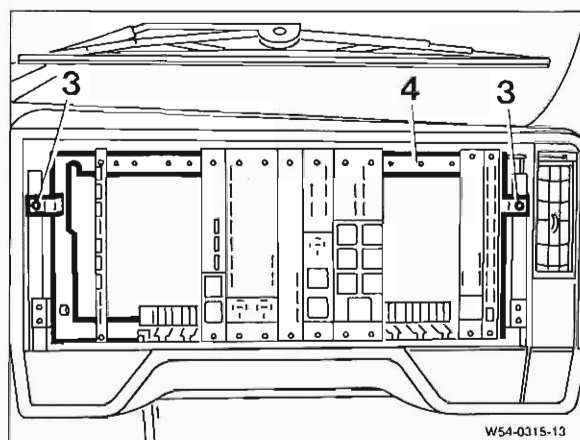
- 1 Klappe (1) E-Fach öffnen.
- 2 Bolzen (2) am rechten Drehpunkt der Klappe zurückschieben und Klappe abnehmen.



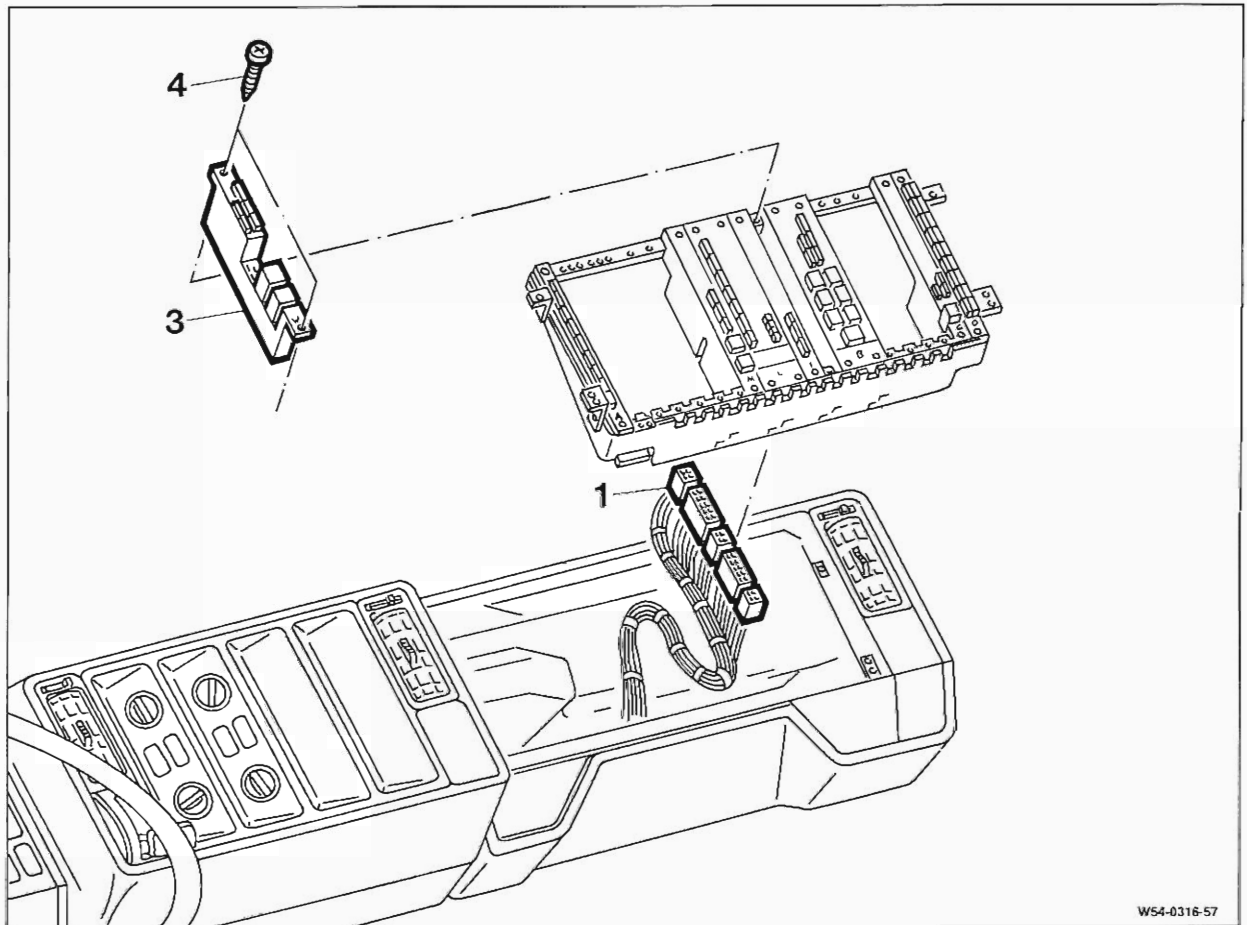
54 E-Fach öffnen, schließen

3 Kreuzschlitzschrauben (3) herausdrehen und Geräteträger (4) herausklappen.

4 In umgekehrter Reihenfolge schließen.



Vorausgegangene Arbeit:
E-Fach öffnen

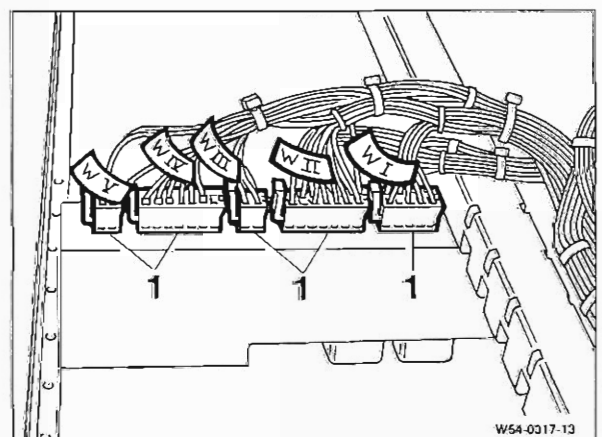


W54-0316-57

- 1 elektrische Steckverbindungen..... kennzeichnen
- 3 Modul
- 4 Kreuzschlitzschrauben

Aus-, Einbauen

- 1 Batterie abklemmen.
- 2 Elektrische Steckverbindungen (1) entsprechend den Anschlüssen des Modules kennzeichnen und trennen.

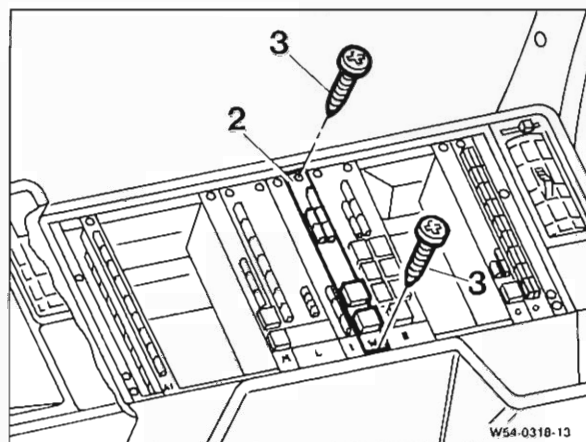


W54-0317-13

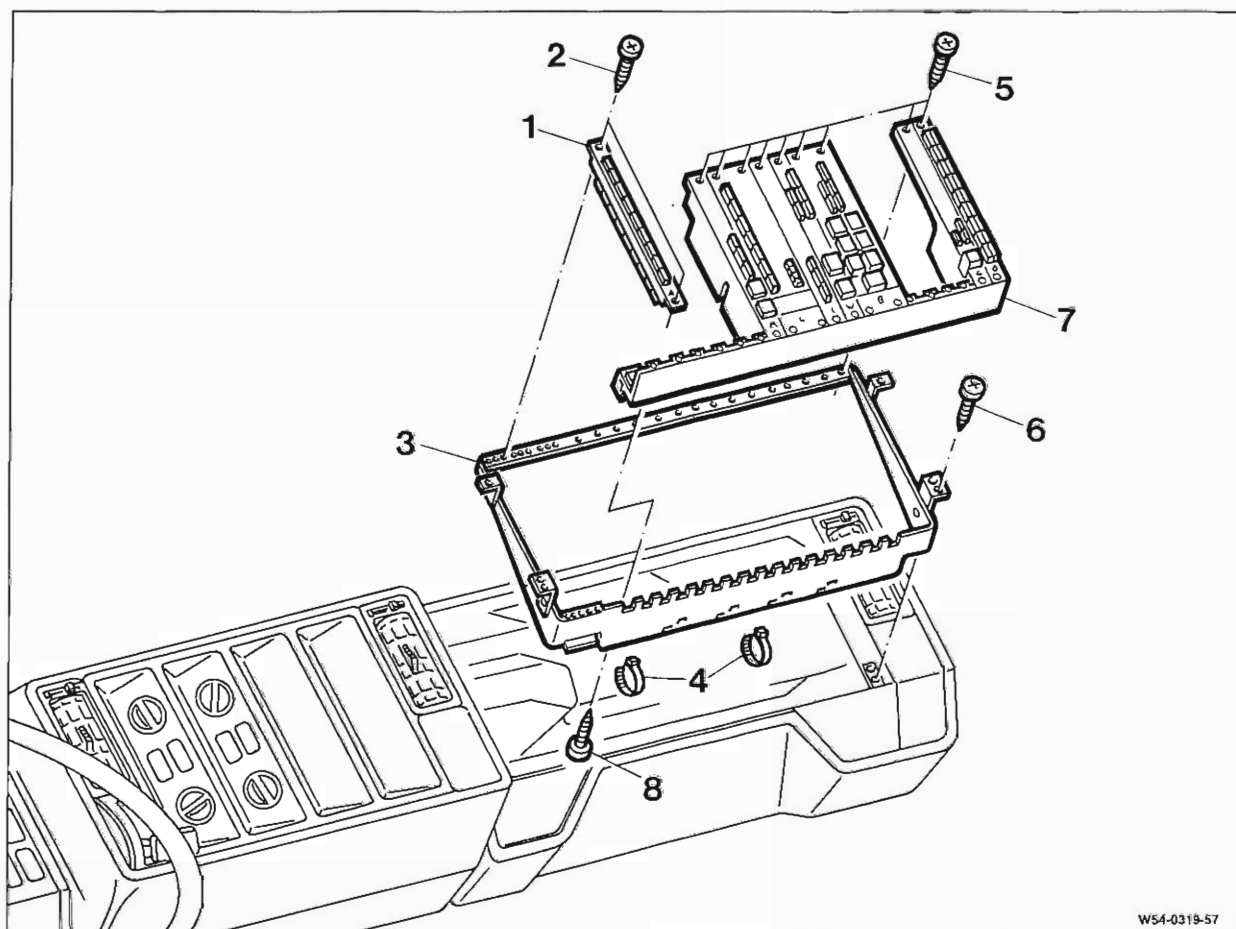
54 Module aus-, einbauen

3 Zwei Kreuzschlitzschrauben (3) herausdrehen und Modul (2) abnehmen.

4 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



Vorausgegangene Arbeit:
E-Fach öffnen



- 1 Sicherungsleiste
- 2 Kreuzschlitzschrauben
- 3 Geräteträger
- 4 Kabelbinder

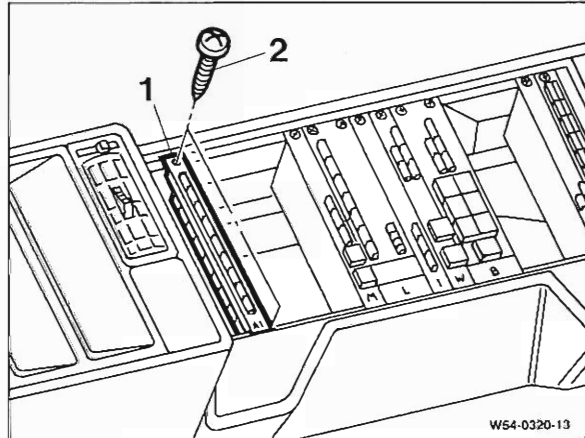
- 5 Kreuzschlitzschrauben
- 6 Kreuzschlitzschrauben
- 7 Geräteplatte
- 8 Kreuzschlitzschrauben

54 Geräteträger aus-, einbauen

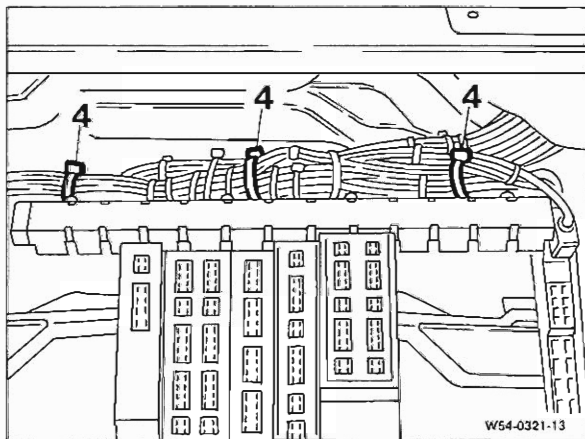
Aus-, Einbauen

1 Batterie abklemmen.

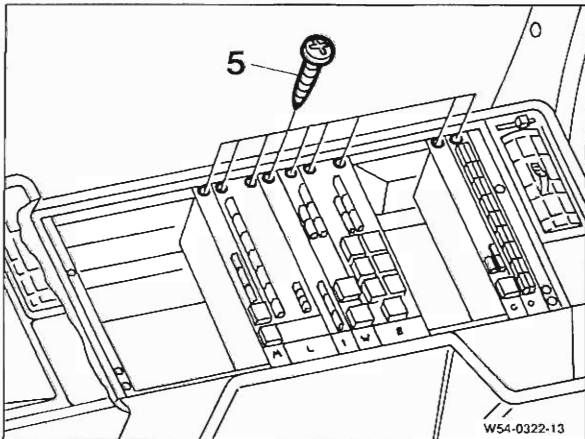
2 Kreuzschlitzschrauben (2) an der Sicherungsleiste (1) herausdrehen und Sicherungsleiste in die Brüstungsabdeckung legen.



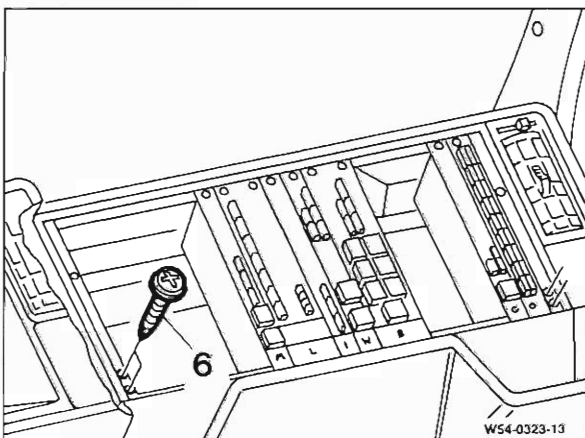
3 Geräteträger herausschwenken und Kabelbinder (4) am vorderen Teil des Geräteträgers entfernen.



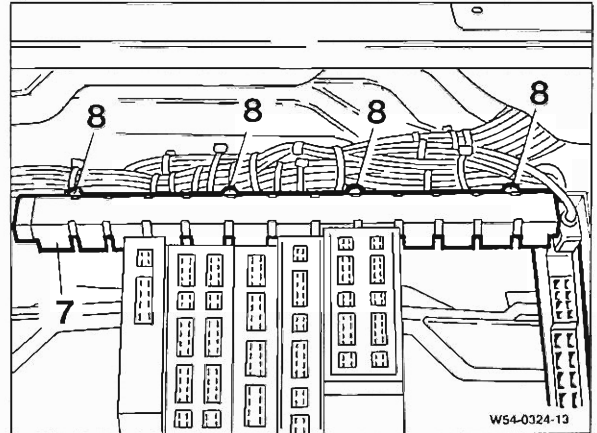
4 Geräteträger zurückschwenken und Kreuzschlitzschrauben (5) aus dem oberen Teil des Geräteträgers herausdrehen.

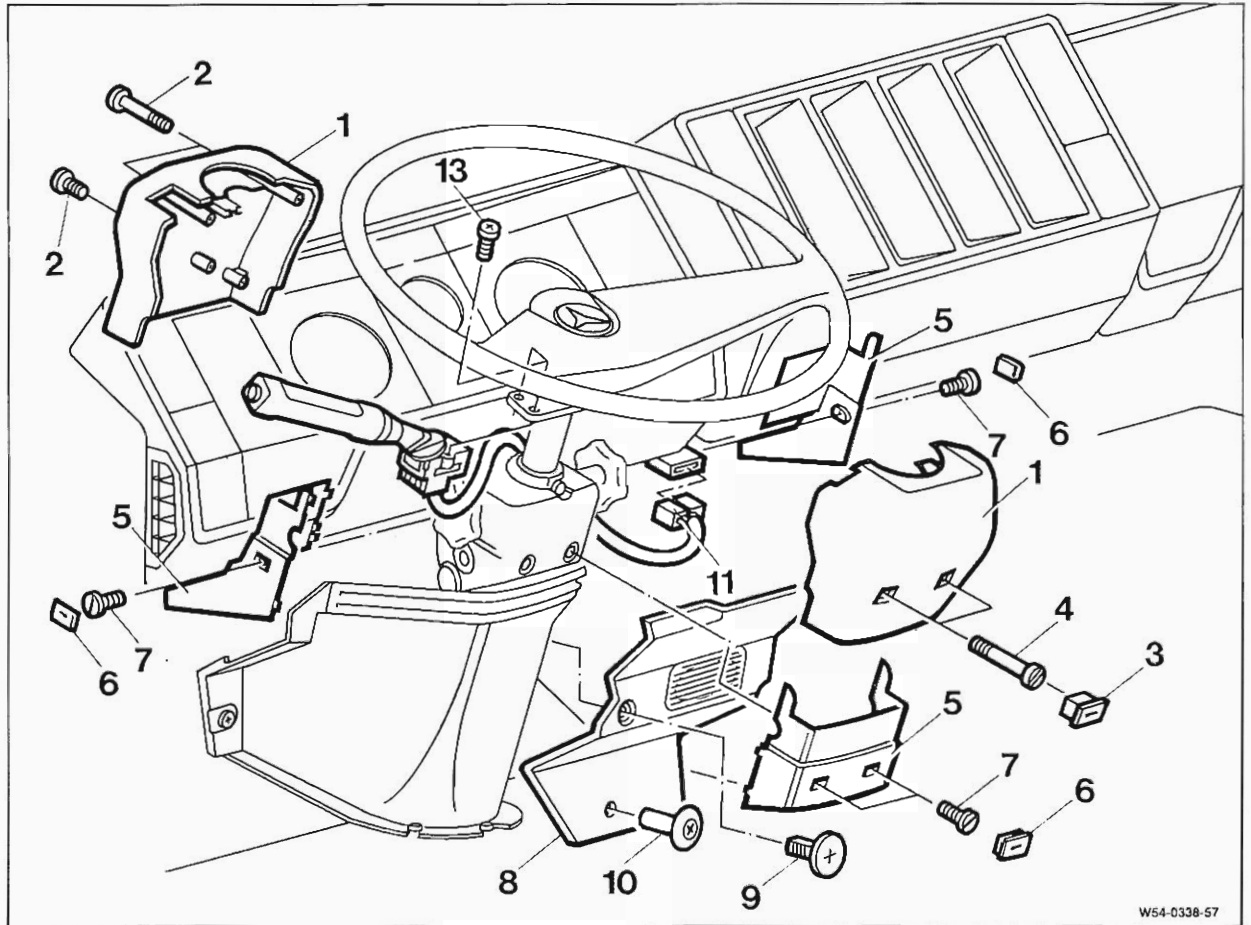


5 Vier Kreuzschlitzschrauben (6) am Geräteträger herausdrehen.



- 6 Geräteträger herausheben und Kreuzschlitzschrauben (8) im vorderen Teil der Geräteplatte (7) herausdrehen.
- 7 Geräteträger abnehmen.
- 8 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.





W54-0338-57

- 1 obere Lenksäulenverkleidung
- 2 Schlitzschrauben
- 3 Abdeckkappen
- 4 Schlitzschrauben
- 5 mittlere Lenksäulenverkleidung
- 6 Abdeckkappen
- 7 Schlitzschrauben

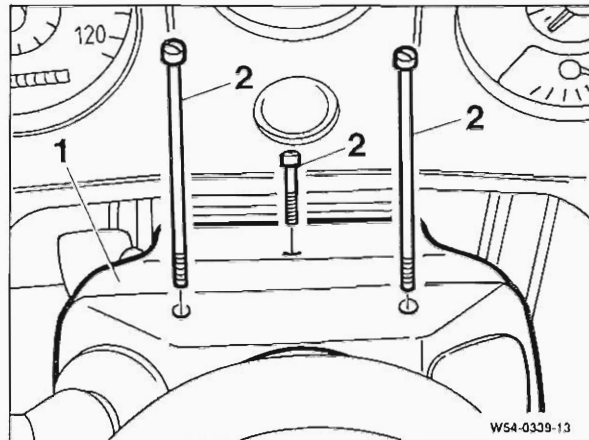
- 8 Fußraumverkleidung
- 9 Stopfen
- 10 Stopfen
- 11 elektrische Steckverbindungen
- 12 Kombi-Schalter
- 13 Kreuzschlitzschrauben
- 14 Gummimanschette

54 Kombi-Schalter aus-, einbauen

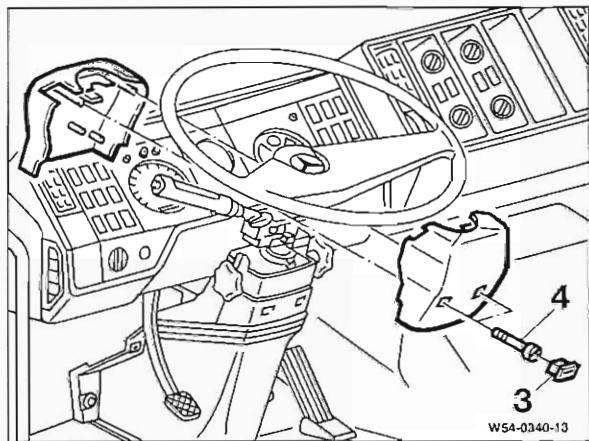
Aus-, Einbauen

1 Batterie abklemmen.

2 Schlitzschrauben (2) an der oberen Lenksäulenverkleidung (1) herausdrehen.

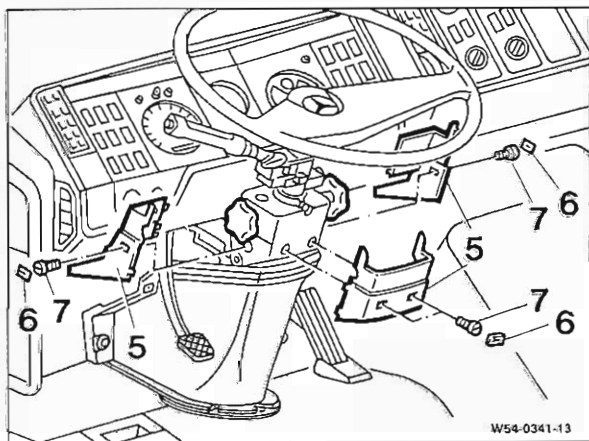


3 Abdeckkappen (3) herausziehen, Schlitzschrauben (4) herausdrehen und obere Lenksäulenverkleidung abnehmen.



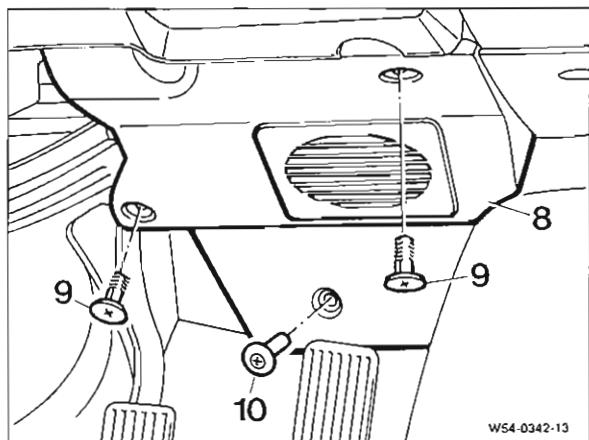
4 Abdeckkappen (6) an der mittleren Lenksäulenverkleidung (5) abziehen und Schlitzschrauben (7) herausdrehen.

5 Lenksäule ganz nach hinten stellen und mittlere Lenksäulenverkleidung abnehmen.

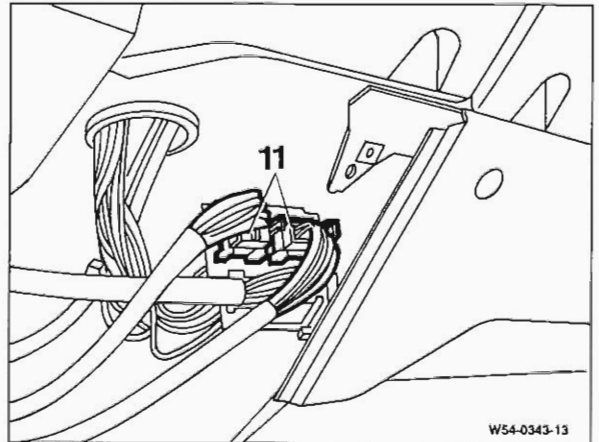


6 Stopfen (9) an der Fußraumverkleidung eine viertel Umdrehung nach links drehen und herausziehen.

7 Stopfen (10) herausdrehen und Fußraumverkleidung (8) abnehmen.



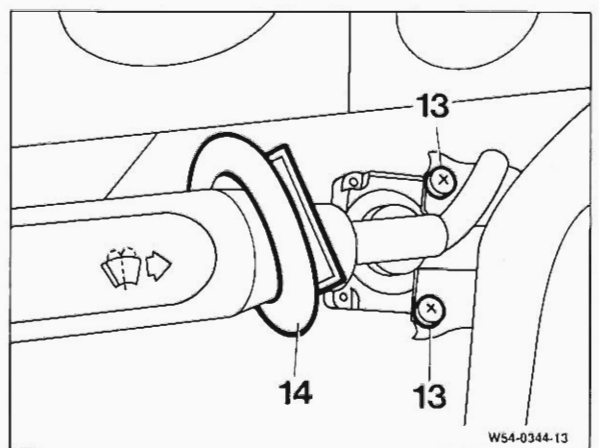
8 Elektrische Steckverbindungen (11) rechts unterhalb der Instrumententafel trennen.

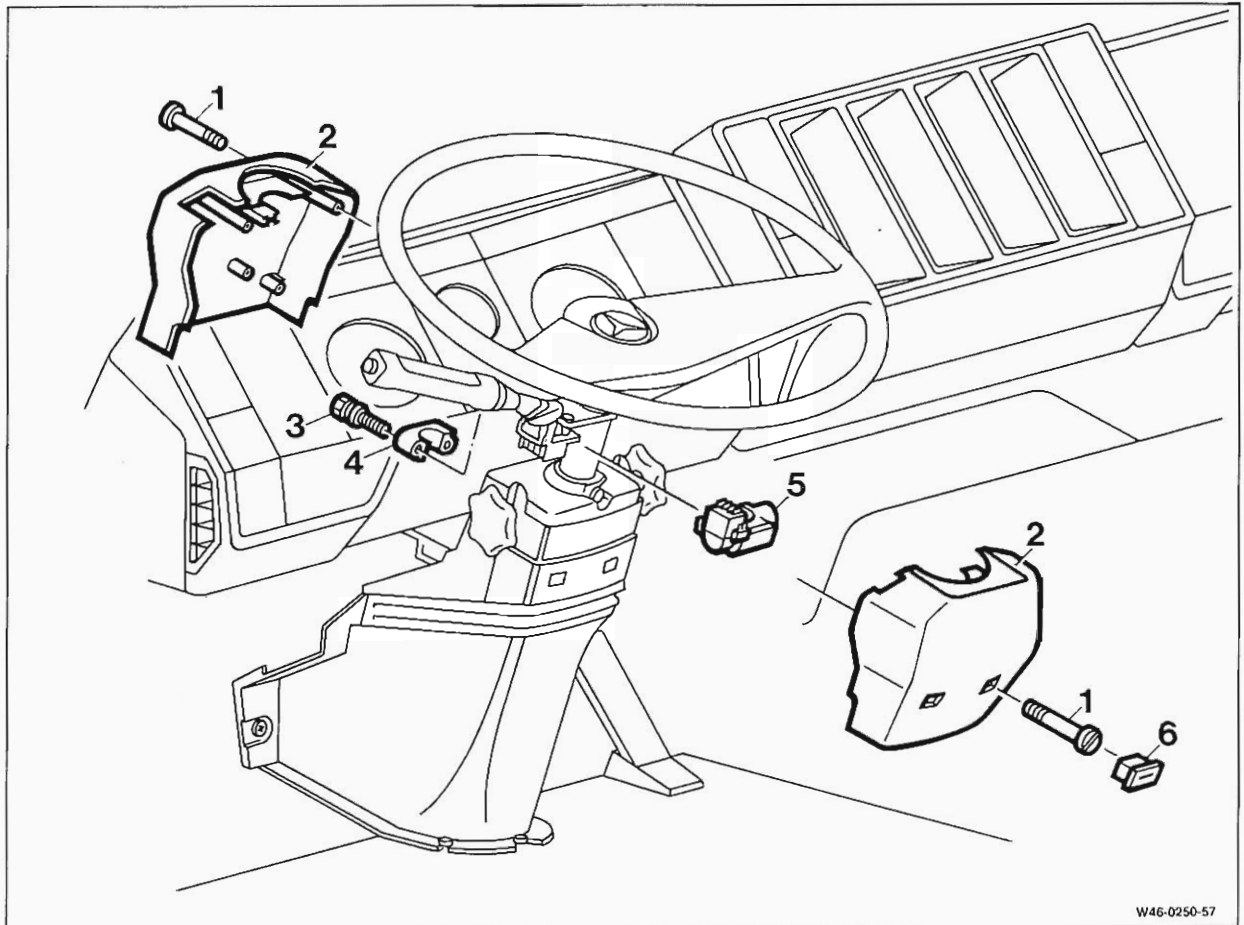


9 Gummimanschette (14) am Kombi-Schalter zurückschieben.

10 Kreuzschlitzschrauben (13) am Lenksäulenhalter herausdrehen, Kombi-Schalter abnehmen und dabei Kabel durch den Lenksäulenhalter führen.

11 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.





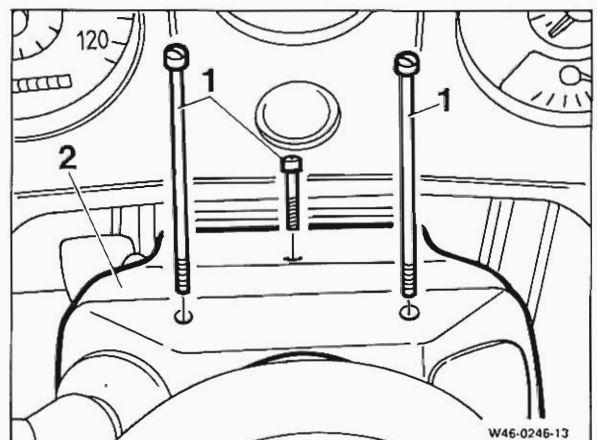
W46-0250-57

- 1 Schlitzschrauben
- 2 Lenksäulenverkleidung oben
- 3 Abreißschrauben

- 4 Haltebügel
- 5 Lenkschloß
- 6 Abdeckkappen

Aus-, Einbauen

- 1 Batterie abklemmen.
- 2 Schlitzschrauben (1) an der oberen Lenkradverkleidung (2) herausdrehen.

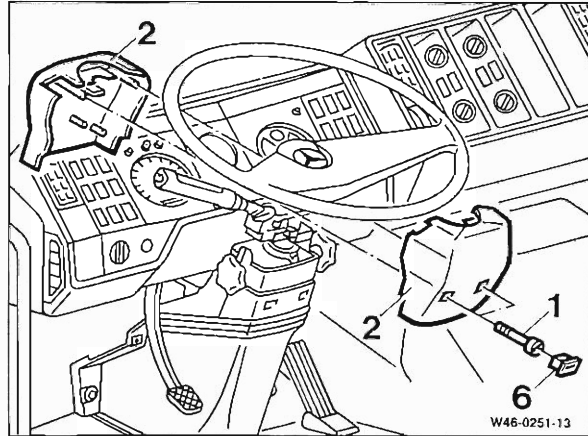


W46-0246-13

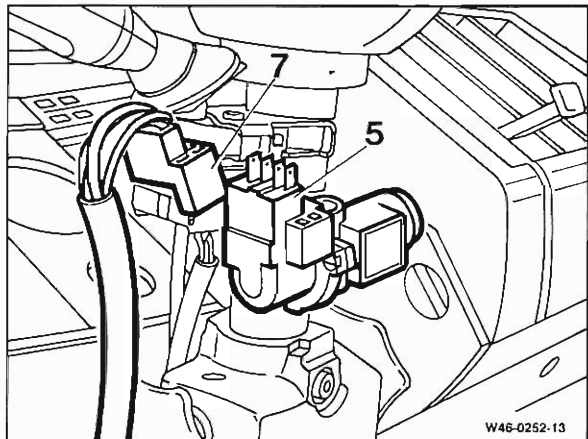
54 Lenkschloß aus-, einbauen

3 Abdeckkappen (6) herausziehen und Schlitzschrauben (1) herausdrehen.

4 Obere Lenkradverkleidungen (2) abnehmen.



5 Elektrische Steckverbindung (7) vom Lenkschloß (5) trennen.



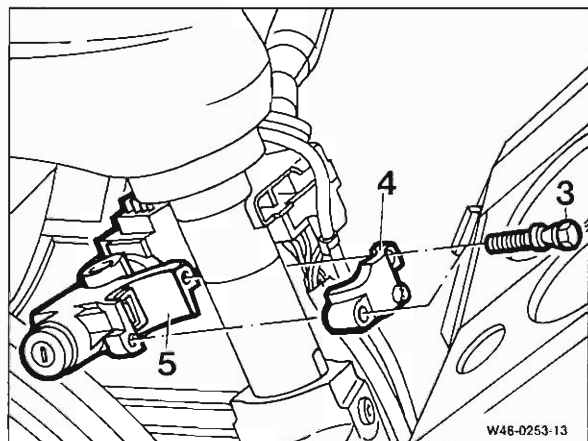
6 Abreißschrauben (3) in der Mitte ankörnen und mit Bohrer (Durchmesser 9 mm) den Schraubenbund ausbohren.

7 Lenkschloß (5) und Haltebügel (4) abnehmen.

Einbauhinweis

Neue Abreißschrauben (3) einschrauben und festziehen bis der Sechskantkopf abreißt.

8 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



Mit dem Sensorprüfgerät (Wabco-Teilnummer 446 102 002 0), kann eine genaue Wegwertmessung durchgeführt werden.

Hinweis:

Die Wegwertmessung nur bei eingelegtem Gang und ausgeschalteter Zündung vornehmen.

Toleranz bis 5 % möglich.

Prüfwerte:

I Schnellgang-/Berggang – MB-Getriebe (eingebauter Zustand)			µS
Sensor Kupplung	Ruhestellung		244
	betätigt		430
Sensor Range	neutral, rückwärts, 1. bis 4. Gang		277
	5–8 Gang		421
Sensor Split	langsame Gruppe	Schnellgang	336
		Berggang	210
	schnelle Gruppe	Schnellgang	210
		Berggang	336
Sensor Gasse	Gasse: 3:4		281
	neutral		346
	rückwärts		443
Sensor Gang	Gang: gerade		205
	neutral		302
	ungerade		415
II Schnellgang-/Berggang – ZF-Getriebe eingebauter Zustand)			µS
Sensor Kupplung	Ruhestellung		245
	betätigt		390
Sensor Range	neutral, rückwärts, 1. bis 4. Gang		265
	5–8 Gang		430
Sensor Split	langsame Gruppe	Schnellgang	305
		Berggang	440
	schnelle Gruppe	Schnellgang	440
		Berggang	305
Sensor Gasse	Gasse: 3/4		285
	neutral		215
	rückwärts		140
Sensor Gang	Gang: gerade		110
	neutral		265
	ungerade		440

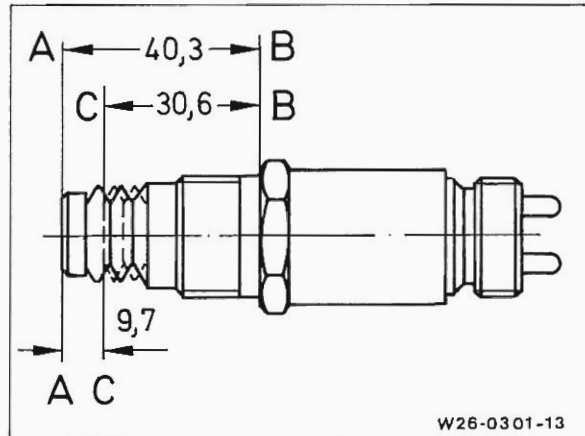
III Einzelprüfung der Sensoren im ausgebauten Zustand

1 Sensor Kupplung (ZF-Getriebe)

Wabco-Teil Nr. 441 100 100 0
MB-Teil-N. 007 542 04 17

Der Meßbereich des Sensors wird von $A = 258 \mu s$
nach $C = 470 \mu s$ gemessen
(mechanischer Hub = 9,7 mm).

Hinweis:
Sensordiagramm beachten.

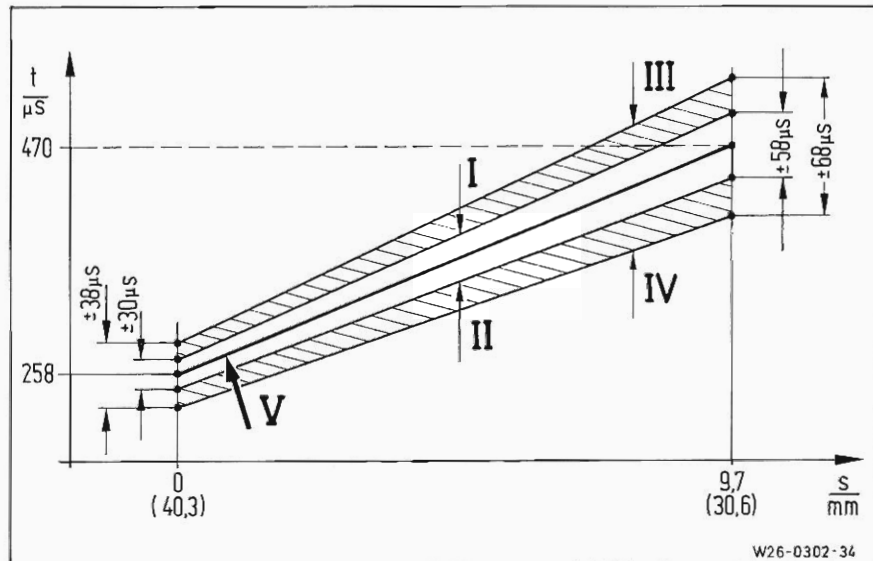


Sensordiagramm Kupplung (ZF-Getriebe)

V = Sollkennlinie
bei Raumtemperatur

I bis II Toleranzbereich
bei Raumtemperatur

III bis IV Toleranzbereich
bei $-40^\circ C$
bis $+130^\circ C$

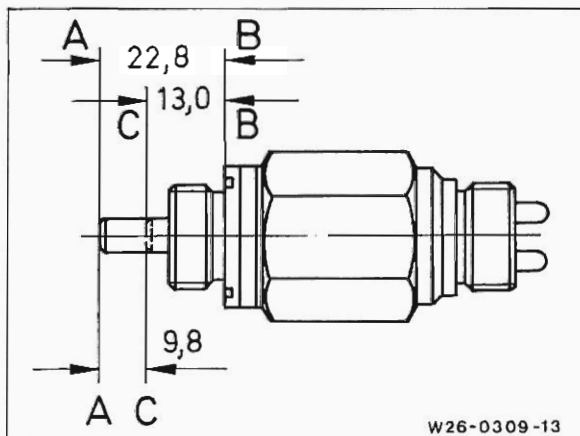


2 Sensor-Split / Range (ZF-Getriebe)

Wabco-Teil-Nr. 441 100 050 0
MB-Teil-Nr. 007 542 12 17

Der Meßbereich des Sensors wird von $A = 242 \mu s$
nach $C = 432 \mu s$ gemessen
(mechanischer Hub = 9,8 mm).

Hinweis:
Sensordiagramm beachten.

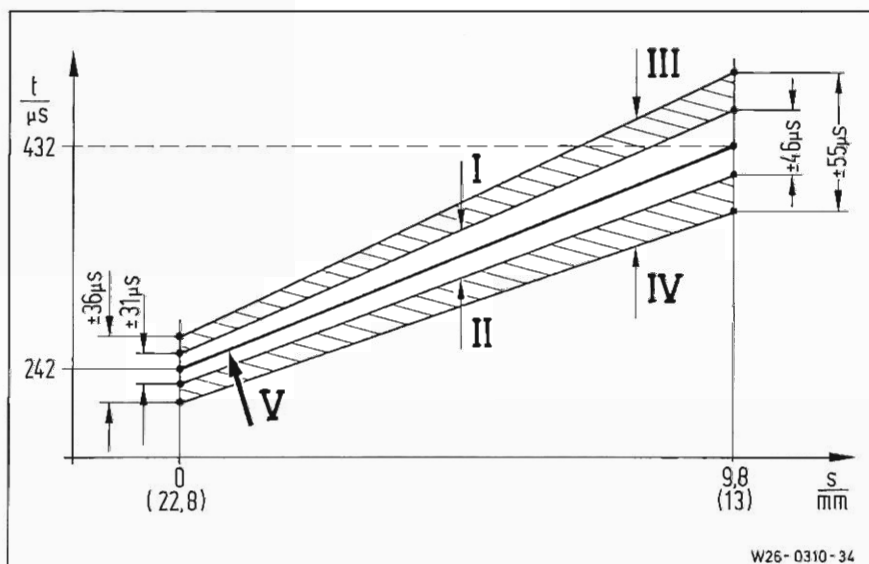


Sensordiagramm Split / Range (ZF-Getriebe)

V = Sollkennlinie
bei Raumtemperatur

I bis II Toleranzbereich
bei Raumtemperatur

III bis IV Toleranzbereich
bei -40°C
bis $+130^{\circ}\text{C}$



3 Sensor Gang/Gasse (ZF-Getriebe)

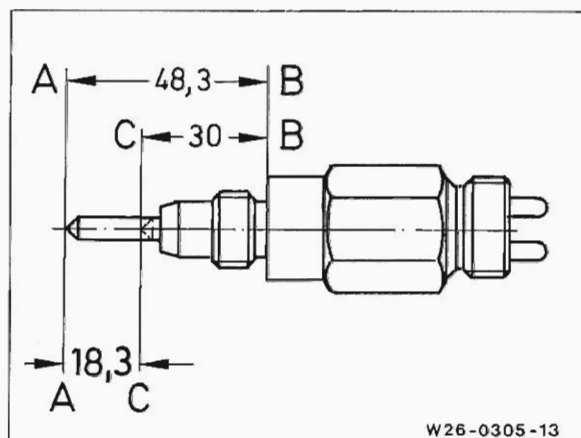
Wabco-Teil-Nr. 441 100 010 0

MB-Teil-Nr. 007 542 13 17

Der Meßbereich des Sensors wird von $A = 104 \mu\text{S}$
nach $C = 454 \mu\text{S}$ gemessen
(mechanischer Hub = 18,3 mm).

Hinweis:

Sensordiagramm beachten.

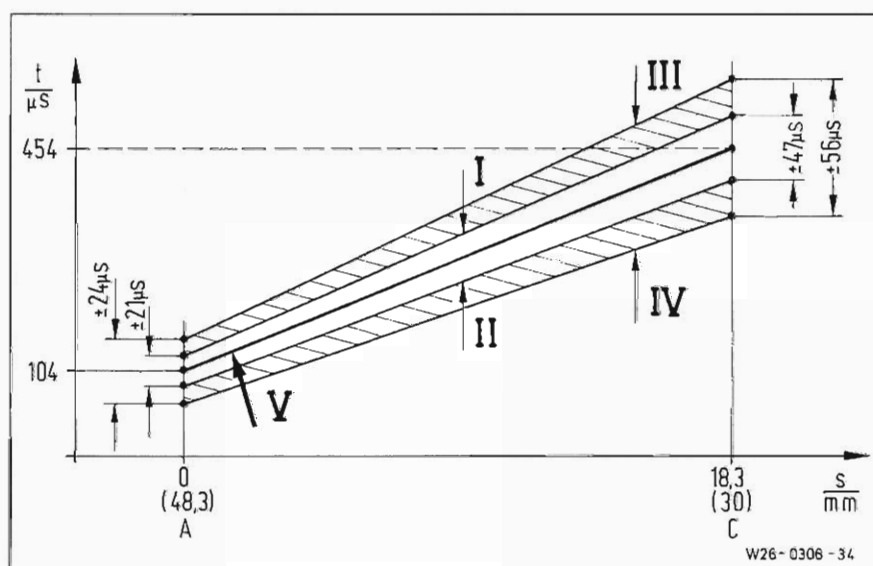


Sensordiagramm Gang / Gasse (ZF-Getriebe)

V = Sollkennlinie
bei Raumtemperatur

I bis II Toleranzbereich
bei Raumtemperatur

III bis IV Toleranzbereich
bei -40°C
bis $+130^{\circ}\text{C}$

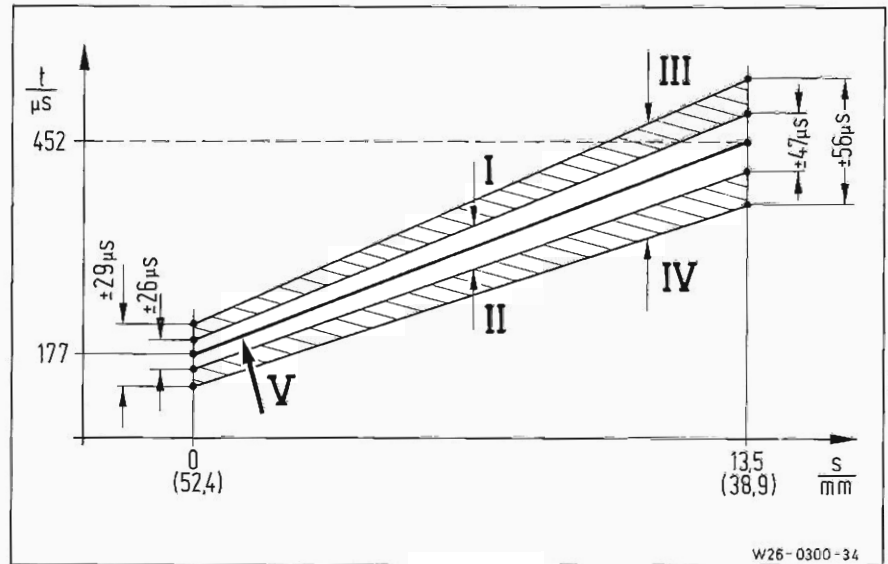


**Sensordiagramm
Gang / Gasse / Range
(MB-Getriebe)**

V = Sollkennlinie
bei Raumtemperatur

I bis II Toleranzbereich
bei Raumtemperatur

III bis IV Toleranzbereich
bei -40°C
bis $+130^{\circ}\text{C}$

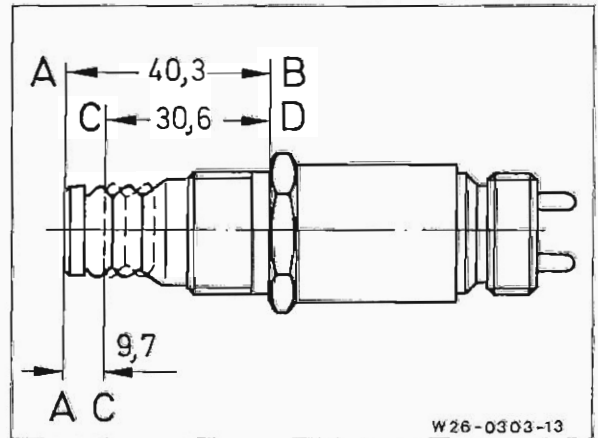


6 Sensor Kupplung (MB-Getriebe)

Wabco-Teil-Nr. 441 100 101 0
MB-Teil-Nr. 009 542 61 17

Bei einer Eintauchtiefe des Kolbens im Sensor von 35,65 bis 38,5 und einem Toleranzbereich von -40°C bis $+80^{\circ}\text{C}$ muß der Wert $320\mu\text{s}$ erreicht werden.

Hinweis:
Sensordiagramm beachten.

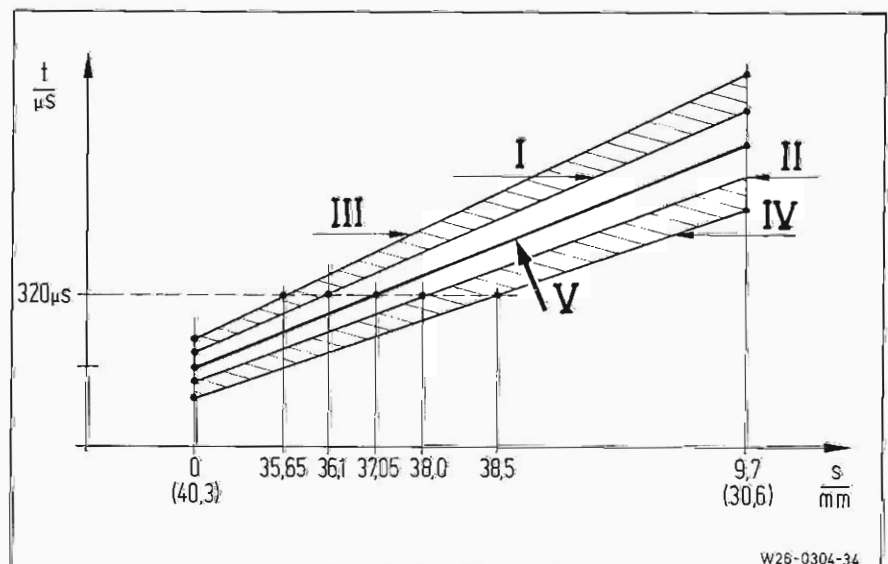


**Sensordiagramm Kupplung
(MB-Getriebe)**

V = Sollkennlinie
bei Raumtemperatur

I bis II Toleranzbereich
bei Raumtemperatur

III bis IV Toleranzbereich
bei -40°C
bis $+130^{\circ}\text{C}$



Steckverbindungen

Die Steckverbindungen  sind mit Buchstaben und Nummern gekennzeichnet.

Beispiele:

- FF = Steckverbindung Fahrgestell-Fahrerhaus
- G = Steckverbindung Getriebe
- V = Steckverbindung allgemein
- M = Steckverbindung Motor
- R = Steckverbindung Stufenschalter Retarder
- A = Steckverbindung Aufbau
- C = Steckverbindung Tachograf
- B = Steckverbindung Brüstung (Fahrtschalter)
- R = Steckverbindung Radio
- SH = Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus
oder Verteilerdose hinten bzw. hinter Fahrerhaus
- SL = Steckverbindung Schlußlicht links
- SR = Steckverbindung Schlußlicht rechts
- SS = Steckverbindung Spiegelheizung
bzw. Spiegelverstellung in der Tür
- ST = Steckverbindung Tür in der Brüstung



= Steckverbindung Modul (Grundpotential)

Kabelsatz-Steckverbindung FF 33 4/4 bedeutet:

FF = Steckverbindung Fahrgestell-Fahrerhaus
33 = Platzierung auf der Steckerleiste
unter dem E-Fach (siehe Seite 54 – 115/3)
4/ = Vierpolige Steckverbindung
/4 = Steckverbindung Kammer-Nummer 4

Modul-Steckverbindung B III–14/6 bedeutet:

B = Bremsenmodul
III = Steckverbindung laufende Nummer
14/ = Vierzehnpolige Steckverbindung
/6 = Steckverbindung Kammer-Nummer 6

Modul-Platz A/1 F1 5A bedeutet:

A/1 = Sicherungshalter 1
F1 = Sicherungsbezeichnung
5A = Stromstärke der Sicherung
Weitere Modul-Plätze siehe Seite 54 – 030/1

Der Leitungsquerschnitt ist in mm² zusammen
mit der Kabelfarbe eingezeichnet.

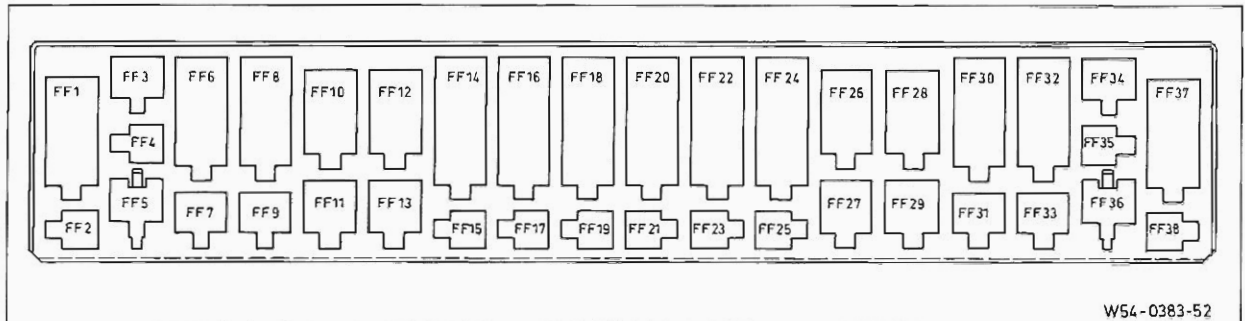
Farben der Leitungen für elektrische Stromlaufpläne:

ws – weiß
br – braun
gn – grün
ge – gelb
gr – grau
rs – rosa
bl – blau
rt – rot
sw – schwarz
el – elfenbein
nf – naturfarben
li – lila

Beispiel: (Gültig für alle Stromlaufpläne)

Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
Grundfarbe gr – grau
Kennfarbe rt – rot
Leitungsquerschnitt 1,5 mm

Anordnung der Steckverbindungen auf der Steckerleiste (unter dem E-Fach)



Hinweis: Ansicht vom Fahrerhaus nach unten auf die Steckerleiste. Kabelfarben und Querschnitt siehe Seite 115/7.

Steckerbelegung

Steckverbindung	Kammer	Verbraucher
FF1 – WSK	1–11	Wandler-Schaltkupplung (WSK)
FF2 Spannungswandler Radio	1 und 2	Spannungswandler (Radio)
FF3 Batterieauptschalter ¹⁾	1	Fahrtschalter
	2	Relais Batterieauptschalter
	3	Zusatzheizung
	4	Zusatzheizung
FF4 Topsleeper	1	Topsleeper
FF5 Motorregulierung	1–3	Magnetventil-Motorregulierung
	4	WSK-Signal für Geschwindigkeitsbegrenzung-Linear (GBL)
FF6 Retarder	1–8	Voith-Retarder
FF7 Spannungswandler	1	Sicherungsleiste A1 F5
	2	Sicherungsleiste A1 F3
	4	Masse Brüstung
FF8 Zusatzheizung	1–12	Zusatzheizung
	13	Anschluß GGVS
FF9 Webasto-Heizung	1	Masse Umwälzpumpe
	3	Umwälzpumpe
	4	Magnetventil
FF 10 / 11 / 12 / 13 Frei		
FF 14 / 16 Frei		
FF 15 Geschwindigkeitsbegrenzung-Linear (GBL)	1	Schalter Motorregulierung
	2	Schalter Motorregulierung

¹⁾ Bei Batterie-Trennschalter ist Kammer
 1 Strombegrenzer zum Tachograf 1 bl.
 2 Notausschalter 1 und 2, 1 hellblau
 3 Strombegrenzer zum Trennschalter, Ein – Aus
 4 Frei

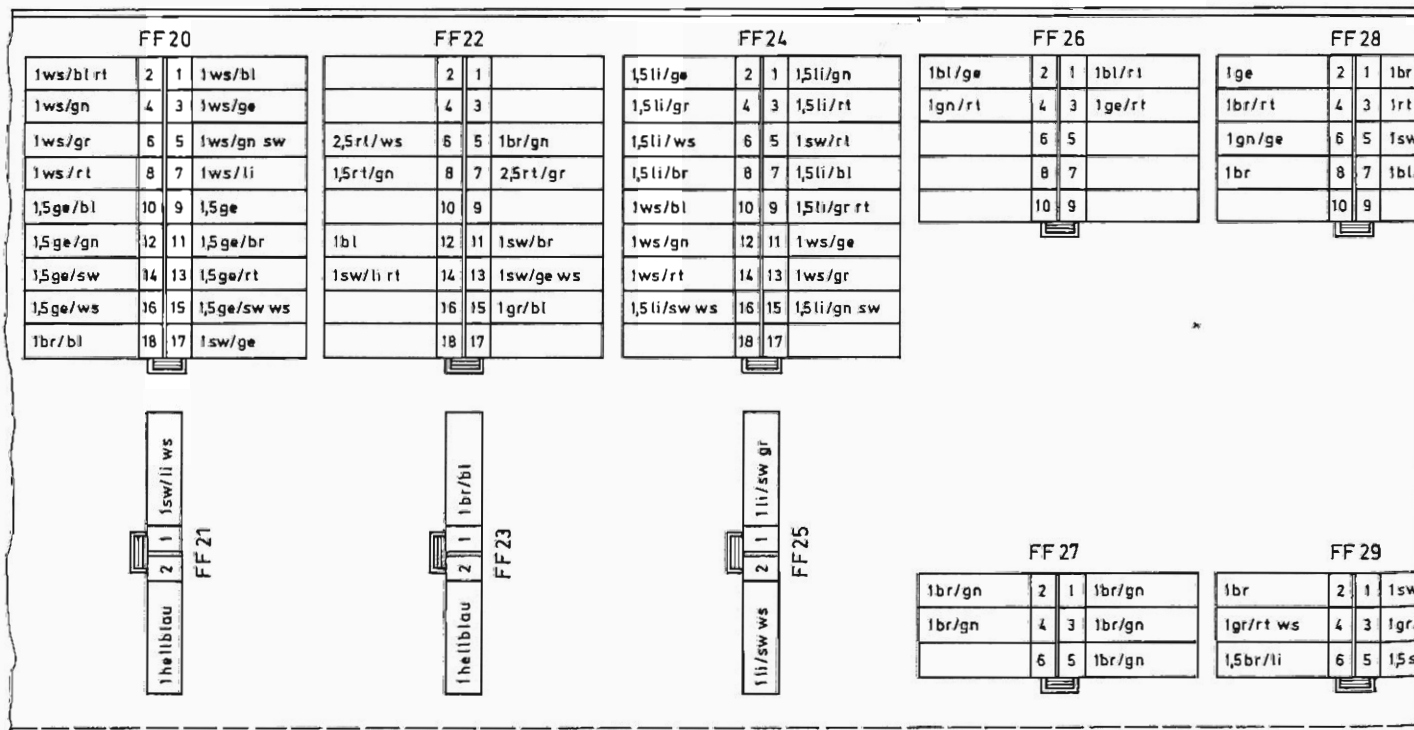
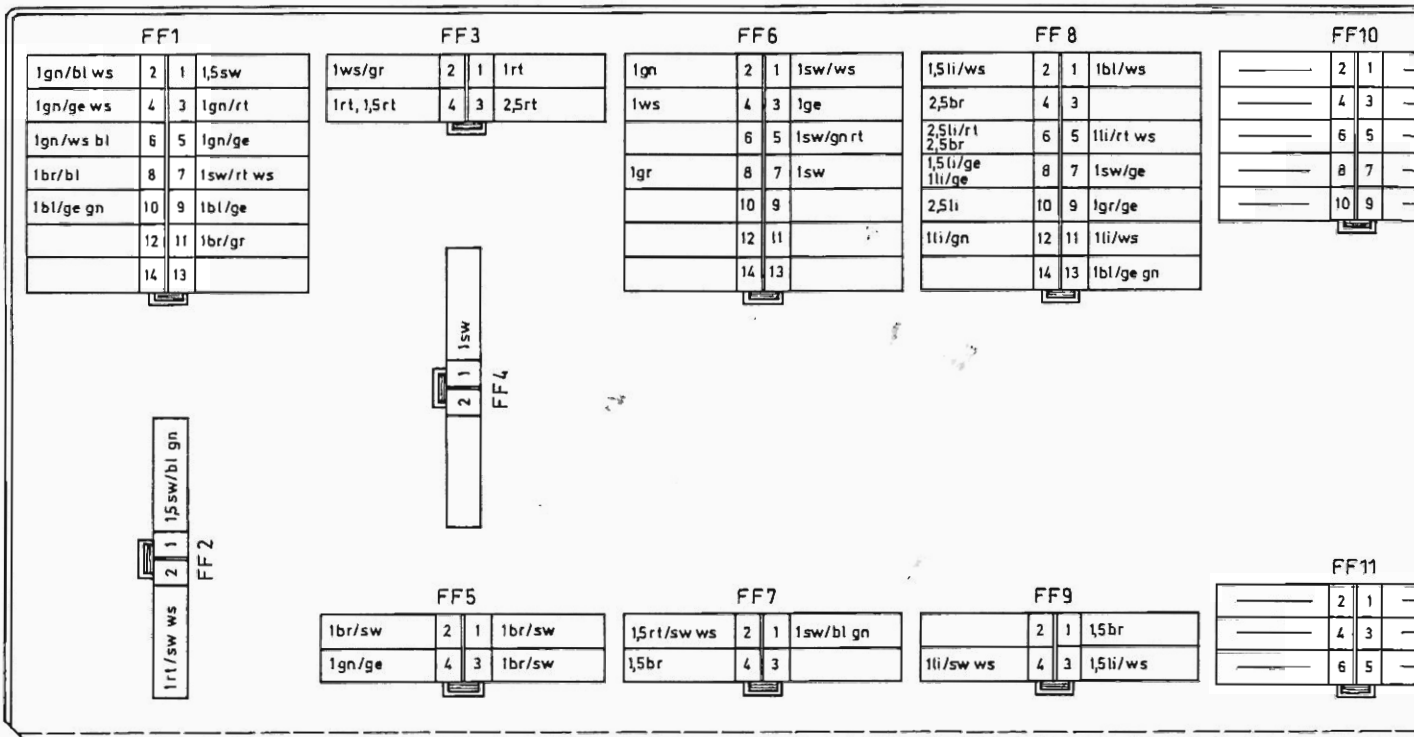
54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

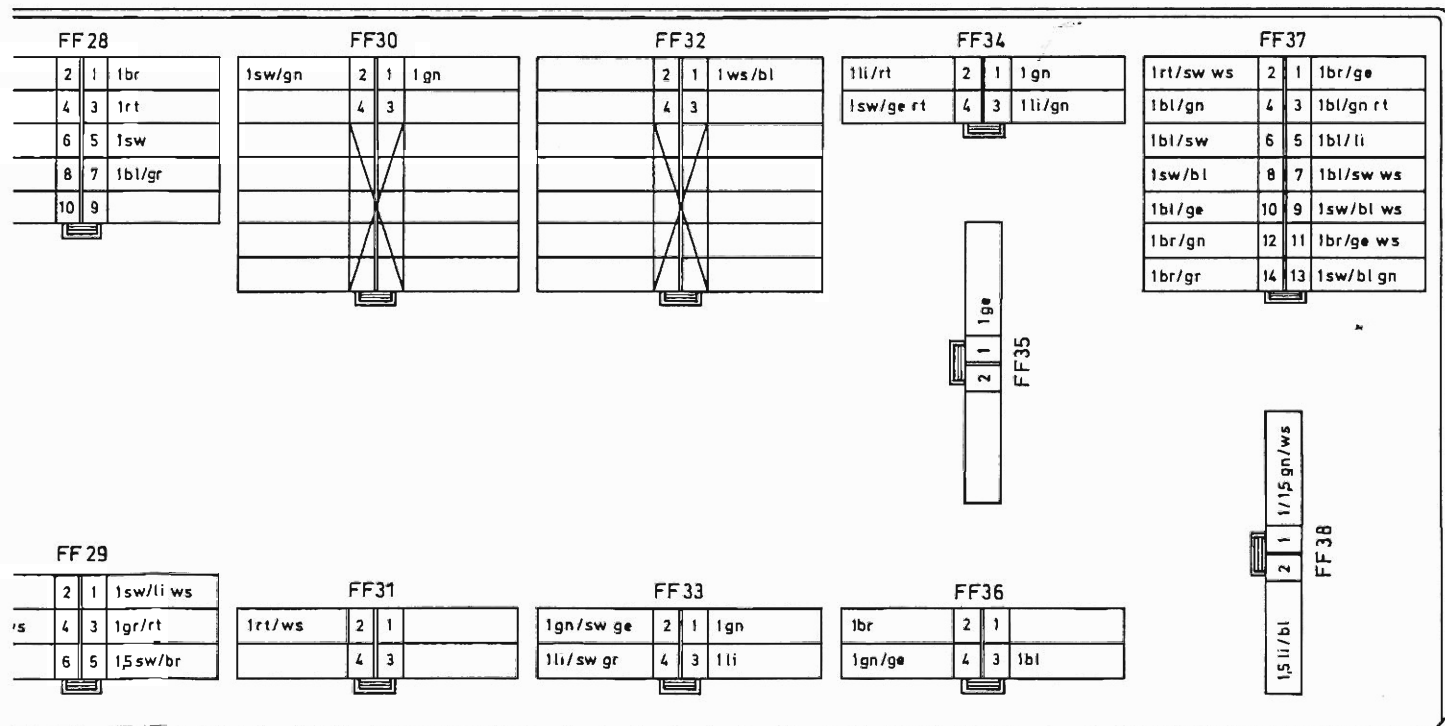
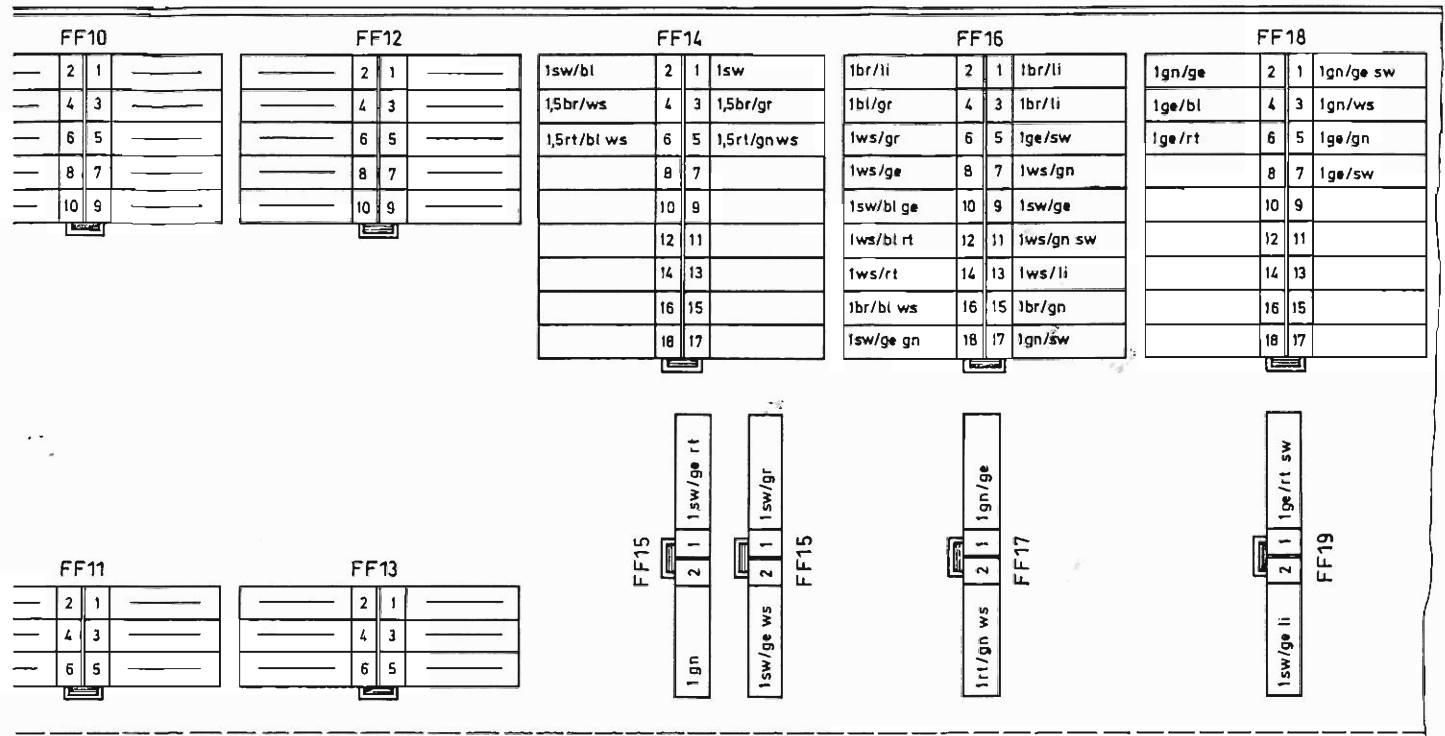
Steckverbindung	Kammer	Verbraucher
FF 15 Kupplung-Fernbedienung	1	Schalter Kupplung Fernbedienung
	2	Schalter Kupplung Fernbedienung
FF 17	1	Anfahrhilfe zeitlich unbegrenzt
	2	Magnetventil-Haltestellenbremse
FF 18 Nachlaufachse Nummek	1	Überlastschalter
	2	Überlastschalter
	3	Magnetventil – ALB
	4	Magnetventil-Heben
	6	Magnetventil-Senken
	7	Hydraulikpumpe
FF 19	1	Scheinwerferreinigungs-Anlage
	2	Magnetventil-Drehzahlbegrenzung
FF 20 ABS	1	Steuergerät Klemme 15
	2	Steuergerät Klemme 32
	3	Steuergerät Klemme 17
	4	Steuergerät Klemme 34
	5	Steuergerät Klemme 18
	6	Steuergerät Klemme 35
	7	Steuergerät Klemme 16
	8	Steuergerät Klemme 33
	9	Steuergerät Klemme 24
	10	Steuergerät Klemme 23
	11	Steuergerät Klemme 7
	12	Steuergerät Klemme 6
	13	Steuergerät Klemme 22
	14	Steuergerät Klemme 21
	15	Steuergerät Klemme 5
	16	Steuergerät Klemme 4
	17	Magnetventil Abschaltung Längssperre
	18	Magnetventil Abschaltung Längssperre
FF 21	1	Rundumkennleuchte
	2	GBL und Batterie-Trennschalter
FF 22 Flammanlage	1–10	nicht belegt
	11	Klemme 15
	12	Klemme D+
	13	Klemme 50
	14	Klemme T
	15	Klemme Magnet
FF 23	1	Anzeige Fahrerhaus-Verriegelung
	2	GBL und Batterie-Trennschalter

Steckverbindung	Kammer	Verbraucher
FF 24 EPS	1	Steuergerät Klemme 25
	2	Steuergerät Klemme 8
	3	Steuergerät Klemme 26
	4	Steuergerät Klemme 31
	5	EPS-Modul Klemme 10/6
	6	Steuergerät Klemme 32
	7	Steuergerät Klemme 20
	8	Steuergerät Klemme 21
	9	Steuergerät Klemme 22
	10	Steuergerät Klemme 30
	11	Steuergerät Klemme 12
	12	Steuergerät Klemme 16
	13	Steuergerät Klemme 34
	14	Steuergerät Klemme 28
	15	Steuergerät Klemme 23
	16	Steuergerät Klemme 14
FF 25	1	Temperatur Außenluft
	2	Temperatur Außenluft
FF 26 GGVS (Code E06)	1	Abfüllsicherung
	2	Reifenwächter
	3	Armaturenschrank
	4	Achsanhebung
FF 27 EPS	1	Sensor Bereichsgruppe
	2	Sensor Split
	3	Sensor Gasse
	4	Sensor Gang
	5	Drehgeber
FF 28 GBE	1	Masse
	2	Steuergerät Klemme 9
	3	Steuergerät Klemme 10
	4	Steuergerät Klemme 2
	5	Steuergerät Klemme 4
	6	Steuergerät Klemme 5
	7	Steuergerät Klemme 7
	8	Masse
FF 29 Fensterheber, Spiegel	1	Spiegelheizung rechts
	2	Spiegelheizung rechts
	3	Spiegelverstellung rechts
	4	Spiegelverstellung rechts
	5	Motor Fensterheber
	6	Motor Fensterheber
FF 30	1	Motorbremse
	2	V-Modul

54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

Steckverbindung	Kammer	Verbraucher
FF 31	2	Einstiegsleuchte
FF 32	1	Drehzahlmesser Klemme W
FF 33 Containerschaltung	1	Magnetventil Hinterachse
	2	Magnetventil Hinterachse
	3	Magnetventil Vorderachse
	4	Magnetventil Vorderachse
FF 34 Zentralschmierung	1	Elektropumpe
	2	Druckschalter
	3	Druckschalter
	4	Schalter Motor STOP
FF 35	1	Drucklufthorn
FF 36 Tacho	2	Fahrtsschreiber
	3	Fahrtsschreiber
	4	Fahrtsschreiber
FF 37	1	Schalter Kühlmitteltemperatur
	2	Laderaumleuchte
	3	III. Bremskreis
	4	Öldruck
	5	Kühlmitteltemperatur
	6	Kraftstoff
	7	Feststellbremse
	8	Heizung Drucklufttrockner
	9	Drucklufttrockner
	10	Leergasschalter
	11	Servolenkung I. Kreis
	12	Servolenkung II. Kreis
	13	Magnetventil Zwei-Kreislenkung
	14	Magnetventil Zwei-Kreislenkung
FF 38 Zusatzluftheizung	1	Brennstoffdosierpumpe
	2	Brennstoffdosierpumpe





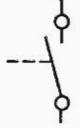
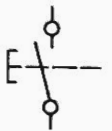
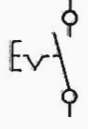
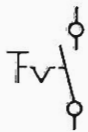
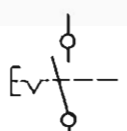
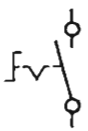
Klemmenbezeichnungen

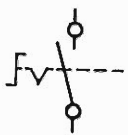
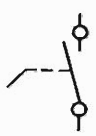
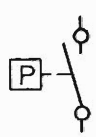
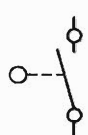
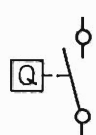
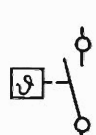
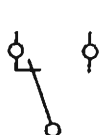
Klemme	Funktion
1	Zündspule/Zündverteiler
4	Zündspule Hochspannung
15/54	Ausgang Zündanlaßschalter
16	Zündspule-Vorwiderstand
17	Glühstartschalter (Starten)
19	Glühstartschalter (Vorglühen)
30	Batterie Plus
31	Batterie Minus-Masse
31 b	Batterie Minus-geschaltet
49	Blinkgeber (+) Eingang
49 a	Blinkgeber (Impuls) Ausgang
C	Blinkerkontrolle Motorwagen
C2	Blinkerkontrolle Anhänger
L	Blinkleuchte (links)
R	Blinkleuchte (rechts)
50	Startersteuerung
53	Wischerbetätigung 1. Stufe
53 a	Wischer (+) Endabstellung
53 b	Wischerbetätigung 2. Stufe
54	Bremslicht
54 R	Blinkleuchte Anhänger (rechts)
54 L	Blinkleuchte Anhänger (links)
56	Scheinwerfer
56 a	Fernlicht
56 b	Abblendlicht
P 30	Parklicht
58	Schluß- und Kennzeichenleuchten
58 L	Schlußlicht, links
58 R	Schlußlicht, rechts
61	Ladeanzeige
85	Relais (Wicklungsende)
86	Relais (Wicklungsanfang)
30	Relaiskontakt (Schließer) Eingang
87 a	Relaiskontakt (Öffner)
87	Relaiskontakt (Ausgang)
B+	Batterie Plus
B-	Batterie Minus
D+	Dynamo Plus
D-	Dynamo Minus
DF	Dynamo Feld
NSE	Nebel- und Nebelschlußleuchten (Eingang)
N	Nebelleuchten (Ausgang)
NS	Nebelschlußleuchten (Ausgang)
K 30	Kennzeichenbeleuchtung (Eingang)
K	Kennzeichenbeleuchtung (Ausgang)
R	Radioanschluß am Zündanlaßschalter
W	Phasenausgang Generator/Drehzahlmesser
WK	Warnkontakt Drehzahlmesser
J	Wischerrelais (+) Eingang, Intervall
S	Wischerrelais Stufe 1/Ausgang, Intervall

Schaltzeichen und Symbole

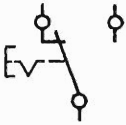
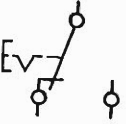
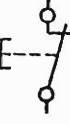
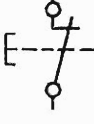
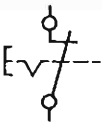
Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Steckhülse	 W-54-0599-10
Stecker	 W-54-0600-10
Steckverbindung	 W-54-0601-10
Steckverbindung	 W-54-0602-10
Steckdose	 W-54-0603-10
Verbindungspunkt	 W-54-0604-10
Hinweispunkt	 W-54-0605-10
Masse	 W-54-0606-10
Abschirmung	 W-54-0607-10

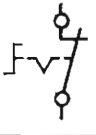
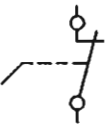
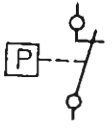
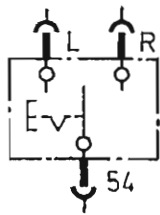
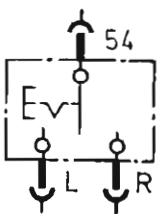
54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Schalter, Schließer	 W-54-0608-10
Schalter, Schließer	 W-54-0609-10
Schalter, Schließer Drucktaste	 W-54-0610-10
Schalter, Schließer Drucktaste	 W-54-0611-10
Schalter, Schließer Druckschalter (rastend)	 W-54-0612-10
Schalter, Schließer Druckschalter (rastend)	 W-54-0613-10
Schalter, Schließer Kippschalter (rastend)	 W-54-0614-10
Schalter, Schließer Kippschalter (rastend)	 W-54-0615-10
Schalter, Schließer Drehschalter (rastend)	 W-54-0616-10

Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Schalter, Schließer Drehschalter (rastend)	 W-54-0617-10
Schalter, Schließer Fußschalter (tastend)	 W-54-0618-10
Schalter, Schließer Pneumatischer Schalter	 W-54-0619-10
Schalter, Schließer Mechanischer Schalter (Rolle, Stößel)	 W-54-0620-10
Schalter, Schließer Mengenschwimmer Schalter (Tank)	 W-54-0621-10
Schalter, Schließer Temperatur Schalter (Kühlmittel)	 W-54-0622-10
Schalter, Doppelschließer	 W-54-0624-10
Schalter, Doppelschließer	 W-54-0625-10
Schalter, Wechsler	 W-54-0626-10

54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

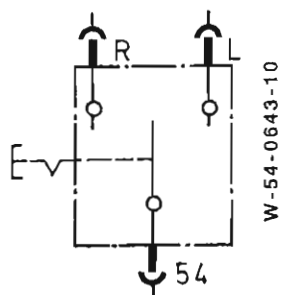
Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Schalter, Wechsler Handschalter (rastend)	 W-54-0627-10
Schalter, Wechsler Handschalter (rastend)	 W-54-0628-10
Schalter, Öffner	 W-54-0629-10
Schalter, Öffner	 W-54-0630-10
Schalter, Öffner Drucktaste	 W-54-0623-10
Schalter, Öffner Drucktaste	 W-54-0631-10
Schalter, Öffner Druckschalter (rastend)	 W-54-0632-10
Schalter, Öffner Druckschalter (rastend)	 W-54-0633-10
Schalter, Öffner Kippschalter (rastend)	 W-54-0634-10

Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Schalter, Öffner Kippschalter (rastend)	 W-54-0635-10
Schalter, Öffner Drehschalter (rastend)	 W-54-0636-10
Schalter, Öffner Drehschalter (rastend)	 W-54-0637-10
Schalter, Öffner Fußschalter (tastend)	 W-54-0638-10
Schalter, Öffner Pneumatischer Schalter	 W-54-0639-10
Schalter, Öffner Mechanischer Schalter (Rolle, Stößel)	 W-54-0640-10
Mehrstellenschalter Blinkerschalter	 W-54-0641-10
Mehrstellenschalter Blinkerschalter	 W-54-0642-10

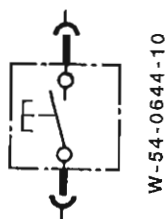
Benennung

Schaltzeichen/Symbol

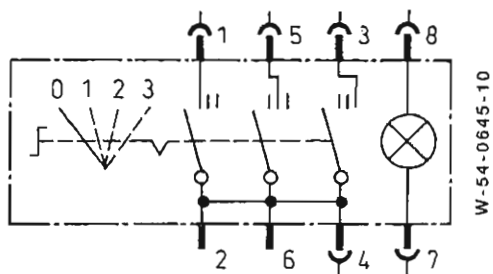
Mehrstellenschalter
Blinkerschalter



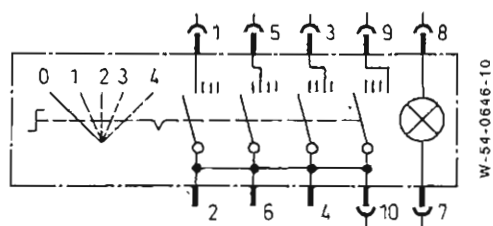
Mehrstellenschalter
Hupen



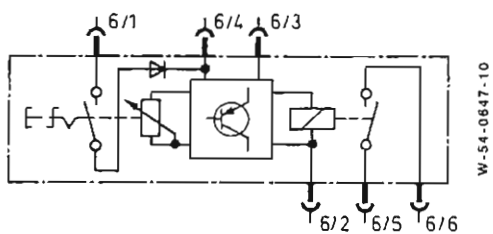
Mehrstellenschalter
3-Stufenschalter

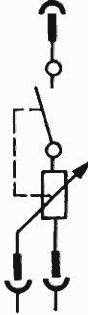
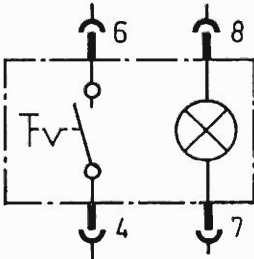
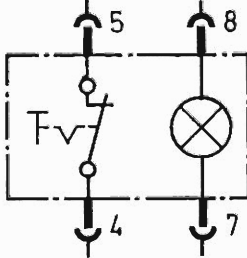
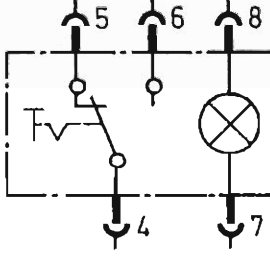


Mehrstellenschalter
4-Stufenschalter



Temperaturschalter



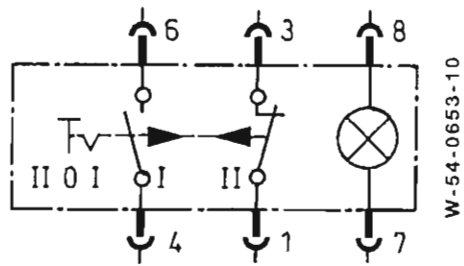
Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	 W-54-0648-10
Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	 W-54-0649-10
Wippenschalter	 W-54-0650-10
Wippenschalter	 W-54-0651-10
Wippenschalter	 W-54-0652-10

54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

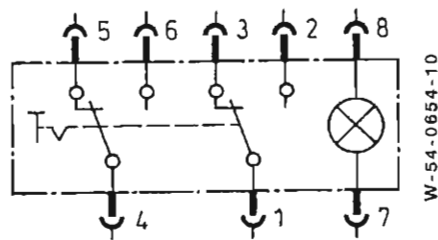
Benennung

Schaltzeichen/Symbol

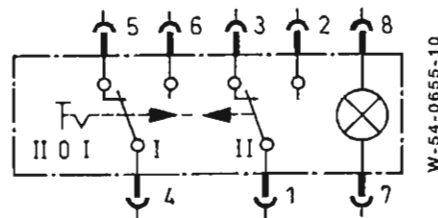
Wippenschalter



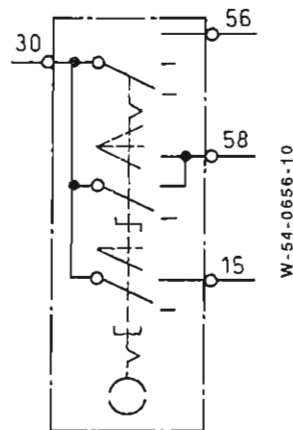
Wippenschalter



Wippenschalter



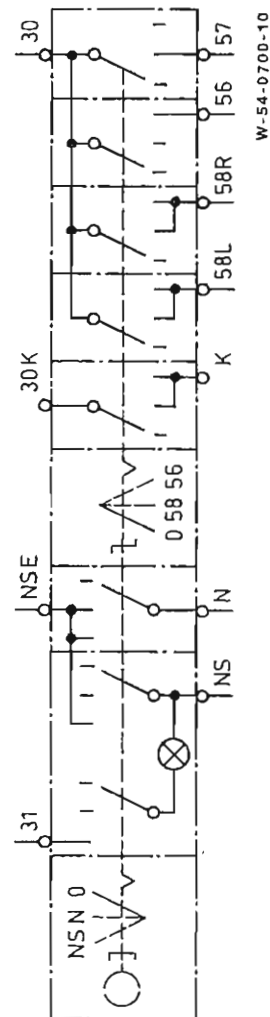
Schaltkasten



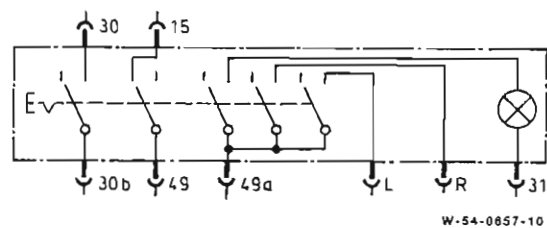
Benennung

Schaltzeichen/Symbol

Lichtschalter



Warnblinkschalter

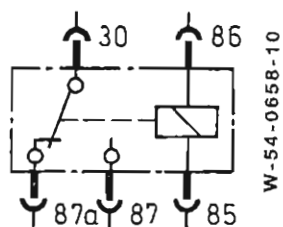


54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

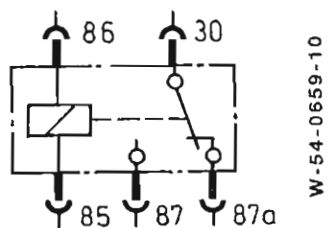
Benennung

Schaltzeichen/Symbol

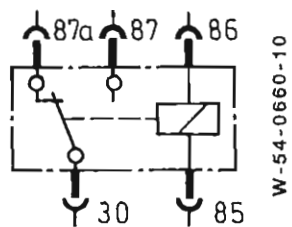
Relais



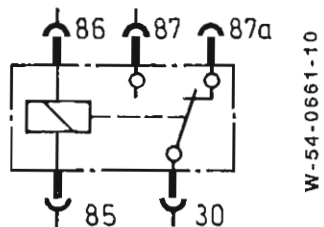
Relais



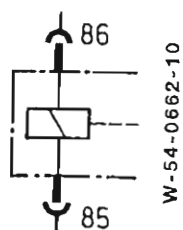
Relais



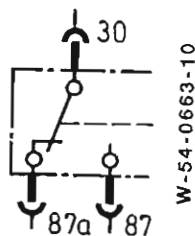
Relais

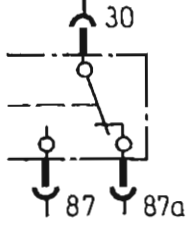
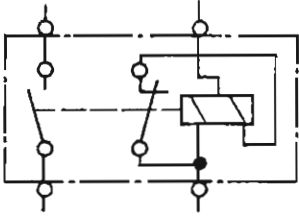
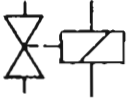


Relais-Wicklung



Relais-Kontakt



Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Relais-Kontakt	 W-54-0664-10
Batterie-Hauptschalter	 W-54-0665-10
Magnetventil	 W-54-0666-10
Diode	 W-54-0667-10
Diodenkasten	 W-54-0668-10
Widerstand	 W-54-0669-10
Kondensator	 W-54-0670-10
Induktivgeber	 W-54-0671-10

54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

Benennung

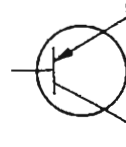
Schaltzeichen/Symbol

Wechselspannung



W-54-0672-10

Transistor



W-54-0673-10

Induktivgeber



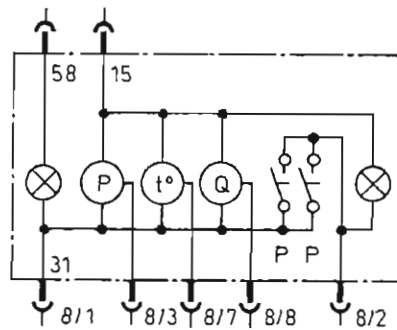
W-54-0674-10

Kombi-Instrument

P = Druck (Öl)

t° = Temperatur (Kühlmittel)

Q = Mengen (Kraftstoff)



W-54-0675-10

Öldruckgeber



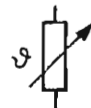
W-54-0676-10

Kühlmitteltemperaturgeber

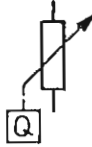
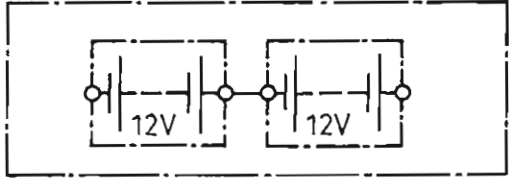
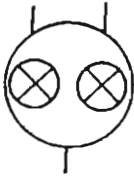
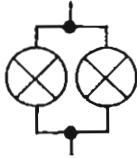
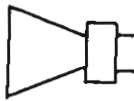


W-54-0677-10

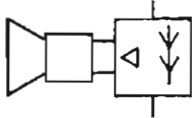
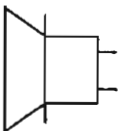
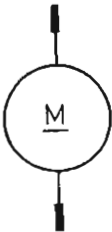
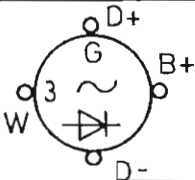
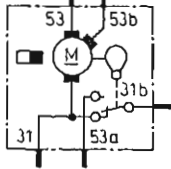
Kühlmitteltemperaturgeber



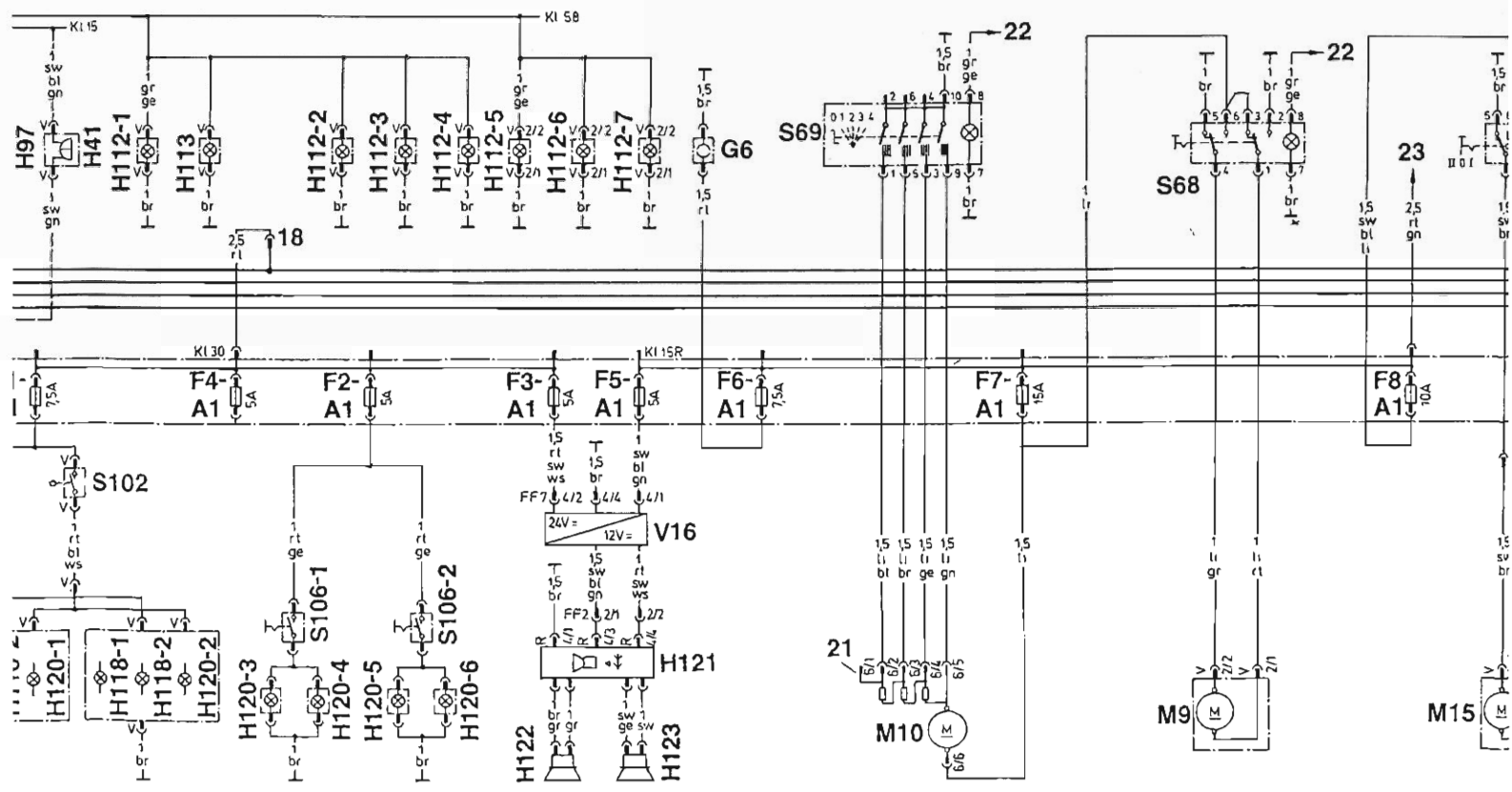
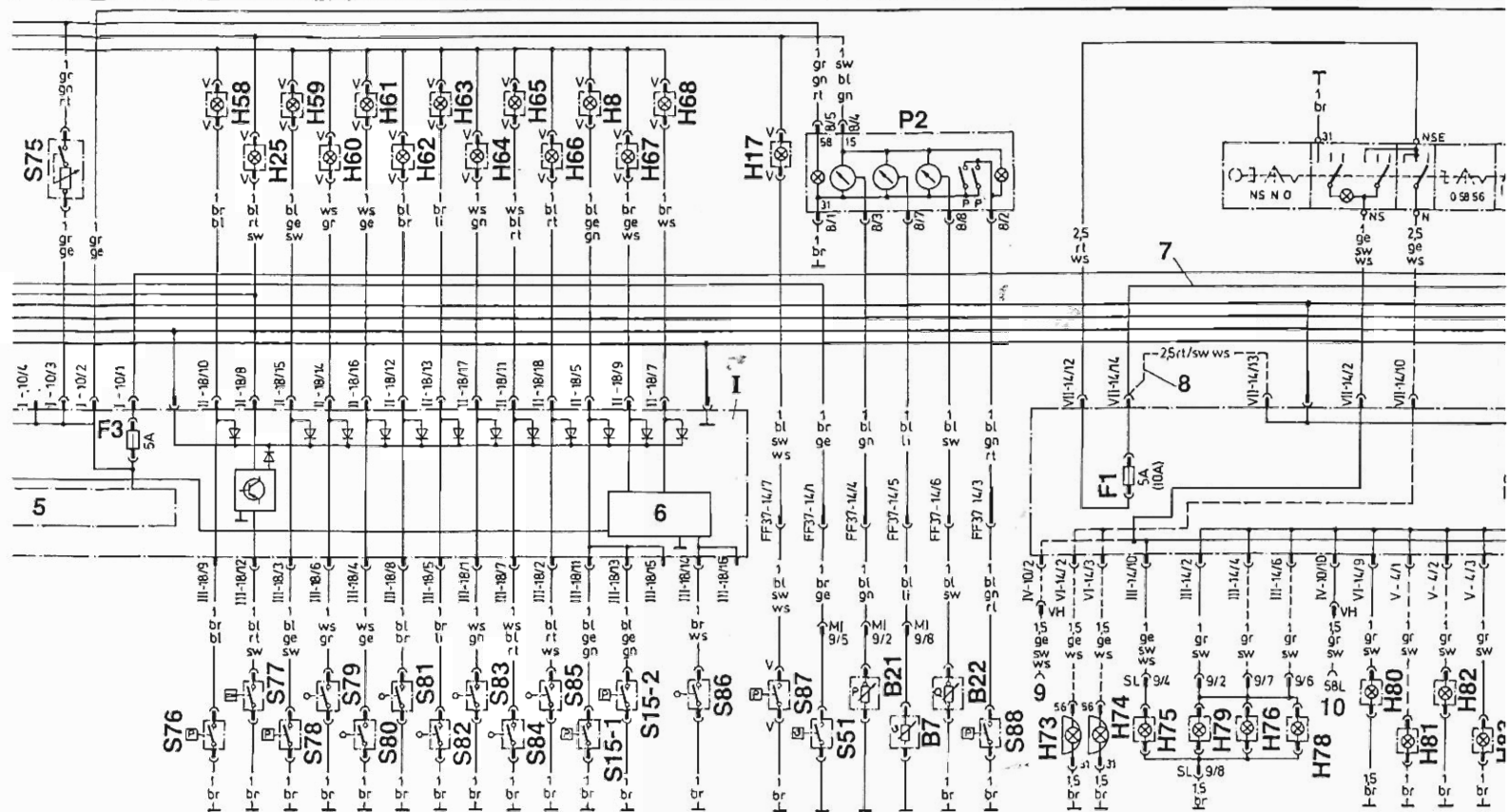
W-54-0678-10

Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Kraftstoffgeber	 W-54-0679-10
Batterien	 W-54-0680-10
Kontrolleuchte	 W-54-0681-10
Scheinwerfer	 W-54-0682-10
Deckenleuchte	 W-54-0683-10
Schmelz-Sicherung	 W-54-0684-10
Sicherungsautomat	 W-54-0685-10
Summer	 W-54-0686-10
Horn	 W-54-0687-10

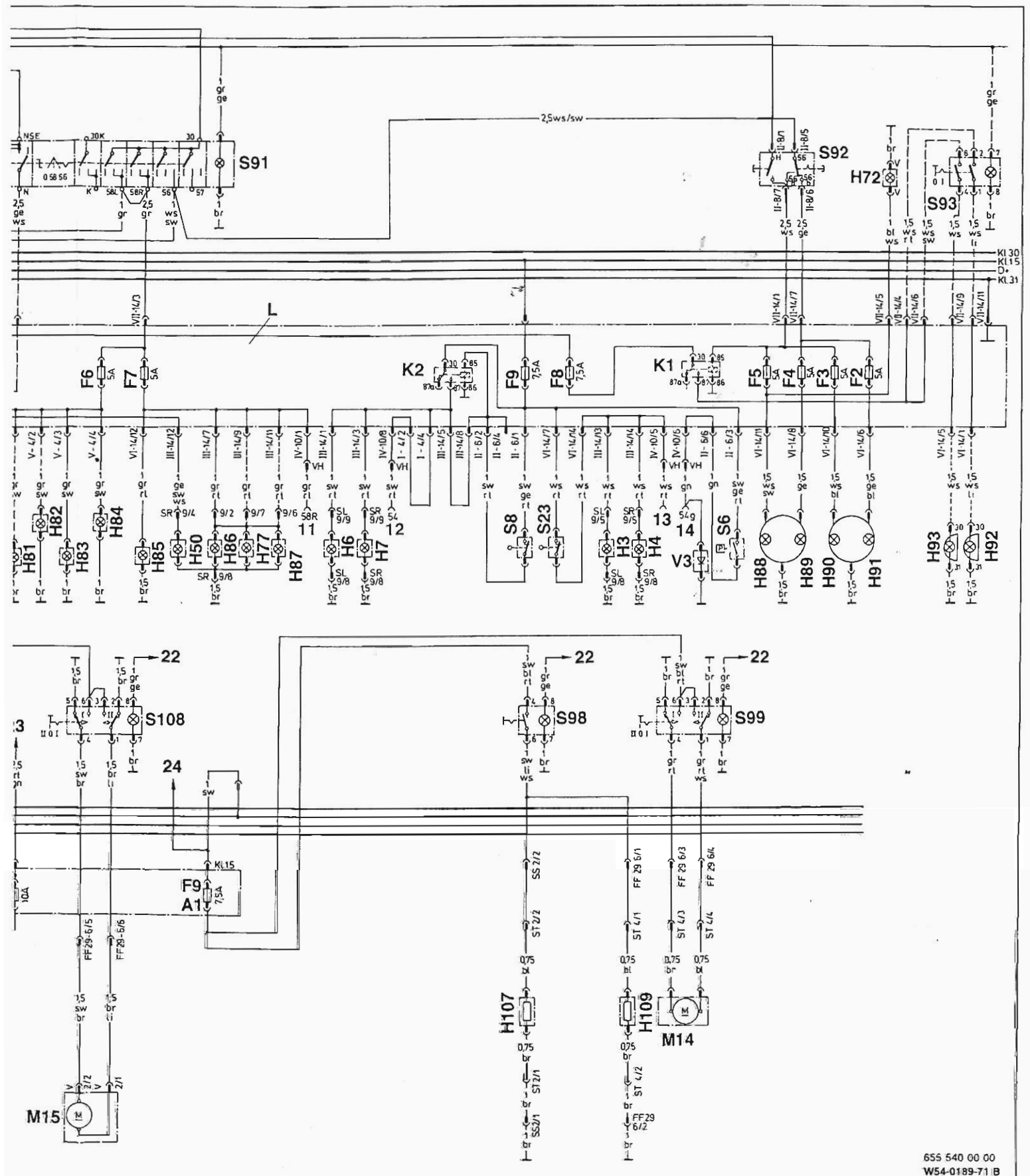
54 Erläuterungen zum Stromlaufplan

Benennung	Schaltzeichen/Symbol
Radio	 W-54-0688-10
Lautsprecher	 W-54-0689-10
Motor allgemein	 W-54-0690-10
Drehstrom-Generator	 W-54-0691-10
Scheibenwischermotor	 W-54-0692-10





Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00) 54
 Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 1. Ausführung, mit Standard-,
 mittellangem und langem Fahrerhaus
 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650 - 659

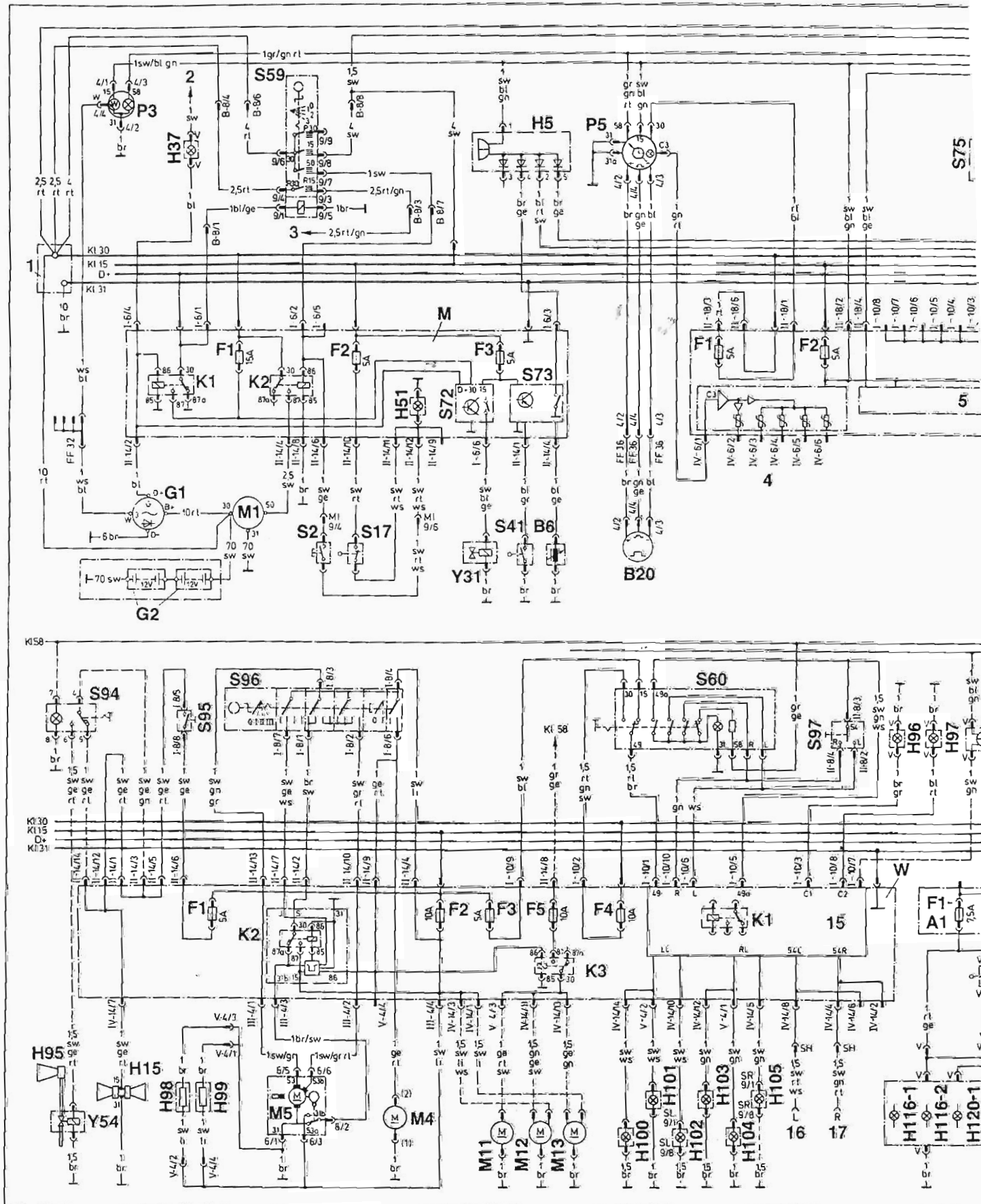


655 540 00 00
 W54-0189-71 B

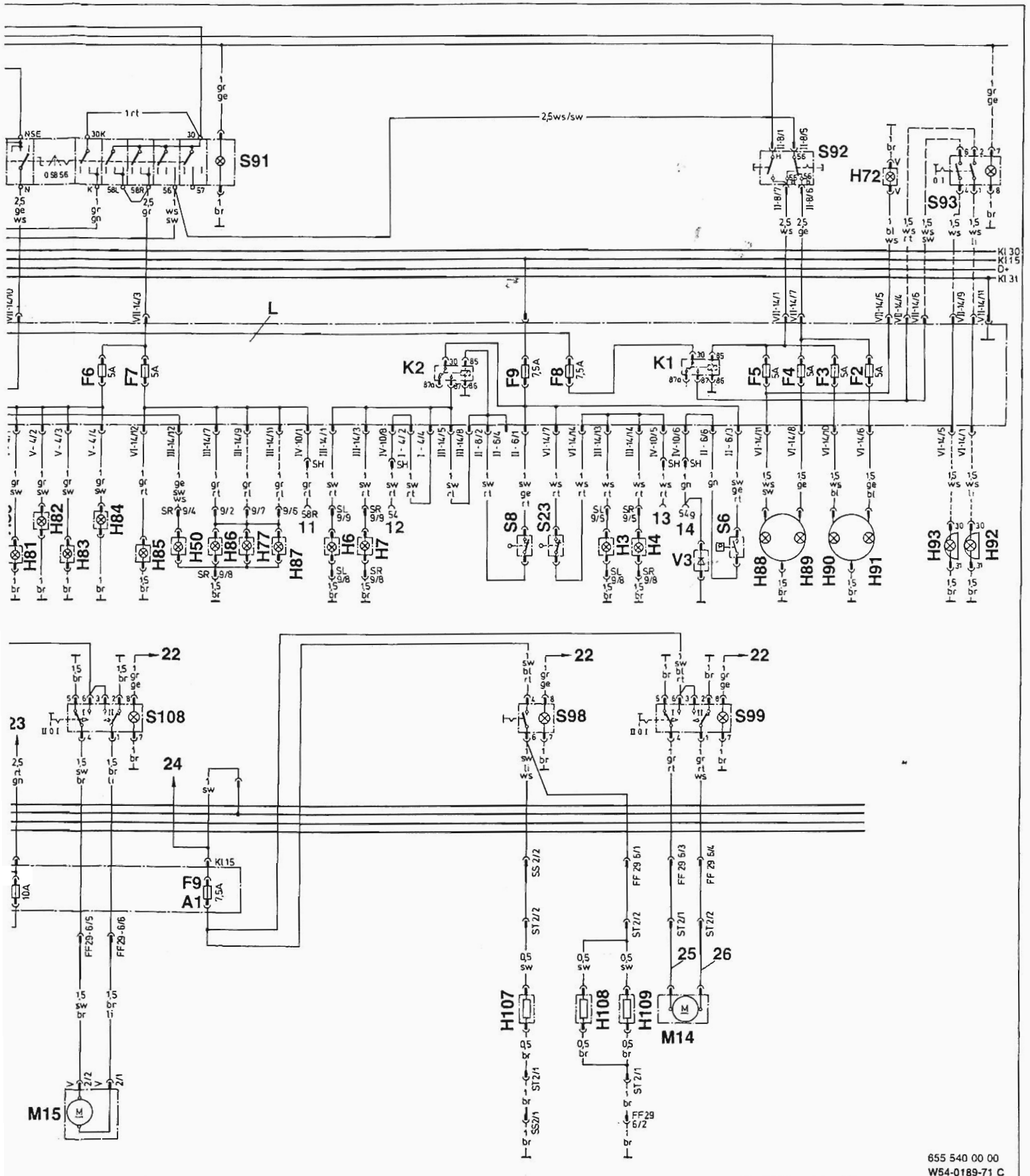
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 58
L	Modul L1 (Licht)		
M	Modul M1 (Motor)		
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G1	Generator
		G2	Batterie
B6	Induktivgeber Motordrehzahl	G6	Steckdose Instrumententafel
B7	Geber Kühlmitteltemperatur		
B20	Geschwindigkeitsgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B21	Öldruckgeber	H4	Rückfahrleuchte rechts
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H5	Summer
		H6	Bremsleuchte links
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H7	Bremsleuchte rechts
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H41	Summer tickend (Sonderausführung)
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 10 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H51	Prüfanzzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H59	Kontrolleuchte Kipper
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Langssperre VG
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Langssperre hinten
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte links
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H78	Umrßleuchte links
F4	Sicherung F4 im Modul W, Klemme 30	H79	Schlußleuchte links
		H80	Standleuchte links
		H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrßleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten
		H107	Spiegelheizung links

H109	Spiegelheizung rechts	S88	Druckschalter III Bremskreis
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S91	Lichtschalter
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S92	Lichtstockschalter Lichthupe / Auf- Abblenden
H116	Fahrerhausleuchte links	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H121	Radio (alle Leitungen Serie)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S97	Lenkstockschalter, Blinken
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S102	Schalter Turkontakt links
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S106	Schalter Leseleuchte
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	V3	Diode 3 Bremse (Richtung ist verdreht gezeichnet)
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	V16	Spannungswandler (Radio)
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	Y31	Magnetventil Motorabstellung
		Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M1	Starter	1	Gerätrager
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	2	Zugang F9
M5	Scheibenwischermotor	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (elektronisch-pneumatische Schaltung)
M10	Gebläsemotor Heizung		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeluchten (2-Pegel-Schaltung)
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	6	Gruppengetriebe Anzeige
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	7	Nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
M14	Motor Spiegelverstellung	8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
M15	Motor Fensterheber	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
P2	Kombi-Instrument	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
P3	Drehzahlmesser	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
P5	Fahrtsschreiber	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S6	Druckschalter Motorbremse	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S8	Bremslichtschalter	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S23	Schalter Rückfahrleuchten	19	
S41	Schalter Splitgruppe,	20	
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S59	Fahrtsschalter	22	Instrumentenbeleuchtung
S60	Warnblinkschalter	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtsschalter, Kl. 15R
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	24	Kontrolleuchte Ladestrom
S69	Gebläseschalter Heizung		
S72	Schlüsselabstellung Motor	B	Steckverbindung Brustung (Fahrtsschalter)
S73	Überdrehzahlwarnung,	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	MI	Steckverbindung am Motor
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	R	Steckverbindung Radio
S77	Schalter Kühlmittelstand	SH	Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte	SL	Steckverbindung Schlußlicht links
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Langssperre	SR	Steckverbindung Schlußlicht rechts
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse	SS	Steckverbindung Spiegelheizung bzw. Spiegelverstellung in Tür
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse	ST	Steckverbindung Tür in Brüstung
S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse	V	Steckverbindung allgemein
S83	Schalter Langssperre vorn		
S84	Schalter Langssperre VG		
S85	Schalter Langssperre hinten		
S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geoffnet)		
S87	Druckschalter Feststellbremse		

——— Serie Leitung
 - - - - - Sonderausführung



Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00) 54
 Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 2. Ausführung, mit Standard-,
 mittellangem und langem Fahrerhaus
 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650- 659



655 540 00 00
 W54-0189-71 C

54 Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00)

Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 2. Ausführung, mit Standard-,

mittellangem und langem Fahrerhaus

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650- 659

I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W,
L	Modul L1 (Licht)		10 Ampere, Klemme 58
M	Modul M1 (Motor)	G1	Generator
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G2	Batterie
		G6	Steckdose Instrumententafel
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, (nicht beim Reihenmotor)	H3	Rückfahrleuchte links
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	H4	Rückfahrleuchte rechts
B20	Geschwindigkeitsgeber	H5	Summer
B21	Öldruckgeber	H6	Bremsleuchte links
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H7	Bremsleuchte rechts
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrolleuchte Festsiebbremse
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H41	Summer tickend (Sonderausführung)
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 10 Ampere, Klemme 15R	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F1	Sicherung F1 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 30	H59	Kontrolleuchte Kipper
F2	Sicherung F2 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 15	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre
F3	Sicherung F3 im Modul I , 5 Ampere	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte links
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H78	Umrifleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H79	Schlußleuchte links
F4	Sicherung F4 im Modul W, Klemme 30	H80	Standleuchte links
		H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrifleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Druckluftthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten

H107	Spiegelheizung links	S84	Schalter Längssperre VG
H108	Spiegelheizung Weitwinkel	S85	Schalter Längssperre hinten
H109	Spiegelheizung rechts	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet) entfällt bei EPS (Elektronisch-pneumatische Schaltung)
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S87	Druckschalter Feststellbremse
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S88	Druckschalter III Bremskreis
H116	Fahrerhausleuchte links	S91	Lichtschalter
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S92	Lichtstockschalter Lichtlupe / Auf- Abblenden
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H121	Radio (alle Leitungen Serie)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S97	Lenkstockschalter, Blinken
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	S102	Schalter Türkontakt links
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S106	Schalter Leseleuchte
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	V3	Diode 3 Bremse
		V16	Spannungswandler (Radio)
M1	Starter	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M5	Scheibenwischermotor		
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	1	Geräteträger
M10	Gebläsemotor Heizung	2	Zugang F9
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
M14	Motor Spiegelverstellung	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
M15	Motor Fensterheber	6	Gruppengetriebe Anzeige
P2	Kombi-Instrument	7	Nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
P3	Drehzahlmesser	8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
P5	Fahrtschreiber	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S6	Druckschalter Motorbremse	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S8	Bremslichtschalter	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S23	Schalter Rückfahrleuchten	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S41	Schalter Splitgruppe, (Nicht beim Reihenmotor)	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S51	Schalter Kuhlmittemperatur	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S59	Fahrtschalter	19	
S60	Warnblinkschalter	20	
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S69	Gebläseschalter Heizung	22	Instrumentenbeleuchtung
S72	Schlüsselabstellung Motor	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S73	Überdrehzahlwarnung, (Nicht beim Reihenmotor)	24	Kontrolleuchte Ladestrom
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	25	0,5 rl (Linkslenkung); 0,5 gr (Rechtslenkung)
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	26	0,5 gr (Linkslenkung); 0,5 rl (Rechtslenkung)
S77	Schalter Kühlmittelstand		
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte	B	Steckverbindung Brüstung (Fahrtschalter)
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse	MI	Steckverbindung am Motor
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse	R	Steckverbindung Radio
S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse	SH	Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
S83	Schalter Längssperre vorn	SL	Steckverbindung Schlußlicht links

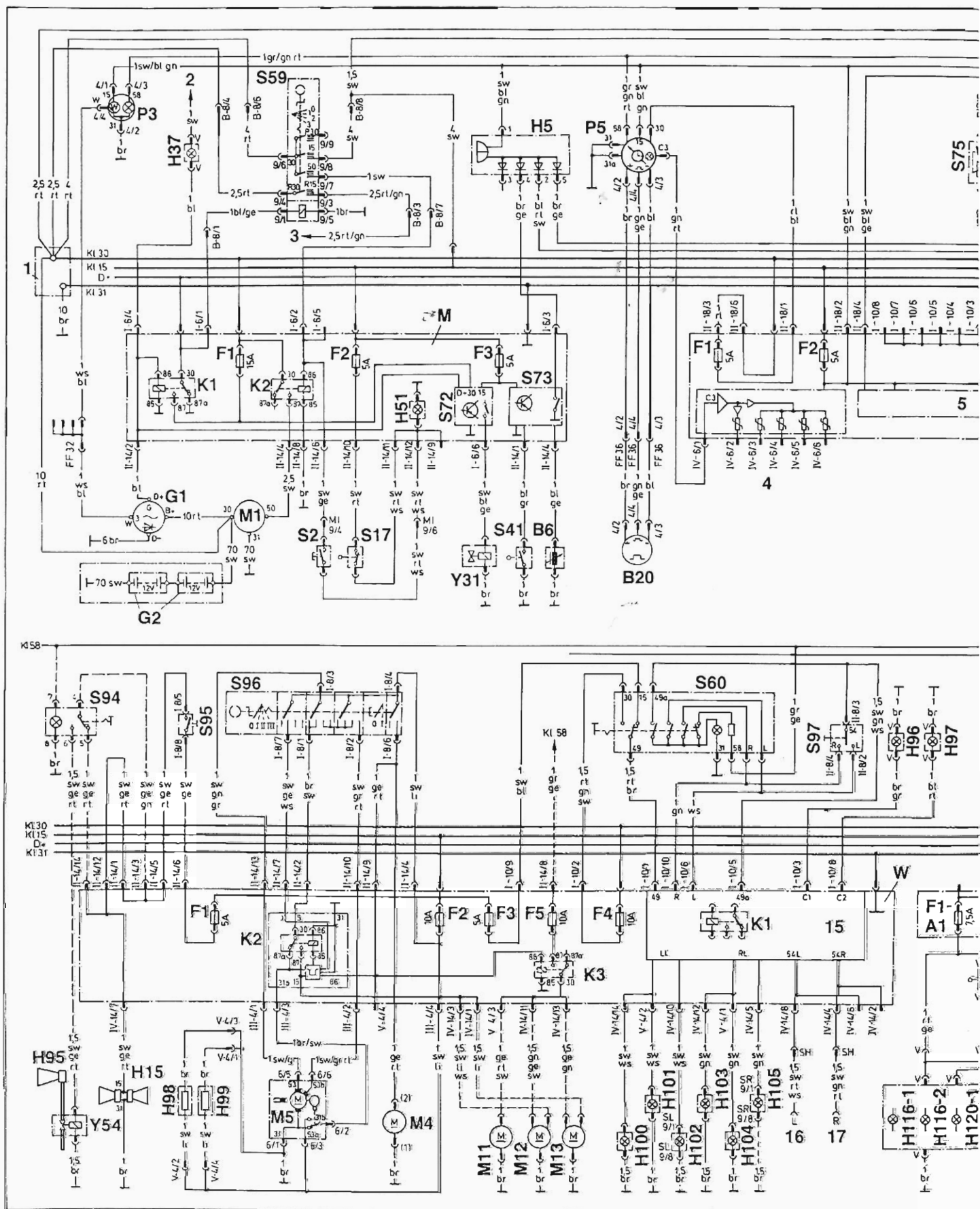
SR —> Steckverbindung Schlußlicht rechts
 SS —> Steckverbindung Spiegelheizung bzw
 Spiegelverstellung in Tur
 ST —> Steckverbindung Tur in Brüstung
 V —> Steckverbindung allgemein

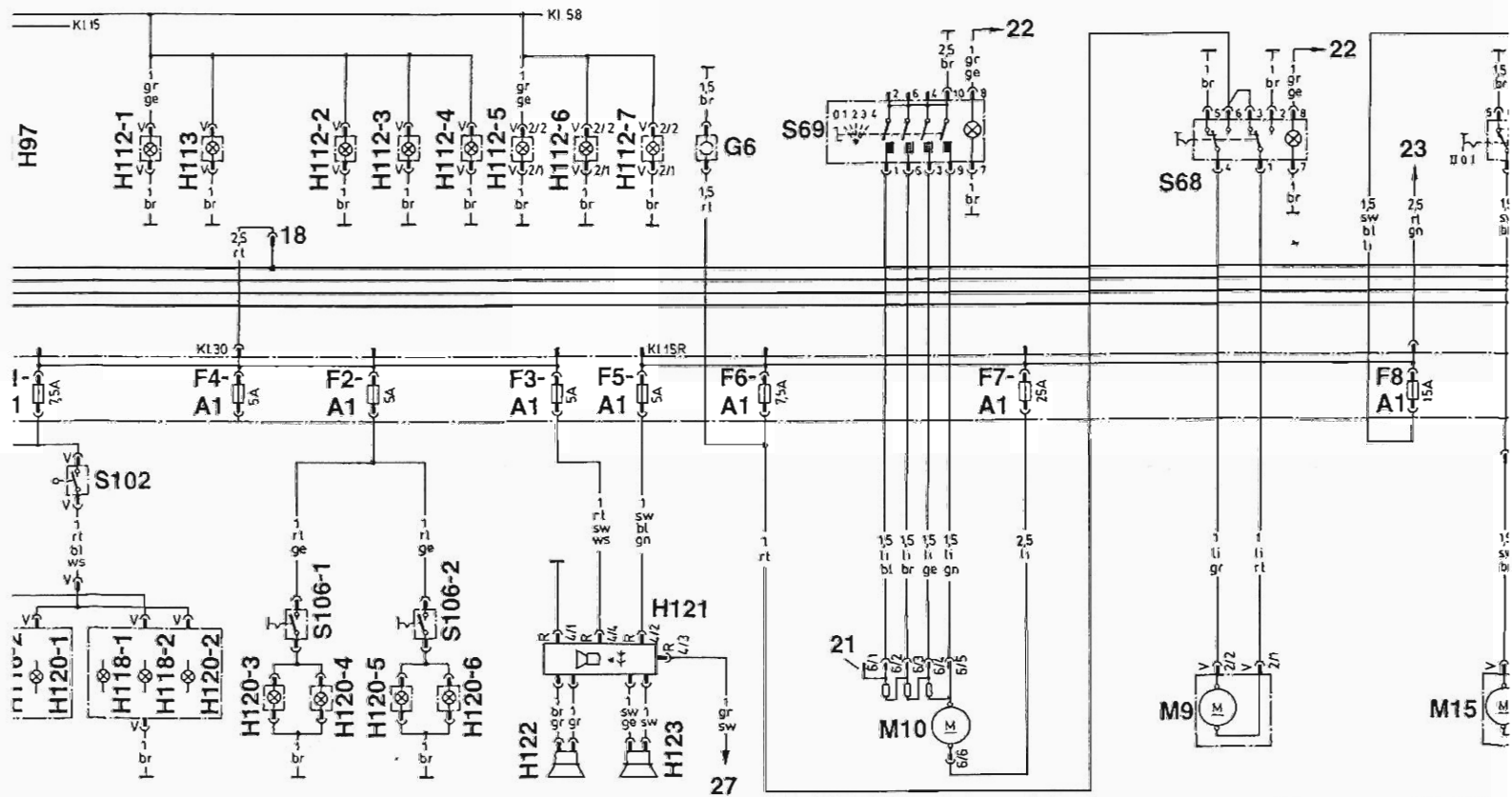
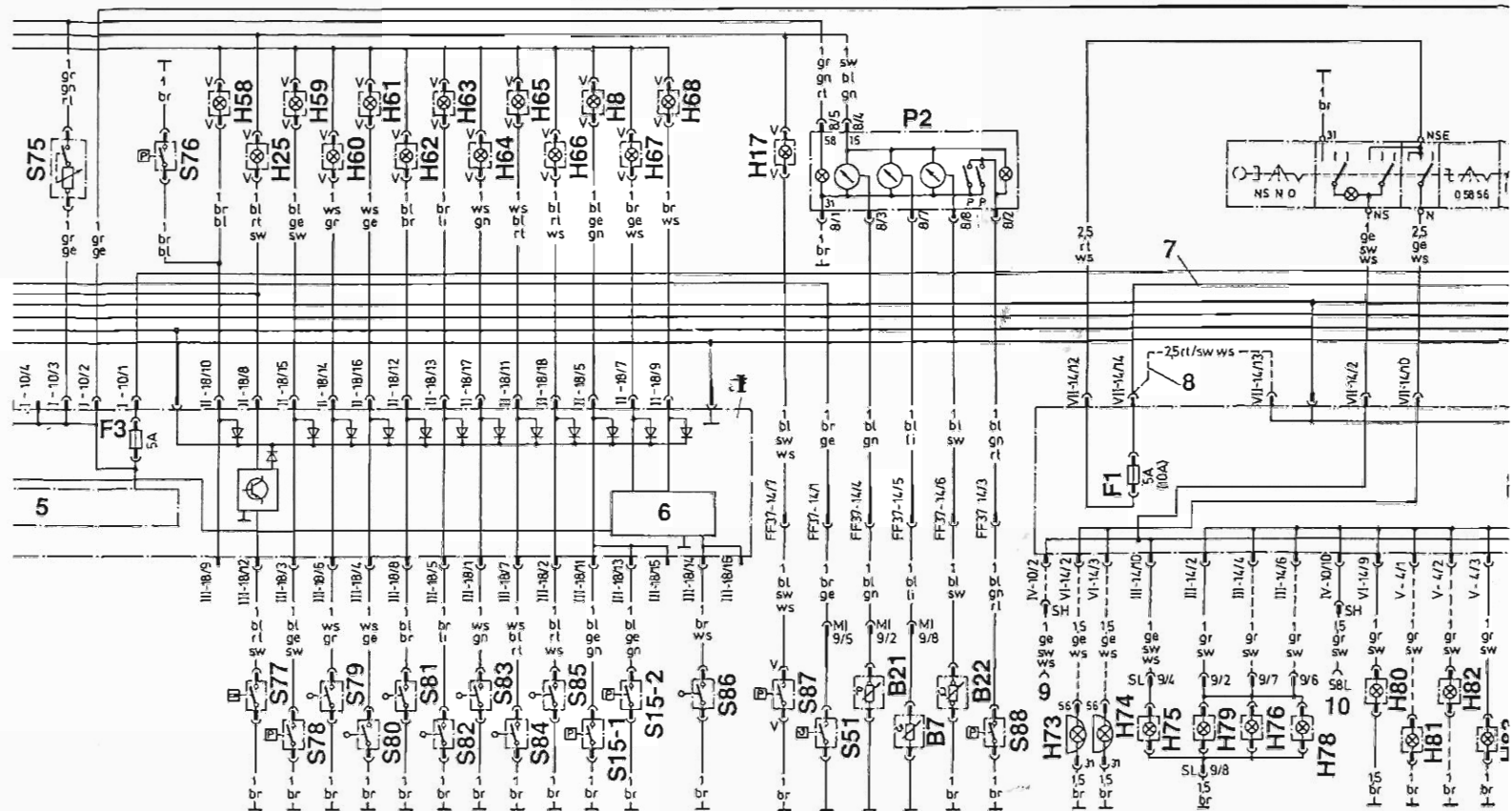
————— Serie Leitung
 - - - - - Sonderausführung

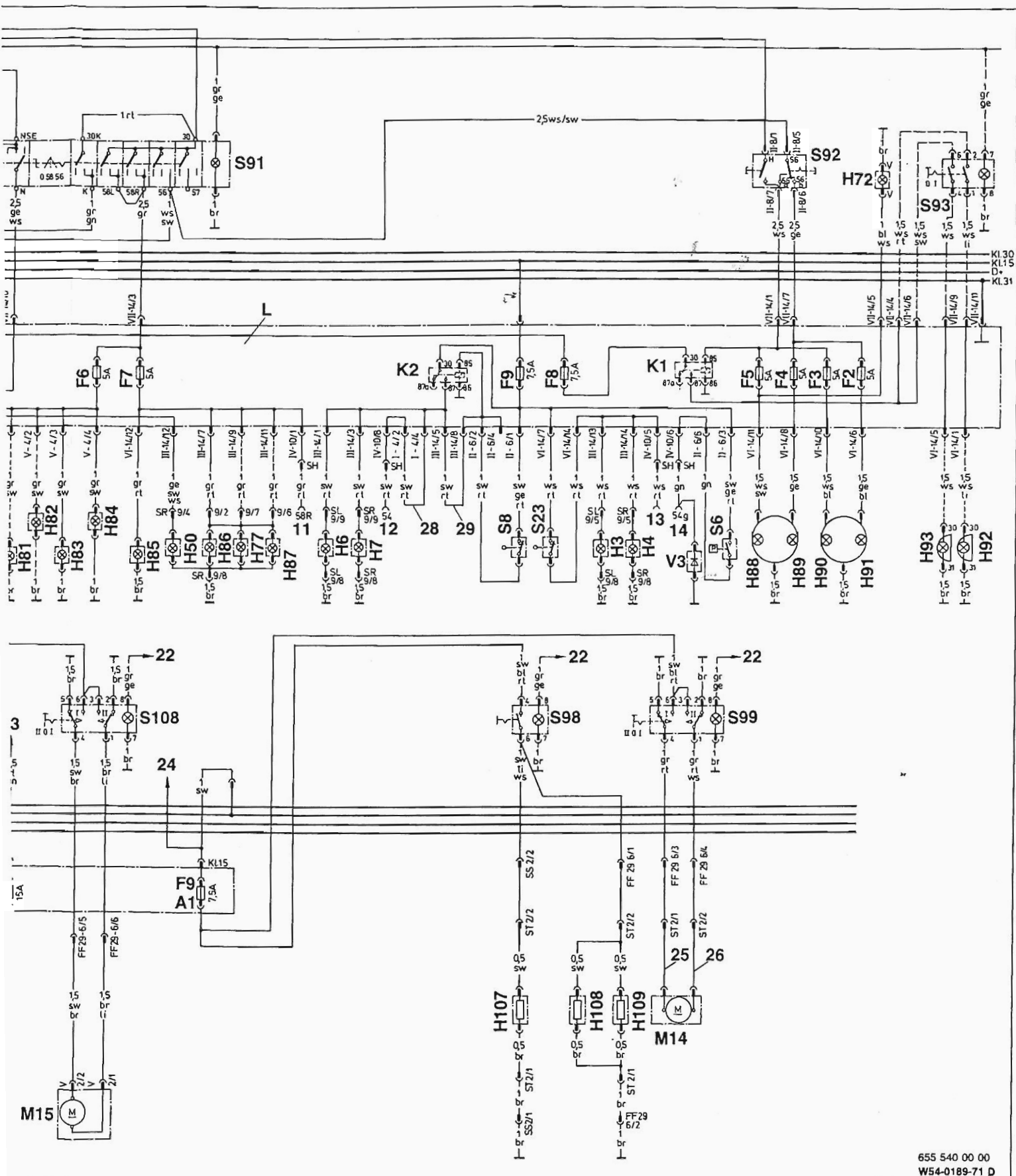
Hinweis

Anderungen zur 1. Ausführung

B6	Nicht beim Reihenmotor, zugefügt
H108	Spiegelheizung weitwinkel, zugefügt
S41	Nicht beim Reihenmotor, zugefügt
S59	Fahrschalter geändert
S73	Nicht beim Reihenmotor, zugefügt
S76	Schalter Waschwasserreserve verlegt
S86	entfällt bei EPS, zugefügt
V3	Diode gedreht
25	Leitung an M14 geändert
26	Leitung an M14 geändert







54 Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00)

Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 3. Ausführung, mit Standard-,

mittellangem und langem Fahrerhaus

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F4	Sicherung F4 im Modul W,
L	Modul L1 (Licht)		10 Ampere, Klemme 30
M	Modul M1 (Motor)	F5	Sicherung F5 im Modul W,
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)		10 Ampere, Klemme 58
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, (Nicht beim Reihenmotor), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)	G1	Generator
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	G2	Batterie
B20	Geschwindigkeitsgeber	G6	Steckdose Instrumententafel
B21	Öldruckgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H4	Rückfahrleuchte rechts
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H5	Summer
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H6	Bremsleuchte links
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H7	Bremsleuchte rechts
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H15	Warnhorn, Signalhorn
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 25 Ampere, Klemme 15R	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H59	Kontrolleuchte Kipper, Steckverbindung B 8/5
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
		H78	Umrissleuchte links
		H79	Schlußleuchte links
		H80	Standleuchte links
		H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrissleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkeleuchte links vorn
		H101	Blinkeleuchte links seitlich
		H102	Blinkeleuchte links hinten

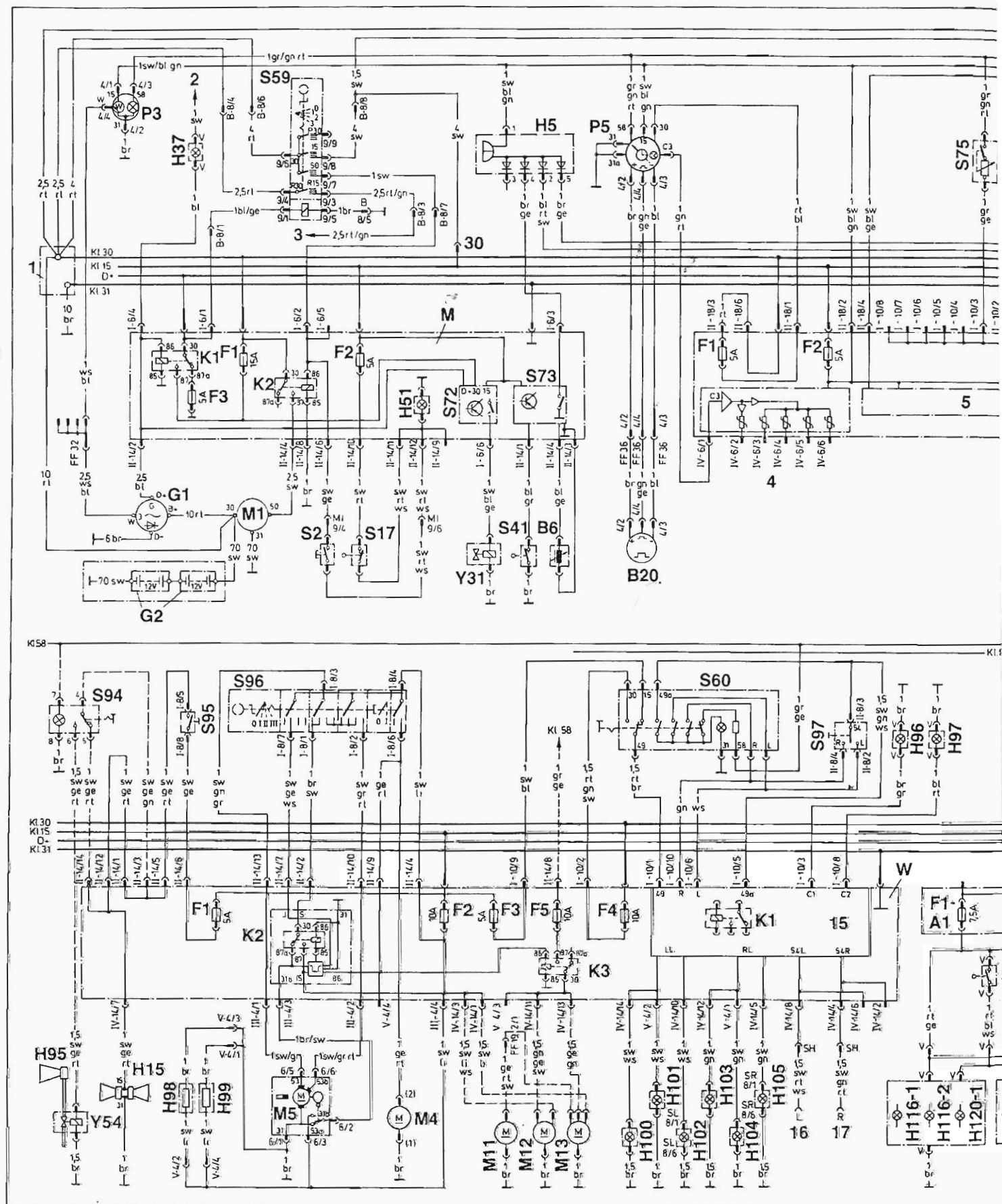
H103	Blinkleuchte rechts vorn	S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse
H104	Blinkleuchte rechts seitlich	S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
H105	Blinkleuchte rechts hinten	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H107	Spiegelheizung links	S83	Schalter Längssperre vorn
H108	Spiegelheizung Weitwinkel	S84	Schalter Längssperre VG
H109	Spiegelheizung rechts	S85	Schalter Längssperre hinten
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet) entfällt bei EPS (Elektronisch-pneumatische Schaltung)
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S87	Druckschalter Feststellbremse
H116	Fahrerhausleuchte links	S88	Druckschalter III Bremskreis
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S91	Lichtschalter
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S92	Lichtstockschalter Lichtlupe / Auf- Abblenden
H121	Radio (alle Leitungen Serie)	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S95	Lenkstockschalter, Hupen
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S96	Lenkstockschalter, Wischen
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S97	Lenkstockschalter, Blinken
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K2	Relais K2 im Modul M, Starter, Klemme 50	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S102	Schalter Türkontakt links
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S106	Schalter Leseleuchte
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M1	Starter	V3	Diode 3 Bremse
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M5	Scheibenwischermotor	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	1	Geräträger
M10	Gebläsemotor Heizung	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (elektronisch-pneumatische Schaltung)
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
M14	Motor Spiegelverstellung	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
M15	Motor Fensterheber	6	Gruppengetriebe Anzeige
P2	Kombi-Instrument	7	Nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
P3	Drehzahlmesser	8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
P5	Fahrtschreiber	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S6	Druckschalter Motorbremse	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S8	Bremslichtschalter	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S23	Schalter Rückfahrleuchten	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S41	Schalter Spligruppe, (Nicht beim Reihenmotor), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S59	Fahrtschalter	19	
S60	Warnblinkschalter	20	
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S69	Gebläseschalter Heizung	22	Instrumentenbeleuchtung
S72	Schlüsselabstellung Motor	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S73	Überdrehzahlwarnung, (Nicht beim Reihenmotor), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)	24	Kontrolleuchte Ladestrom
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	25	0,5 rt (Linkslenkung); 0,5 gr (Rechtslenkung)
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	26	0,5 gr (Linkslenkung); 0,5 rt (Rechtslenkung)
S77	Schalter Kühlmittelstand	27	An Begrenzungsleuchte links
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte	28	Brücke 1 sw/rt entfällt in Verbindung mit ABS
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre	29	Brücke 1 sw/rt entfällt bei Relais K2, Bremslicht verstärkt

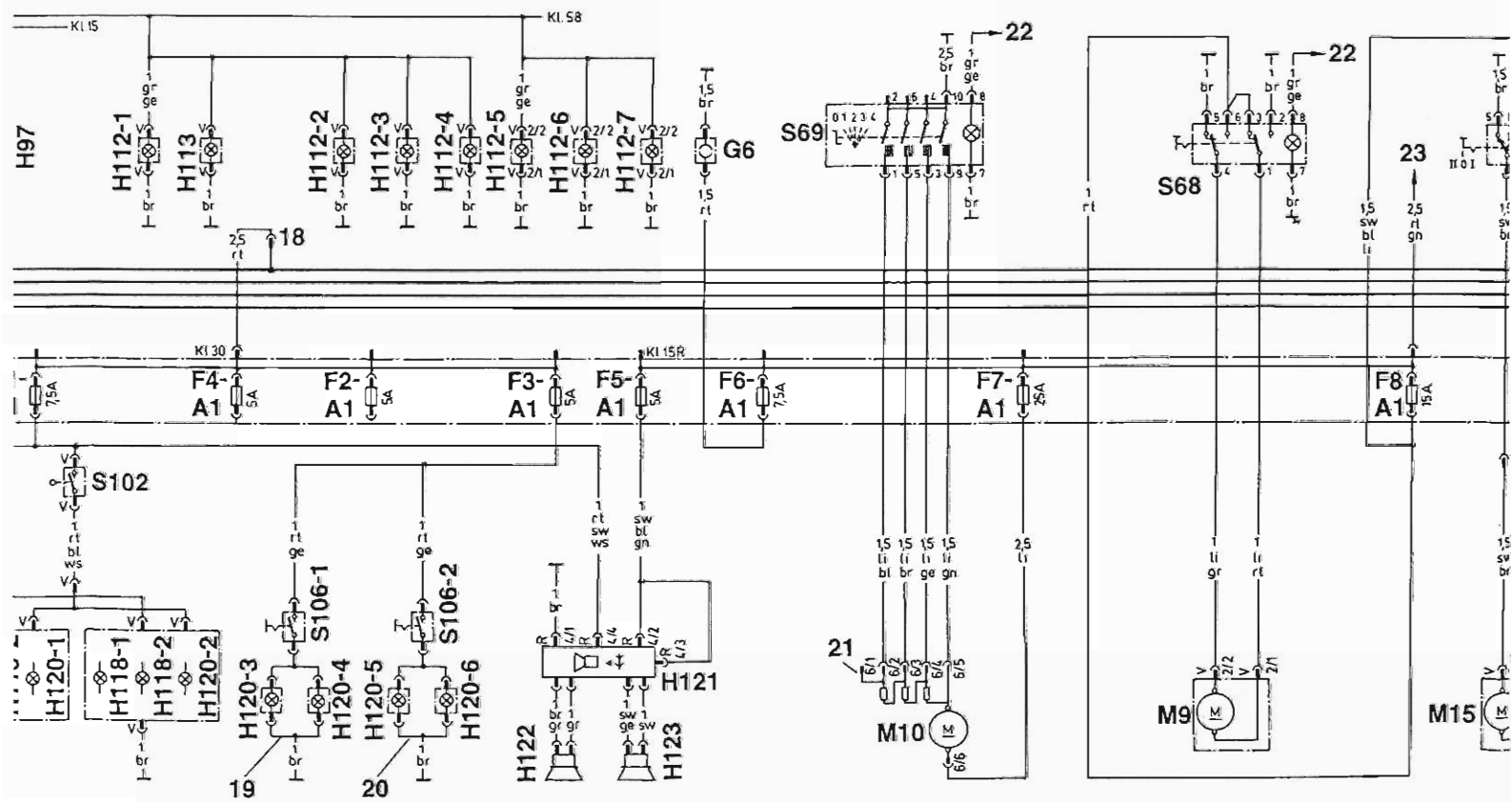
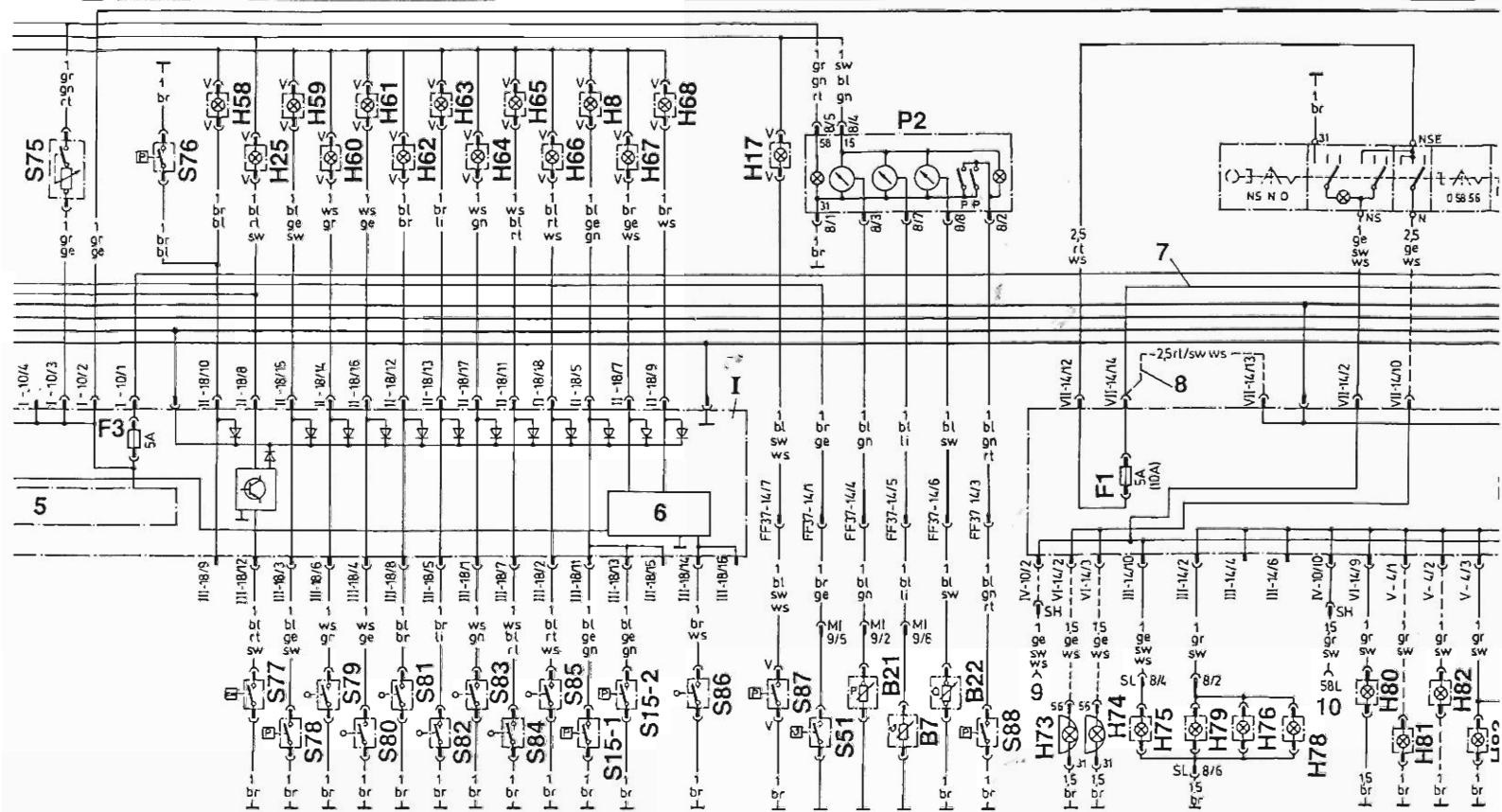
B	—→—	Steckverbindung Brustung (Fahrschalter)
FF	—→—	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI	—→—	Steckverbindung am Motor
R	—→—	Steckverbindung Radio
SH	—→—	Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
SL	—→—	Steckverbindung Schlußlicht links
SR	—→—	Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS	—→—	Steckverbindung Spiegelheizung bzw. Spiegelverstellung in Tur
ST	—→—	Steckverbindung Tur in Brustung
V	—→—	Steckverbindung allgemein
—		Serie Leitung
- - - -		Sonderausführung

Hinweis

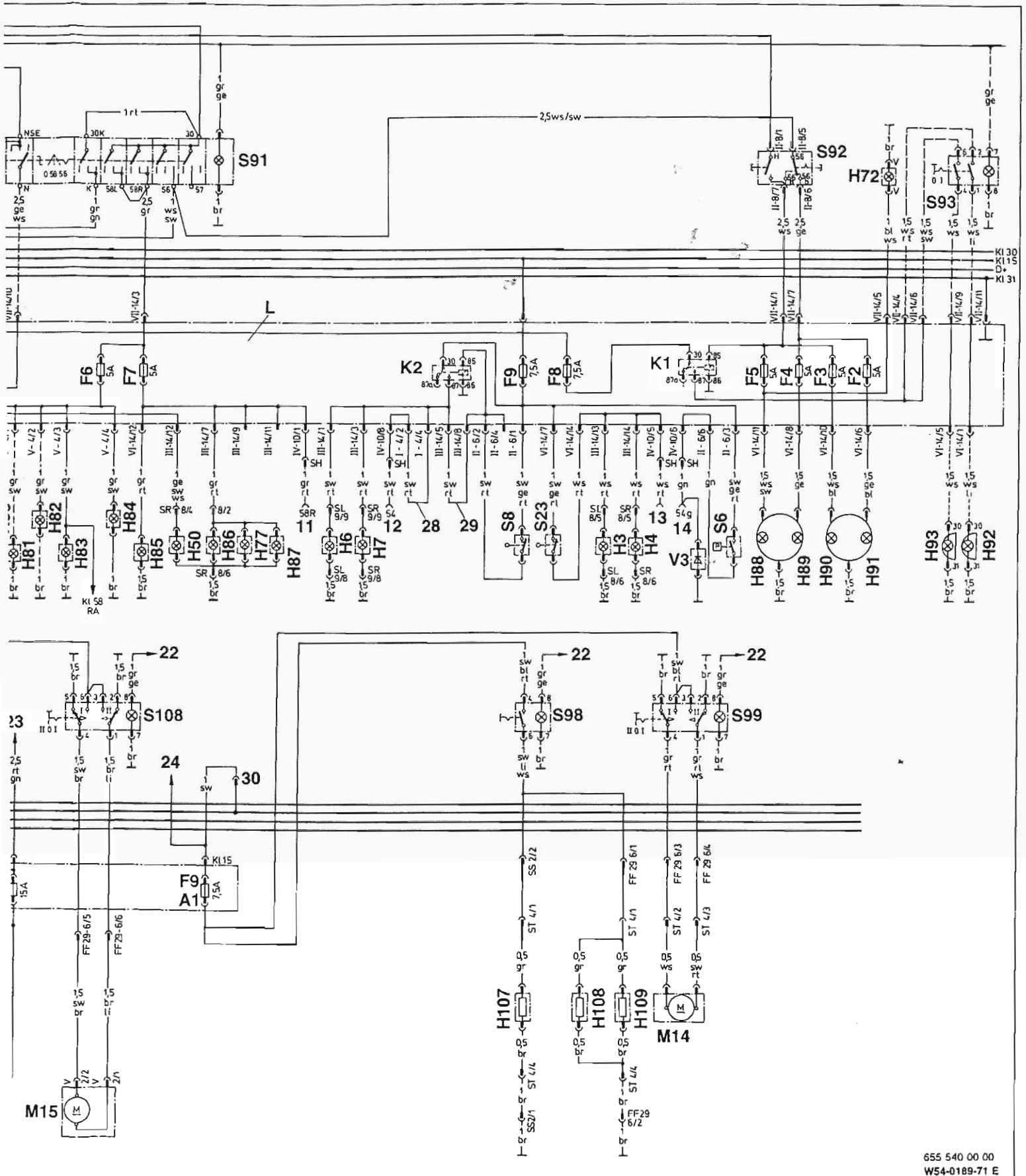
Änderungen zur 2. Ausführung;

I	Klemme II 18/7 und II 18/9 gegeneinander zugefugt
H41	Summer tickend entfällt
H67	„entfällt bei EPS“, zugefugt
H68	„entfällt bei EPS“, zugefugt
S73	„entfällt bei EPS“, zugefugt
V16	Spannungswandler (Radio), entfällt
2	Am Sicherungs-Träger A1, zugefugt
27	An Begrenzungsleuchte links, zugefugt
28	Brücke, 1 sw/rt entfällt in Verbindung mit ABS, zugefugt
29	Brücke, 1 sw/rt entfällt bei Relais K2, Bremslicht verstärkt, zugefugt





Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00) 54
 Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 4. Ausführung, mit Standard-,
 mittellangem und langem Fahrerhaus
 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659



655 540 00 00
 W54-0189-71 E

54 Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00)

Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 4. Ausführung, mit Standard-,

mittellangem und langem Fahrerhaus

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F4	Sicherung F4 im Modul W,
L	Modul L1 (Licht)		10 Ampere, Klemme 30
M	Modul M1 (Motor)	F5	Sicherung F5 im Modul W,
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)		10 Ampere, Klemme 58
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, (Nicht beim Reihenmotor), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)	G1	Generator
B7	Geber Kuhlmittemperatur	G2	Batterie
B20	Geschwindigkeitsgeber	G6	Steckdose Instrumententafel
B21	Öldruckgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H4	Rückfahrleuchte rechts
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H5	Summer
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H6	Bremsleuchte links
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H7	Bremsleuchte rechts
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H15	Warnhorn, Signalhorn
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 25 Ampere, Klemme 15R	H25	Kontrolleuchte Kuhlmittemstand
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H51	Prüfanzzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H59	Kontrolleuchte Kipper
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
		H78	Umrßleuchte links
		H79	Schlußleuchte links
		H80	Standleuchte links
		H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrßleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Druckluftthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn

H104	Blinkleuchte rechts seitlich	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H105	Blinkleuchte rechts hinten	S83	Schalter Längssperre vorn
H107	Spiegelheizung links	S84	Schalter Längssperre VG
H108	Spiegelheizung Weitwinkel	S85	Schalter Längssperre hinten
H109	Spiegelheizung rechts	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet) entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S87	Druckschalter Feststellbremse
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S88	Druckschalter III Bremskreis
H116	Fahrerhausleuchte links	S91	Lichtschalter
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S92	Lichtstockschalter Lichtlupe / Auf- Abblenden
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H121	Radio Sonderausführung (alle Leitungen Serie)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S97	Lenkstockschalter, Blinken
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K2	Relais K2 im Modul M, Starter, Klemme 50	S102	Schalter Türkontakt links
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S106	Schalter Leseleuchte
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	V3	Diode 3 Bremse
M1	Starter	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M5	Scheibenwischermotor		
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	1	Geräteträger
M10	Gebläsemotor Heizung	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
M14	Motor Spiegelverstellung (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/4 für ENR (Elektronische Niveau-Regelung)
M15	Motor Fensterheber (Sonderausführung)	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
P2	Kombi-Instrument	6	Gruppengetriebe Anzeige
P3	Drehzahlmesser	7	Nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
P5	Fahrtschreiber	8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S6	Druckschalter Motorbremse	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S8	Bremslichtschalter	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S23	Schalter Rückfahrleuchten	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S41	Schalter Splitgruppe, (Nicht beim Reihenmotor), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S51	Schalter Kuhlmitteltemperatur	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S59	Fahrtschalter	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S60	Warnblinkschalter	19	Nur L / M Fahrerhaus
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	20	Nur L Fahrerhaus
S69	Gebläseschalter Heizung	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S72	Schlüsselabstellung Motor	22	Instrumentenbeleuchtung
S73	Überdrehzahlwarnung, (Nicht beim Reihenmotor), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	24	Kontrollleuchte Ladestrom
S77	Schalter Kuhlmittelstand	25	
S76	Druckschalter Waschwasserreserve verlegt	26	
S78	Druckschalter Kipperkontrollleuchte	27	
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse	28	Brücke 1 sw/r entfällt in Verbindung mit ABS
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse	29	Brücke 1 sw/r entfällt bei Relais K2, Bremslichtverstärkt
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse	30	Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)

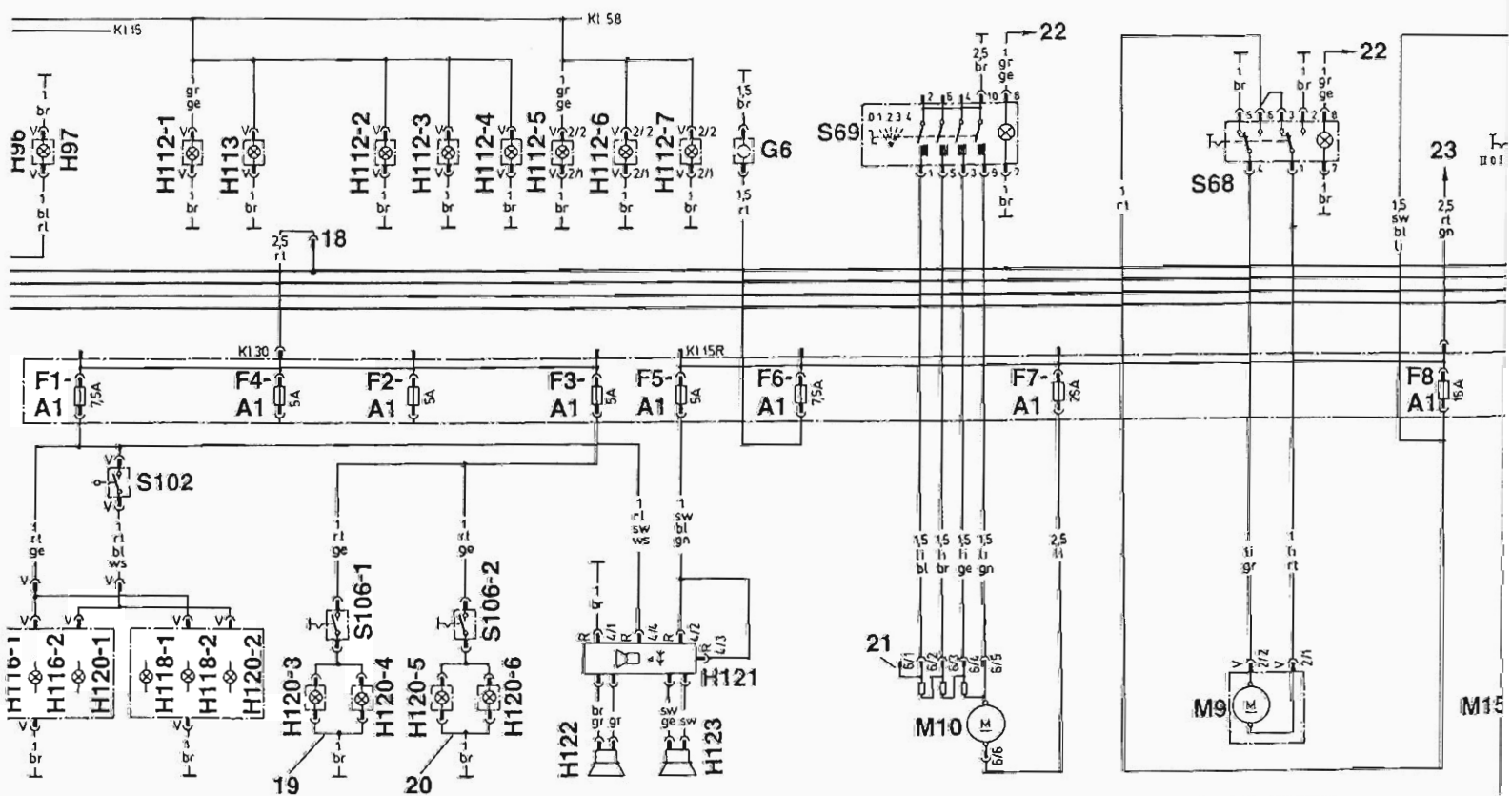
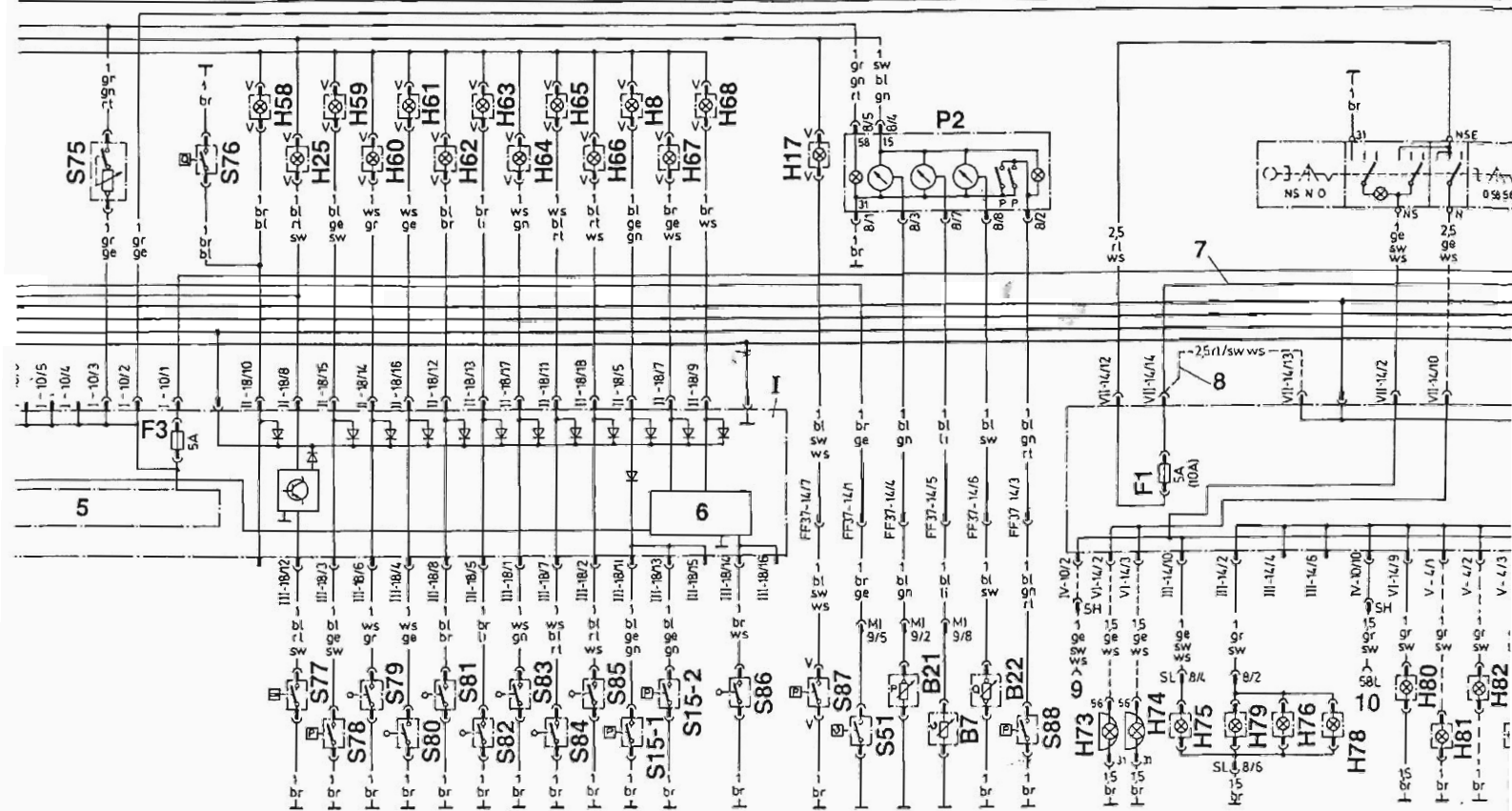
B	—●—	Steckverbindung Brustung (Fahrschalter)
FF	—●—	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI	—●—	Steckverbindung am Motor
R	—●—	Steckverbindung Radio
SH	—●—	Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
SL	—●—	Steckverbindung Schlußlicht links
SR	—●—	Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS	—●—	Steckverbindung Spiegelheizung bzw. Spiegelverstellung in Tur
ST	—●—	Steckverbindung Tur in Brustung
V	—●—	Steckverbindung allgemein
—		Serie Leitung
- - - - -		Sonderausführung

Hinweis

Änderungen zur 3. Ausführung

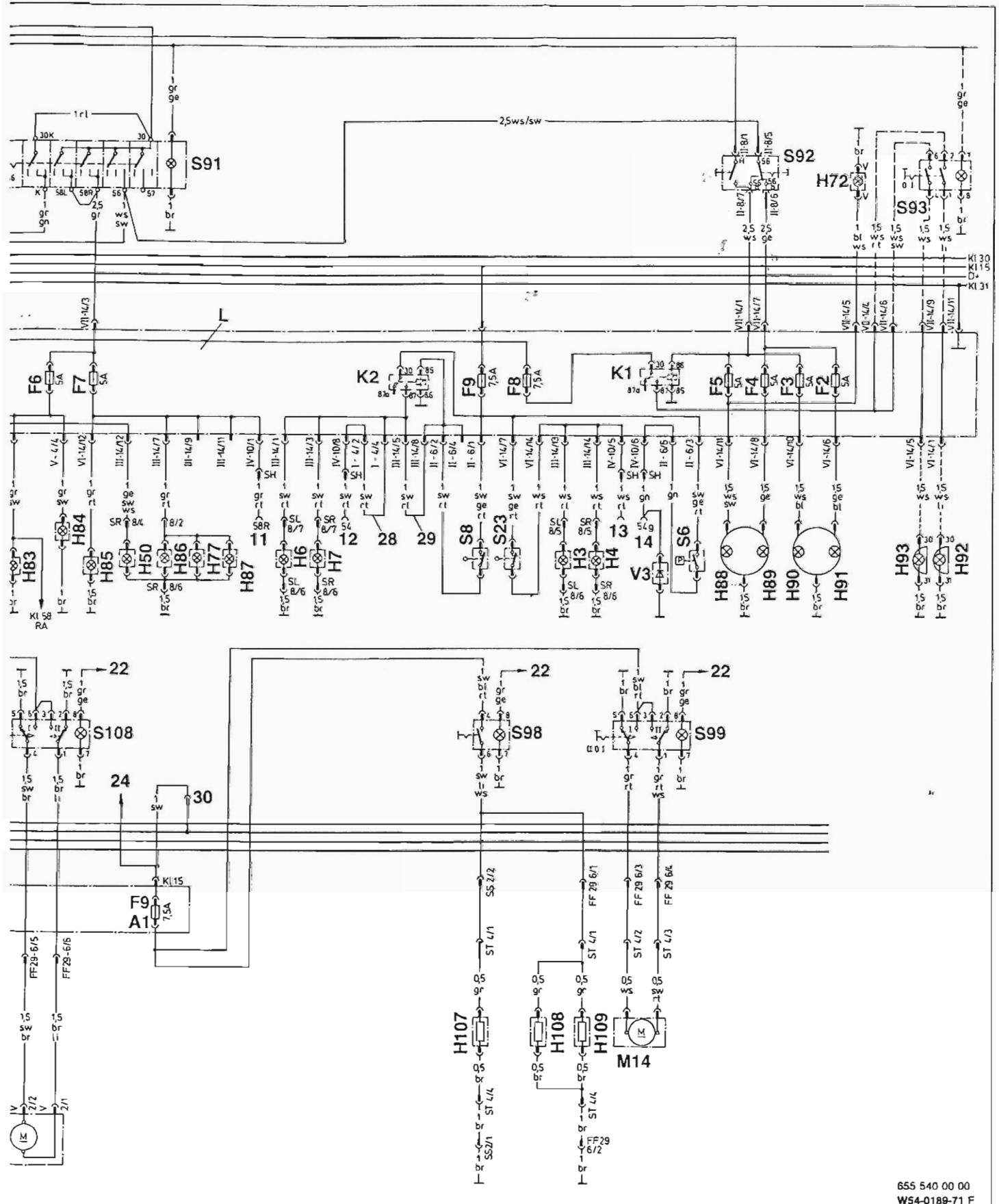
F3	im Modul M1 an Relais K1 Klemme 87a und Masse angeschlossen
H76	Leitung zu Klemme III 14/4 entfernt
H77	Leitung zu Klemme III 14/9 entfernt
H78	Leitung zu Klemme III 14/6 entfernt
H87	Leitung zu Klemme III 14/11 entfernt
H120	an F3-A1 angeschlossen
H121	Klemme R4/4 an F1-A1 angeschlossen Klemme R4/3 an F5-A1 angeschlossen
M11	Steckverbindung FF 19 2/1 zugefügt und an M13 angeschlossen
M14	Leitung 0,5 ws zur Steckverbindung ST 4/2 Leitung 0,5 sw/rt zur Steckverbindung ST 4/3
S59	Steckverbindung B 8/5, zugefügt
S68	Leitung 1 rt an F8-A1 angeschlossen
S106	an F3-A1 angeschlossen
25	entfällt
26	entfällt
27	entfällt
30	zugefügt





Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00) 54

Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 5. Ausführung, mit Standard-,
mittellangem und langem Fahrerhaus
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659



54 Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 00 00)

Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, 5. Ausführung, mit Standard-,
mittellangem und langem Fahrerhaus
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)	F4	Sicherung F4 im Modul W,
L	Modul L1 (Licht)		10 Ampere, Klemme 30
M	Modul M1 (Motor)	F5	Sicherung F5 im Modul W,
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)		10 Ampere, Klemme 58
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, entfällt bei EPS	G1	Generator
	(Elektronisch-Pneumatische Schaltung, (Modul M5))	G2	Batterie
B7	Geber Kuhlmittemperatur	G6	Steckdose Instrumententafel
B20	Geschwindigkeitsgeber		
B21	Öldruckgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H4	Rückfahrleuchte rechts
		H5	Summer
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1,	H6	Bremsleuchte links
	7,5 Ampere, Klemme 30	H7	Bremsleuchte rechts
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1,	H8	Kontrollleuchte Nebenantrieb 1 und 2
	5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1,	H17	Kontrollleuchte Feststellbremse
	5 Ampere, Klemme 30	H25	Kontrollleuchte Kühlmittelstand
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1,	H37	Kontrollleuchte Ladestrom
	5 Ampere, Klemme 30	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1,	H51	Prüfanzzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
	5 Ampere, Klemme 15R	H58	Kontrollleuchte Waschwasserreserve
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1,	H59	Kontrollleuchte Kipper
	7,5 Ampere, Klemme 15R	H60	Kontrollleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse,
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1,		wahlweise Vorderachse
	25 Ampere, Klemme 15R	H61	Kontrollleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1,	H62	Kontrollleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse,
	15 Ampere, Klemme 15R		wahlweise Hinterachse
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1,	H63	Kontrollleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
	7,5 Ampere, Klemme 15	H64	Kontrollleuchte Längssperre vorn
F1	Sicherung F1 im Modul I,	H65	Kontrollleuchte Längssperre VG (Verteilergetriebe)
	5 Ampere, Klemme 30	H66	Kontrollleuchte Längssperre hinten
F2	Sicherung F2 im Modul I,	H67	Kontrollleuchte Gruppe langsam
	5 Ampere, Klemme 15	H68	Kontrollleuchte Gruppe schnell
F3	Sicherung F3 im Modul I,	H72	Kontrollleuchte Fernlicht
	5 Ampere	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul L,	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
	5 (10) Ampere	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul L,	H76	Kennzeichenleuchte (Linkslenkung)
	5 Ampere	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F3	Sicherung F3 im Modul L,	H78	Umrißleuchte links
	5 Ampere	H79	Schlußleuchte links
F4	Sicherung F4 im Modul L,	H80	Standleuchte links
	5 Ampere	H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
F5	Sicherung F5 im Modul L,	H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
	5 Ampere	H83	Begrenzungsleuchte links
F6	Sicherung F6 im Modul L,	H84	Begrenzungsleuchte rechts
	5 Ampere	H85	Standleuchte rechts
F7	Sicherung F7 im Modul L,	H86	Schlußleuchte rechts
	5 Ampere	H87	Umrißleuchte rechts
F8	Sicherung F8 im Modul L,	H88	Fernlicht links
	7,5 Ampere, Klemme 30	H89	Fahrlicht links
F9	Sicherung F9 im Modul L,	H90	Fernlicht rechts
	7,5 Ampere, Klemme 15	H91	Fahrlicht rechts
F1	Sicherung F1 im Modul M,	H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
	15 Ampere, Klemme 30	H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
F2	Sicherung F2 im Modul M,	H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
	5 Ampere, Klemme 15	H96	Kontrollleuchte Blinkanlage Zugwagen
F3	Sicherung F3 im Modul M,	H97	Kontrollleuchte Blinkanlage Anhänger
	5 Ampere	H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
F1	Sicherung F1 im Modul W,	H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
	5 Ampere, Klemme 15	H100	Blinkleuchte links vorn
F2	Sicherung F2 im Modul W,	H101	Blinkleuchte links seitlich
	10 Ampere, Klemme 15	H102	Blinkleuchte links hinten
F3	Sicherung F3 im Modul W,	H103	Blinkleuchte rechts vorn
	5 Ampere, Klemme 15	H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten



H107	Spiegelheizung links	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H108	Heizung Weitwinkelspiegel rechts	S83	Schalter Längssperre vorn
H109	Spiegelheizung rechts	S84	Schalter Längssperre VG (Verteilergetriebe)
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S85	Schalter Längssperre hinten
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H116	Fahrerhausleuchte links	S87	Druckschalter Feststellbremse
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S88	Druckschalter III Bremskreis
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S91	Lichtschalter
H121	Radio Sonderausführung (alle Leitungen Serie)	S92	Lenkstockschalter Lichthupe / Auf- Abblenden
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S95	Lenkstockschalter, Hyphen
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S97	Lenkstockschalter, Blinken
K2	Relais K2 im Modul M, Starter, Klemme 50	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S102	Schalter Türkontakt links
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S106	Schalter Leseleuchte
		S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M1	Starter	V3	Diode V3 Motorbremse
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M5	Scheibenwischermotor	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M9	Motor für Umluftklappenverstellung		
M10	Gebbläsemotor Heizung	1	Geräteträger
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
M14	Motor Spiegelverstellung (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
M15	Motor Fensterheber (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/4 für ENR (Elektronische Niveau-Regelung)
P2	Kombi-Instrument	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
P3	Drehzahlmesser	6	Gruppengetriebe Anzeige
P5	Fahrtsschreiber	7	nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	8	nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S6	Druckschalter Motorbremse	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S8	Bremslichtschalter	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S23	Schalter Rückfahrleuchten	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S41	Schalter Splittgruppe, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), (Modul M5)	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S59	Fahrtsschalter	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S60	Warnblinkschalter	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	19	nur L / M Fahrerhaus
S69	Gebblaseschalter Heizung	20	nur L Fahrerhaus
S72	Schlüsselabstellung Motor	21	für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S73	Überdrehzahlwarnung, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), (Modul M5)	22	Instrumentenbeleuchtung
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtsschalter, Kl. 15R
S76	Schalter Waschwasserreserve	24	Kontrollleuchte Ladestrom
S77	Schalter Kühlmittelstand	25	
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte	26	
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse	27	
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse	28	Brücke 1 sw/rt entfällt in Verbindung mit ABS
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse	29	Brücke 1 sw/rt entfällt bei Relais K2, Bremslicht verstärkt
		30	Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)

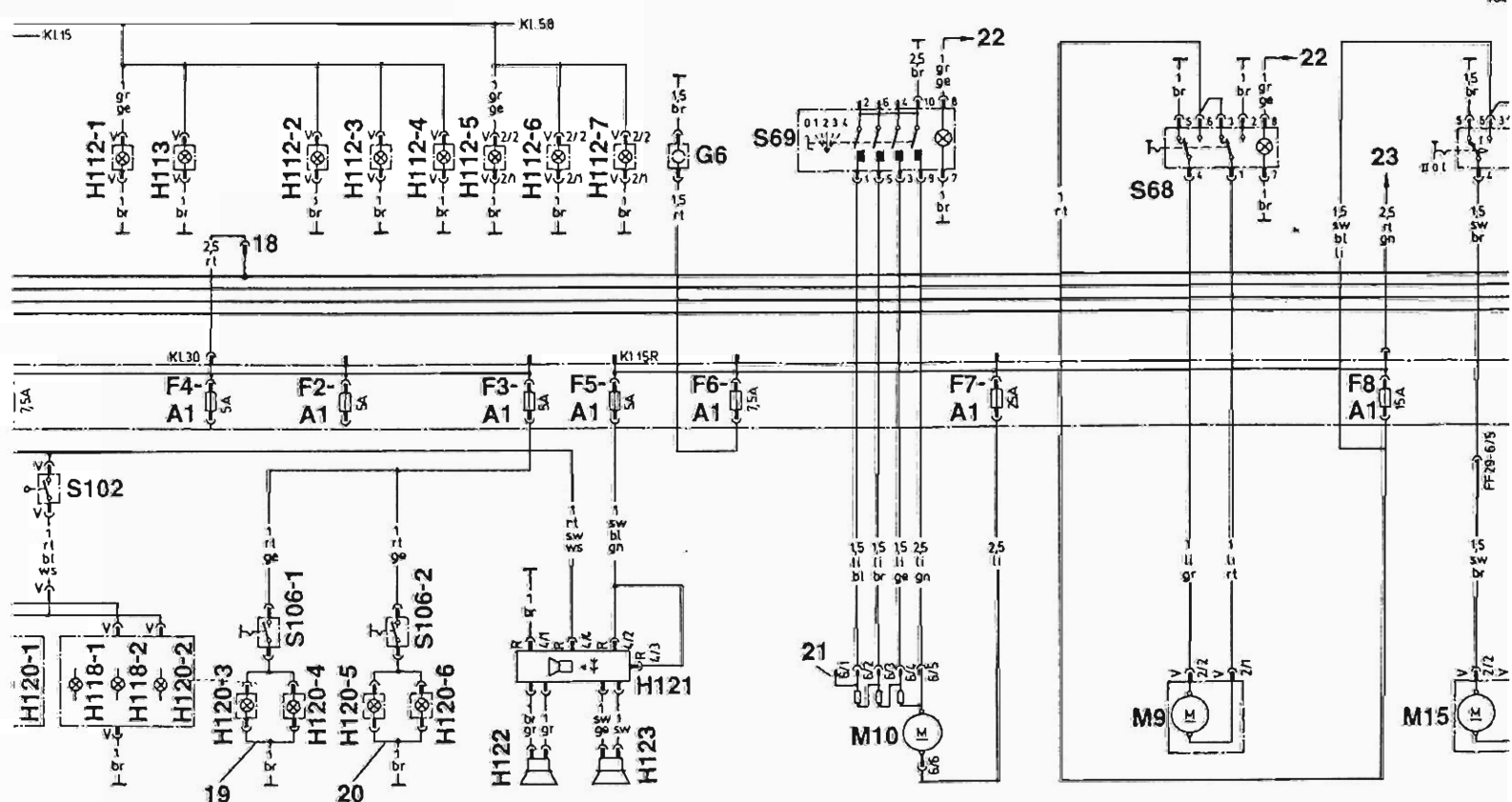
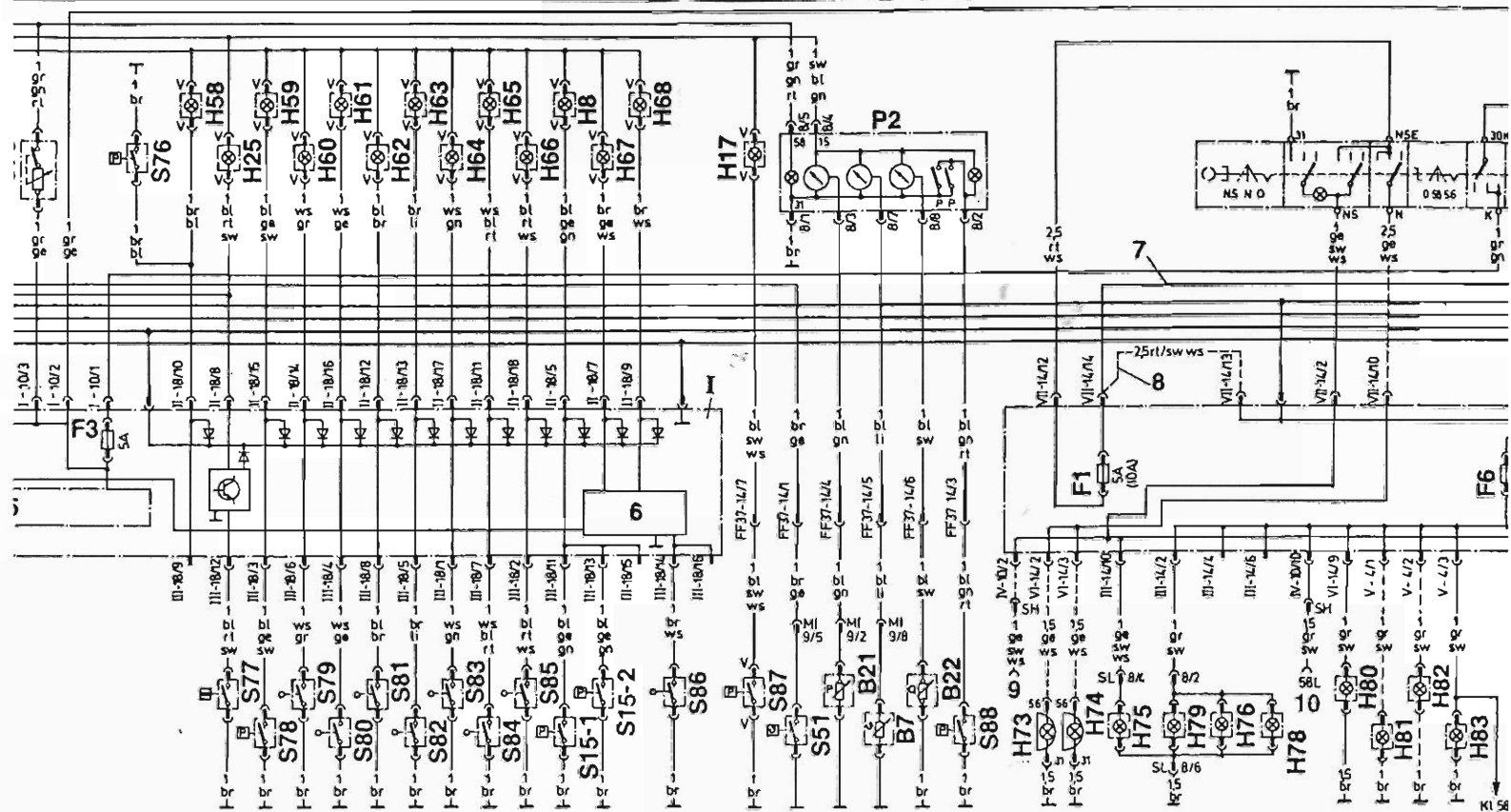
- B —> Steckverbindung Brüstung (Fahrtschalter)
- FF —> Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
- Ml —> Steckverbindung am Motor
- R —> Steckverbindung Radio
- SH —> Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus
alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose
hinter Fahrerhaus
- SL —> Steckverbindung Schlußlicht links
- SR —> Steckverbindung Schlußlicht rechts
- SS —> Steckverbindung Spiegelheizung bzw.
Spiegelverstellung in Tür
- ST —> Steckverbindung Tür in Brüstung
- V —> Steckverbindung allgemein

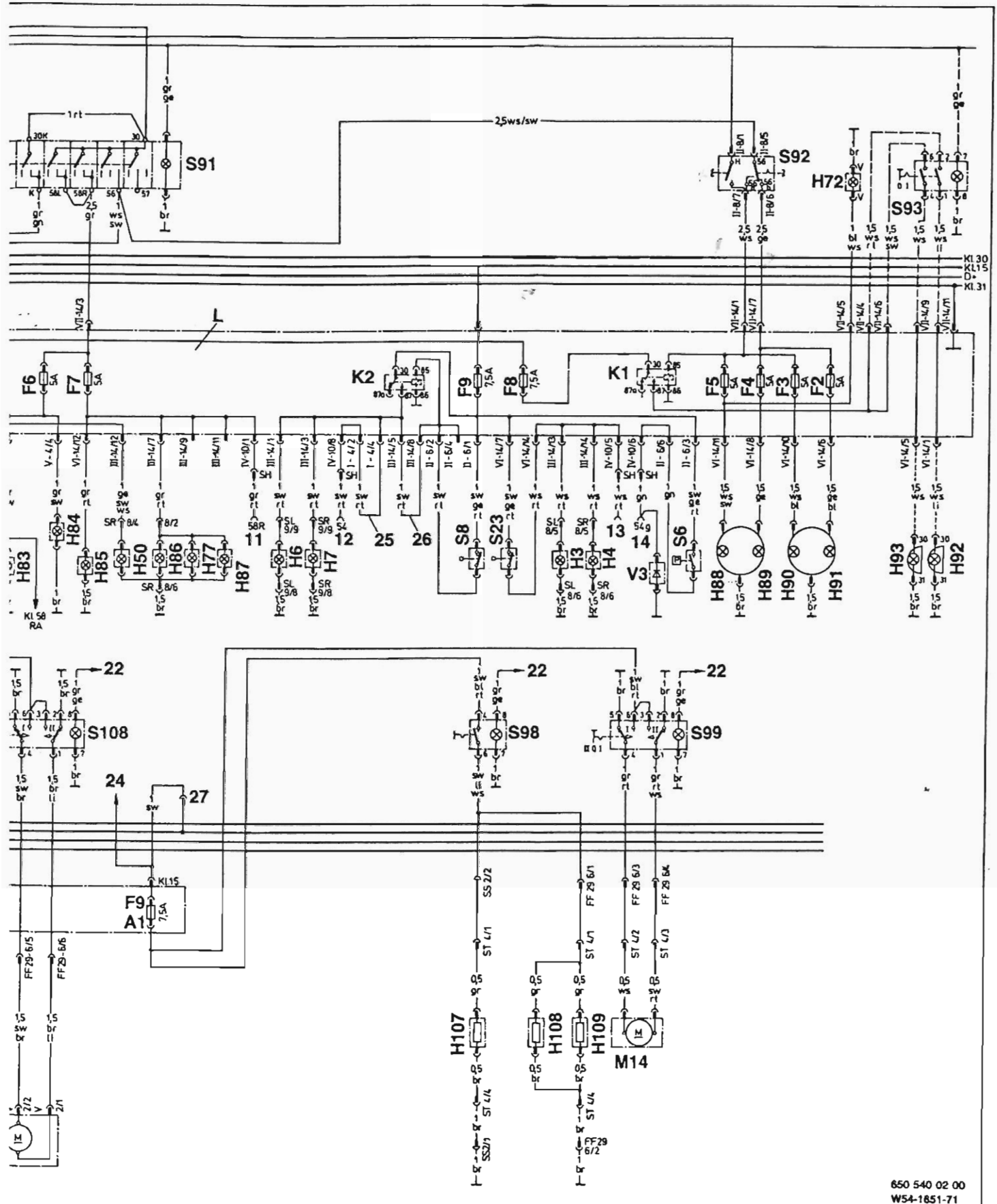
——— Serie Leitung
 - - - - - Sonderausführung

Hinweis
 Änderungen zur 4. Ausführung

- I Modul I: Diode zugefugt
- K2 Relais K2 im Modul W:
Kl. 85 war 86
Kl. 86 war 85
- K3 Relais K3 im Modul W:
Kl. 30 war 87
Kl. 87 war 30
- P5/B20 Leitung zugefugt







54 Stromlaufplan (MB-Nr. 650 540 02 00)

Typen 1417 - 2420, 1. Ausführung, mit Standard-, mittellangem und langem Fahrerhaus und mit Reihenmotor
Fahrzeug-Baumuster 651-654

I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	G1	Generator
L	Modul L1 (Licht)	G2	Batterie
M	Modul M5 (Motor)	G6	Steckdose Instrumententafel
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)		
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	H3	Rückfahrleuchte links
B20	Geschwindigkeitsgeber	H4	Rückfahrleuchte rechts
B21	Öldruckgeber	H5	Summer
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H6	Bremsleuchte links
		H7	Bremsleuchte rechts
		H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H51	Prüfanzzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 10 Ampere, Klemme 15R	H59	Kontrolleuchte Kipper
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse,
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H76	Kennzeichenleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H78	Umrißleuchte links
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H79	Schlußleuchte links
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H80	Standleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere	H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
F4	Sicherung F4 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 30	H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
F5	Sicherung F5 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 58	H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrißleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten
		H107	Spiegelheizung links
		H108	Heizung Weitwinkelspiegel rechts
		H109	Spiegelheizung rechts
		H112	Schalterbeleuchtung Heizung
		H113	Beleuchtung Aschenbecher

H116 Fahrerhausleuchte links
H118 Fahrerhausleuchte rechts
H120 Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)
H121 Radio Sonderausführung (alle Leitungen Serie)
H122 Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)
H123 Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)

K1 Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer
K2 Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)
K1 Relais K1 im Modul M, Relais D +
K2 Relais K2 im Modul M, Starter Klemme 50
K1 Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber
K2 Relais K2 im Modul W, Intervallrelais
K3 Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)

M1 Starter
M4 Scheibenwischer-Waschpumpe
M5 Scheibenwischermotor
M9 Motor für Umluftklappenverstellung
M10 Gebläsemotor Heizung
M11 Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)
M12 Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)
M13 Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)
M14 Motor Spiegelverstellung (Sonderausführung)
M15 Motor Fensterheber (Sonderausführung)

P2 Kombi-Instrument
P3 Drehzahlmesser
P5 Fahrtsschreiber

S2 Drucktaste Motorstart am Motor
S6 Druckschalter Motorbremse
S8 Bremslichtschalter
S15-1 Druckschalter Nebenantrieb 1
S15-2 Druckschalter Nebenantrieb 2
S17 Neutralstellungsschalter (Getriebe)
S23 Schalter Ruckfahrleuchten
S51 Schalter Kühlmitteltemperatur
S59 Fahrtschalter
S60 Warnblinkschalter
S68 Schalter Umluftklappenverstellung
S69 Gebläseschalter Heizung
S72 Schlüssellabstimmung Motor
S75 Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung
S76 Schalter Waschwasserreserve
S77 Schalter Kühlmittelstand
S78 Druckschalter Kipperkontrolleuchte
S79 Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse
S80 Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse
S81 Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
S82 Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
S83 Schalter Längssperre vorn
S84 Schalter Längssperre VG
S85 Schalter Längssperre hinten
S86 Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
S87 Druckschalter Feststellbremse
S88 Druckschalter III Bremskreis
S91 Lichtschalter
S92 Lenkstockschalter Lichtupe / Auf- Abblenden
S93 Schalter Zusatzscheinwerfer
S94 Umschalter Horn / Drucklufthorn

S95 Lenkstockschalter, Hupen
S96 Lenkstockschalter, Wischen
S97 Lenkstockschalter, Blinken
S98 Schalter Spiegelheizung links und rechts
S99 Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
S102 Schalter Türkontakt links
S106 Schalter Leseleuchte
S108 Schalter Fensterheber Beifahrerseite

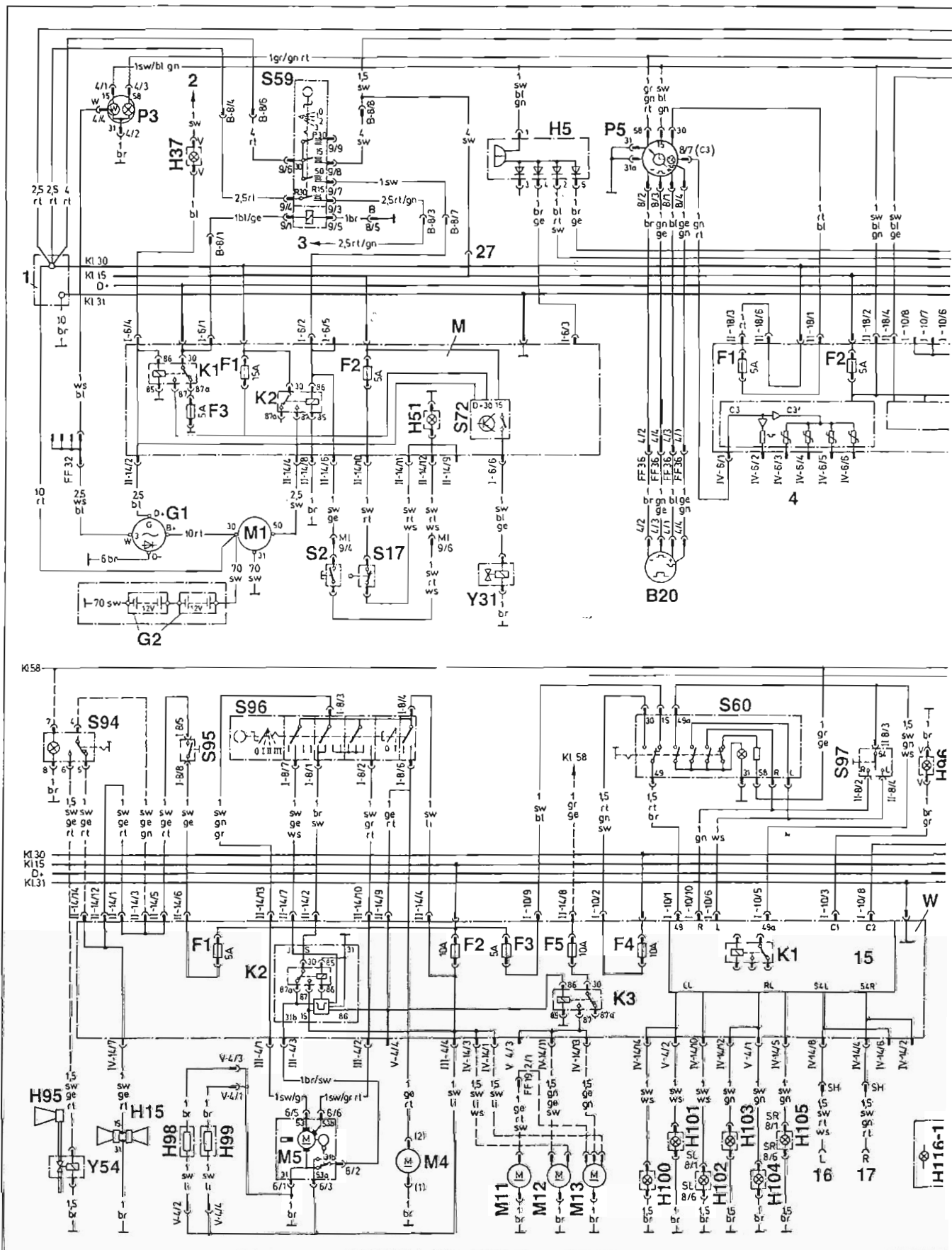
V3 Diode 3. Bremse

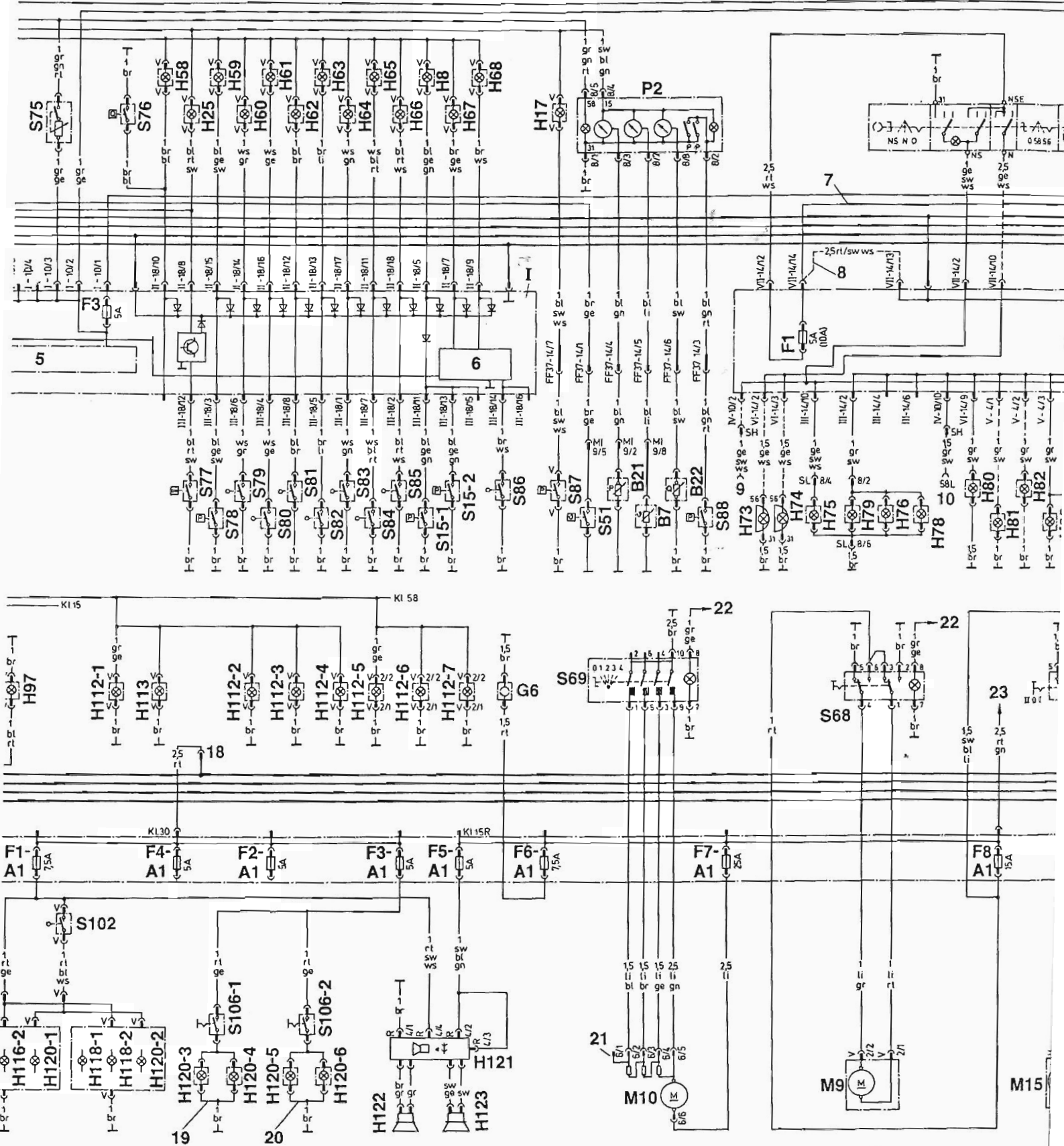
Y31 Magnetventil Motorabstellung
Y54 Magnetventil Drucklufthorn

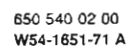
1 Geräteträger
2 Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
3 Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
4 Steckverbindung IV-6/2 für EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
Steckverbindung IV-6/4 für ENR (Elektronische Niveau-Regelung)
5 Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
6 Gruppengetriebe Anzeige
7 nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
8 nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
9 Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
10 Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
11 Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
12 Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
13 Anhänger-Steckdose Ruckfahrleuchten (Sonderausführung)
14 Anhänger-Steckdose Motorbremse
15 Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
16 Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
17 Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
18 Anschluß Geräteplatte K8/3
19 nur L / M Fahrerhaus
20 nur L Fahrerhaus
21 für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
22 Instrumentenbeleuchtung
23 Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
24 Kontrolleuchte Ladestrom
25 Brücke 1 sw/rt entfällt in Verbindung mit ABS
26 Brücke 1 sw/rt entfällt bei Relais K2, Bremslicht verstärkt
27 Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)

B → Steckverbindung Brüstung (Fahrtschalter)
FF → Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI → Steckverbindung am Motor
R → Steckverbindung Radio
SH → Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
SL → Steckverbindung Schlußlicht links
SR → Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS → Steckverbindung Spiegelheizung bzw. Spiegelverstellung in Tür
ST → Steckverbindung Tür in Brüstung
V → Steckverbindung allgemein

— Serie Leitung
--- Sonderausführung







54 Stromlaufplan (MB-Nr. 650 540 02 00)

Typen 1417 - 2420, 2. Ausführung, mit Standard-,
mittellangem und langem Fahrerhaus und mit Reihenmotor
Fahrzeug-Baumuster 651-654

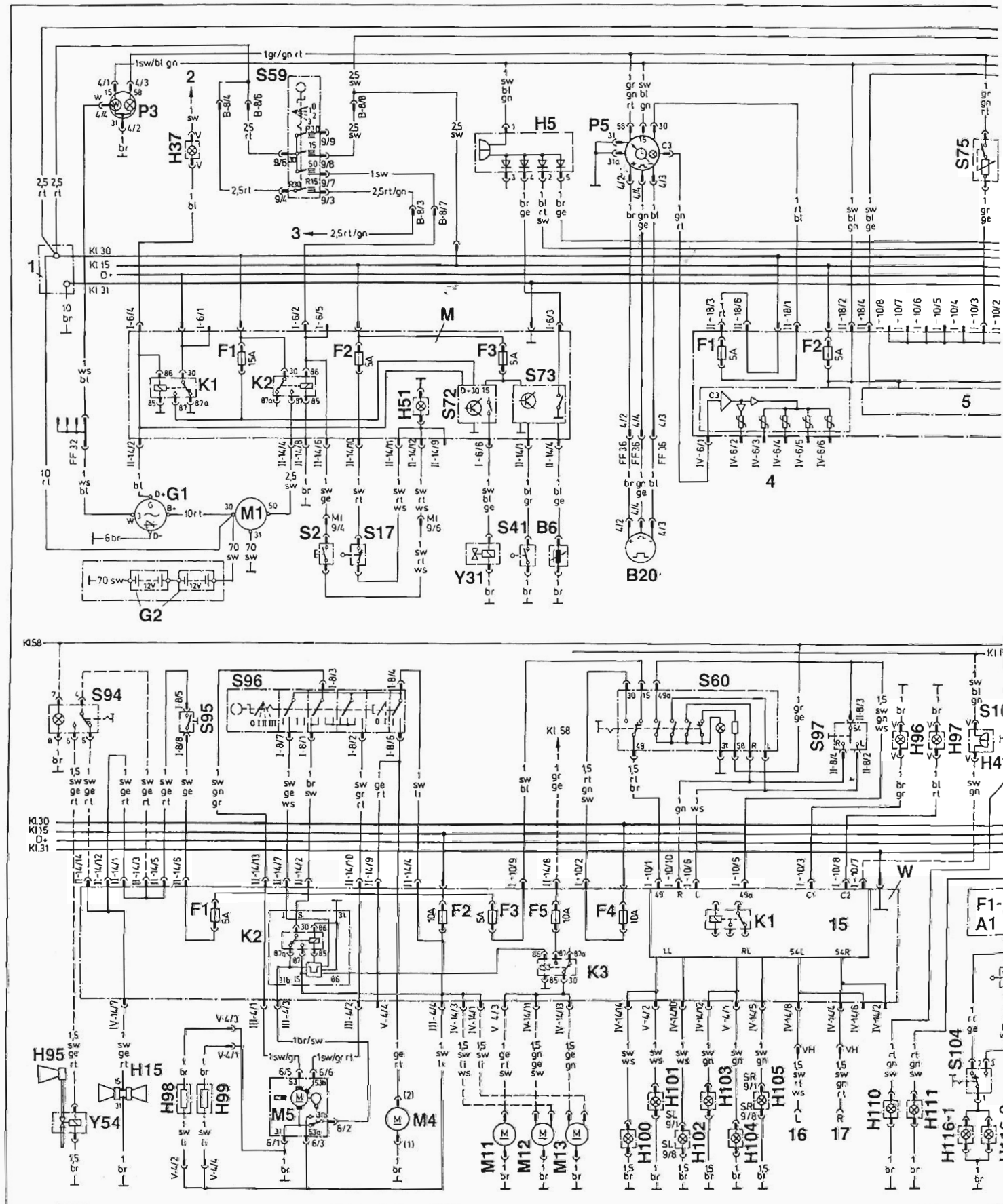
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)	G1	Generator
L	Modul L1 (Licht)	G2	Batterie
M	Modul M5 (Motor)	G6	Steckdose Instrumententafel
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)		
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	H3	Rückfahrscheinwerfer links
B20	Geschwindigkeitsgeber	H4	Rückfahrscheinwerfer rechts
B21	Öldruckgeber	H5	Summer
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H6	Bremsleuchte links
		H7	Bremsleuchte rechts
		H8	Kontrollleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrollleuchte Feststellbremse
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H25	Kontrollleuchte Kühlmittelstand
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H37	Kontrollleuchte Ladestrom
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H51	Prüfanzzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H58	Kontrollleuchte Waschwasserreserve
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 10 Ampere, Klemme 15R	H59	Kontrollleuchte Kipper
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H60	Kontrollleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H61	Kontrollleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse,
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H62	Kontrollleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H63	Kontrollleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H64	Kontrollleuchte Längssperre vorn
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrollleuchte Längssperre VG (Verteilergetriebe)
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrollleuchte Längssperre hinten
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H67	Kontrollleuchte Gruppe langsam
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H68	Kontrollleuchte Gruppe schnell
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H72	Kontrollleuchte Fernlicht
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H76	Kennzeichenleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere	H78	Umrissleuchte links
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H79	Schlußleuchte links
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H80	Standleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
F4	Sicherung F4 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 30	H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
F5	Sicherung F5 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 58	H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrissleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrollleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrollleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten
		H107	Spiegelheizung links
		H108	Heizung Weitwinkelspiegel rechts
		H109	Spiegelheizung rechts
		H112	Schalterbeleuchtung Heizung
		H113	Beleuchtung Aschenbecher

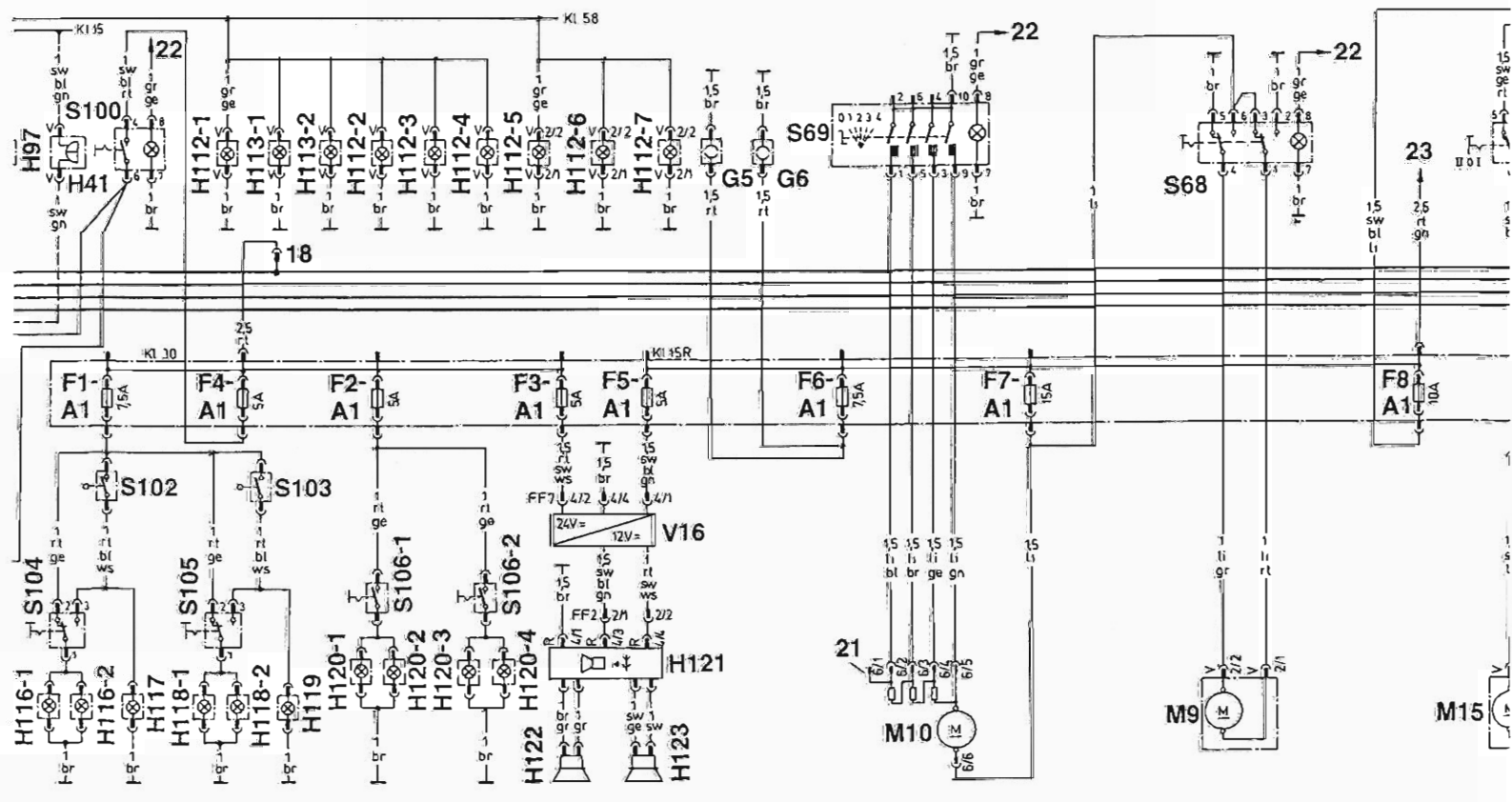
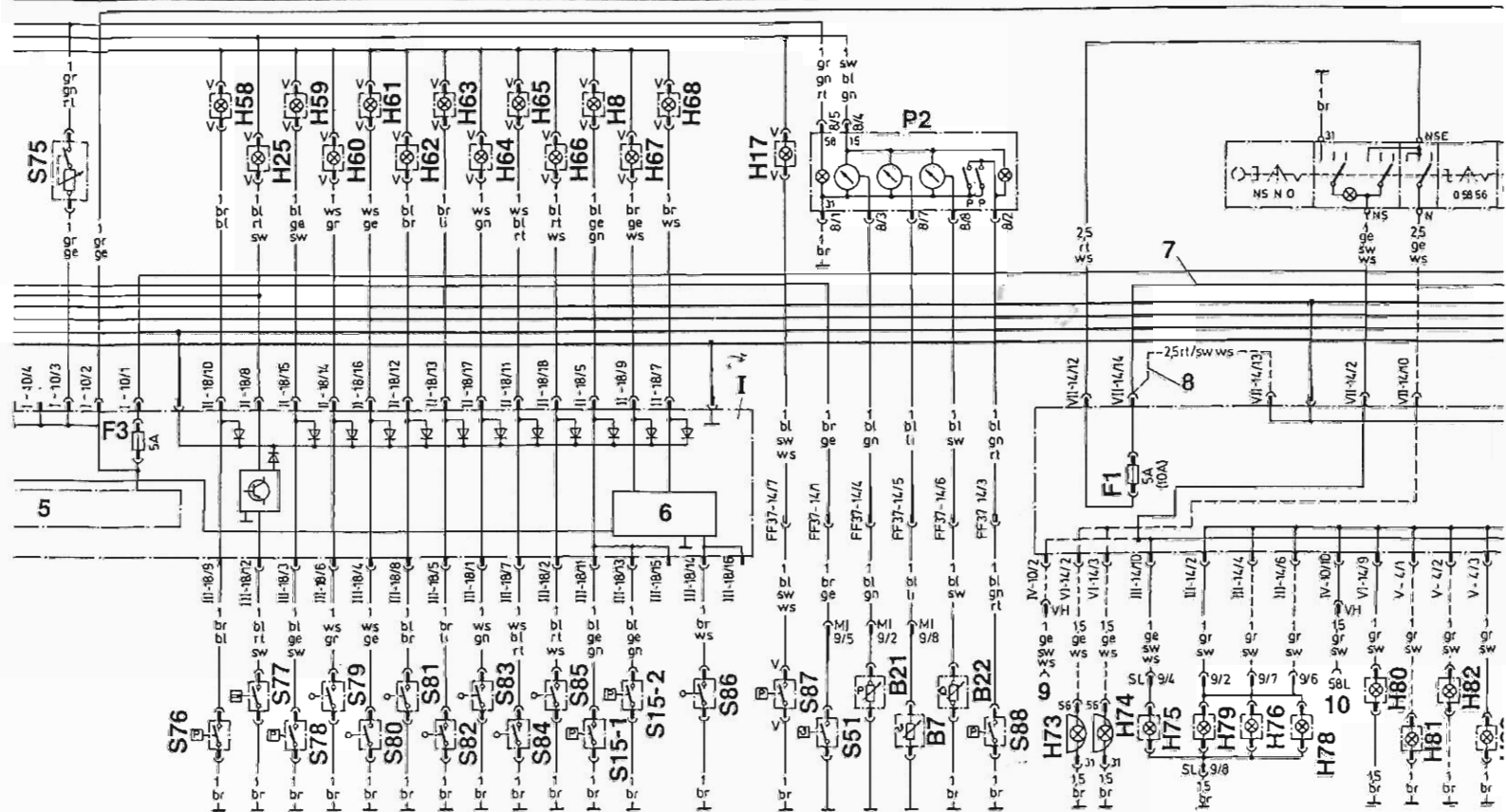
H116	Fahrerhausleuchte links	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S96	Lenkstockschalter, Wischen
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S97	Lenkstockschalter, Blinken
H121	Radio Sonderausführung (alle Leitungen Serie)	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S102	Schalter Türkontakt links
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S106	Schalter Leseleuchte
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	V3	Diode V3 Motorbremse
K2	Relais K2 im Modul M, Starter, Klemme 50	Y31	Magnetventil Motorabstellung
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	1	Geräteträger
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
M1	Starter	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
M5	Scheibenwischemotor		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
M9	Motor für Umluftklappenverstellung		Steckverbindung IV-6/4 für ENR (Elektronische Niveau-Regelung)
M10	Gebläsemotor Heizung	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	6	Gruppengertriebe Anzeige
M12	Wischemotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	7	nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
M13	Wischemotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	8	nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
M14	Motor Spiegelverstellung (Sonderausführung)	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
M15	Motor Fensterheber (Sonderausführung)	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
P2	Kombi-Instrument	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
P3	Drehzahlmesser	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
P5	Fahrtschreiber	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S6	Druckschalter Motorbremse	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S8	Bremslichtschalter	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	19	nur L / M Fahrerhaus
S23	Schalter Rückfahrleuchten	20	nur L Fahrerhaus
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	21	für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S59	Fahrtschalter	22	Instrumentenbeleuchtung
S60	Warnblinkschalter	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	24	Kontrolleuchte Ladestrom
S69	Gebläseschalter Heizung	25	Brücke 1 sw/rt entfällt in Verbindung mit ABS
S72	Schlüsselaßstellung Motor	26	Brücke 1 sw/rt entfällt bei Relais K2, Bremslicht verstärkt
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	27	Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)
S76	Schalter Waschwasserreserve	B	Steckverbindung Brüstung (Fahrtschalter)
S77	Schalter Kühlmittelstand	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte	MI	Steckverbindung am Motor
S79	Schalter Ausgleichssperre: I Vorderachse, wahlweise Vorderachse	R	Steckverbindung Radio
S80	Schalter Ausgleichssperre: II Vorderachse	SH	Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
S81	Schalter Ausgleichssperre: I. Hinterachse, wahlweise Hinterachse	SL	Steckverbindung Schlußlicht links
S82	Schalter Ausgleichssperre: II Hinterachse	SR	Steckverbindung Schlußlicht rechts
S83	Schalter Langssperre vorn	SS	Steckverbindung Spiegelheizung bzw. Spiegelverstellung in Tür
S84	Schalter Langssperre VG (Verteilergetriebe)	ST	Steckverbindung Tür in Brüstung
S85	Schalter Langssperre hinten	V	Steckverbindung allgemein
S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)		Serie Leitung
S87	Druckschalter Feststellbremse		Sonderausführung
S88	Druckschalter III Bremskreis		
S91	Lichtschalter		
S92	Lenkstockschalter Lichtlupe / Auf- Abblenden		
S93	Schalter Zusatzscheinwerfer		
S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn		

Hinweis

Änderungen zur 1. Ausführung

- | | |
|--------|---|
| I | Modul I: Diode zugefügt |
| K2 | Relais K2 im Modul W:
Kl. 85 war 86
Kl. 86 war 85 |
| K3 | Relais K3 im Modul W:
Kl. 30 war 87
Kl. 87 war 30 |
| P5/B20 | Leitung zugefügt |

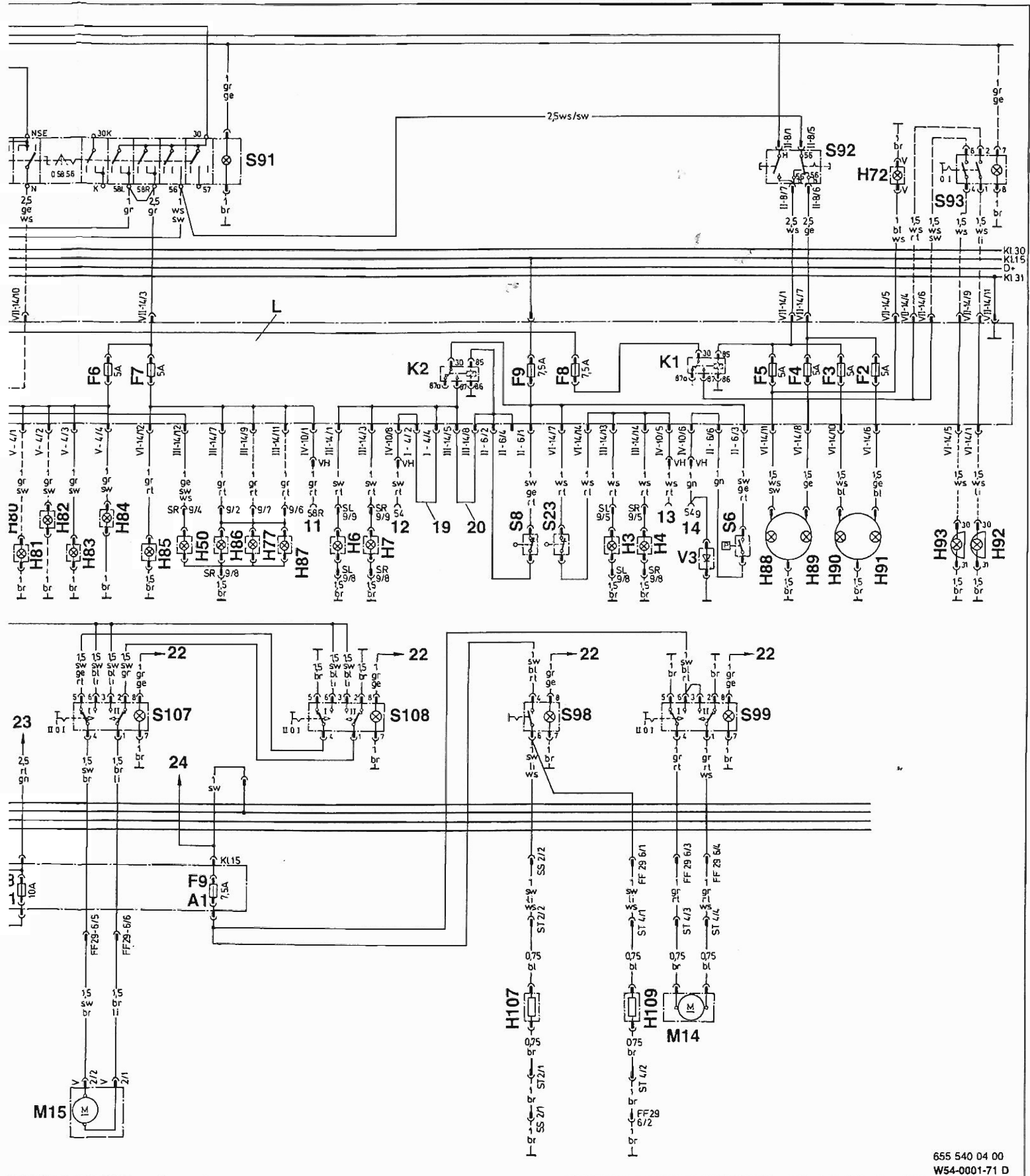




Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 04 00) 54

Typen 1717 - 2648 und 3229 - 3535, 1. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 652 - 659



655 540 04 00
W54-0001-71 D

54 Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 04 00)

Typen 1717 - 2648 und 3229 - 3535, 1. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus

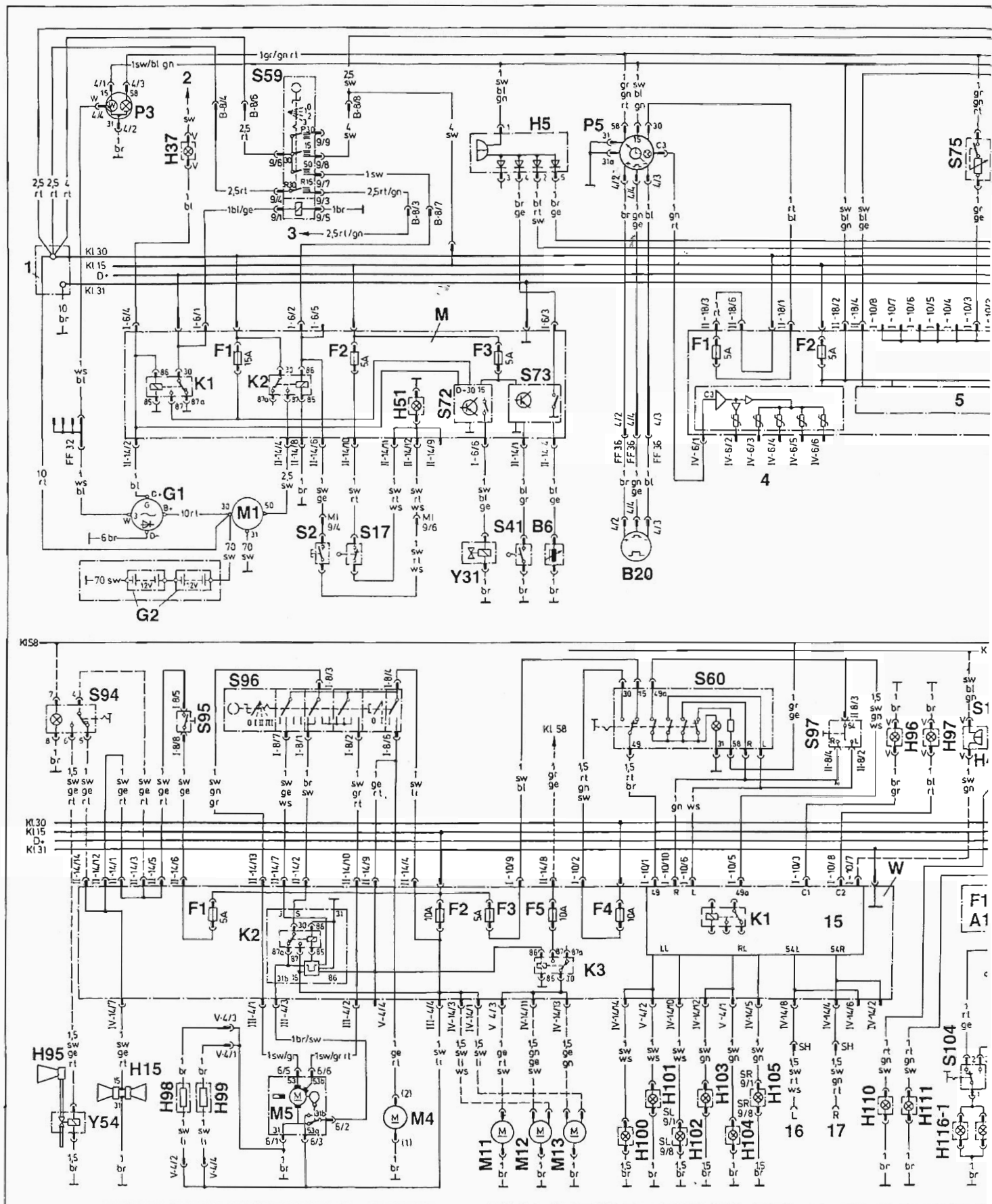
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 652 - 659

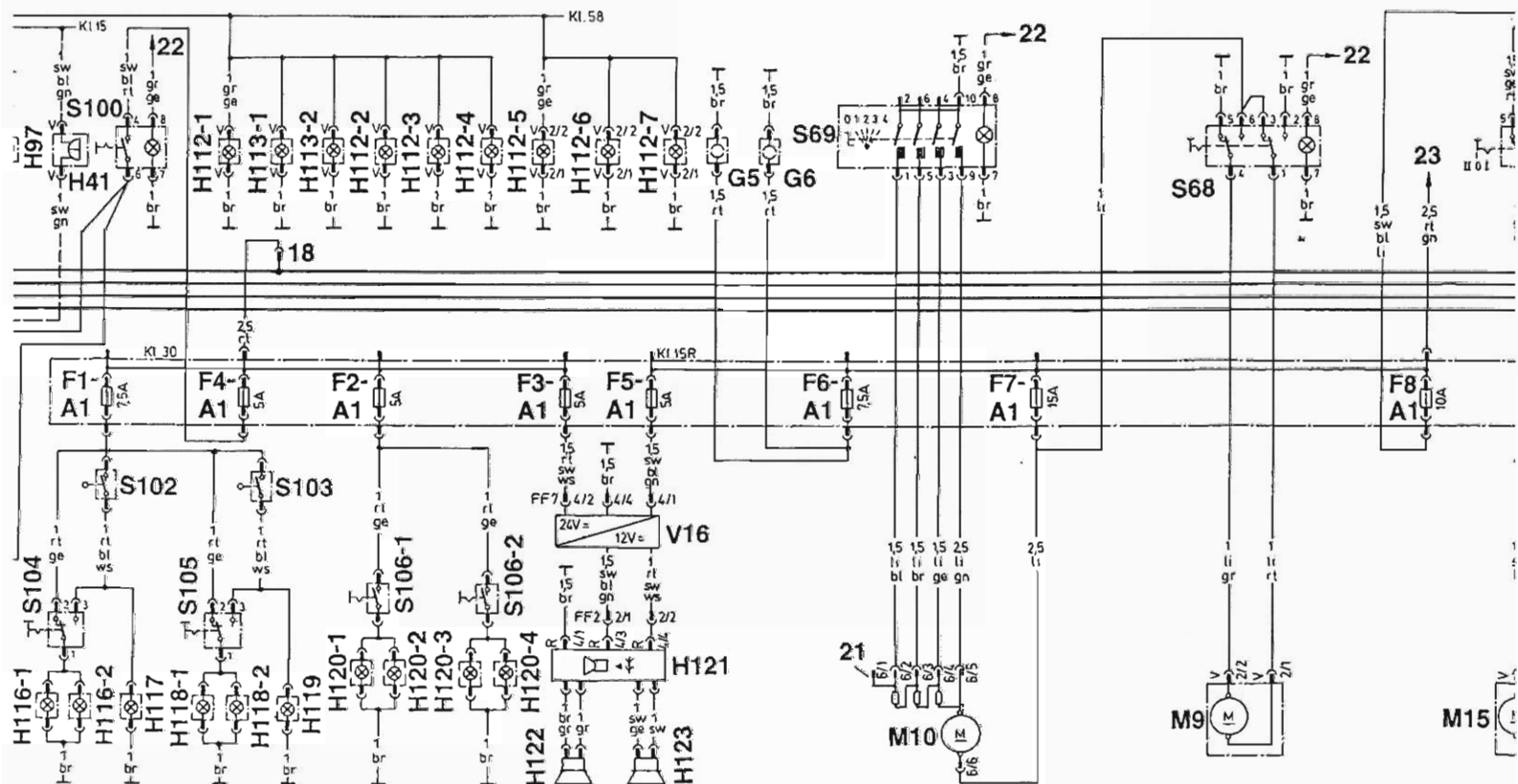
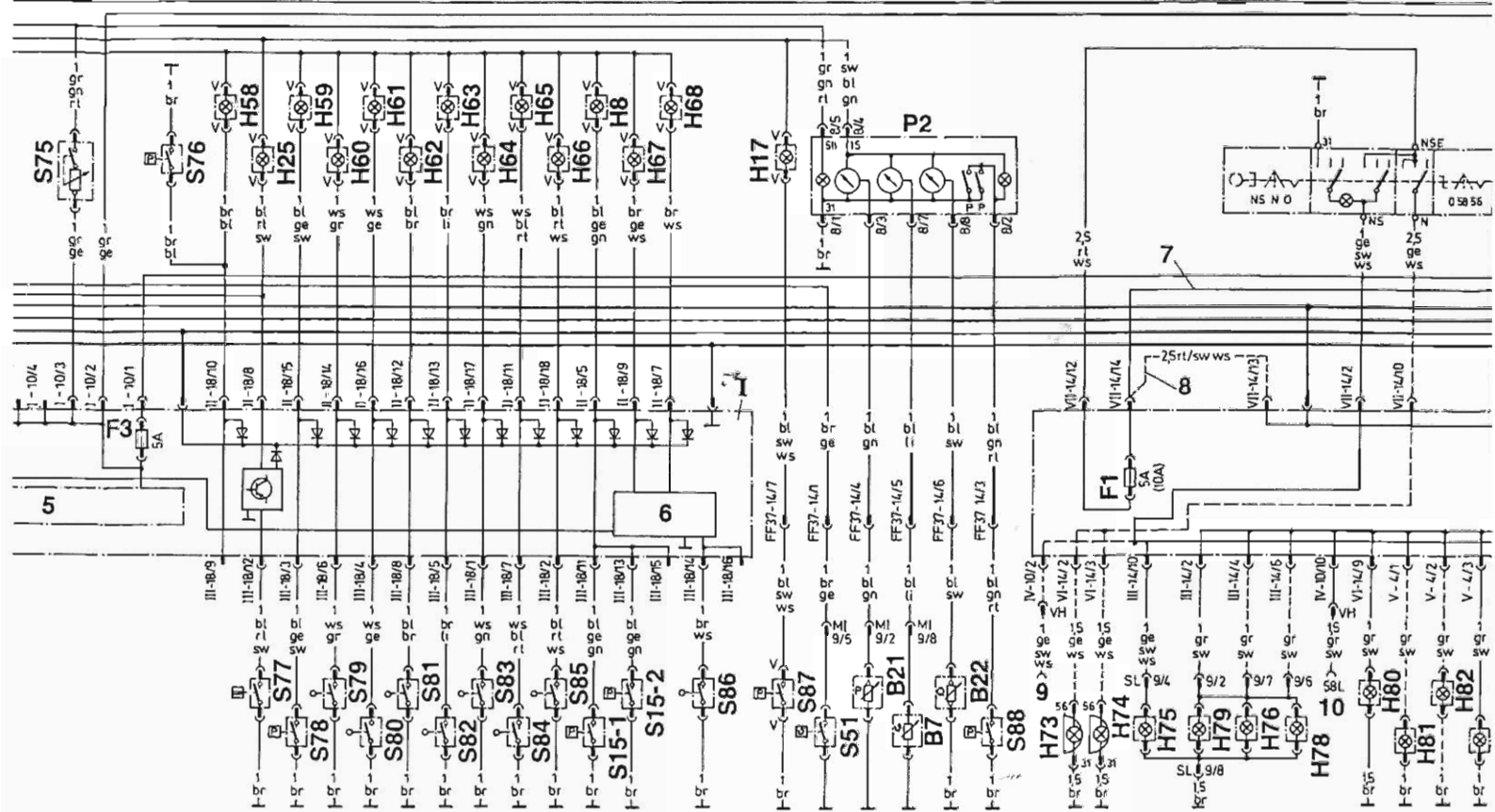
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W, 10 Ampere
L	Modul L1 (Licht)		
M	Modul M1 (Motor)		
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G1	Generator
		G2	Batterie
B6	Induktivegeber Motordrehzahl, (Nicht beim Reihemotor)	G5	Steckdose Mittelkonsole
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	G6	Steckdose Instrumententafel
B20	Geschwindigkeitsgeber		
B21	Öldruckgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H4	Rückfahrleuchte rechts
		H5	Summer
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H6	Bremsleuchte links
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H7	Bremsleuchte rechts
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 10 Ampere, Klemme 15R	H41	Summer tickend (Sonderausführung)
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H59	Kontrolleuchte Kipper
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F4	Sicherung F4 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 30	H78	Umrifleuchte links
		H79	Schlußleuchte links
		H80	Standleuchte links
		H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrifleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Druckluflhorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich

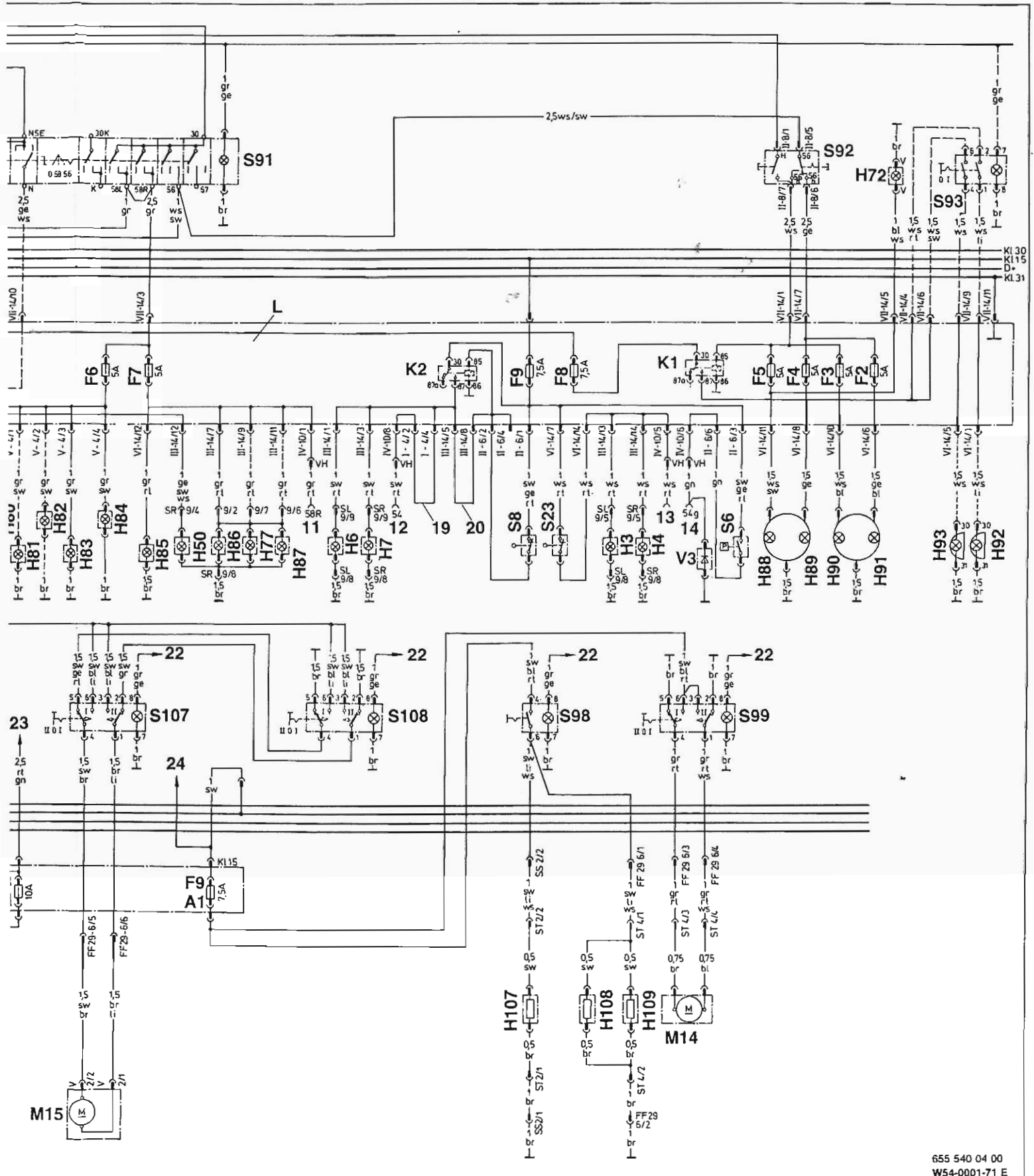
H105	Blinkleuchte rechts hinten	S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
H107	Spiegelheizung links	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H109	Spiegelheizung rechts	S83	Schalter Längssperre vorn
H110	Motorraumleuchte links	S84	Schalter Längssperre VG
H111	Motorraumleuchte rechts	S85	Schalter Längssperre hinten
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H113	Beleuchtung Aschenbecher		
H116	Fahrerhausleuchte links	S87	Druckschalter Feststellbremse
H117	Einstiegsleuchte links	S88	Druckschalter III Bremskreis
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S91	Lichtschalter
H119	Einstiegsleuchte rechts	S92	Lichtstockschalter Lichthupe / Auf- Abblenden
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H121	Radio (alle Leitungen Serie)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
		S97	Lenkstockschalter, Blinken
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S100	Schalter Motorraumleuchte
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	S102	Schalter Türkontakt links
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S103	Schalter Türkontakt rechts
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S104	Schalter Fahrerhausleuchte links
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S105	Schalter Fahrerhausleuchte rechts
		S106	Schalter Leseleuchte
M1	Starter	S107	Schalter Fensterheber Fahrerseite
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M5	Scheibenwischermotor		
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	V3	Diode 3 Bremse (Richtung ist verdreht gezeichnet)
M10	Gebläsemotor Heizung	V16	Spannungswandler (Radio)
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)		
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M14	Motor Spiegelverstellung		
M15	Motor Fensterheber	1	Geräteträger
		2	Zugang F9
P2	Kombi-Instrument	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
P3	Drehzahlmesser	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (elektronisch-pneumatische Schaltung)
P5	Fahrtschreiber		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
		5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	6	Gruppengetriebe Anzeige
S6	Druckschalter Motorbremse	7	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S8	Bremslichtschalter	8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2		
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S23	Schalter Rückfahrscheinwerfer	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S41	Schalter Splitgruppe, (Nicht beim Reihenmotor)	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S51	Schalter Kuhlmitteltemperatur	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrscheinwerfer (Sonderausführung)
S59	Fahrtschalter	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S60	Warnblinkschalter	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S68	Schalter Umluftklappenverstellung		
S69	Gebläseschalter Heizung	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S72	Schlüsselabstellung Motor	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S73	Überdrehzahlwarnung, (Nicht beim Reihenmotor)	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	19	Brücke entfällt in Verbindung mit ABS
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	20	Brücke entfällt bei Relais K2 Bremslicht verstärkt
S77	Schalter Kuhlmittelstand	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S78	Druckschalter Kipperkontrollleuchte	22	Instrumentenbeleuchtung
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse	24	Kontrollleuchte Ladestrom

B ——— Steckverbindung Brüstung (Fahrschalter)
FF ——— Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI ——— Steckverbindung am Motor
R ——— Steckverbindung Radio
SH ——— Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus
alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose
hinter Fahrerhaus
SL ——— Steckverbindung Schlußlicht links
SR ——— Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS ——— Steckverbindung Spiegelheizung bzw
Spiegelverstellung in Tür
ST ——— Steckverbindung Tür in Brüstung
V ——— Steckverbindung allgemein

———— Serie Leitung
----- Sonderausführung







I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W,
L	Modul L1 (Licht)		10 Ampere
M	Modul M1 (Motor)	G1	Generator
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G2	Batterie
		G5	Steckdose Mittelkonsole
B6	Induktivgeber Motordrehzahl,	G6	Steckdose Instrumententafel
B7	Geber Kühlmitteltemperatur		
B20	Geschwindigkeitsgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B21	Öldruckgeber	H4	Rückfahrleuchte rechts
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H5	Summer
		H6	Bremsleuchte links
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1,	H7	Bremsleuchte rechts
	7,5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1,	H15	Warnhorn, Signalhorn
	5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1,	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
	5 Ampere, Klemme 30	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1,	H41	Summer tickend (Sonderausführung)
	5 Ampere, Klemme 30	H50	Nebelschlußleuchte Rechtslenkung
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1,	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
	5 Ampere, Klemme 15R	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1,	H59	Kontrolleuchte Kipper
	7,5 Ampere, Klemme 15R	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse,
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1,		wahlweise Längssperre
	15 Ampere, Klemme 15R	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse,
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1,		wahlweise Vorderachse
	10 Ampere, Klemme 15R	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse,
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1,		wahlweise Hinterachse
	7,5 Ampere, Klemme 15	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F1	Sicherung F1 im Modul I,	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
	5 Ampere, Klemme 30	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F2	Sicherung F2 im Modul I,	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
	5 Ampere, Klemme 15	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam
F3	Sicherung F3 im Modul I,	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell
	5 Ampere	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F1	Sicherung F1 im Modul L,	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
	5 (10) Ampere	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F2	Sicherung F2 im Modul L,	H75	Nebelschlußleuchte Linkslenkung
	5 Ampere	H76	Kennzeichenleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul L,	H77	Kennzeichenleuchte Rechtslenkung
	5 Ampere	H78	Umrißleuchte links
F4	Sicherung F4 im Modul L,	H79	Schlußleuchte links
	5 Ampere	H80	Standleuchte links
F5	Sicherung F5 im Modul L,	H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
	5 Ampere	H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
F6	Sicherung F6 im Modul L,	H83	Begrenzungsleuchte links
	5 Ampere	H84	Begrenzungsleuchte rechts
F7	Sicherung F7 im Modul L,	H85	Standleuchte rechts
	5 Ampere	H86	Schlußleuchte rechts
F8	Sicherung F8 im Modul L,	H87	Umrißleuchte rechts
	7,5 Ampere, Klemme 30	H88	Fernlicht links
F9	Sicherung F9 im Modul L,	H89	Fahrlicht links
	7,5 Ampere, Klemme 15	H90	Fernlicht rechts
F1	Sicherung F1 im Modul M,	H91	Fahrlicht rechts
	15 Ampere, Klemme 30	H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F2	Sicherung F2 im Modul M,	H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
	5 Ampere, Klemme 15	H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
F3	Sicherung F3 im Modul M,	H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
	5 Ampere, Klemme 15	H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
F1	Sicherung F1 im Modul W,	H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
	5 Ampere, Klemme 15	H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
F2	Sicherung F2 im Modul W,	H100	Blinkleuchte links vorn
	10 Ampere, Klemme 15	H101	Blinkleuchte links seitlich
F3	Sicherung F3 im Modul W,	H102	Blinkleuchte links hinten
	5 Ampere, Klemme 15	H103	Blinkleuchte rechts vorn
F4	Sicherung F4 im Modul W,	H104	Blinkleuchte rechts seitlich
	10 Ampere, Klemme 30		

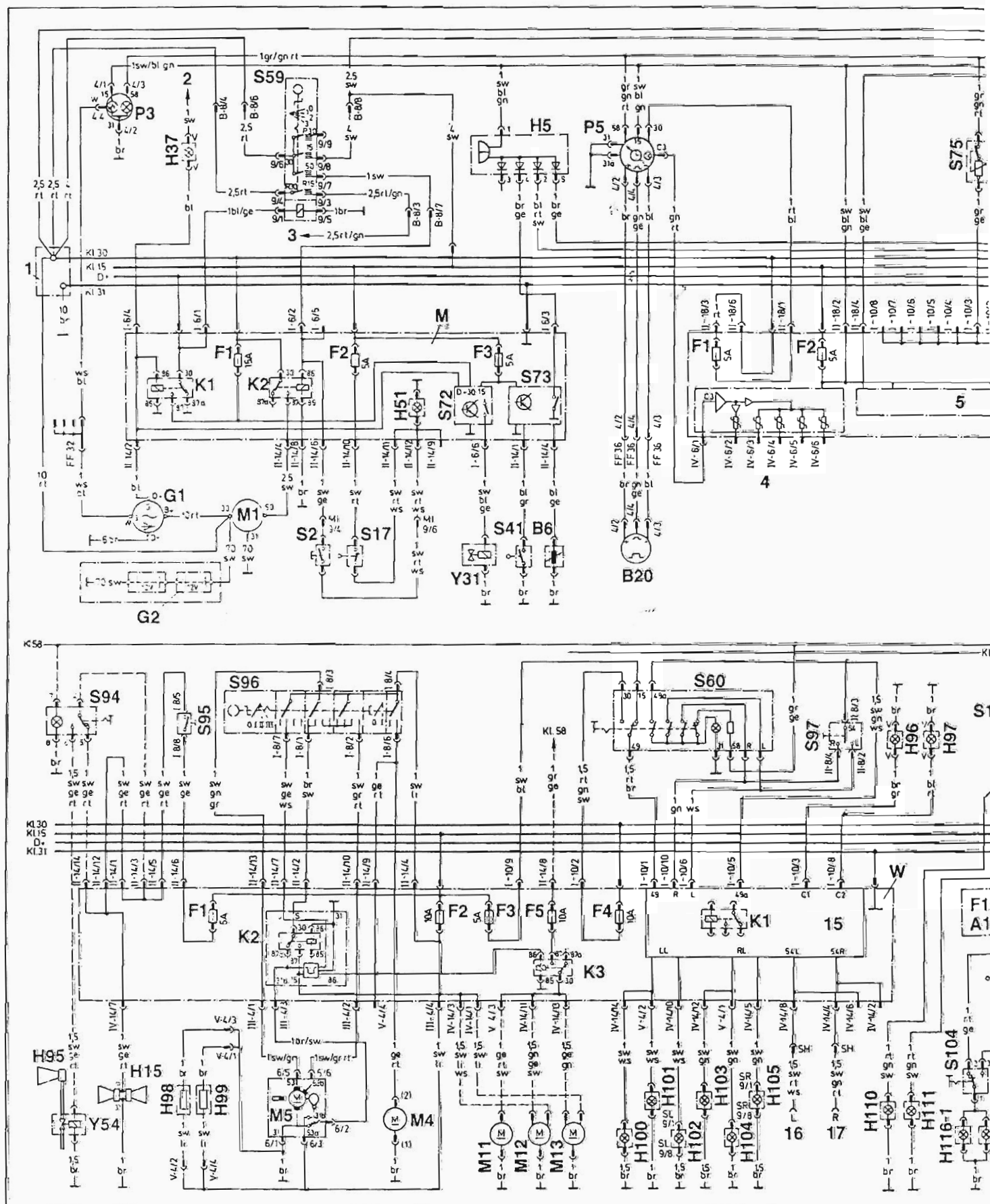
H105	Blinkleuchte rechts hinten	S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
H107	Spiegelheizung links	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H108	Spiegelheizung Weitwinkel	S83	Schalter Längssperre vorn
H109	Spiegelheizung rechts	S84	Schalter Längssperre VG
H110	Motorraumleuchte links	S85	Schalter Längssperre hinten
H111	Motorraumleuchte rechts	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet)
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S87	Druckschalter Feststellbremse
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S88	Druckschalter III Bremskreis
H116	Fahrerhausleuchte links	S91	Lichtschalter
H117	Einstiegsleuchte links	S92	Lichtstockschalter Lichtlupe / Auf- Abblenden
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H119	Einstiegsleuchte rechts	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H121	Radio (alle Leitungen Serie)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S97	Lenkstockschalter, Blinken
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S100	Schalter Motorraumleuchte
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S102	Schalter Türkontakt links
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	S103	Schalter Türkontakt rechts
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S104	Schalter Fahrerhausleuchte links
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S105	Schalter Fahrerhausleuchte rechts
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S106	Schalter Leseleuchte
		S107	Schalter Fensterheber Fahrerseite
		S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M1	Starter	V3	Diode 3 Bremse
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	V16	Spannungswandler (Radio)
M5	Scheibenwischermotor		
M9	Motor für Umluftklappenverstellung		
M10	Gebläsemotor Heizung	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	1	Geräteträger
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	2	Zugang F9
M14	Motor Spiegelverstellung	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M15	Motor Fensterheber	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (elektronisch-pneumatische Schaltung)
P2	Kombi-Instrument		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
P3	Drehzahlmesser	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
P5	Fahrtschreiber	6	Gruppengetriebe Anzeige
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	7	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S6	Druckschalter Motorbremse	8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S8	Bremslichtschalter	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S23	Schalter Rückfahrleuchten	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S41	Schalter Splitgruppe	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S59	Fahrtschalter	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S60	Warnblinkschalter	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S69	Gebläseschalter Heizung	19	Brücke entfällt in Verbindung mit ABS
S72	Schlüsselabstellung Motor	20	Brücke entfällt bei Relais K2 Bremslicht verstärkt
S73	Überdrehzahlwarnung	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	22	Instrumentenbeleuchtung
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S77	Schalter Kühlmittelstand	24	Kontrollleuchte Ladestrom
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte		
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre		
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse		

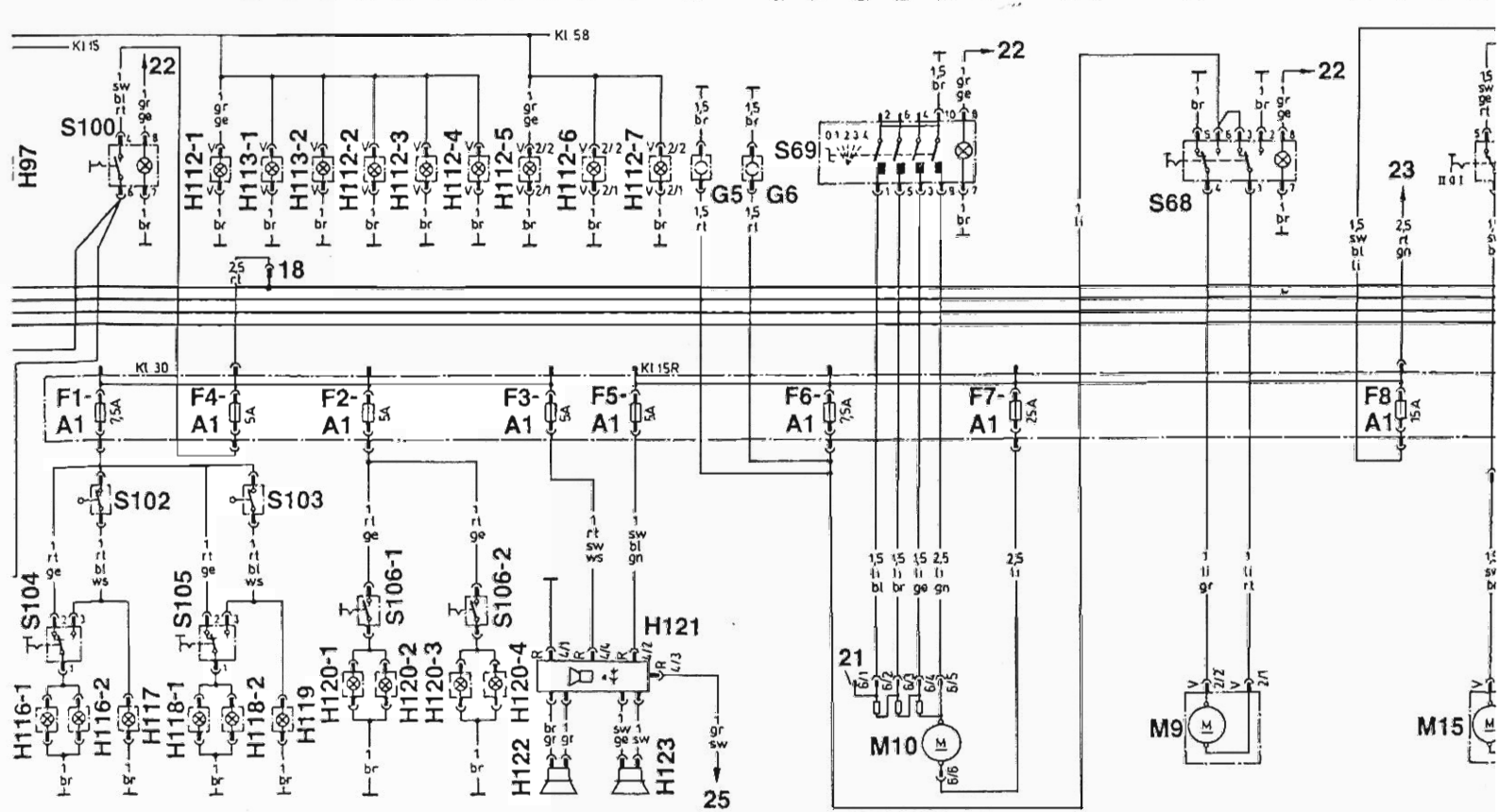
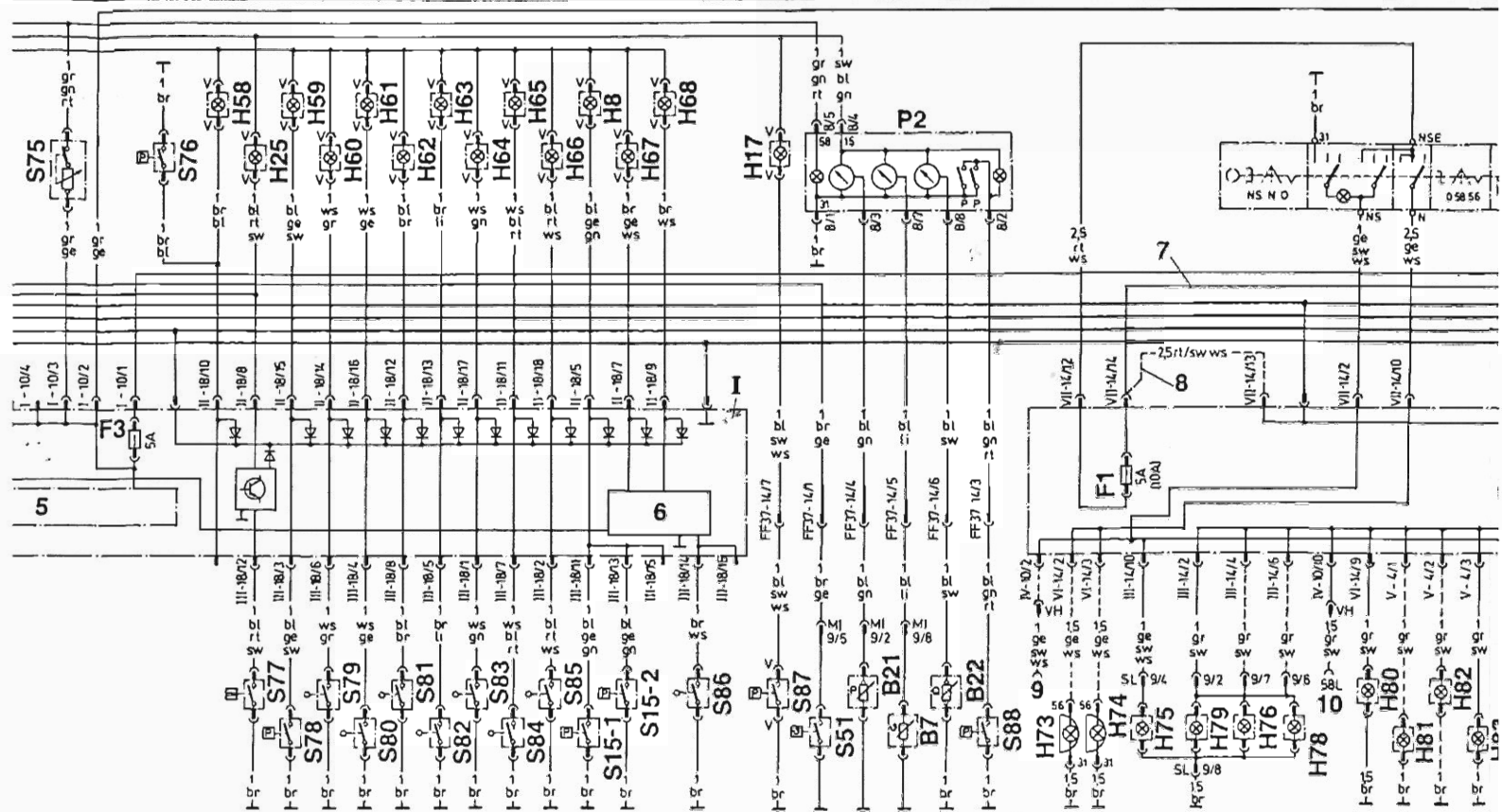
- B ——— Steckverbindung Brustung (Fahrschalter)
- FF ——— Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
- MI ——— Steckverbindung am Motor
- R ——— Steckverbindung Radio
- SH ——— Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus
alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose
hinter Fahrerhaus
- SL ——— Steckverbindung Schlußlicht links
- SR ——— Steckverbindung Schlußlicht rechts
- SS ——— Steckverbindung Spiegelheizung bzw
Spiegelverstellung in Tür
- ST ——— Steckverbindung Tür in Brustung
- V ——— Steckverbindung allgemein

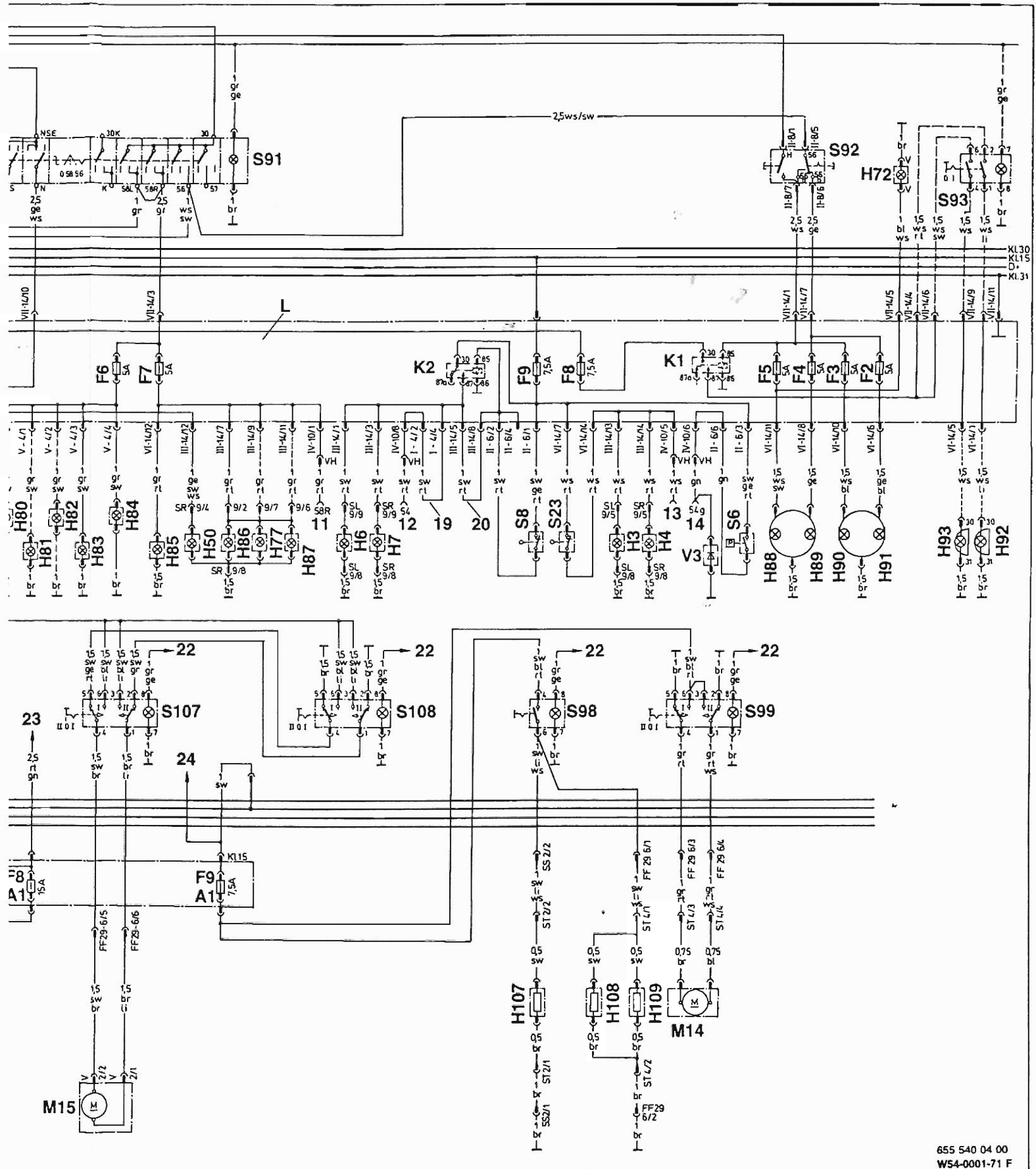
———— Serie Leitung
 - - - - - Sonderausführung

Hinweis
 Änderungen zur 1. Ausführung

- B6 Induktivgeber Motordrehzahl,
„Nicht beim Reihomotor“ entfällt
- H108 Spiegelheizung Weitwinkel zugefügt
- S41 Schalter Splitgruppe,
„Nicht beim Reihomotor“ entfällt
- S59 Fahrschalter geändert
- S69 Leitung zu Steckverbindung 9 wird 2,5 l/gn
- S73 Ueberdrehzahlwarnung,
„Nicht beim Reihomotor“ entfällt
- S76 Druckschalter Waschwasserreserve verlegt
- S86 Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppen-
stellung: geöffnet), „entfällt bei EPS“ entfällt
- V3 Diode gedreht







I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W, 10 Ampere
L	Modul L1 (Licht)	G1	Generator
M	Modul M1 (Motor)	G2	Batterie
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G5	Steckdose Mittelkonsole
		G6	Steckdose Instrumententafel
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, (entfällt bei EPS)	H3	Rückfahrleuchte links
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	H4	Rückfahrleuchte rechts
B20	Geschwindigkeitsgeber	H5	Summer
B21	Öldruckgeber	H6	Bremsleuchte links
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H7	Bremsleuchte rechts
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 25 Ampere, Klemme 15R	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H59	Kontrolleuchte Kipper
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam (entfällt bei EPS)
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell (entfällt bei EPS)
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H78	Umrißleuchte links
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H79	Schlußleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H80	Standleuchte links
F4	Sicherung F4 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 30	H81	Positionslleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionslleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrißleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich

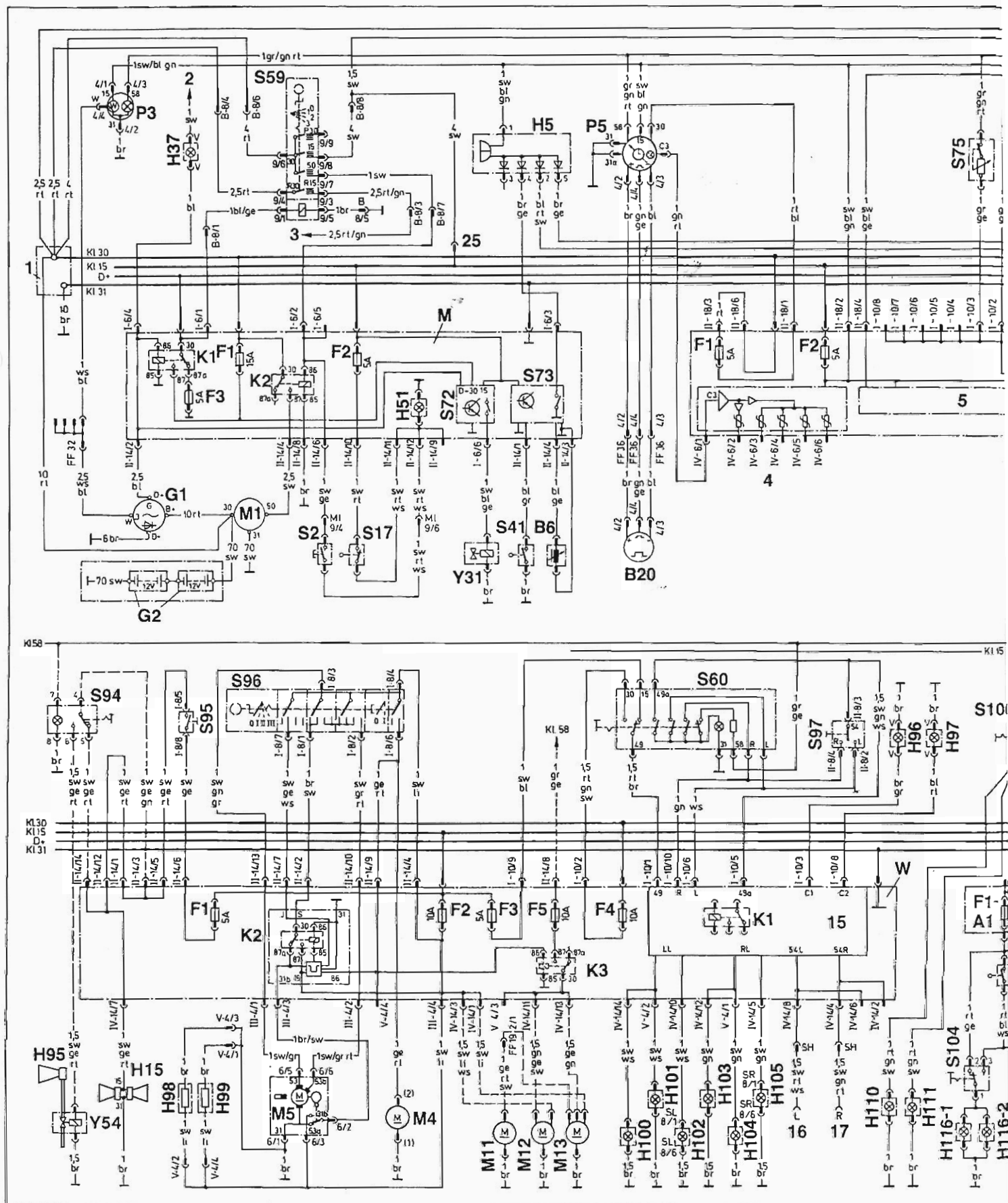
H105	Blinkleuchte rechts hinten	S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
H107	Spiegelheizung links	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H108	Spiegelheizung Weitwinkel	S83	Schalter Längssperre vorn
H109	Spiegelheizung rechts	S84	Schalter Längssperre VG
H110	Motorraumleuchte links	S85	Schalter Längssperre hinten
H111	Motorraumleuchte rechts	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S87	Druckschalter Feststellbremse
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S88	Druckschalter III Bremskreis
H116	Fahrerhausleuchte links	S91	Lichtschalter
H117	Einstiegsleuchte links	S92	Lichtstockschalter Lichtthupe / Auf- Abblenden
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H119	Einstiegsleuchte rechts	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H121	Radio (alle Leitungen Serie)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S97	Lenkstockschalter, Blinken
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S100	Schalter Motorraumleuchte
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S102	Schalter Türkontakt links
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	S103	Schalter Türkontakt rechts
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S104	Schalter Fahrerhausleuchte links
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S105	Schalter Fahrerhausleuchte rechts
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S106	Schalter Leseleuchte
M1	Starter	S107	Schalter Fensterheber Fahrerseite
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M5	Scheibenwischermotor	V3	Diode 3 Bremse
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M10	Gebläsemotor Heizung	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	1	Geräteträger
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M14	Motor Spiegelverstellung	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (elektronisch-pneumatische Schaltung)
M15	Motor Fensterheber		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
P2	Kombi-Instrument	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
P3	Drehzahlmesser	6	Gruppengetriebe Anzeige
P5	Fahrtsschreiber	7	Nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S6	Druckschalter Motorbremse	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S8	Bremslichtschalter	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S23	Schalter Rückfahrleuchten	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S41	Schalter Splitgruppe, (entfällt bei EPS)	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S59	Fahrtsschalter	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S60	Warnblinkschalter	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	19	Brücke entfällt in Verbindung mit ABS
S69	Gebläseschalter Heizung	20	Brücke entfällt bei Relais K2 Bremslicht verstärkt
S72	Schlüsselabstellung Motor	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S73	Überdrehzahlwarnung, (entfällt bei EPS)	22	Instrumentenbeleuchtung
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtsschalter, Kl. 15R
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	24	Kontrollleuchte Ladestrom
S77	Schalter Kühlmittelstand	25	an Begrenzungsleuchte links
S78	Druckschalter Kipperkontrollleuchte		
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre		
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse		

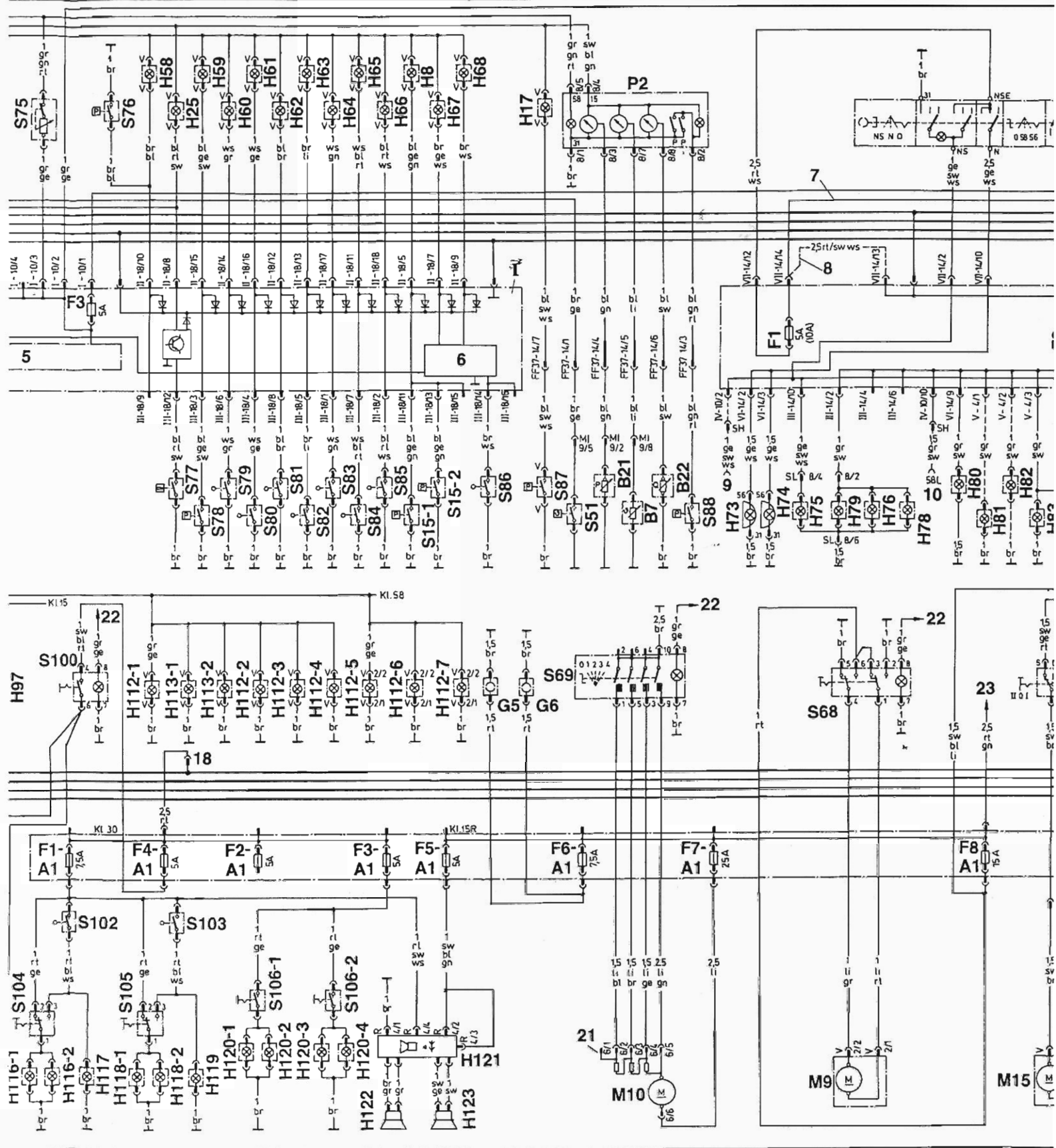
B	—>	Steckverbindung Brüstung (Fahrschalter)
FF	—>	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI	—>	Steckverbindung am Motor
R	—>	Steckverbindung Radio
SH	—>---	Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
SL	—>	Steckverbindung Schlußlicht links
SR	—>	Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS	—>	Steckverbindung Spiegelheizung bzw. Spiegelverstellung in Tür
ST	—>	Steckverbindung Tür in Brüstung
V	—>	Steckverbindung allgemein
—		Serie Leitung
---		Sonderausführung

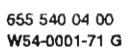
Hinweis

Anderungen zur 2. Ausführung

I	Anschlußklemme II-18/7 und II-18/9 gegenein- ander verdreht
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, „entfällt bei EPS“ zugefügt
F7-A1	Von 15 Ampere in 25 Ampere geändert
F8-A1	Von 10 Ampere in 15 Ampere geändert
H41	Summer tickend entfällt
H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam „entfällt bei EPS“ zugefügt
H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell „entfällt bei EPS“ zugefügt
S41	Schalter Splitgruppe „entfällt bei EPS“ zugefügt
S68	Stromversorgung von F6-A1 statt von F7-A1
S73	Überdrehzahlwarnung „entfällt bei EPS“ zugefügt
S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppen- stellung: geöffnet) „entfällt bei EPS“ zugefügt
V16	Spannungswandler (Radio) entfällt
2	Am Sicherungs-Träger A1 zugefügt
7	„Nur“ ersetzt durch „Nicht“
19	Kabelfarben zugefügt
20	Kabelfarben zugefügt
25	an Begrenzungsleuchte links zugefügt







I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W, 10 Ampere
L	Modul L1 (Licht)	G1	Generator
M	Modul M1 (Motor)	G2	Batterie
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G5	Steckdose Mittelkonsole
		G6	Steckdose Instrumententafel
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, (entfällt bei EPS)	H3	Rückfahrleuchte links
B7	Geber Kuhlmittemperatur	H4	Rückfahrleuchte rechts
B20	Geschwindigkeitsgeber	H5	Summer
B21	Öldruckgeber	H6	Bremsleuchte links
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H7	Bremsleuchte rechts
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 25 Ampere, Klemme 15R	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H59	Kontrolleuchte Kipper
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam (entfällt bei EPS)
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell (entfällt bei EPS)
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H78	Umrßleuchte links
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H79	Schlußleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H80	Standleuchte links
F4	Sicherung F4 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 30	H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrßleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten
		H107	Spiegelheizung links

H108	Spiegelheizung Weitwinkel	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H109	Spiegelheizung rechts	S83	Schalter Längssperre vorn
H110	Motorraumleuchte links	S84	Schalter Längssperre VG
H111	Motorraumleuchte rechts	S85	Schalter Längssperre hinten
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H113	Beleuchtung Aschenbecher		
H116	Fahrerhausleuchte links	S87	Druckschalter Feststellbremse
H117	Einstiegsleuchte links	S88	Druckschalter III Bremskreis
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S91	Lichtschalter
H119	Einstiegsleuchte rechts	S92	Lichtstöckschalter Lichthupe / Auf- Abblenden
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H121	Radio (alle Leitungen Serie)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S95	Lenkstöckschalter, Hupen
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S96	Lenkstöckschalter, Wischen
		S97	Lenkstöckschalter, Blinken
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S100	Schalter Motorraumleuchte
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	S102	Schalter Türkontakt links
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S103	Schalter Türkontakt rechts
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S104	Schalter Fahrerhausleuchte links
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S105	Schalter Fahrerhausleuchte rechts
		S106	Schalter Leseleuchte
		S107	Schalter Fensterheber Fahrerseite
		S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M1	Starter		
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	V3	Diode 3 Bremse
M5	Scheibenwischermotor		
M9	Motor für Umluftklappenverstellung		
M10	Gebläsemotor Heizung	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	1	Geräteträger
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
		3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M14	Motor Spiegelverstellung	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (elektronisch-pneumatische Schaltung)
M15	Motor Fensterheber		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
P2	Kombi-Instrument	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
P3	Drehzahlmesser	6	Gruppengeräte Anzeige
P5	Fahrtschreiber	7	Nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
		8	Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte* (Sonderausführung)
S6	Druckschalter Motorbremse	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S8	Bremslichtschalter	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S23	Schalter Rückfahrleuchten	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S41	Schalter Splitgruppe, (entfällt bei EPS)	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S59	Fahrtschalter	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S60	Warnblinkschalter	19	Brücke entfällt in Verbindung mit ABS
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	20	Brücke entfällt bei Relais K2 Bremslicht verstärkt
S69	Gebläseschalter Heizung	21	Für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S72	Schlüsselabstellung Motor	22	Instrumentenbeleuchtung
S73	Überdrehzahlwarnung, (entfällt bei EPS)	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	24	Kontrolleuchte Ladesrom
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	25	An Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)
S77	Schalter Kühlmittelstand		
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte		
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Längssperre		
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse, wahlweise Vorderachse		
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse		

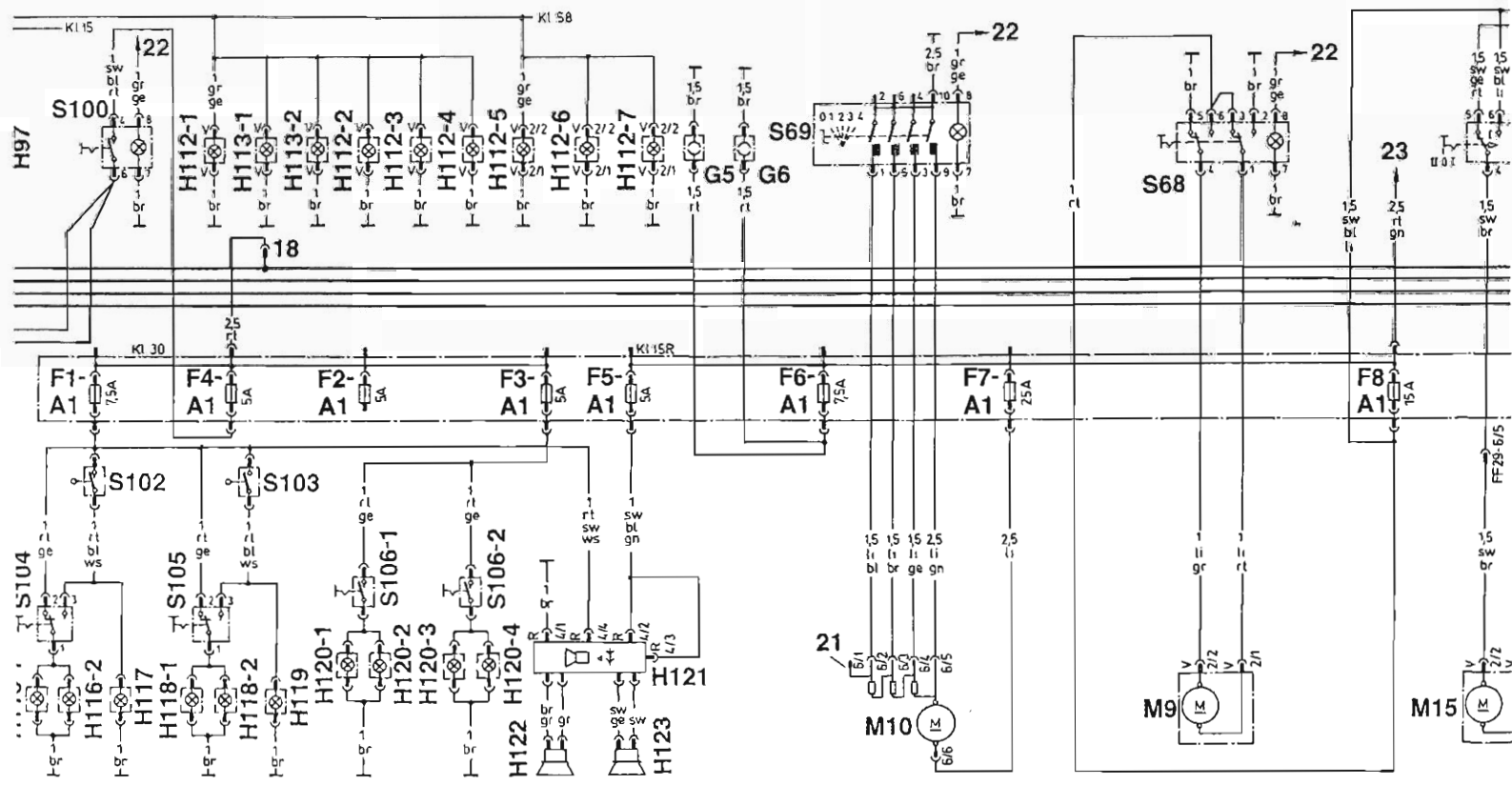
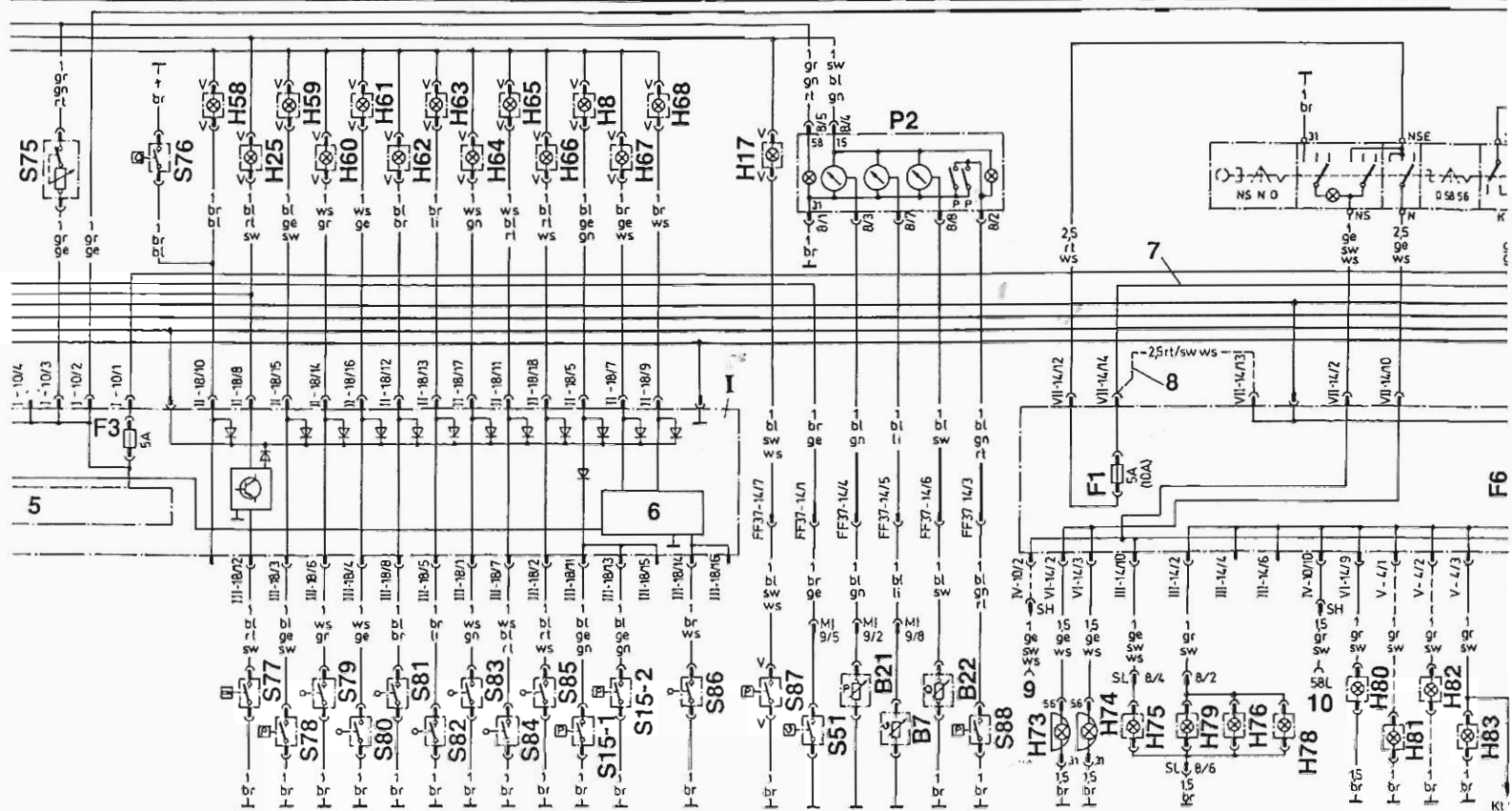
B	—●—	Steckverbindung Brüstung (Fahrschaller)
FF	—●—	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI	—●—	Steckverbindung am Motor
R	—●—	Steckverbindung Radio
SH	—●—	Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose hinter Fahrerhaus
SL	—●—	Steckverbindung Schlußlicht links
SR	—●—	Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS	—●—	Steckverbindung Spiegelheizung bzw. Spiegelverstellung in Tür
ST	—●—	Steckverbindung Tür in Brüstung
V	—●—	Steckverbindung allgemein
—		Serie Leitung
- - - -		Sonderausführung

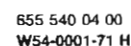
Hinweis

Änderungen zur 3. Ausführung

F3	Im Modul M an Relais K1 Klemme 87a und Masse angeschlossen
H76	Leitung zu Klemme III 14/4, entfällt
H77	Leitung zu Klemme III 14/9, entfällt
H78	Leitung zu Klemme III 14/6, entfällt
H87	Leitung zu Klemme III 14/11, entfällt
H120	An F3-A1 angeschlossen
H121	Klemme R4/4 an F1-A1 angeschlossen Klemme R4/3 an F5-A1 angeschlossen
M11	Steckverbindung FF19 2/1 zugefügt und an M13 angeschlossen
M14	Leitung 0,5 ws zu Steckverbindung ST 4/2 Leitung 0,5 sw/rt zu Steckverbindung ST 4/3
S59	Steckverbindung B 8/5 zugefügt
S68	Leitung 1 rt an F8-A1 angeschlossen
S106	An F3-A1 angeschlossen







54 Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 04 00)

Typen 1717 - 2648 und 3229 - 3535, 5. Ausführung, mit Großraumfahrerhaus

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 652-659

I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W,
L	Modul L1 (Licht)		10 Ampere
M	Modul M1 (Motor)	G1	Generator
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G2	Batterie
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, entfällt bei EPS (Modul M5)	G5	Steckdose Mittelkonsole
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	G6	Steckdose Instrumententafel
B20	Geschwindigkeitsgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B21	Öldruckgeber	H4	Rückfahrleuchte rechts
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H5	Summer
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H6	Bremsleuchte links
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H7	Bremsleuchte rechts
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1. und 2.
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 25 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F1	Sicherung F1 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 30	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
F2	Sicherung F2 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 15	H59	Kontrolleuchte Kipper
F3	Sicherung F3 im Modul I , 5 Ampere	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F1	Sicherung F1 im Modul L, 5 (10) Ampere	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse
F2	Sicherung F2 im Modul L, 5 Ampere	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F3	Sicherung F3 im Modul L, 5 Ampere	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F4	Sicherung F4 im Modul L, 5 Ampere	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
F5	Sicherung F5 im Modul L, 5 Ampere	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG (Verteilergetriebe)
F6	Sicherung F6 im Modul L, 5 Ampere	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
F7	Sicherung F7 im Modul L, 5 Ampere	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H76	Kennzeichenleuchte (Linkslenkung)
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15	H78	Umrißleuchte links
F4	Sicherung F4 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 30	H79	Schlußleuchte links
		H80	Standleuchte links
		H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrißleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrtlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrtlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten
		H107	Spiegelheizung links



H108	Heizung Weitwinkelspiegel rechts	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H109	Spiegelheizung rechts	S83	Schalter Längssperre vorn
H110	Motorraumleuchte links	S84	Schalter Längssperre VG (Verteilergetriebe)
H111	Motorraumleuchte rechts	S85	Schalter Längssperre hinten
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H113	Beleuchtung Aschenbecher		
H116	Fahrerhausleuchte links	S87	Druckschalter Feststellbremse
H117	Einstiegsleuchte links	S88	Druckschalter III Bremskreis
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S91	Lichtschalter
H119	Einstiegsleuchte rechts	S92	Lenkstockscharter Lichthupe / Auf- Abblenden
H120	Leseleuchte	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H121	Radio Sonderausführung (alle Leitungen Serie)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S95	Lenkstockscharter, Hupe
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S96	Lenkstockscharter, Wischen
		S97	Lenkstockscharter, Blinken
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S100	Schalter Motorraumleuchte
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	S102	Schalter Türkontakt links
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S103	Schalter Türkontakt rechts
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S104	Schalter Fahrerhausleuchte links
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S105	Schalter Fahrerhausleuchte rechts
		S106	Schalter Leseleuchte
		S107	Schalter Fensterheber Fahrerseite
		S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M1	Starter		
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	V3	Diode V3 Motorbremse
M5	Scheibenwischermotor		
M9	Motor für Umluftklappenverstellung		
M10	Gebläsemotor Heizung	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	1	Geräteträger
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
M14	Motor Spiegelverstellung	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M15	Motor Fensterheber	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (elektronisch-pneumatische Schaltung)
			Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
P2	Kombi-Instrument		Steckverbindung IV-6/4 für ENR (Elektronische Niveau-Regelung)
P3	Drehzahlmesser		
P5	Fahrtschreiber	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	6	Gruppengetriebe Anzeige
S6	Druckschalter Motorbremse	7	nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S8	Bremslichtschalter	8	nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2		
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S23	Schalter Rückfahrleuchten	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S41	Schalter Splitgruppe, entfällt bei EPS (Modul M5)	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S59	Fahrtschalter		
S60	Warnblinkschalter	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S69	Gebläseschalter Heizung		
S72	Schlüsselabstellung Motor	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S73	Überdrehzahlwarnung, entfällt bei EPS (Modul M5)	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S76	Schalter Waschwasserreserve	19	Brücke entfällt in Verbindung mit ABS
S77	Schalter Kühlmittelstand	20	Brücke entfällt bei Relais K2 Bremslicht verstärkt
S78	Druckschalter Kipperkontrolleuchte	21	für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse	22	Instrumentenbeleuchtung
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse	24	Kontrolleuchte Ladestrom
		25	an Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)

- B — Steckverbindung Brüstung (Fahrschalter)
 FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
 MI — Steckverbindung am Motor
 R — Steckverbindung Radio
 SH — Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus
 alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose
 hinter Fahrerhaus
 SL — Steckverbindung Schlußlicht links
 SR — Steckverbindung Schlußlicht rechts
 SS — Steckverbindung Spiegelheizung bzw.
 Spiegelverstellung in Tür
 ST — Steckverbindung Tür in Brüstung
 V — Steckverbindung allgemein

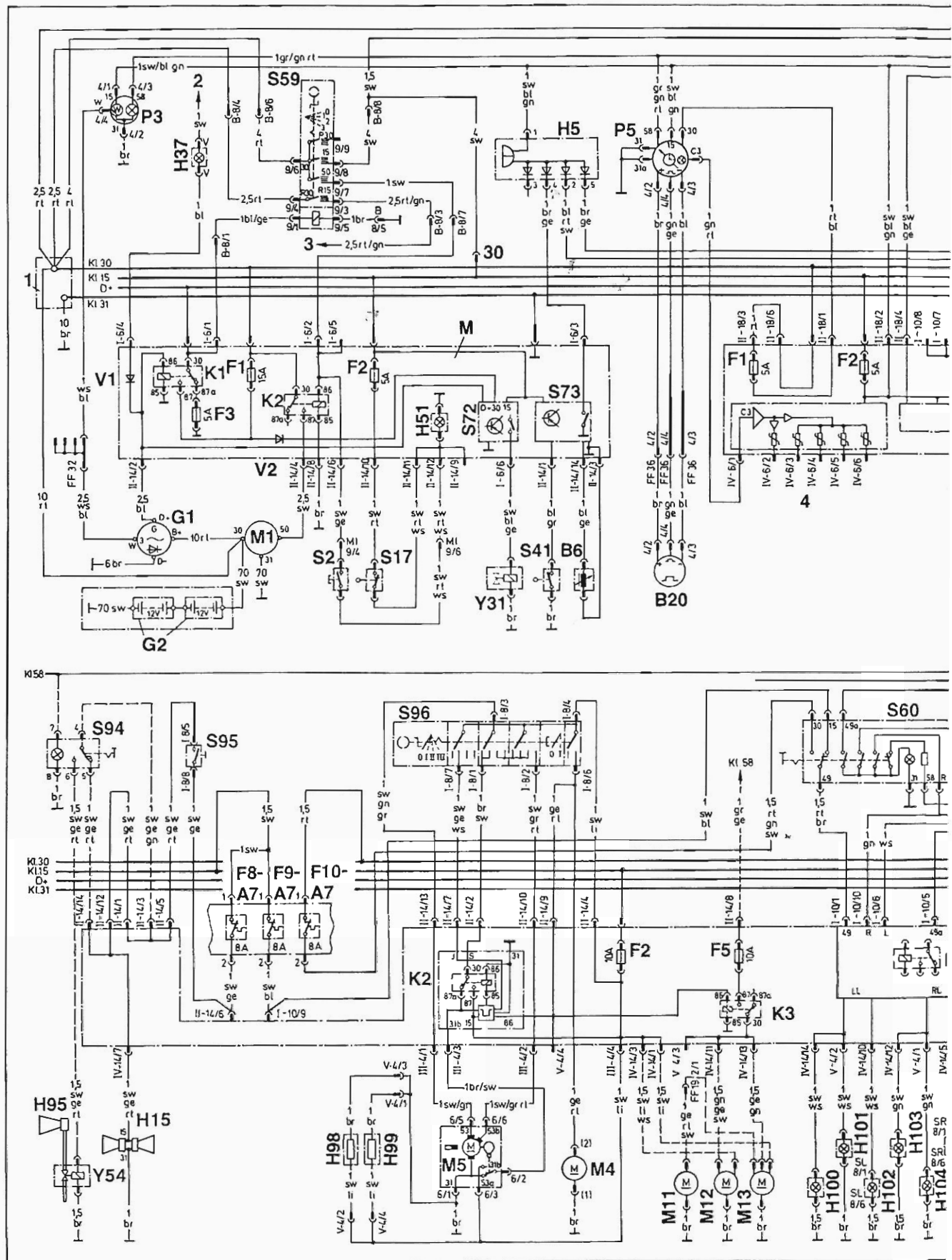
— Serie Leitung
 - - - - Sonderausführung

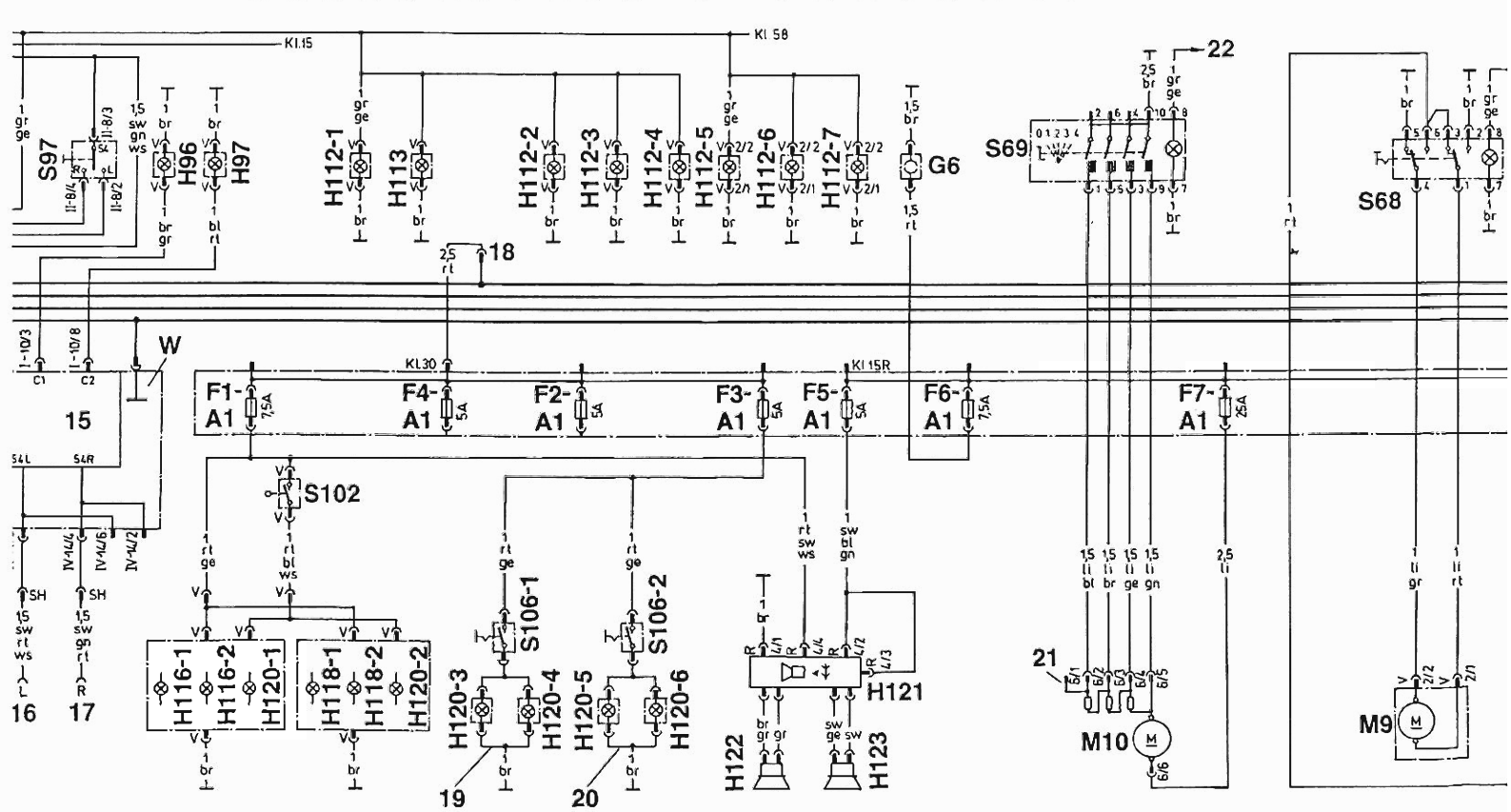
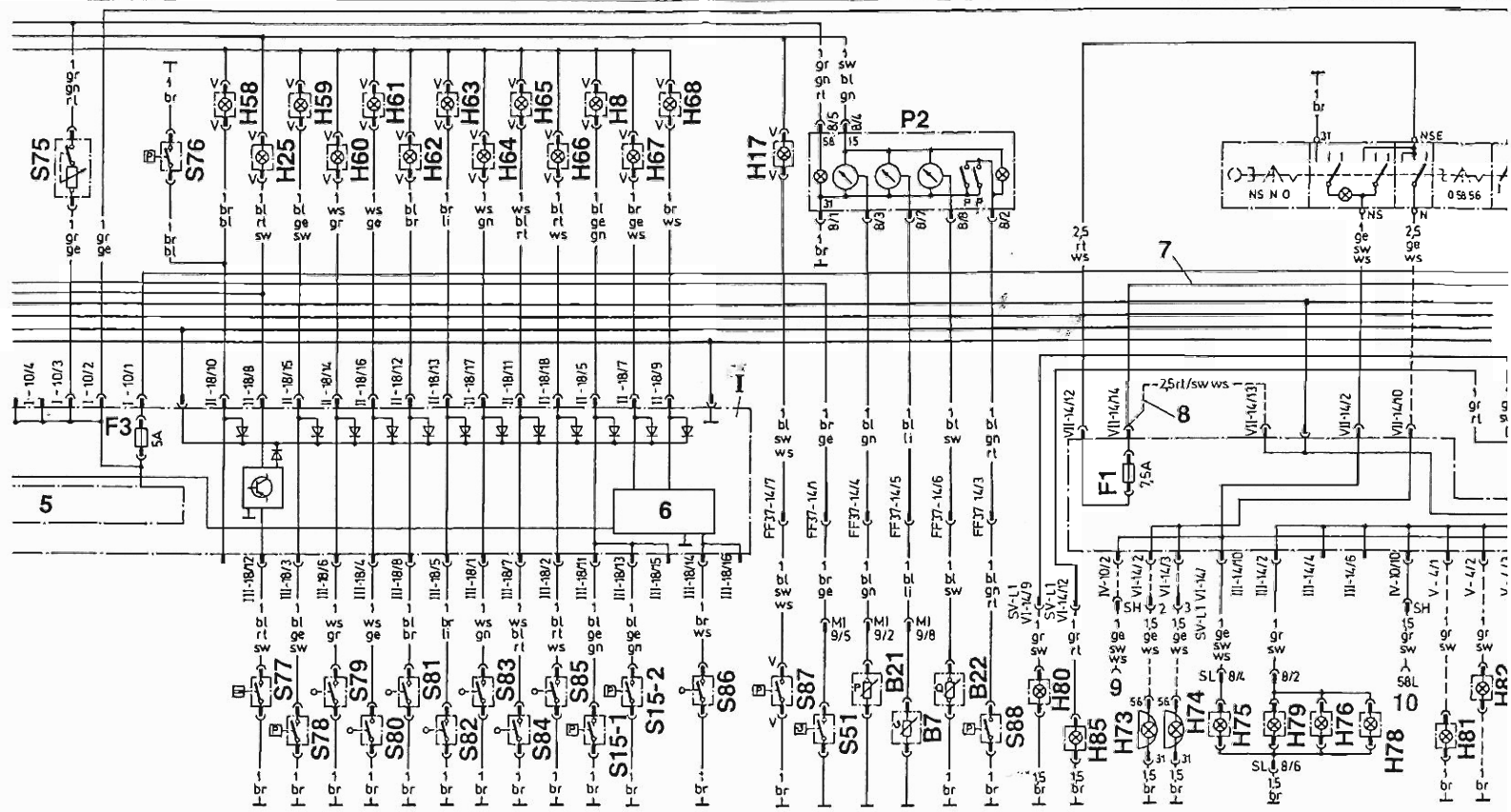
Hinweis
 Änderungen zur 4. Ausführung

- I Modul I: Diode zugefügt

 K2 Relais K2 im Modul W:
 Kl. 85 war 86
 Kl. 86 war 85
 K3 Relais K3 im Modul W:
 Kl. 30 war 87
 Kl. 87 war 30

 P5/B20 Leitung zugefügt

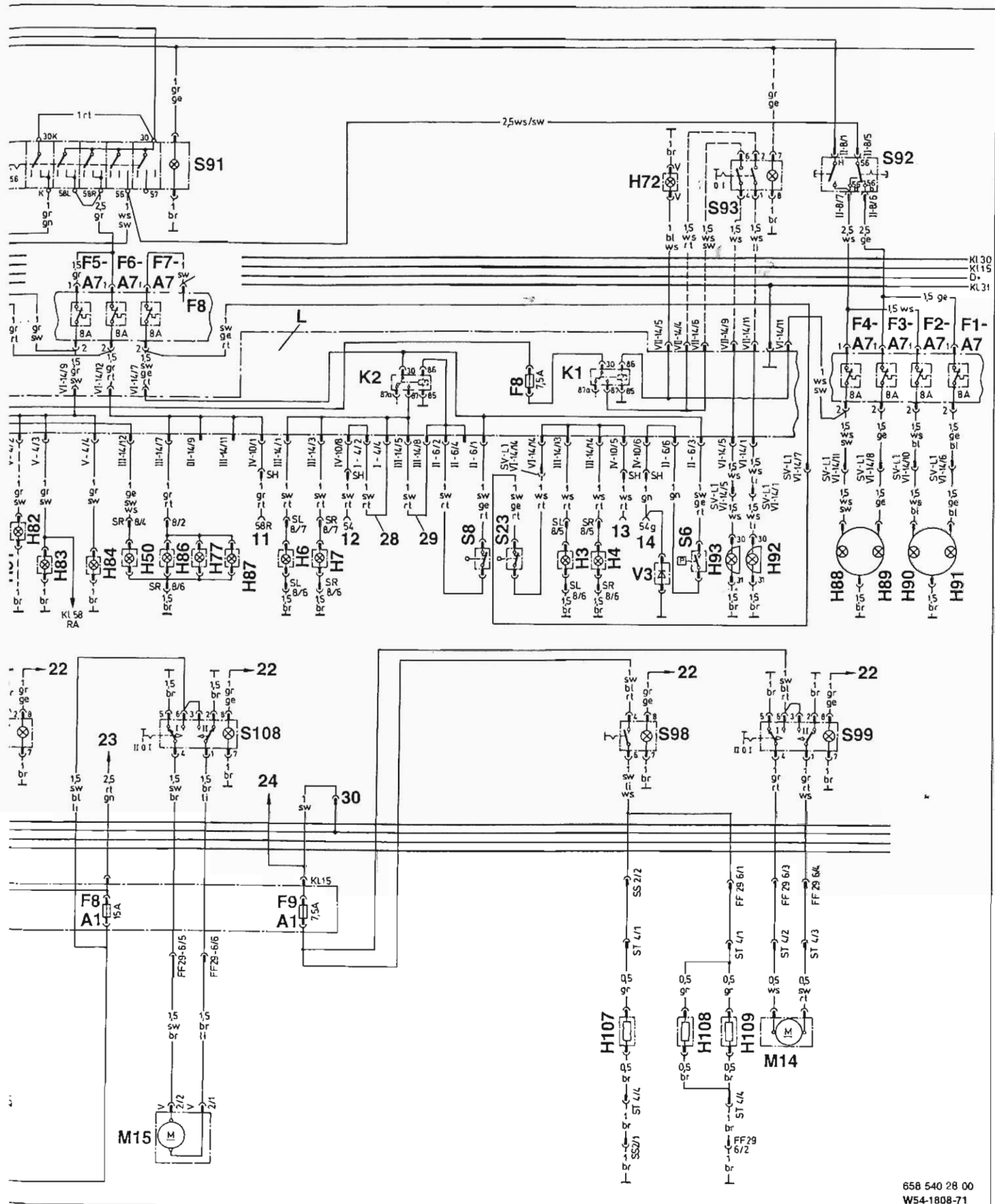




Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 28 00) 54

**Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, mit Standard-,
mittellangem und langem Fahrerhaus, mit Sicherungsautomaten für Beleuchtung und Horn**

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659



658 540 28 00
W54-1808-71

54 Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 28 00)

Typen 1222 - 2648 und 3229 - 3535, mit Standard-,

mittellangem und langem Fahrerhaus, mit Sicherungsautomaten für Beleuchtung und Horn

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

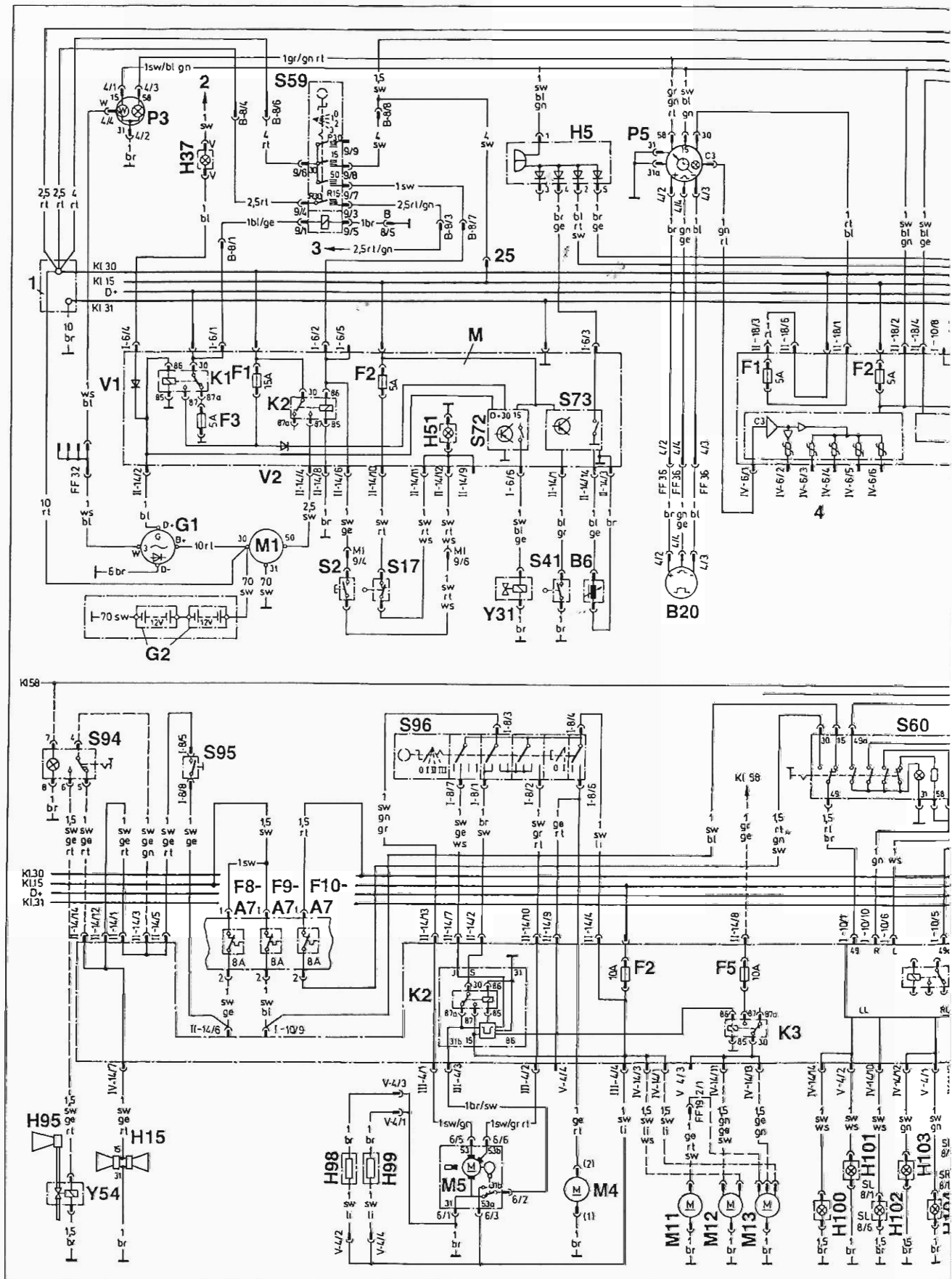
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 58
L	Modul L1 (Licht)		
M	Modul M1 (Motor)		
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G1	Generator
		G2	Batterie
B6	Induktivegeber Motordrehzahl, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Modul M5	G6	Steckdose Instrumententafel
B7	Geber Kühlmitteltemperatur	H3	Rückfahrleuchte links
B20	Geschwindigkeitsgeber	H4	Rückfahrleuchte rechts
B21	Öldruckgeber	H5	Summer
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H6	Bremsleuchte links
		H7	Bremsleuchte rechts
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrollleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H15	Warnhorn, Signalhorn
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrollleuchte Feststellbremse
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	H25	Kontrollleuchte Kühlmittelstand
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15R	H37	Kontrollleuchte Ladestrom
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15R	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1, 25 Ampere, Klemme 15R	H51	Prüfanzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1, 15 Ampere, Klemme 15R	H58	Kontrollleuchte Waschwasserreserve
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 15	H59	Kontrollleuchte Kipper
F1-A7	Sicherungsautomat F1 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere	H60	Kontrollleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse
F2-A7	Sicherungsautomat F2 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere	H61	Kontrollleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse
F3-A7	Sicherungsautomat F3 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere	H62	Kontrollleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse
F4-A7	Sicherungsautomat F4 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere	H63	Kontrollleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F5-A7	Sicherungsautomat F5 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere	H64	Kontrollleuchte Längssperre vorn
F6-A7	Sicherungsautomat F6 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere	H65	Kontrollleuchte Langssperre VG (Verteilergetriebe)
F7-A7	Sicherungsautomat F7 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere, Klemme 15	H66	Kontrollleuchte Längssperre hinten
F8-A7	Sicherungsautomat F8 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere, Klemme 15	H67	Kontrollleuchte Gruppe langsam, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F9-A7	Sicherungsautomat F9 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere, Klemme 15	H68	Kontrollleuchte Gruppe schnell, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F10-A7	Sicherungsautomat F10 am Sicherungs-Träger A7, 8 Ampere, Klemme 30	H72	Kontrollleuchte Fernlicht
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul L, 7,5 Ampere	H76	Kennzeichenleuchte (Linkslenkung)
F8	Sicherung F8 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 30	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
F1	Sicherung F1 im Modul M, 15 Ampere, Klemme 30	H78	Umrßleuchte links
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15	H79	Schlußleuchte links
F3	Sicherung F3 im Modul M, 5 Ampere	H80	Standleuchte links
F2	Sicherung F2 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 15	H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
		H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
		H83	Begrenzungsleuchte links
		H84	Begrenzungsleuchte rechts
		H85	Standleuchte rechts
		H86	Schlußleuchte rechts
		H87	Umrßleuchte rechts
		H88	Fernlicht links
		H89	Fahrlicht links
		H90	Fernlicht rechts
		H91	Fahrlicht rechts
		H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
		H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
		H95	Drucklufthorn (Sonderausführung)
		H96	Kontrollleuchte Blinkanlage Zugwagen
		H97	Kontrollleuchte Blinkanlage Anhänger
		H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
		H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
		H100	Blinkleuchte links vorn
		H101	Blinkleuchte links seitlich
		H102	Blinkleuchte links hinten
		H103	Blinkleuchte rechts vorn
		H104	Blinkleuchte rechts seitlich
		H105	Blinkleuchte rechts hinten
		H107	Spiegelheizung links

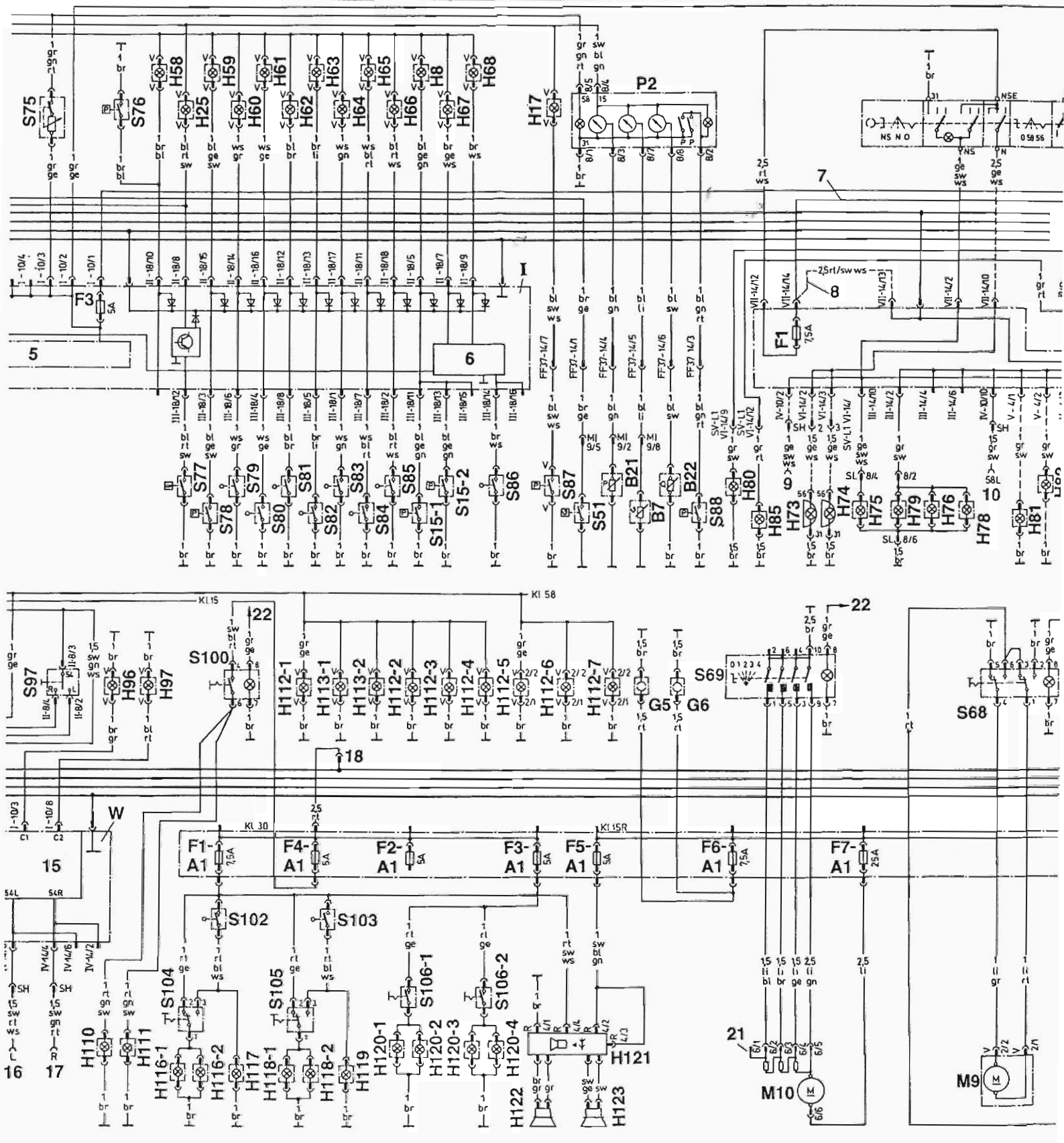


H108	Weitwinkelspiegelheizung	S85	Schalter Längssperre hinten
H109	Spiegelheizung rechts	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), nur für Gruppengetriebe, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H112	Schalterbeleuchtung Heizung		
H113	Beleuchtung Aschenbecher		
H116	Fahrerhausleuchte links	S87	Druckschalter Feststellbremse
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S88	Druckschalter III Bremskreis
H120	Leseleuchte (H120-3 / -6 Sonderausführung)	S91	Lichtschalter
H121	Radio Sonderausführung (alle Leitungen Serie)	S92	Lichtstockschalter Lichtlupe / Auf- Abblenden
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
		S95	Lenkstockschalter, Hupen
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S96	Lenkstockschalter, Wischen
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S97	Lenkstockschalter, Blinken
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K2	Relais K2 im Modul M, Starter Klemme 50	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S102	Schalter Türkontakt links
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S106	Schalter Leseleuchte
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
		V1	Diode V1 im Modul M
		V2	Diode V2 im Modul M
		V3	Diode V3 Motorbremse
M1	Starter		
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe		
M5	Scheibenwischermotor		
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M10	Gebläsemotor Heizung	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	1	Geräteträger
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
		3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Ausgang
M14	Motor Spiegelverstellung (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
M15	Motor Fensterheber (Sonderausführung)		Steckverbindung IV-6/4 für ENR (Elektronische Niveau-Regelung)
P2	Kombi-Instrument		
P3	Drehzahlmesser	5	Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
P5	Fahrtschreiber	6	Gruppengetriebe Anzeige
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	7	nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S6	Druckschalter Motorbremse	8	nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S8	Bremslichtschalter	9	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1		
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	11	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S23	Schalter Rückfahrleuchten	12	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S41	Schalter Splitgruppe, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Modul M5	13	Anhänger-Steckdose Rückfahrleuchten (Sonderausführung)
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	14	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S59	Fahrtschalter	15	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S60	Warnblinkschalter		
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S69	Gebläseschalter Heizung	17	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S72	Schlüsselabstellung Motor	18	Anschluß Geräteplatte K8/3
S73	Überdrehzahlwarnung, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Modul M5	19	nur L / M Fahrerhaus
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	20	nur L Fahrerhaus
S76	Druckschalter Waschwasserreserve	21	für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S77	Schalter Kühlmittelstand	22	Instrumentenbeleuchtung
S78	Druckschalter Kipperkontrollleuchte	23	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse	24	Kontrollleuchte Ladestrom
		25	
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse	26	
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse	27	
		28	Brücke 1 sw/rt entfällt in Verbindung mit ABS
S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse	29	Brücke 1 sw/rt entfällt bei Relais K2, Bremslicht verstärkt
S83	Schalter Längssperre vorn		
S84	Schalter Längssperre VG (Verteilergetriebe)	30	Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)

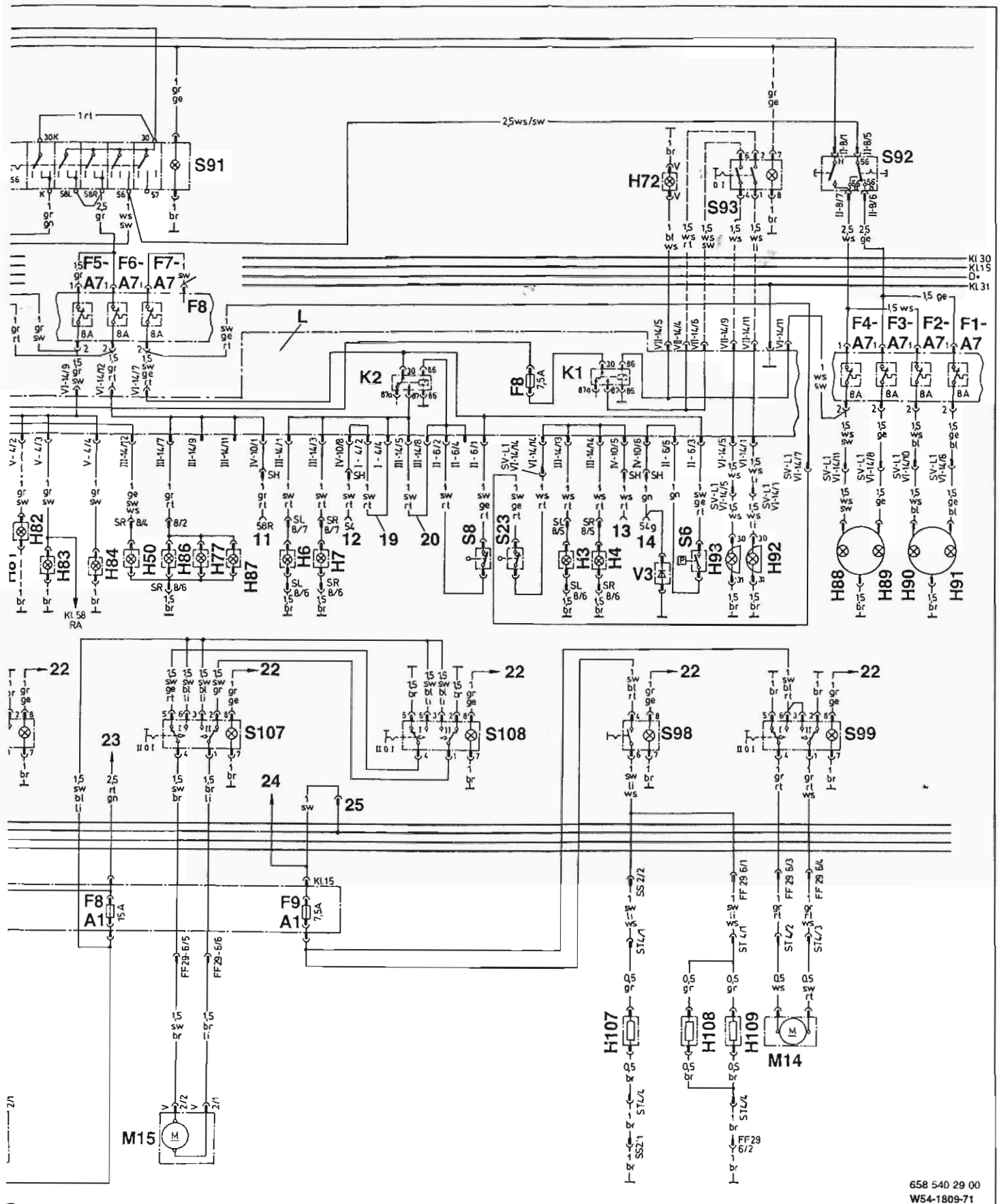
-
- B — Steckverbindung Brüstung (Fahrschalter)
FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI — Steckverbindung am Motor
R — Steckverbindung Radio
SH — Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus
alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose
hinter Fahrerhaus
SL — Steckverbindung Schlußlicht links
SR — Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS — Steckverbindung Spiegelheizung bzw
Spiegelverstellung in Tür
ST — Steckverbindung Tür in Brüstung
SV-L1 — Steckverbindung Modul L1
V — Steckverbindung allgemein

—— Serie Leitung
----- Sonderausführung





Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 29 00) 54
Typen 1717 - 2648 und 3229 - 3535, mit Großraumfahrerhaus,
 mit Sicherungsautomaten für Beleuchtung und Horn
 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 652-659



658 540 29 00
W54-1809-71

54 Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 29 00)

Typen 1717 - 2648 und 3229 - 3535, mit Großraumfahrerhaus,

mit Sicherungsautomaten für Beleuchtung und Horn

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 652-659

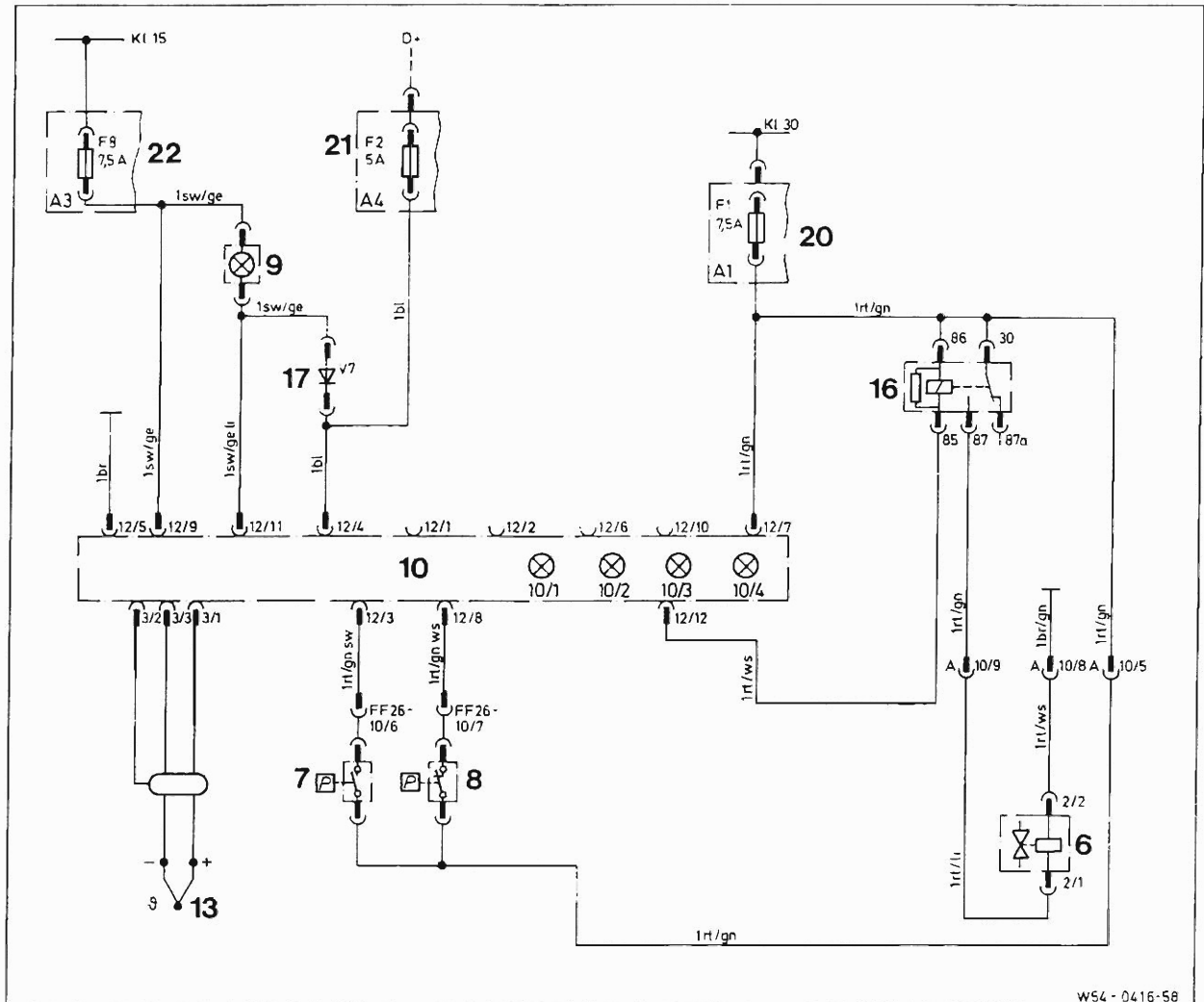
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	F5	Sicherung F5 im Modul W,
L	Modul L1 (Licht)		10 Ampere, Klemme 58
M	Modul M1 (Motor)		
W	Modul W1 (Wischen, Waschen, Blinken)	G1	Generator
		G2	Batterie
B6	Induktivgeber Motordrehzahl, entfällt bei EPS	G5	Steckdose Mittelkonsole
	(Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Modul M5	G6	Steckdose Instrumententafel
B7	Geber Kühlmitteltemperatur		
B20	Geschwindigkeitsgeber	H3	Rückfahrleuchte links
B21	Öldruckgeber	H4	Rückfahrleuchte rechts
B22	Geber Kraftstoffvorrat	H5	Summer
		H6	Bremsleuchte links
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1,	H7	Bremsleuchte rechts
	7,5 Ampere, Klemme 30	H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb 1 und 2
F2-A1	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1,	H15	Warnhorn, Signalhorn
	5 Ampere, Klemme 30	H17	Kontrolleuchte Feststellbremse
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1,	H25	Kontrolleuchte Kühlmittelstand
	5 Ampere, Klemme 30	H37	Kontrolleuchte Ladestrom
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1,	H50	Nebelschlußleuchte (Rechtslenkung)
	5 Ampere, Klemme 30	H51	Prüfanzzeige Neutralstellungsschalter (Getriebe)
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1,	H58	Kontrolleuchte Waschwasserreserve
	5 Ampere, Klemme 15R	H59	Kontrolleuchte Kipper
F6-A1	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A1,	H60	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Vorderachse,
	7,5 Ampere, Klemme 15R		wahlweise Vorderachse
F7-A1	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A1,	H61	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Vorderachse
	25 Ampere, Klemme 15R	H62	Kontrolleuchte Ausgleichssperre I Hinterachse,
F8-A1	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A1,		wahlweise Hinterachse
	15 Ampere, Klemme 15R	H63	Kontrolleuchte Ausgleichssperre II Hinterachse
F9-A1	Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1,	H64	Kontrolleuchte Längssperre vorn
	7,5 Ampere, Klemme 15	H65	Kontrolleuchte Längssperre VG (Verteilergetriebe)
F1-A7	Sicherungsautomat F1 am Sicherungs-Träger A7,	H66	Kontrolleuchte Längssperre hinten
	8 Ampere	H67	Kontrolleuchte Gruppe langsam, entfällt bei EPS
F2-A7	Sicherungsautomat F2 am Sicherungs-Träger A7,		(Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
	8 Ampere	H68	Kontrolleuchte Gruppe schnell, entfällt bei EPS
F3-A7	Sicherungsautomat F3 am Sicherungs-Träger A7,		(Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
	8 Ampere	H72	Kontrolleuchte Fernlicht
F4-A7	Sicherungsautomat F4 am Sicherungs-Träger A7,	H73	Nebelscheinwerfer links (Sonderausführung)
	8 Ampere	H74	Nebelscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F5-A7	Sicherungsautomat F5 am Sicherungs-Träger A7,	H75	Nebelschlußleuchte (Linkslenkung)
	8 Ampere	H76	Kennzeichenleuchte (Linkslenkung)
F6-A7	Sicherungsautomat F6 am Sicherungs-Träger A7,	H77	Kennzeichenleuchte (Rechtslenkung)
	8 Ampere	H78	Umrifleuchte links
F7-A7	Sicherungsautomat F7 am Sicherungs-Träger A7,	H79	Schlußleuchte links
	8 Ampere, Klemme 15	H80	Standleuchte links
F8-A7	Sicherungsautomat F8 am Sicherungs-Träger A7,	H81	Positionsleuchte links (Sonderausführung)
	8 Ampere, Klemme 15	H82	Positionsleuchte rechts (Sonderausführung)
F9-A7	Sicherungsautomat F9 am Sicherungs-Träger A7,	H83	Begrenzungsleuchte links
	8 Ampere, Klemme 15	H84	Begrenzungsleuchte rechts
F10-A7	Sicherungsautomat F10 am Sicherungs-Träger A7,	H85	Standleuchte rechts
	8 Ampere, Klemme 30	H86	Schlußleuchte rechts
F1	Sicherung F1 im Modul I,	H87	Umrifleuchte rechts
	5 Ampere, Klemme 30	H88	Fernlicht links
F2	Sicherung F2 im Modul I,	H89	Fahrlicht links
	5 Ampere, Klemme 15	H90	Fernlicht rechts
F3	Sicherung F3 im Modul I,	H91	Fahrlicht rechts
	5 Ampere	H92	Zusatzscheinwerfer rechts (Sonderausführung)
F1	Sicherung F1 im Modul L,	H93	Zusatzscheinwerfer links (Sonderausführung)
	7,5 Ampere	H95	Druckluflhorn (Sonderausführung)
F8	Sicherung F8 im Modul L,	H96	Kontrolleuchte Blinkanlage Zugwagen
	7,5 Ampere, Klemme 30	H97	Kontrolleuchte Blinkanlage Anhänger
F1	Sicherung F1 im Modul M,	H98	Scheibenwaschwasserdüse heizbar links
	15 Ampere, Klemme 30	H99	Scheibenwaschwasserdüse heizbar rechts
F2	Sicherung F2 im Modul M,	H100	Blinkleuchte links vorn
	5 Ampere, Klemme 15	H101	Blinkleuchte links seitlich
F3	Sicherung F3 im Modul M,	H102	Blinkleuchte links hinten
	5 Ampere	H103	Blinkleuchte rechts vorn
F2	Sicherung F2 im Modul W,	H104	Blinkleuchte rechts seitlich
	10 Ampere, Klemme 15	H105	Blinkleuchte rechts hinten



H107	Spiegelheizung links	S82	Schalter Ausgleichssperre II Hinterachse
H108	Weitwinkelspiegelheizung	S83	Schalter Längssperre vorn
H109	Spiegelheizung rechts	S84	Schalter Längssperre VG (Verteilergetriebe)
H110	Motorraumleuchte links	S85	Schalter Längssperre hinten
H111	Motorraumleuchte rechts	S86	Schalter Gruppenstellung (bei schneller Gruppenstellung: geöffnet), nur für Gruppengetriebe, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
H112	Schalterbeleuchtung Heizung	S87	Druckschalter Feststellbremse
H113	Beleuchtung Aschenbecher	S88	Druckschalter III Bremskreis
H116	Fahrerhausleuchte links	S91	Lichtschalter
H117	Einstiegsleuchte links	S92	Lichtstockschalter Lichthupe / Auf- Abblenden
H118	Fahrerhausleuchte rechts	S93	Schalter Zusatzscheinwerfer
H119	Einstiegsleuchte rechts	S94	Umschalter Horn / Drucklufthorn
H120	Leseleuchte	S95	Lenkstockschalter, Hupen
H121	Radio Sonderausführung (alle Leitungen Serie)	S96	Lenkstockschalter, Wischen
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)	S97	Lenkstockschalter, Blinken
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)	S98	Schalter Spiegelheizung links und rechts
K1	Relais K1 im Modul L, Zusatzscheinwerfer	S99	Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite
K2	Relais K2 im Modul L, Bremslicht verstärkt (2. Signalbild hinten)	S100	Schalter Motorraumleuchte
K1	Relais K1 im Modul M, Relais D +	S102	Schalter Türkontakt links
K2	Relais K2 im Modul M, Starter Klemme 50	S103	Schalter Türkontakt rechts
K1	Relais K1 im Modul W, Warnblinkgeber	S104	Schalter Fahrerhausleuchte links
K2	Relais K2 im Modul W, Intervallrelais	S105	Schalter Fahrerhausleuchte rechts
K3	Relais K3 im Modul W, Scheinwerferreinigung (Sonderausführung)	S106	Schalter Leseleuchte
		S107	Schalter Fensterheber Fahrerseite
		S108	Schalter Fensterheber Beifahrerseite
M1	Starter	V1	Diode V1 im Modul M
M4	Scheibenwischer-Waschpumpe	V2	Diode V2 im Modul M
M5	Scheibenwischermotor	V3	Diode V3 Motorbremse
M9	Motor für Umluftklappenverstellung		
M10	Gebläsemotor Heizung		
M11	Scheinwerfer-Waschpumpe (Sonderausführung)	Y31	Magnetventil Motorabstellung
M12	Wischermotor-Scheinwerfer links (Sonderausführung)	Y54	Magnetventil Drucklufthorn
M13	Wischermotor-Scheinwerfer rechts (Sonderausführung)	1	Geräteträger
M14	Motor Spiegelverstellung	2	Zugang F9 am Sicherungs-Träger A1
M15	Motor Fensterheber	3	Zugang F8 am Sicherungs-Träger A1
		4	Steckverbindung IV-6/2 für EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Ausgang
P2	Kombi-Instrument		Steckverbindung IV-6/3 für Geschwindigkeitsbegrenzung
P3	Drehzahlmesser		Steckverbindung IV-6/4 für ENR (Elektronische Niveau-Regelung)
P5	Fahrtschreiber		Helligkeitssteuerung für Anzeigeleuchten (2-Pegel-Schaltung)
S2	Drucktaste Motorstart am Motor	5	Gruppengetriebe Anzeige
S6	Druckschalter Motorbremse	6	nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S8	Bremslichtschalter	7	nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer
S15-1	Druckschalter Nebenantrieb 1	8	Anhänger-Steckdose Nebelschlußleuchte (Sonderausführung)
S15-2	Druckschalter Nebenantrieb 2	9	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte links
S17	Neutralstellungsschalter (Getriebe)	10	Anhänger-Steckdose Schlußleuchte rechts
S23	Schalter Ruckfahrleuchten	11	Anhänger-Steckdose Bremsleuchten
S41	Schalter Splitgruppe, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Modul M5	12	Anhänger-Steckdose Ruckfahrleuchten (Sonderausführung)
S51	Schalter Kühlmitteltemperatur	13	Anhänger-Steckdose Motorbremse
S59	Fahrtschalter	14	Warn-Blinkgeber 3 + 1 (Warn-Blinkgeber 3 + 2 für 2. Signalbild hinten)
S60	Warnblinkschalter	15	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte links
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	16	Anhänger-Steckdose Blinkleuchte rechts
S69	Gebläseschalter Heizung	17	Anschluß Geräteplatte K8/3
S72	Schlüsselabstellung Motor	18	Brücke 1 sw/rt entfällt in Verbindung mit ABS
S73	Überdrehzahlwarnung, entfällt bei EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung), Modul M5	19	Brücke 1 sw/rt entfällt bei Relais K2, Bremslicht verstärkt
S75	Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung	20	für Anschluß Klimaanlage bzw. Zusatzheizung
S76	Druckschalter Wassereserve	21	Instrumentenbeleuchtung
S77	Schalter Kühlmittelstand	22	Steckverbindung B-8/3 Fahrtschalter, Kl. 15R
S78	Druckschalter Kipperkontrollleuchte	23	Kontrollleuchte Ladestrom
S79	Schalter Ausgleichssperre I Vorderachse, wahlweise Vorderachse	24	Geräteplatte Klemme 15 (9,3 mm)
S80	Schalter Ausgleichssperre II Vorderachse	25	
S81	Schalter Ausgleichssperre I Hinterachse, wahlweise Hinterachse		

- B —→ Steckverbindung Brüstung (Fahrschalter)
FF —→ Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
MI —→ Steckverbindung am Motor
R —→ Steckverbindung Radio
SH —→ Steckverbindung hinten bzw. hinter Fahrerhaus
alternativ Verteilerdose hinten bzw. Verteilerdose
hinter Fahrerhaus
SL —→ Steckverbindung Schlußlicht links
SR —→ Steckverbindung Schlußlicht rechts
SS —→ Steckverbindung Spiegelheizung bzw.
Spiegelverstellung in Tür
ST —→ Steckverbindung Tür in Brüstung
SV-L1 —→ Steckverbindung Modul L1
V —→ Steckverbindung allgemein

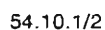
—— Serie Leitung
----- Sonderausführung



6	Magnetventil	13	Temperaturfühler
7	Schalter 200 mbar	16	Startsperrelais A 32/K6
8	Schalter 300 mbar	17	Diode V7
9	Kontrolleuchte	20	Sicherungsleiste A1
10	Steuergerät	21	Sicherungsleiste A4
10.1	StG Leuchtdiode Steuergerät	22	Sicherungsleiste A3
10.2	TE Leuchtdiode		
10.3	DR Leuchtdiode Druckschalter		
10.4	MV Leuchtdiode Magnetventil		

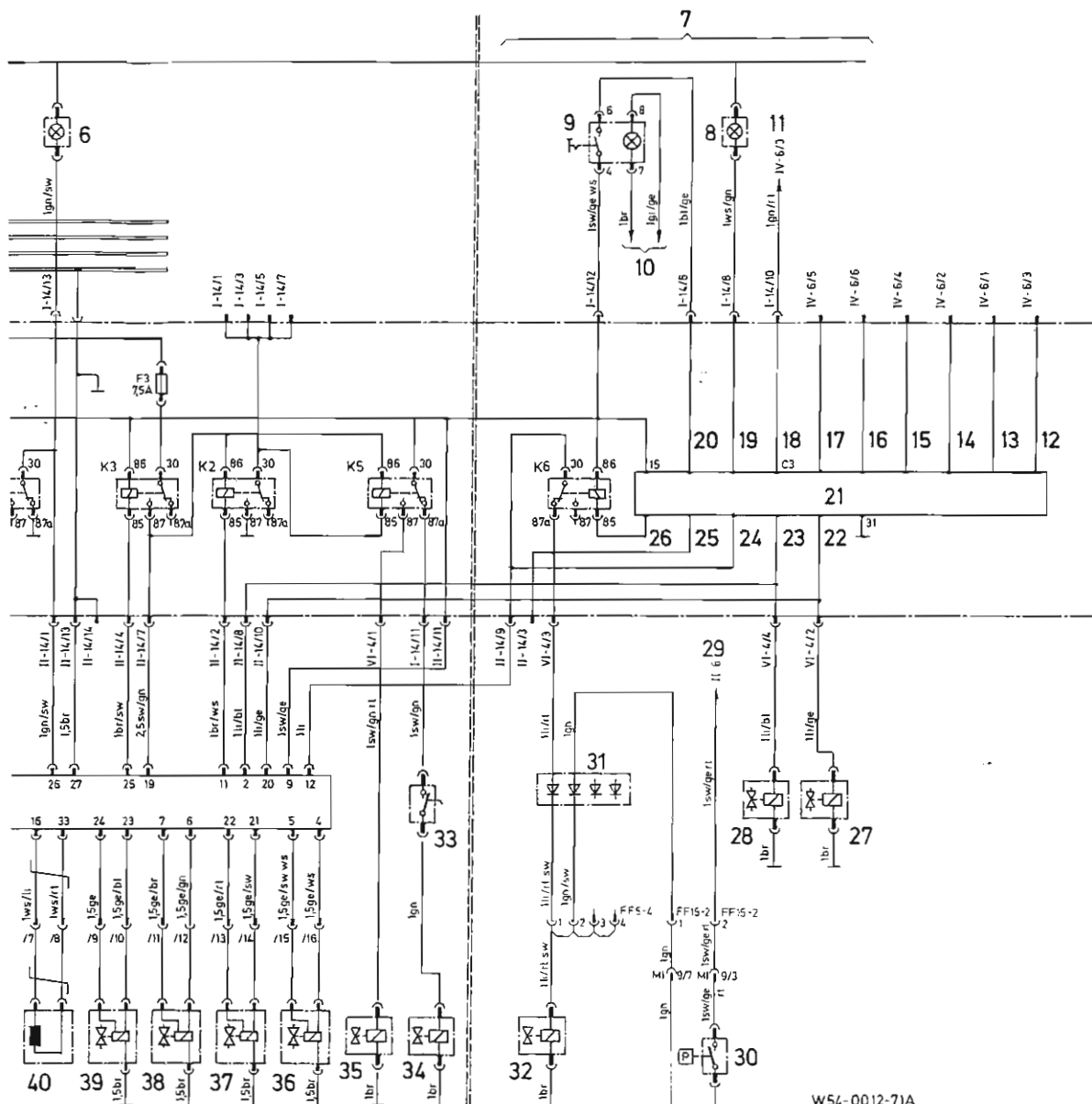
Hinweis: Diode V7 ist jetzt Diode V9

Fahrzeug-Baumuster 650-654 (NAW SA-N 46.784/01)



-
- The diagram illustrates the electrical system for a vehicle, organized into several functional sections:
- Top Section (Power Distribution):** Features a battery connection point (KI 15) and a main power line (2). It includes three fuse blocks: F1 (5A), F2 (5A), and F3 (7.5A). The main power line is connected to three lighting switches (3, 4, 6) and a relay (K1).
 - Left Section (Grounding and Switches):** Shows the ground connection (K130, K115, K110, K131) and a series of switches (V-6/6, V-6/4, V-6/2, V-6/1) connected to the main power line. A switch labeled "ign/gr sw" is also present.
 - Center Section (Relays and Fuses):** Contains a relay (K1) with terminals 30, 86, 85, 31, and 87. It also includes a fuse block (F1, F2, F3) and a switch (K3) with terminals 85, 86, 87, and 88.
 - Right Section (Relays and Fuses):** Features a relay (K7) with terminals 30, 86, 85, 31, and 87. It also includes a fuse block (F1, F2, F3) and a switch (K3) with terminals 85, 86, 87, and 88.
 - Bottom Section (Relays and Fuses):** Contains a relay (K1) with terminals 30, 86, 85, 31, and 87. It also includes a fuse block (F1, F2, F3) and a switch (K3) with terminals 85, 86, 87, and 88.
- The diagram uses standard electrical symbols for switches, relays, fuses, and ground connections. The components are labeled with their respective part numbers and terminal identifiers.

EDR-Sila	EDR – Sicherheitsleuchte	MOT/9
Gasp-Geber	Gassperre – Geber EDR	
Gasp-Masse	Gassperre – Masse EDR	MOT/A
C3	Anschluß zum I-Modul (Tacho)	MOT/E
ASR-Anz	ASR – Kontrolleuchte	MOTS/
Dif 1	Magnetventil ASR Hinterachse links	Prio
Dif 2	Magnetventil ASR Hinterachse rechts	ASR/Ar



W54-0012-71A

MOT/9 Ausgang Motorregulierung
nach Masse geschaltet
MOT/A Schutz gegen Abschaltspannungsspitzen
MOT/E Eingangssignal zur Motorregulierung
MOTS/BI Motorregulierung – Abschaltung
Prio Signal – Geschwindigkeitsregelung linear
ASR/Anz Anzeigeleuchte ob eine Regelung stattfindet

IL Informationsanzeige Anhänger
UES Spannung – Eingang 24V
UA Information-Ausgang ABS Steckdose
AK Ansteuerung – Bremslicht (54)
RK wird spannungsfrei bei Ansteuerung Bremslicht
VA Vorderachse
HA Hinterachse

Z6 Steuergerät ABS
Z20 Steuergerät C3 / ASR-Funktion

B Modul B (Bremsen)
INFO Modul INFO ¹⁾

B15 Sensor Vorderachse links
B16 Sensor Vorderachse rechts
B17 Sensor Hinterachse links
B18 Sensor Hinterachse rechts

F1 Sicherung F1 im Modul B,
5 Ampere, Klemme 15
F2 Sicherung F2 im Modul B,
5 Ampere, Klemme 15
F3 Sicherung F3 im Modul B,
7,5 Ampere, Klemme 30
F4 Sicherung F4 im Modul B,
25 Ampere, Klemme 30
F5 Sicherung F5 im Modul B,
7,5 Ampere, Klemme 30

H31 Störungsanzeige Anhänger
H32 Informationsanzeige Anhänger
H33 Störungsanzeige Motorfahrzeug
H35 Funktionsanzeige ASR

K1 Relais K1 im Modul B, Ventilrelais I Diagonale
Vorderachse rechts und Hinterachse links
K2 Relais K2 im Modul B, Brücke
K3 Relais K3 im Modul B, Ventilrelais II Diagonale
Vorderachse links und Hinterachse rechts
K4 Relais K4 im Modul B, Bremslicht
K4-A32 Relais K4 am Relais-Träger A32,
Rückspannungsverhinderung
K5 Relais K5 im Modul B, Bremsdruckreduzierung
K6 Relais K6 im Modul B, Motorregelung
K7 Relais K7 im Modul B, Störungsanzeige
Motorfahrzeug

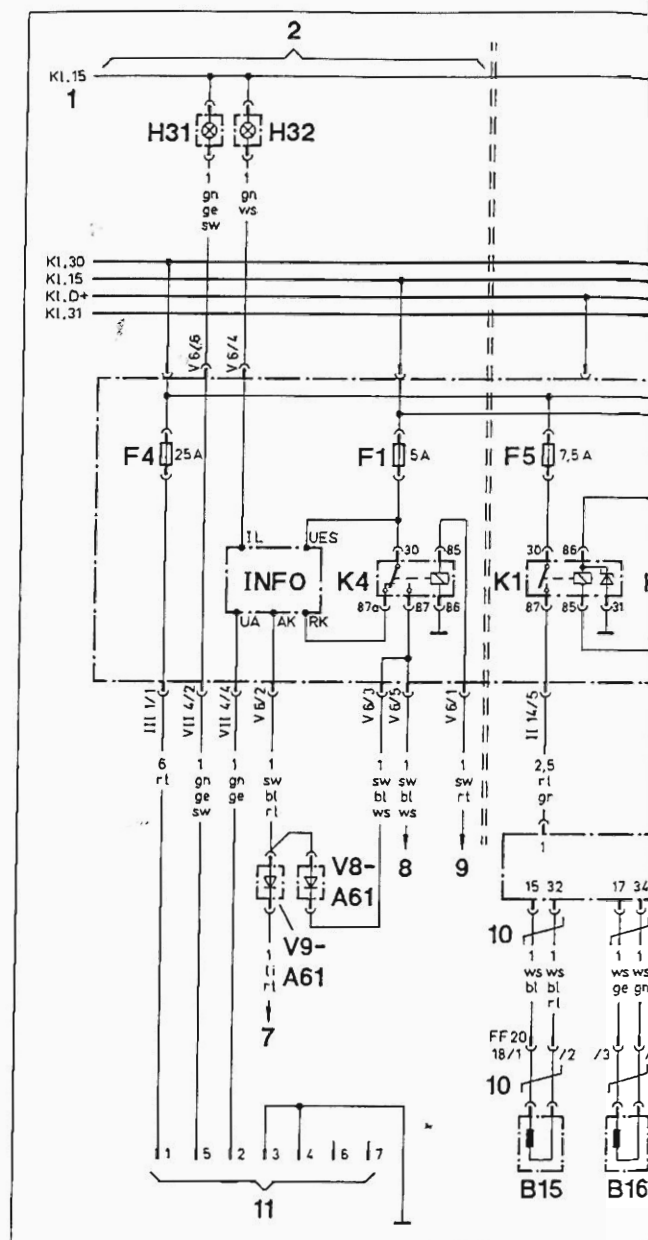
S50 Schalter Abschaltung Motorregelung
S52 Fußschalter Motorbremse

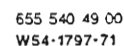
V8-A61 Diode V8 am Dioden-Träger A61
V9-A61 Diode V9 am Dioden-Träger A61

Y16 Magnetventil Motorbremse
Y19 Magnetventil Motorregelung
Y42 Steuerventil Vorderachse links
Y43 Steuerventil Vorderachse rechts
Y44 Steuerventil Hinterachse links
Y45 Steuerventil Hinterachse rechts
Y46 Magnetventil Bremsdruckreduzierung
Y48 Magnetventil ASR Hinterachse links
Y49 Magnetventil ASR Hinterachse rechts

1 Klemme 15 geregelt
2 nur bei Anhängerbetrieb
3 dürfen nicht belegt werden
4 nur für ASR
5 Schalterbeleuchtung
6 an Modul J IV 6/3
7 an Modul L2 IX 6/3
8 an Modul L2 I 4/2
9 an Modul L2 II 6/4
10 verdreht
11 Anhänger-Steckdose

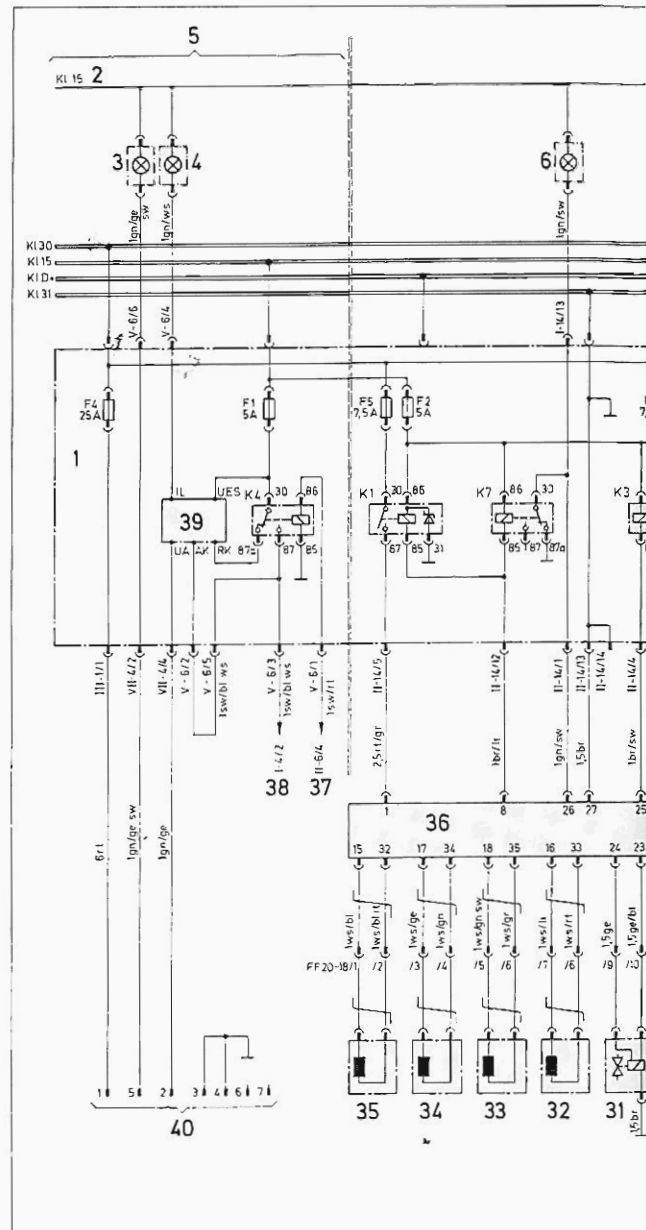
12 entfällt in Verbindung mit Geschwindigkeits-
begrenzung
13 an Modul V I 10/7 (nur in Verbindung mit
Geschwindigkeitsbegrenzung)
14 Mots / BI (Motorregelung Abschaltung)
15 ASR-Anzeigeleuchte
16 Prio (Signal Geschwindigkeitsregelung linear)
17 EDR-Sila / ESW (EDR-Sicherheitsleuchte)
18 Gassperre Geber (EDR)
19 Gassperre Masse (EDR)
20 EDR-Geber
21 EDR-Masse
22 Mot / 9 (Ausgang Motorregelung nach Masse
geschaltet)





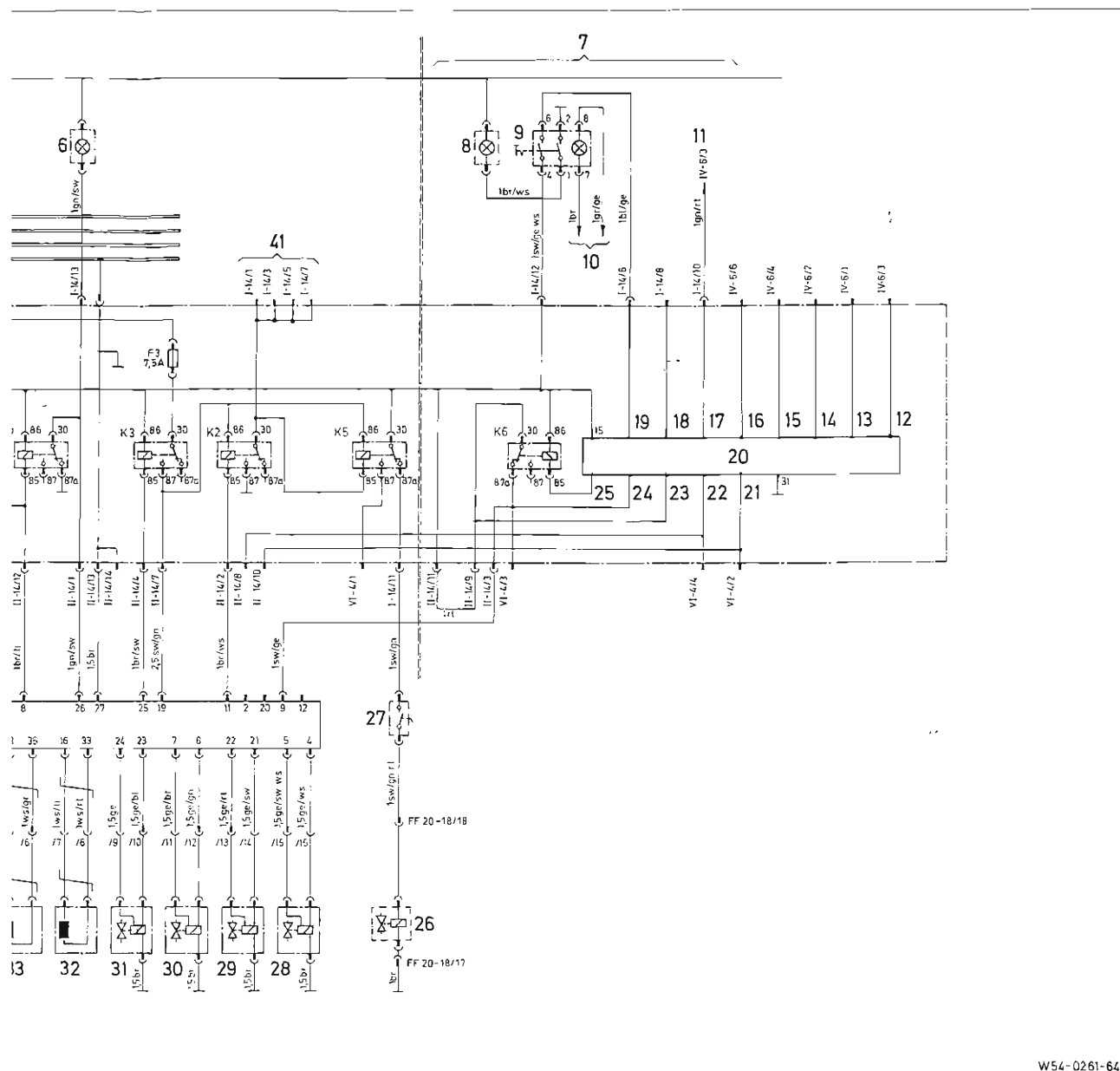
- 1) AK: Ansteuerung Bremslicht
IL: Informationsanzeige Anhänger
RK: wird spannungsfrei bei Ansteuerung Bremslicht
UA: Information Ausgang ABS-Steckdose
UES: Spannung-Eingang 24 V

- 1 Bremsen Modul (B)
- K1 Ventilrelais Diagonale vorne links/hinten rechts
- K2 Relais für Zusatzeinrichtungen
- K3 Ventilrelais II Diagonale vorne rechts/hinten links
- K4 Relais Bremslicht-Anhänger
- K5 Relais für Zusatzeinrichtungen
- K6 Relais Motoregulierung
- K7 Relais für Steckerabfallerkennung
- 2 Klemme 15 geregelt
- 3 Störungsanzeigeleuchte Anhänger
- 4 Informationsanzeigeleuchte Anhänger
- 5 Nur bei Anhängerbetrieb
- 6 Störungsanzeigeleuchte Zugwagen
- 7 Nur für Abschaltung ABS
- 8 Anzeigeleuchte Abschaltung ABS
- 9 Abschaltung ABS
- 10 Anzapfung (SA)
- 11 Zum Modul I (Klemme C 3)
- 12 EDR-Masse
- 13 EDR-Geber
- 14 Gassperre Masse
- 15 Gassperre Geber
- 16 EDR-Sila/ESW
- 17 C 3
- 18 ASR-Anzeigeleuchte
- 19 Mots/BL
- 20 C 3 Modul
- 21 DIF 2
- 22 DIF 1
- 23 Mot E
- 24 Mot A
- 25 Mot/9
- 26 Magnetventil Motorbremse
- 27 Motorbremsschalter
- 28 Magnetventil HA rechts
- 29 Magnetventil HA links
- 30 Magnetventil VA rechts
- 31 Magnetventil VA links
- 32 Sensor HA rechts
- 33 Sensor HA links
- 34 Sensor VA rechts
- 35 Sensor VA links
- 36 ABS Elektronik
- 37 An Modul L Klemme II-6/4 (Bremslicht)
- 39 An Modul L Klemme I-4/2 (Klemme 54)
- 39 Info-Modul
- 40 ABS-Anhängersteckdose
- 41 Anschlußklemmen für Zusatzeinrichtungen



Zeichenerklärung:

EDR-Sila	EDR – Sicherheitsleuchte
Gasp-Geber	Gassperre – Geber EDR
Gasp-Masse	Gassperre – Masse EDR
C3	Anschluß zum I-Modul (Tacho)
ASR-Anz	ASR – Kontrolleuchte
Dif 1	Magnetventil ASR Hinterachse li
Dif 2	Magnetventil ASR Hinterachse r
MOT/9	Ausgang Motorregulierung nach Masse geschaltet
MOT/A	Schutz gegen Abschaltspannung



itsleuchte
 ber EDR
 sse EDR
 Modul (Tacho)
 uchte
 iR Hinterachse links
 iR Hinterachse rechts
 egulierung
 schaltet
 bschaltspannungsspitzen

MOT/E Eingangssignal zur Motorregulierung
 MOTS/BI Motorregulierung – Abschaltung
 ASR/Anz Anzeigeleuchte ob eine Regelung stattfindet
 IL Informationsanzeige Anhänger
 UES Spannung – Eingang 24V
 UA Information-Ausgang ABS Steckdose
 AK Ansteuerung – Bremslicht (54)
 RK wird spannungsfrei bei Ansteuerung Bremslicht
 VA Vorderachse
 HA Hinterachse

Z6 Steuergerät ABS
Z20 Steuergerät C3 / ASR-Funktion

B Modul B (Bremsen)
INFO Modul INFO ¹⁾

B15 Sensor Vorderachse links
B16 Sensor Vorderachse rechts
B17 Sensor Hinterachse links
B18 Sensor Hinterachse rechts

F1 Sicherung F1 im Modul B,
5 Ampere, Klemme 15
F2 Sicherung F2 im Modul B,
5 Ampere, Klemme 15
F3 Sicherung F3 im Modul B,
7,5 Ampere, Klemme 30
F4 Sicherung F4 im Modul B,
25 Ampere, Klemme 30
F5 Sicherung F5 im Modul B,
7,5 Ampere, Klemme 30
F8-A3 Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A3
5 Ampere, Klemme 15

H31 Störungsanzeige Anhänger
H32 Informationsanzeige Anhänger
H33 Störungsanzeige Motorfahrzeug
H141 Kontrollleuchte ABS (Abschaltung)

K1 Relais K1 im Modul B, Ventilrelais I Diagonale
Vorderachse rechts und Hinterachse links
K2 Relais K2 im Modul B, Brücke
K2-A32 Relais K2 am Relais-Träger A32,
Rückspannungsverhinderung
K3 Relais K3 im Modul B, Ventilrelais II Diagonale
Vorderachse links und Hinterachse rechts
K4 Relais K4 im Modul B, Bremslicht
K4-A32 Relais K4 am Relais-Träger A32,
Abschaltung Längssperre
K5 Relais K5 im Modul B, Bremsdruckreduzierung
K6 Relais K6 im Modul B, Motorregelung
K7 Relais K7 im Modul B, Störungsanzeige
Motorfahrzeug

S52 Fußschalter Motorbremse
S138 Schalter Abschaltung ABS

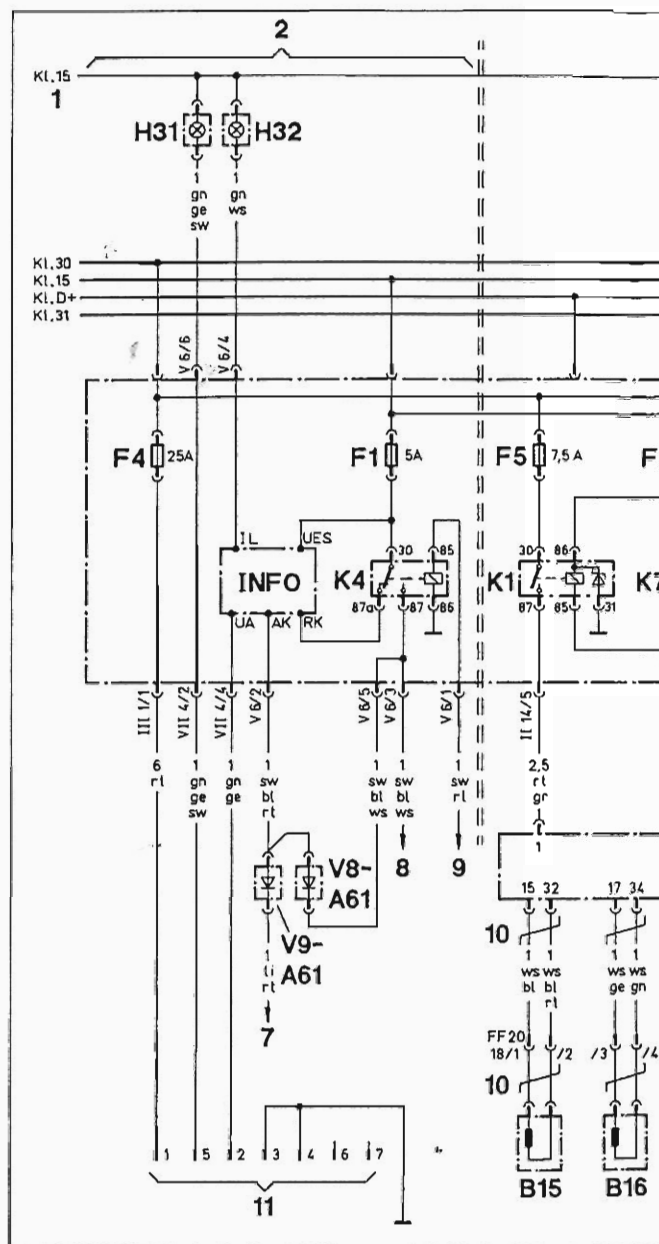
V7-A61 Diode V7 am Dioden-Träger A61
V8-A61 Diode V8 am Dioden-Träger A61
V9-A61 Diode V9 am Dioden-Träger A61

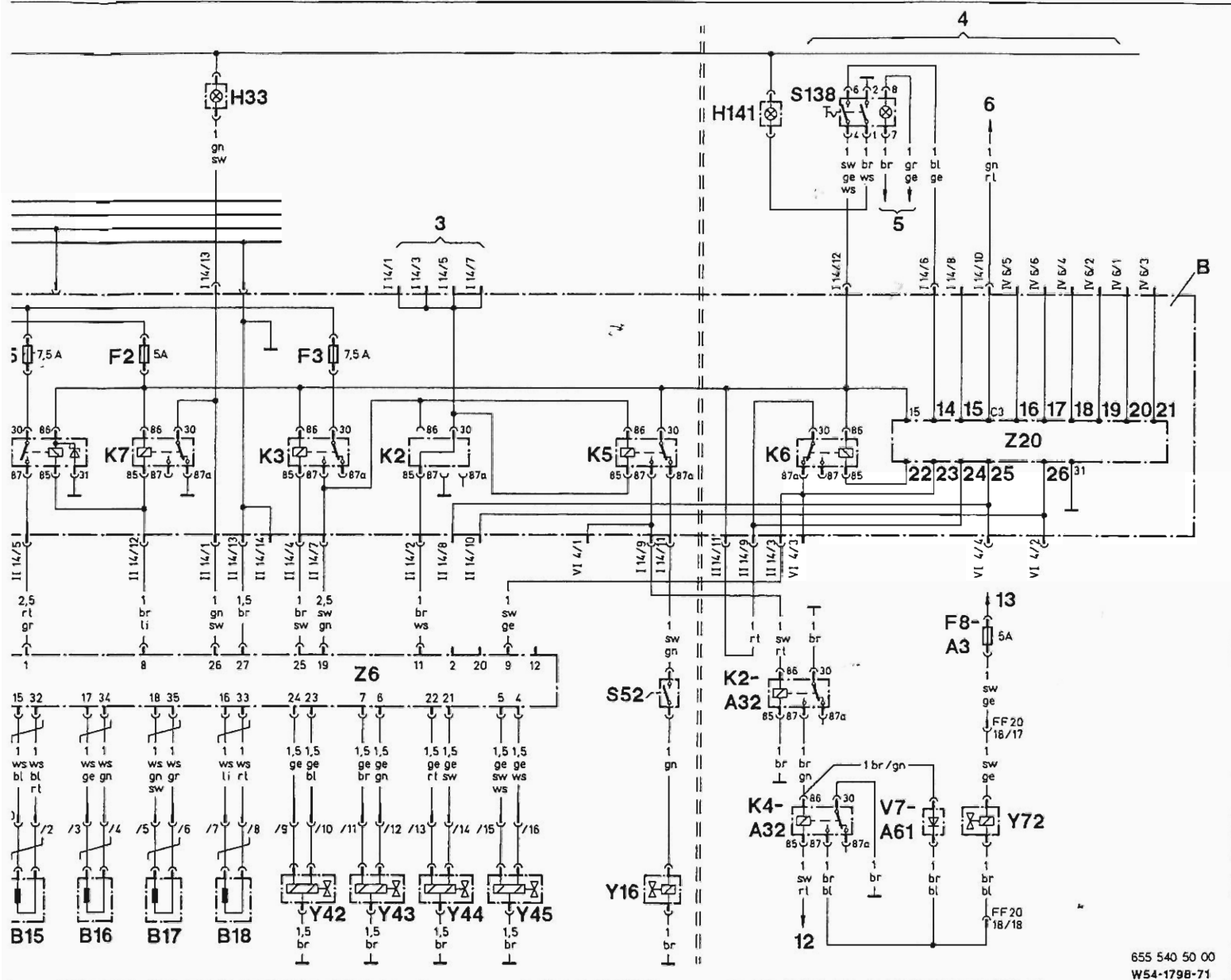
Y16 Magnetventil Motorbremse
Y42 Steuerventil Vorderachse links
Y43 Steuerventil Vorderachse rechts
Y44 Steuerventil Hinterachse links
Y45 Steuerventil Hinterachse rechts
Y72 Magnetventil Abschaltung Längssperre

1 Klemme 15 geregelt
2 nur bei Anhängerbetrieb
3 dürfen nicht belegt werden
4 nur für Abschaltung ABS
5 Schalterbeleuchtung
6 an Modul J IV 6/3
7 an Modul L2 IX 6/3
8 an Modul L2 I 4/2
9 an Modul L2 II 6/4
10 verdrillt

11 Anhänger-Steckdose
12 an Modul L II 6/4
13 an Klemme 15
14 Mots / BI (Motorregelung Abschaltung)
15 ASR-Anzeigeleuchte
16 Prio (Signal Geschwindigkeitsregelung linear)
17 EDR-Sila / ESW (EDR-Sicherheitsleuchte)
18 Gassperre Geber (EDR)
19 Gassperre Masse (EDR)
20 EDR-Geber
21 EDR-Masse
22 Mot / 9 (Ausgang Motorregelung nach Masse
geschaltet)
23 Mot A (Schutz gegen Abschaltspannungsspitzen)
24 Mot E (Eingangssignal zur Motorregelung)
25 Dif 1 (Magnetventil ASR Hinterachse links)
26 Dif 2 (Magnetventil ASR Hinterachse rechts)

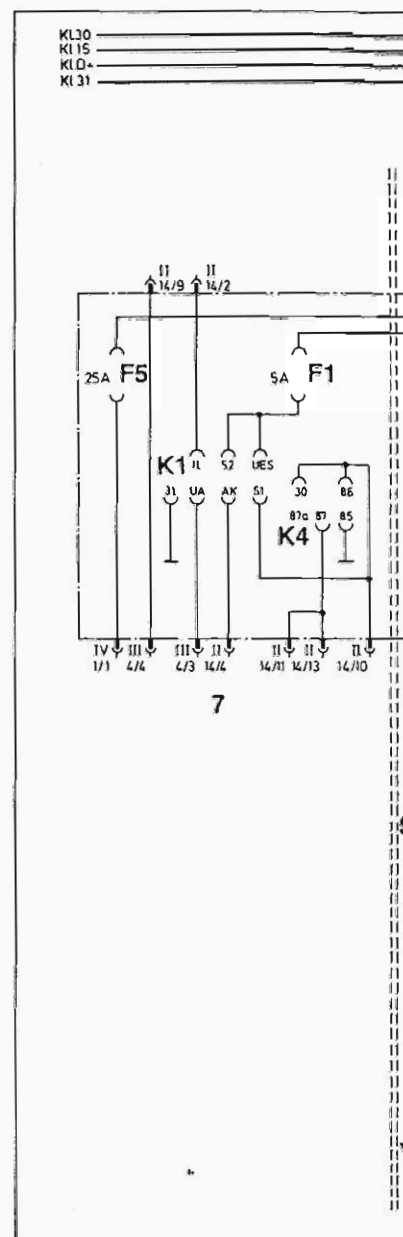
FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

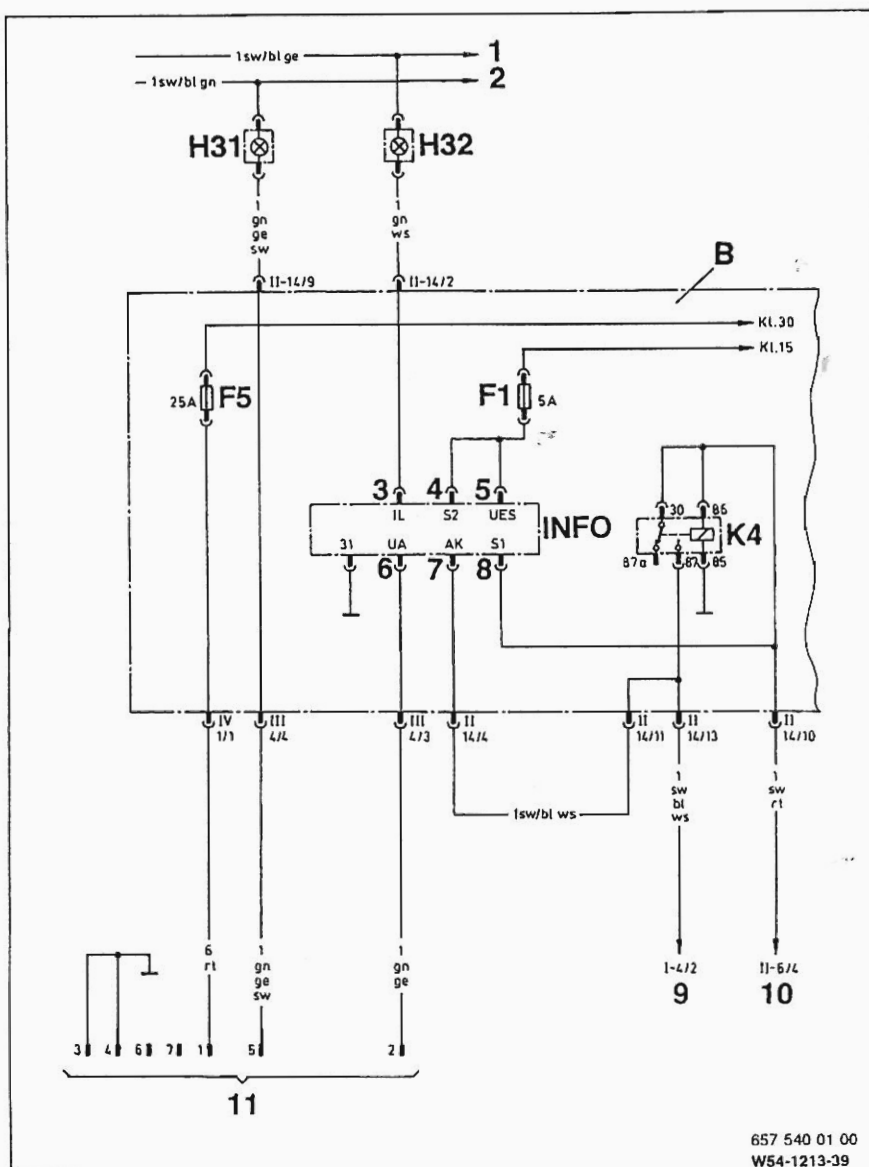




Z19	Steuergerät ABS / ASR C5-Version
B	Modul B (Bremsen)
B15	Sensor Vorderachse links
B16	Sensor Vorderachse rechts
B17	Sensor Hinterachse links
B18	Sensor Hinterachse rechts
F1	Sicherung F1 im Modul B, 5 Ampere Klemme 15, Modul Info (nur bei Anhängerbetrieb)
F2	Sicherung F2 im Modul B, 5 Ampere, Klemme 15
F3	Sicherung F3 im Modul B, 7,5 Ampere, Klemme 30
F4	Sicherung F4 im Modul B, 7,5 Ampere, Klemme 30
F5	Sicherung F5 im Modul B, 25 Ampere, Klemme 30 (Stromversorgung ABS-Anhänger)
H33	Störungsanzeige Motorfahrzeug
H35	Funktionsanzeige ASR
K1	Relais K1 im Modul B, ABS Modul Info (nur bei Anhängerbetrieb)
K2	Relais K2 im Modul B, Diagonale 1 (vorne rechts / hinten links)
K3	Relais K3 im Modul B, Diagonale 2 (vorne links / hinten rechts)
K4	Relais K4 im Modul B, Bremslicht-Anhänger
K5	Relais K5 im Modul B, Zusatzeinrichtungen
S50	Schalter Abschaltung Motorregelung (nicht für Allradfahrzeuge)
S52	Fußschalter Motorbremse
S138	Schalter Abschaltung ABS (nur für Allradfahrzeuge und geländegängige Fahrzeuge)
V1	Diode V1 im Modul B
V2	Diode V2 im Modul B
V3	Diode V3 im Modul B
Y16	Magnetventil Motorbremse
Y42	Steuerventil Vorderachse links
Y43	Steuerventil Vorderachse rechts
Y44	Steuerventil Hinterachse links
Y45	Steuerventil Hinterachse rechts
Y46	Magnetventil Bremsdruckreduzierung
Y48	Magnetventil ASR Hinterachse links
Y49	Magnetventil ASR Hinterachse rechts
1	Retarder bzw. AGN
2	Langssperre (nur Allradfahrzeuge)
3	An Modul I, Kammer II-18/2 (Kl. 15)
4	Kodierstecker FSS / FDS
5	Motorregelung: bei GBL: Modul V I -10/8 bei EMR: Modul V VII-18/3
6	Motorregelung: bei GBL: Modul V I -10/5 bei EMR: Modul V VII-18/8
7	Anschlüsse siehe Sonderausführung- Anhängersteckdose
8	Verdrillt

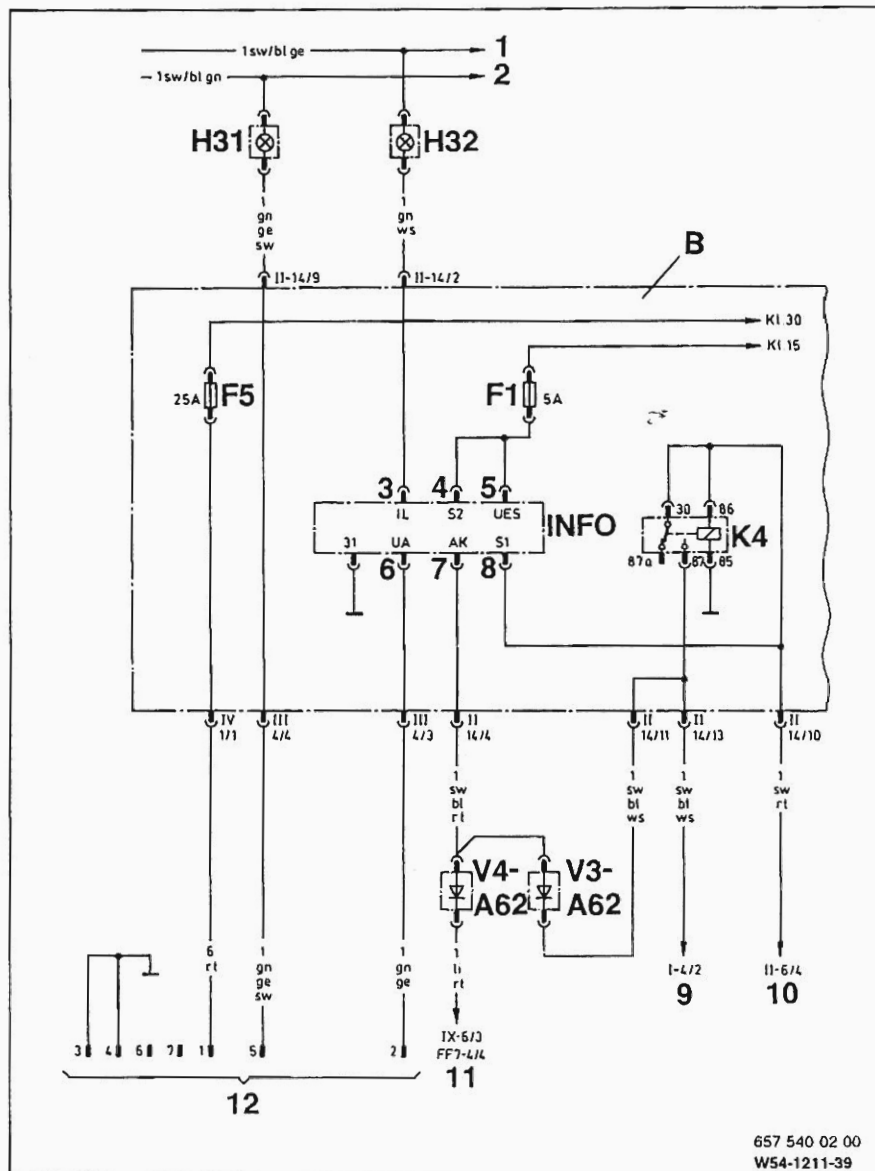
FF —> Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell





657 540 01 00
 W54-1213-39

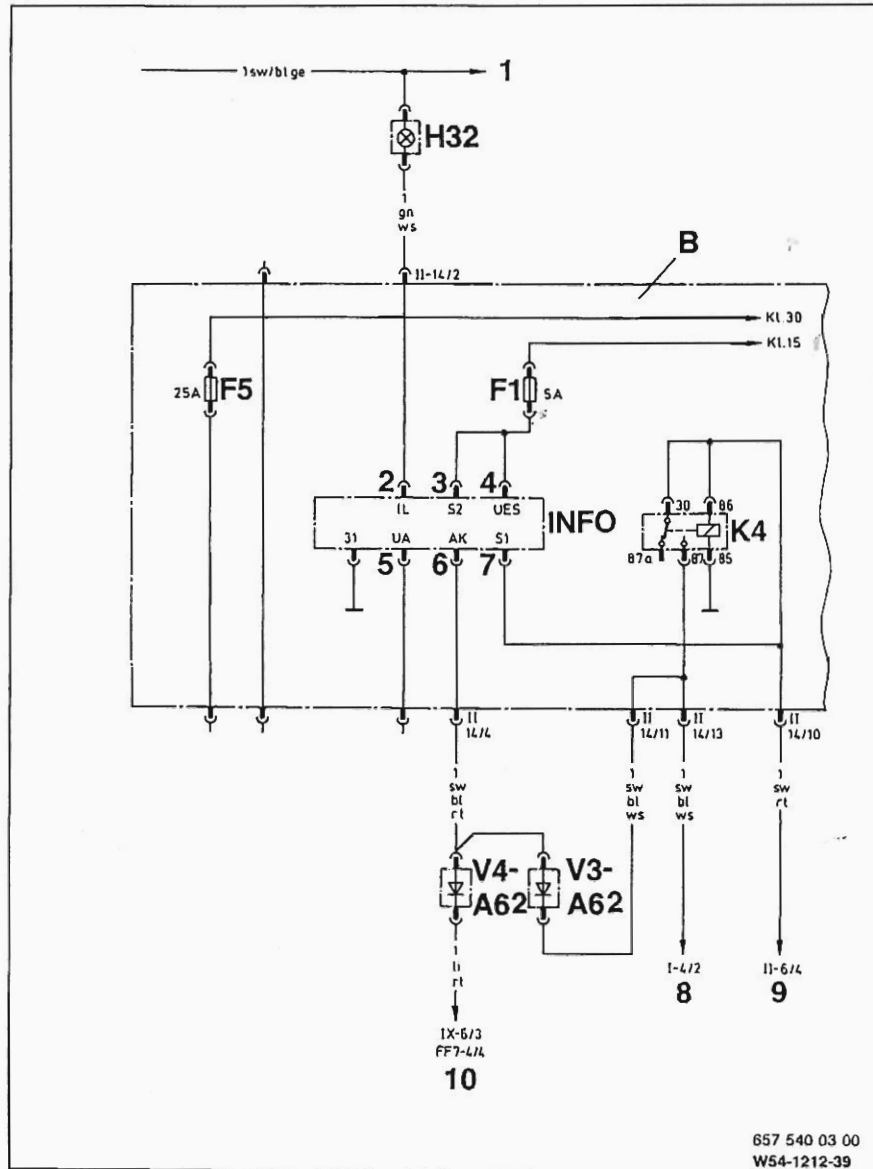
B	Modul B (Bremsen)	1	Klemme 15 geregelt, an Modul I, Kammer II-18/4
INFO	Modul INFO	2	Klemme 15, an Modul I, Kammer II-18/2
F1	Sicherung F1 im Modul B, 5 Ampere, Klemme 15	3	Infoleuchte Anhänger
F5	Sicherung F5 im Modul B, 25 Ampere, Klemme 30	4	Spannungsversorgung Modul INFO
H31	Störungsanzeige Anhänger	5	Spannungsversorgung Modul INFO
H32	Informationsanzeige Anhänger	6	Spannungsversorgung Anhänger
K4	Relais K4 im Modul B, Bremslicht Anhänger	7	Anhängerkontrolle
		8	Bremslicht
		9	an Modul L, Kammer I -4/2 (Klemme 54)
		10	an Modul L, Kammer II-6/4 (Bremslicht 24V)
		11	ABS - Anhängersteckdose


657 540 02 00
W54-1211-39

B	Modul B (Bremsen)	V4-A62	Diode V4 am Dioden-Träger A62
INFO	Modul INFO	1	Klemme 15 geregelt, an Modul I, Kammer II-18/4
F1	Sicherung F1 im Modul B, 5 Ampere, Klemme 15	2	Klemme 15, an Modul I, Kammer II-18/2
F5	Sicherung F5 im Modul B, 25 Ampere, Klemme 30	3	Infoleuchte Anhänger
H31	Störungsanzeige Anhänger	4	Spannungsversorgung Modul INFO
H32	Informationsanzeige Anhänger	5	Spannungsversorgung Modul INFO
K4	Relais K4 im Modul B, Bremslicht Anhänger	6	Spannungsversorgung Anhänger
V3-A62	Diode V3 am Dioden-Träger A62	7	Anhängerkontrolle
		8	Bremslicht
		9	an Modul L, Kammer I-4/2 (Klemme 54)
		10	an Modul L, Kammer II-6/4 (Bremslicht 24V)
		11	an Modul L, Kammer IX-6/3 (Bremslicht 12V)
		12	ABS - Anhängersteckdose

Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 657 540 03 00) 54
**ABS-Bremsenmodul bei Anhängersteckdosen 12V und 24V,
 ohne ABS-Anhängersteuerung**

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

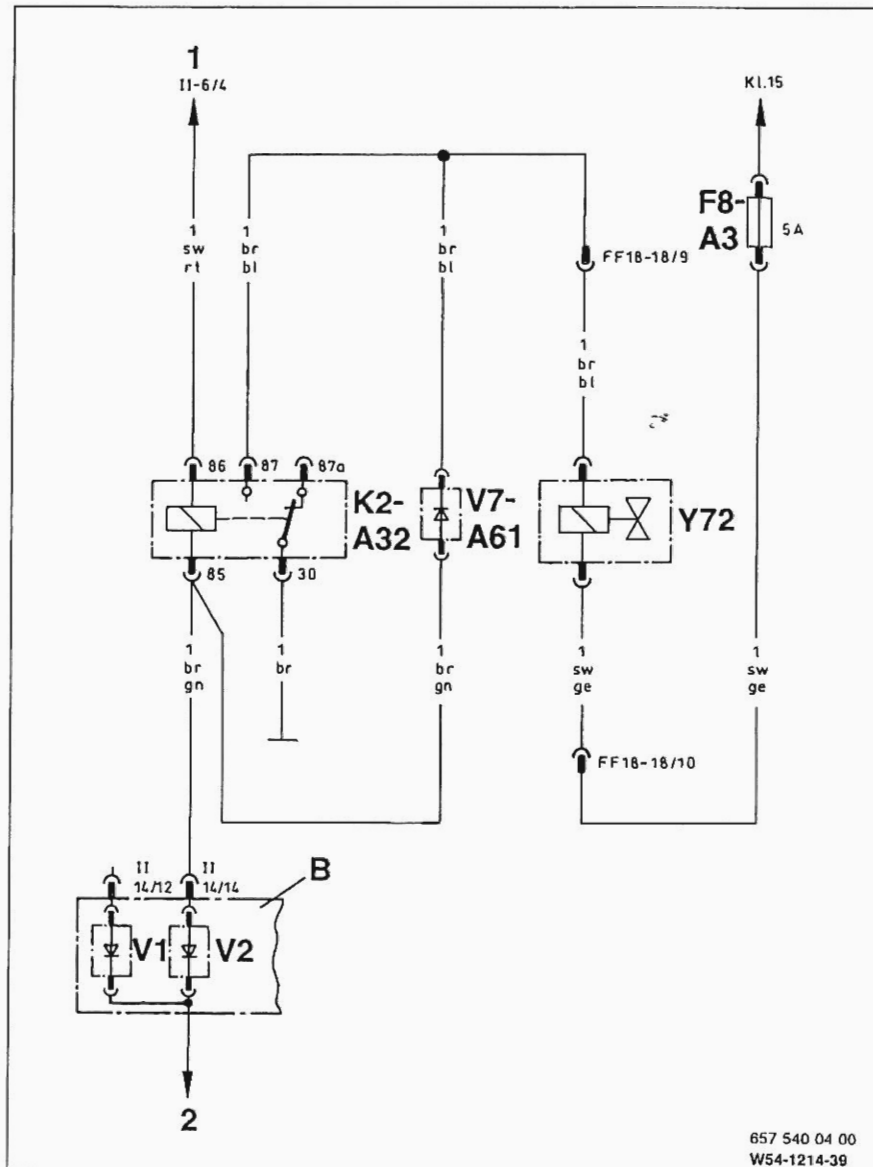


657 540 03 00
 W54-1212-39

B	Modul B (Bremsen)	1	Klemme 15 geregelt, an Modul I, Kammer II-18/4
INFO	Modul INFO	2	Infoleuchte Anhänger
F1	Sicherung F1 im Modul B, 5 Ampere, Klemme 15	3	Spannungsversorgung Modul INFO
F5	Sicherung F5 im Modul B, 25 Ampere, Klemme 30	4	Spannungsversorgung Modul INFO
H32	Informationsanzeige Anhänger	5	Spannungsversorgung Anhänger
K4	Relais K4 im Modul B, Bremslicht Anhänger	6	Anhängerkontrolle
V3-A62	Diode V3 am Dioden-Träger A62	7	Bremslicht
V4-A62	Diode V4 am Dioden-Träger A62	8	an Modul L, Kammer I -4/2 (Klemme 54)
		9	an Modul L, Kammer II-6/4 (Bremslicht 24V)
		10	an Modul L, Kammer IX-6/3 (Bremslicht 12V)

ABS-Abschaltung, Längssperre

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659



B Modul B (Bremsen)

F8-A3 Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15

K2-A32 Relais K2 am Relais-Träger A32, Abschaltung Längssperre

V1 Diode V1 im Modul B

V2 Diode V2 im Modul B

V7-A61 Diode V7 am Dioden-Träger A61

Y72 Magnetventil Abschaltung, Längssperre

1 an Modul L, Kammer II-6/4

2 an ABS - Modul, Pin 11

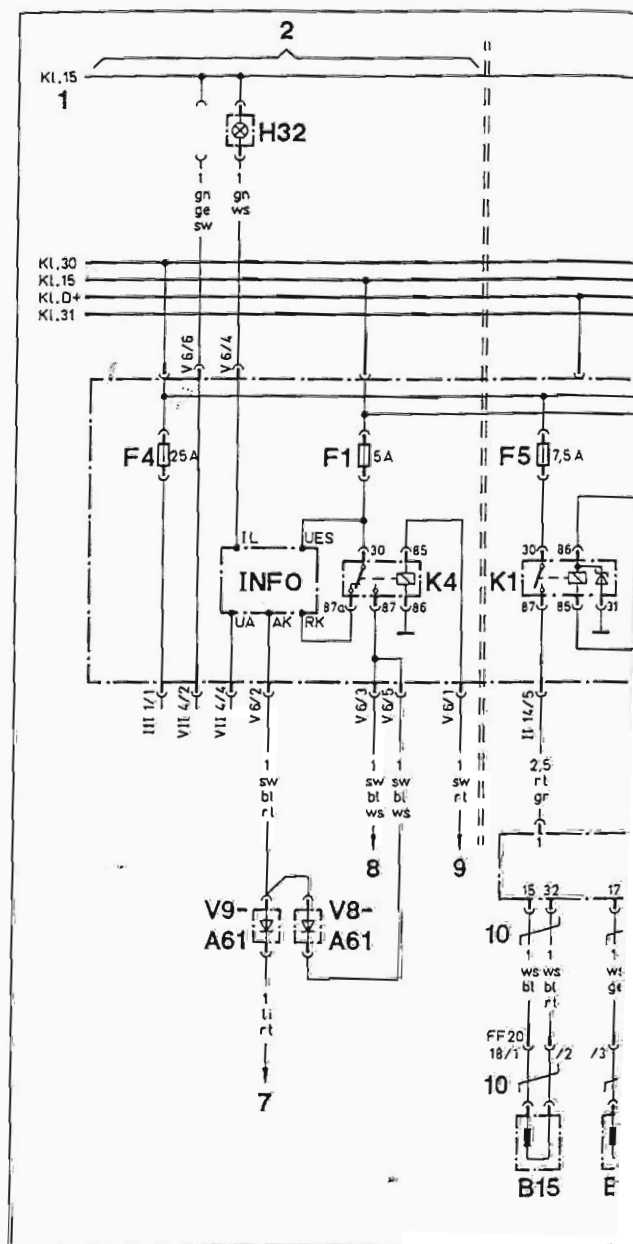
FF  Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell

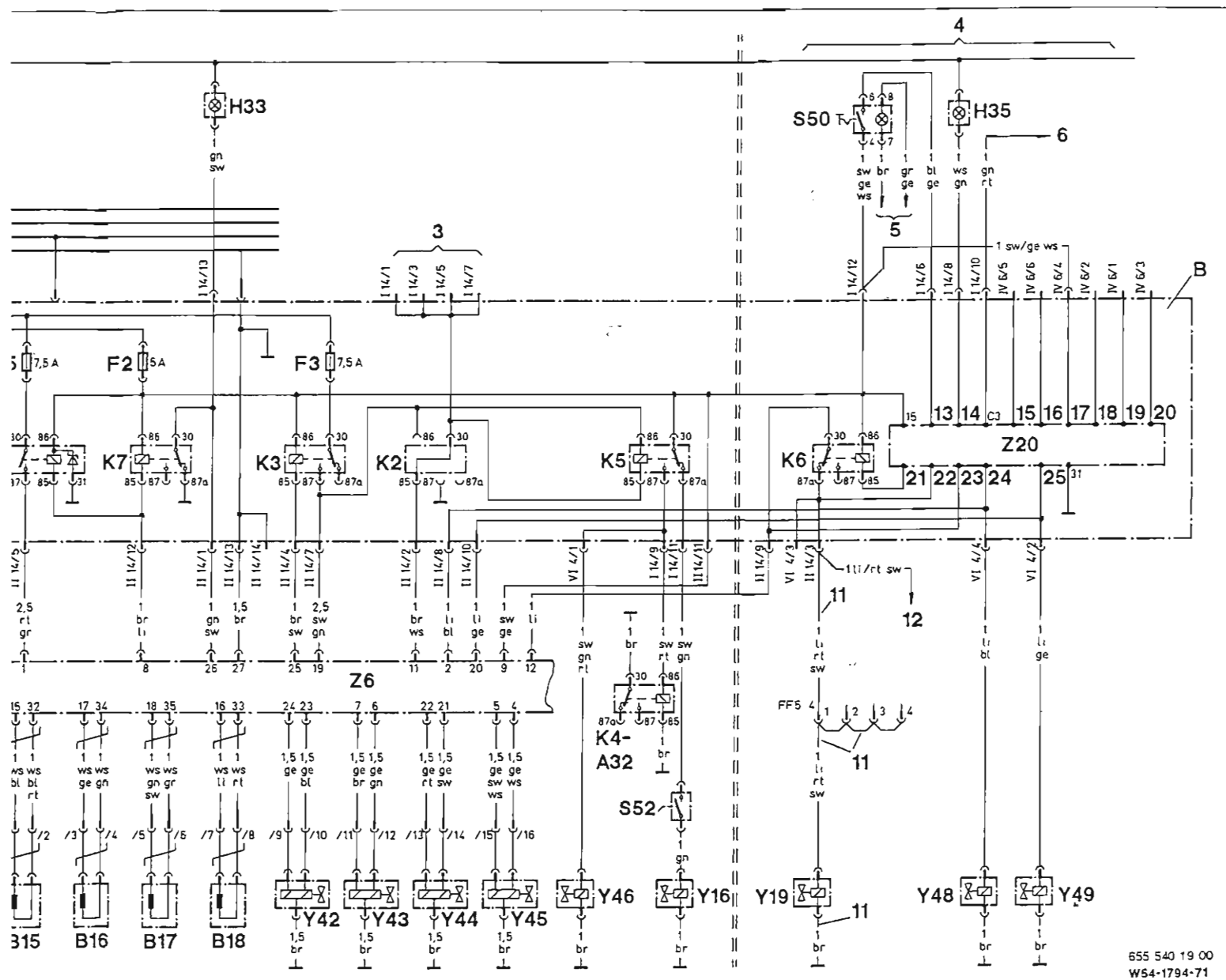
Z6	Steuergerät ABS
Z20	Steuergerät C3 / ASR-Funktion
B	Modul B (Bremsen) Teil Nr. 000 543 23 15
INFO	Modul INFO ¹⁾
B15	Sensor Vorderachse links
B16	Sensor Vorderachse rechts
B17	Sensor Hinterachse links
B18	Sensor Hinterachse rechts
F1	Sicherung F1 im Modul B, 5 Ampere, Klemme 15
F2	Sicherung F2 im Modul B, 5 Ampere, Klemme 15
F3	Sicherung F3 im Modul B, 7,5 Ampere, Klemme 30
F4	Sicherung F4 im Modul B, 25 Ampere, Klemme 30
F5	Sicherung F5 im Modul B, 7,5 Ampere, Klemme 30
H32	Informationsanzeige Anhänger
H33	Störungsanzeige Motorfahrzeug
H35	Funktionsanzeige ASR
K1	Relais K1 im Modul B, Ventilrelais I Diagonale Vorderachse rechts und Hinterachse links
K2	Relais K2 im Modul B, Brücke
K3	Relais K3 im Modul B, Ventilrelais II Diagonale Vorderachse links und Hinterachse rechts
K4	Relais K4 im Modul B, Bremslicht
K4-A32	Relais K4 am Relais-Träger A32, Rückspannungsverhinderung
K5	Relais K5 im Modul B, Bremsdruckreduzierung
K6	Relais K6 im Modul B, Motorregelung
K7	Relais K7 im Modul B, Störungsanzeige Motorfahrzeug
S50	Schalter Abschaltung Motorregelung
S52	Fußschalter Motorbremse
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61
V9-A61	Diode V9 am Dioden-Träger A61
Y16	Magnetventil Motorbremse
Y19	Magnetventil Motorregelung
Y42	Steuerventil Vorderachse links
Y43	Steuerventil Vorderachse rechts
Y44	Steuerventil Hinterachse links
Y45	Steuerventil Hinterachse rechts
Y46	Magnetventil Bremsdruckreduzierung
Y48	Magnetventil ASR Hinterachse links
Y49	Magnetventil ASR Hinterachse rechts

1	Klemme 15 geregelt
2	Anhängerbetrieb ohne Anhängerbremse
3	dürfen nicht belegt werden
4	nur für ASR
5	Schalterbeleuchtung
6	an Modul J IV 6/3
7	an Modul L2 IX 6/3
8	an Modul L2 I 4/2
9	an Modul L2 II 6/4
10	verdrehen
11	entfällt in Verbindung mit Geschwindigkeits- begrenzung

12	an Modul V I 10/7 (nur in Verbindung mit Geschwindigkeitsbegrenzung)
13	Mots / Bl (Motorregelung Abschaltung)
14	ASR-Anzeigeleuchte
15	Prio (Signal Geschwindigkeitsregelung linear)
16	EDR-Sila / ESW (EDR-Sicherheitsleuchte)
17	Gassperre Geber (EDR)
18	Gassperre Masse (EDR)
19	EDR-Geber
20	EDR-Masse
21	Mot / 9 (Ausgang Motorregelung nach Masse geschaltet)
22	Mot A (Schutz gegen Abschaltspannungsspitzen)
23	Mot E (Eingangssignal zur Motorregelung)
24	Dif 1 (Magnetventil ASR Hinterachse links)
25	Dif 2 (Magnetventil ASR Hinterachse rechts)

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell





655 540 19 00
WS4-1794-71

- 1) AK: Ansteuerung Bremslicht
 IL: Informationsanzeige Anhänger
 RK: wird spannungsfrei bei Ansteuerung Bremslicht
 UA: Information Ausgang ABS-Steckdose
 UES: Spannung-Eingang 24 V

54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 20 00)
ABS - Allradfahrzeuge, B-Version, Feuerwehrfahrzeuge
 Fahrzeug-Baumuster 650-659

Z6 Steuergerät ABS
 Z20 Steuergerät C3 / ASR-Funktion

B Modul B (Bremsen)
 INFO Modul INFO ¹⁾

B15 Sensor Vorderachse links
 B16 Sensor Vorderachse rechts
 B17 Sensor Hinterachse links
 B18 Sensor Hinterachse rechts

F1 Sicherung F1 im Modul B,
 5 Ampere, Klemme 15
 F2 Sicherung F2 im Modul B,
 5 Ampere, Klemme 15
 F3 Sicherung F3 im Modul B,
 7,5 Ampere, Klemme 30
 F4 Sicherung F4 im Modul B,
 25 Ampere, Klemme 30
 F5 Sicherung F5 im Modul B,
 7,5 Ampere, Klemme 30
 F8-A3 Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A3
 5 Ampere, Klemme 15

H32 Informationsanzeige Anhänger
 H33 Störungsanzeige Motorfahrzeug
 H141 Kontrolleuchte ABS (Abschaltung)

K1 Relais K1 im Modul B, Ventilrelais I Diagonale
 Vorderachse rechts und Hinterachse links
 K2 Relais K2 im Modul B, Brücke
 K2-A32 Relais K2 am Relais-Träger A32,
 Rückspannungsverhinderung
 K3 Relais K3 im Modul B, Ventilrelais II Diagonale
 Vorderachse links und Hinterachse rechts
 K4 Relais K4 im Modul B, Bremslicht
 K4-A32 Relais K4 am Relais-Träger A32,
 Abschaltung Längssperre
 K5 Relais K5 im Modul B, Bremsdruckreduzierung
 K6 Relais K6 im Modul B, Motorregelung
 K7 Relais K7 im Modul B, Störungsanzeige
 Motorfahrzeug

S52 Fußschalter Motorbremse
 S138 Schalter Abschaltung ABS

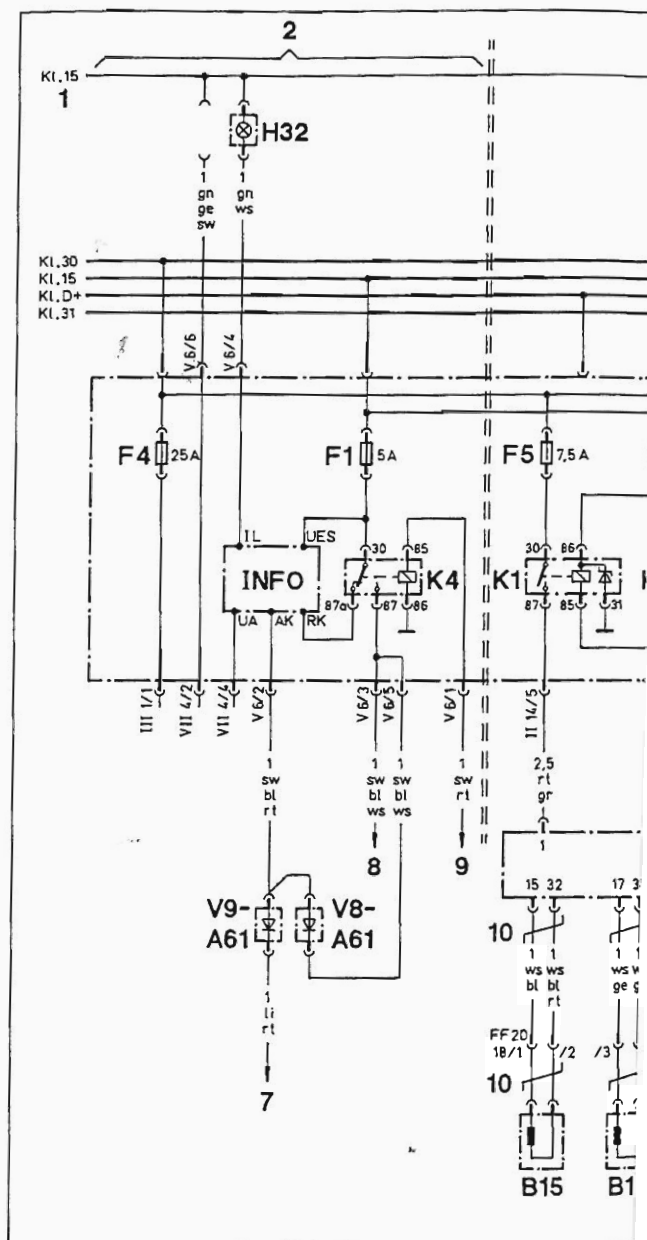
V7-A61 Diode V7 am Dioden-Träger A61
 V8-A61 Diode V8 am Dioden-Träger A61
 V9-A61 Diode V9 am Dioden-Träger A61

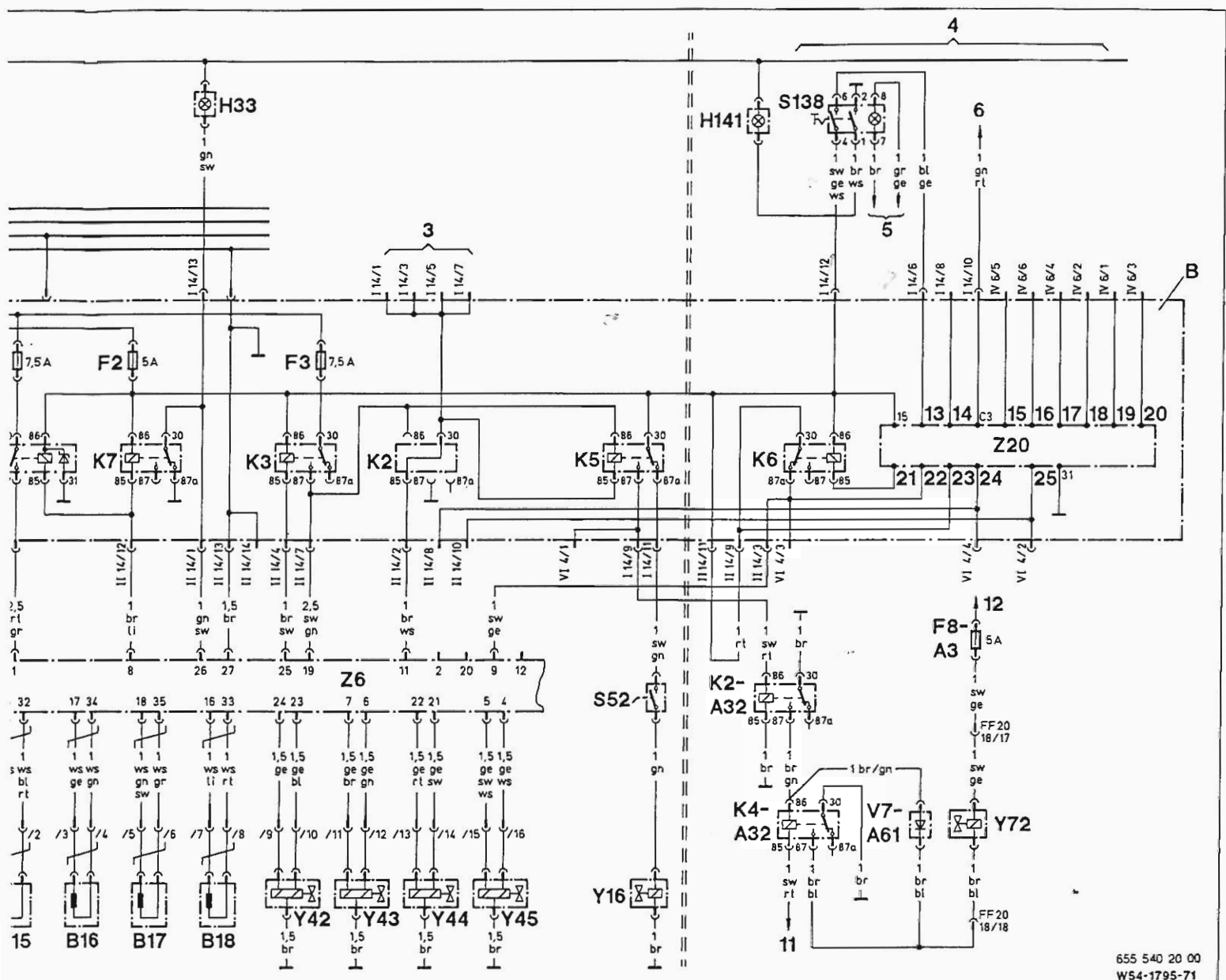
Y16 Magnetventil Motorbremse
 Y42 Steuerventil Vorderachse links
 Y43 Steuerventil Vorderachse rechts
 Y44 Steuerventil Hinterachse links
 Y45 Steuerventil Hinterachse rechts
 Y72 Magnetventil Abschaltung Längssperre

1 Klemme 15 geregelt
 2 Anhängerbetrieb ohne Anhängerbremse
 3 dürfen nicht belegt werden
 4 nur für Abschaltung ABS
 5 Schalterbeleuchtung
 6 an Modul J IV 6/3
 7 an Modul L2 IX 6/3
 8 an Modul L2 I 4/2
 9 an Modul L2 II 6/4
 10 Verdrillt
 11 an Modul L II 6/4

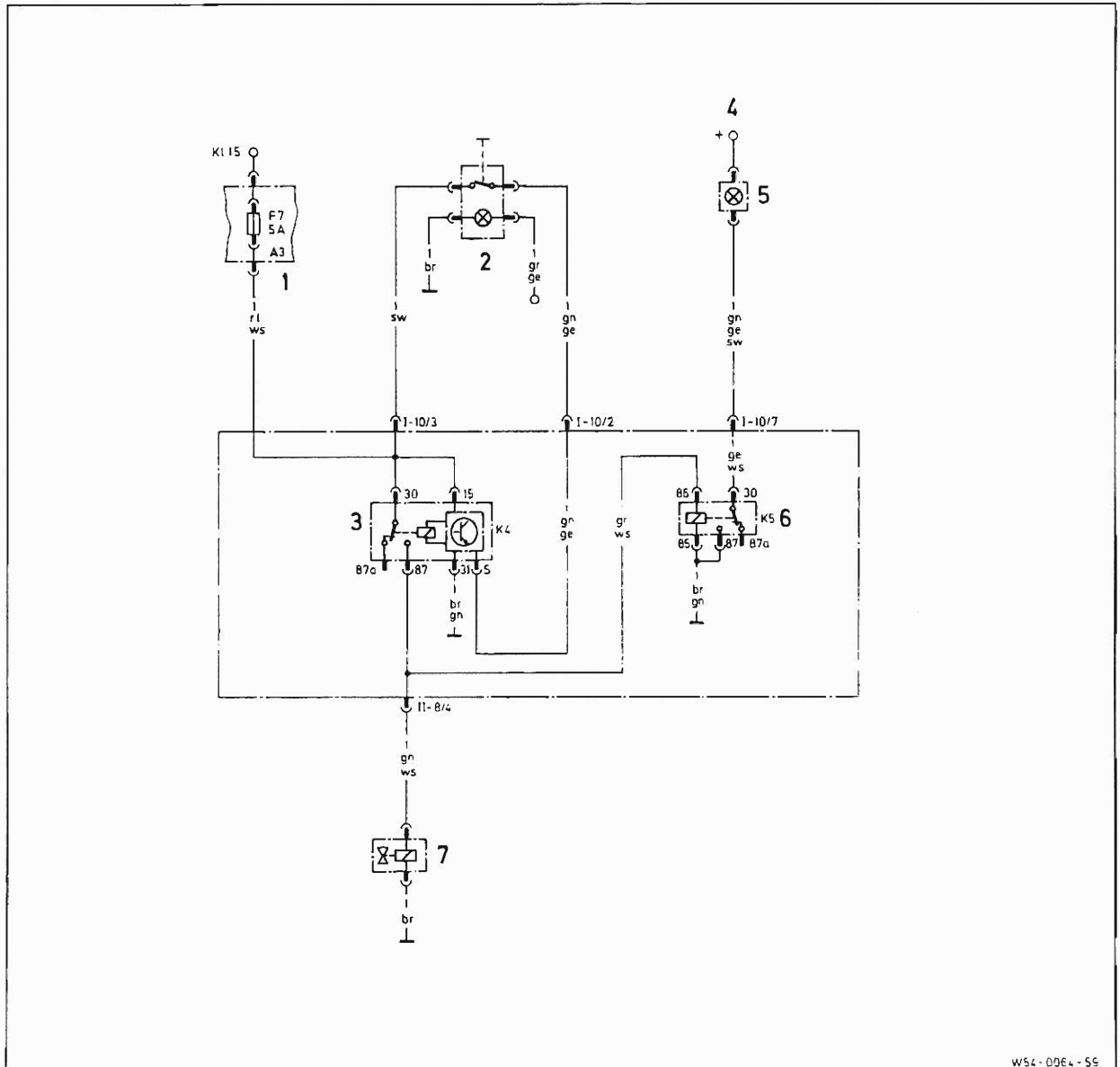
12 an Klemme 15
 13 Mots / Bl (Motorregelung Abschaltung)
 14 ASR-Anzeigeleuchte
 15 Prio (Signal Geschwindigkeitsregelung linear)
 16 EDR-Sila / ESW (EDR-Sicherheitsleuchte)
 17 Gassperre Geber (EDR)
 18 Gassperre Masse (EDR)
 19 EDR-Geber
 20 EDR-Masse
 21 Mot / 9 (Ausgang Motorregelung nach Masse
 geschaltet)
 22 Mot A (Schutz gegen Abschaltspannungsspitzen)
 23 Mot E (Eingangssignal zur Motorregelung)
 24 Dif 1 (Magnetventil ASR Hinterachse links)
 25 Dif 2 (Magnetventil ASR Hinterachse rechts)

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

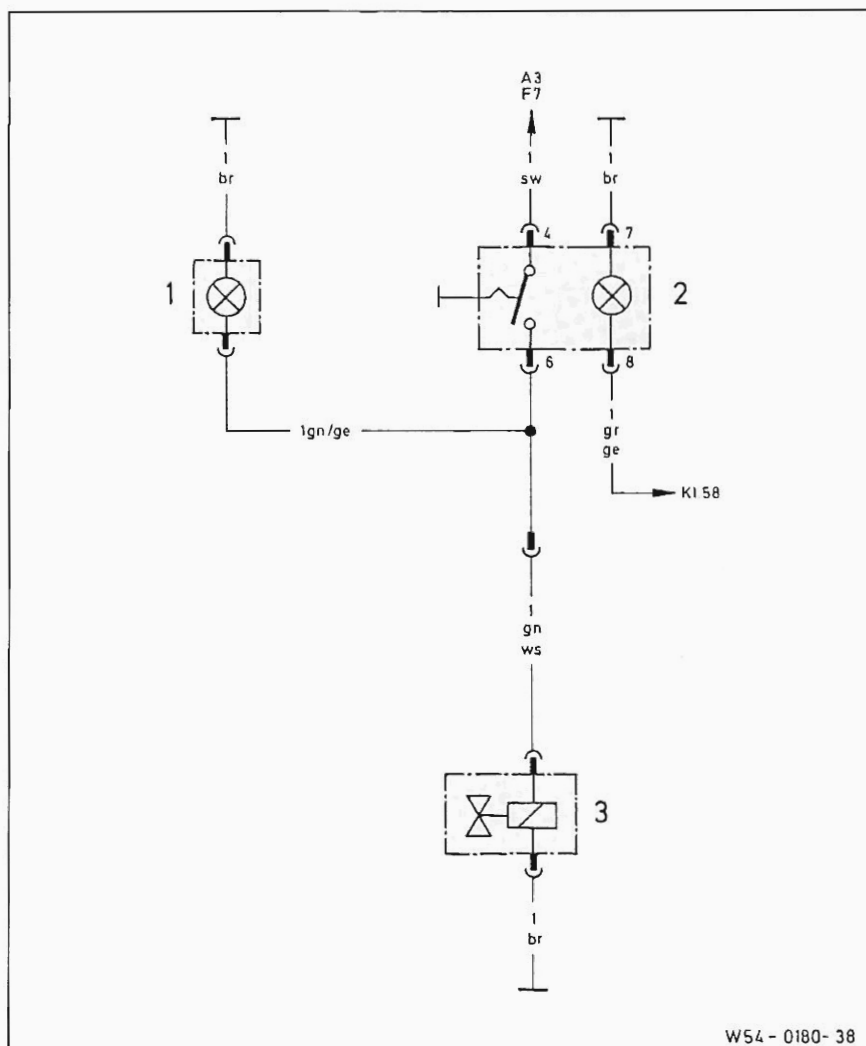




- 1) AK: Ansteuerung Bremslicht
 IL: Informationsanzeige Anhänger
 RK: wird spannungsfrei bei Ansteuerung Bremslicht
 UA: Information Ausgang ABS-Steckdose
 UES: Spannung-Eingang 24 V



- | | |
|--|--|
| <p>1 Sicherungshalter A3</p> <p>2 Taster Anfahrhilfe</p> <p>3 Relais K4
 Abfallverzögerung 85 ± 5 s
 Wiedereinschaltsperrung 50 ± 5 s oder
 Abfallverzögerung 120 ± 10 s
 (für Auslandsausführung)</p> | <p>4 Potentialregulierung</p> <p>5 Kontrollleuchte Anfahrhilfe</p> <p>6 Relais Kontrollleuchte</p> <p>7 Magnetventil Anfahrhilfe</p> |
|--|--|



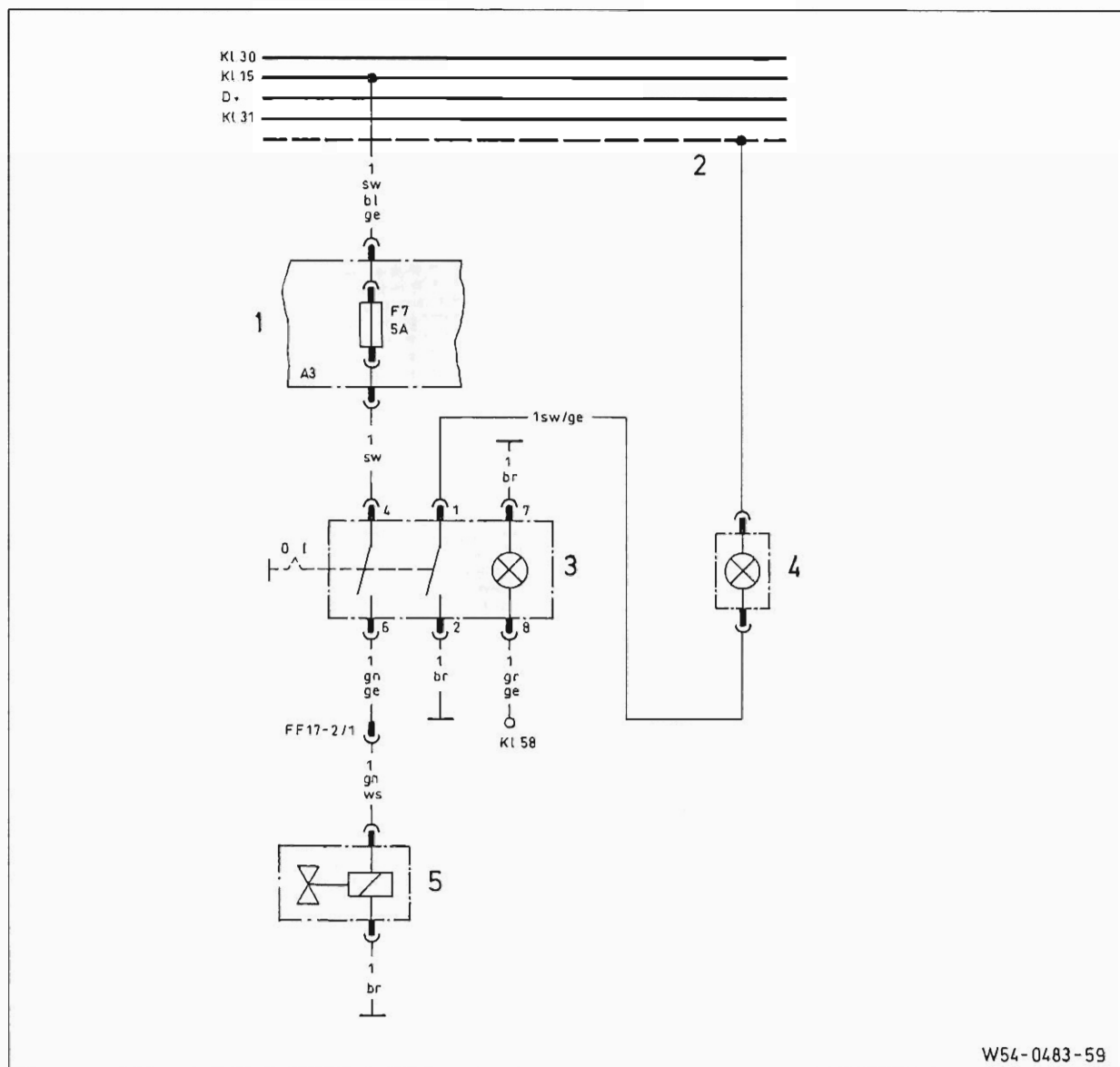
- 1 Kontrollleuchte Anfahrhilfe, ein
- 2 Schalter Anfahrhilfe
- 3 Magnetventil Anfahrhilfe

54 Zusatz-Stromlaufplan

Anfahrhilfe – Vorlauf- oder Nachlaufachse, Luft- oder Stahlfederung

2. Ausführung, ohne zeitliche Begrenzung

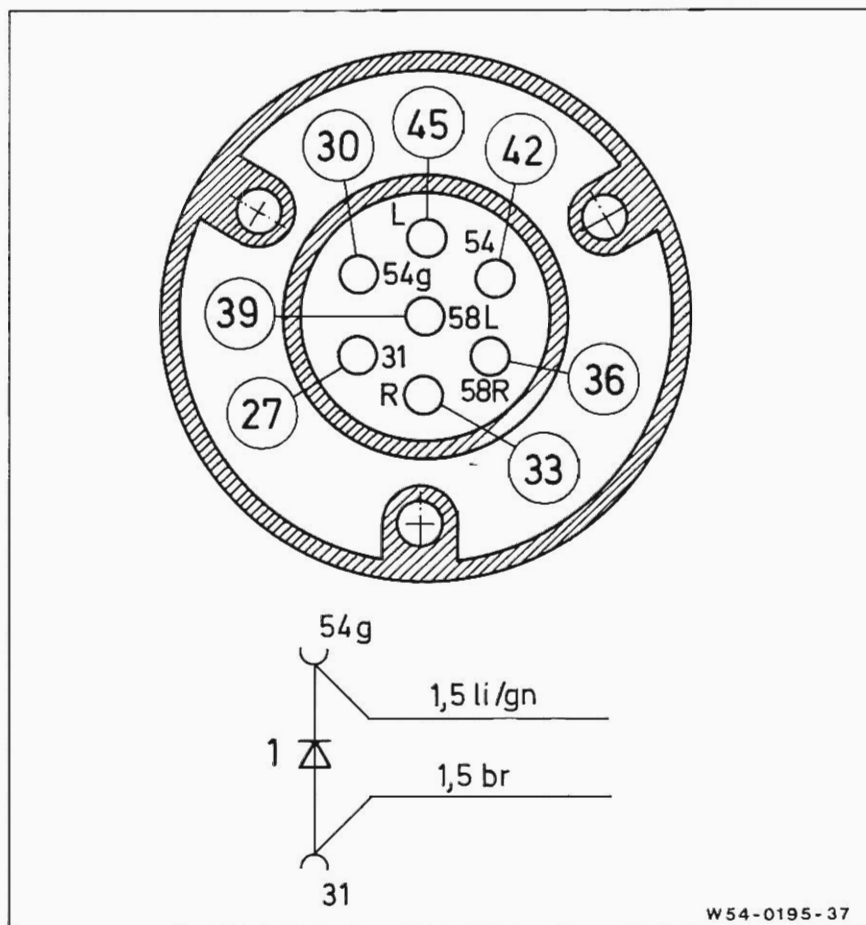
Fahrzeug-Baumuster 655–659



- 1 Sicherungshalter A3
- 2 regulierte Potentialschiene

- 3 Schalter Anfahrhilfe, ein
- 4 Kontrollleuchte, Anfahrhilfe, ein

Hinweis: Die Modul-Technik löst die Übergangslösung ab



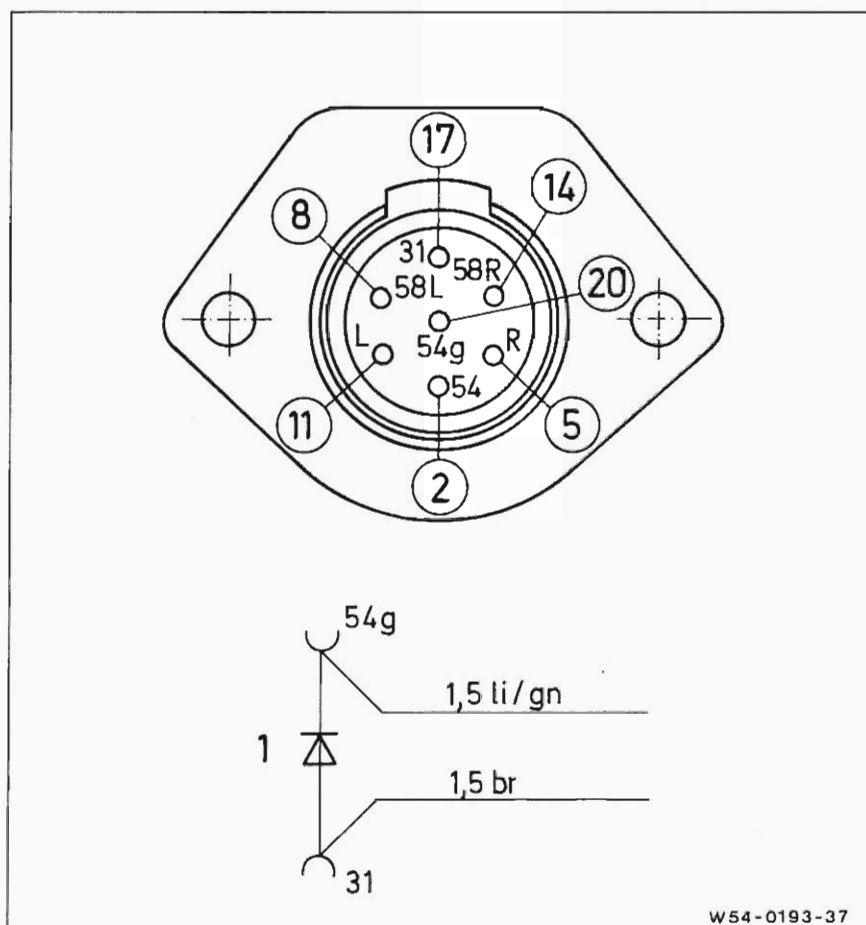
1 Diode in der Steckdose, bei EPS-Getriebe

Klemme	Benennung
27	31 Masse
30	54 g Motorbremse
33	R Blinklicht rechts
36	58 R Schlußlicht rechts
39	58 L Schlußlicht links
42	54 Bremslicht
45	L Blinklicht links

54 Zusatz-Stromlaufplan

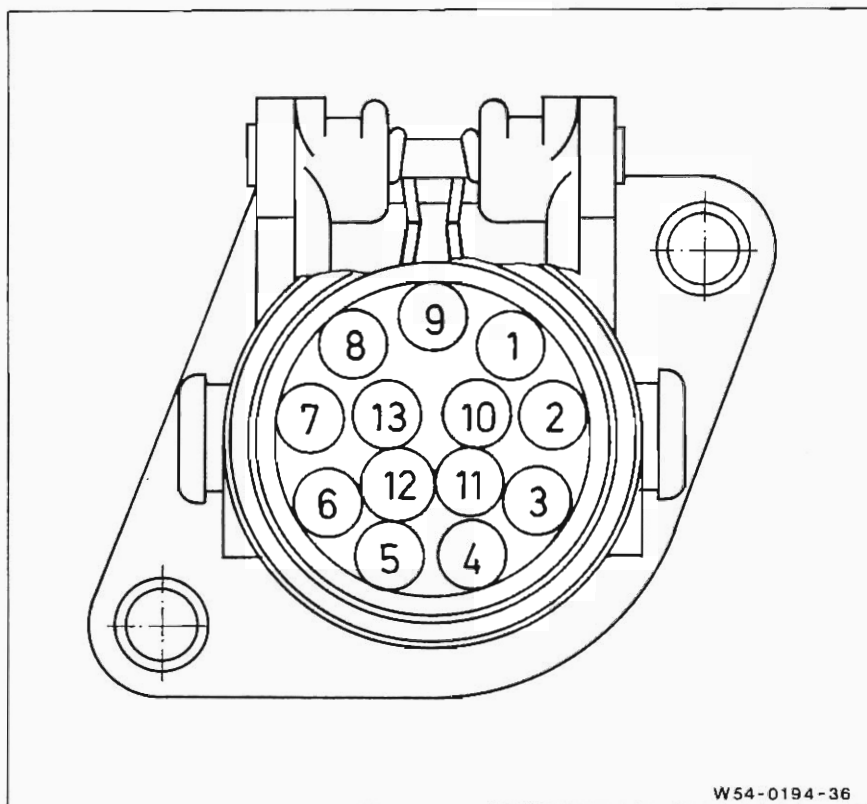
Anhängersteckdose 7polig 24 V, Anschlußplan, Code E 40

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



1 Diode in der Steckdose, bei EPS-Getriebe

Klemme	Benennung
2	54 Bremslicht
5	R Blinklicht rechts
8	58 L Schlußlicht links
11	L Blinklicht rechts
14	58 R Schlußlicht rechts
17	31 Masse
20	54g Motorbremse



Klemme	Benennung
1	Masse (31)
2	Schlußlicht links
3	Blinklicht links
4	Bremslicht
5	Blinklicht rechts
6	Schlußlicht rechts
7	Motorbremse
8	Rückfahrlicht
9	Nebelschlußlicht
10	Reifenwächter
11	Abfüllsicherung
12	Armaturenschrank
13	Achsanhebung

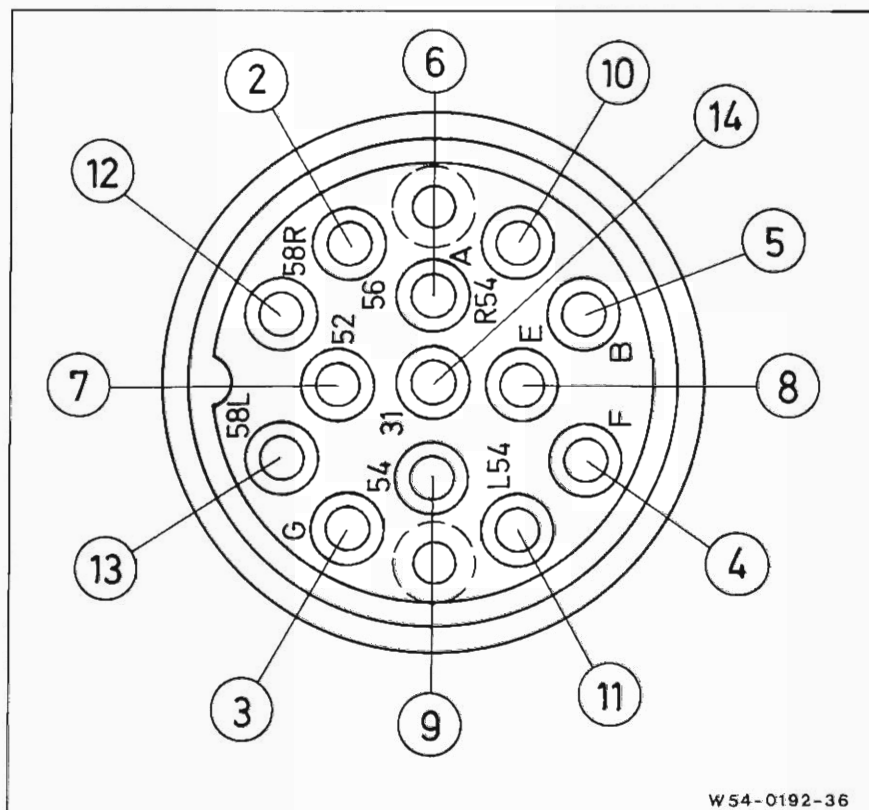
54 Zusatz-Stromlaufplan

Anhängersteckdose 13polig Gefahrenklasse 3a (GGVS), Anschlußplan

Code E06, E95

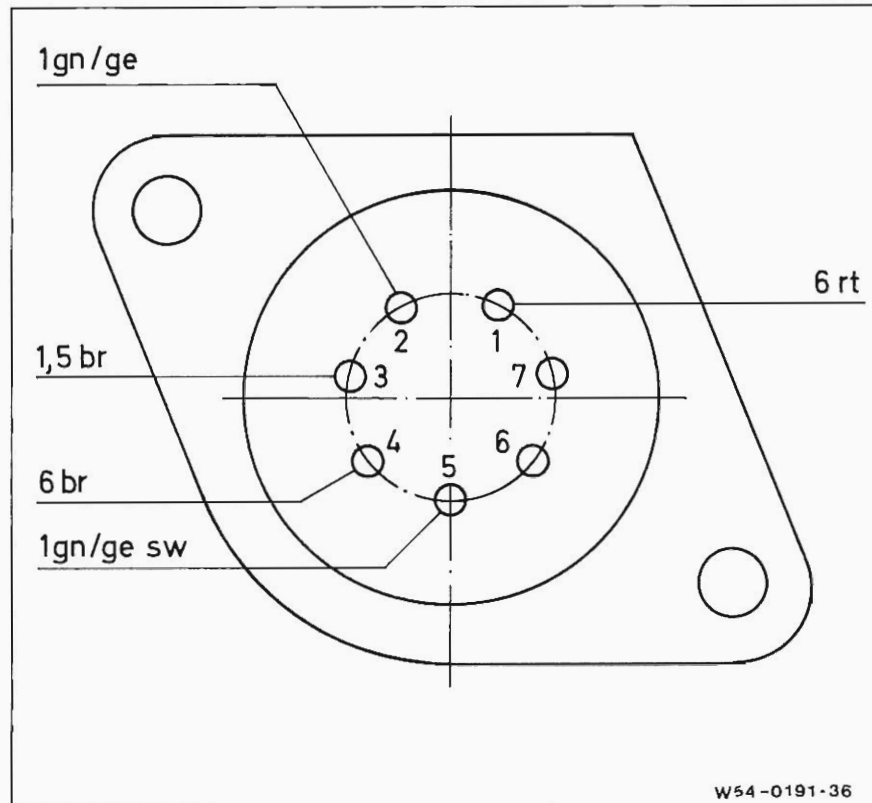
Große Ausführung

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



W 54-0192-36

Klemme	Benennung
2	56 Rückfahrscheinwerfer
3	G Nebelschlußleuchte
4	F Achsanhebung
5	B Motorbremse
6	A Armaturenschrank
7	52 Reifenwächter
8	E Abfüllsicherung
9	54 Bremslicht
10	R 54 Blinklicht rechts
11	L 54 Blinklicht links
12	58 R Schlußlicht rechts
13	58 L Schlußlicht links
14	31 Masse



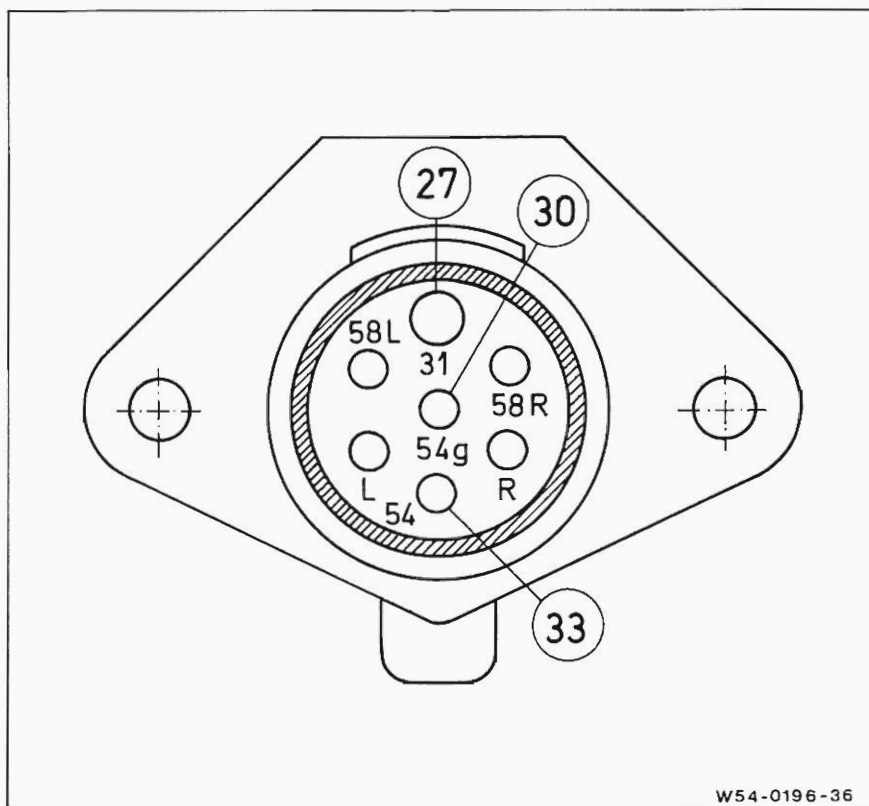
Klemme	Benennung
1	Spannungsversorgung ABS-Anhänger (30)
2	an Info-Modul, Zugwagen
3	Masse (31)
4	Masse (31)
5	an ABS-Sicherheitslampe für Anhänger
6	frei
7	frei

54 Zusatz-Stromlaufplan

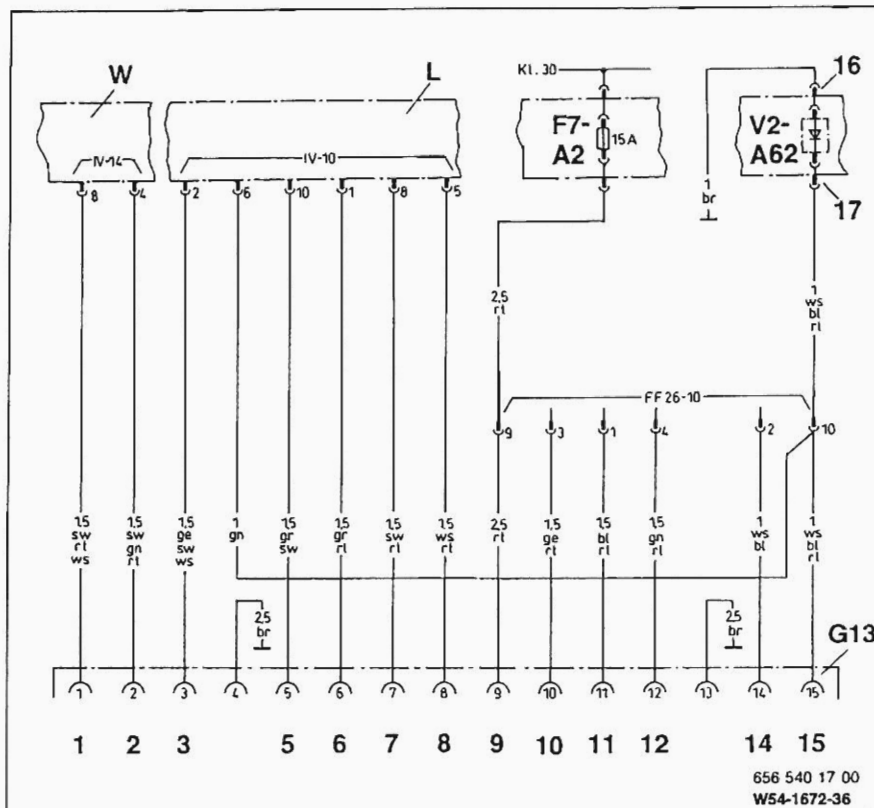
Anhängersteckdose, Nebelschlußlicht und Rückfahrlicht Anschlußplan

Code E 44

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



Klemme	Benennung
27	31 Masse
30	54g Nebelschlußlicht
33	54 Rückfahrlicht



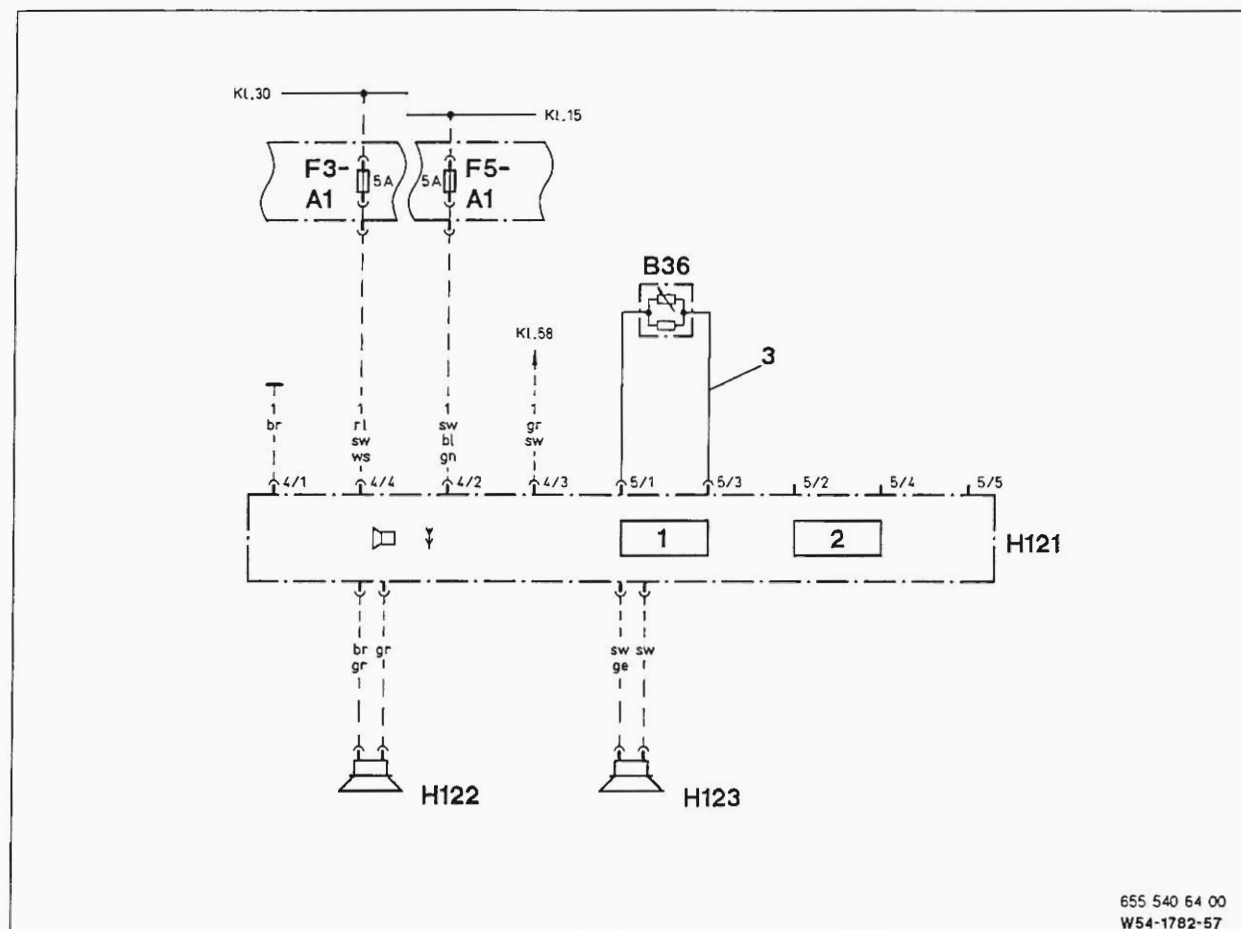
L Modul L (Licht)
 W Modul W (Wischen-Waschen-Blinken)
 F7-A2 Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2,
 15 Ampere, Klemme 30
 G13 Steckdose Anhänger 15-polig 24V
 V2-A62 Diode V2 am Dioden-Träger A62

1 Blinker links
 2 Blinker rechts
 3 Nebelschlußleuchte
 4
 5 Beleuchtung links
 6 Beleuchtung rechts
 7 Bremslicht
 8 Rückfahrleuchte
 9 Allgemeine Versorgung
 10 Rückfahrsperr
 11 Sensor Federspeicher
 12 Achsliftbetätigung
 13
 14 Datenleitung
 15 Datenleitung
 16 zu
 17 ab

FF —> Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Außentemperaturanzeige mit Radio

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659



B36 Temperaturgeber

F3-A1 Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1
5 Ampere, Klemme 30

F5-A1 Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1
5 Ampere, Klemme 15

H121 Radio 24 V (Fa. Becker)

H122 Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)

H123 Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)

1 Display Außentemperatur

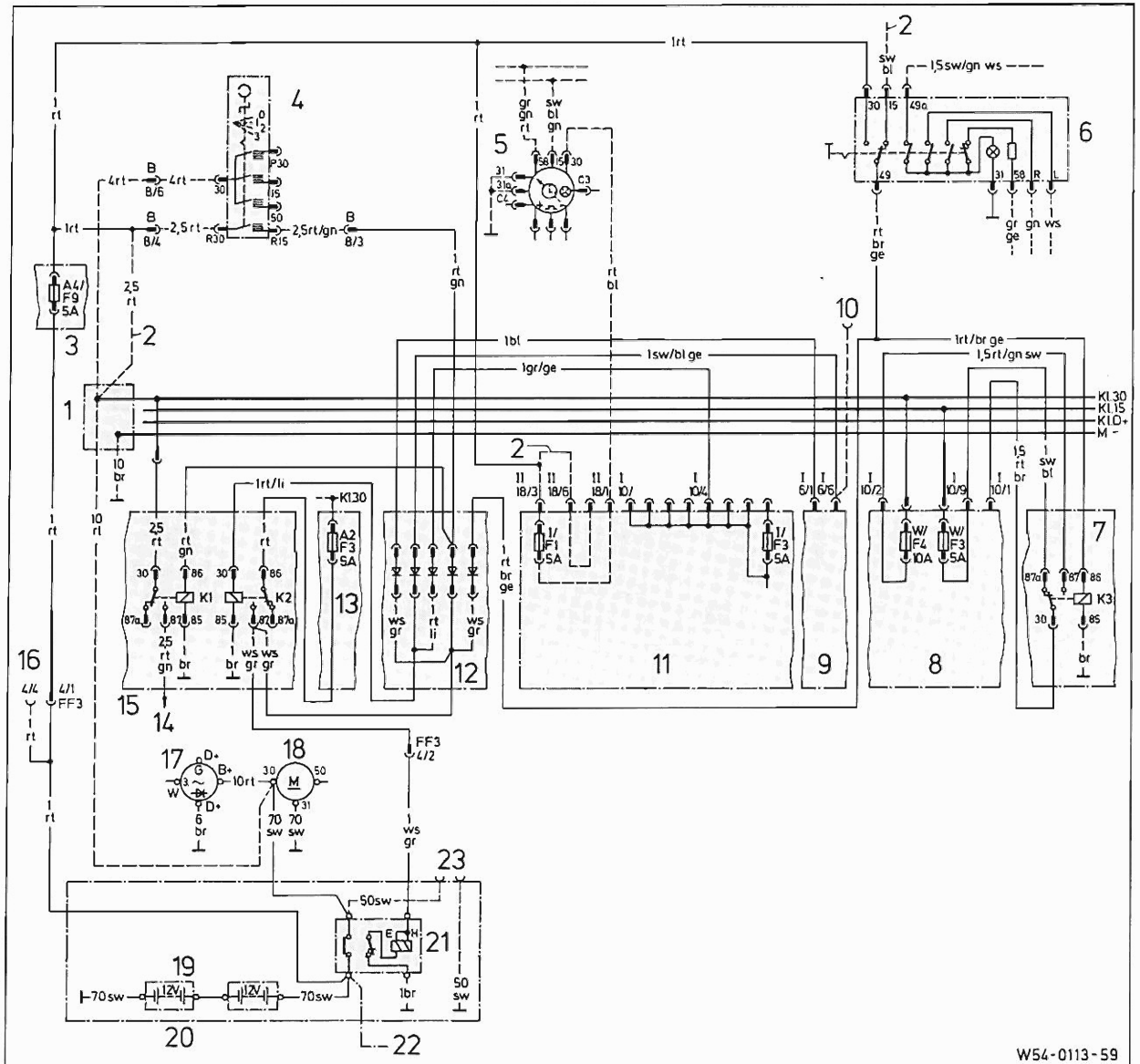
2 Taster Temperaturanzeige

3 Rundkabel FLKK 2 x 0,75

— Sonderausführung

- - - Serie Leitung

Zusatz-Stromlaufplan 54
Batterie-Hauptschalter, 1. Ausführung, Code E 30
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.102



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Geräteträger | 13 Sicherungshalter A2 |
| 2 Serienleitung entfällt | 14 Zum Sicherungshalter A1/F8 |
| 3 Sicherungshalter A4 | 15 Relais K1, K2, Relaishalter A31 |
| 4 Fahrschalter | 16 Zur Zentralschmierung |
| 5 Tachograf | 17 Generator |
| 6 Warnblinkschalter | 18 Starter |
| 7 Relais K3, Relaishalter A31 | 19 Batterien |
| 8 Wischen, waschen, blinken – Modul W – | 20 Batterien Geräteträger |
| 9 Motor Modul M1 | 21 Batterie-Hauptschalter |
| 10 Magnetventil Leerlaufanschlag (Motorstop) | 22 Anschluß Zusatzheizung |
| 11 Instrumenten- und Anzeigeleuchten Modul I | 23 Kraftsteckdose |
| 12 Diodenhalter A 61 | |

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



- 1) Änderung zur 1. Ausführung
Pos. 24-29 zugefügt, Schaltung geändert
(Innenbeleuchtung)

Nach der Steckverbindung FF3, 4/1 von Sicherung IF9 ist der Anschluß 1rt für die Zentralschmierung.

I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
M	Modul M1 (Motor)
W	Modul W (Wischen, Waschen, Blinken)
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere
F3	Sicherung F3 im Modul I, 5 Ampere
F3	Sicherung F3 im Modul W, 5 Ampere, Klemme 15
F4	Sicherung F4 im Modul W, 10 Ampere, Klemme 30
F1-A1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A1, 10 Ampere
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2, 5 Ampere, Klemme 30
G1	Generator
G2	Batterie
G3	Kraft-Steckdose (Sonderausführung)
H116	Fahrerhausleuchte links
H117	Einstiegsleuchte links
H118	Fahrerhausleuchte rechts
H119	Einstiegsleuchte rechts
K1-A31	Relais K1 am Relais-Träger A31
K2-A31	Relais K2 am Relais-Träger A31
K3-A31	Relais K3 am Relais-Träger A31
M1	Starter
P5	Fahrtschreiber
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)
S59	Fahrtschalter
S60	Warnblinkschalter
S102	Schalter Türkontakt links
S103	Schalter Türkontakt rechts
S104	Schalter Fahrerhausleuchte links
S105	Schalter Fahrerhausleuchte rechts
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61
V2-A61	Diode V2 am Dioden-Träger A61
V3-A61	Diode V3 am Dioden-Träger A61
V4-A61	Diode V4 am Dioden-Träger A61
V5-A61	Diode V5 am Dioden-Träger A61

1	Serienleitung entfällt
2	Magnetventil Leerlaufanschlag (Motorstop)
3	Gerätrager
4	Anschluß Zusatzheizung
5	Zur Sicherung F8-A1 (Serie) Batterie-Gerätrager

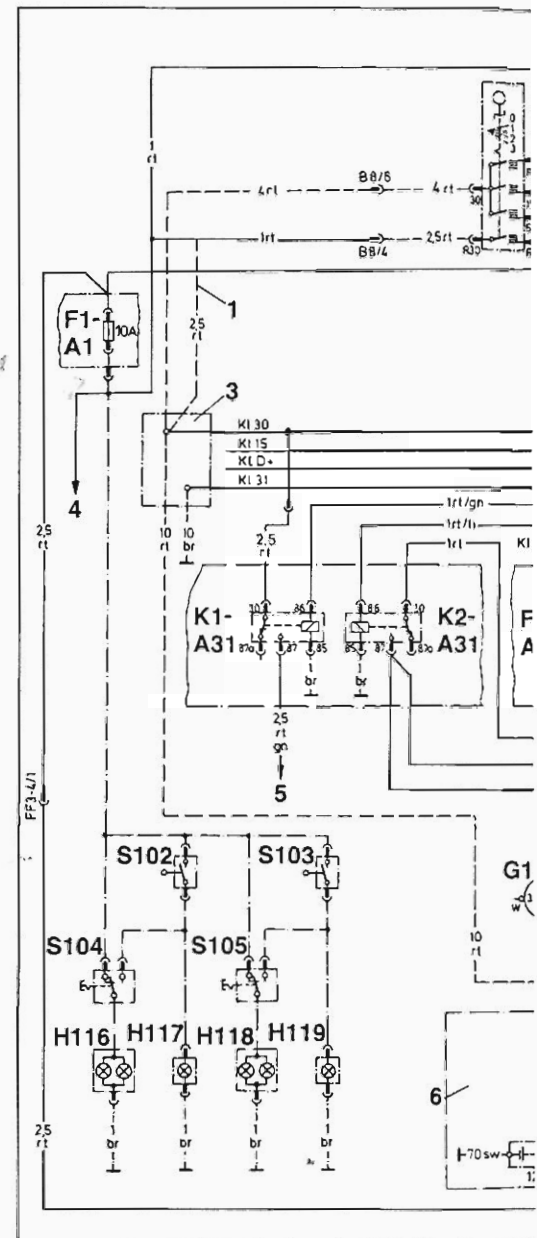
B	Steckverbindung Brüstung (Fahrtschalter)
FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

—	Sonderausführung
- - - -	Serie Leitung
- - - -	

Hinweis

Änderungen zur 2. Ausführung.

- Sicherungs-Träger A4 entfällt





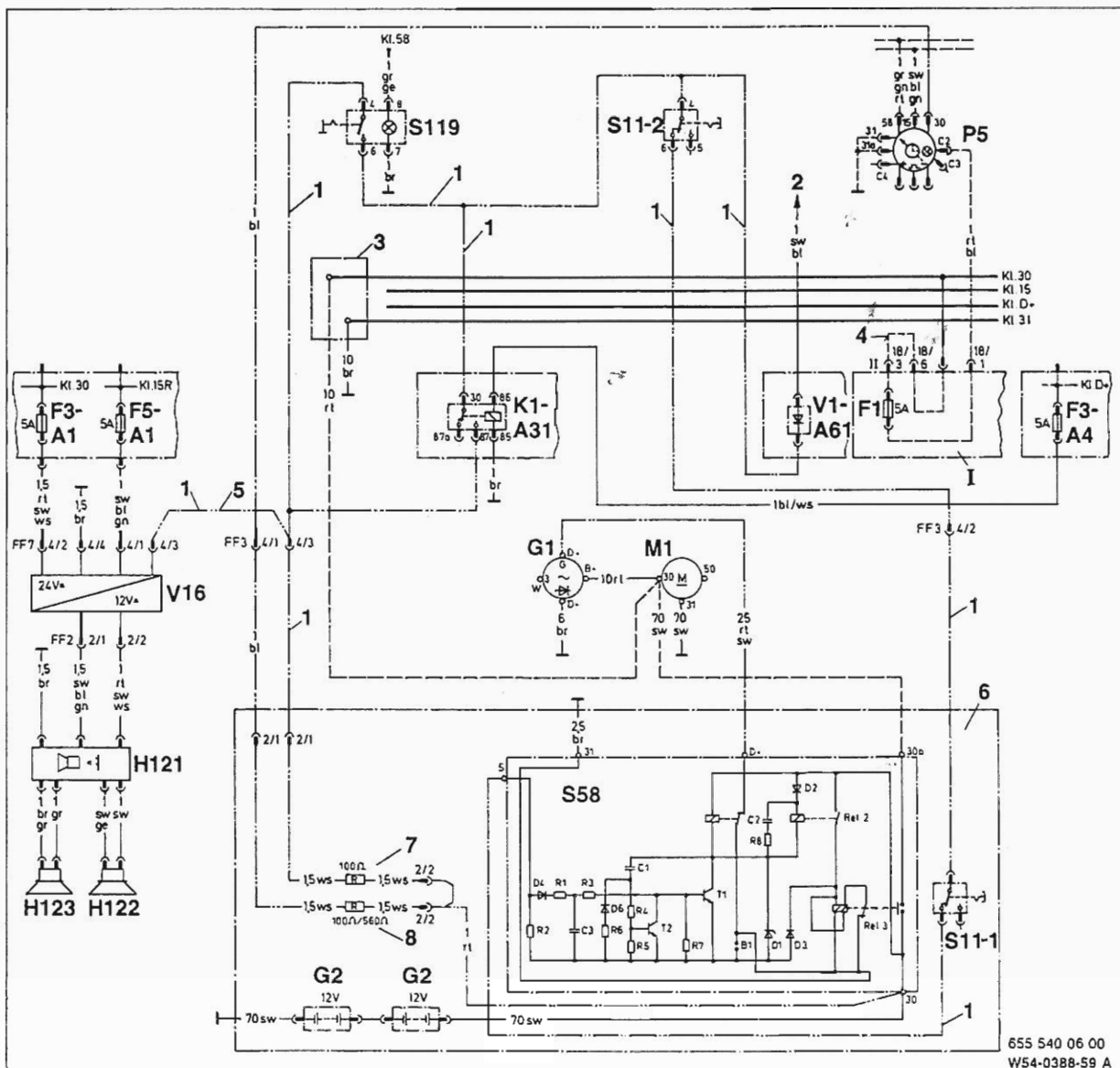


54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 06 00)

Batterie-Trennschalter 2. Ausführung Code E 06 (Gefahrenklasse 3a)

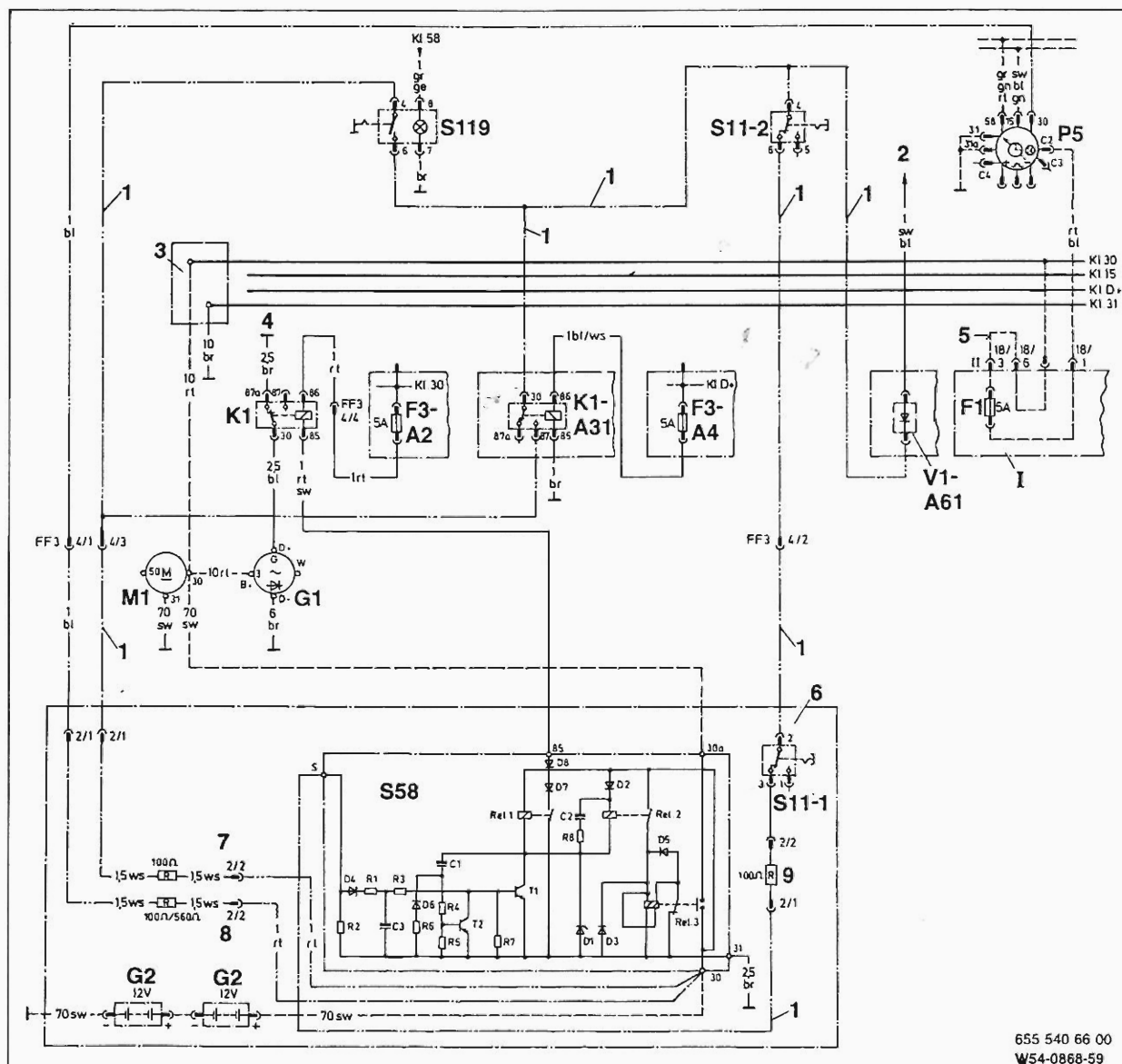
bis Fahrzeug-Ident-End-Nr. 5 579 769

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659



655 540 06 00
W54-0388-59 A

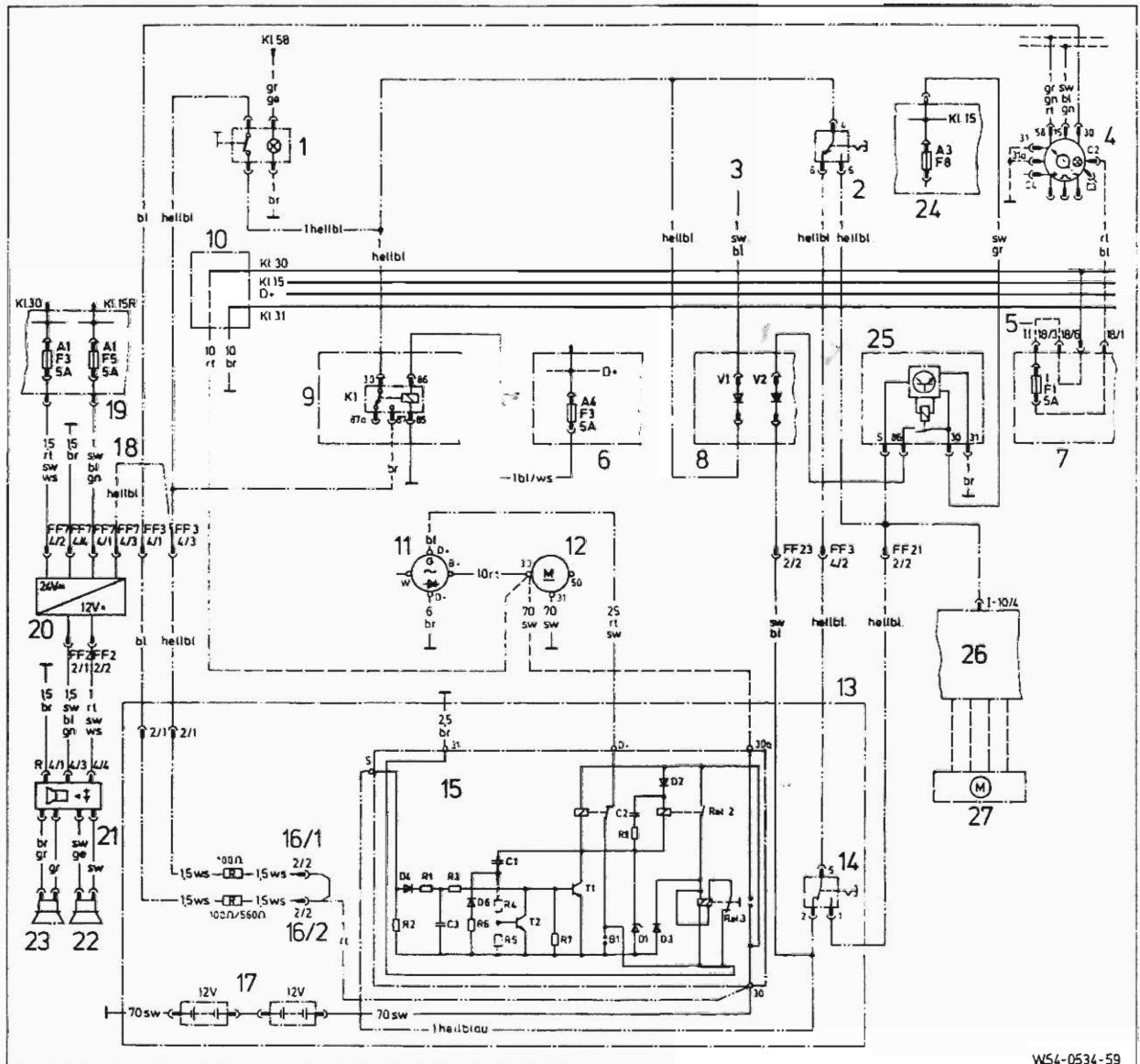
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)	P5	Fahrtschreiber
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere Klemme 30	S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)
F3-A1	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 30	S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)
F3-A4	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +	S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E 06)
F5-A1	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A1, 5 Ampere, Klemme 15 R	S119	Schalter Batterie-Trennschalter
G1	Generator	V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61
G2	Batterie	V16	Spannungswandler (Radio)
H121	Radio	1	1 hellblau
H122	Lautsprecher links	2	Anschluß Zusatzheizung (Gebläse im Heizgerät)
H123	Lautsprecher rechts	3	Geräteträger
K1-A31	Relais K1 am Relais-Träger A31	4	Serienleitung entfällt
M1	Starter	5	Leitung Stromversorgung Radio-Speicherung
		6	Batterie-Geräteträger
		7	Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters und Radio-Speicherung
		8	Strombegrenzer für Automatik-Fahrtschreiber
		FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell



655 540 66 00
W54-0868-59

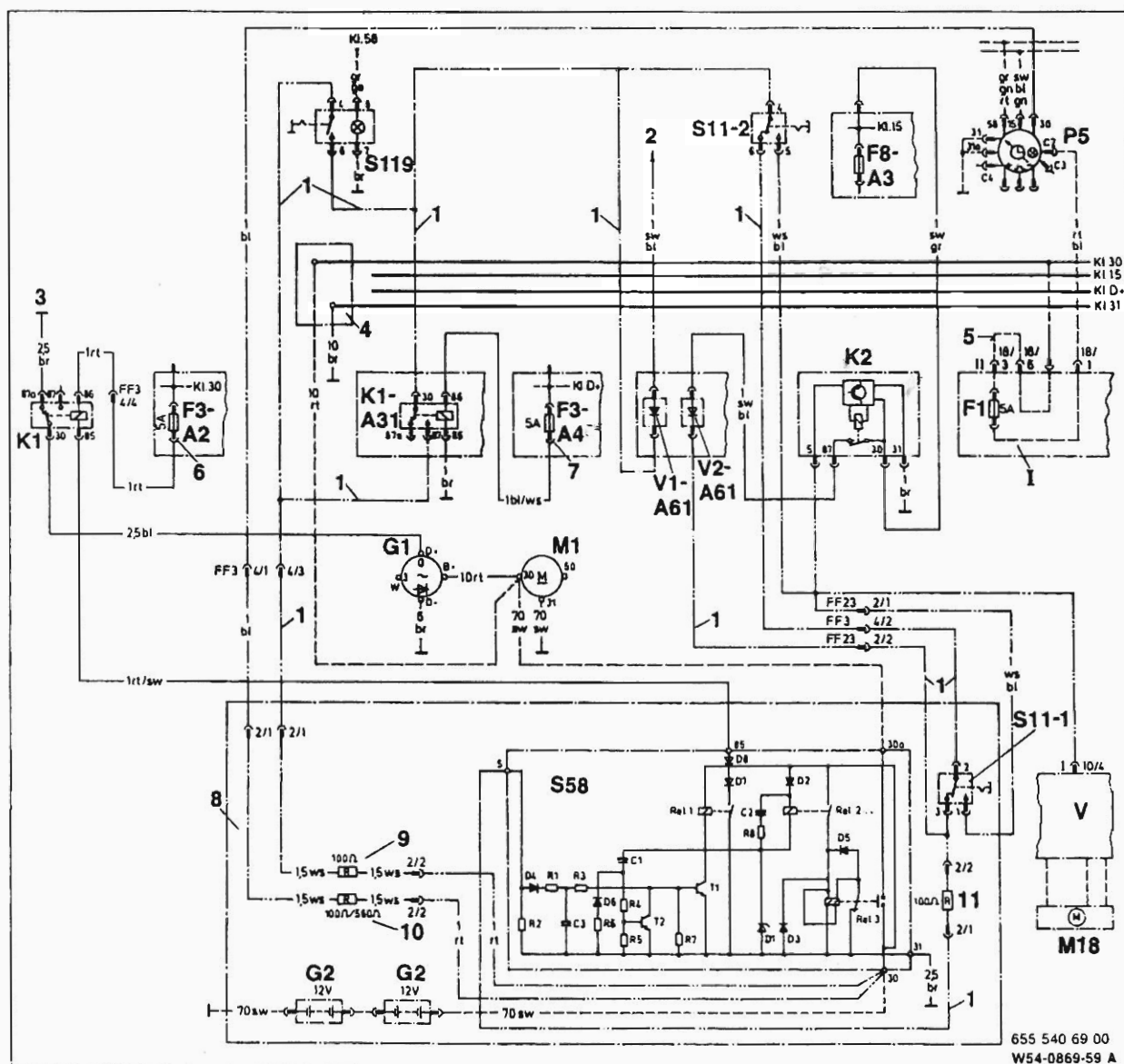
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)
F1	Sicherung F1 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 30	S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2, 5 Ampere, Klemme 30	S58	Batterie-Trennschalter
F3-A4	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +	S119	Schalter Batterie-Trennschalter
G1	Generator	V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61
G2	Batterie	1	1 Hellblau
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Relais D + , Kurzschluß	2	Anschluß Zusatzheizung (Gebläse im Heizgerät)
K1-A31	Relais K1 am Relais-Träger A31,	3	Geräteträger
M1	Starter	4	Masse Rahmen vorn links
P5	Fahrtschreiber	5	Serienleitung entfällt
		6	Batterie-Geräteträger
		7	Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters
		8	Strombegrenzer für Automatik-Fahrtschreiber (100 Ω)
		9	Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters
		FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Zusatz - Stromlaufplan 54
Batterie-Trennschalter, Code E 06 (Gefahrenklasse 3a)
 mit Geschwindigkeitsbegrenzung, linear
 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659



W54-0534-59

- | | | | |
|----|---|------|--|
| 1 | Schalter Batterie-Trennschalter | 16-1 | Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters und Radio-Speicherung |
| 2 | Not-Aus-Schalter im Fahrerhaus | 16-2 | Strombegrenzer für Automat-Tachograf |
| 3 | Anschluß Zusatzheizung (Gebläse im Heizgerät) | 17 | Batterien |
| 4 | Tachograf (Fahrtschreiber) | 18 | Leitung Stromversorgung Radio- Speicherung |
| 5 | Serienleitung entfällt | 19 | Sicherungshalter A1 |
| 6 | Sicherungshalter A4 (D +) | 20 | Radio-Spannungswandler |
| 7 | Instrumenten- und Anzeigeleuchten Modul J | 21 | Radio |
| 8 | Diodenhalter A61 | 22 | Lautsprecher links |
| 9 | Relaishalter A31 | 23 | Lautsprecher rechts |
| 10 | Modul Geräteträger | 24 | Sicherungshalter A3, F8 |
| 11 | Generator | 25 | Verzögerungsrelais (0,9 s) |
| 12 | Starter | 26 | GBL- Modul |
| 13 | Batterien-Geräteträger | 27 | Linearsteller |
| 14 | Not-Aus-Schalter am Batterie-Geräteträger | | |
| 15 | Batterie-Trennschalter | | |

655 540 69 00
W54-0869-59 A

I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)
V	Modul V (GBL-Geschwindigkeitsbegrenzung)	S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)
		S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E 06)
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30	S119	Schalter Batterie-Trennschalter
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2, 5 Ampere, Klemme 30	V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61
F3-A4	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +	V2-A61	Diode V2 am Dioden-Träger A61
F8-A3	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	1	1 hellblau
G1	Generator	2	Anschluß Zusatzheizung (Gebläse im Heizgerät)
G2	Batterie	3	Masse Rahmen vorn links
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Relais D +, Kurzschluß	4	Geräteträger
K1-A31	Relais K1 am Relais-Träger A31	5	Serienleitung entfällt
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Verzögerungsrelais 0,9 s	6	Sicherung F3-A2 ist jetzt 7,5 Ampere
M1	Starter	7	Sicherung F3-A4 ist jetzt F1-A2 (Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2) 7,5 Ampere
M18	Stellglied GBL	8	Batterie-Geräteträger
P5	Fahrtschreiber	9	Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters
		10	Strombegrenzer für Automatik-Fahrtschreiber (100 Ω)
		11	Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters
		FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

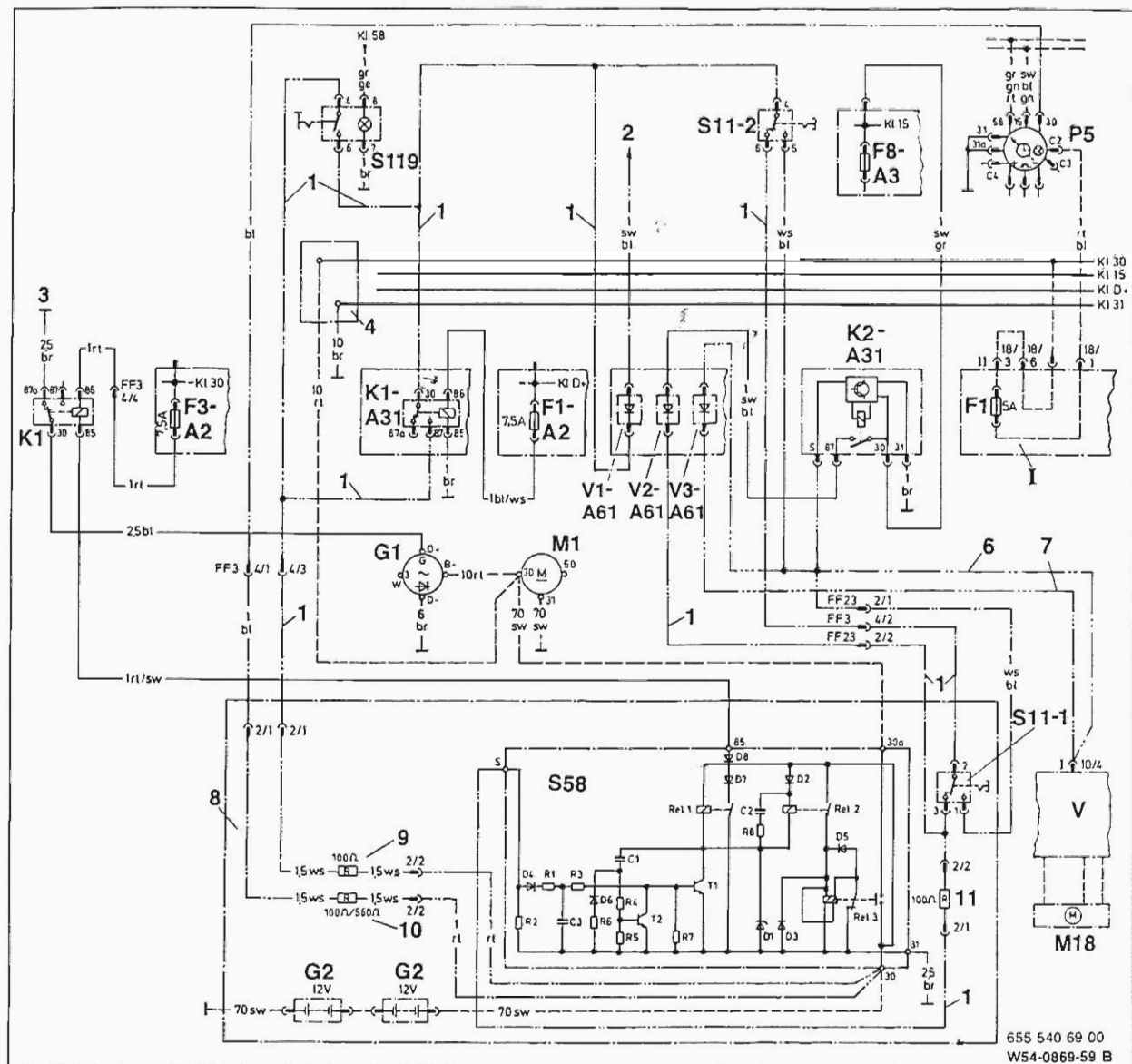
54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 69 00)

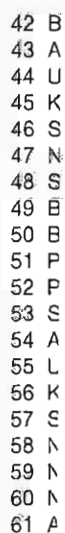
Batterie-Trennschalter, Code E 06 (Gefahrenklasse 3a) mit GBL, 2. Ausführung,
schwadensicher ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 5 579 770
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659

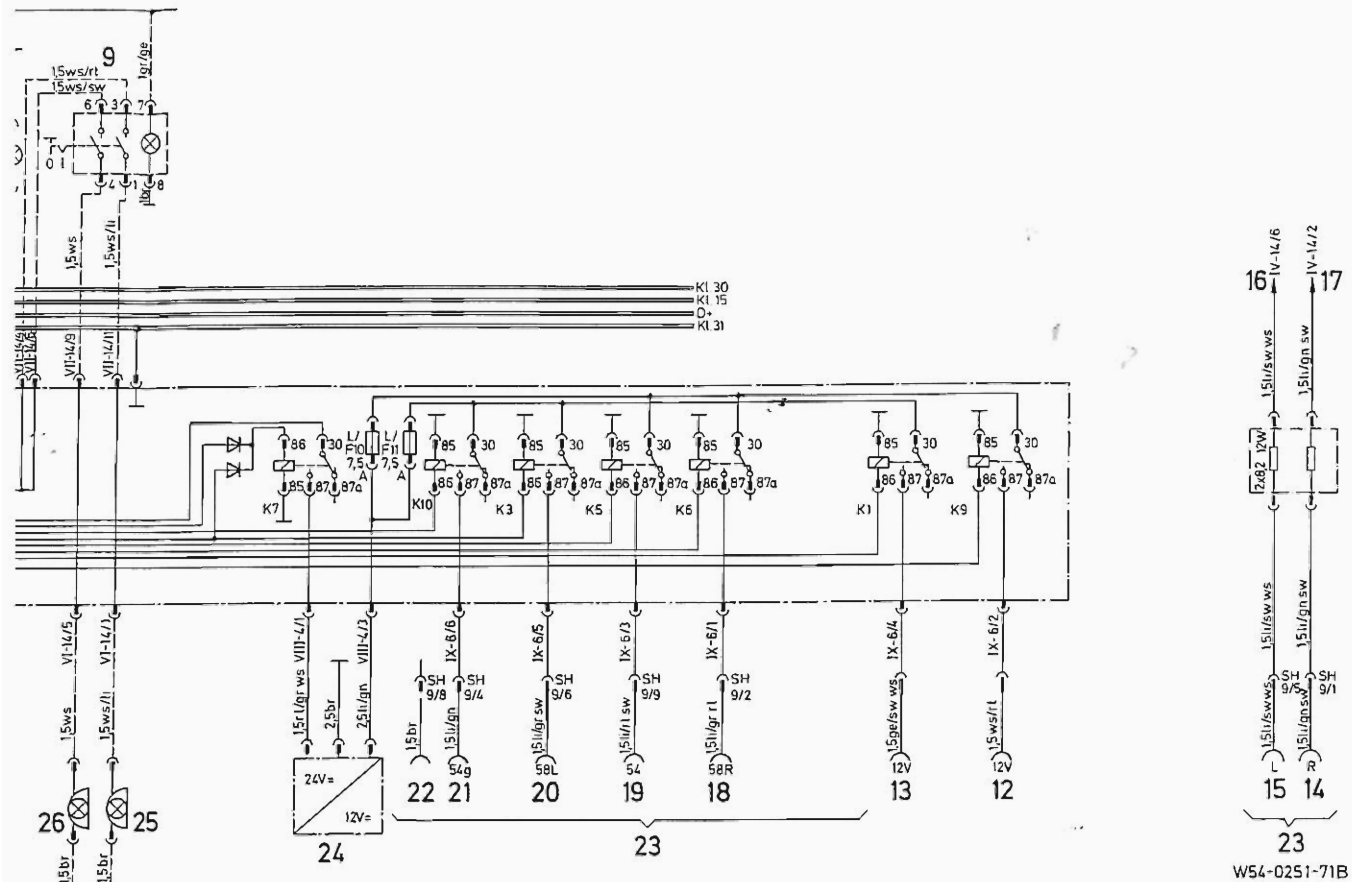
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
V	Modul V (Geschwindigkeitsbegrenzung)
F1	Sicherung F1 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 30
F1-A2	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2, 7,5 Ampere, Klemme D +
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2, 7,5 Ampere, Klemme 30
F8-A3	Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A3, Klemme 15
G1	Generator
G2	Batterie
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Relais D + , Kurzschluß
K1-A31	Relais K1 am Relais-Träger A31
K2-A31	Relais K2 am Relais-Träger A31, Verzögerungsrelais 0,9 s
M1	Starter
M18	Stellglied (Geschwindigkeitsbegrenzung)
P5	Fahrtschreiber
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)
S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E 06)
S119	Schalter Batterie-Trennschalter
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61
V2-A61	Diode V2 am Dioden-Träger A61 (wahlweise bis V9)
V3-A61	Diode V3 am Dioden-Träger A61 (wahlweise bis V9), nur bei zeitlich begrenzter Gassperre für Motorstart
1	1 hellblau
2	Anschluß Zusatzheizung: Webasto: an Steckverbindung FF8 14/2 (Umlaufpumpe) Eberspacher: an Steckverbindung FF8 14/3 (Gebläsemotor)
3	Masse Rahmen vorn links
4	Geräteträger
5	
6	1 ws/bl, entfällt bei zeitlich begrenzter Gassperre für Motorstart
7	1 ws/bl, nur bei zeitlich begrenzter Gassperre für Motorstart
8	Batterie-Geräteträger
9	Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters
10	Strombegrenzer für Automatik-Fahrtschreiber (100 Ω)
11	Strombegrenzer zur Betätigung des Trennschalters

FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

	Sonderausführung
	Serie-Leitung
	eigensichere Leitung
	nur bei Gassperre für Motorstart





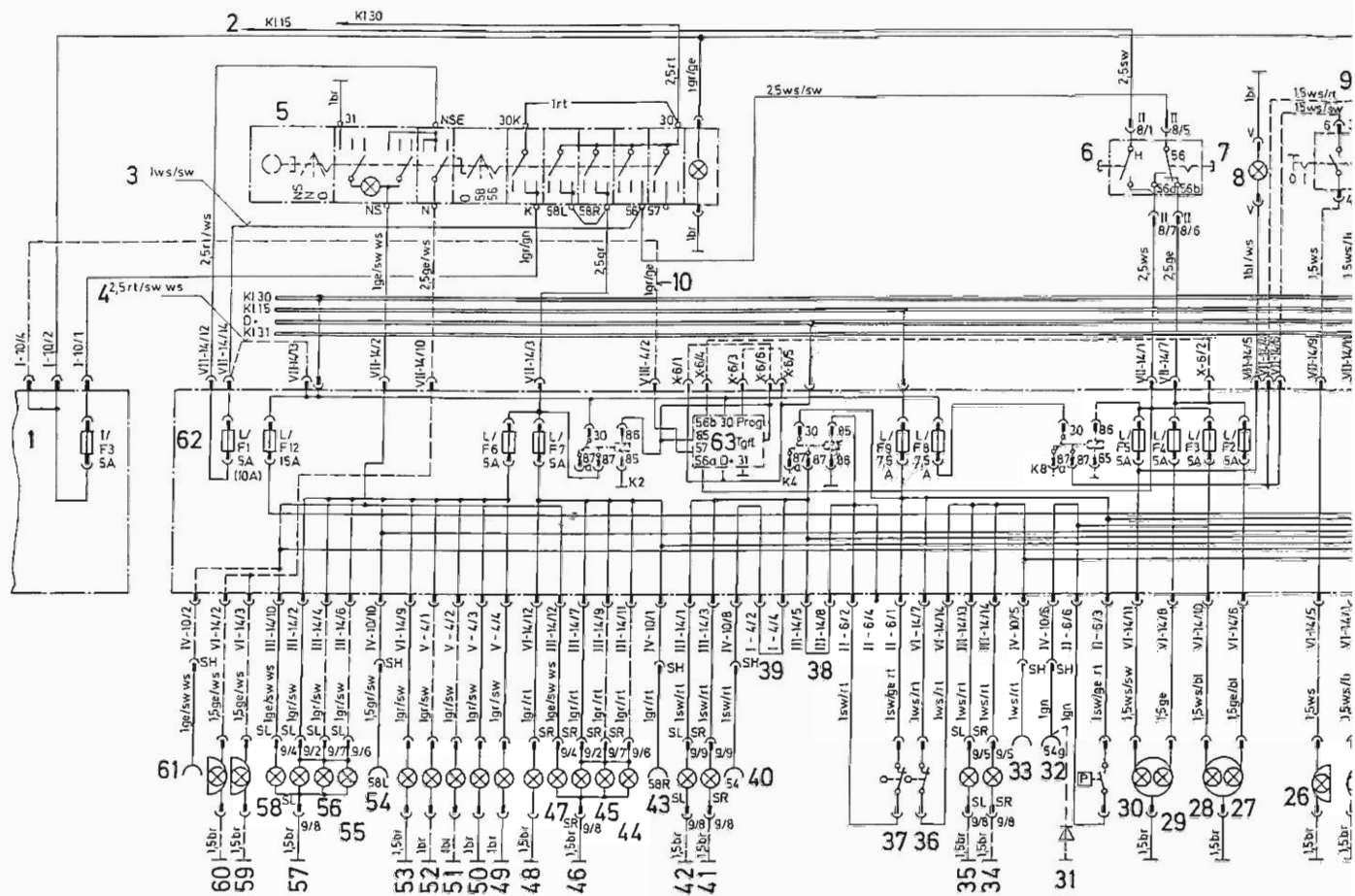


W54-02S1-71B

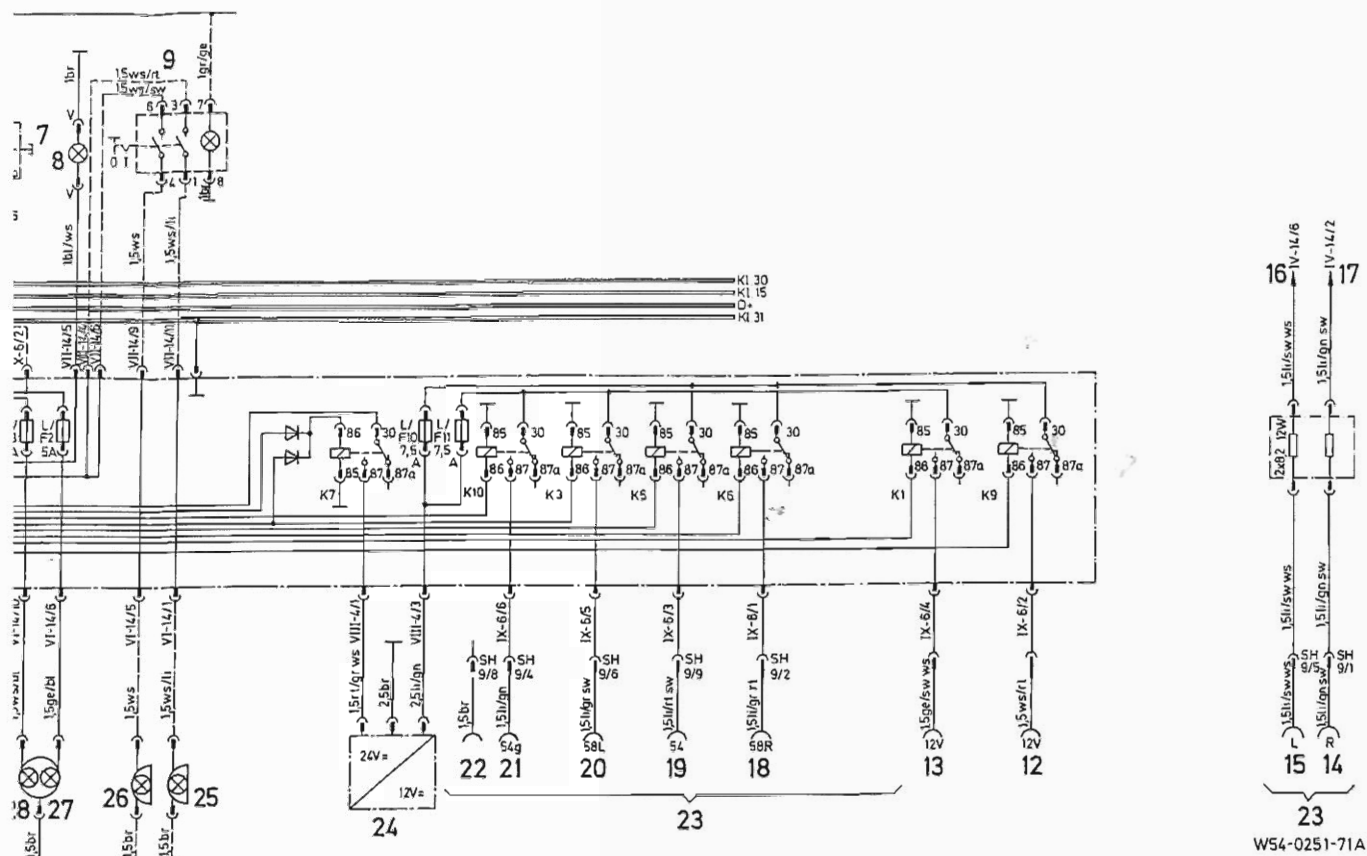
- 42 Bremslicht links
- 43 Anhängersteckdose Schlußlicht rechts, 24 V
- 44 Umrißlicht rechts
- 45 Kennzeichenlicht (RL)
- 46 Schlußlicht rechts
- 47 Nebelschlußlicht (RL)
- 48 Standlicht rechts
- 49 Begrenzungslicht rechts
- 50 Begrenzungslicht links
- 51 Positionslicht rechts (SA)
- 52 Positionslicht links (SA)
- 53 Standlicht links
- 54 Anhängersteckdose Schlußlicht links, 24 V
- 55 Umrißlicht links
- 56 Kennzeichenlicht (LL)
- 57 Schlußlicht links
- 58 Nebelschlußlicht (LL)
- 59 Nebelscheinwerfer rechts (SA)
- 60 Nebelscheinwerfer links (SA)
- 61 Anhängersteckdose Nebelschlußlicht, 24 V (SA)

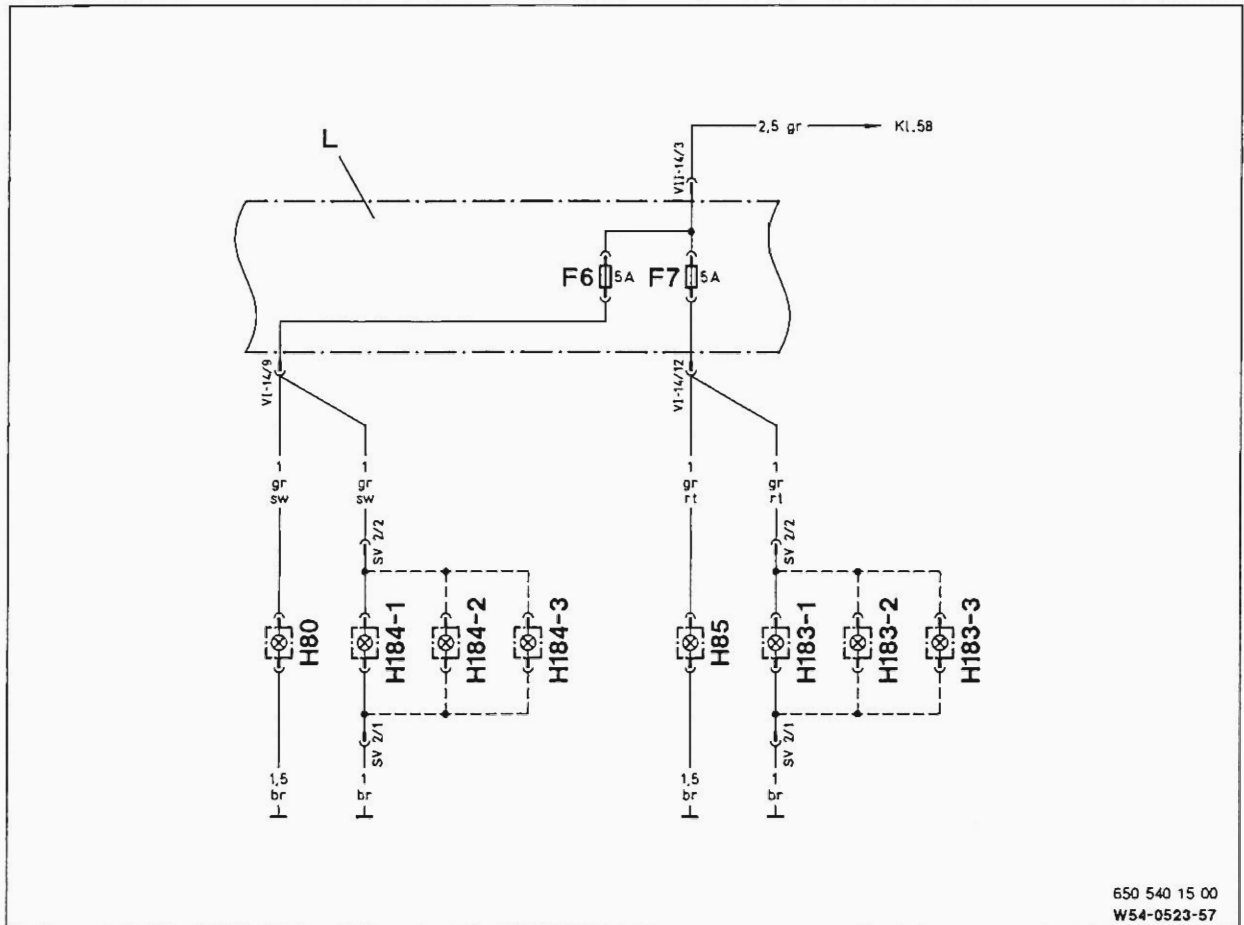
- 62 Beleuchtungsmodul L2
- K1 Relais Nebelschlußlicht
- K3 Relais Schlußlicht links
- K4 Relais für Bremslicht verstärkt (zweites Signalbild hinten)
- K5 Relais Bremslicht
- K6 Relais Schlußlicht rechts
- K7 Relais Spannungswandler
- K8 Relais für Zusatzscheinwerfer
- K9 Relais Rückfahrlicht (im Modul)
- K10 Relais Motorbremse (im Modul)
- 63 Relais Tagfahrlicht (DIM/DIP)
- 64 Relais Tagfahrlicht
- 65 An Modul J Steckverbindung I-10/8
- 66 An Modul J Steckverbindung I-10/1

¹⁾ Die Widerstände (2x8,2 Ω) sind unter dem E-Fach montiert

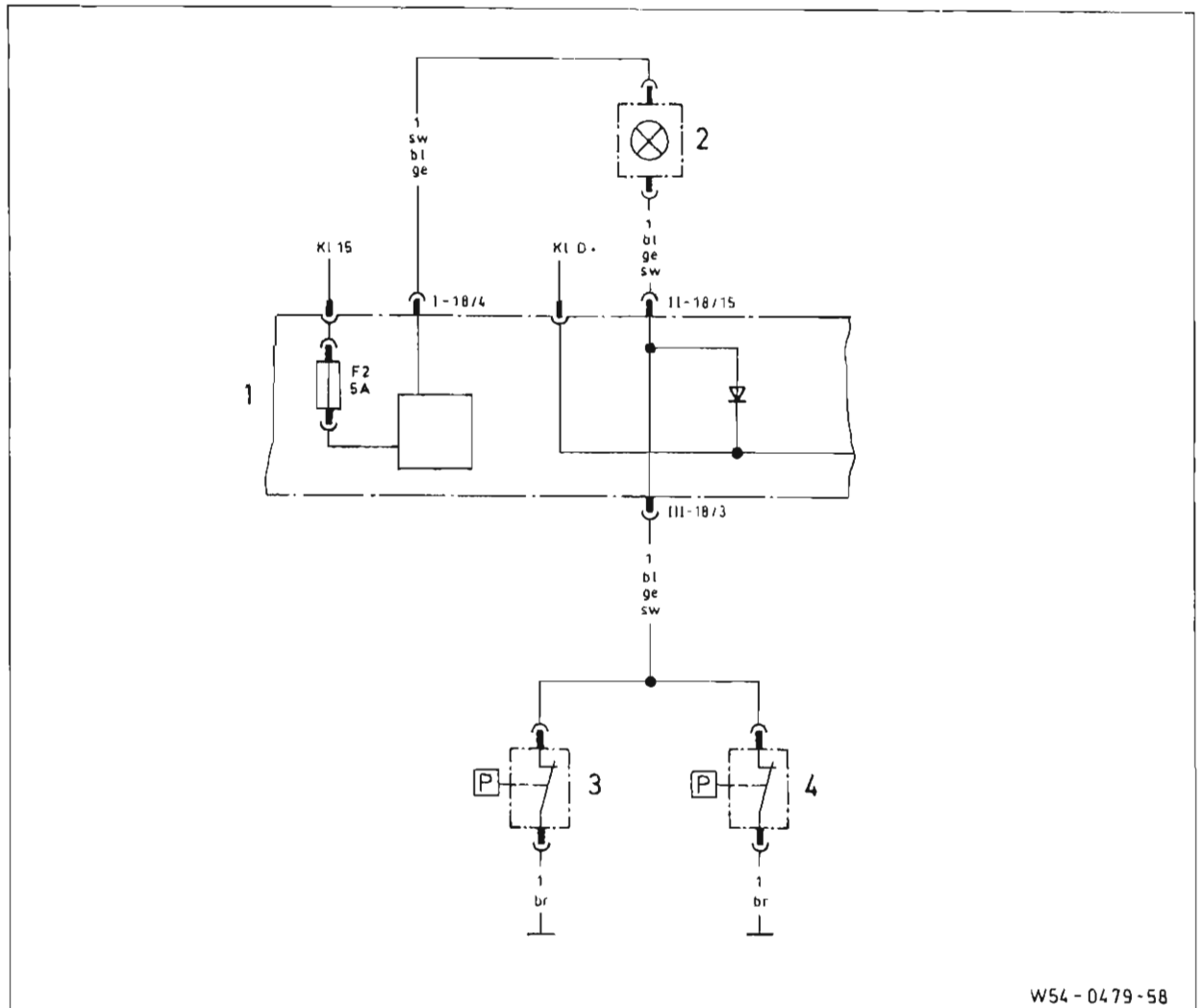


- | | | |
|--|---|----|
| 1 Klemme 58 Modul | 24 Spannungswandler, 24 V/12 V | 50 |
| 2 Klemme 15 | 25 Zusatzscheinwerfer rechts (SA) | 51 |
| 3 Leitung 1 ws/sw
(nicht in Verbindung mit Nebelscheinwerfer) | 26 Zusatzscheinwerfer links (SA) | 52 |
| 4 Leitung 2,5 rt/sw/ws
(nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer) | 27 Fahrlicht rechts | 53 |
| 5 Lichtschalter | 28 Fernlicht rechts | 54 |
| 6 Lenkstockschalter Lichthupe | 29 Fahrlicht links | 55 |
| 7 Lenkstockschalter Auf- und Abblenden | 30 Fernlicht links | 56 |
| 8 Fernlichtkontrolle | 31 Motorbremsschalter | 57 |
| 9 Schalter Zusatzscheinwerfer | 32 Anhängersteckdose Motorbremse, 24 V | 58 |
| 10 Leitung nur in Verbindung mit DIM/DIP
und Tagfahrlicht | 33 Anhängersteckdose Rückfahrlicht, 24 V (SA) | 59 |
| 12 Rückfahrlicht Anhänger, 12 V (SA) | 34 Rückfahrlicht rechts | 60 |
| 13 Nebelschlußlicht Anhänger, 12 V (SA) | 35 Rückfahrlicht links | 61 |
| 14 Blinklicht rechts Anhänger, 12 V | 36 Rückfahrlicht Schalter | 62 |
| 15 Blinklicht links Anhänger, 12 V | 37 Bremslicht Schalter | |
| 16 An W1 Modul Steckverbindung IV-14/6 | 38 Brücke entfällt bei Relais Bremslicht
verstärkt | |
| 17 An W1 Modul Steckverbindung IV-14/2 | 39 Brücke entfällt in Verbindung mit ABS | |
| 18 Schlußlicht rechts Anhänger, 12 V | 40 Anhängersteckdose Bremslicht, 24 V | |
| 19 Bremslicht Anhänger, 12 V | 41 Bremslicht rechts | |
| 20 Schlußlicht links Anhänger, 12 V | 42 Bremslicht links | |
| 21 Motorbremse Anhänger, 12 V | 43 Anhängersteckdose Schlußlicht rechts,
24 V | |
| 22 Masse | 44 Umrißlicht rechts | |
| 23 Anhängersteckdose, 12 V (SA),
Widerstände Teil-Nr. 001 545 2618
Halte Teil-Nr. 001 545 5301
unter dem E-Fach | 45 Kennzeichenlicht (RL) | |
| | 46 Schlußlicht rechts | |
| | 47 Nebelschlußlicht (RL) | |
| | 48 Standlicht rechts | |
| | 49 Begrenzungslicht rechts | |





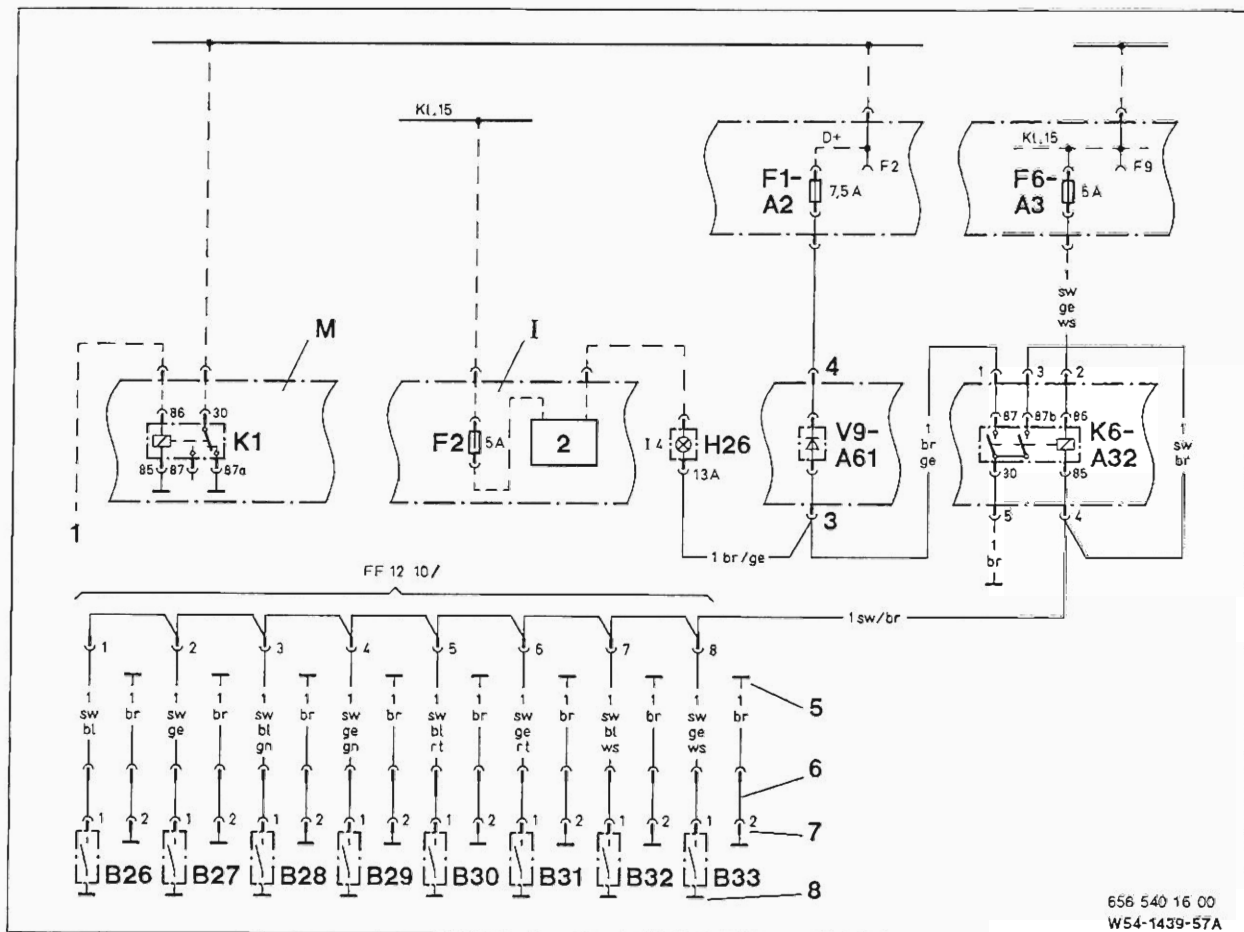
L	Modul L1 (Licht)	H184-1	1. Seitenmarkierungsleuchte rechts (je nach Länge des Fahrzeuges)
F6	Sicherung F6 im Modul L 5 Ampere, Klemme 58	H184-2	2. Seitenmarkierungsleuchte rechts (je nach Länge des Fahrzeuges)
F7	Sicherung F7 im Modul L 5 Ampere, Klemme 58	H184-3	3. Seitenmarkierungsleuchte rechts (je nach Länge des Fahrzeuges)
H80	Standleuchte links	-----	je nach Länge des Fahrzeuges
H85	Standleuchte rechts		
H183-1	1. Seitenmarkierungsleuchte links (je nach Länge des Fahrzeuges)		
H183-2	2. Seitenmarkierungsleuchte links (je nach Länge des Fahrzeuges)		
H183-3	3. Seitenmarkierungsleuchte links (je nach Länge des Fahrzeuges)		



- | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------------------|
| 1 | I-Modul | 3 | Schalter Bremsdruck, Kreis 1 |
| 2 | Kontrolleuchte Bremsdruck | 4 | Schalter Bremsdruck, Kreis 2 |

Bremsbelagverschleißanzeige Code J 53

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659


656 540 16 00
W54-1439-57A

I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)
M	Modul M1 (Motor)
B26	Sensor Bremsbelag I. Vorderachse links
B27	Sensor Bremsbelag I. Vorderachse rechts
B28	Sensor Bremsbelag II. Vorderachse links
B29	Sensor Bremsbelag II. Vorderachse rechts
B30	Sensor Bremsbelag vorn Hinterachse links
B31	Sensor Bremsbelag vorn Hinterachse rechts
B32	Sensor Bremsbelag hinten Hinterachse links
B33	Sensor Bremsbelag hinten Hinterachse rechts

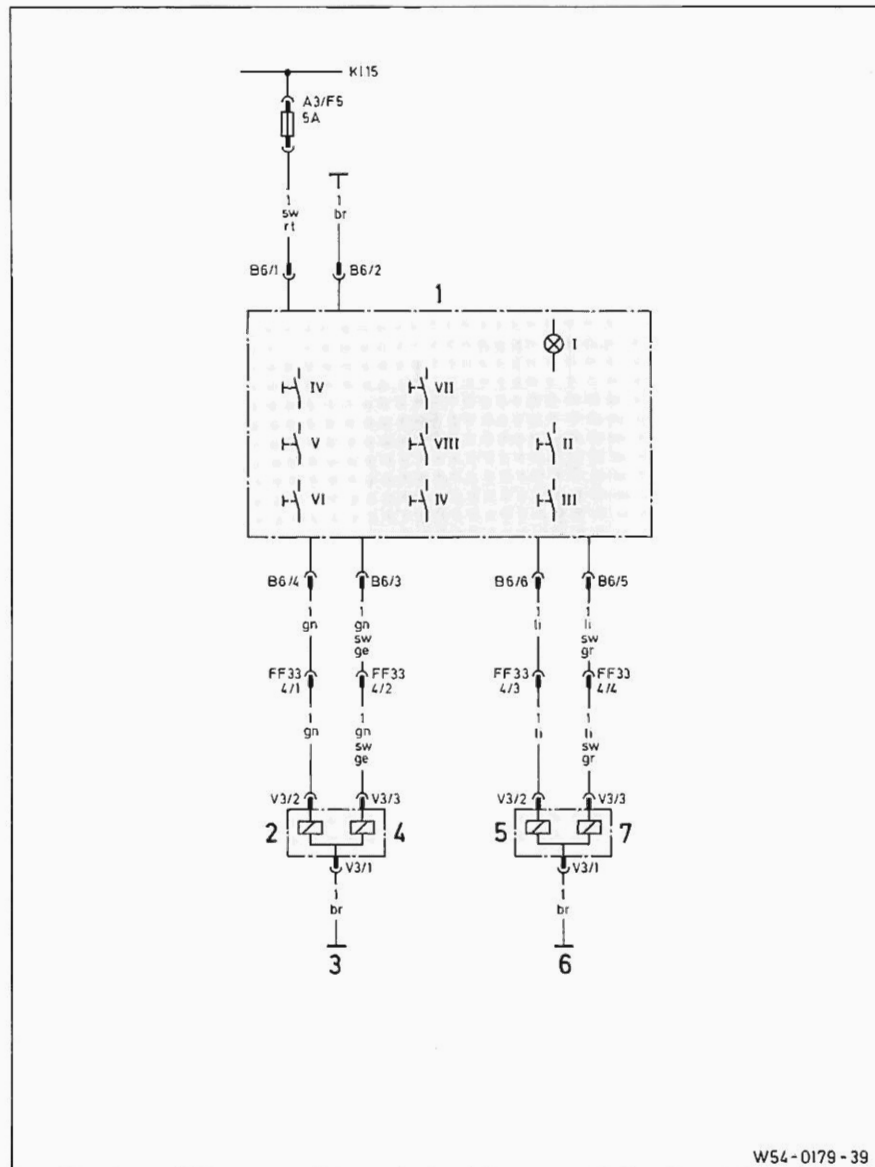
1	zum Generator
2	Helligkeitssteuerung
3	zu
4	ab
5	Masse Rahmen
6	Sensorleitung (Mantelleitung)
7	Steckverbindung Ankerblech
8	Masse Bremsstrommel
FF	Steckverbindung Fahrgestell-Fahrerhaus

F1-A2	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2, 7,5 Ampere, Klemme D +
F2	Sicherung F2 im Modul I, 5 Ampere, Klemme 15
F6-A3	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H26	Kontrolleuchte Bremsbelag

—	Sonderausführung
---	Serie Leitung

K1	Relais K1 im Modul M1
K6-A32	Relais K6 am Relais-Träger A32, Bremsbelagverschleiß

V9-A61	Diode V9 am Dioden-Träger A61
--------	-------------------------------



- 1 Bediengerät
- 2 Magnetventil B
- 3 Schaltventil Hinterachse
- 4 Magnetventil A
- 5 Magnetventil B
- 6 Schaltventil Vorderachse
- 7 Magnetventil A

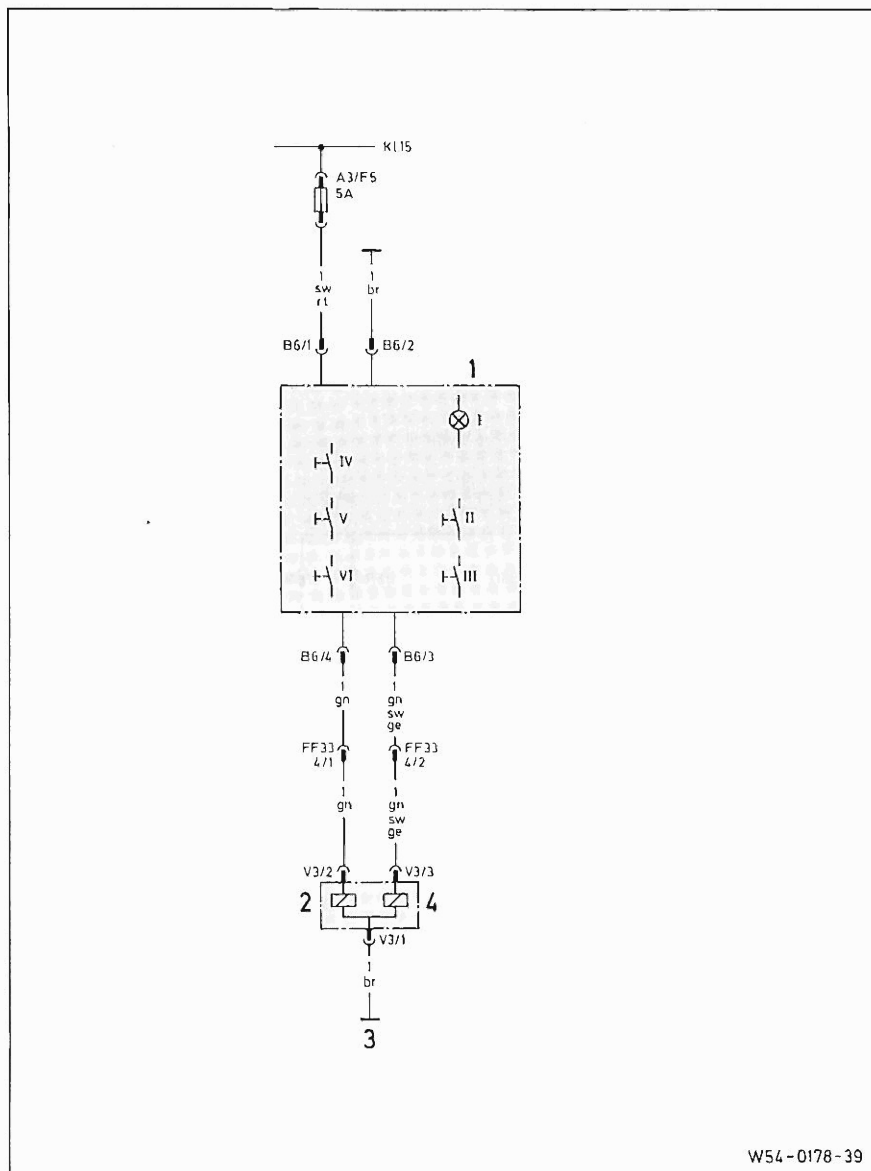
Schaltstellungen am Bediengerät

I Betrieb	II Aus	III Ein
IV HA heben	V Stop	VI HA senken
VII VA heben	VIII Stop	IX VA senken

54 Zusatz-Stromlaufplan

Containerschaltung, Hinterachse

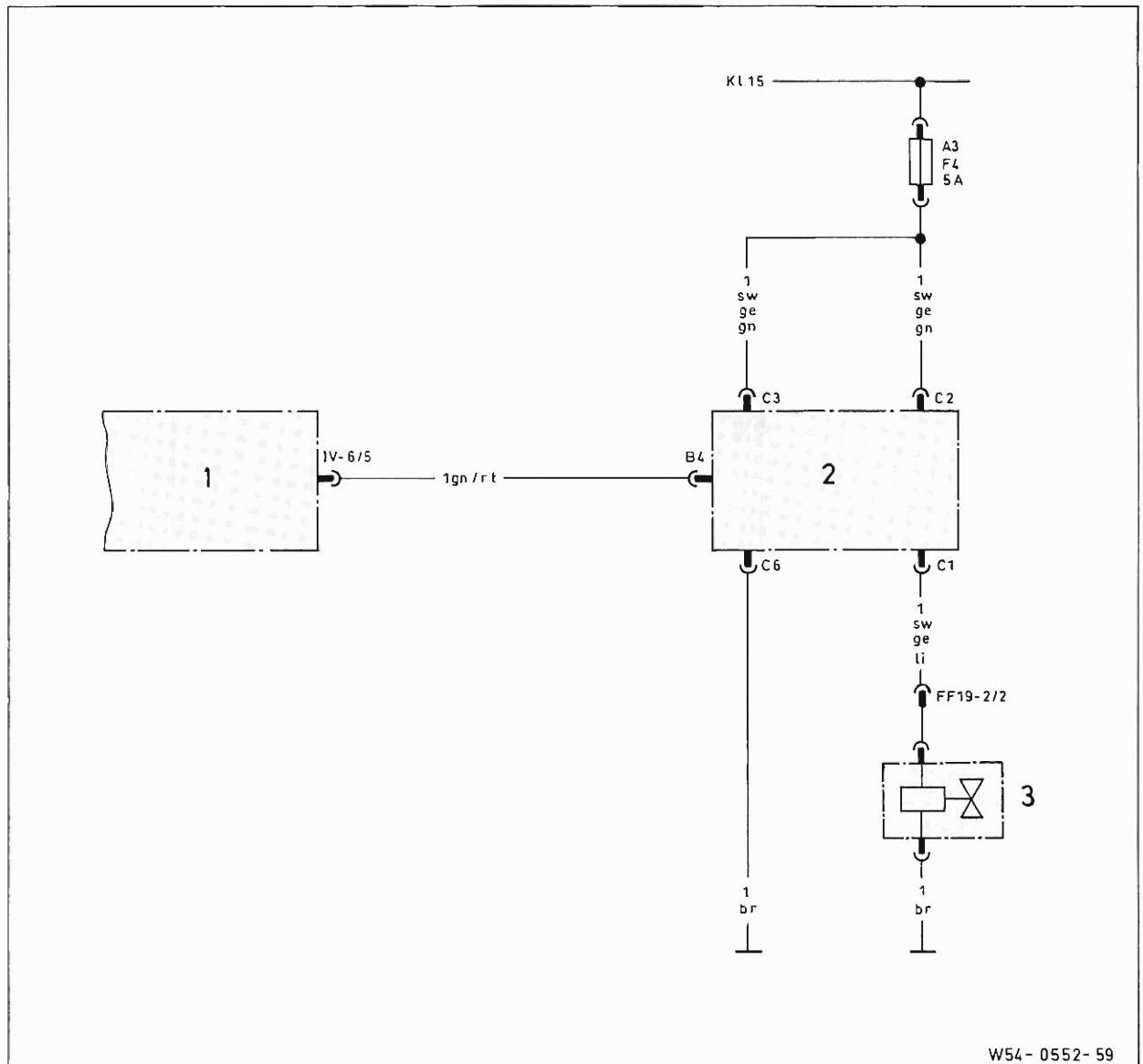
Fahrzeug-Baumuster 650-659



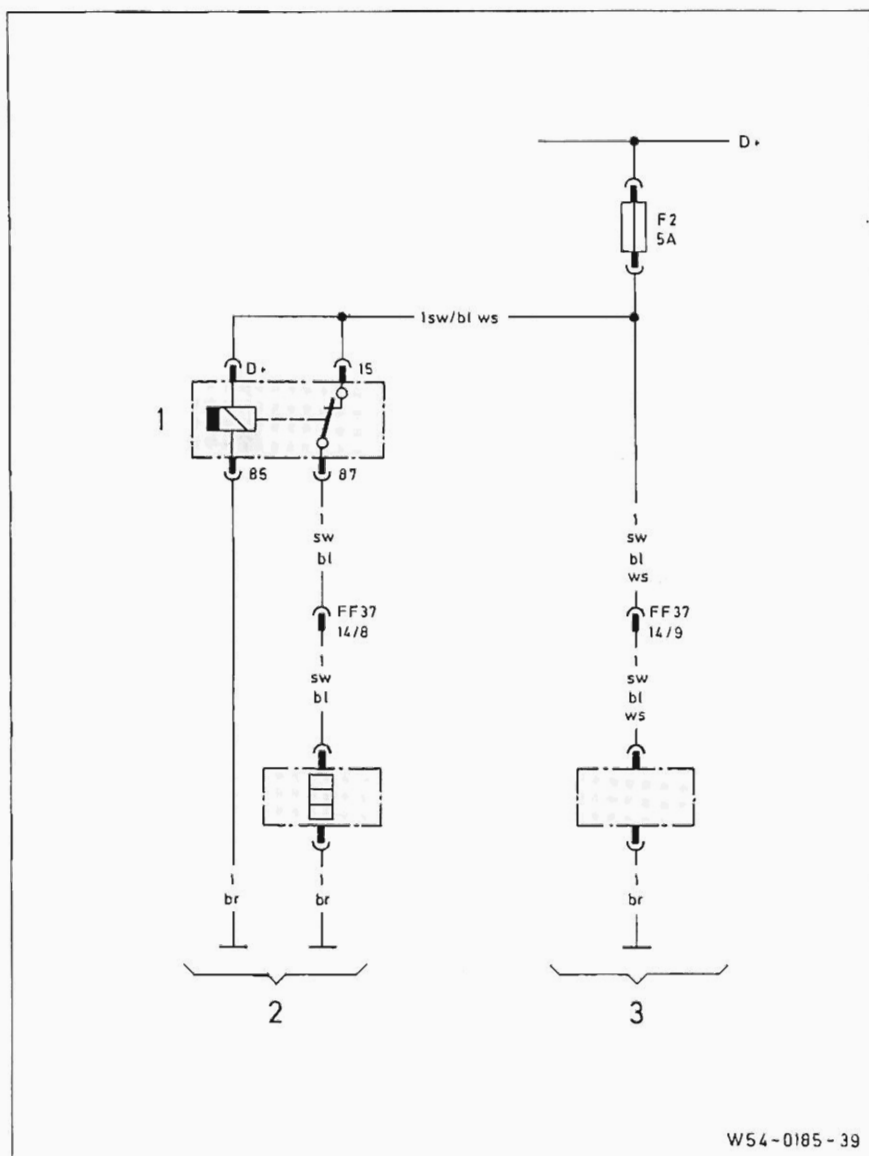
- 1 Bediengerät
- 2 Magnetventil B
- 3 Schaltventil Hinterachse
- 4 Magnetventil A

Schaltstellungen am Bediengerät

- | | | |
|-------------|--------|--------------|
| I Betrieb | II Aus | III Ein |
| IV HA heben | V Stop | VI HA senken |

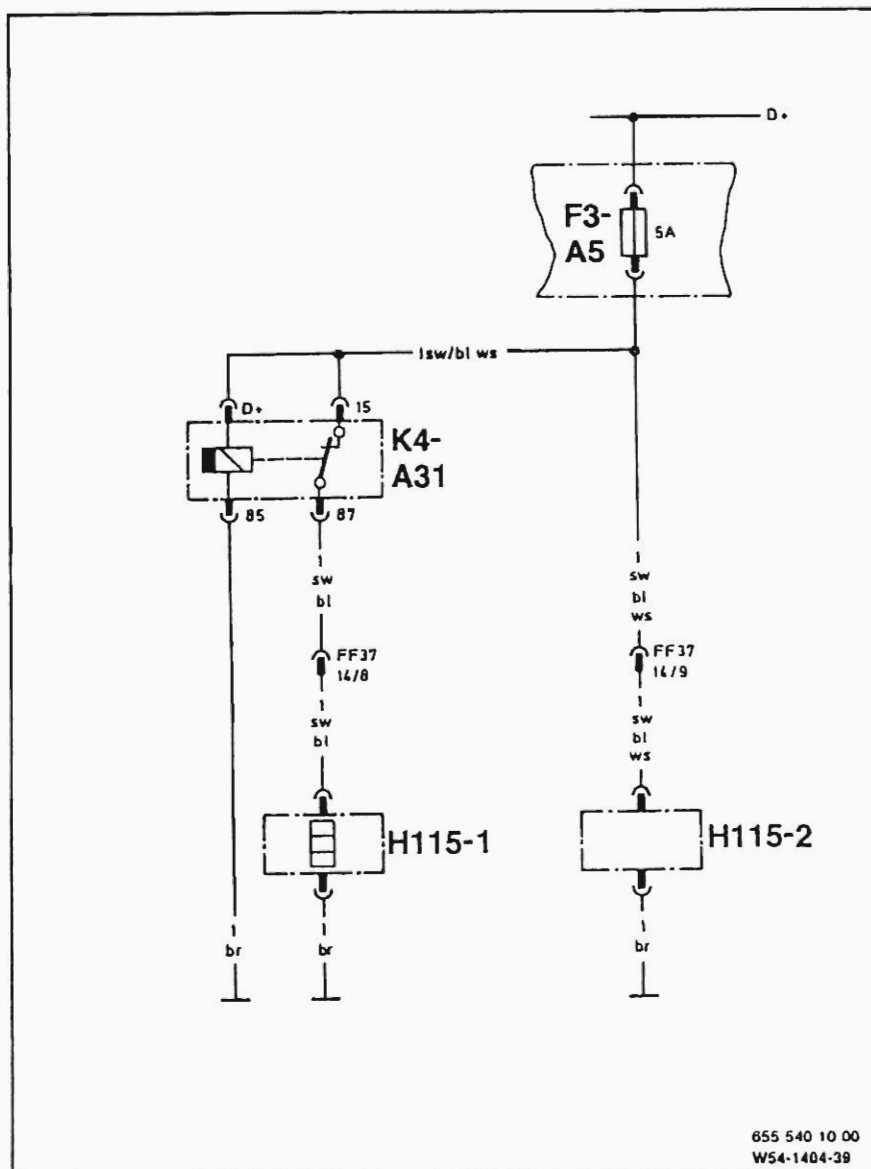


- 1 I-Modul
- 2 Grenzwertgeber (3 km/h)
- 3 Magnetventil Drehzahlbegrenzung



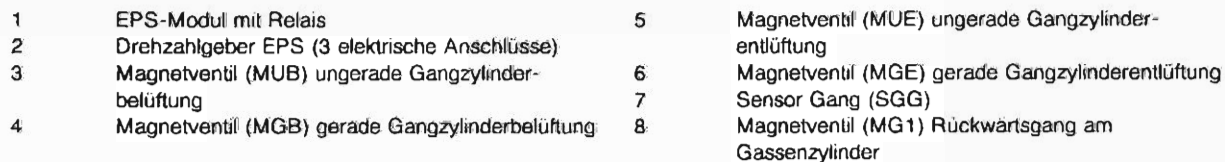
- 1 Zeitrelais ($t = 15 \text{ min} \pm 3 \text{ min}$)
 2 Heizung Drucklufttrockner (Sonderausführung)
 für Ein- und Zweikammer-Lufttrockner
 3 Zweikammer-Lufttrockner

W54-0185-39



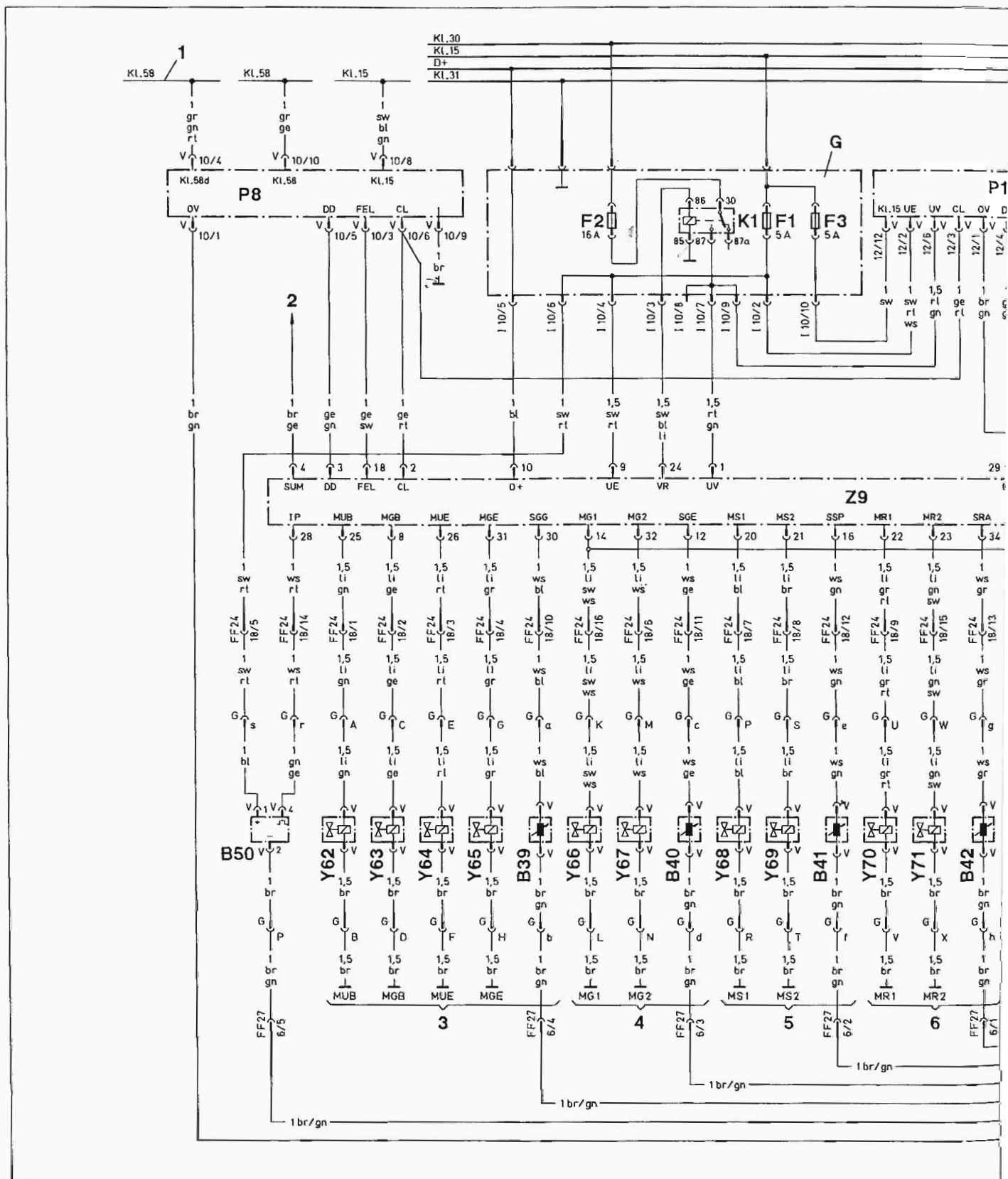
- F3-A5 Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A5,
 5 Ampere, Klemme D +
- H115-1 Heizung Drucklufttrockner
- H115-2 Heizung Drucklufttrockner (nur bei 2 Kammer-
 Drucklufttrockner)
- K4-A31 Relais K4 am Relais-Träger A31, Zeitrelais
 (t = 15 min ± 3 min)

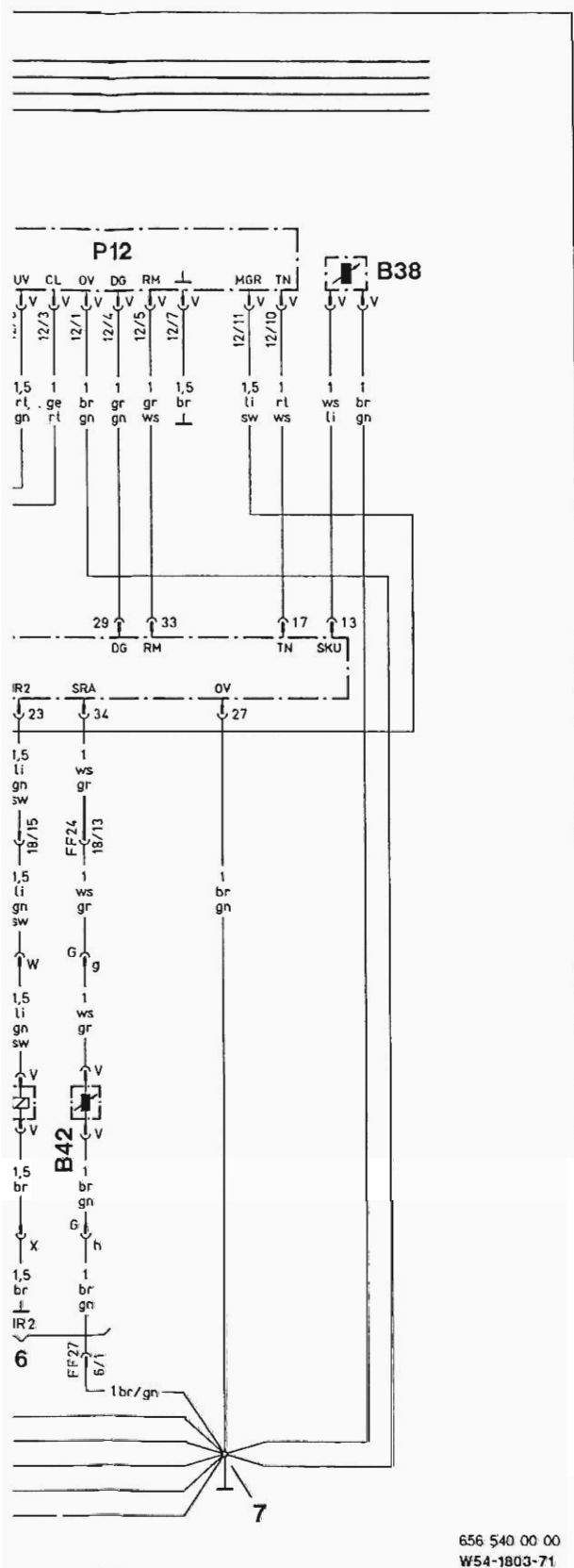
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659

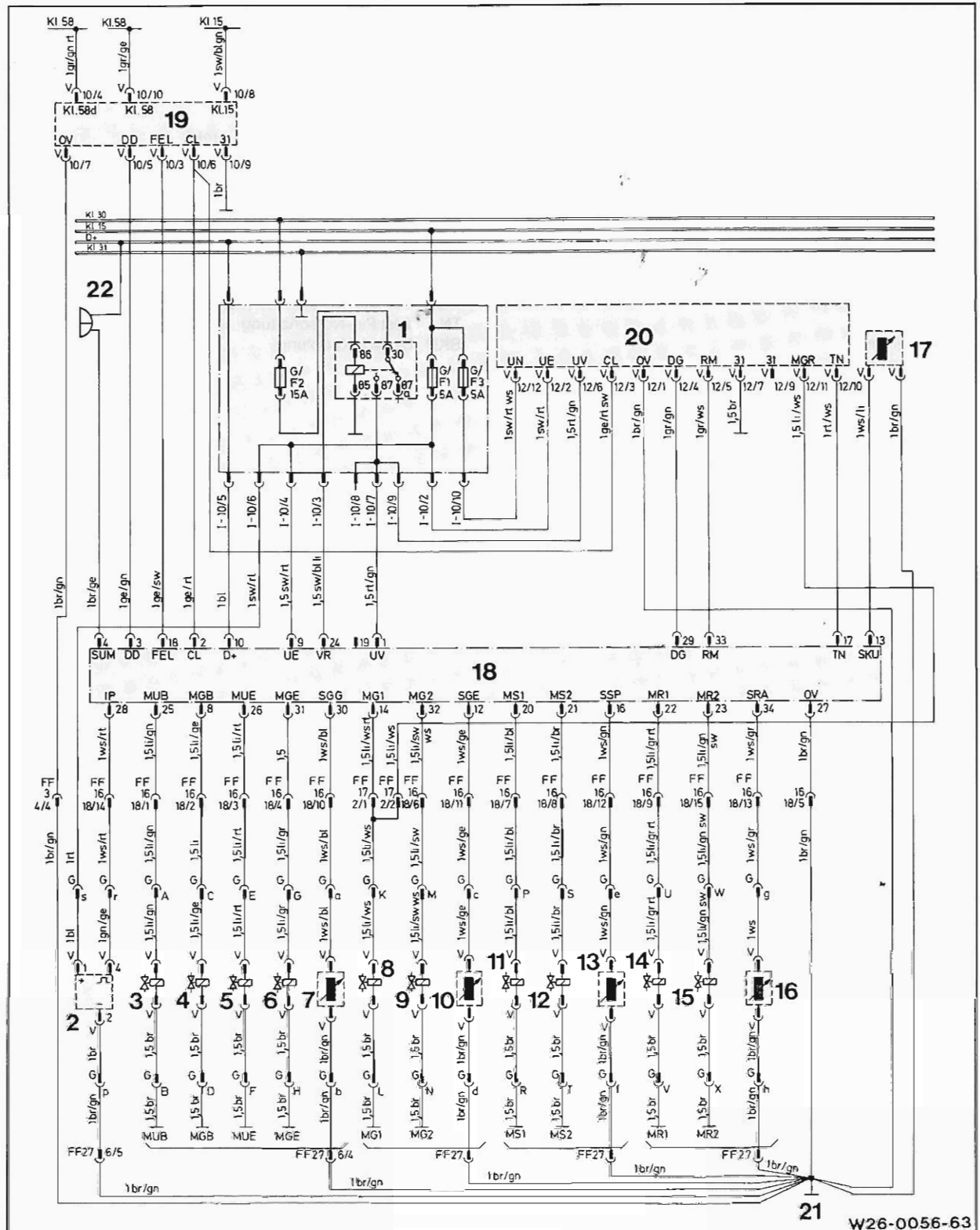


9	Magnetventil (MG2) Gang 3/4 und 7/8 am Gassenzylinder	Anschlußbezeichnungen am Display und Gebergerät	
10	Sensor Gasse (SGE)	DD	Datenleitung für Anzeigemodul
11	Magnetventil Split (MS1) langsame Gruppe	UE	Spannung Elektronik
	Magnetventil Split (MS1) Schnellganggetriebe schnelle Gruppe	UV	Spannung Ventilrelais
12	Magnetventil Split (MS2) schnelle Gruppe	VR	Ventilrelais Ansteuerung
	Magnetventil Split (MS2) Schnellganggetriebe langsame Gruppe	IP	Impulsleitung
13	Sensor Split (SSP)	OV	0 Volt (Zentraler Massepunkt)
14	Magnetventil (MR1) Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe	FEL	Fehlerleitung
15	Magnetventil (MR2) Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe	CL	Clockleitung (Taktleitung)
16	Sensor Bereichsgruppe (SRA)	DG	Datenleitung Gebergerät
17	Sensor Kupplung (SKU)	RM	Ruckmeldung
18	Steuerelektronik	SUM	Summer
19	Display	D +	Ladestrom
20	Gebergerät	MGR	Schalter Gasse Rückwärtsgang
	Gangwahl	TN	Test Pin-Notschaltung
	Splitschalter	SKU	Sensor Kupplung
	Gangsprung		
	Notschaltung		
21	Zentraler Massepunkt		
22	Warnsummer		

Z9	Steuergerät EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung) ¹⁾		
G	Modul G (Getriebe, EPS)		
B38	Sensor Kupplung		
B39	Sensor Gang		
B40	Sensor Gasse		
B41	Sensor Split		
B42	Sensor Bereichsgruppe		
B50	Drehzahlgeber EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)		
F1	Sicherung F1 im Modul G, 5 Ampere, Klemme 15		
F2	Sicherung F2 im Modul G, 16 Ampere, Klemme 30		
F3	Sicherung F3 im Modul G, 5 Ampere, Klemme 15		
K1	Relais K1 im Modul G, Ventilrelais		
P8	Anzeigedisplay (mit 10-poliger Steckverbindung) ¹⁾		
P12	Gebergerät (Bedienung: Gangwahl, Gangsprung, Splitschalter, Notschaltung für R-Gang) ¹⁾		
Y62	Magnetventil ungerade Gangzylinderbelüftung		
Y63	Magnetventil gerade Gangzylinderbelüftung		
Y64	Magnetventil ungerade Gangzylinderentlüftung		
Y65	Magnetventil gerade Gangzylinderentlüftung		
Y66	Magnetventil Rückwärtsgang am Gassenzylinder		
Y67	Magnetventil 3/4 und 7/8 am Gassenzylinder		
Y68	Magnetventil Split langsame Gruppe		
Y69	Magnetventil Split schnelle Gruppe		
Y70	Magnetventil Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe		
Y71	Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe		
1	Klemme 58 (Regulierschalter Instrumenten- beleuchtung)		
2	an Summer		
3	Gang		
4	Gasse		
5	Split (G4, Ecosplit)		
6	Range (Ecosplit)		
7	Zentraler Massepunkt	MS1	Magnetventil Split bei Bergganggetriebe langsame Gruppe, bei Schnellganggetriebe schnelle Gruppe
		MS2	Magnetventil Split bei Bergganggetriebe schnelle Gruppe, bei Schnellganggetriebe langsame Gruppe
		MUB	Magnetventil ungerade Gangzylinder belüften
		MUE	Magnetventil ungerade Gangzylinder entlüften
		OV	0-Volt (Zentraler Massepunkt)
		RM	Rückmeldung
		SGE	Sensor Gasse
		SGG	Sensor Gang
		SKU	Sensor Kupplung
		SRA	Sensor Bereichsgruppe
		SSP	Sensor Split
		SUM	Summer
		TN	Test Pin-Notschaltung
		UE	Spannung Elektronik
		UV	Spannung Ventilrelais
		VR	Ventilrelais Ansteuerung
		°	Endverbinder
		G →	Steckverbindung am Getriebe
¹⁾			
CL	Clockleitung (Taktleitung)		
D+	Ladesrom		
DD	Datenleitung für Display		
DG	Datenleitung Gebergerät		
FEL	Fehlerleitung		
IP	Impulsleitung		
MGB	Magnetventil gerade Gangzylinder belüften		
MGE	Magnetventil gerade Gangzylinder entlüften		
MG1	Magnetventil Rückwärtsgang Gassenzylinder belüften		
MG2	Magnetventil Gang 3/4 und 7/8 Gassenzylinder belüften		
MGR	Schalter Gasse Rückwärtsgang		
MR1	Magnetventil Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe		
MR2	Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe		







- | | |
|--|--|
| 1 EPS-Modul mit Relais | 7 Sensor Gang (SGG) |
| 2 Drehzahlgeber EPS (3 elektrische Anschlüsse) | 8 Magnetventil (MG1) Rückwärtsgang
am Gassenzylinder |
| 3 Magnetventil (MUB) ungerade Gangzylinderbelüftung | 9 Magnetventil (MG2) Gang 3/4 und 7/8
am Gassenzylinder |
| 4 Magnetventil (MGB) gerade Gangzylinderbelüftung | 10 Sensor Gasse (SGE) |
| 5 Magnetventil (MUE) ungerade Gangzylinderentlüftung | |
| 6 Magnetventil (MGE) gerade Gangzylinderentlüftung | |

54 Zusatz-Stromlaufplan

Elektronisch Pneumatische Schaltung mit MB-Getriebe

Fahrzeug-Baumuster 655-659, 625.1/2

- 11 Magnetventil Split (MS1)
 - langsame Gruppe
 - Magnetventil Split (MS1)
 - Schnellganggetriebe schnelle Gruppe
- 12 Magnetventil Split (MS2)
 - schnelle Gruppe
 - Magnetventil Split (MS2)
 - Schnellganggetriebe langsame Gruppe
- 13 Sensor Split (SSP)
- 14 Magnetventil (MR1) Zylinderbelüftung
 - langsame Bereichsgruppe
- 15 Magnetventil (MR2) Zylinderbelüftung
 - schnelle Bereichsgruppe
- 16 Sensor Bereichsgruppe (SRA)
- 17 Sensor Kupplung (SKU)
- 18 Steuerelektronik
- 19 Display
- 20 Gebergerät
 - Gangwahl
 - Splitschalter
 - Gangsprung
 - Notschaltung
- 21 Zentraler Massepunkt
- 22 Warnsummer

Anschlußbezeichnungen am Display und Gebergerät

- DD Datenleitung für Anzeigemodul
- UE Spannung Elektronik
- UV Spannung Ventilrelais
- VR Ventilrelais Ansteuerung
- IP Impulsleitung
- OV 0 Volt (Zentraler Massepunkt)
- DO Datenleitung für Anzeigemodul
- FEL Fehlerleitung
- CL Clockleitung (Taktleitung)
- DG Datenleitung Gebergerät
- RM Rückmeldung
- SUM Summer
- D+ Ladestrom
- MGR Schalter Gasse Rückwärtsgang
- TN Test Pin-Notschaltung
- SKU Sensor Kupplung

Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E)**mit MB-Getriebe, ohne Flexibles Service-System (FSS), 1. Ausführung**

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659

Z9 Steuergerät EPS-E (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)

G Modul G (Getriebe, EPS-E)

B38 Sensor Kupplung

B39 Sensor Gang

B40 Sensor Gasse

B41 Sensor Split

B42 Sensor Bereichsgruppe

B50 Drehzahlgeber EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)

F1 Sicherung F1 im Modul G,
5 Ampere, Klemme 15F2 Sicherung F2 im Modul G,
15 Ampere, Klemme 30F3 Sicherung F3 im Modul G,
5 Ampere, Klemme 15

G11 Kodierstecker (FSS / FDS 18-polig)

H5 Summer

P8 Anzeigedisplay (mit 10-poliger Steckverbindung)

P12 Gebergerät (Bedienung: Gangwahl, Gangsprung,
Splitschalter, Notschaltung für R-2-4-Gang)

Y62 Magnetventil ungerade Gangzylinderbelüftung

Y63 Magnetventil gerade Gangzylinderbelüftung

Y64 Magnetventil ungerade Gangzylinderentlüftung

Y65 Magnetventil gerade Gangzylinderentlüftung

Y66 Magnetventil Rückwärtsgang am Gassenzylinder

Y67 Magnetventil Gang 3/4 und 7/8 am Gassenzylinder

Y68 Magnetventil Split langsame Gruppe

Y69 Magnetventil Split schnelle Gruppe

Y70 Magnetventil Zylinderbelüftung langsame
BereichsgruppeY71 Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle
Bereichsgruppe1 Klemme 58 (Regulierschalter Instrumenten-
beleuchtung)

2 Datenleitung für Display

3 Clockleitung (Taktleitung)

4 Fehlerleitung

5 an Modul I, Klemme IV-6/2 (C3 Signal)

6 entfällt bei Allradfahrzeug

7 Spannung Steuergerät

8 Spannung Ventilrelais im Steuergerät, für
Magnetventile

9 0-Volt (Zentraler-Massepunkt)

10 Datenleitung Gebergerät

11 Rückmeldung

12 Schalter Gasse Rückwärtsgang

13 Schalter Gasse 4. Gang

14 Test Pin-Notschaltung

15 Summer

16 Spannungsversorgung Gebergerät

17 Nebenantrieb

18 Diagnose

19 Fehler-, Wegwerte

20 Sensor Kupplung

21 EPS-Drehzahlgeber

22 Magnetventil ungerade Gangzylinder belüften

23 Magnetventil gerade Gangzylinder belüften

24 Magnetventil ungerade Gangzylinder entlüften

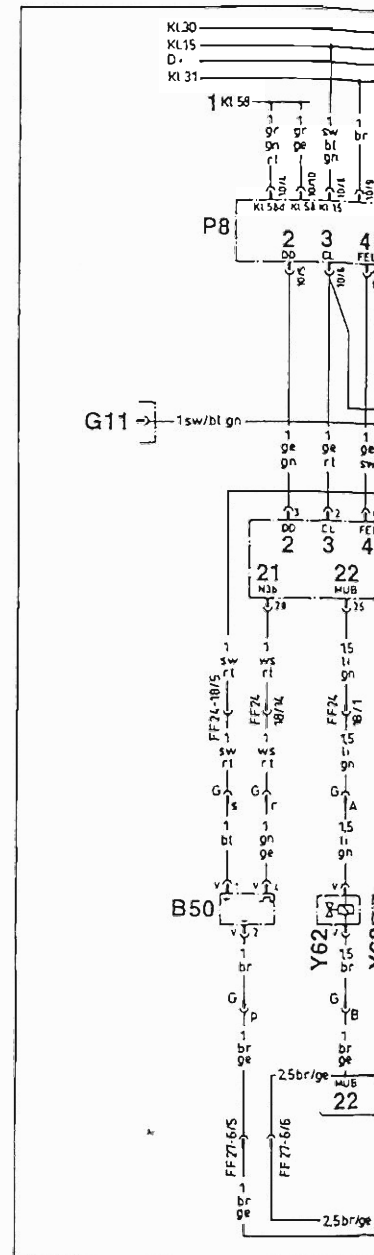
25 Magnetventil gerade Gangzylinder entlüften

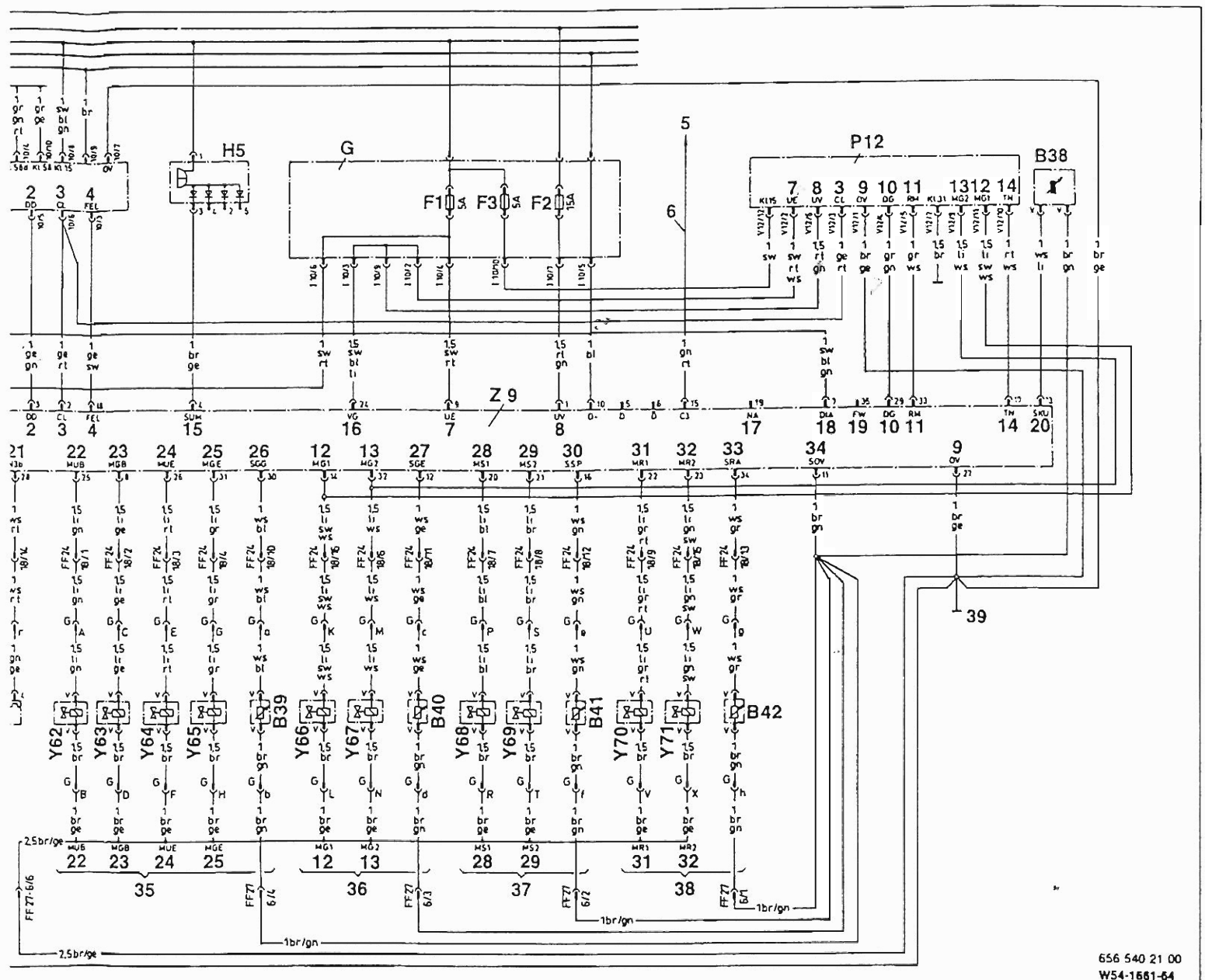
26 Sensor Gang

27 Sensor Gasse

28 Magnetventil Split bei Bergganggetriebe langsame
Gruppe, bei Schnellganggetriebe schnelle Gruppe29 Magnetventil Split bei Bergganggetriebe schnelle
Gruppe, bei Schnellganggetriebe langsame Gruppe

30 Sensor Split

31 Magnetventil Zylinderbelüftung langsame
Bereichsgruppe32 Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle
Bereichsgruppe



- 33 Sensor Bereichsgruppe
- 34 Sensor 0-Volt (Masse)
- 35 Gang
- 36 Gasse
- 37 Split
- 38 Range
- 39 Masse am Steuergerät (Fahrerhausboden oder Rückwand hinten rechts)

° Endverbinder
 G Steckverbindung am Getriebe

Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E)**mit MB-Getriebe, ohne Flexibles Service-System (FSS), 2. Ausführung**

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659

Z9 Steuergerät EPS-E (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)

G Modul G (Getriebe, EPS-E)

B38 Sensor Kupplung

B39 Sensor Gang

B40 Sensor Gasse

B41 Sensor Split

B42 Sensor Bereichsgruppe

B50 Drehzahlgeber EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)

F1 Sicherung F1 im Modul G,
5 Ampere, Klemme 15F2 Sicherung F2 im Modul G,
15 Ampere, Klemme 30F3 Sicherung F3 im Modul G,
5 Ampere, Klemme 15

G11 Kodierstecker (FSS / FDS 18-polig)

H5 Summer

P8 Anzeigedisplay (mit 10-poliger Steckverbindung)

P12 Gebergerät (Bedienung: Gangwahl, Gangsprung,
Splitschalter, Notschaltung für R-2-4-Gang)

Y62 Magnetventil ungerade Gangzylinderbelüftung

Y63 Magnetventil gerade Gangzylinderbelüftung

Y64 Magnetventil ungerade Gangzylinderentlüftung

Y65 Magnetventil gerade Gangzylinderentlüftung

Y66 Magnetventil Rückwärtsgang am Gassenzylinder

Y67 Magnetventil Gang 3/4 und 7/8 am Gassenzylinder

Y68 Magnetventil Split langsame Gruppe

Y69 Magnetventil Split schnelle Gruppe

Y70 Magnetventil Zylinderbelüftung langsame
BereichsgruppeY71 Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle
Bereichsgruppe1 Klemme 58 (Regulierschalter Instrumenten-
beleuchtung)

2 Datenleitung für Display

3 Clockleitung (Taktleitung)

4 Fehlerleitung

5 an Modul I, Klemme IV-6/2 (C3 Signal)

6 entfällt bei Allradfahrzeug

7 Spannung Steuergerät

8 Spannung Ventilrelais im Steuergerät, für
Magnetventile

9 0-Volt (Zentraler-Massepunkt)

10 Datenleitung Gebergerät

11 Rückmeldung

12 Schalter Gasse Rückwärtsgang

13 Schalter Gasse 4. Gang

14 Test Pin-Notschaltung

15 Summer

16 Spannungsversorgung Gebergerät

17 Nebenantrieb

18 Diagnose

19 Fehler-, Wegwerte

20 Sensor Kupplung

21 EPS-Drehzahlgeber

22 Magnetventil ungerade Gangzylinder belüften

23 Magnetventil gerade Gangzylinder belüften

24 Magnetventil ungerade Gangzylinder entlüften

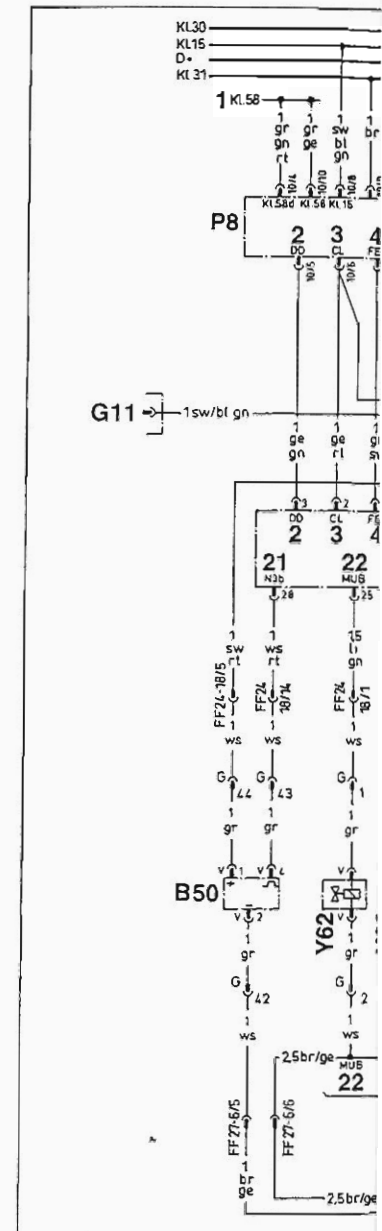
25 Magnetventil gerade Gangzylinder entlüften

26 Sensor Gang

27 Sensor Gasse

28 Magnetventil Split bei Bergganggetriebe langsame
Gruppe, bei Schnellganggetriebe schnelle Gruppe29 Magnetventil Split bei Bergganggetriebe schnelle
Gruppe, bei Schnellganggetriebe langsame Gruppe

30 Sensor Split

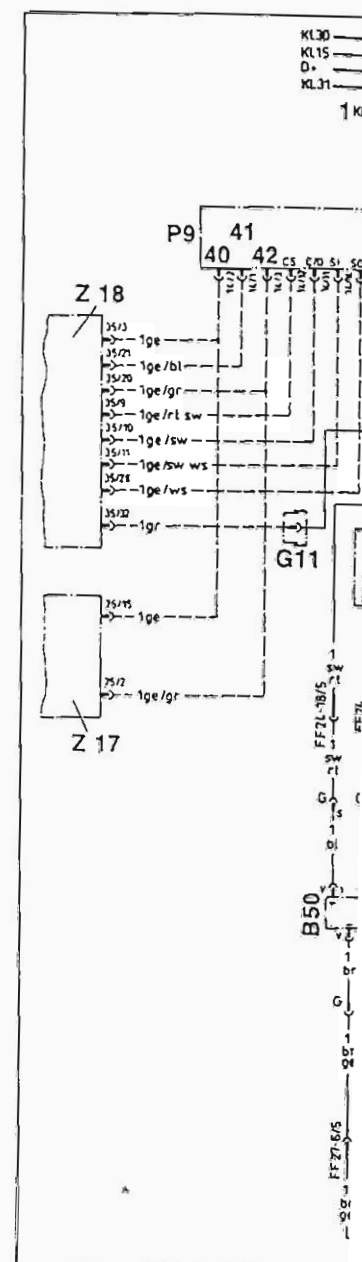
31 Magnetventil Zylinderbelüftung langsame
Bereichsgruppe32 Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle
Bereichsgruppe

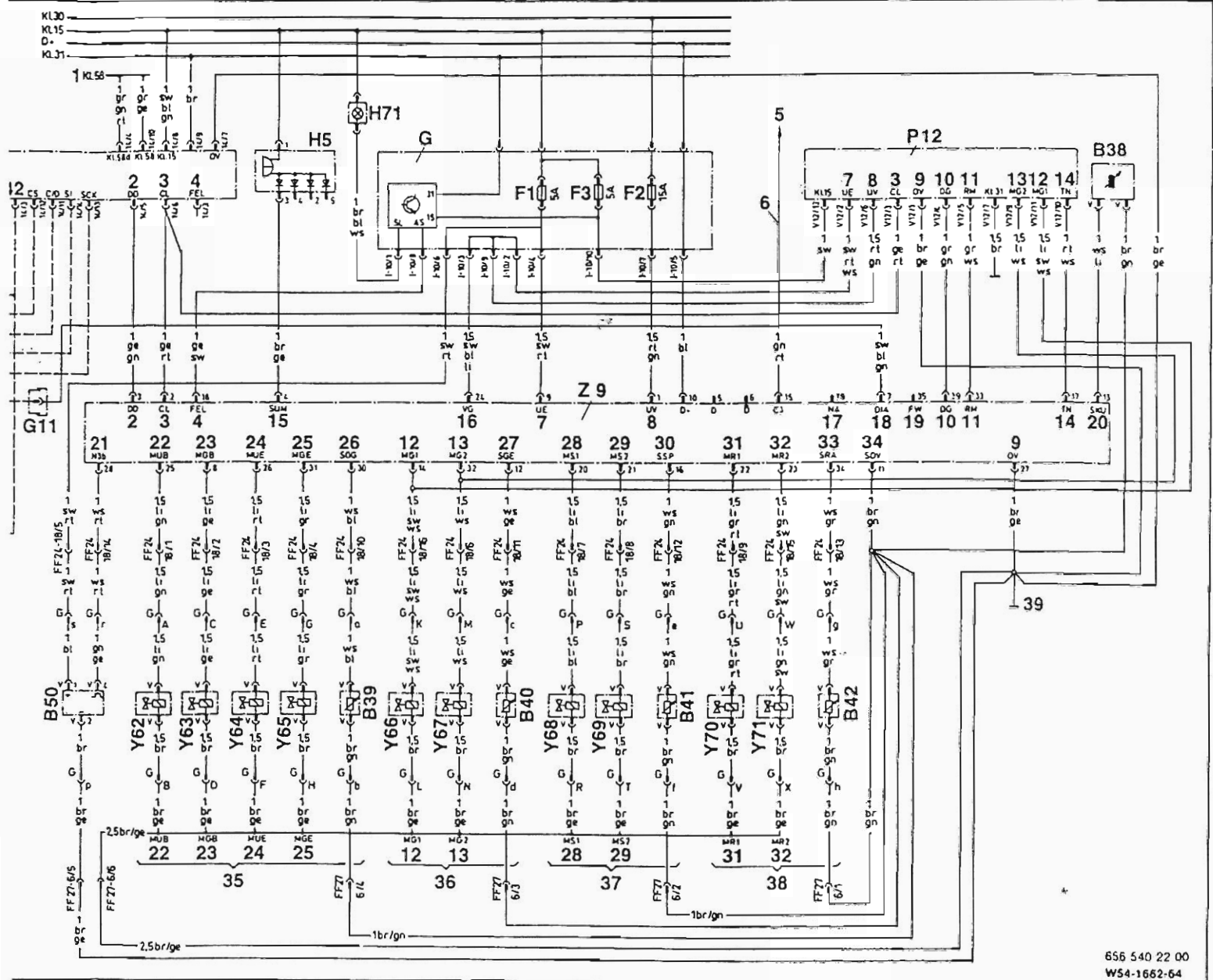
Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E)**mit MB-Getriebe, mit Flexiblen Service-System (FSS), 1. Ausführung**

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659

Z9	Steuergerät EPS-E (Elektronisch-Pneumatische-Schaltung)
Z17	Steuergerät FSS (Datenerfassungsrechner, DER)
Z18	Steuergerät FDS (Anzeigenrechner, AZR)
G	Modul G (Getriebe, EPS-E)
B38	Sensor Kupplung
B39	Sensor Gang
B40	Sensor Gasse
B41	Sensor Split
B42	Sensor Bereichsgruppe
B50	Drehzahlgeber EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F1	Sicherung F1 im Modul G, 5 Ampere, Klemme 15
F2	Sicherung F2 im Modul G, 15 Ampere, Klemme 30
F3	Sicherung F3 im Modul G, 5 Ampere, Klemme 15
G11	Kodierstecker (FSS / FDS - 18 polig)
H5	Summer
H71	Kontrolleuchte Störung EPS (Elektronisch-Pneumatische-Schaltung) i. V. mit FSS
P9	Anzeigedisplay (mit 14-poliger Steckverbindung)
P12	Gebergerät (Bedienung: Gangwahl, Gangsprung, Splitschalter, Notschaltung für R-2-4-Gang)
Y62	Magnetventil ungerade Gangzylinderbelüftung
Y63	Magnetventil gerade Gangzylinderbelüftung
Y64	Magnetventil ungerade Gangzylinderentlüftung
Y65	Magnetventil gerade Gangzylinderentlüftung
Y66	Magnetventil Rückwärtsgang am Gassenzylinder
Y67	Magnetventil Gang 3/4 und 7/8 am Gassenzylinder
Y68	Magnetventil Split langsame Gruppe
Y69	Magnetventil Split schnelle Gruppe
Y70	Magnetventil Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe
Y71	Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe
1	Klemme 58 (Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung)
2	Datenleitung für Display
3	Clockleitung (Taktleitung)
4	Fehlerleitung
5	Modul I, Klemme IV-6/2 (C3 Signal)
6	Entfällt bei Allradfahrzeug
7	Spannung Steuergerät
8	Spannung Ventilrelais im Steuergerät, für Magnetventile
9	0-Volt (Zentraler-Massepunkt)
10	Datenleitung Gebergerät
11	Rückmeldung
12	Schalter Gasse Rückwärtsgang
13	Schalter Gasse 4. Gang
14	Test Pin-Notschaltung
15	Summer
16	Spannungsversorgung Gebergerät
17	Nebenantrieb
18	Diagnose
19	Fehler-, Wegwerte
20	Sensor Kupplung
21	EPS-Drehzahlgeber

22	Magnetventil ungerade Gangzylinder belüften
23	Magnetventil gerade Gangzylinder belüften
24	Magnetventil ungerade Gangzylinder entlüften
25	Magnetventil gerade Gangzylinder entlüften
26	Sensor Gang
27	Sensor Gasse
28	Magnetventil Split bei Bergganggetriebe langsame Gruppe, bei Schnellganggetriebe schnelle Gruppe
29	Magnetventil Split bei Bergganggetriebe schnelle Gruppe, bei Schnellganggetriebe langsame Gruppe
30	Sensor Split
31	Magnetventil Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe
32	Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe





656 540 22 00
WS4-1662-64

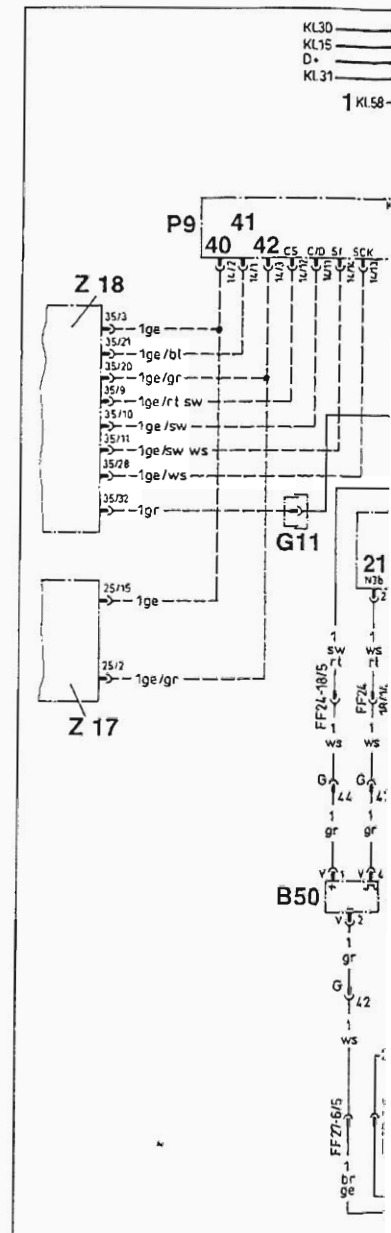
- 33 Sensor Bereichsgruppe
- 34 Sensor 0-Volt (Masse)
- 35 Gang
- 36 Gasse
- 37 Split
- 38 Range
- 39 Masse am Steuergerät (Fahrerhausboden oder Ruckwand hinten rechts)
- 40 Info
- 41 Reset
- 42 System

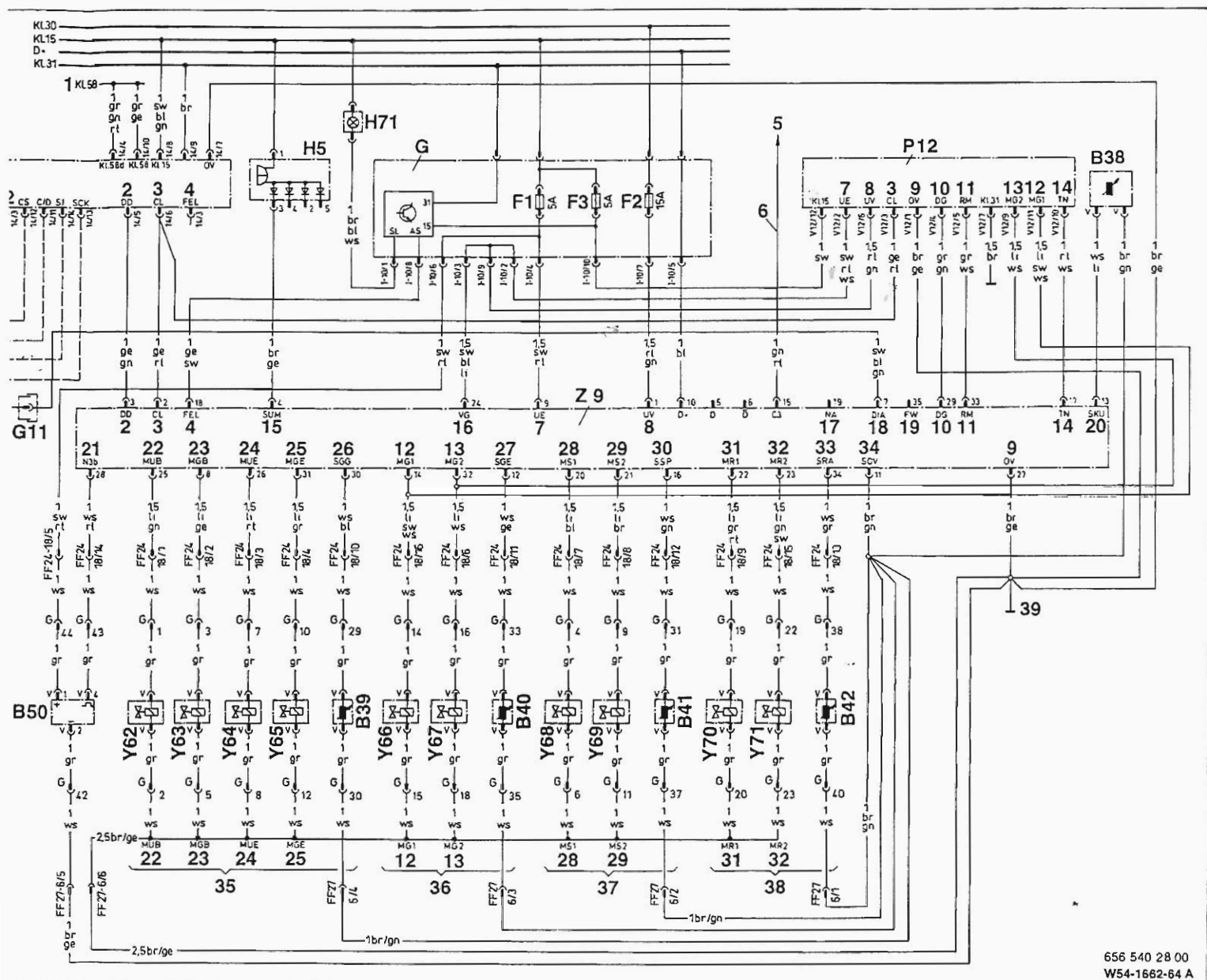
- o Endverbinder
- G Steckverbindung am Getriebe
- Leitung in Verbindung mit FSS

Elektronisch-Pneumatische Schaltung (EPS-E)**mit MB-Getriebe, mit Flexiblem Service-System (FSS), 2. Ausführung**

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 655-659

Z9	Steuergerät EPS-E (Elektronisch-Pneumatische-Schaltung)
Z17	Steuergerät FSS (Datenerfassungsrechner, DER)
Z18	Steuergerät FDS (Anzeigerechner, AZR)
G	Modul G (Getriebe, EPS-E)
B38	Sensor Kupplung
B39	Sensor Gang
B40	Sensor Gasse
B41	Sensor Split
B42	Sensor Bereichsgruppe
B50	Drehzahlgeber EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
F1	Sicherung F1 im Modul G, 5 Ampere, Klemme 15
F2	Sicherung F2 im Modul G, 15 Ampere, Klemme 30
F3	Sicherung F3 im Modul G, 5 Ampere, Klemme 15
G11	Kodierstecker (FSS / FDS 18-polig)
H5	Summer
H71	Kontrolleuchte Störung EPS (Elektronisch-Pneumatische-Schaltung) i. V. mit FSS
P9	Anzeigedisplay (mit 14-poliger Steckverbindung)
P12	Gebergerät (Bedienung: Gangwahl, Gangsprung, Splitschalter, Notschaltung für R-2-4-Gang)
Y62	Magnetventil ungerade Gangzylinderbelüftung
Y63	Magnetventil gerade Gangzylinderbelüftung
Y64	Magnetventil ungerade Gangzylinderentlüftung
Y65	Magnetventil gerade Gangzylinderentlüftung
Y66	Magnetventil Rückwärtsgang am Gassenzylinder
Y67	Magnetventil Gang 3/4 und 7/8 am Gassenzylinder
Y68	Magnetventil Split langsame Gruppe
Y69	Magnetventil Split schnelle Gruppe
Y70	Magnetventil Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe
Y71	Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe
1	Klemme 58 (Regulierschalter Instrumentenbeleuchtung)
2	Datenleitung für Display
3	Clockleitung (Taktleitung)
4	Fehlerleitung
5	Modul I, Klemme IV-6/2 (C3 Signal)
6	Entfällt bei Allradfahrzeug
7	Spannung Steuergerät
8	Spannung Ventilrelais im Steuergerät, für Magnetventile
9	0-Volt (Zentraler-Massepunkt)
10	Datenleitung Gebergerät
11	Rückmeldung
12	Schalter Gasse Rückwärtsgang
13	Schalter Gasse 4. Gang
14	Test Pin-Notschaltung
15	Summer
16	Spannungsversorgung Gebergerät
17	Nebenantrieb
18	Diagnose
19	Fehler-, Wegwerte
20	Sensor Kupplung
21	EPS-Drehzahlgeber
22	Magnetventil ungerade Gangzylinder belüften
23	Magnetventil gerade Gangzylinder belüften
24	Magnetventil ungerade Gangzylinder entlüften
25	Magnetventil gerade Gangzylinder entlüften
26	Sensor Gang
27	Sensor Gasse
28	Magnetventil Split bei Bergganggetriebe langsame Gruppe, bei Schnellganggetriebe schnelle Gruppe
29	Magnetventil Split bei Bergganggetriebe schnelle Gruppe, bei Schnellganggetriebe langsame Gruppe
30	Sensor Split
31	Magnetventil Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe
32	Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe





656 540 28 00
W54-1662-64 A

- 33 Sensor Bereichsgruppe
- 34 Sensor 0-Volt (Masse)
- 35 Gang
- 36 Gasse
- 37 Split
- 38 Range
- 39 Masse am Steuergerät (Fahrerhausboden oder Rückwand hinten rechts)
- 40 Info
- 41 Reset
- 42 System

- o Endverbinder
- G Steckverbindung am Getriebe

----- Leitung in Verbindung mit FSS

Hinweis

Änderung zur 1. Ausführung:
44-poliger Getriebestecker

1

Z22 Steuergerät EMR (Elektronische Motor-Regelung) ¹⁾

M Modul M (Motor)

B6 Induktivgeber Motordrehzahl

B10 Sollwertgeber

B11 Handfahrgeber (wird bei Bedarf vom Kunden nachgerüstet)

B19 Fußfahrgeber

H9 Kontrolleuchte Störung EMR (Elektronische Motor-Regelung)

H17 Kontrolleuchte Feststellbremse

K1 Relais K1 auf Geräteplatte, Nebenantrieb

M19 Stellmotor GBE

S3 Kick-Down Schalter

S8 Bremslichtschalter (Darstellung bei betätigter Bremse)

S22 Leergasschalter

S27 Schalter Tempomat / Temposet

S27-1 Schalter Temposet

S27-2 Schalter Aus

S27-3 Schalter Wiederaufnahme

S27-4 Setzen plus Beschleunigen

S27-5 Setzen minus Beschleunigen

S29 Schalter Arbeitsdrehzahl (bei Nebenantrieb)

S114 Kupplungsschalter (Darstellung bei betätigter Kupplung)

1 Fußfahrgeber

2 Tempomat / Temposet

3 Arbeitsdrehzahl bei Nebenantrieb

4 Handfahrgeber

5 an Klemme 15, Sicherung F4-A3

6 an Modul I, Kammer II-18/4

7 an Klemme 54g

(Plus Signal bei Motorbremse)

8 an Magnetventil Motorbremse

(Plus Signal bei Motorbremse)

9 an Relais K6-A31

(Plus Signal wenn Retarder ein)

10 nur bei halbelektronischem Voith-Retarder

11 Sicherung F4-A3

12 Serie

13 an Modul L, Kammer II-6/1 (Klemme 15)

14 an Modul L, Kammer II-6/2 (Bremslicht)

15 Brücke nur für vorgegebene feste Drehzahl

16 an Modul I, Kammer III-18/15

(masseschaltend bei Nebenantrieb)

17 Schalter Feststellbremse (masseabschaltend)

18 Kundennachrüstung

19 an Wandler-Schaltkupplung

(Plus Signal bei WSK-Regelung)

20 an Modul M, Kammer I-6/6

(Magnetventil Motorstopp)

21 an Modul I, Kammer IV-6/3

(C3 Signal)

22 an ABS / ASR Elektronik Pin 29 (PWMV)

23 an ABS / ASR Elektronik Pin 28 (PWMR)

24 Anschluß Diagnose

25 Massekabel abstecken auf entsprechenden V_x Pin26 ohne aufgestecktes Massekabel V_{max} 40 km/h

27 Geschwindigkeitsbegrenzung

FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell¹⁾

ADR 1 ADR frei (Bremse)

ADR 2 ADR Ein

AUS Abschalten Tempomat / Temposet

ASR ASR-Elektroniksignal

BR / KUP Bremssignal / Kupplung

C3 C3-Geschwindigkeitssignal

DIAG Diagnoseschnittstelle

FP - Sollwertpoti Masse

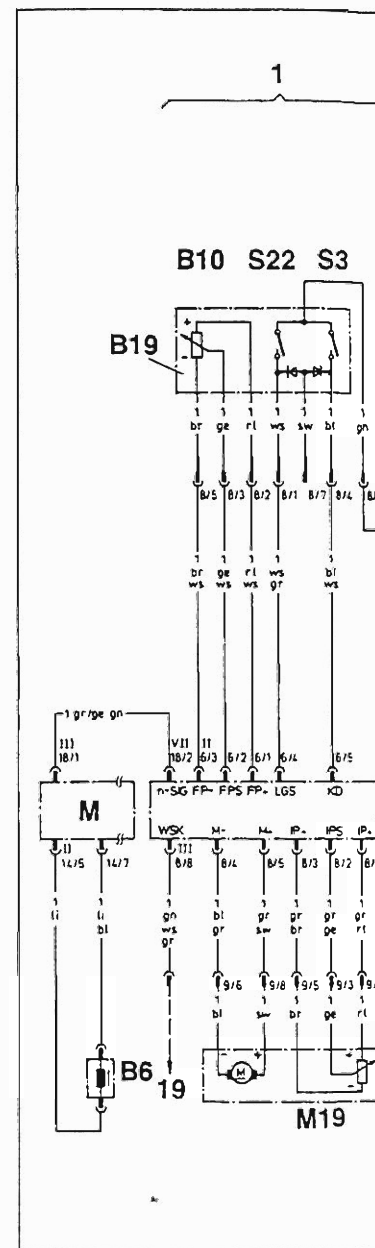
FP + Sollwertpoti Versorgung

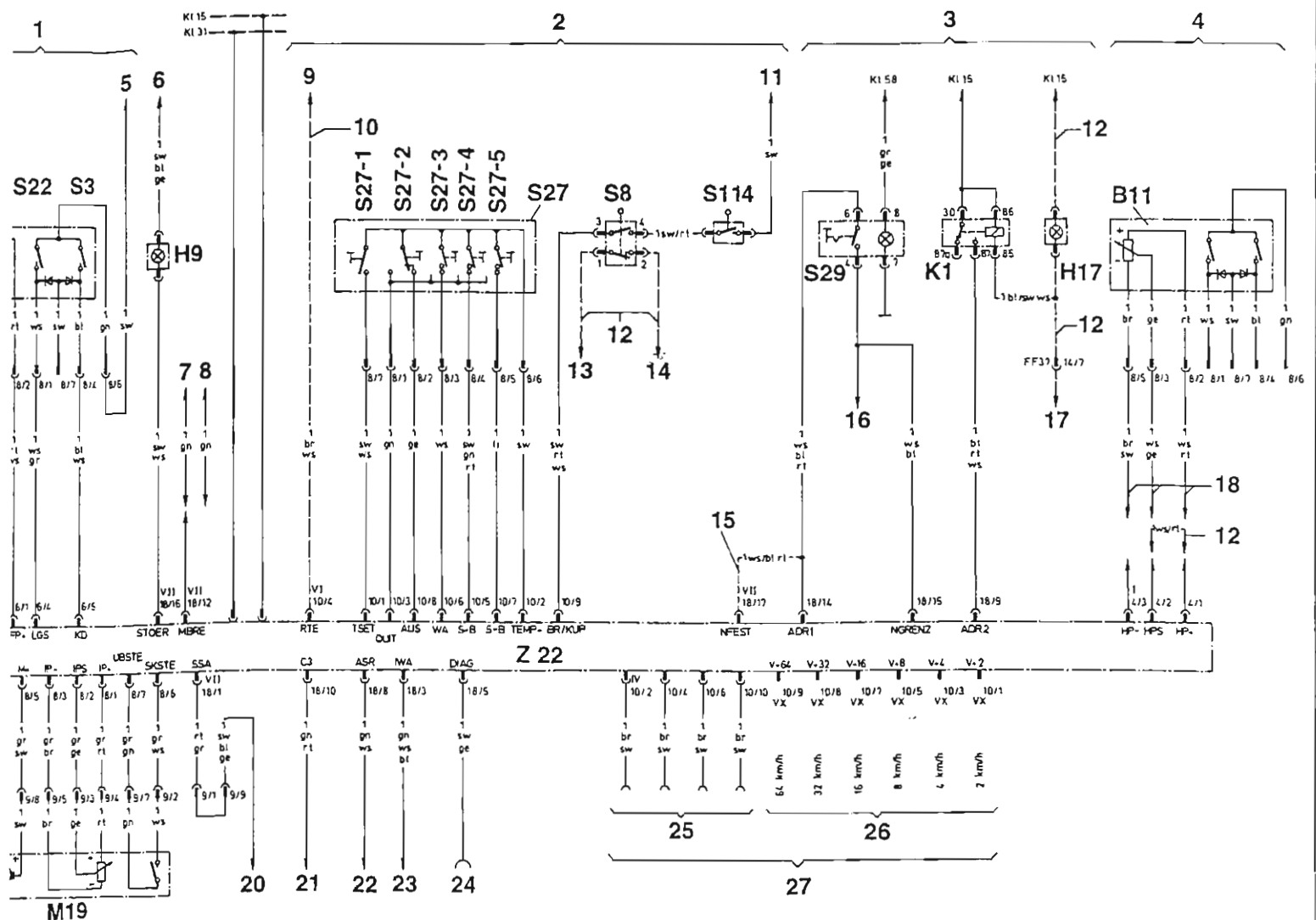
FRS Sollwertpoti Schleifer

HP - Handfahrpoti Masse

HP + Handfahrpoti Versorgung

HPS Handfahrpoti Schleifer





655 540 76 00
W54-1235-64

IP - Istwertpoti Masse
IP + Istwertpoti Spannung
IPS Istwertpoti Schleifer

IWA Normierter Istwert

KD Kick-Down Erkennung

LGS Leergasschalter

M - Stellglied Motor -
M + Stellglied Motor +
MBRE Motorbremseingang

NFEST Festschaltzahlregelung Ein
NGRENZ Grenzdrehzahlregelung Ein
n-SIG Motormodulsig. 160 Imp/U

QUIT Quittiersignal

RTE Retardererkennung

S-B Setzen - Beschleunigen

S+B Setzen + Beschleunigen

SKSTE Sicherheitskontakt

SSA Sicherheitsschalter Ausgang

STOER Störlampe 2 W

TSET Tempomat Einschalten

TEMP + Tempomat Versorgung

UBSTE Versorgung Stellglied

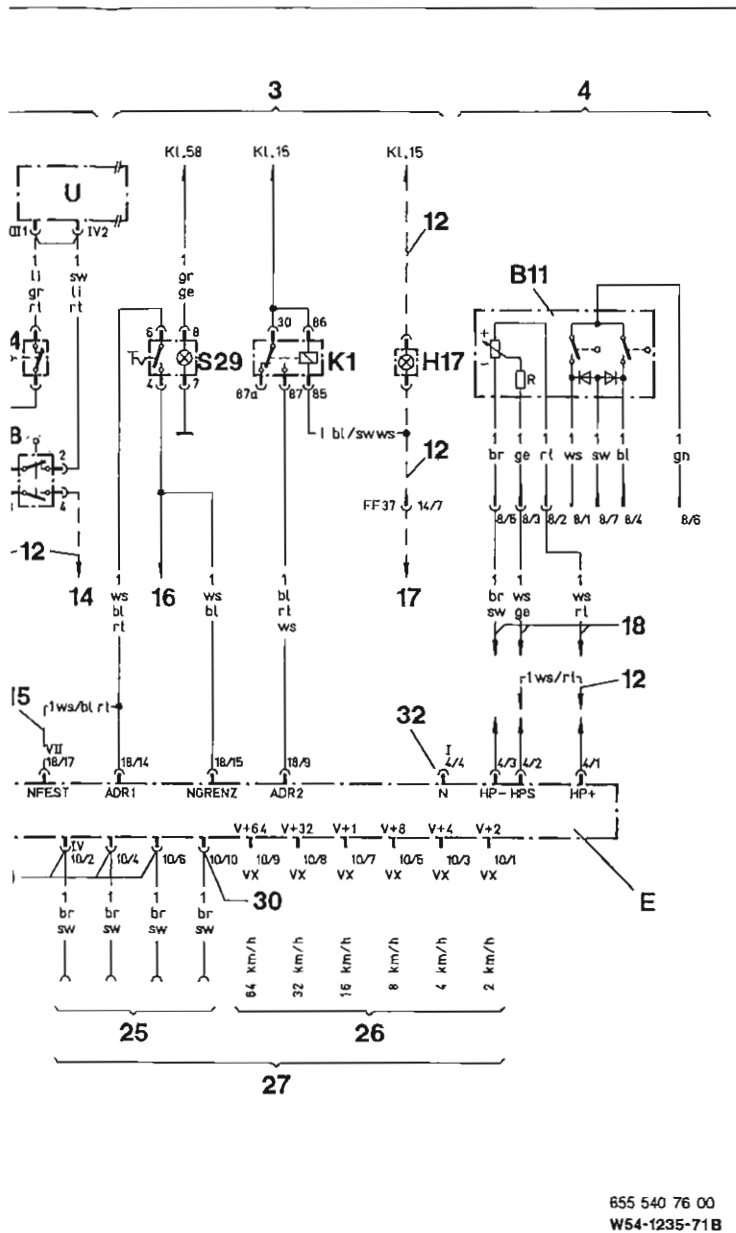
WA Tempomat Wiederaufnahme

WSK Wandler-Schaltkupplung Eingang

E	Modul E (Elektronische Motor-Regelung) ¹⁾	18	Kundennachrüstung
MN	Modul MN (Motor)	19	an Wandler-Schallkupplung
U	Modul U (Spannung)	20	(Plus Signal bei WSK-Regelung) Fahrzeug mit Konstantdrossel und Fahrzeug mit ABS und Konstantdrossel: Anschluß an Drehzahlschalter Kammer 6/1
B6	Induktivgeber Motordrehzahl	21	an Modul I, Kammer IV-6/3 (C3 Signal)
B10	Sollwertgeber	22	an ABS / ASR Elektronik Pin 29 (PWMV, Pulsweiten modulierte Vormeldung)
B11	Handfahrgeber (wird bei Bedarf vom Kunden nachgerüstet)	23	an ABS / ASR Elektronik Pin 28 (PWMR, Pulsweiten modulierte Rückmeldung)
B19	Fußfahrgeber	24	Anschluß Diagnose
B54	Istwertgeber (Erkennung Stellwinkel)	25	Massekabel abstecken auf entsprechenden V _x Pin ohne aufgestecktes Massekabel V _{max} = 40 km/h
H9	Kontrolleuchte Störung EMR (Elektronische Motor- Regelung)	26	Geschwindigkeitsbegrenzung
H17	Kontrolleuchte Feststellbremse	27	Fahrzeug mit Retarder R115 (ggf. mit ABS oder Konstantdrossel oder beides): Anschluß an Relais K6-A31, Klemme 30
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Nebenantrieb	28	maximal 1 Anschluß
K5-A31	Relais K5 auf Relais-Träger A31, Retarder	29	maximal 3 Anschlüsse
M18	Stellglied EMR	30	nur bei neuen Steuergeräten
M20	Stellmotor	31	Teil-Nr. 000 446 09 02
S3	Kick-Down Schalter		000 446 16 02
S8	Bremslichtschalter		000 446 18 02
S22	Leergasschalter		
S27	Schalter Tempomat / Temposet	32	Neutralerkennung
S27-1	Schalter Tempomat		
S27-2	Schalter Aus		
S27-3	Schalter Wiederaufnahme		
S27-4	Beschleunigen, setzen und fixieren	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
S27-5	Verzögern, setzen und fixieren		
S29	Schalter Arbeitsdrehzahl (bei zuschaltbarem Nebenantrieb)	R	Schutzwiderstand
S52	Fußschalter Motorbremse (Stand 4.93 Strom- laufplan-Ubersicht)		
S114	Kupplungsschalter	1)	
S167	Sicherheitskontakt	ADR 1	ADR frei (Bremsen)
		ADR 2	ADR Ein
		AUS	Abschalten Tempomat / Temposet
		ASR	ASR-Elektroniksignal
Y31	Magnetventil Motorabstellung (Stand 4.93 Strom- laufplan-Ubersicht)	BR / KUP	Bremssignal / Kupplung
Y40	Magnetventil Drosselklappen (Stand 4.93 Strom- laufplan-Ubersicht)	C3	C3-Geschwindigkeitssignal
1	Fußfahrgeber	DIAG	Diagnoseschnittstelle
2	Tempomat / Temposet	FP -	Sollwertpoli Masse
3	Arbeitsdrehzahl bei Nebenantrieb	FP +	Sollwertpoli Versorgung
4	Handfahrgeber	FRS	Sollwertpoli Schleifer
5	an Klemme 15, Sicherung F4-A3	HP -	Handfahrpoli Masse
6	an Modul I, Kammer II-18/4	HP +	Handfahrpoli Versorgung
7	Fahrzeug mit pneumatischem Fußschalter Motorbremse (ohne ABS, Konstantdrossel und Retarder R115): Anschluß an Modul L, Kammer II6/3, Sicherung F9	HPS	Handfahrpoli Schleifer
8	Fahrzeug mit ABS (ohne Konstantdrossel und Retarder R115), elektrischer Fußschalter (S52): Anschluß an Modul B, Kammer II14/3	IP -	Istwertpoli Masse
9	an Relais K6-A31 (Plus Signal wenn Retarder ein)	IP +	Istwertpoli Spannung
10	nur bei halbelektronischem Voith-Retarder	IPS	Istwertpoli Schleifer
11	Steckverbindung am Getriebe	IWA	Normierter Istwert
12	Serie	KD	Kick-Down Erkennung
13	an Modul L, Kammer II-6/1 (Klemme 15)	LGS	Leergasschalter
14	an Modul L, Kammer II-6/2 (Bremslicht)	M -	Stellglied Motor -
15	Brücke nur für vorgegebene feste Drehzahl	M +	Stellglied Motor +
16	an Modul I, Kammer III-18/15 (masseschaltend bei Nebenantrieb)	MBRE	Motorbremsengang
17	Schalter Feststellbremse (masseschaltend)		

N	Neutralerkennung
NFEST	Festdrehzahlregelung Ein
NGRENZ	Grenzdrehzahlregelung Ein
NSTAND	Standdrehzahlbegrenzung
n-SIG	Motormodulsignal 160 Imp/U
QUIT	Quittiersignal
RED	Reduziereingang
RTE	Retardererkennung
S - B	Setzen - Beschleunigen
S + B	Setzen + Beschleunigen
SKSTE	Sicherheitskontakt
SSA	Sicherheitsschalter Ausgang
STOER	Störlampe 2 W
TSET	Temposet Einschalten
TEMP +	Tempomat Versorgung
UBFFG	Spannungsversorgung Fußfahrgeber
UBMBR	Spannungsversorgung Motorbremsschalter
UBSTE	Versorgung Stellglied
VBGR	Geschwindigkeitsbegrenzung
WA	Tempomat Wiederaufnahme
WSK	Wandler-Schaltkupplung Eingang





Z37	Steuergerät EDC (Electronic-Diesel-Control) ²⁾	1	Fußfahrgeber
		2	Tempomat / Temposet
FMR	Modul FMR (Fahrzeug-Motor-Regelung) ¹⁾	3	Schaltungen für Nebenantrieb
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)	4	Handfahrgeber (SA oder wird vom Kunden selbst nachgerüstet, in Verbindung mit 6 oder 7)
U	Modul U		nur bei WSK (Wandler-Schaltkupplung)
B6-1	Drehzahlgeber FMR	5	Schaltung bei festem Nebenantrieb
B6-2	Drehzahlgeber EDC (OT-Geber)	6	Schaltung bei zuschaltbarem Nebenantrieb
B10	Sollwertgeber	7	Verbindung zur Sicherung F4-A3, Klemme 15
B11	Handfahrgeber (wird bei Bedarf vom Kunden nachgerüstet)	8	an Modul I, Kammer II 18/4 (Kl. 15 geregelt)
B19	Fußfahrgeber	9	an Relais K6-A31
B56	Ladedruckgeber	10	(+ Signal wenn Retarder ein)
B59	Regelweggeber	11	nur bei halbelektronischem Voith-Retarder, ZF-Retarder
B60	Kraftstofftemperaturfühler	12	Abschaltung Retarder über LGS über Relais K5-A31
B63	Nadelbewegungsfühler		wird zur Zeit nicht verwendet
B64	Ladefluidtemperaturfühler	13	Serie
B78	Atmosphärendruckfühler	14	an Modul L, Kammer II 6/1 (Klemme 15)
B79	Kühlmitteltemperaturfühler EDC	15	an Modul L, Kammer II 6/2 (Bremslicht)
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	16	Brücke nur für Zwischendrehzahl fest
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, 25 Ampere, Klemme 30	17	an Schalter Nebenantrieb
H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb	18	geregelltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
H9	Kontrolleuchte Störung EDC-FMR (erlischt bei laufendem Motor)	19	an Sicherung F3-A3, Klemme 15
H17	Kontrolleuchte Feststellbremse	20	an Modul I, Kammer II 18/2, Klemme 15
K1-A34	Relais K1 auf Relais-Träger A34	21	an Schalter Feststellbremse (masseschaltend)
K2-A33	Relais K2 auf Relais-Träger A33, Nebenantrieb	22	Kundennachrüstung (Kabelsatz)
K2-A34	Relais K2 auf Relais-Träger A34	23	an Modul I, Kammer IV 6/3 (C3-Signal)
S3	Kick-Down-Schalter	24	an Klemme 50, Modul M, Kammer I 6/5 (Motorstartsignal)
S6	Druckschalter Motorbremse	25	an Modul L, Kammer II 6/3
S8	Bremslichtschalter	26	an Fußschalter Motorbremse
S9	Schalter Nebenantrieb	27	an Relais K6-A31, Klemme 30 (bei Retarder R115)
S22	Leergasschalter	28	an Wandler-Schaltkupplung, Eingang, Steckverbindung FF5-4/4
S27	Lenkstockschalter Tempomat / Temposet	29	Konstantdrossel-Eingang (entfällt bei gemeinsamer Ansteuerung von Konstantdrossel und Auspuffklappenbremse)
S27-1	Schalter Temposet	30	Selbsthaltestromkreis bei Batterie- Haupt- / Trennschalter (Sonderausführung)
S27-2	Schalter Aus	31	an Relais K2-A31, Klemme 86 bei Batterie-Hauptschalter
S27-3	Schalter Wiederaufnahme	32	an Diode V1-A61 Abgang bei Batterie- *
S27-4	Beschleunigen, setzen und fixieren	33	Trennschalter (bei GGVS)
S27-5	Verzögern, setzen und fixieren	34	an ABS / ASR Elektronik, Pin 29 (PWMV, Pulsweiten-modulierte Vormeldung)
S29	Schalter Arbeitsdrehzahl (bei zuschaltbarem Nebenantrieb)	35	an ABS / ASR Elektronik, Pin 28 (PWMR, Pulsweiten-modulierte Rückmeldung)
S37	Drucklaste Motor abstellen am Motor	36	Anschluß Diagnose (Kodierstecker FSS/FDS)
S114	Kupplungsschalter	37	verdrillte Kabel
V1	Diode V1 im Modul I	38	an Magnetventil Konstantdrossel (nur bei zuschaltbarer verstärkter Motorbremse)
V4-A61	Diode V4 am Dioden-Träger A61	39	Einspritzpumpe
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61		
Y40	Magnetventil Motorbremse, Konstantdrossel		
Y57	Mengenstellwerk		
Y115	Magnetventil (elektrischer Absteller ELAB), wird mit Konstantdrossel und Motorbremse angesteuert	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
Y116	Stellmagnet Hubschieber		

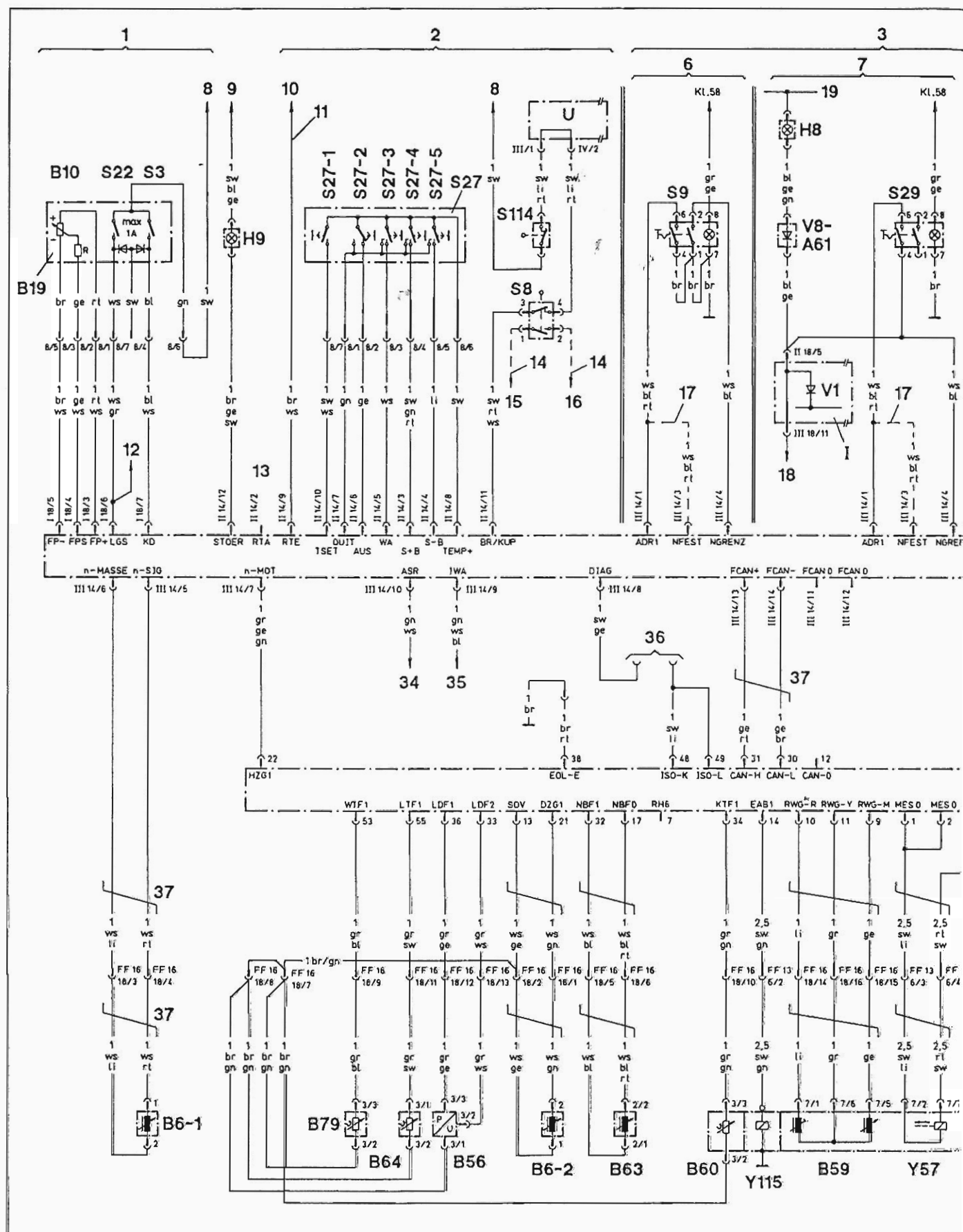
——— Sonderausführung
- - - - - Fahrzeug ohne ABS und Konstantdrossel
- - - - - Fahrzeug mit Retarder R115
- - - - - Fahrzeug mit ABS oder Konstantdrossel

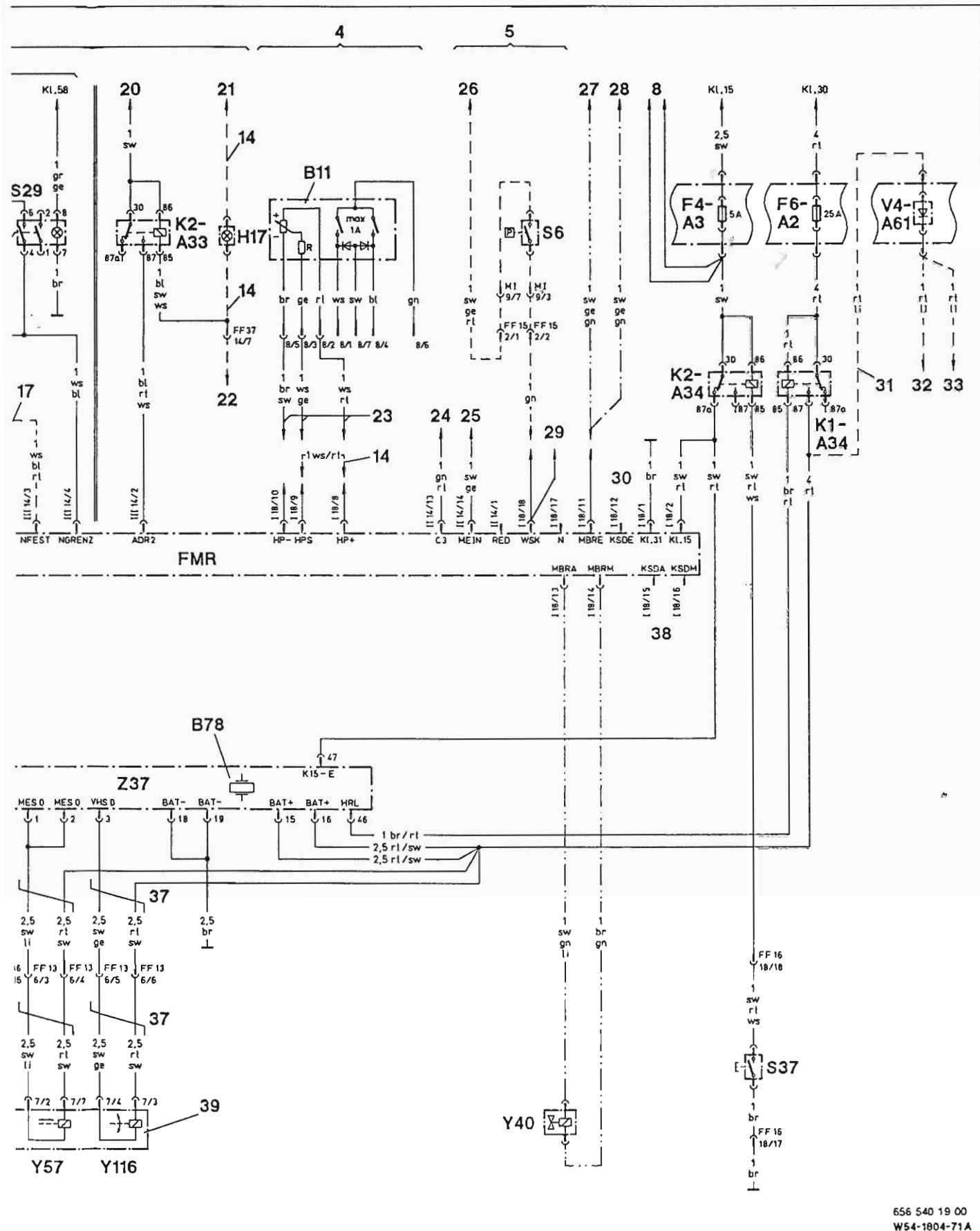
1) Abkürzungen Modul FMR

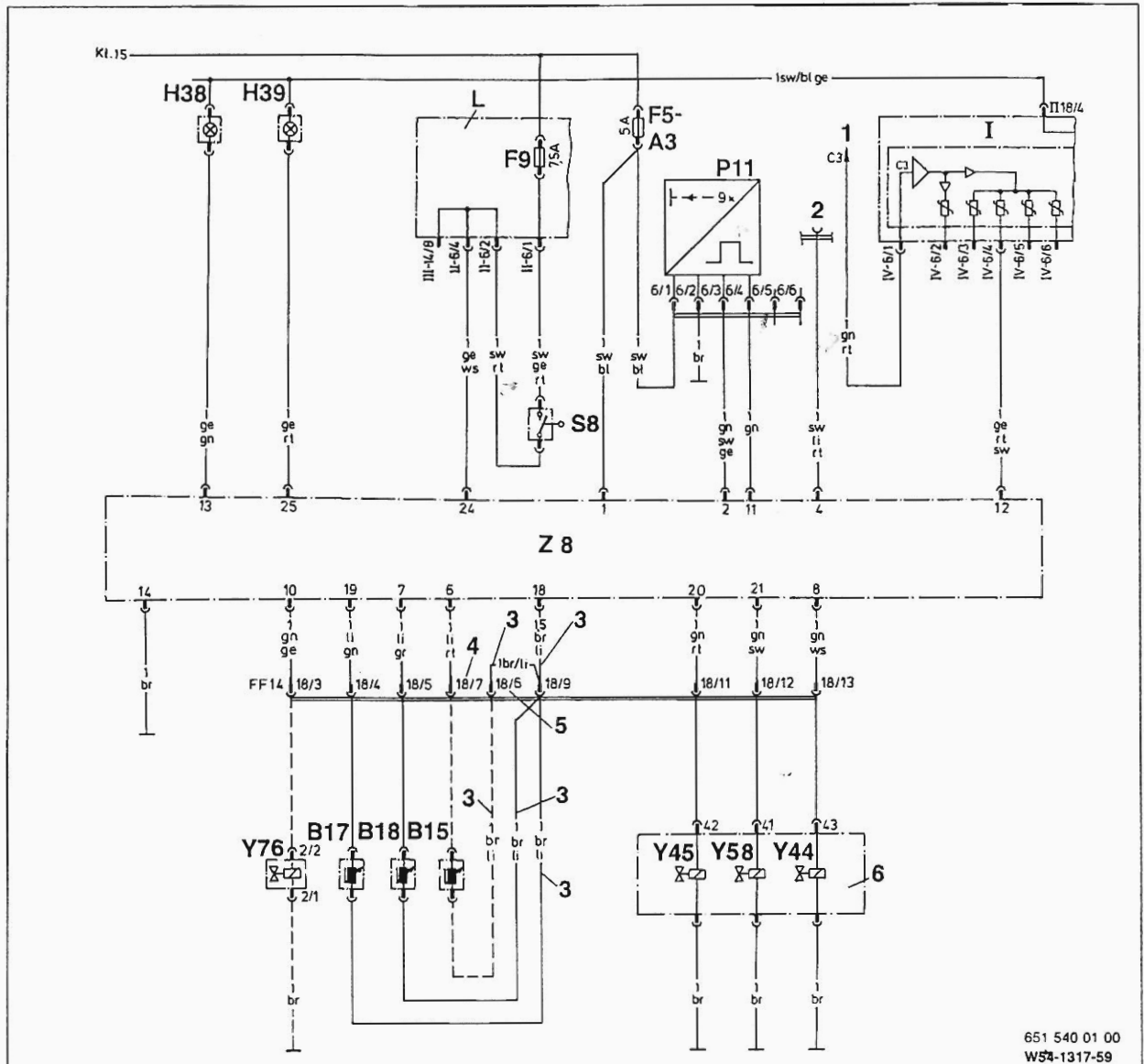
ADR	Arbeitsdrehzahl
ADR 1	ADR ein
ADR 2	ADR (RQV-Regelcharakteristik aktiviert)
AUS	Abschalten Tempomat / Temposet
ASR	ASR-Elektroniksignal
BR / KUP	Bremssignal / Kupplung
C3	C3-Geschwindigkeitssignal
DIAG	Diagnoseschnittstelle
FCAN	Fahrzeug Controller Area Network (Datenleitung Fahrzeugelektronik-Motorelektronik)
FP -	Sollwertgeber Masse
FP +	Sollwertgeber Versorgung
FPS	Sollwertgeber Schleifer
HP -	Handfahrgeber Masse
HP +	Handfahrgeber Versorgung
HPS	Handfahrgeber Schleifer
IWA	Istwert-Ausgang (an ASR)
KD	Kick-Down Erkennung
KSDA	Konstantdrossel Ausgang
KSDE	Konstantdrossel Eingang
KSDM	Konstantdrossel Masse
LGS	Leergasschalter
MBRA	Motorbremse Ausgang
MBRE	Motorbremse Eingang
MBRM	Motorbremse Masse
MEIN	Motor Ein (Startsignal Kl. 50)
N	Neutralerkennung (über Gangwahlschalter bei Automatikgetriebe)
NFEST	Zwischendrehzahl fest Ein
NGRENZ	Grenzdrehzahlregelung Ein
n-MOT	Motordrehzahl Ausgang
n-SIG	Drehzahlgeber FMR 160 Imp/U
QUIT	Quittiersignal
R	Schutzwiderstand
RED	Reduziereingang (Aus bei Kl. 15)
RTA	Retarder Ausgang
RTE	Retardererkennung
S - B	Setzen - Beschleunigen (Verzögern)
S + B	Setzen + Beschleunigen
STOER	Storlampe 2W
TSET	Temposet Einschalten
TEMP +	Tempomat Versorgung
WA	Tempomat Wiederaufnahme
WSK	Wandler-Schaltkupplung Eingang

2) Abkürzungen Steuergerät EDC

BAT	Batterie
CAN	Controller Area Network (Datenleitung Fahrzeugelektronik-Motorelektronik) H = high, plus L = low, minus
DZG	Drehzahlgeber
EAB	Elektrische Abstellung
EOL	End-Of-Line
HRL	Hauptrelais
HZG	Hilfsdrehzahlgebersignal
ISO	Schnittstelle (Free Running Telegramm)
K15-E	Eingang Klemme 15 (Schlüsselabstellung)
KTF	Kraftstofftemperaturfühler
LDF1	Ladedruckfühler (Spannungsversorgung 5V)
LDF2	Ladedruckfühler (Ausgang)
LTF	Lufttemperaturfühler
MES	Mengenstellwerk
NBF	Nadelbewegungsfühler
RH6	Anschluß für elektrohydraulischen Absteller EHAB (wird zur Zeit nicht verwendet)
RWG	Regelweggeber
SOV	Sensoren-Masse (0 Volt)
VHS	Hubschieberstellwerk
WTF	Kühlmitteltemperaturfühler







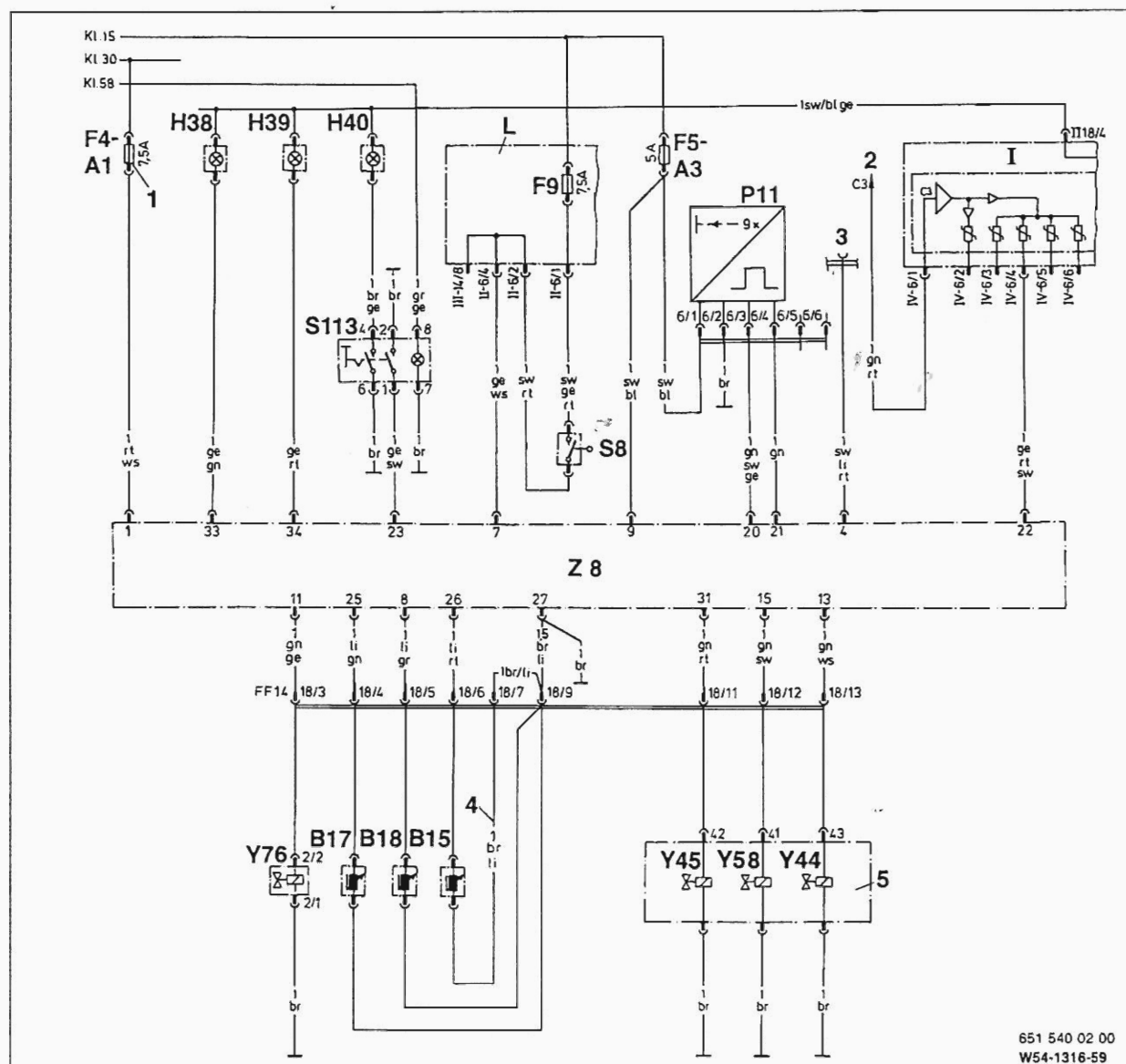
651 540 01 00
 W54-1317-59

Z8	Steuergerät ENR (Elektronische Niveau-Regelung) (25-polig) (31.01)	Y44	Steuerventil Hinterachse links (2/2 Wegeventil)
		Y45	Steuerventil Hinterachse rechts (2/2 Wegeventil)
		Y58	Magnetventil Hinterachse be / entlüften (Zentrales 3/2 Wegeventil)
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)	Y76	Magnetventil ENR Vorderachse (Sonderausführung) (33.04)
L	Modul L (Licht)		
B15	Sensor Vorderachse (Sonderausführung) (12.05)		
B17	Sensor Hinterachse links (12.05)	1	C3-Signal (Fahrtsschreiber)
B18	Sensor Hinterachse rechts (12.05)	2	Anschluß Diagnose (FSS)
		3	War lila/weiß
F5-A3	Sicherung IF5 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	4	War 18/6
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	5	War 18/7
H38	Kontrollleuchte Störung ENR (Elektronische Niveau-Regelung) (9.01)	6	Ventilkombination Arbeitsachse (42.13)
H39	Warnleuchte Niveau (9.05 a)		
P11	Bedienungsgerät (10.10)	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Hinweis

Die in Klammern gesetzten Zahlen entsprechen den Positionszahlen in den Pneumatik-Funktionsschemen

54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 651 540 02 00)
Elektronische Niveau-Regelung ENR, Fahrzeuge 4×2 Jumbo
Fahrzeug-Baumuster 652



651 540 02 00
W54-1316-59

Z8	Steuergerät ENR (Elektronische Niveau-Regelung) (31.01)	P11	Bedienungsgerät (10.10)
L	Modul L (Licht)	S8	Bremslichtschalter
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)	S113	Schalter, rastend, Normalniveau I, Fahrniveau II (10.02 a)
B15	Sensor Vorderachse (Sonderausführung) (12.05)	Y44	Steuerventil Hinterachse links (2/2 Wegeventil)
B17	Sensor Hinterachse links (12.05)	Y45	Steuerventil Hinterachse rechts (2/2 Wegeventil)
B18	Sensor Hinterachse rechts (12.05)	Y58	Magnetventil Hinterachse be / entlüften (Zentrales 3/2 Wegeventil)
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30	Y76	Magnetventil ENR Vorderachse (33.04)
F5-A3	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	1	War bis 6.92 F7-A2, 7,5 Ampere
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15	2	C3-Signal (Fahrtsschreiber)
H38	Kontrollleuchte Störung ENR (Elektronische Niveau-Regelung) (9.01)	3	Anschluß Diagnose (FSS)
H39	Warnleuchte Niveau (9.05 a)	4	War lila/weiß
H40	Warnleuchte Fahrzeug-Überhöhe (9.05 c)	5	Ventilkombination Antriebsachse (42.13)
		FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
		Hinweis	Die in Klammern gesetzten Zahlen entsprechen den Positionszahlen in den Pneumatik-Funktionsschemen

54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 651 540 00 00)

Elektronische Niveau-Regelung ENR, Fahrzeuge 6 × 2, 6 × 2/4, 6 × 2 Jumbo

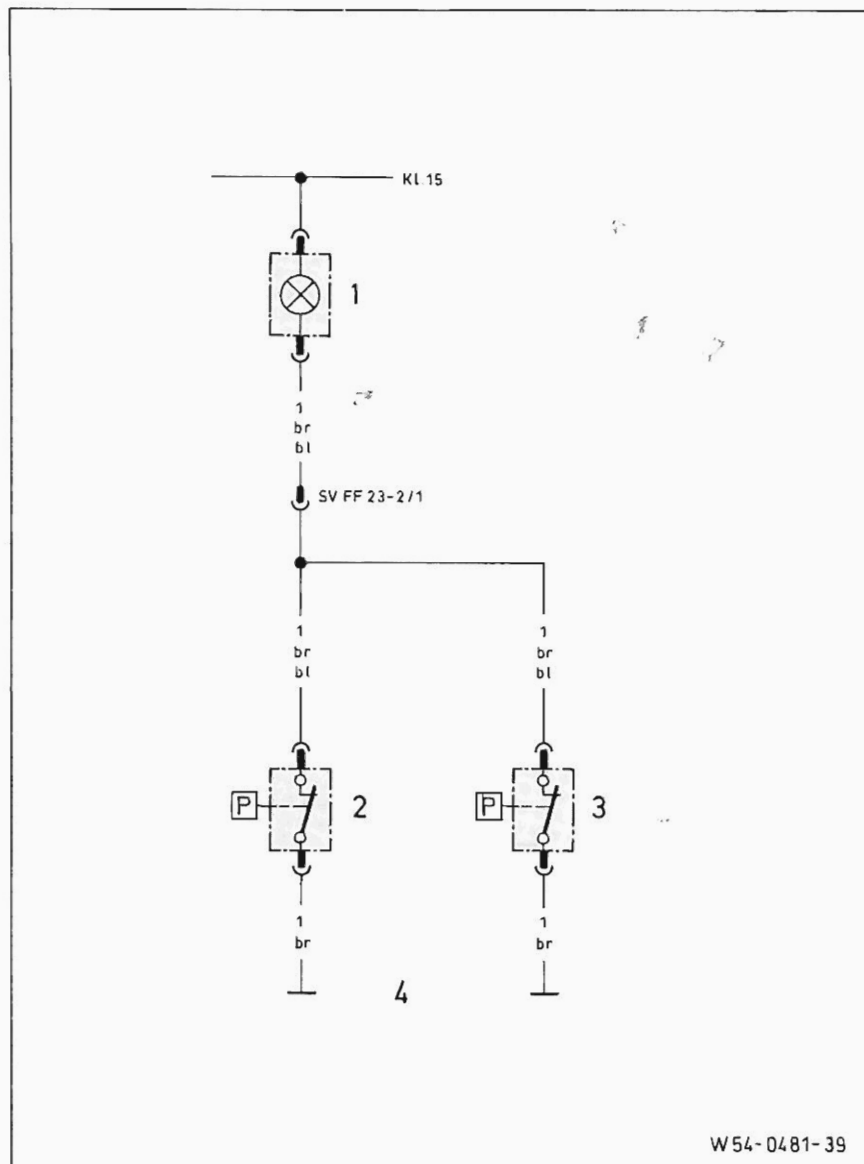
Fahrzeug-Baumuster 653; 654; 657; 658

Z8	Steuergerät ENR (Elektronische Niveau-Regelung) (35-polig) (31.01)
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
L	Modul L (Licht)
B15	Sensor Vorderachse (Sonderausführung) (12.05)
B17	Sensor Hinterachse links (12.05)
B18	Sensor Hinterachse rechts (12.05)
B48-1	Druckschalter Achslasterkennung (10.01 / D1)
B48-2	Druckschalter Achslasterkennung (10.01 / D1)
B49-1	Druckschalter Achslasterkennung Anfahrhilfe (Inland 13t, nordische Länder 14,5t) (10.01 / D2)
B49-2	Druckschalter Achslasterkennung Anfahrhilfe (Inland 13t, nordische Länder 14,5t) (10.01 / D2)
F4-A1	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30
F5-A3	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
F9	Sicherung F9 im Modul L, 7,5 Ampere, Klemme 15
H20	Kontrolleuchte Liftachse / Anfahrhilfe (9.05 b)
H38	Kontrolleuchte Störung ENR (Elektronische Niveau- Regelung) (9.01)
H39	Warnleuchte Niveau (9.05 a)
H40	Warnleuchte Fahrzeug-Überhöhe (nur 6 × 2 Jumbo) (9.05 c)
P11	Bedienungsgerät (10.10)
S8	Bremslichtschalter
S113	Schalter, rastend, Normalniveau I, Fahrniveau II (nur 6 × 2 Jumbo) (10.02 a)
S131	Schalter Anfahrhilfe, tastend (10.02 b)
S134	Schalter Anfahrhilfe, rastend nordische Länder (10.02 c)
S139	Schalter Liftachse, tastend (nur 6 × 2 Fahrzeuge) (10.02 d)
	Schalter Leerfahrt, tastend (nur 6 × 2/4 Fahrzeuge) (10.02 e)
Y44	Steuerventil Hinterachse links (2/2 Wegeventil)
Y45	Steuerventil Hinterachse rechts (2/2 Wegeventil)
Y58	Magnetventil Hinterachse be / entlüften (Zentrales 3/2 Wegeventil)
Y76	Magnetventil ENR Vorderachse (Sonderausführung) (33.04)
Y77	Magnetventil Vor- bzw. Nachlaufachse entlüften, Liftachse belüften (3/3 Wegeventil)
Y78	Magnetventil Vor- bzw. Nachlaufachse belüften, Liftachse entlüften (3/3 Wegeventil)
1	Nur Jumbo Fahrzeuge
2	Bis 6.91 F7-A2, 7,5 Ampere
3	C3-Signal (Fahrtsschreiber)
4	Anschluß Diagnose (FSS)
5	Kodierung Leerfahrtschalter (nur 6 × 2/4 Fahrzeuge)
6	Kodierung Nachlaufachse übriges Ausland
7	Kodierung Nachlaufachse nordische Länder
8	War lila/weiß
9	Ventilblock Antriebsachse/Nachlaufachse (47.02)

FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Hinweis

Die in Klammern gesetzten Zahlen entsprechen den
Positionsnummern in den Pneumatik-Funktionsschemen



- 1 Kontrolleuchte Fahrerhausverriegelung
- 2 Schalter Verriegelung links
- 3 Schalter Verriegelung rechts
- 4 Klemme 31, Fahrerhaus Dach

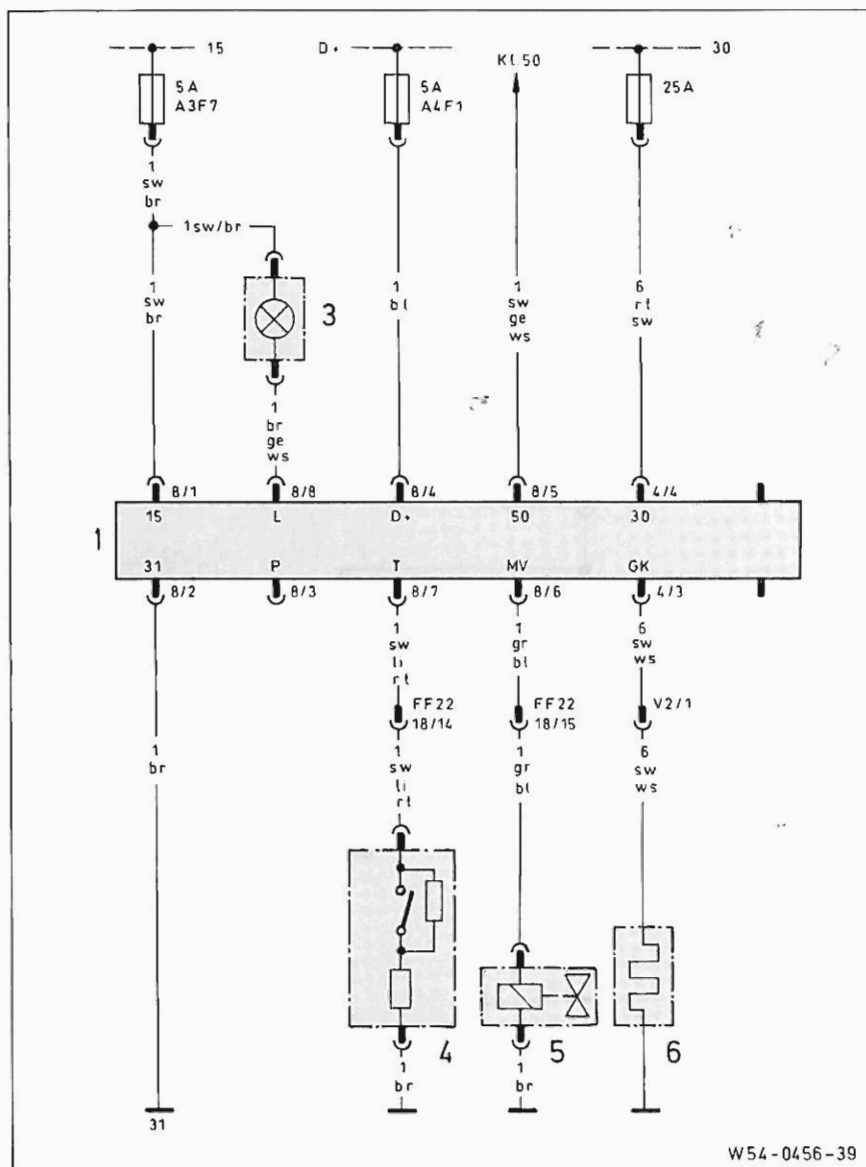
Hinweis:

Schalter sind bei verriegeltem Fahrerhaus geöffnet.

54 Zusatz-Stromlaufplan

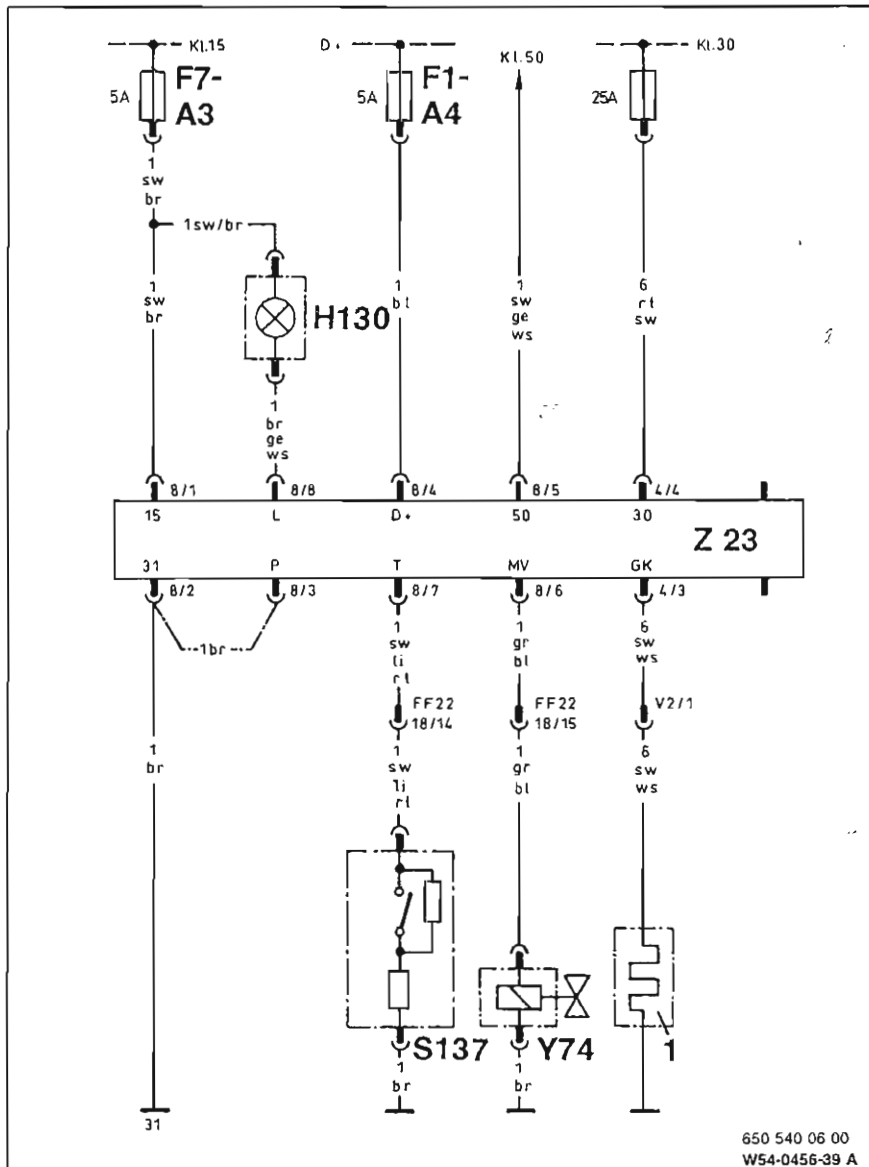
Flammanlage

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2

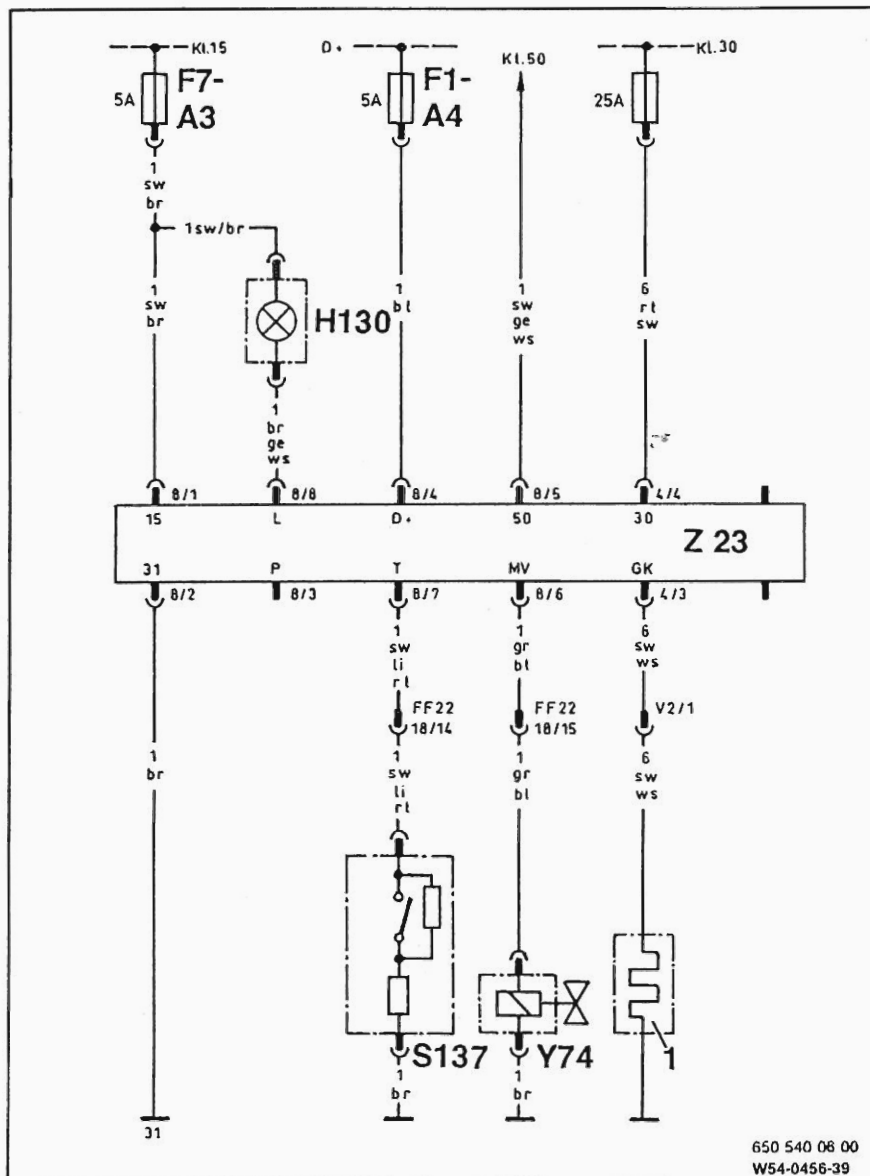


W54-0456-39

- 1 Steuergerät
- 3 Kontrolleuchte
- 4 Temperaturschalter
- 5 Magnetventil
- 6 Glühkerze

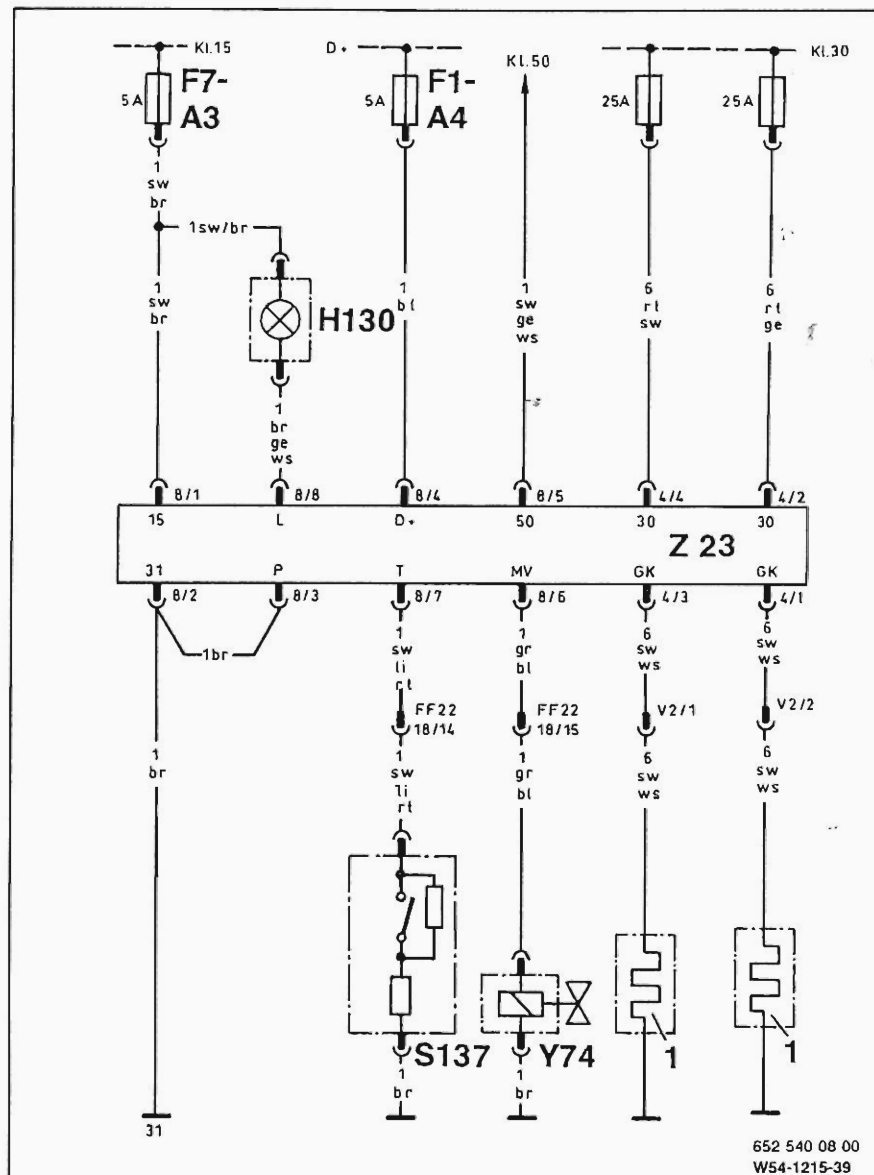


Z23	Steuergerät Flammanlage	S137	Temperaturschalter Flammsschalter
F1-A4	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +	Y74	Magnetventil Flammanlage
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	1	Flammglühkerze
H130	Kontrollanzeige Flammanlage	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell



650 540 06 00
W54-0456-39

Z23	Steuergerät Flammanlage	S137	Temperaturschalter Flammanlage
F1-A4	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +	Y74	Magnetventil Flammanlage
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	1	Stabglühkerze
H130	Kontrollanzeig Flammanlage	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell



Z23	Steuergerät. Flammanlage	S137	Temperaturschalter Flammanlage
F1-A4	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D+	Y74	Magnetventil Flammanlage
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	1	Flammglühkerze
H130	Kontrollanzeige Flammanlage	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Flexibles Service System / Fahrzeug Diagnose-System (FSS / FDS) mit Elektronisch-Pneumatischer Schaltung (EPS - E)

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

- Z9 Steuergerät EPS-E (Elektronisch-Pneumatische-Schaltung)
 Z17 Steuergerät FSS (Datenerfassungsrechner, DER)
 Z18 Steuergerät FDS (Anzeigenrechner, AZR)

- B36 Außenfühler Temperatur
 B43 Temperaturgeber Motorol
 B44 Temperaturgeber Differential Vorderachse
 B45 Temperaturgeber Differential Hinterachse
 B46 Temperaturgeber Getriebe
 B47 Temperaturgeber Verteilergetriebe bzw. Relarder

- F1-A4 Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +
 F2-A1 Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1, 7,5 Ampere, Klemme 30
 F3-A3 Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15

- G11 Kodierstecker (FSS / FDS - 18 polig)
 G12 Steckdose Diagnose

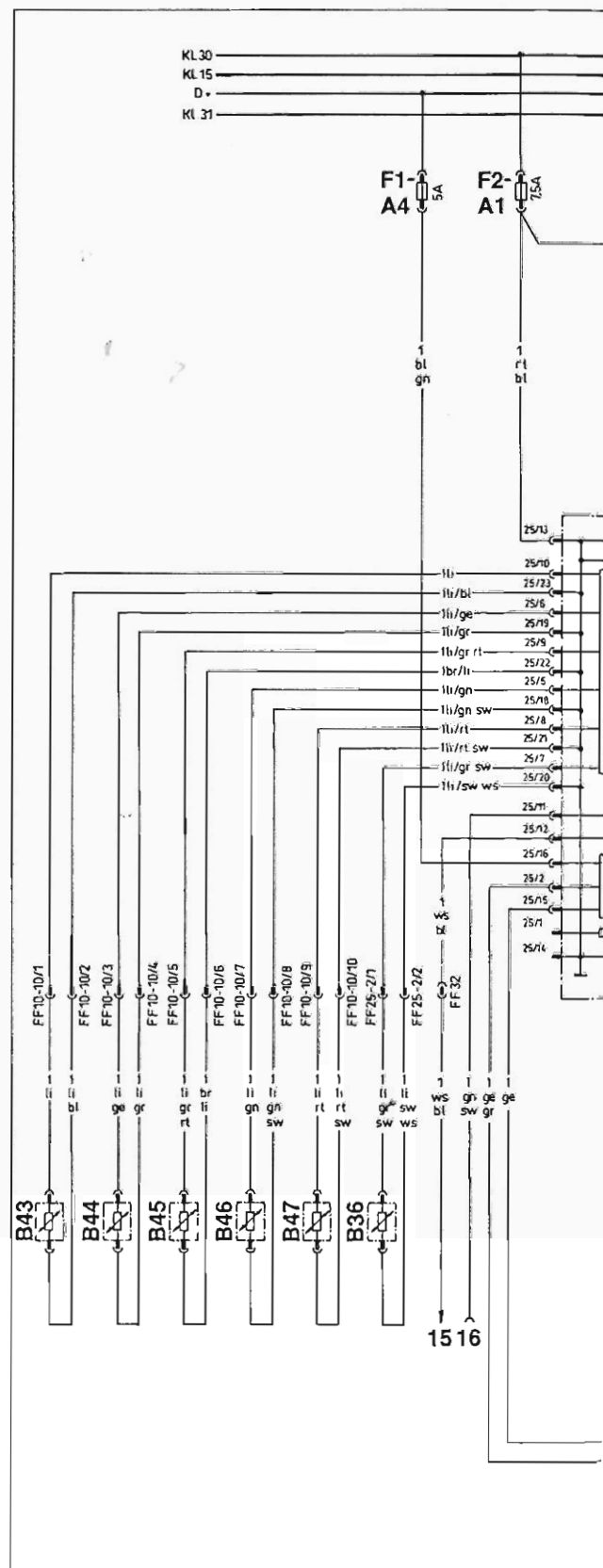
- H19 Kontrolleuchte Störung FDS (Fahrzeug-Diagnose-System)
 H71 Kontrolleuchte Störung EPS (Elektronisch-Pneumatische-Schaltung)

- P9 Anzeigedisplay (mit 14-poliger Steckverbindung)

- S129 Quitter-Taste AZR (Anzeigenrechner)

- 1 Potential Klemme 15 Modul I F2
 2 Potential Klemme 58 Modul I F3
 3 Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
 4 Spannungsstabilisierung
 5 Watchdog
 6 Multiplexer
 7 E - EPROM
 8 Serielle Schnittstelle
 9 Taste 4 (Quitteren)
 10 Taste 2 (Info)
 11 Reset
 12 Taste 1 (System)
 13 Info
 14 System
 15 Generator, Klemme W
 16 Fahrschreiber (Wegsignal C4)
 17 Belegung K-Leitung, siehe A0 Kodierstecker 655 005 26 54
 18 Modul G (Getriebe EPS-E)

FF — Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell



Z17 Steuergerät FSS (Datenerfassungsrechner, DER)
Z18 Steuergerät FDS (Anzeigenrechner, AZR)

B36 Außenfühler Temperatur
B43 Temperaturregeber Motorol
B44 Temperaturregeber Differential Vorderachse
B45 Temperaturregeber Differential Hinterachse
B46 Temperaturregeber Getriebe
B47 Temperaturregeber Verteilergetriebe bzw. Retarder

F1-A4 Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A4,
5 Ampere, Klemme D +

F2-A1 Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1,
7,5 Ampere, Klemme 30

F3-A3 Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A3,
5 Ampere, Klemme 15

G11 Kodierstecker (FSS / FDS-18 polig)
G12 Steckdose Diagnose

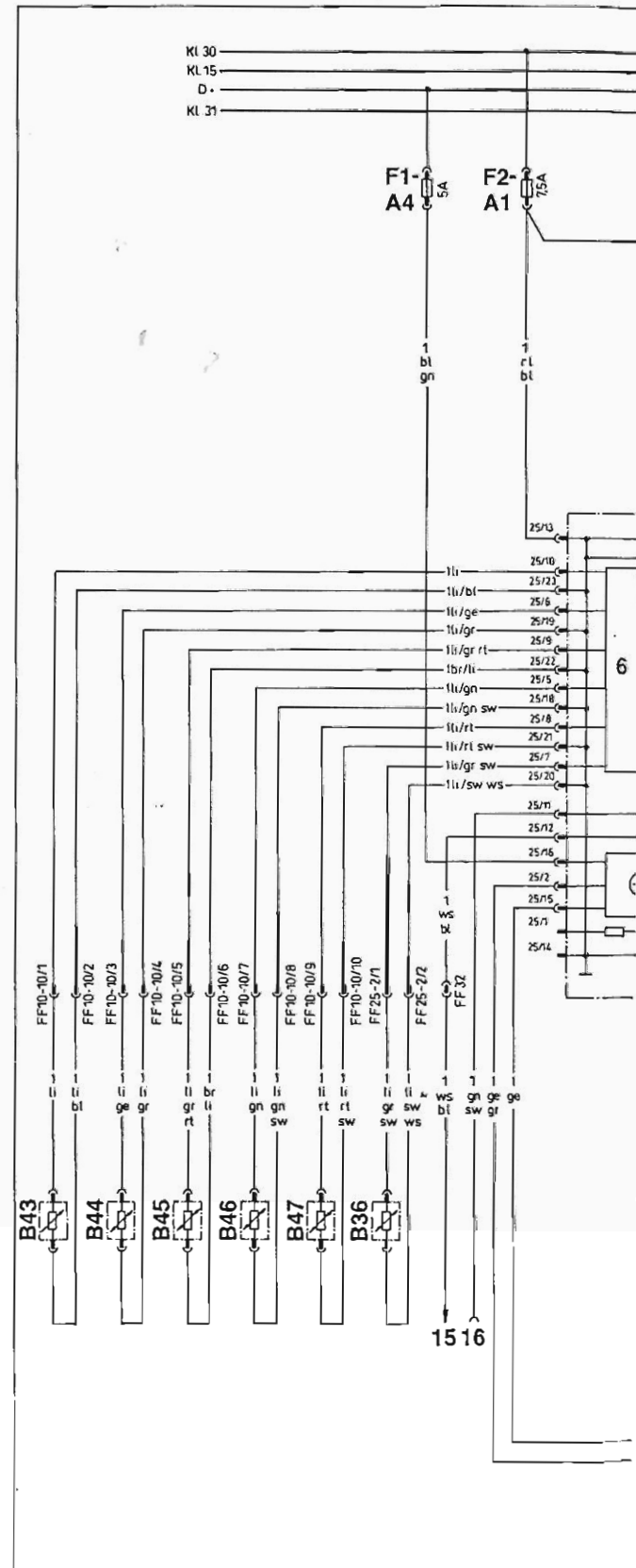
H19 Kontrollleuchte Störung FDS (Fahrzeug-Diagnose-
System)

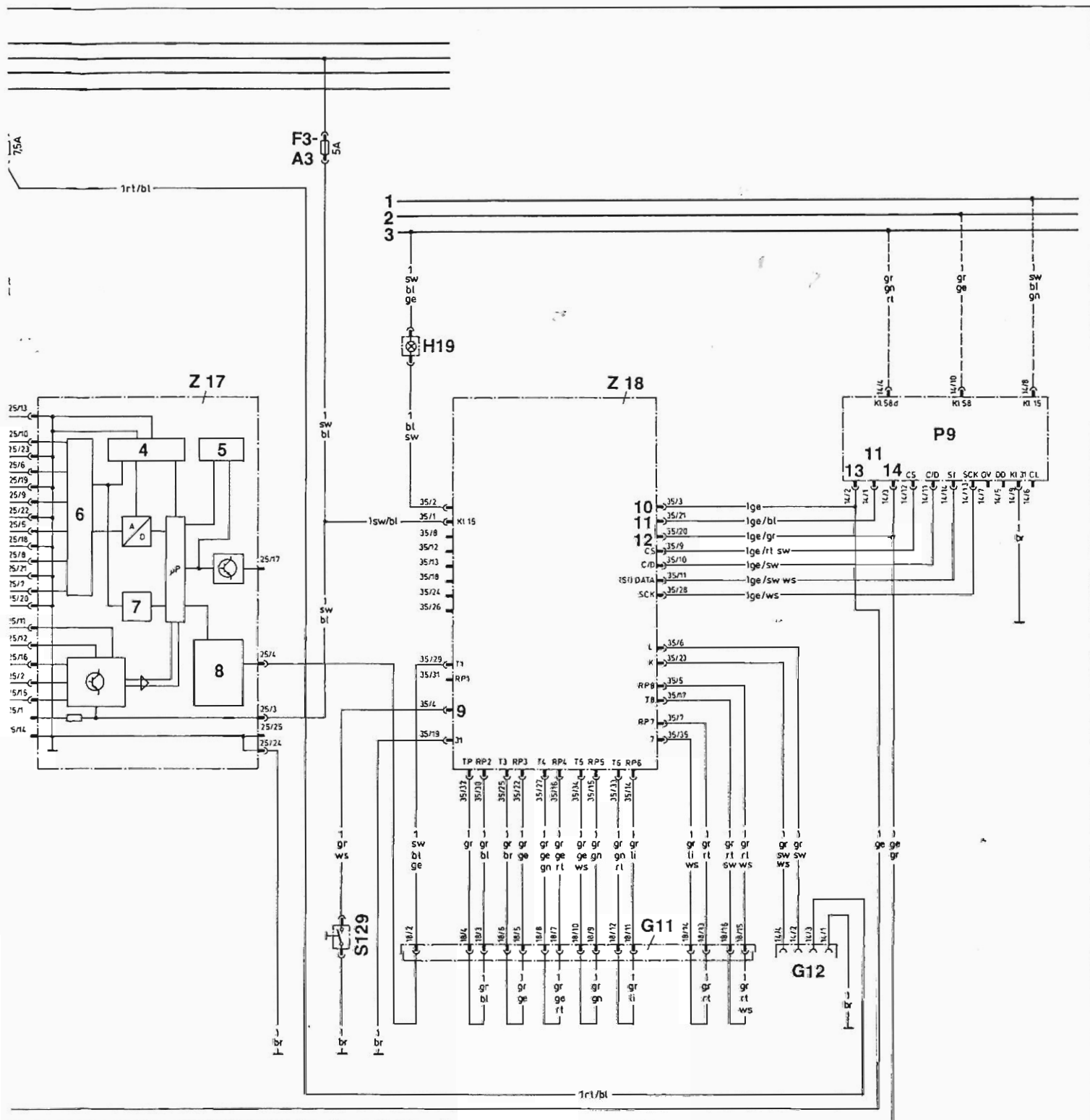
P9 Anzeigedisplay (mit 14-poliger Steckverbindung)

S129 Quitter-Taste AZR (Anzeigenrechner)

1 Potential Klemme 15 Modul I F2
2 Potential Klemme 58 Modul I F3
3 Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
4 Spannungsstabilisierung
5 Watchdog
6 Multiplexer
7 E-EPRÖM
8 Serielle Schnittstelle
9 Taste 4 (Quitteren)
10 Taste 2 (Info)
11 Reset
12 Taste 1 (System)
13 Info
14 System
15 Generator, Klemme W
16 Fahrschreiber (Wegsignal C4)
17 Belegung K-Leitung, siehe A0 Kodierstecker
655 005 26 54

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell





**Flexibles-Service-System / Fahrzeug-Diagnose-System (FSS / FDS) mit
Elektronisch-Pneumatischer Schaltung (EPS-E) und MB-Assistent (MBA)**

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

- Z9 Steuergerät EPS-E (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)
Z17 Steuergerät FSS (Datenerfassungsrechner, DER)
Z18 Steuergerät FDS (Anzeigenrechner, AZR)

- B36 Außenfühler Temperatur
B43 Temperaturgeber Motoröl
B44 Temperaturgeber Differential Vorderachse
B45 Temperaturgeber Differential Hinterachse
B46 Temperaturgeber Getriebe
B47 Temperaturgeber Verteilergetriebe bzw. Retarder

- F1-A4 Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A4,
5 Ampere, Klemme D +
F2-A1 Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1,
5 Ampere, Klemme 30
F3-A3 Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A3,
5 Ampere, Klemme 15

- G11 Kodierstecker (FSS / FDS 18-polig)
G12 Steckdose Diagnose

- H19 Kontrollleuchte Störung FDS (Fahrzeug-Diagnose-System)
H71 Kontrollleuchte Störung EPS (Elektronisch-Pneumatische Schaltung)

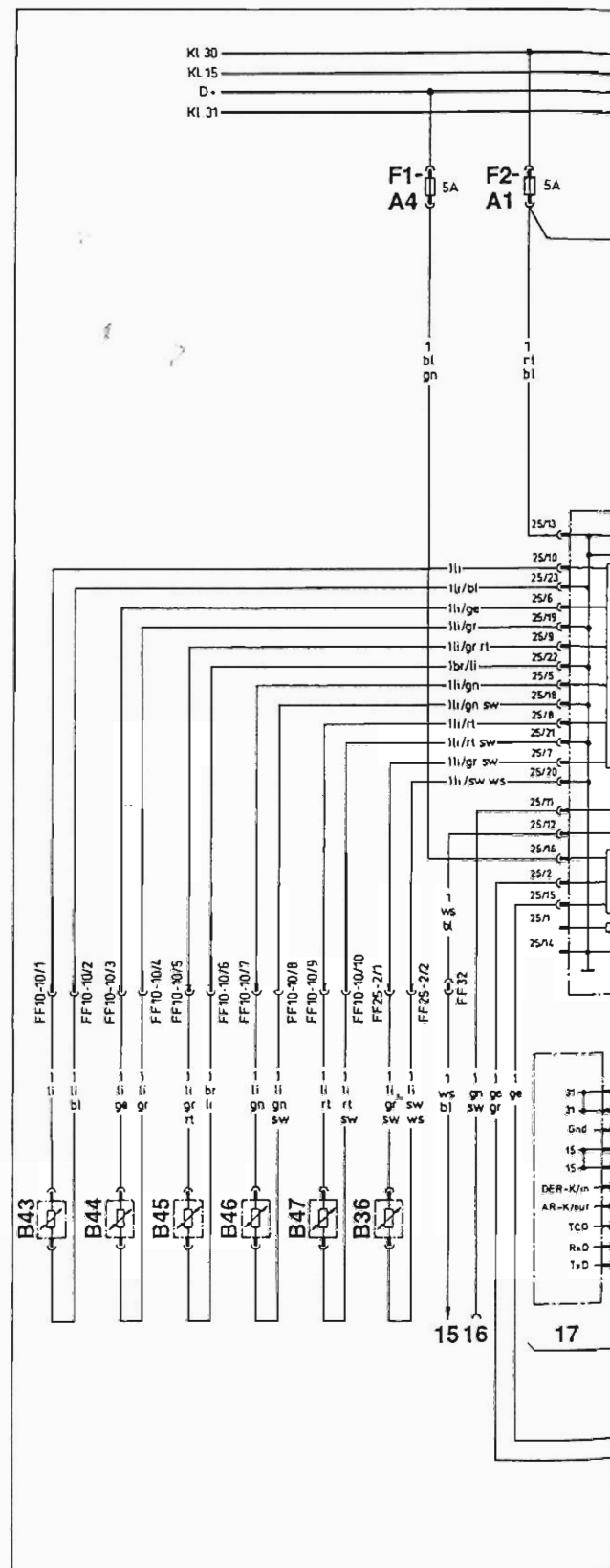
- P9 Anzeigedisplay (mit 14-poliger Steckverbindung)

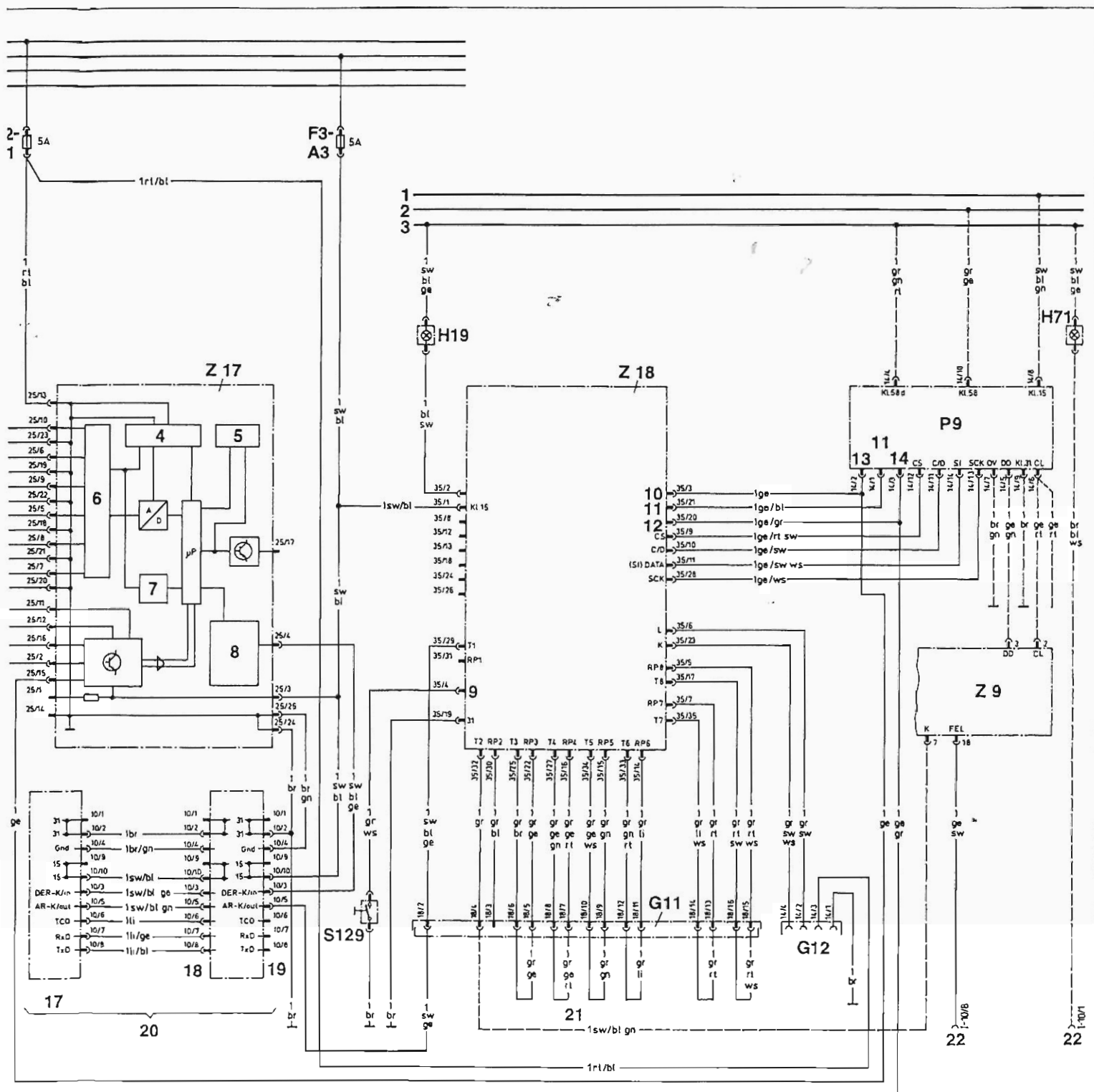
- S129 Quittier-Taste AZR (Anzeigenrechner)

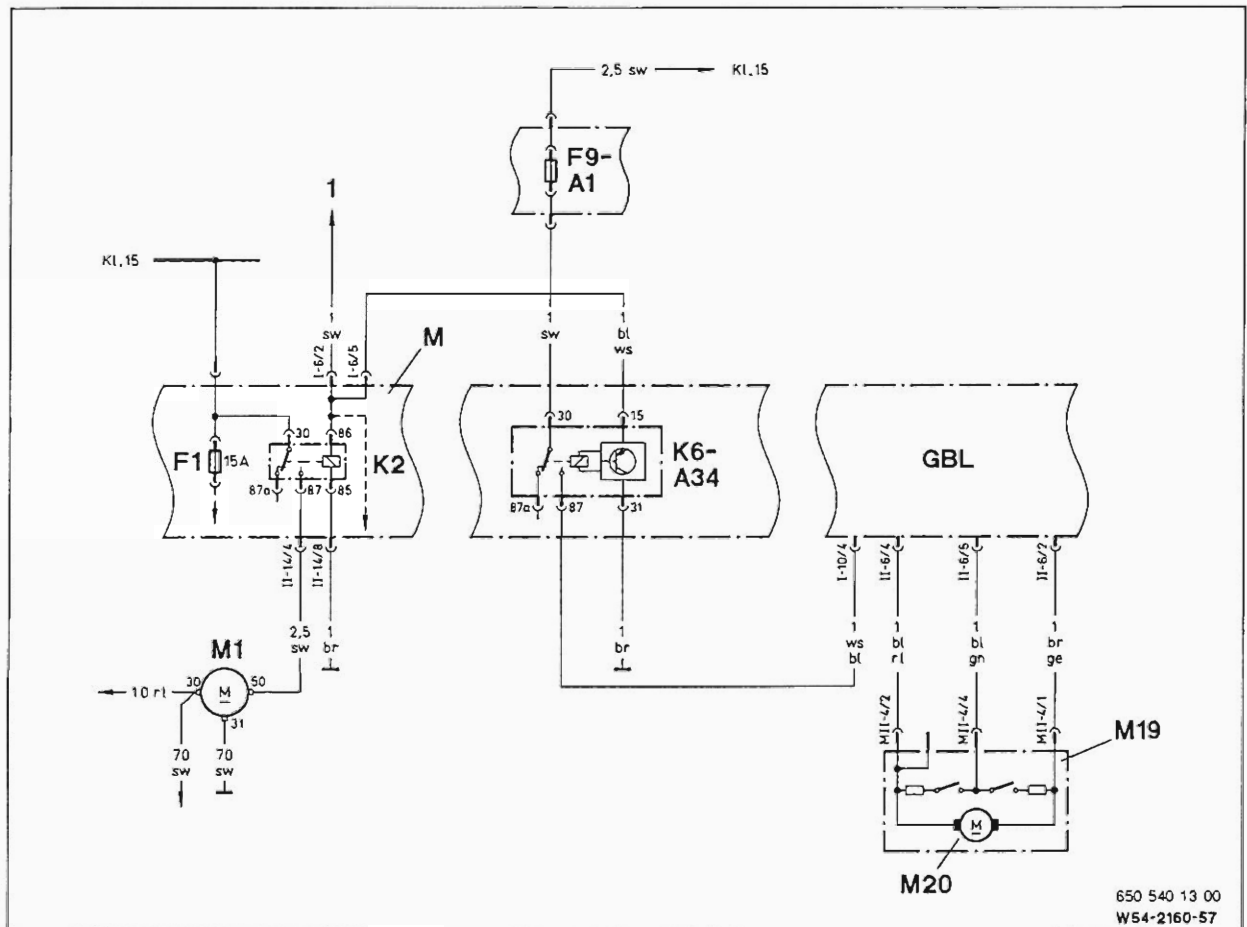
- 1 Potential Klemme 15, Modul I F2
2 Potential Klemme 58, Modul I F3
3 geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung), Modul I F3
4 Spannungsstabilisierung
5 Watchdog
6 Multiplexer
7 E - EPROM
8 Serielle Schnittstelle
9 Taste 4 (Quittieren)
10 Taste 2 (Info)
11 Reset
12 Taste 1 (System)
13 Info
14 System
15 Generator, Klemme W
16 Fahrtschreiber (Wegsignal C4)
17 Handterminal Ablage
18 Drucker, Ausgang
19 Drucker, Eingang
20 MB-Assistent
21 Belegung K-Leitung, siehe A0 Kodierstecker 655 005 26 54
22 Modul G (Getriebe, EPS-E)

FF — Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell

----- Leitung EPS







GBL Modul GBL (Geschwindigkeitsbegrenzung linear)
 M Modul M (Motor)

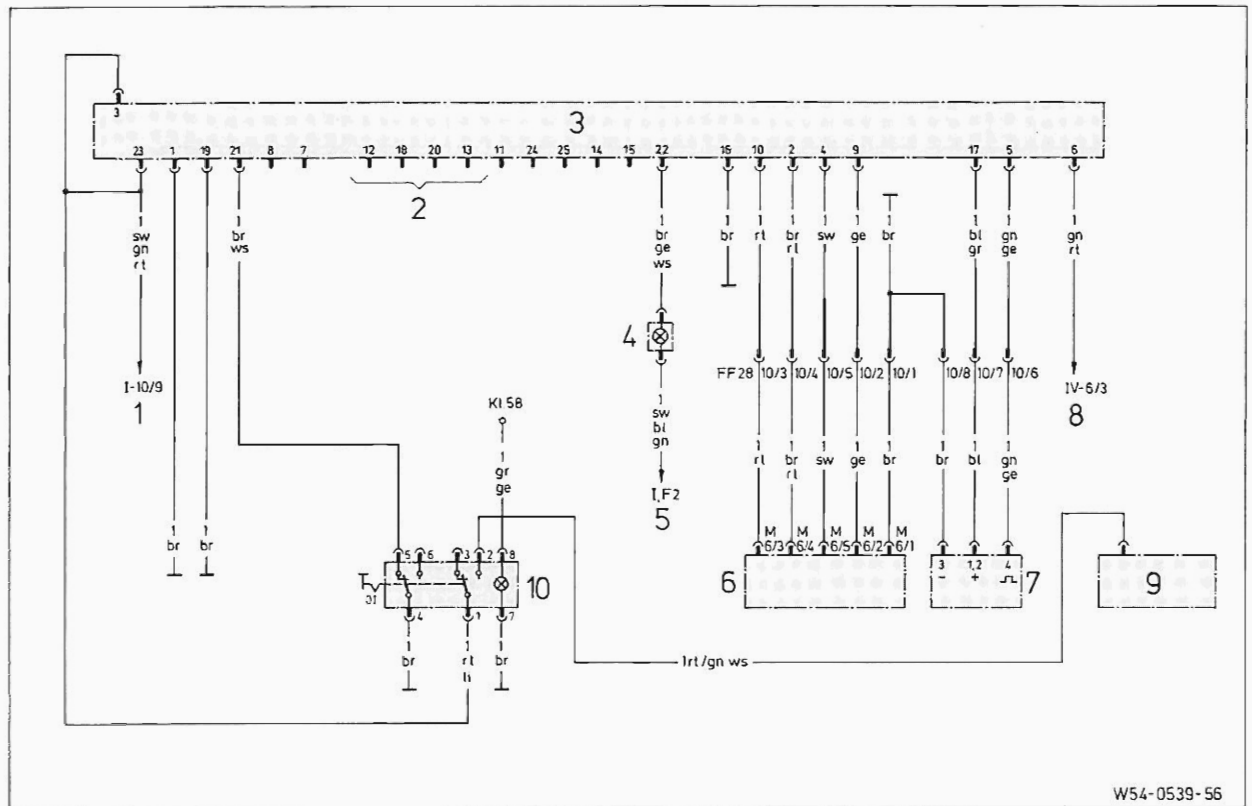
F1 Sicherung F1 im Modul M
 15 Ampere, Klemme 15

F9-A1 Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1,
 Klemme 15

K2 Relais K2 im Modul M, Starter
 K6-A34 Relais K6 am Relais-Träger A34
 Impulsrelais, Impulszeit 1,5 s

M1 Starter
 M19 Stellglied
 M20 Stellmotor GBL

1 an Fahrtschalter Klemme 50



- 1 Klemme 15 vom Modul W, Klemme I-10/9
- 2 Zur Feinjustierung der Maximalgeschwindigkeit den jeweiligen Pin an Masse legen (siehe Tabelle)
- 3 Steuergerät (010 545 9732, 1700/min)
- 4 Störungsleuchte
- 5 Klemme 15 vom Modul I, Sicherung F2
- 6 Stellmotor
- 7 Drehzahlgeber
- 8 Klemme C3 – Tachograf, an Modul I, Klemme IV-6/3
- 9 Tachograf mit Drehzahlschreiber (1/min)
- 10 Einschalter Zusatzschreiber

Einstellen verschiedener Geschwindigkeiten

Kodierung

Maximale Geschwindigkeit

Brücke

- 16 – ohne $v_{max} 1 = 112 \text{ km/h}$ (ohne Kodierung)
 16 – 10 $v_{max} 2 = 95 \text{ km/h}$
 16 – Masse $v_{max} 3 = 84 \text{ km/h}$
 23 – 3 Regler-Charakteristik

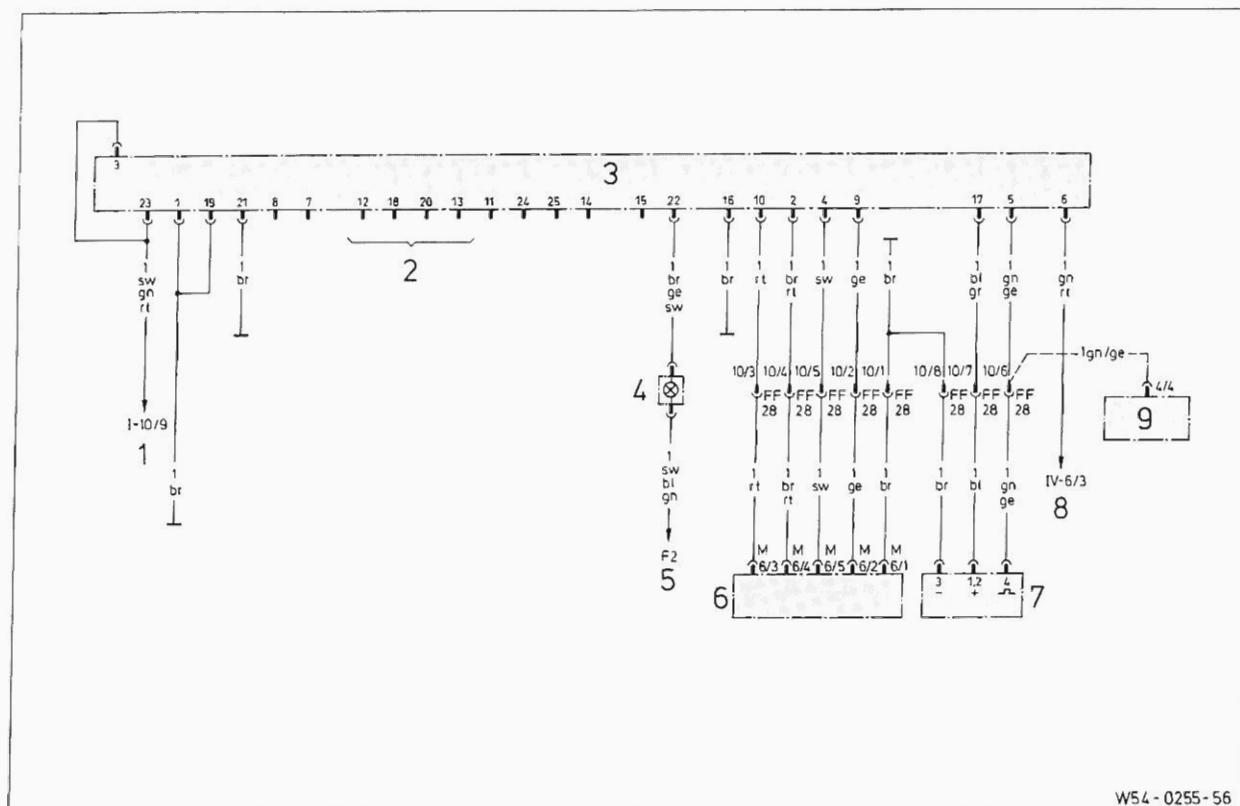
Feinjustierung der maximalen Geschwindigkeit

- 12 – Masse v_{max} minus 2 km/h
 18 – Masse v_{max} minus 4 km/h
 20 – Masse v_{max} minus 6 km/h
 13 – Masse v_{max} minus 8 km/h

54 Zusatz-Stromlaufplan

Geschwindigkeitsbegrenzung (GBE)

Fahrzeug-Baumuster 655-659, 625.1/2



- 1 Klemme 15 vom Modul W, Klemme I-10/9
- 2 Zur Feinjustierung der Maximalgeschwindigkeit den jeweiligen Pin an Masse legen (siehe Tabelle)
- 3 Steuergerät
- 4 Störungsleuchte
- 5 Klemme 15 vom Modul I, Sicherung F2
- 6 Stellmotor
- 7 Drehzahlgeber
- 8 Klemme C3 – Tachograf, an Modul I, Klemme IV-6/3
- 9 Tachograf mit Drehzahlschreiber (1/min)

Einstellen verschiedener Geschwindigkeiten

Kodierung

Maximale Geschwindigkeit

Brücke

- 16 – ohne $v_{max} 1 = 112 \text{ km/h}^{1)}$ (ohne Kodierung)
- 16 – 10 $v_{max} 2 = 95 \text{ km/h}^{2)}$
- 16 – Masse $v_{max} 3 = 84 \text{ km/h}^{3)}$
- 21 – Masse (ohne Kodierung bei RQ-Pumpe)
- 23 – 3 Regler-Charakteristik

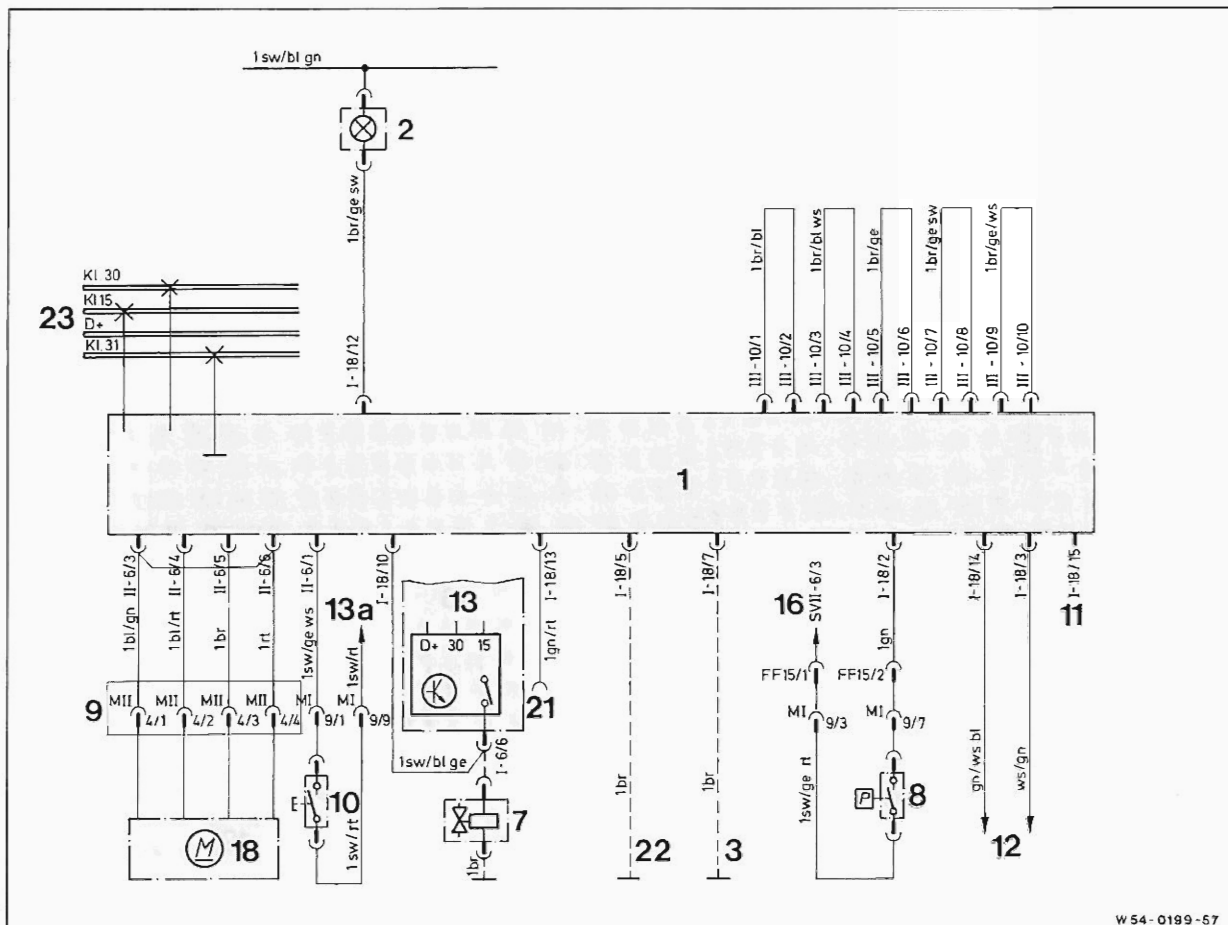
Feinjustierung der maximalen Geschwindigkeit

- 12 – Masse v_{max} minus 2 km/h
- 18 – Masse v_{max} minus 4 km/h
- 20 – Masse v_{max} minus 6 km/h
- 13 – Masse v_{max} minus 8 km/h

Fahrzeug begrenzt auf

- ¹⁾ $v = 112 \text{ km/h} \pm 6\%$
- ²⁾ $v = 90 \text{ km/h} \pm 10\%$ (wie gezeichnet)
- ³⁾ $v = 80 \text{ km/h} \pm 10\%$

Zusatz-Stromlaufplan 54
Geschwindigkeitsbegrenzung linear (GBL)
 1. Ausführung
 Fahrzeug Endgeschwindigkeit 112 km/h
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 V-Modul | 12 Zum ABS/ASR Modul (Klemmen IV-6/6, IV-6/5) |
| 2 Störungsleuchte | 13 M-Modul |
| 3 RQV Kodierung bei Motoren mit RQV | 13a Zum M-Modul (Klemme II-14/10) |
| 7 Magnetventil Motorabstellung | 16 Zum L-Modul |
| 8 Motorbremsschalter auf dem Motor | 18 Linearsteller (Stellmotor) |
| 9 Verplombung | 21 Zum I-Modul Signal C3 (Klemme IV-6/3) |
| 10 Stoppschalter auf dem Motor | 22 Rollstartsperr |
| 11 Diagnoseanschluß | 23 Potentialanschluß |

Die Anschlüsse III-10/1 bis III-10/10 am V-Modul sind für die Kondierung der Geschwindigkeiten.

Feinjustierung

$v_{\max}$ minus	0 km/h	Brücke	5-6,	7-8,	9-10
$v_{\max}$ minus	2 km/h	Brücke	5-6,	7-8,	-
$v_{\max}$ minus	4 km/h	Brücke	5-6,	-	9-10
$v_{\max}$ minus	6 km/h	Brücke	5-6,	-	-
$v_{\max}$ minus	8 km/h	Brücke	-	7-8,	9-10
$v_{\max}$ minus	10 km/h	Brücke	-	7-8,	-
$v_{\max}$ minus	12 km/h	Brücke	-	-	9-10
$v_{\max}$ minus	14 km/h	Brücke	-	-	-

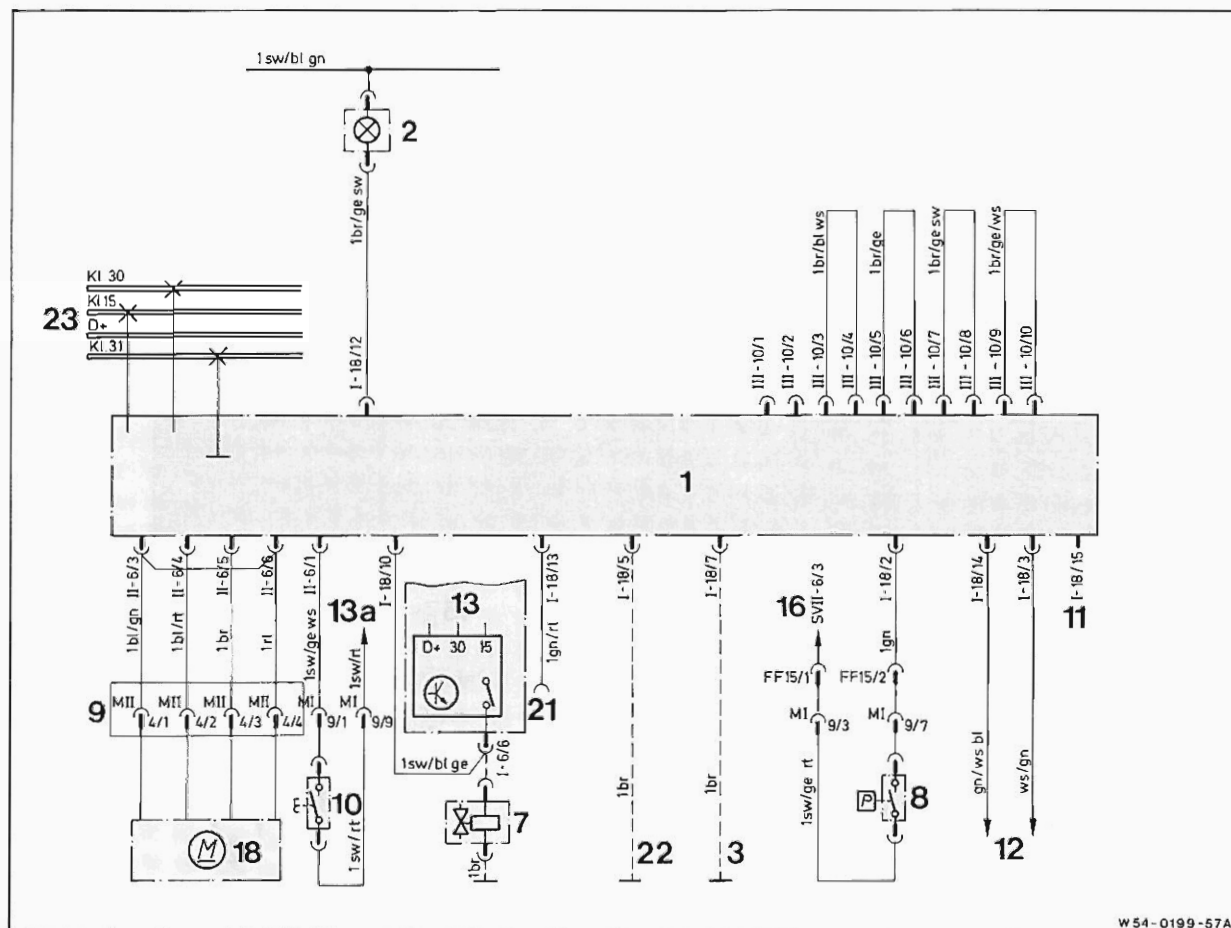
54 Zusatz-Stromlaufplan

Geschwindigkeitsbegrenzung, linear (GBL)

1. Ausführung

Fahrzeug-Endgeschwindigkeit 95 km/h

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



W 54-0199-57A

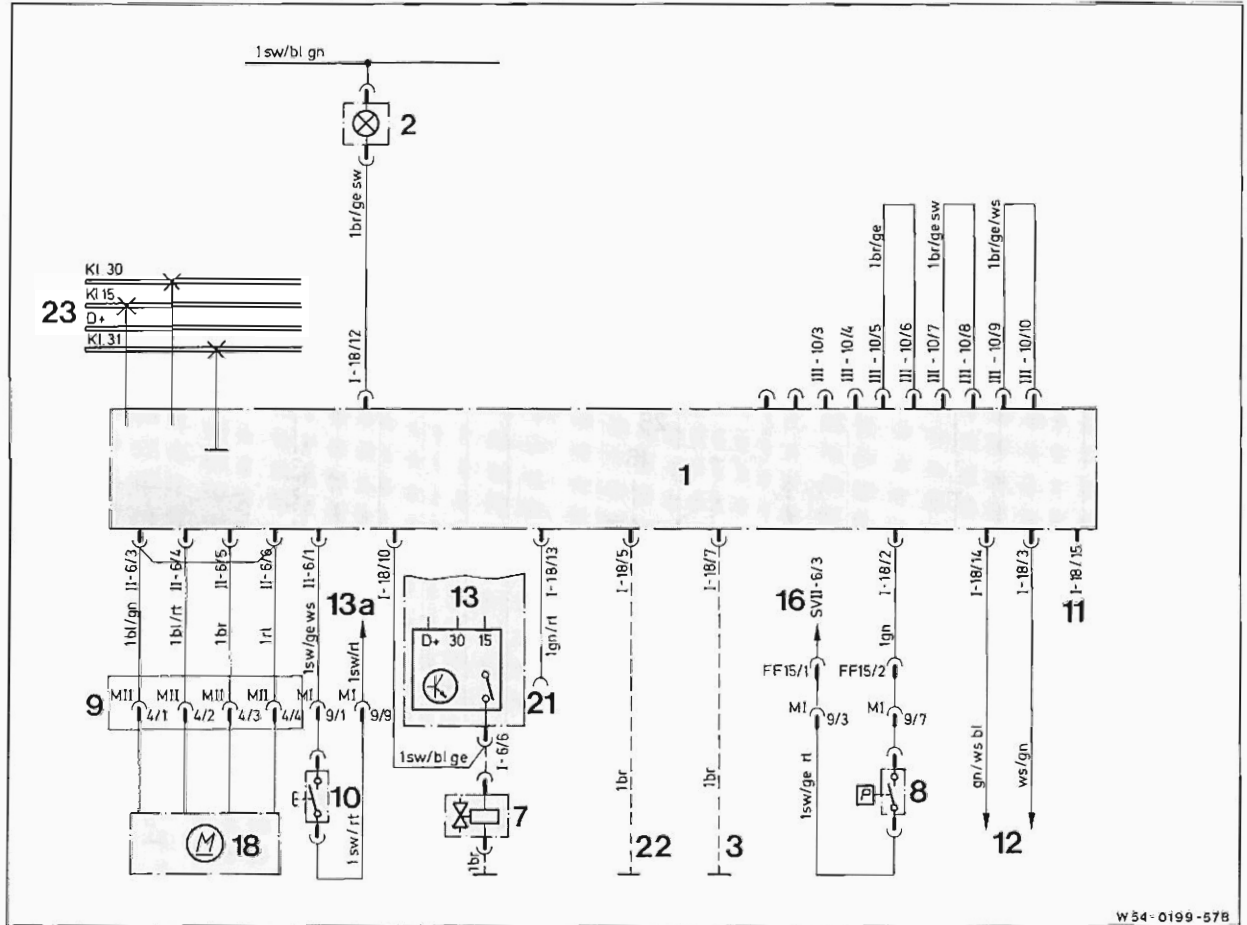
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 V-Modul | 12 Zum ABS/ASR Modul |
| 2 Störungsleuchte | 13 M-Modul |
| 3 RQV Kodierung bei Motoren mit RQV | 13a Zum M-Modul (Klemme II-14/10) |
| 7 Magnetventil Motorabstellung | 16 Zum L-Modul |
| 8 Motorbremsschalter auf dem Motor | 18 Linearsteller (Stellmotor) |
| 9 Verplombung | 21 Zum I-Modul Signal C3 (Klemme IV-6/3) |
| 10 Stoppeschalter auf dem Motor | 22 Rollstartsperr |
| 11 Diagnoseanschlus | 23 Potentialanschlus |

Die Anschlüsse III-10/1 bis III-10/10 am V-Modul sind für die Kodierung der Geschwindigkeiten.

Feinjustierung

v_{max} minus	0 km/h	Brücke	5-6, 7-8, 9-10
v_{max} minus	2 km/h	Brücke	5-6, 7-8, -
v_{max} minus	4 km/h	Brücke	5-6, - 9-10
v_{max} minus	6 km/h	Brücke	5-6, - -
v_{max} minus	8 km/h	Brücke	- 7-8, 9-10
v_{max} minus	10 km/h	Brücke	- 7-8, -
v_{max} minus	12 km/h	Brücke	- - 9-10
v_{max} minus	14 km/h	Brücke	- - -

Zusatz-Stromlaufplan 54
Geschwindigkeitsbegrenzung, linear (GBL)
 1. Ausführung
 Fahrzeug Endgeschwindigkeit 84 km/h
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



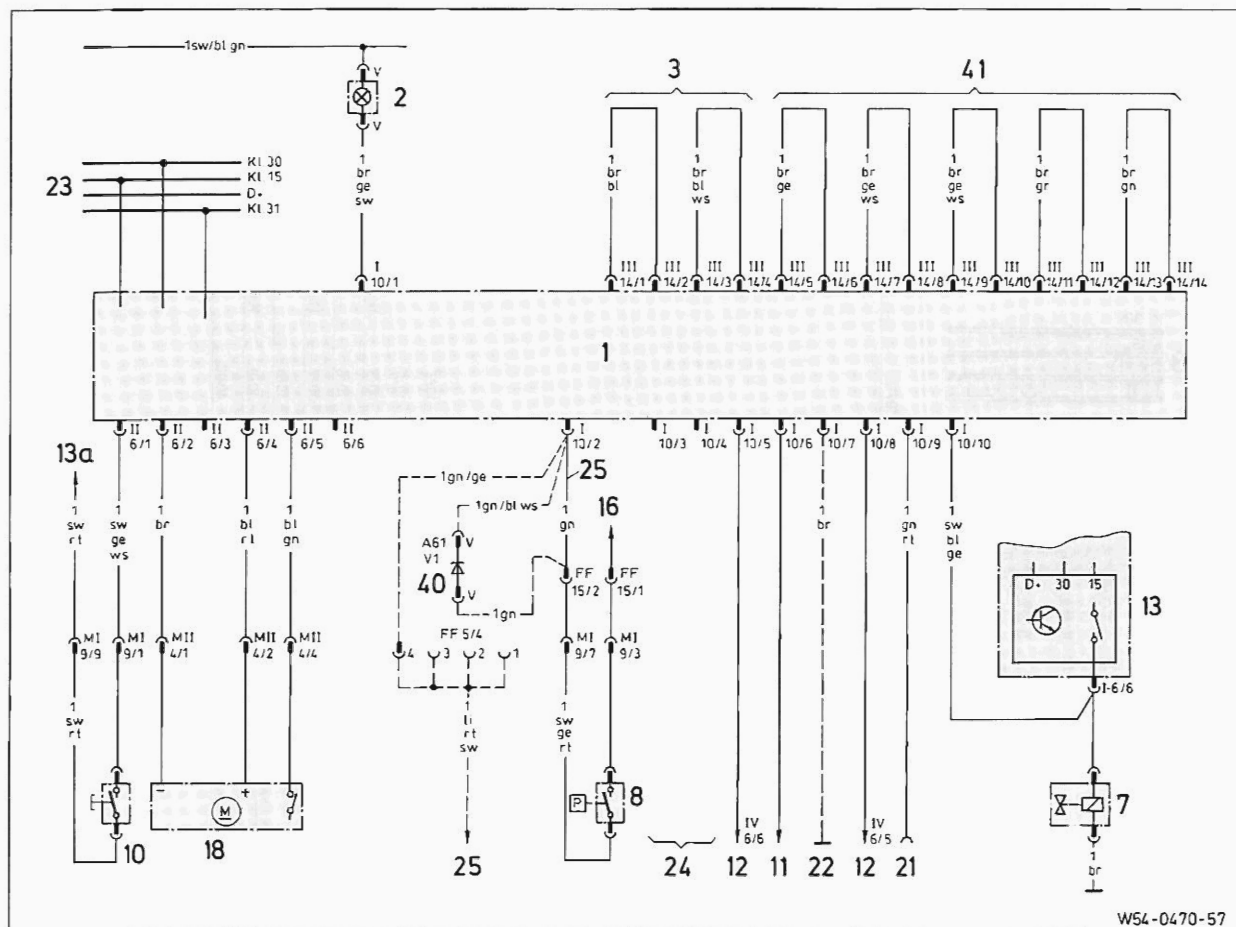
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 V-Modul | 12 Zum ABS/ASR Modul |
| 2 Störungsleuchte | 13 V-Modul |
| 3 RQV Kodierung bei Motoren mit RQV | 13a Zum M-Modul (Klemme II-14/10) |
| 7 Magnetventil Motorabstellung | 16 Zum L-Modul |
| 8 Motorbremsschalter auf dem Motor | 18 Linearsteller (Stellmotor) |
| 9 Verplombung | 21 Zum I-Modul Signal C3 (Klemme IV-6/3) |
| 10 Stopschalter auf dem Motor | 22 Rollstartsperrung |
| 11 Diagnoseanschluß | 23 Potentialanschlus |

Die Anschlüsse III-10/1 bis III-10/10 am V-Modul sind für die Kodierung der Geschwindigkeiten.

Feinjustierung

$V_{\max}$ minus	0 km/h	Brücke	5-6,	7-8,	9-10
$V_{\max}$ minus	2 km/h	Brücke	5-6,	7-8,	-
$V_{\max}$ minus	4 km/h	Brücke	5-6,	-	9-10
$V_{\max}$ minus	6 km/h	Brücke	5-6,	-	-
$V_{\max}$ minus	8 km/h	Brücke	-	7-8,	9-10
$V_{\max}$ minus	10 km/h	Brücke	-	7-8,	-
$V_{\max}$ minus	12 km/h	Brücke	-	-	9-10
$V_{\max}$ minus	14 km/h	Brücke	-	-	-

54 Zusatz-Stromlaufplan Geschwindigkeitsbegrenzung, linear (GBL) 2. Ausführung Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



W54-0470-57

1	V-Modul
2	Störungsleuchte
3	RQV Kodierung
7	Magnetventil
8	Motorbremsschalter
10	Stopschalter auf dem Motor
11	Diagnoseanschluß
12	zum ABS/ASR-Modul
13	M-Modul
13a	zum M-Modul
16	zum L-Modul
18	Linearsteller
21	zum I-Modul C3-Signal
22	Rollstartperre (Australien)
23	Potentialanschluß
24	Motorbremseingang
25	Signal-Wandler (WSK)
25a	nicht überbrückt bei WSK (bei Pos. 16)
40	Diode A61 V1 (bei WSK)
41	Kodierung

Kodierung

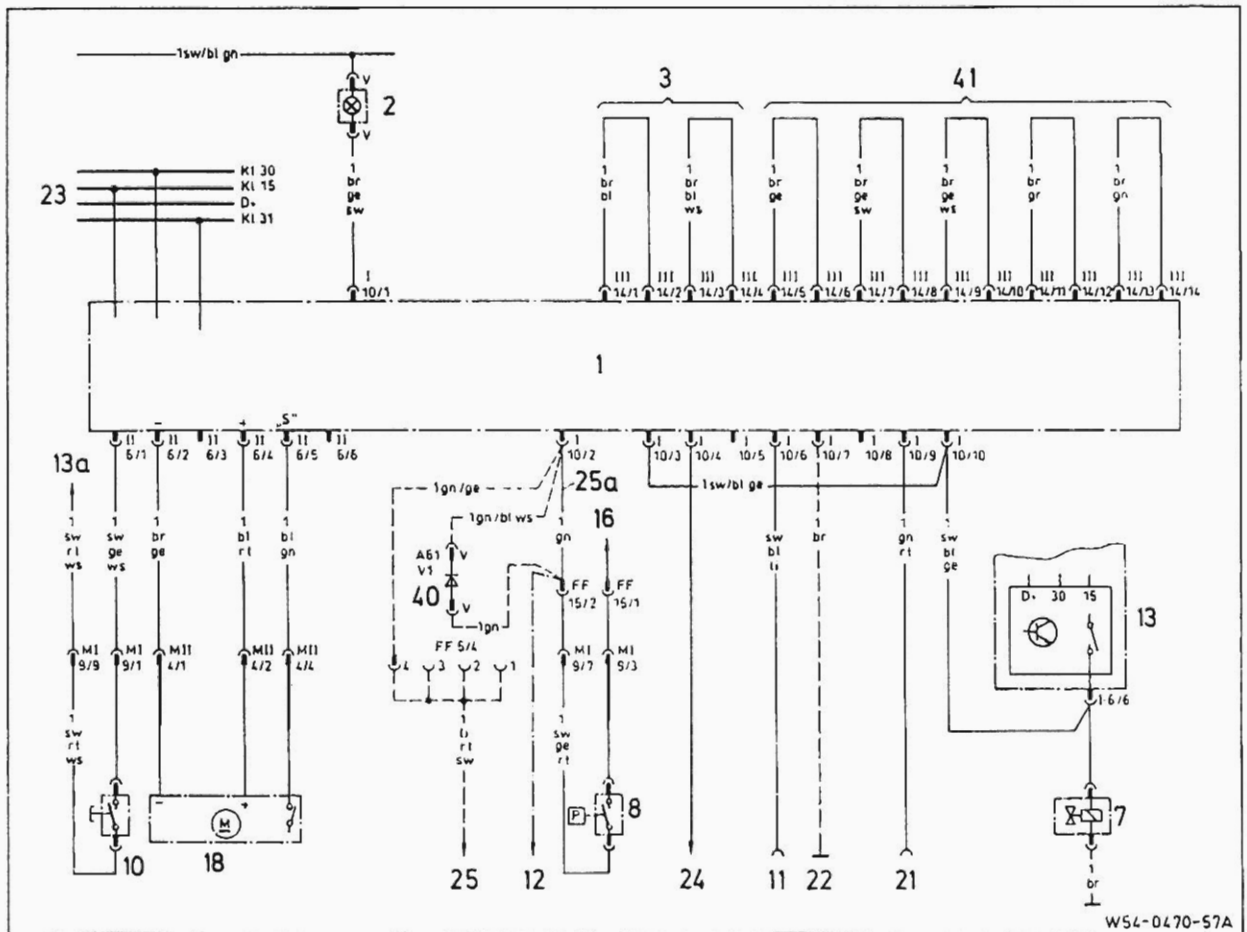
Maximalgeschwindigkeit

112 km/h	Brücke	5-6,	7-8
95 km/h	Brücke	5-6,	-
84 km/h	Brücke	-	7-8

Feinjustierung

$v_{max} = 0$ km/h	Brücke	9-10,	11-12,	13-14
$v_{max} = 2$ km/h	Brücke	9-10,	11-12,	-
$v_{max} = 4$ km/h	Brücke	9-10,	-	13-14
$v_{max} = 6$ km/h	Brücke	9-10,	-	-
$v_{max} = 8$ km/h	Brücke	-	11-12,	13-14
$v_{max} = 10$ km/h	Brücke	-	11-12,	-
$v_{max} = 12$ km/h	Brücke	-	-	13-14
$v_{max} = 14$ km/h	Brücke	-	-	-

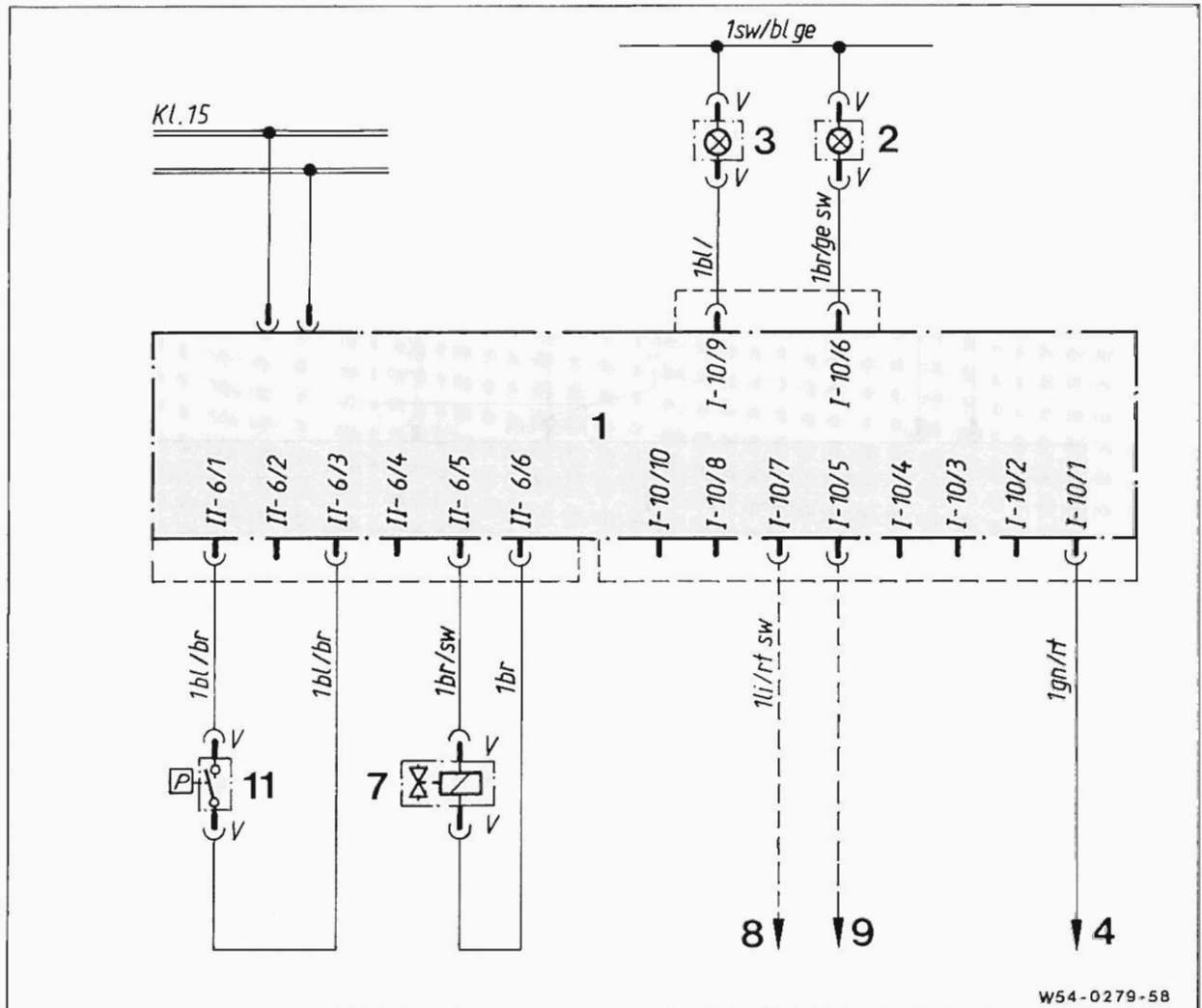
RQV/NG90	Brücke	1-2,	3-4
RQ /NG90	Brücke	-	3-4
RQV/LN2	Brücke	1-2,	-
RQ /LN2	Brücke	-	-



- 1 Steuergerät (Modul V)
- 2 Störungsluchte
- 3 Kodierung RQ / RQV
- 7 Magnetventil (Motorabstellung, Leergasanschlag)
- 8 Schalter Motorbremse
- 10 Schalter Motor abstellen (auf dem Motor)
- 11 Diagnoseanschluß (Kabel sw/bl li ist erst bei C5-Verkabelung an der Diagnosesteckdose vorhanden)
- 12 Konstantdrossel
- 13 Modul M
- 13a zum Modul M (Klemme II 14/9)
- 16 zum Modul L (Klemme II 6/3)
- 18 Linearsteller
- 21 zum Modul L - C3-Signal (Klemme IV 6/3)
- 22 Anfahrsperr (zur Zeit nicht benötigt)
- 23 Potentialanschluß
- 24 Motorbremseingang GGVS (Gefahrgut)
- 25 Signal-Wandler bei WSK
- 25a Brücke eingebaut (ohne WSK)
- 40 Diode V1-A61 (bei WSK)
- 41 Kodierung Geschwindigkeit

Kodierung			
Maximalgeschwindigkeit			
112 km/h	Brücke	5-6,	7-8
95 km/h	Brücke	5-6,	---
84 km/h	Brücke	---	7-8
Feinjustierung			
V _{max} - 0 km/h	Brücke	9-10, 11-12, 13-14	
V _{max} - 2 km/h	Brücke	9-10, 11-12, ---	
V _{max} - 4 km/h	Brücke	9-10, ---, 13-14	
V _{max} - 6 km/h	Brücke	9-10, ---, ---	
V _{max} - 8 km/h	Brücke	---, 11-12, 13-14	
V _{max} - 10 km/h	Brücke	---, 11-12, ---	
V _{max} - 12 km/h	Brücke	---, ---, 13-14	
V _{max} - 14 km/h	Brücke	---, ---, ---	
RQV / NG90	Brücke	1-2, 3-4	
RV / NG90	Brücke	---, 3-4	
RQV / LN2	Brücke	1-2, ---	
RQ / LN2	Brücke	---, ---	

Zusatz-Stromlaufplan 54
Geschwindigkeitsbegrenzung (GB, 112 km/h)
 1. Ausführung
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



- 1 V-Modul (Geschwindigkeitsbegrenzer, 000 543 42 15)
- 2 GB-Störungsleuchte
- 3 Kontrolleuchte-Druckluftüberwachung, 4 Kreis
- 4 Anschluß C3 am I-Modul (Steckverbindung IV-6/3)
- 7 Magnetventil-Motorregulierung
(Steckverbindung ist verplombt)

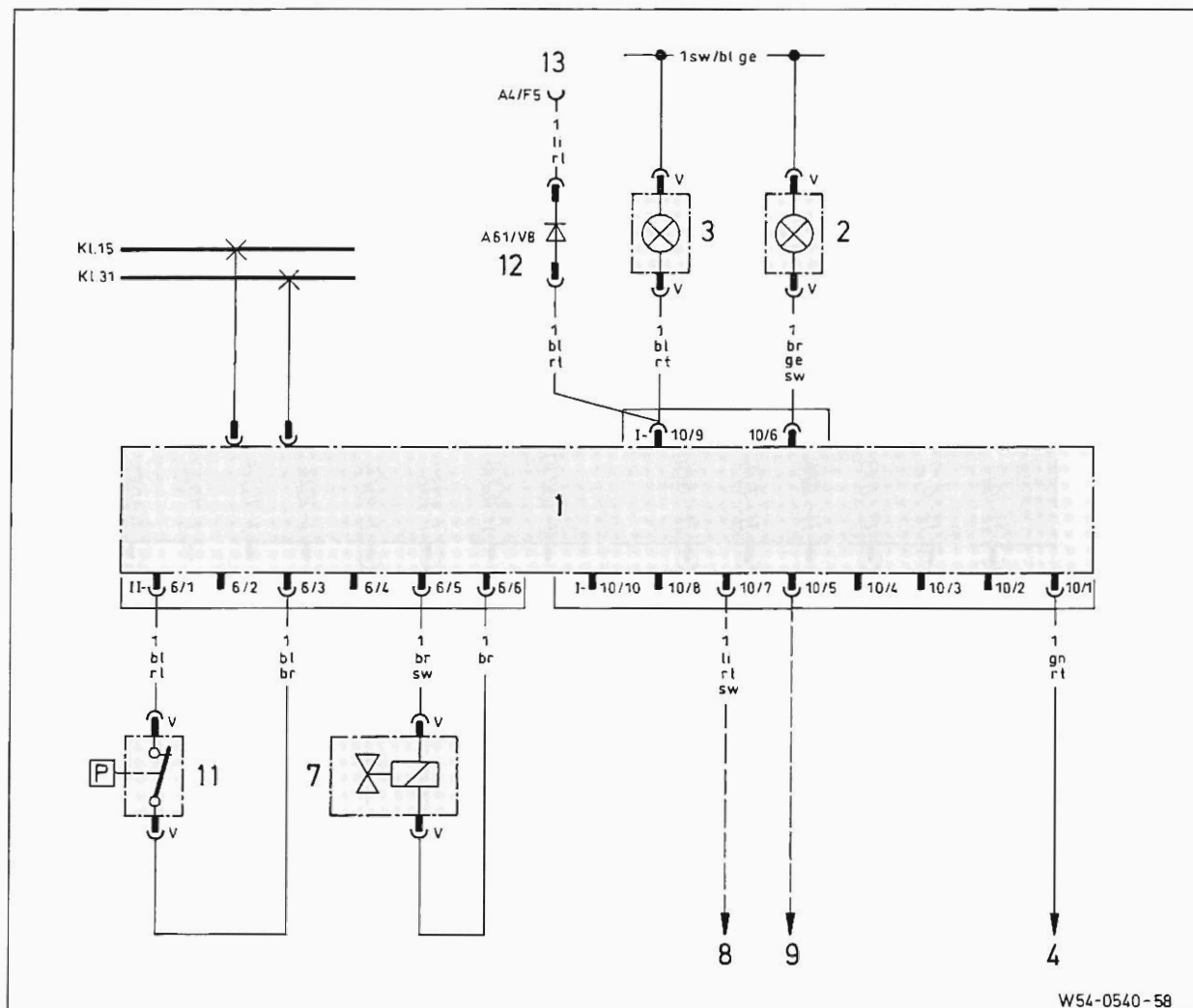
- 8 ASR (Anschlußmöglichkeit durch Ansteuerung der Endstufe)
- 9 WSK (Anschlußmöglichkeit durch Ansteuerung der Endstufe)
- 11 Kontrollschalter 5,5 bar, 4 Druckluftkreis

54 Zusatz-Stromlaufplan

Geschwindigkeitsbegrenzung (GB, 112 km/h)

2. Ausführung

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



W54-0540-58

1 V-Modul (Geschwindigkeitsbegrenzer, 000 543 42 15)

2 GB-Störungsleuchte

3 Kontrolleuchte-Druckluftüberwachung, 4 Kreis

4 Anschluß C3 am I-Modul (Steckverbindung IV-6/3)

7 Magnetventil-Motorregulierung
(Steckverbindung ist verplombt)

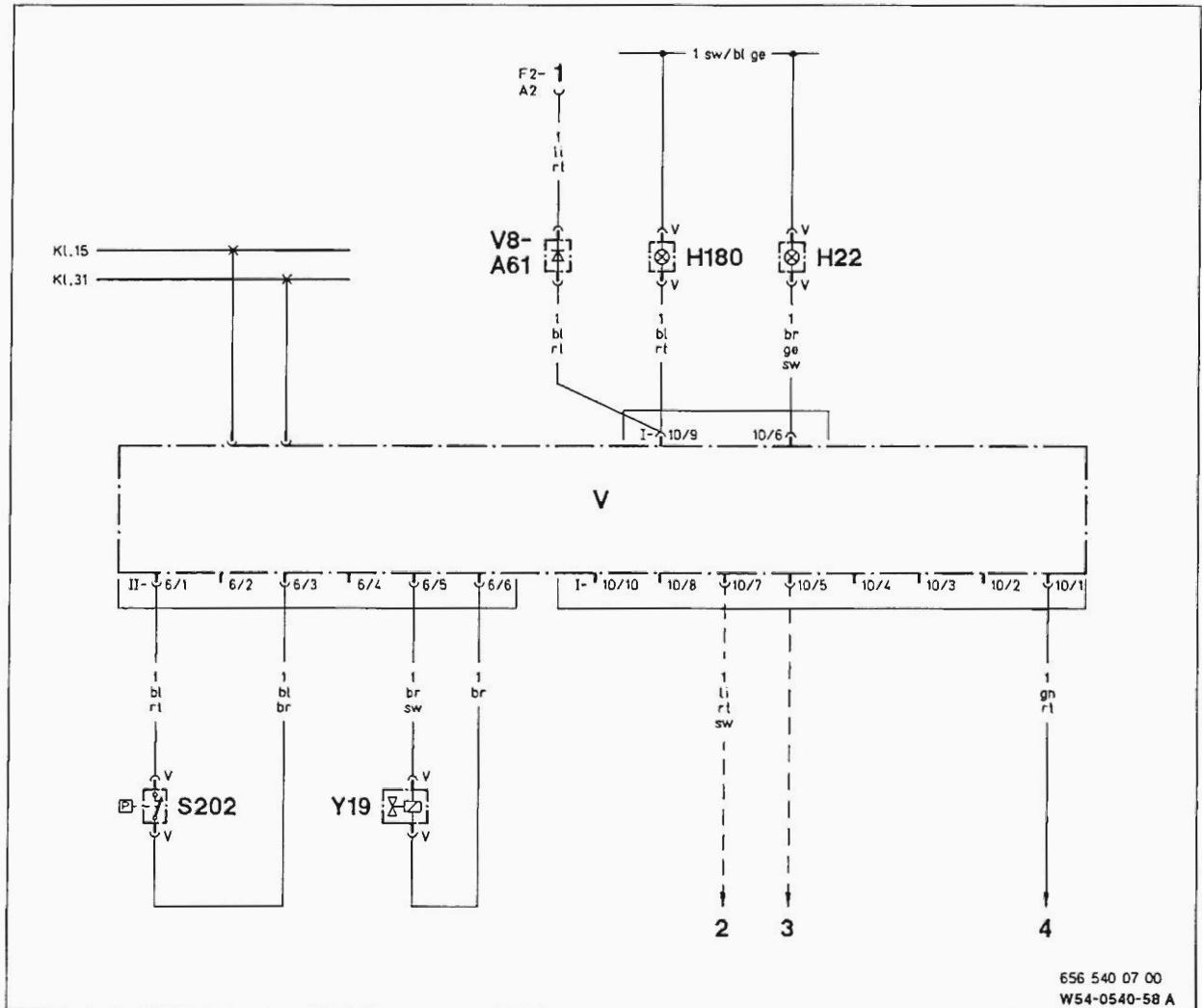
8 ASR (Anschlußmöglichkeit
durch Ansteuerung der Endstufe)

9 WSK (Anschlußmöglichkeit
durch Ansteuerung der Endstufe)

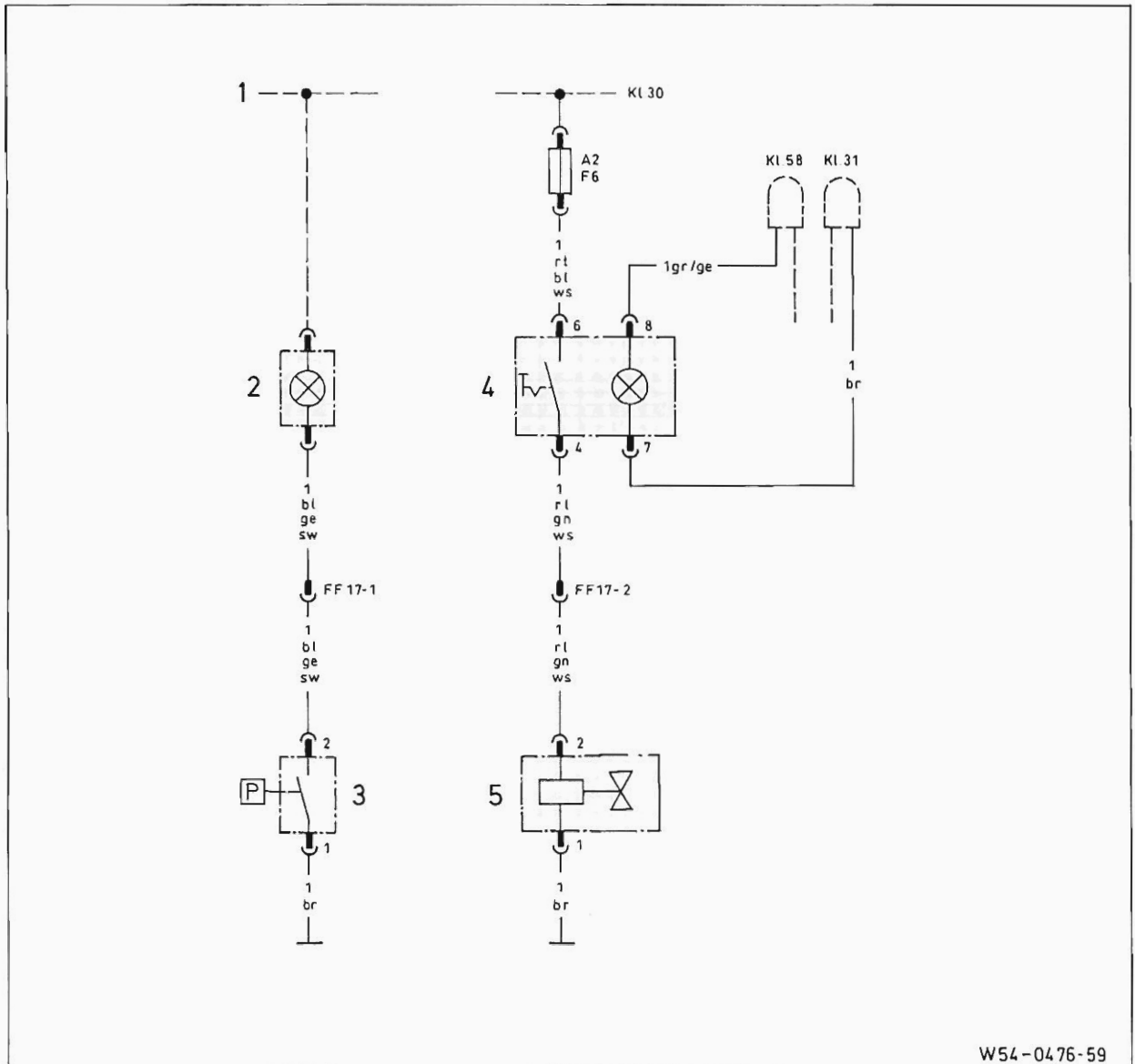
11 Kontrollschalter 5,5 bar, 4 Druckluftkreis

12 Diodenhalter A61/V8

13 Sicherungshalter A4/F5



V	Modul V (Geschwindigkeitsbegrenzer), Teil-Nr. 000 543 42 15	1 2	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A2 an Modul B, ABS/ASR (Anschlußmöglichkeit durch Ansteuerung der Endstufe)
H22	Kontrolleuchte Störung Geschwindigkeitsbegrenzung	3	an WSK (Anschlußmöglichkeit durch Ansteuerung der Endstufe)
H180	Kontrolleuchte Druckluftüberwachung, 4. Kreis	4	Anschluß C3 am Modul I (Steckverbindung IV 6/3)
S202	Druckschalter 4. Druckluftkreis (5,5 bar)	— — — — — —	Sonderausführung Serie Leitung
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61		
Y19	Magnetventil Motorregelung (Steckverbindung ist verplombt)		



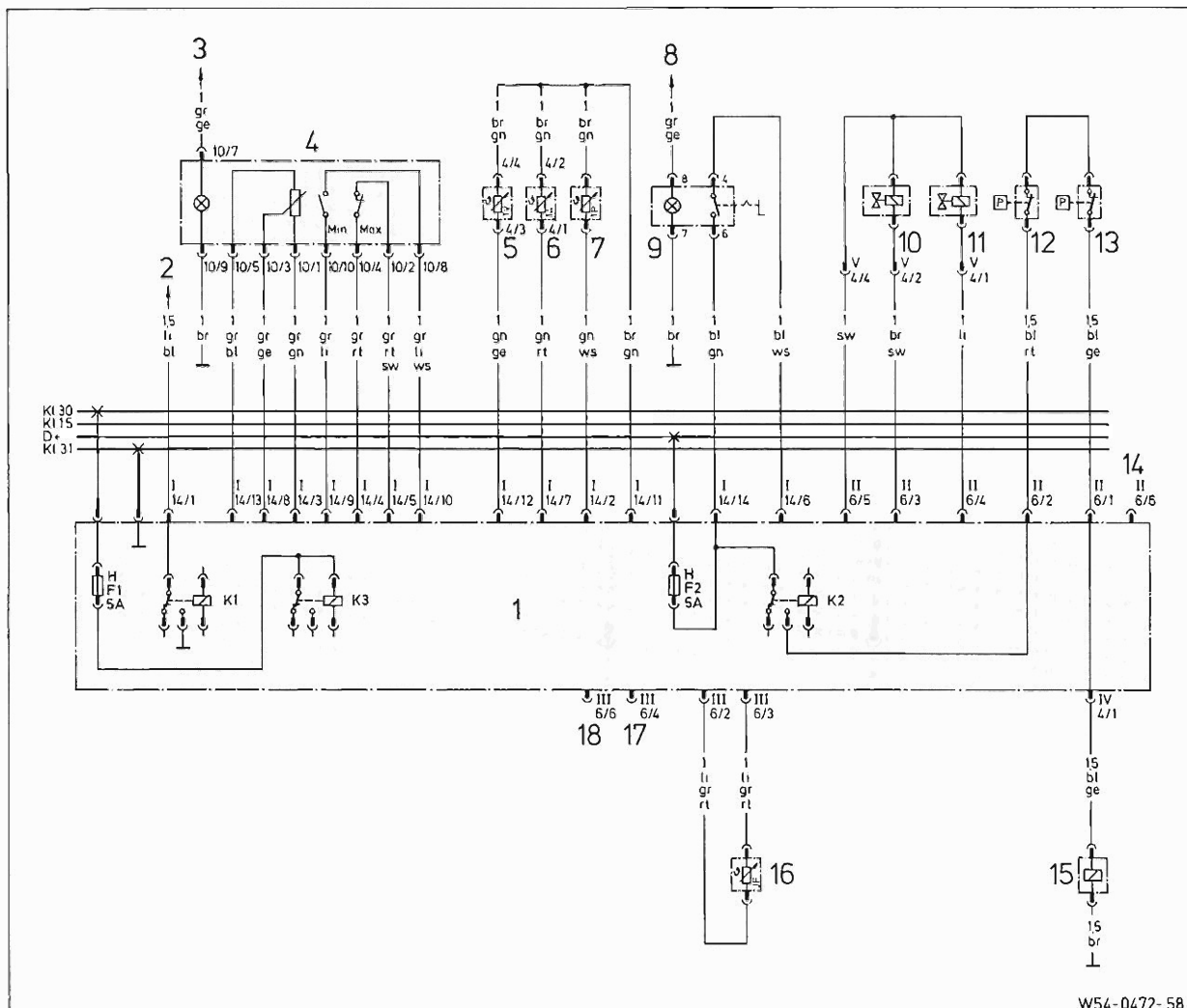
- 1 Helligkeitssteuerung Kontrolleuchten
- 2 Kontrolleuchte
- 3 Schalter Haltestellenbremse

- 4 Einschalter Haltestellenbremse
- 5 Magnetventil Haltestellenbremse

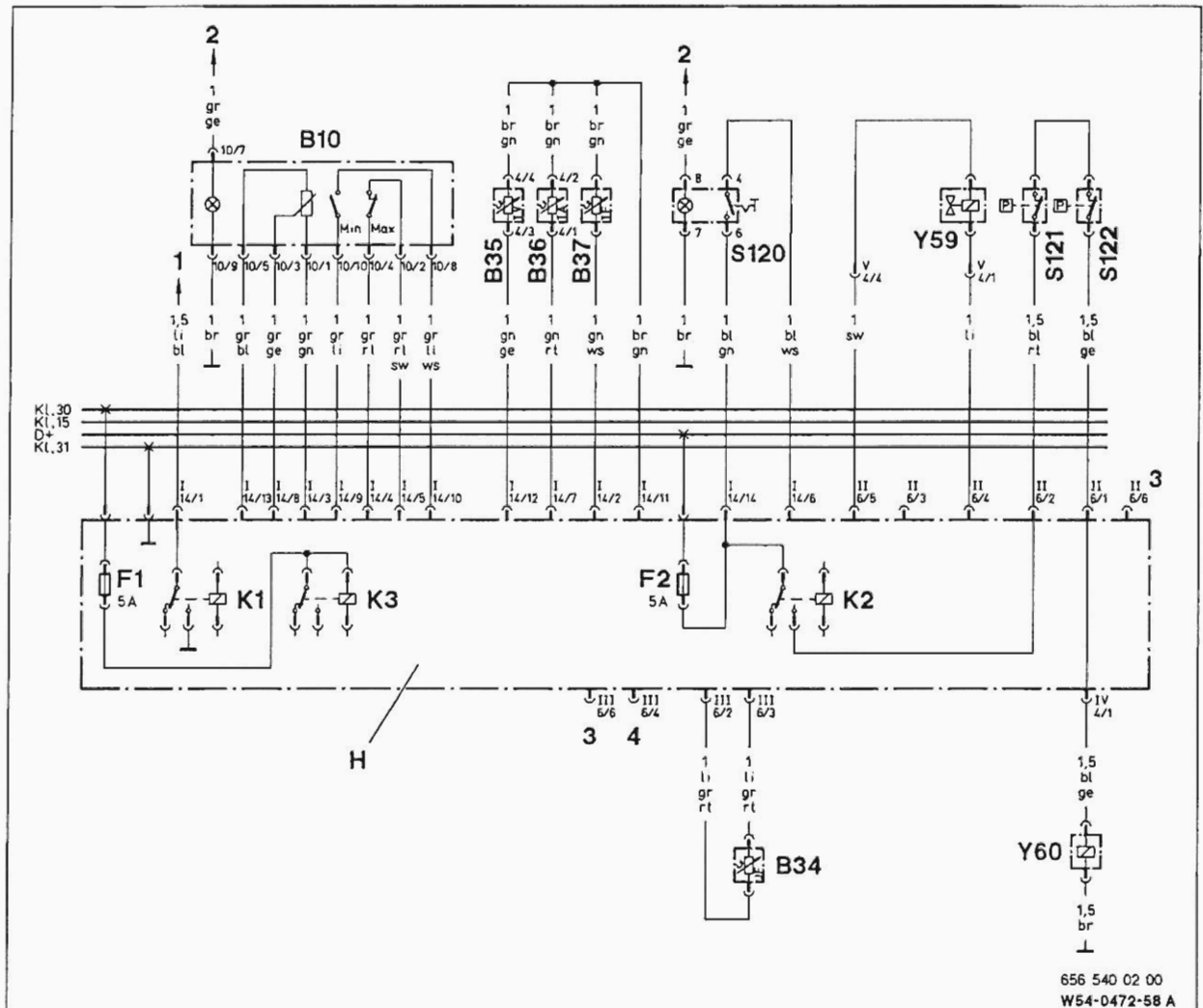
54 Zusatz-Stromlaufplan

Heizungstaktmatik

Fahrzeug-Baumuster 655-659, 625.1/2



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Heizungs-Modul H (Automatische Heizungssteuerung mit integrierter Klimaanlage) | 8 Klemme 58 (Schalterbeleuchtung) |
| K1 Relais Gebläsestufe 1 | 9 Schalter Klimaanlage |
| K2 Relais D+ | 10 Bypassventil |
| K3 Relais Plus (KI. 30) | 11 Heizventil |
| 2 Zum Heizgebläse Stufe 1 | 12 Hochdruckschalter |
| 3 Klemme 58 (Schalterbeleuchtung) | 13 Niedersdruckschalter |
| 4 Sollwertgeber | 14 Prüfanschluß (wird nicht benötigt) |
| 5 Temperaturfühler Verdampfer | 15 Kompressorkupplung |
| 6 Temperaturfühler Außenluft | 16 Innenfühler Raumtemperatur |
| 7 Temperaturfühler Wärmetauscher | 17 Anschluß für Zusatzheizung |
| | 18 Prüfanschluß (wird nicht benötigt) |

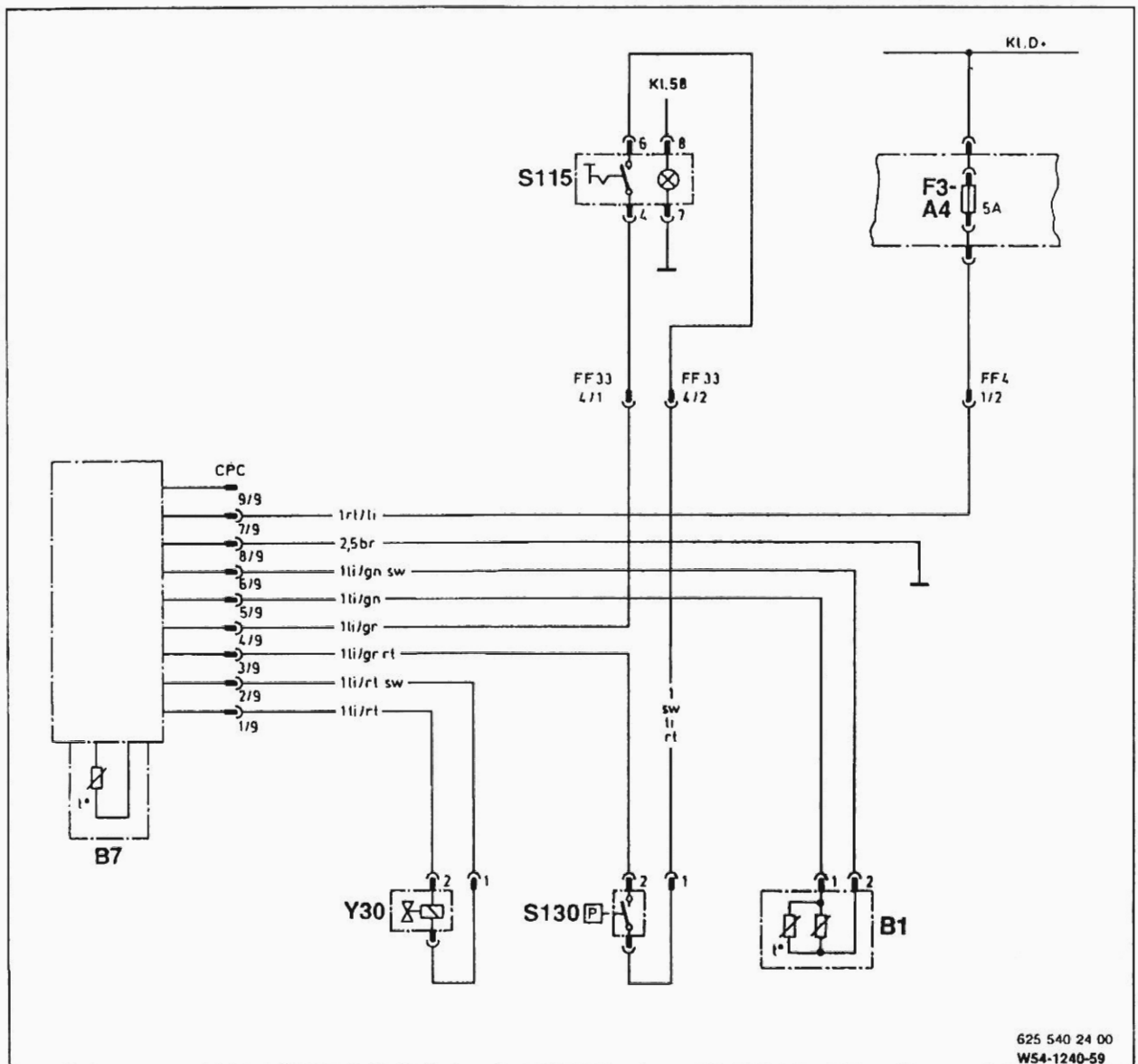


H	Modul H (Automatische Heizungssteuerung mit integrierter Klimaanlage)
B10	Sollwertgeber
B34	Innenfühler Raumtemperatur
B35	Temperaturfühler Verdampfer
B36	Temperaturfühler Außenluft
B37	Temperaturfühler Wärmetauscher (Ausblasfühler)
F1	Sicherung F1 im Modul H 5 Ampere, Klemme 30
F2	Sicherung F2 im Modul H 5 Ampere, Klemme D +
K1	Relais K1 im Modul H, Gebläsestufe 1
K2	Relais K2 im Modul H, Relais D +
K3	Relais K3 im Modul H, Relais Plus (Klemme 30)

S120	Schalter Klimaanlage
S121	Hochdruckschalter
S122	Niederdruckschalter
Y59	Magnetventil Heizung
Y60	Kompressor- Kupplung
1	an Heizgebläse Stufe 1
2	Schalterbeleuchtung
3	Prüfanschluß
4	Anschluß für Zusatzheizung

V Steckverbindung allgemein

★ 1. Ausführung siehe Seite 54.38.1/1



625 540 24 00
W54-1240-59

B1 Temperatur Getriebeöl
B7 Geber Kuhlmittemperatur (mit Regler)
F3-A4 Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A4,
5 Ampere, Klemme D +

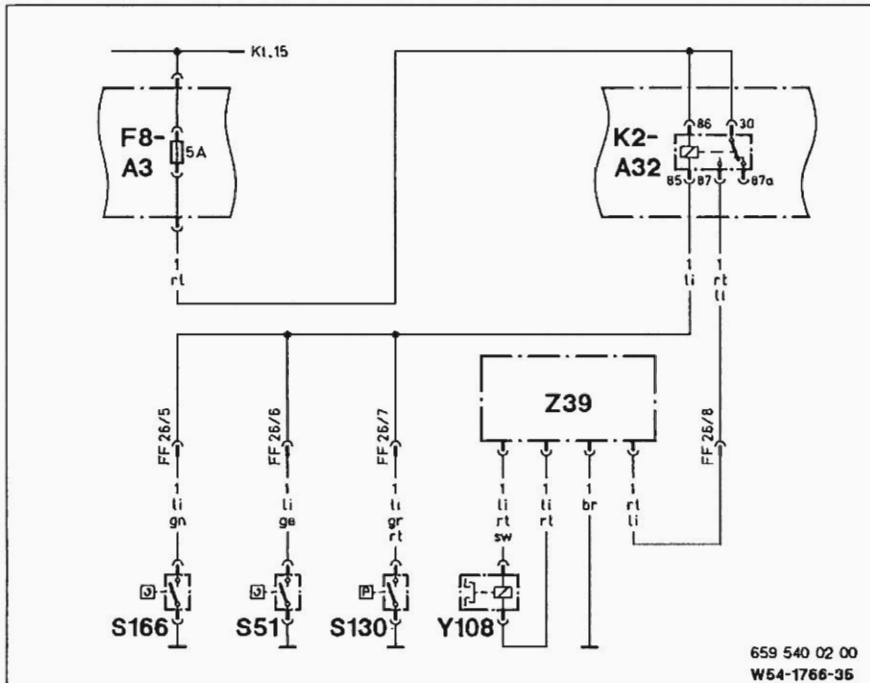
S115 Schalter Kuhlervorlauf bei Retarder
S130 Druckschalter Retarder

Y30 Magnetventil Retarder

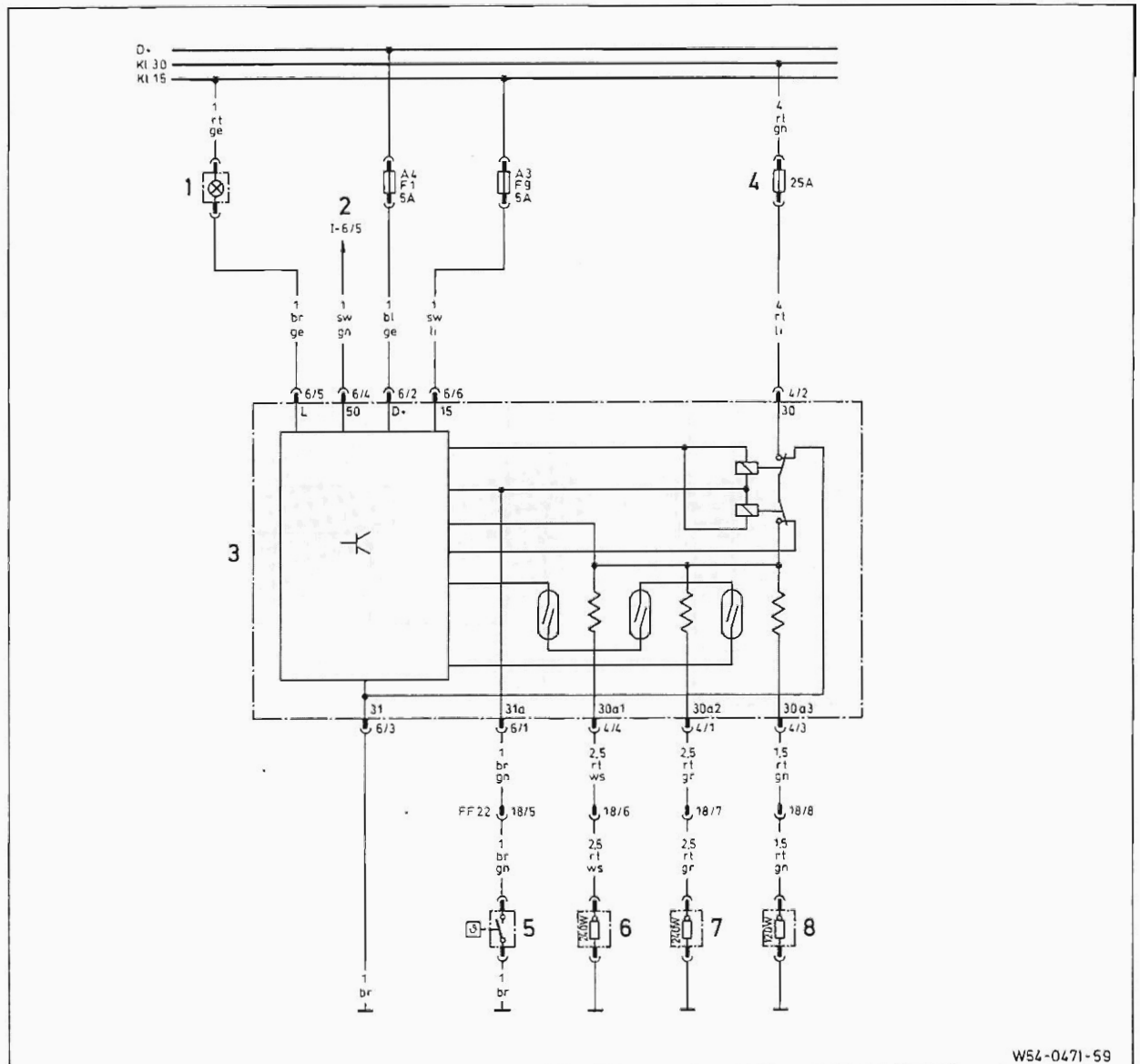
FF —> Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Heckkühlanlage, 2- Punkteregelung mit Sanftanlauf

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 659 (MB SA-046.939/01, NAW SA-N 46.939/01)



- | | |
|--------|--|
| Z39 | Elektronik Sanftanlauf Hecklüfter |
| F8-A3 | Sicherung F8 am Sicherungs-Träger A3,
5 Ampere, Klemme 15 |
| K2-A32 | Relais K2 am Relais-Träger A32 |
| S51 | Schalter Kühlmitteltemperatur |
| S130 | Druckschalter Retarder |
| S166 | Schalter Öltemperatur |
| Y108 | Magnetkupplung Hecklüfter |



WS4-0471-59

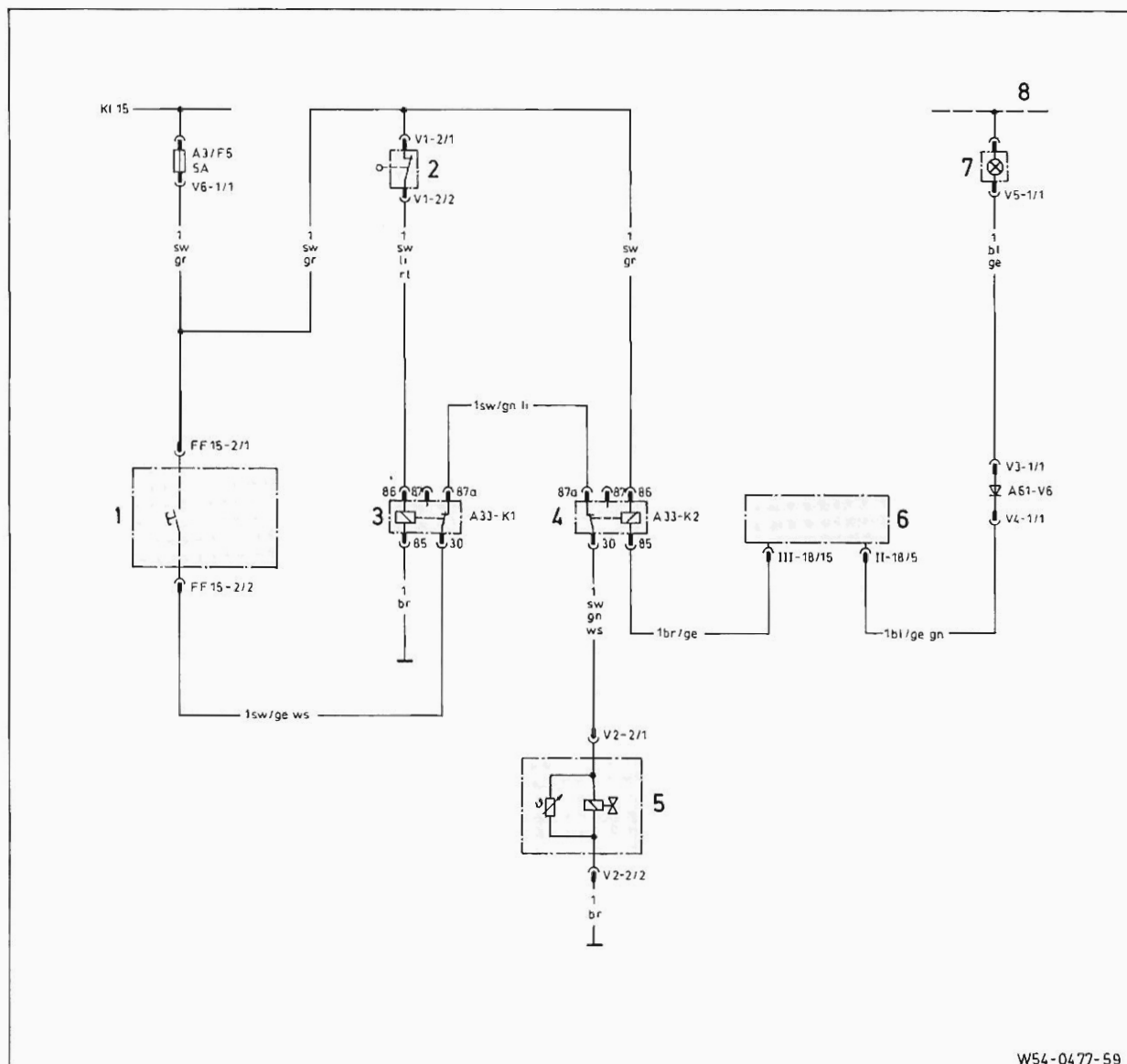
- 1 Kontrolleuchte Kraftstoffvorwärmung
- 2 zum Motor-Modul (Klemme 50, 1-6/5)
- 3 Steuergerät
- 4 Sicherungsdose (Fahrerhaus, hinten)

- 5 Temperaturschalter Kühlmittel
- 6 Vorwärmkerze Filterdeckel Eingang
- 7 Vorwärmkerze Filterdeckel Eingang
- 8 Vorwärmkerze Einspritzpumpe

54 Zusatz-Stromlaufplan

Kupplungsfernbedienung

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2

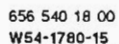


W54-0477-59

- 1 Schalter Magnetventil (Umfang Aufbauhersteller)
- 2 Schalter Kupplungspedal
- 3 Relais
- 4 Relais Magnetventil
- 5 Magnetventil Kupplungsfernbedienung

- 6 I-Modul
- 7 Kontrollleuchte Nebenantrieb
- 8 2 Pegelschaltung Kontrollleuchte
- 9 Diode V6 (Diodenhalter A61)

Hinweis: Schalter 2 ist betätigt geschlossen.

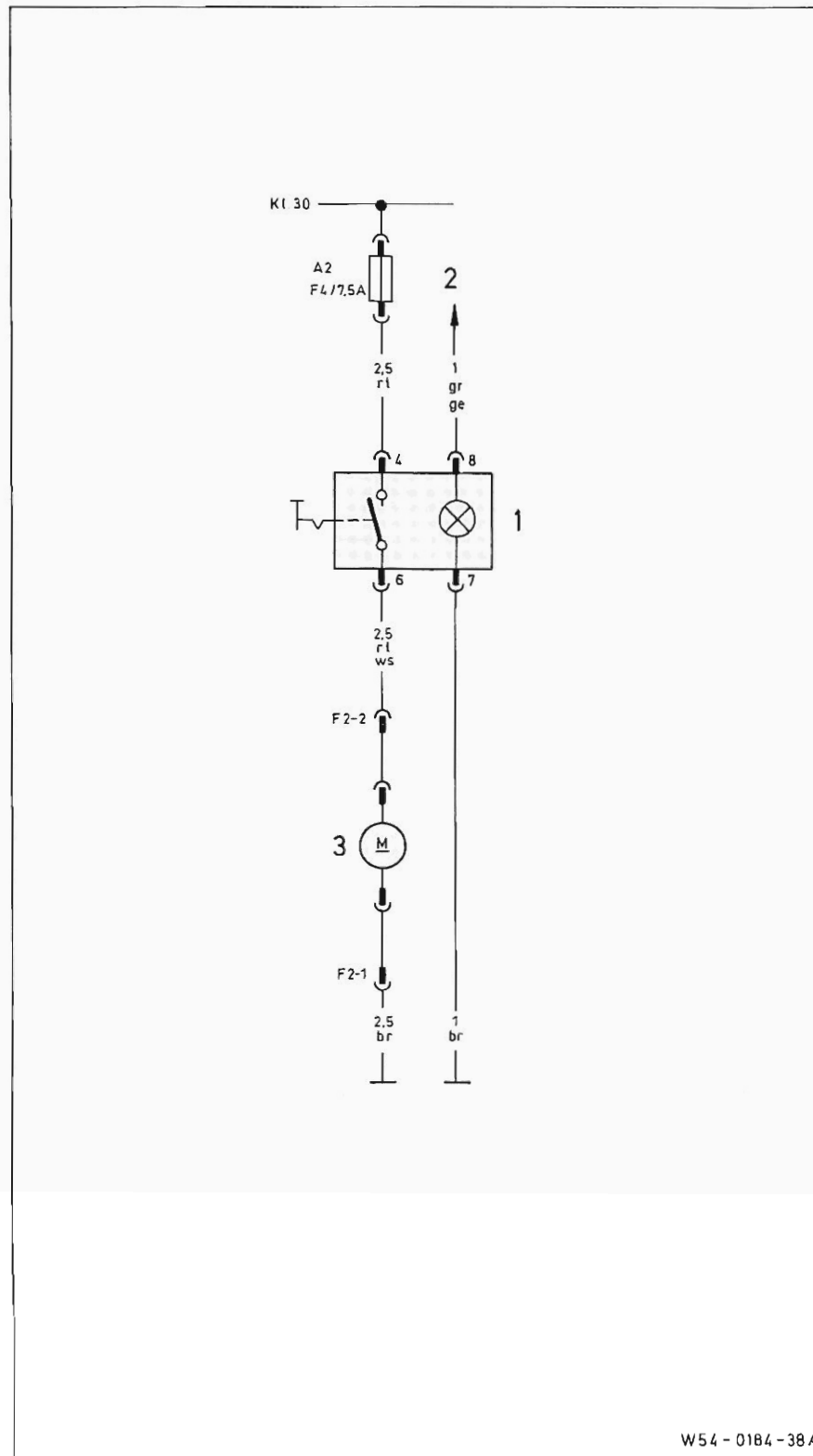


F4-A3 Sicherung F4 auf Sicherungs-Träger A3
5 Ampere, Klemme 15

1 Kupplung betätigt, Schalter in Ruhestellung

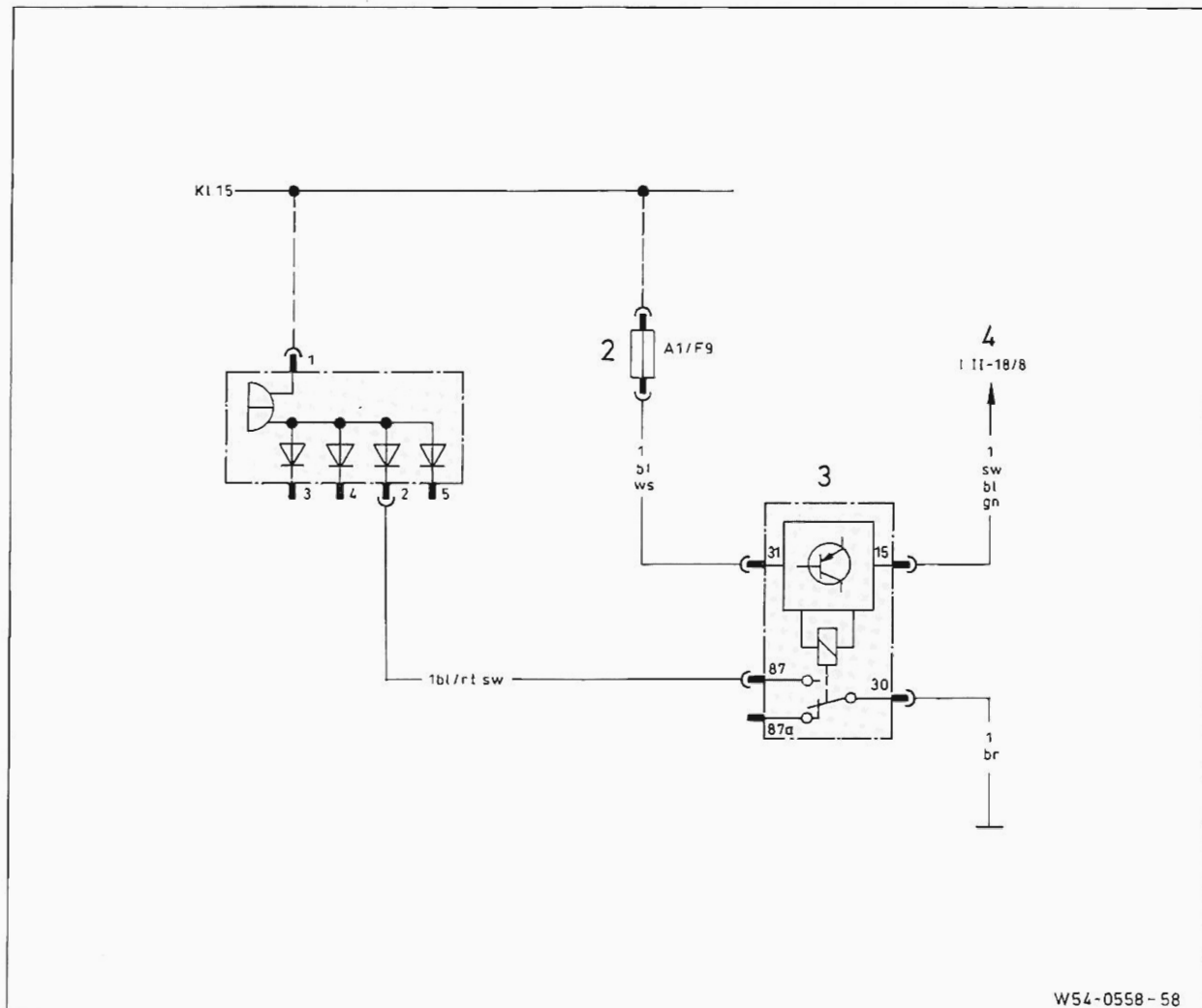
3 zu den

3 zu den diversen Sonderausführungen



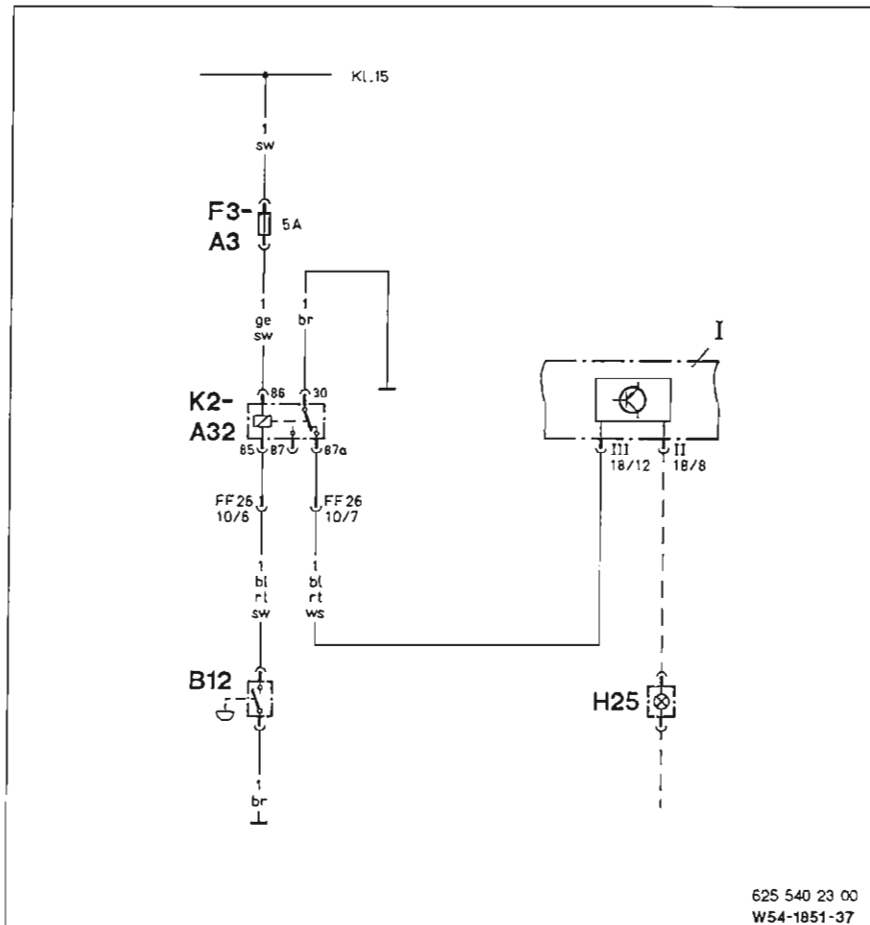
- 1 Schalter Kühlschrank
- 2 an Modul I Klemme II-10 (58)
- 3 Kühlschrankmotor

54 Zusatz-Stromlaufplan
Kühlmittelstand-Warnsignal verzögert
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



- 1 Summer
- 2 Sicherungshalter

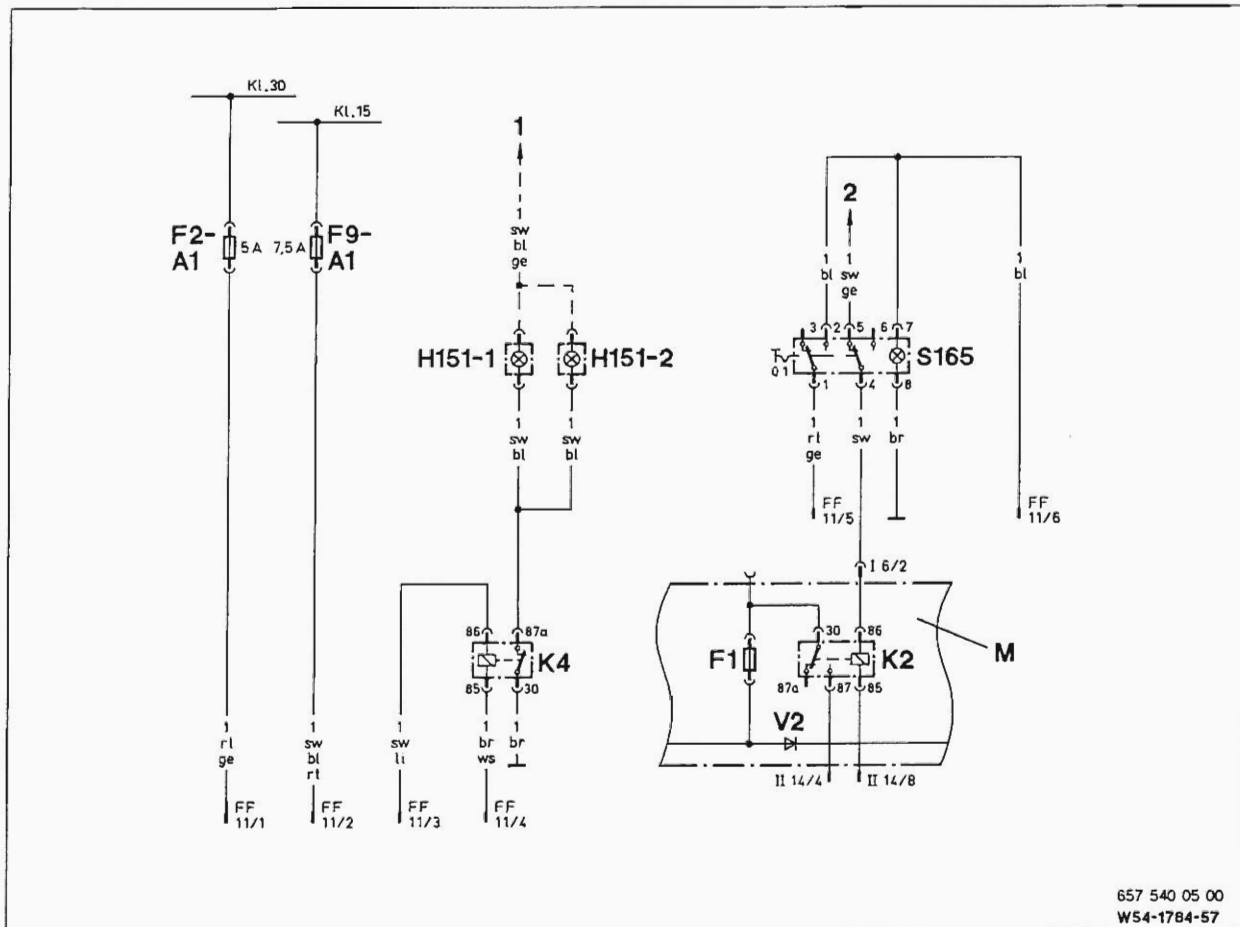
- 3 Verzögerungsrelais
- 4 Signal vom I-Modul, Klemme II-18/8 Kühlmittelstand



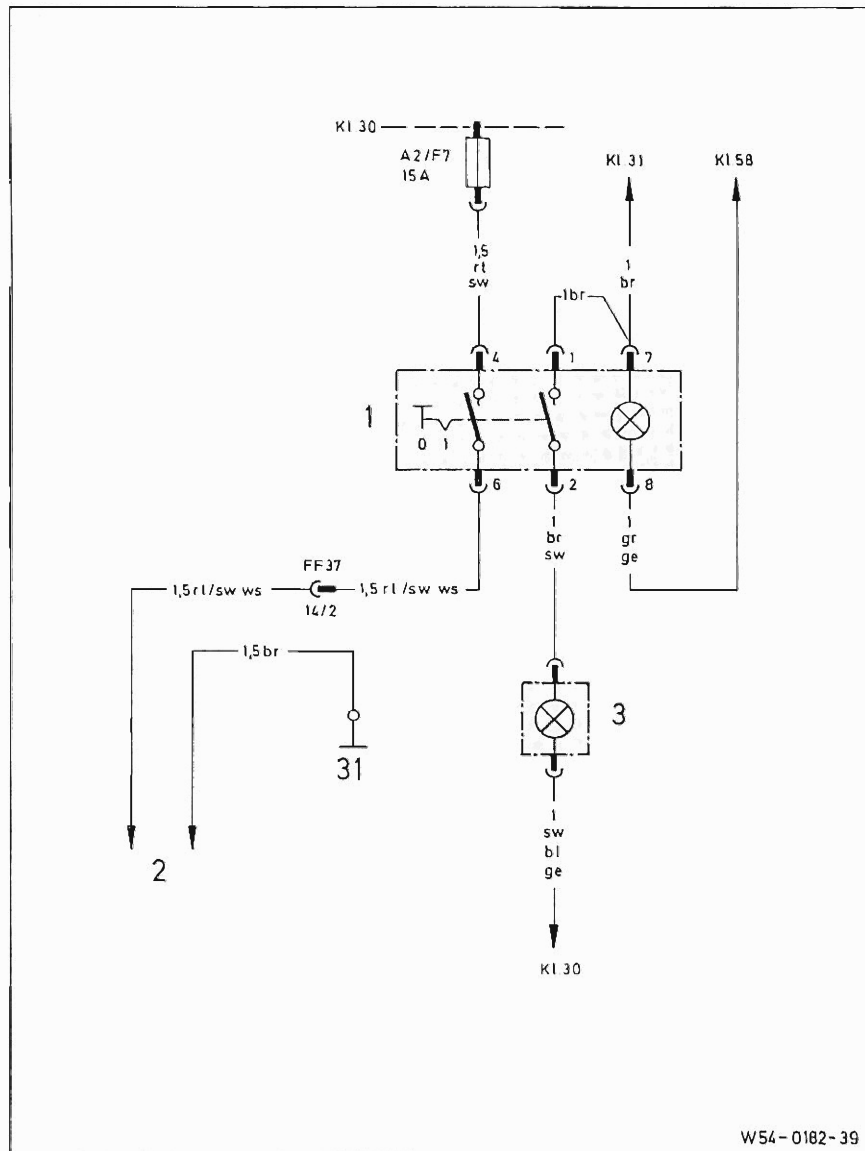
- I Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
- B12 Geber Kühlmittelvorrat
- F3-A3 Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
- H25 Kontrollleuchte Kühlmittelstand
- K2-A32 Relais K2 am Relais-Träger A32, Kühlmittelstand
- Sonderausführung
- - - - - Serie Leitung

Ladebordwand

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659

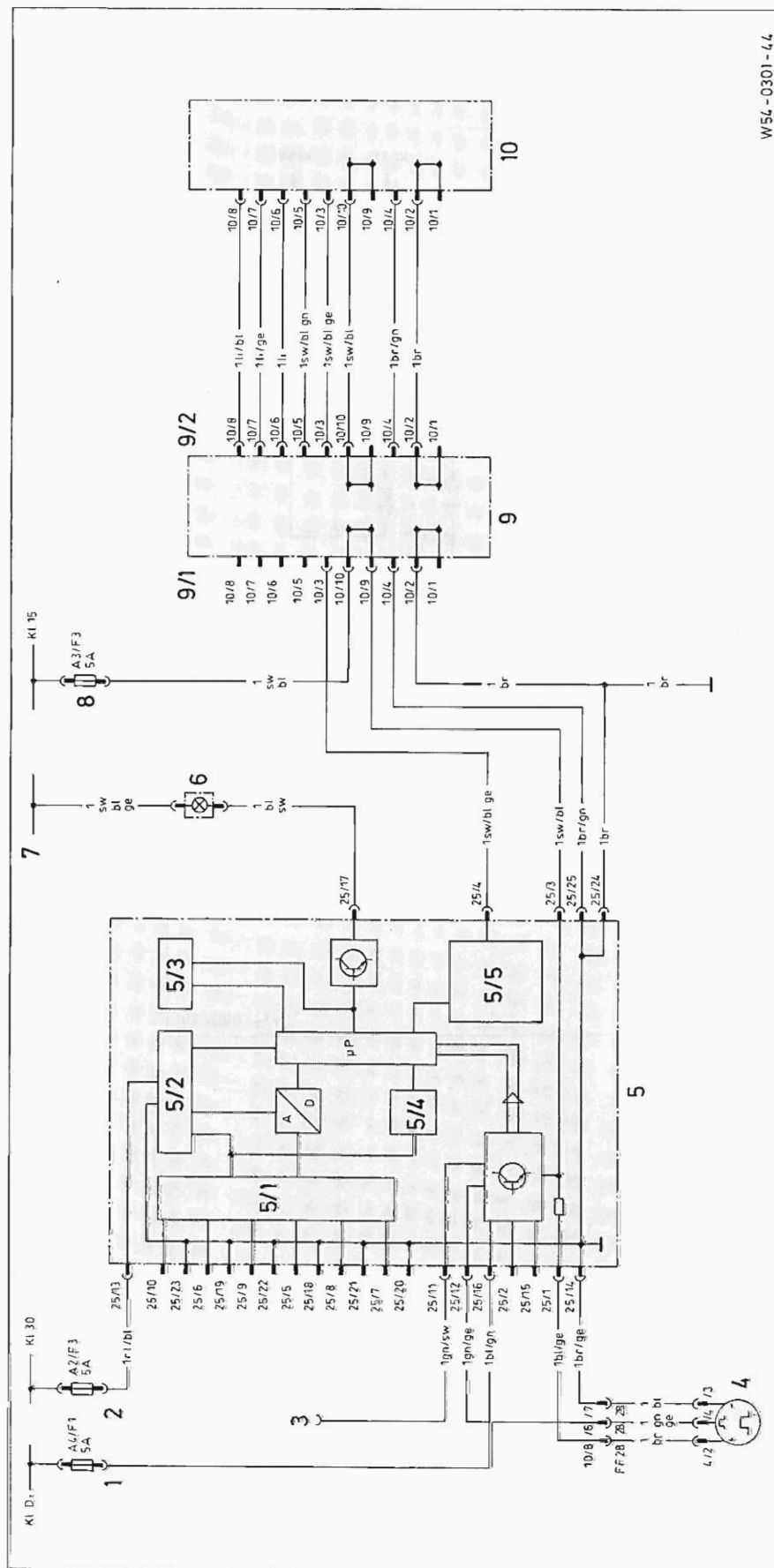

657 540 05 00
W54-1784-57

- M** Modul M (Motor)
- F1** Sicherung F1 im Modul M
- F2-A1** Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A1
5 Ampere, Klemme 30
- F9-A1** Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1
7,5 Ampere, Klemme 15
- H151** Kontrolleuchte Ladebordwand
- K2** Relais K2 im Modul M, Starter
- K4** Relais K4, Kontrolleuchte Ladebordwand
- S165** Schalter Ladebordwand
- V2** Diode V2 im Modul M
- 1** an Modul I, Klemme 18/4
- 2** an Fahrtschalter, Klemme 50
- FF** Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
- Sonderausführung
- Serie Leitung



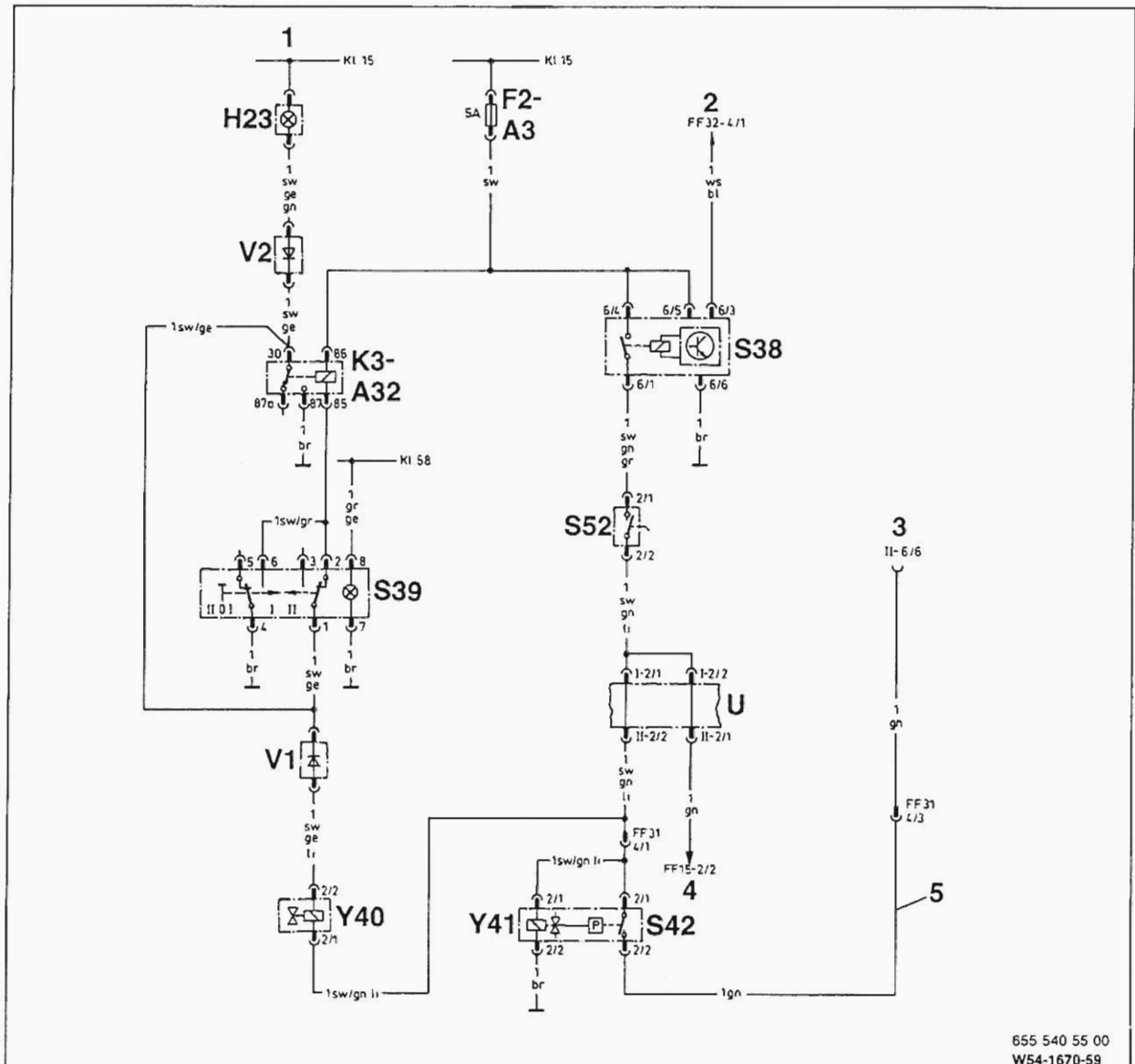
- 1 Schalter Laderaumleuchte
- 2 Laderaumleuchte, Aufbau
- 3 Anzeigeleuchte Laderaumleuchte

54 Zusatz-Stromlaufplan Mercedes-Benz-Assistent (MBA), Code Y 50 Fahrzeug-Baumuster 650-655



W54 - 0301 - 4.4

- | | |
|-----|---------------------------------|
| 1 | Sicherungsleiste A4 (D+) |
| 2 | Sicherungsleiste A2 (Klemme 30) |
| 3 | Anzapfung Tachograf, Klemme C4 |
| 4 | Drehzahlgeber (Motor) |
| 5 | Datenerfassungsrechner |
| 5/1 | Multiplexer |
| 5/2 | Spannungsstabilisierung |
| 5/3 | Watchdog |
| 5/4 | E-EPROM |
| 5/5 | Serielle Schnittstelle |
| 6 | Anzeigeleuchte Störung |
| 7 | Potential-Regulierung |
| 8 | Sicherungshalter A3 (Klemme 15) |
| 9 | Drucker |
| 9/1 | Drucker, Eingang |
| 9/2 | Drucker, Ausgang |
| 10 | Handterminalablage |



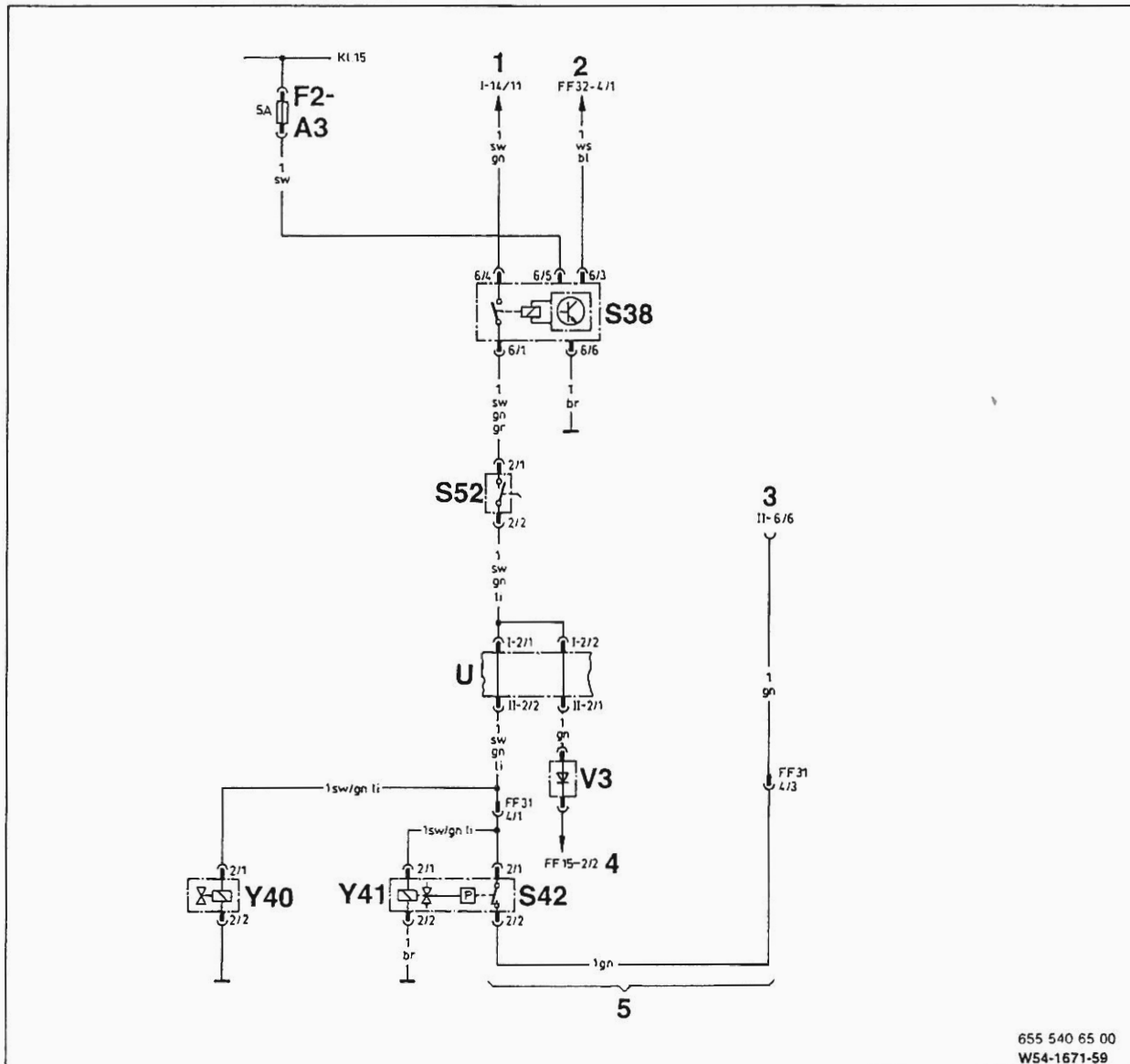
655 540 55 00
W54-1670-59

U	Modul U (Spannung)	V1	Diode V1 auf Geräteplatte
F2-A3	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	V2	Diode V2 auf Geräteplatte
H23	Anzeigeleuchte Motorbremse	Y40	Magnetventil Drosselklappen
K3-A32	Relais K3 am Relais-Träger A32, Motorbremse	Y41	Magnetventil Konstantdrossel
S38	Drehzahlmesser (n > 900 min ⁻¹)	1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
S39	Schalter verstärkte Motorbremse	2	an Klemme W Steckverbindung FF32-4/1
S42	Druckschalter Konstantdrossel (0,1 - 0,5 bar, Signal 54 g)	3	Modul L (Signal 54g) Klemme II-6/6
S52	Fußschalter Motorbremse	4	Modul V (GBL)
		5	Nur bei Anhängerbetrieb
		FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Motorbremse mit Konstantdrossel und ABS B-Version, ohne Retarder

(1. Ausführung)

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 655-659

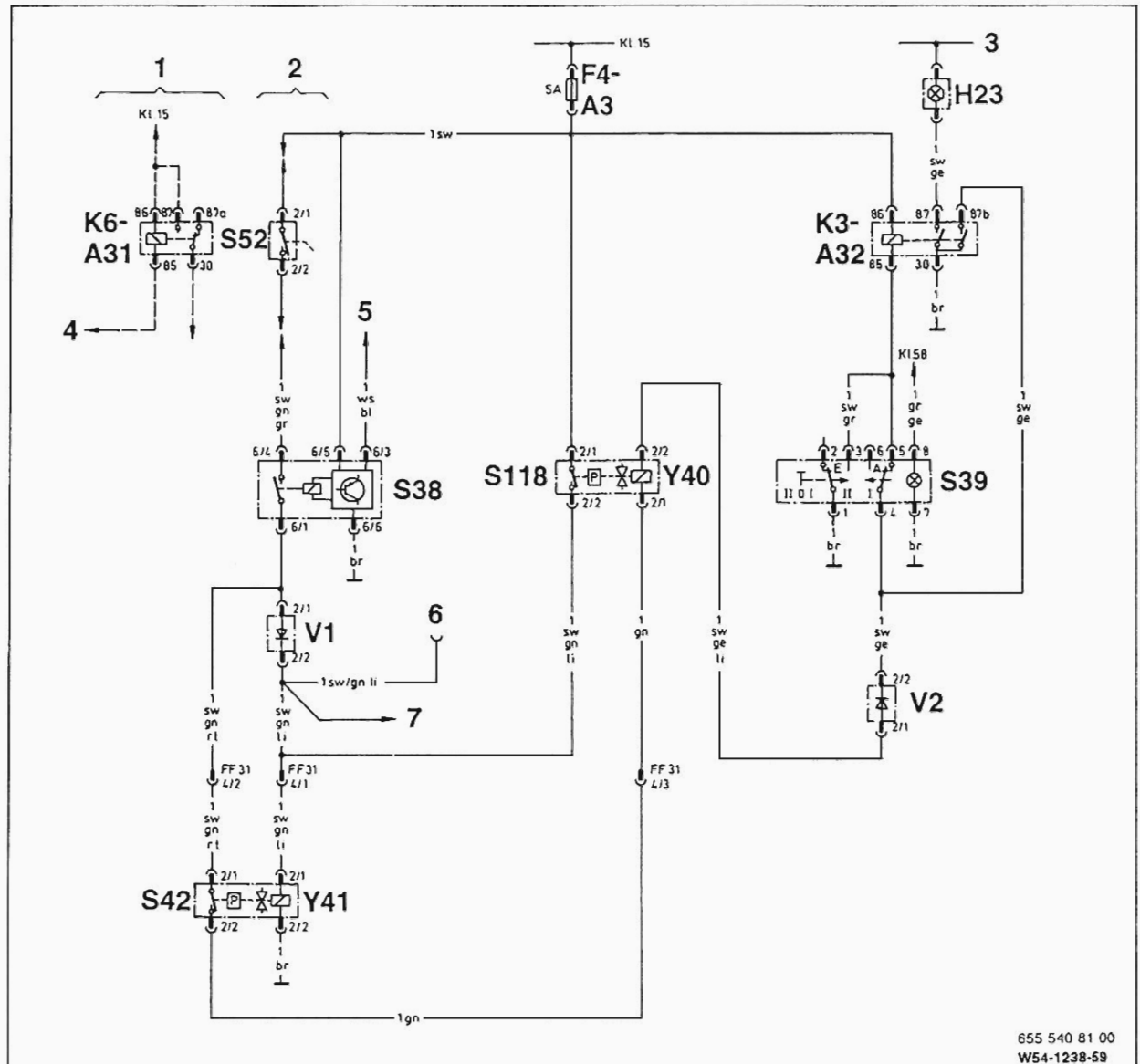


U	Modul U (Spannung)	V3	Diode V3 auf Geräteplatte
F2-A3	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	1	Modul B ABS, Klemme I-14/11
		2	An Klemme W Steckverbindung FF32-4/1
		3	Modul L (Signal 54g, Klemme II-6/6)
S38	Drehzahlswitch ($n > 900 \text{ min}^{-1}$)	4	Modul V (GBL)
S42	Druckschalter Konstantdrossel (0,1 - 0,5 bar, Signal 54g)	5	Nur bei Anhängerbetrieb
S52	Fußschalter Motorbremse	FF	 Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
Y40	Magnetventil Drosselklappen		
Y41	Magnetventil Konstantdrossel		

Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 81 00) 54
Motorbremse mit Konstantdrossel ohne ABS, mit oder ohne Retarder

(2. Ausführung)

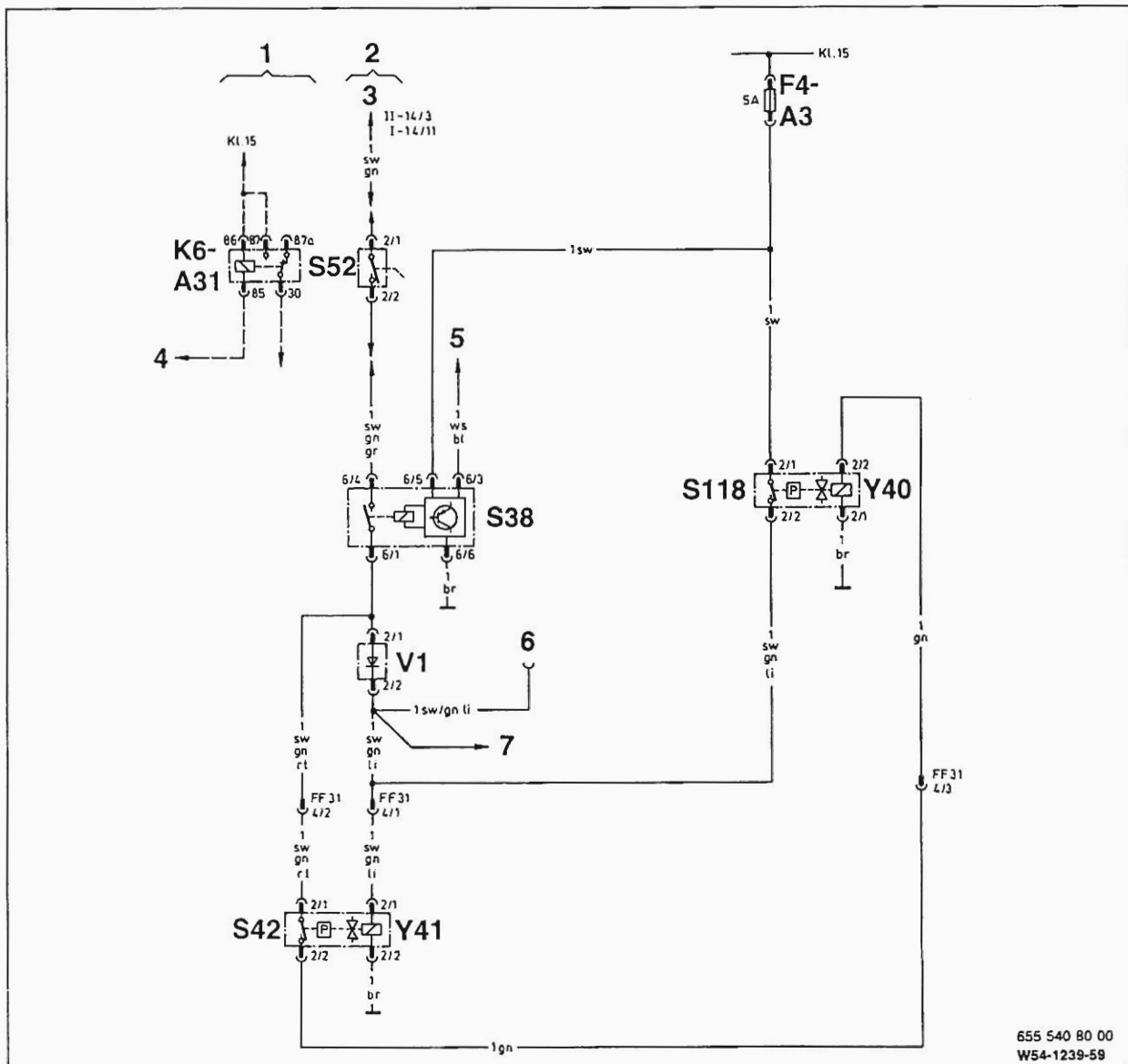
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 655-659



F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15:	V1	Diode V1 am Geräteträger
		V2	Diode V2 am Geräteträger
H23	Anzeigeleuchte Motorbremse	Y40	Magnetventil Drosselklappen unter dem Fahrerhausboden
K3-A32	Relais K3 am Relais-Träger A32, Anzeigeleuchte Motorbremse	Y41	Magnetventil Konstantdrossel
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Retarder (siehe W54-1210-44 Seite 54.70.3/1, W54-1236-44 Seite 54.70.3/2)	1	Mit Retarder 115H
S38	Drehzahlswitch (n. > 900 min ⁻¹ bzw. ab 11.92 1000 min ⁻¹)	2	Ohne Retarder 115H
S39	Schalter verstärkte Motorbremse	3	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
S42	Druckschalter Konstantdrossel (5,5 bar)	4	An Steuergerät Retarder 115H (Masse, wenn Stufenschalter auf Stufe 1)
S52	Fußschalter Motorbremse	5	An Klemme W Steckverbindung FF32-4/1
S118	Druckschalter Drosselklappen (1 bar) unter dem Fahrerhausboden	6	Modul L (Signal 54g, Klemme II-6/6)
		7	Modul V (GBL, Klemme I-10/3) Steckverbindung FF15-2/2
		FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

Motorbremse mit Konstantdrossel und ABS B-, bzw. C-Version, mit oder ohne Retarder (2. Ausführung)

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 655-659

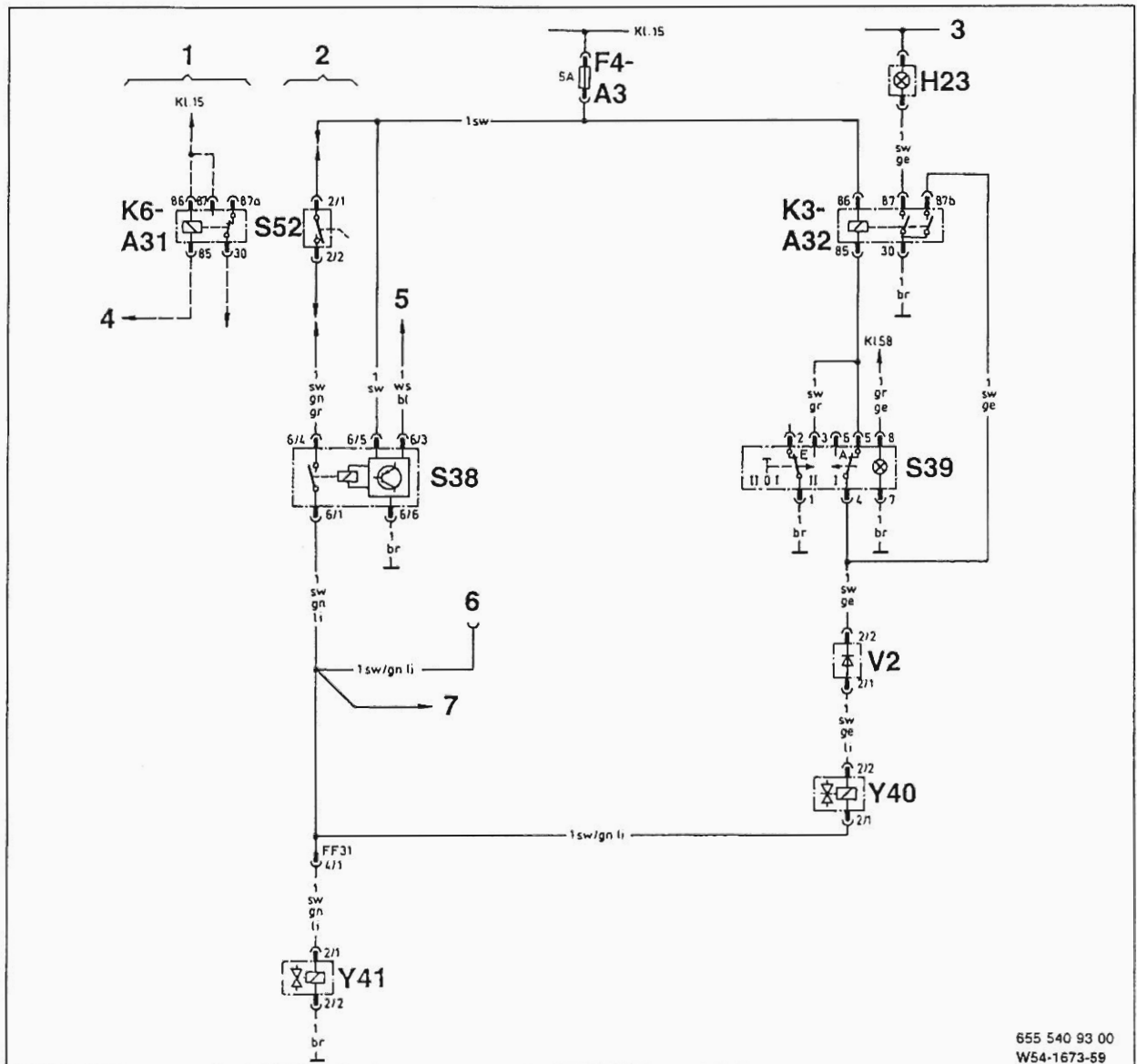

655 540 80 00
W54-1239-59

F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	1	Mit Retarder 115H
		2	Ohne Retarder 115H
		3	An Modul B-ABS, Klemme I -14/11 B-Version bzw. Klemme II -14/3 C-Version
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Retarder (siehe W54-1218-44 Seite 54.70.4/1, W54-1209-44 Seite 54.70.5/1, W54-1237-44 Seite 54.70.5/2)	4	An Steuergerät Retarder 115H (Masse, wenn Stufenschalter auf Stufe 1)
S38	Drehzahlschalter (n > 900 min ⁻¹ bzw. ab 11.92 1000 min ⁻¹)	5	An Klemme W Steckverbindung FF32-4/1
S42	Druckschalter Konstantdrossel (5,5 bar)	6	Modul L (Signal 54g, Klemme II -6/6)
S52	Fußschalter Motorbremse	7	Modul V (GBL, Klemme I -10/3) Steckverbindung FF15-2/2
S118	Druckschalter Drosselklappen (1 bar) unter dem Fahrerhausboden	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
V1	Diode V1 auf Geräteträger		
Y40	Magnetventil Drosselklappen unter dem Fahrerhausboden		
Y41	Magnetventil Konstantdrossel		

Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 93 00) **54**
Motorbremse mit Konstantdrossel ohne ABS, mit oder ohne Retarder

(3. Ausführung)

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 655-659

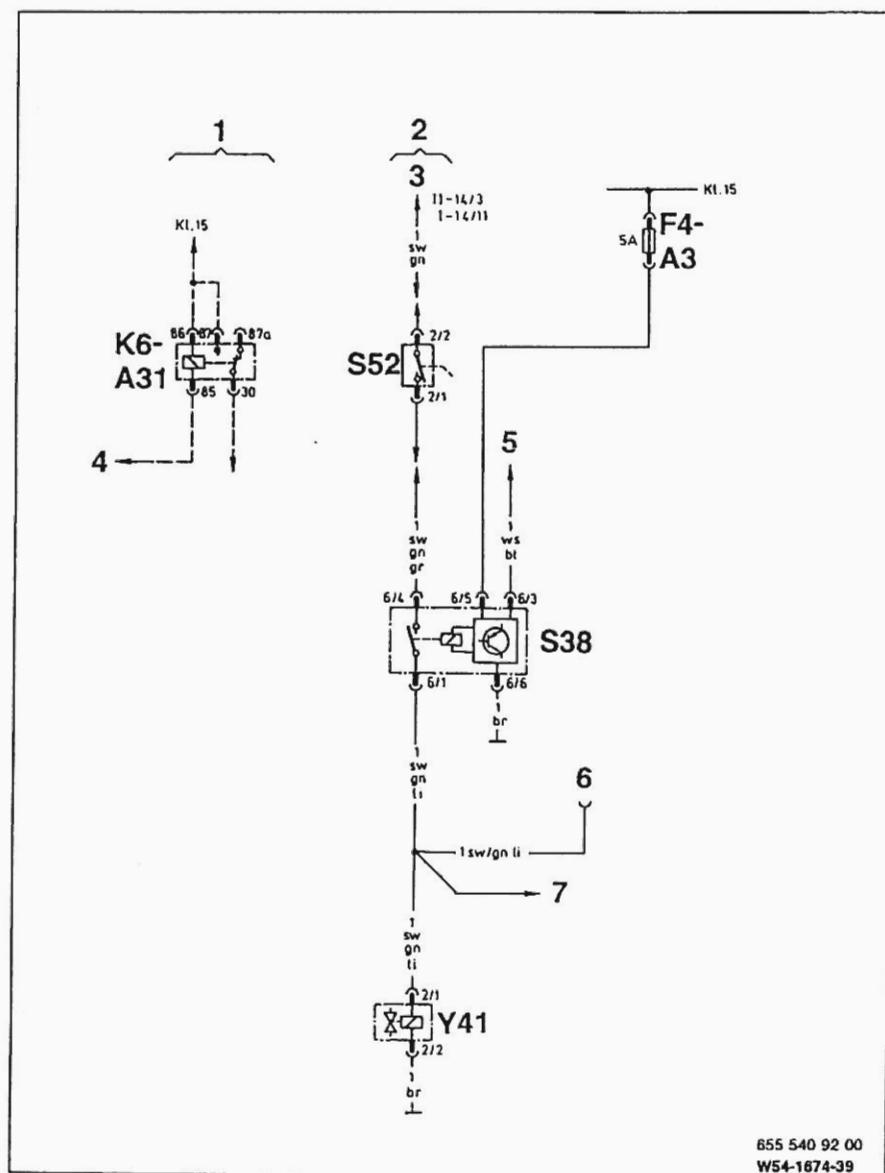


655 540 93 00
W54-1673-59

F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	V2	Diode V2 auf Geräteplatte
H23	Anzeigeleuchte Motorbremse	Y40	Magnetventil Drosselklappen unter dem Fahrerhausboden
K3-A32	Relais K3 am Relais-Träger A32, Anzeigeleuchte Motorbremse	Y41	Magnetventil Konstantdrossel
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A32, Retarder (siehe W54-1210-44 Seite 54.70.3/1, W54-1236-44 Seite 54.70.3/2)	1	Mit Retarder 115H
S38	Drehzahlsschalter ($n > 900 \text{ min}^{-1}$ bzw. ab 11.92 1000 min^{-1})	2	Ohne Retarder 115H
S39	Schalter verstärkte Motorbremse	3	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
S42	Druckschalter Konstantdrossel (5,5 bar)	4	an Steuergerät Retarder' 115H (Masse, wenn Stufenschalter auf Stufe 1)
S52	Fußschalter Motorbremse	5	an Klemme W Steckverbindung FF32-4/1
S118	Druckschalter Drosselklappen (1 bar) unter dem Fahrerhausboden	6	Modul L (Signal 54g, Klemme II-6/6) Anhänger
		7	Modul V (GBL, Klemme I 1-10/3) Steckverbindung FF15-2/2
		FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

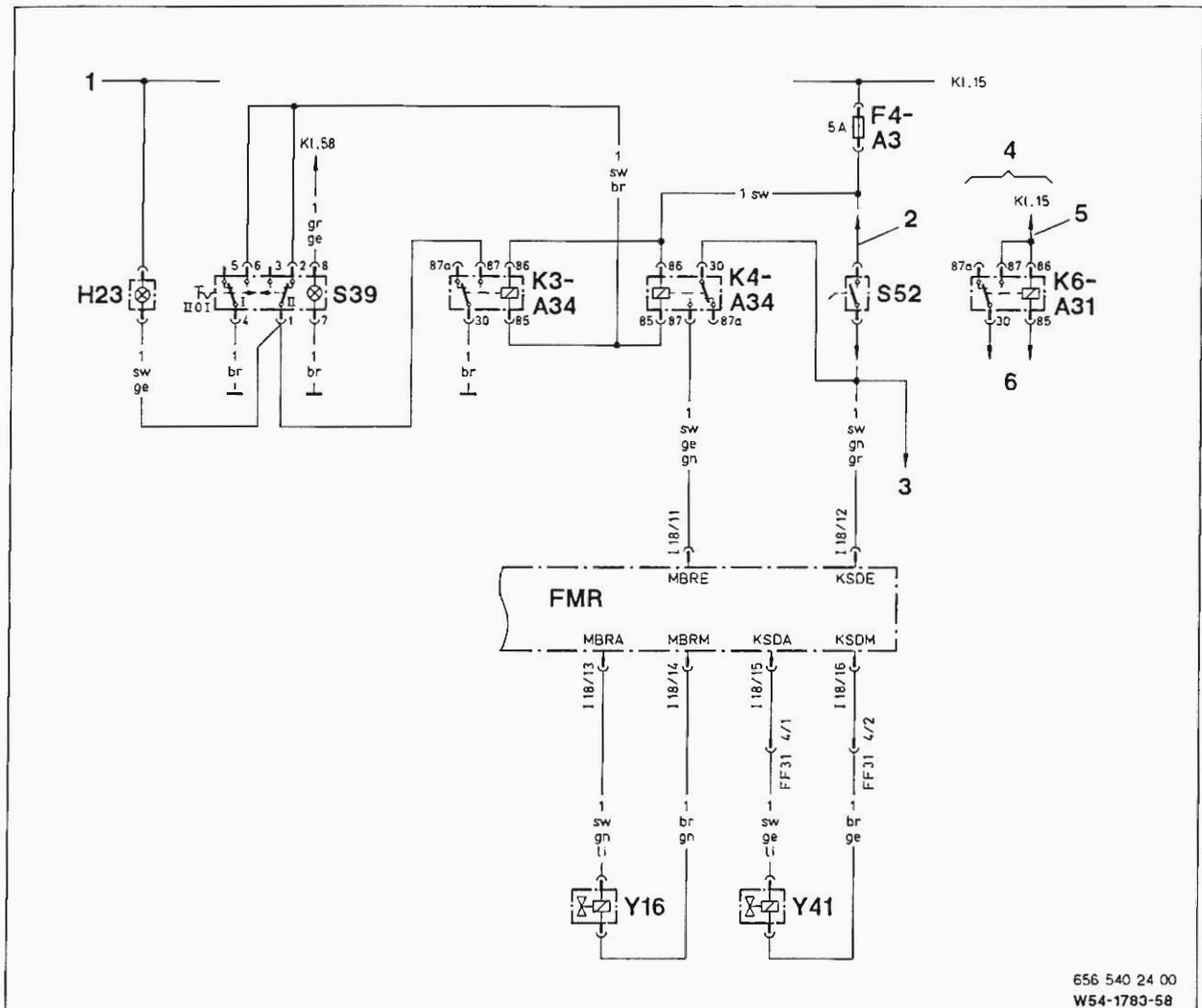
Motorbremse mit Konstantdrossel und ABS B-, bzw. C-Version, mit oder ohne Retarder (3.Ausführung)

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 655-659



F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15	Y41	Magnetventil Konstantdrossel
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Retarder (siehe W54-1218-44 Seite 54.70.4/1, W54-1209-44 Seite 54.70.5/1, W54-1237-44 Seite 54.70.5/2)	1	Mit Retarder 115H
S38	Drehzahlswitcher ($n > 900 \text{ min}^{-1}$ bzw. ab 11.92 1000 min^{-1})	2	Ohne Retarder 115H
S52	Fußschalter Motorbremse	3	An Modul B-ABS, Klemme I-14/11 B-Version bzw. Klemme II-14/3 C-Version
		4	An Steuergerät Retarder 115H (Masse, wenn Stufenschalter auf Stufe 1) und keine ABS-Regelung
		5	An Klemme W Steckverbindung FF32-4/1
		6	Modul L (Signal 54g, Klemme II-6/6), mit Anhänger
		7	Modul V (GBL) Steckverbindung FF15-2/2

FF —> Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell



656 540 24 00
W54-1783-58

FMR	Modul FMR (Fahrzeug-Motor-Regelung) ¹⁾	1	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3 5 Ampere, Klemme 15	2	ohne ABS, mit Konstantdrossel mit ABS, + Signal von Modul B II 14/3 an Modul L II 6/6 (54g)
H23	Anzeigeleuchte Motorbremse	3	an Modul L II 6/6 (54g)
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Retarder	4	mit Retarder
K3-A34	Relais K3 am Relais-Träger A34, Motorbremse	5	+ Signal von Relais Retarder
K4-A34	Relais K4 am Relais-Träger A34, Motorbremse	6	an Elektronik Retarder R115 (Masse, wenn Lenkstockschalter auf Stufe 1 und keine ABS- Regelung)
S39	Schalter verstärkte Motorbremse		
S52	Fußschalter Motorbremse		
Y16	Magnetventil Motorbremse		
Y41	Magnetventil Kostandrossel		

¹⁾

KSDA	Konstantdrossel Ausgang
KSDE	Konstantdrossel Eingang
KSDM	Konstantdrossel Magnetventil
MBRA	Motorbremse Ausgang
MBRE	Motorbremse Eingang
MBRM	Motorbremse Magnetventil

FF Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

54 Zusatz - Stromlaufplan

Motor Start/Stop extern für Elektronische Motor-Regelung (EMR)

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659

E	Modul E (EMR, Elektronische Motor-Regelung) ¹⁾
M	Modul M (Motor)
B10	Sollwertgeber (Teil-Nr. 011 542 88 17)
F2-A2	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A2, 7,5 Ampere, Klemme D +
K1	Relais K1
K2	Relais K2
K3	Relais K3
K4	Relais K4, Zeitrelais (Teil-Nr. 002 545 60 05) Verzögerungszeit 5s
S2	Schalter Motor-Start
S27	Lenkstockschalter Tempomat / Temposet
S27-1	Schalter Temposet
S27-2	Schalter Aus
S27-3	Schalter Wiederaufnahme
S27-4	Beschleunigen, setzen und fixieren
S27-5	Verzögern, setzen und fixieren
S29	Schalter Arbeitsdrehzahl
S29-1	Schalter Arbeitsdrehzahl anheben
S29-2	Schalter Arbeitsdrehzahl absenken
S37	Schalter Motor-Stop
V1	Diode
Y31	Magnetventil Motorabstellung
1	Verstellung Arbeitsdrehzahl
2	Aktivierung Arbeitsdrehzahl bei Motorstart (kann zusätzlich verbaut werden)
3	Schaltung Motor Start/Stop extern
4	Serie: entfällt bei Anschluß des Sollwertgebers (Stromfluß von HP + nach HPS darf nicht unterbrochen werden)
5	nur für vorgegebene feste Drehzahl, entfällt bei Einstellung der Arbeitsdrehzahl über Sollwertgeber bzw. Tempomateingänge
6	für festen Nebenantrieb
7	Massesignal von Modul I II-18/5 für einrückbaren Nebenantrieb
8	Ansteuerung Startrelais (Serie)
9	Schaltungsbeispiel: drei schaltbare feste Drehzahlen, Widerstandsdimensionierung gem. Spannungsteiler laut Schnittstellenbeschreibung (Stromfluß von HP + nach HPS darf nicht unterbrochen werden)
10	R min. 1 kΩ R max. 2,8 kΩ

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

NFEST Festprogrammierte Drehzahl Nebenantrieb
NGRENZ Drehzahlbegrenzung Nebenantrieb

QUIT Quittiersignal

S - B Setzen - Beschleunigen (Verzögern)

S + B Setzen + Beschleunigen

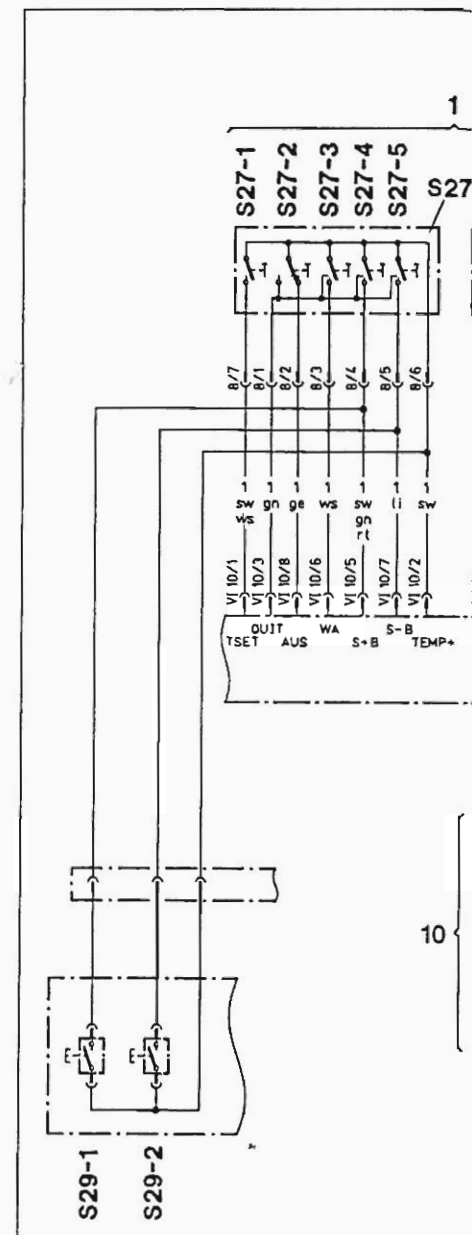
TEMP + Tempomat Versorgung

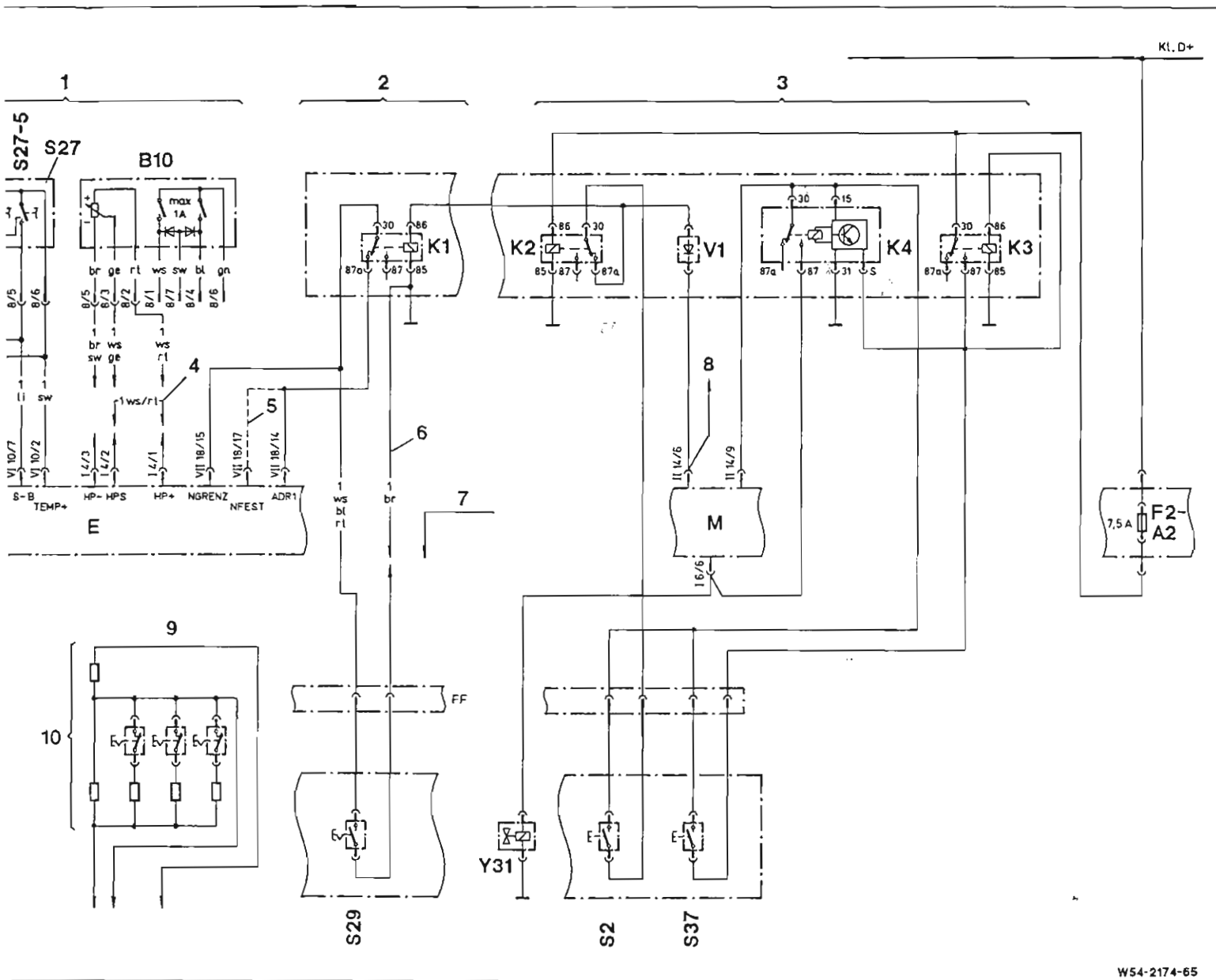
TSET Temposet Einschalten

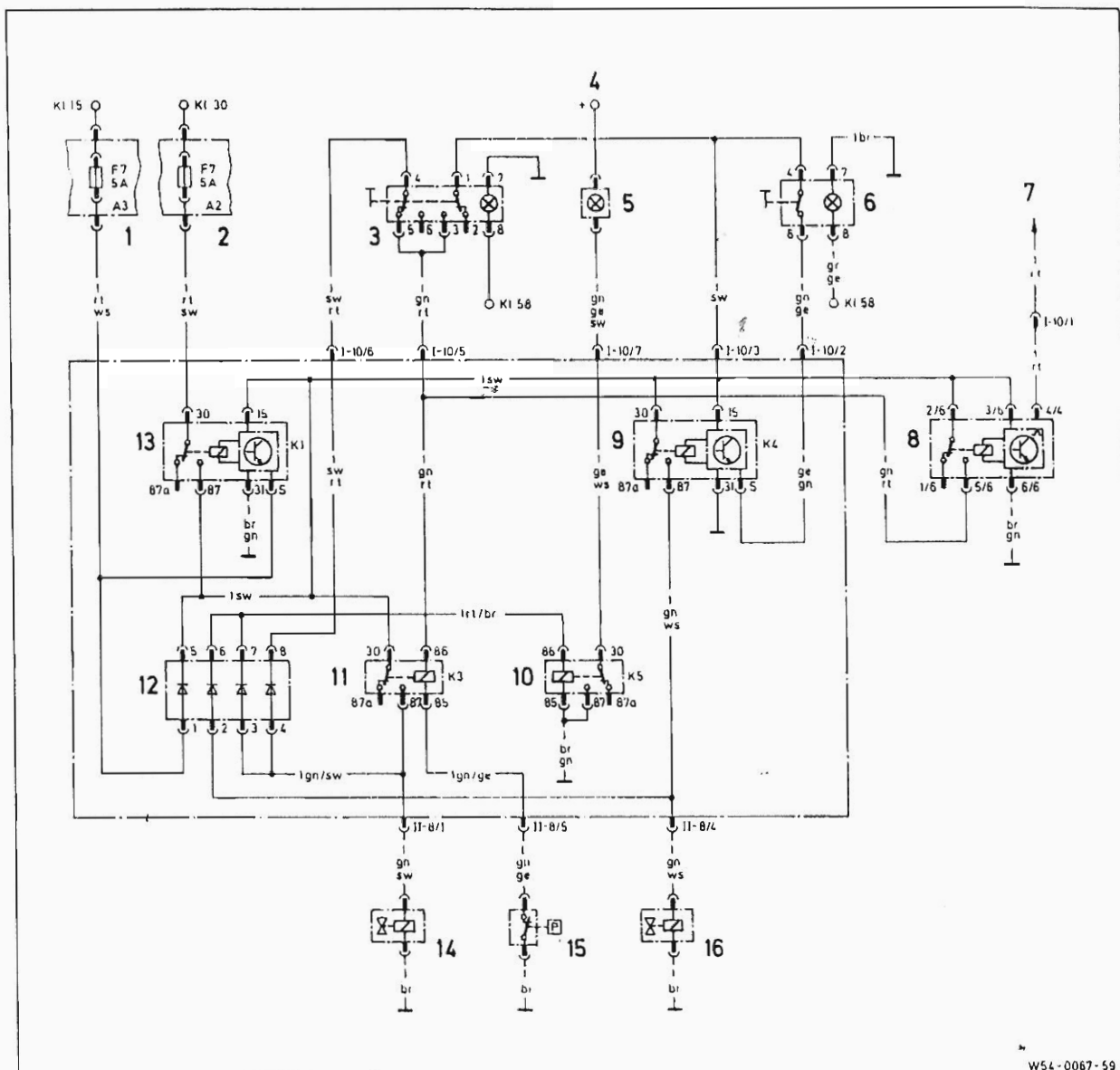
WA Tempomat Wiederaufnahme

¹⁾ ADR1 Antriebsdrehzahl 1
AUS Abschalten Tempomat / Temposet

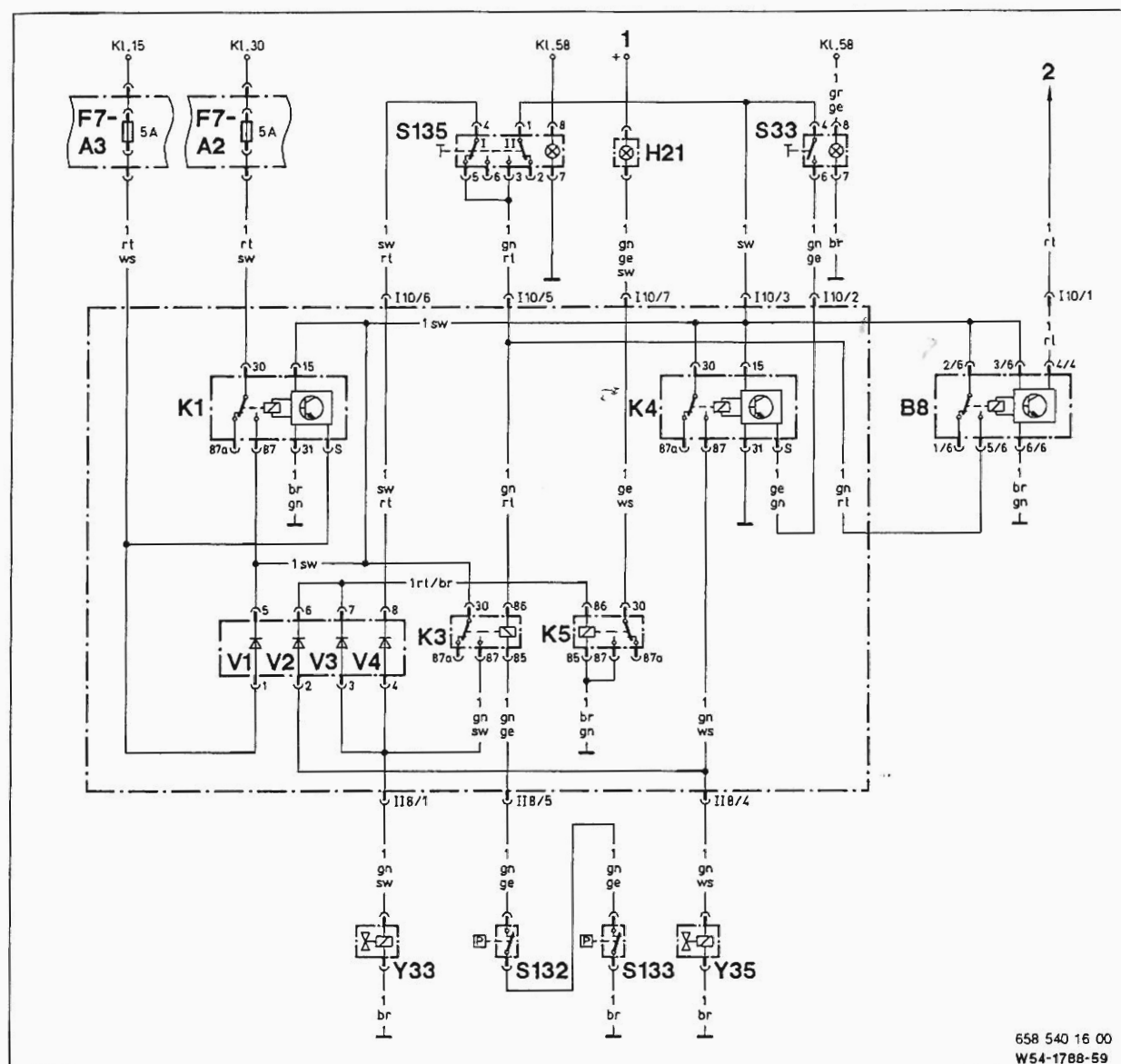
HP - Handfahrpoti Masse
HP + Handfahrpoti Versorgung
HPS Handfahrpoti Schleifer







- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Sicherungshalter A3 | 10 | Relais K5 Kontrolleuchte |
| 2 | Sicherungshalter A2 | 11 | Relais K3 Magnetventil 1 |
| 3 | Taster Nachlaufachse | 12 | Dioden |
| | I = senken | 13 | Relais K1: Abfallverzögerung $5 \pm 0,5s$ |
| | II = heben | 14 | Magnetventil 1 |
| 4 | Potentialregulierung | 15 | Druckschalter, Öffner $2,7 \pm 0,1$ bar |
| 5 | Kontrolleuchte Nachlaufachse | 16 | Magnetventil 2 |
| 6 | Taster Anfahrhilfe | | |
| 7 | Tachograf, C3 Signal | | |
| 8 | Grenzwertgeber | | |
| 9 | Relais K4: Abfallverzögerung $85 \pm 5s$ | | |
| | Wiedereinschaltsperr $50 \pm 5s$ oder | | |
| | Abfallverzögerung $120 \pm 10s$ | | |
| | (für Auslandsausführung) | | |

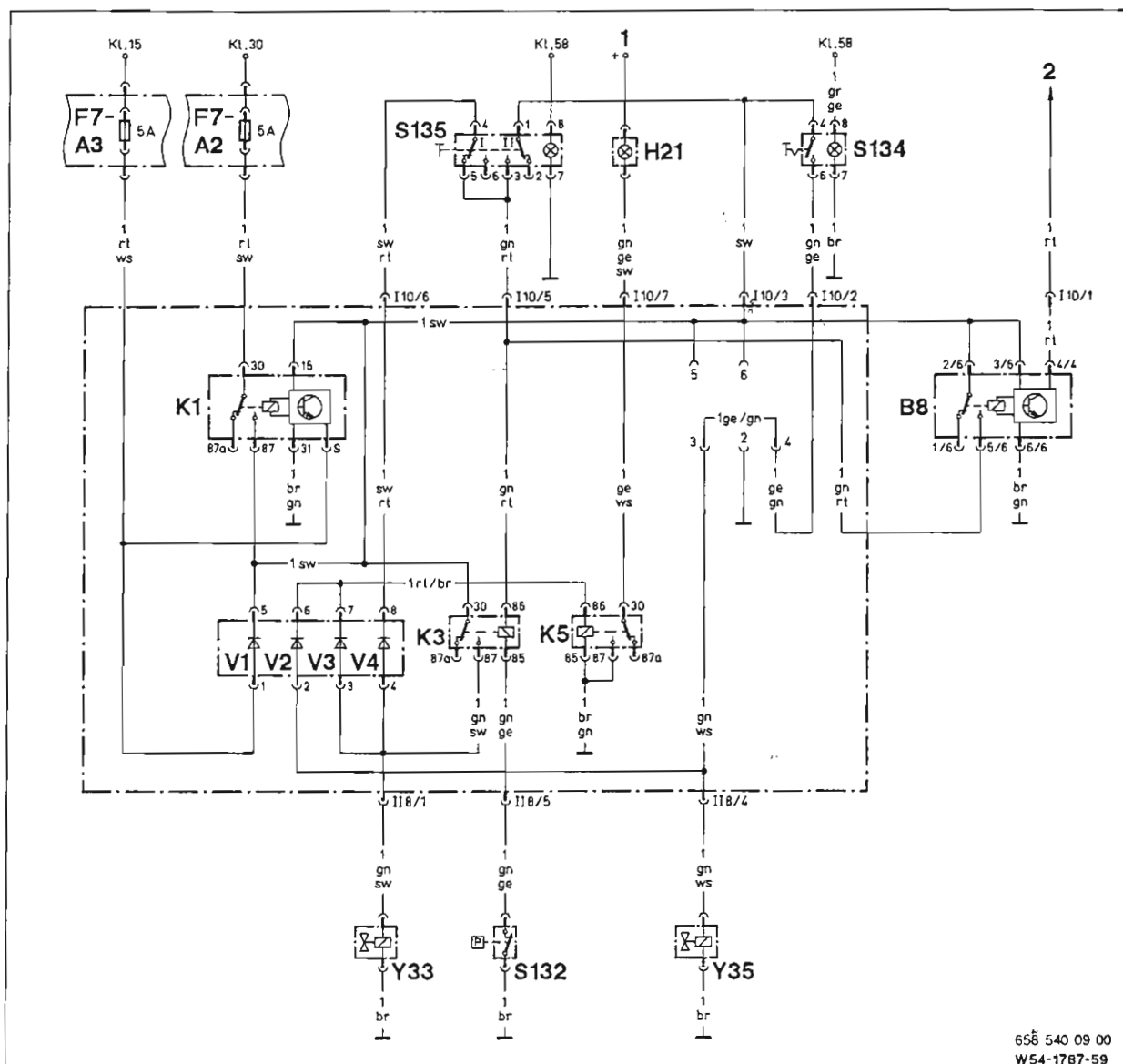
658 540 16 00
W54-1788-59

B8	Grenzwertgeber (Geschwindigkeitsbegrenzung)	S132	Druckschalter Anfahrhilfe links (Öffner 2,7 ± 0,1 bar)
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2 5 Ampere, Klemme 30	S133	Druckschalter Anfahrhilfe rechts (Öffner 2,7 ± 0,1 bar)
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3 5 Ampere, Klemme 15	S135	Taster Nachlaufachse heben und senken (I = senken, II = heben)
H21	Kontrolleuchte Nachlaufachse	V1	Diode V1 auf Geräteplatte ¹⁾
K1	Relais K1 auf Geräteplatte ¹⁾ , Zeitrelais Abfallverzögerung 5 ± 0,5 s	V2	Diode V2 auf Geräteplatte ¹⁾
K3	Relais K3 auf Geräteplatte ¹⁾ , Magnetventil 1	V3	Diode V3 auf Geräteplatte ¹⁾
K4	Relais K4 auf Geräteplatte ¹⁾ , Zeitrelais Abfallverzögerung 85 ± 5 s Wiedereinschaltsperr 50 ± 5 s oder Abfallverzögerung 120 ± 10 s (für Ausland)	V4	Diode V4 auf Geräteplatte ¹⁾
K5	Relais K5 auf Geräteplatte ¹⁾ , Kontrolleuchte	Y33	Magnetventil 1, Nachlaufachse
S33	Taster Anfahrhilfe	Y35	Magnetventil 2, Anfahrhilfe
		1	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
		2	Tachosignal C3
		¹⁾	im Fahrerhaus, hinten rechts (unter der Liege)

Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 09 00) 54 Nachlaufachse Luftfederung ohne zeitliche Begrenzung,

1. Ausführung (Übergangslösung) bis Fzg.- Ident-End-Nr. 5 513 148

Fahrzeug-Baumuster 658



658 540 09 00
W54-1787-59

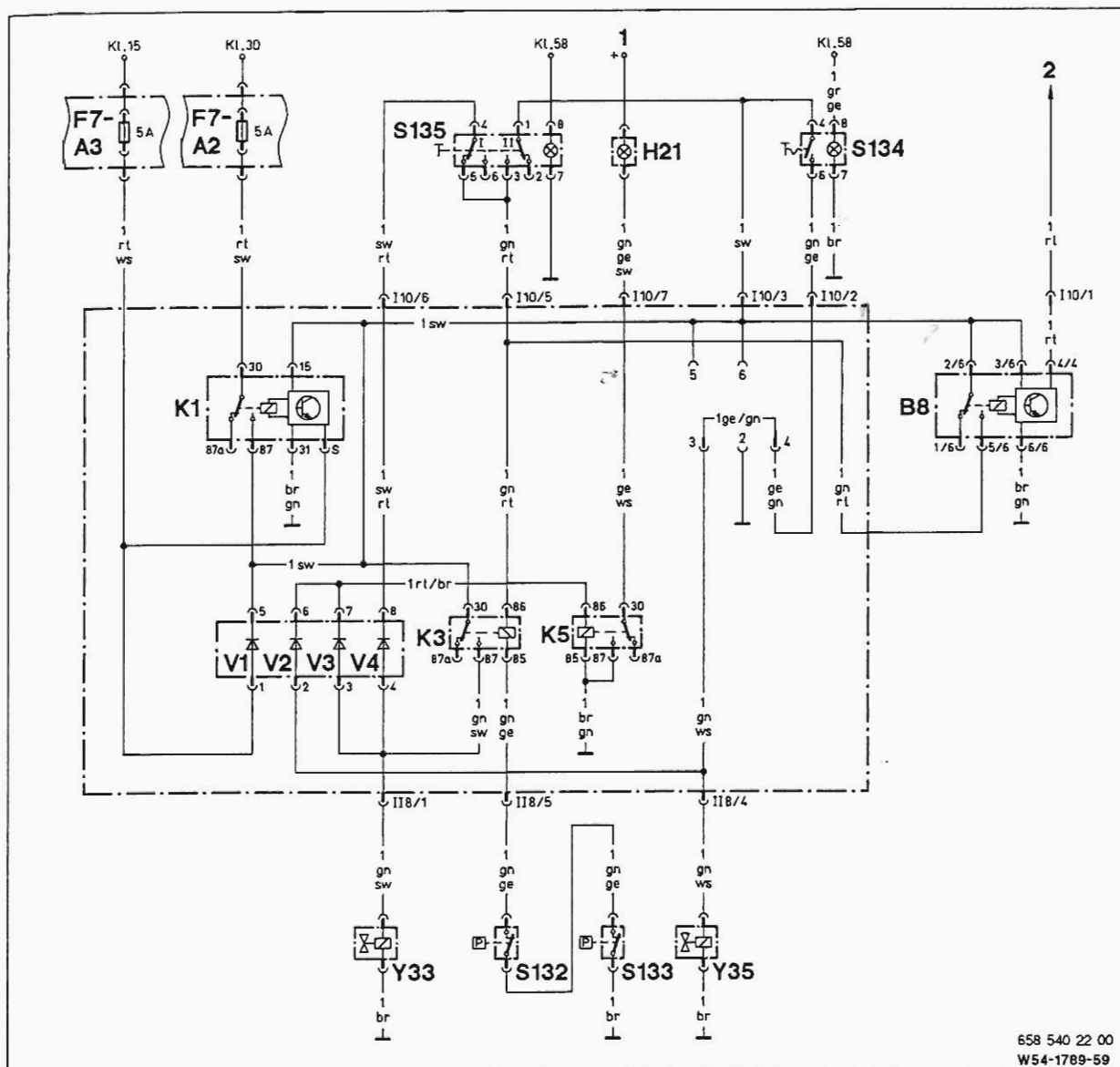
B8	Grenzwertgeber (Geschwindigkeitsbegrenzung)	V1	Diode V1 auf Geräteplatte 1)
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2 5 Ampere, Klemme 30	V2	Diode V2 auf Geräteplatte 1)
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3 5 Ampere, Klemme 15	V3	Diode V3 auf Geräteplatte 1)
		V4	Diode V4 auf Geräteplatte 1)
H21	Kontrolleuchte Nachlaufachse	Y33	Magnetventil 1, Nachlaufachse
K1	Relais K1 auf Geräteplatte 1), Zeitrelais Abfallverzögerung 5 ± 0,5 s	Y35	Magnetventil 2, Anfahrhilfe
K3	Relais K3 auf Geräteplatte 1), Magnetventil 1	1	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
K5	Relais K5 auf Geräteplatte 1), Kontrolleuchte	2	Tachosignal C3
S132	Druckschalter Anfahrhilfe (Öffner 2,7 ± 0,1 bar)	1)	im Fahrerhaus, hinten rechts (unter der Liege)
S134	Schalter Anfahrhilfe, rastend		
S135	Taster Nachlaufachse heben und senken (I = senken, II = heben)		

54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 22 00)

Nachlaufachse Luftfederung ohne zeitliche Begrenzung,

1. Ausführung (Übergangslösung) ab Fzg. Ident-End-Nr. 5 513 148

Fahrzeug-Baumuster 658 (NAW SA-W 54.741/03/04/07/08/13)

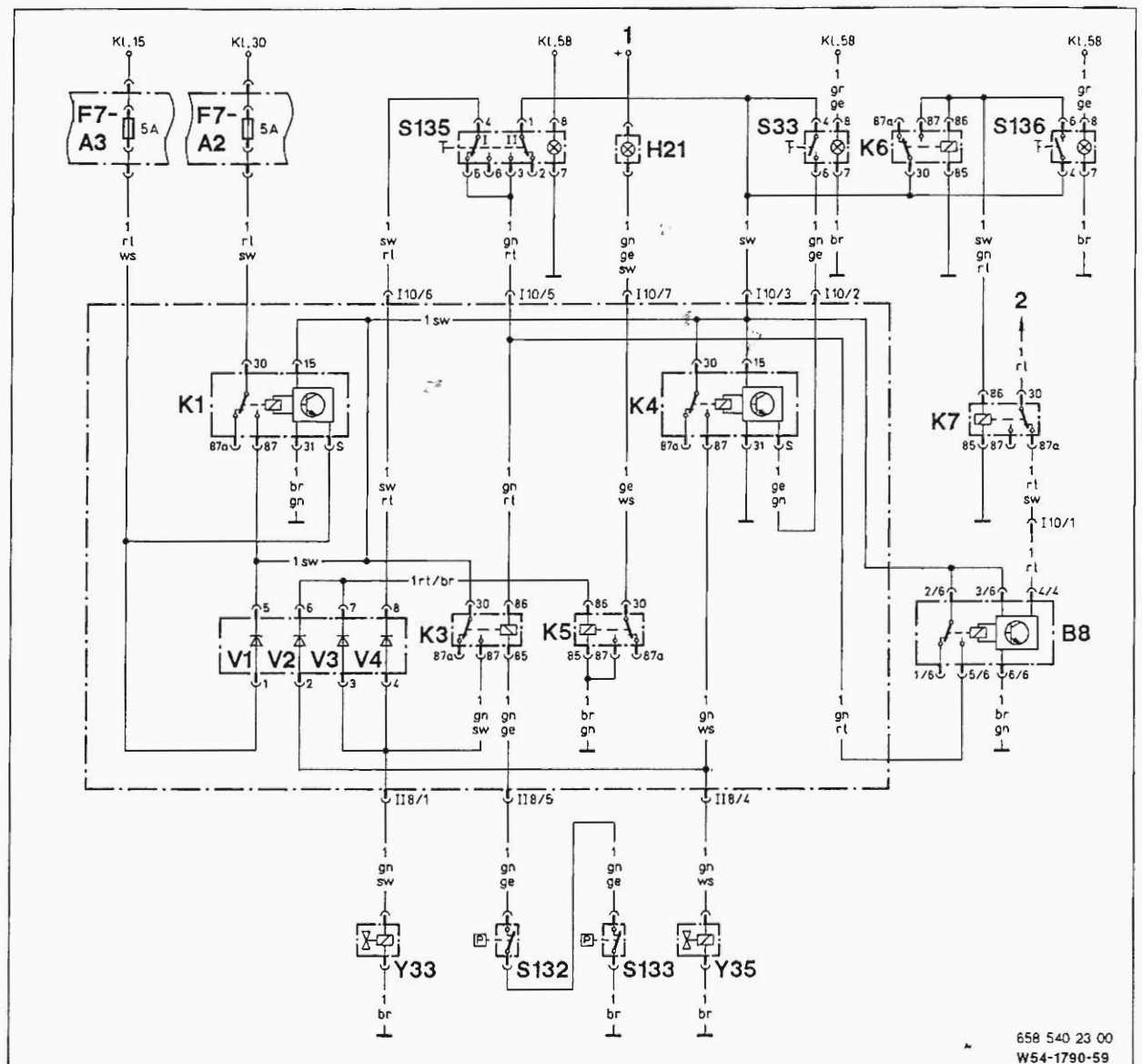


B8	Grenzwertgeber (Geschwindigkeitsbegrenzung)	S134	Schalter Anfahrhilfe, rastend
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2 5 Ampere, Klemme 30	S135	Taster Nachlaufachse heben und senken (I = senken, II = heben)
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3 5 Ampere, Klemme 15	V1	Diode V1 auf Geräteplatte ¹⁾
H21	Kontrollleuchte Nachlaufachse	V2	Diode V2 auf Geräteplatte ¹⁾
K1	Relais K1 auf Geräteplatte ¹⁾ , Zeitrelais Abfallverzögerung 5 ± 0,5 s	V3	Diode V3 auf Geräteplatte ¹⁾
K3	Relais K3 auf Geräteplatte ¹⁾ , Magnetventil 1	V4	Diode V4 auf Geräteplatte ¹⁾
K5	Relais K5 auf Geräteplatte ¹⁾ , Kontrollleuchte	Y33	Magnetventil 1, Nachlaufachse
S132	Druckschalter Anfahrhilfe links (Öffner 2,7 ± 0,1 bar)	Y35	Magnetventil 2, Anfahrhilfe
S133	Druckschalter Anfahrhilfe rechts (Öffner 2,7 ± 0,1 bar)	1	geregelter Potential (Instrumentenbeleuchtung)
		2	Tachosignal C3
		¹⁾	im Fahrerhaus, hinten rechts (unter der Liege)

**Nachlaufachse Luftfederung Inland, Liftachse, Anfahrtshilfe und Abschaltung
automatische Lifteinrichtung (Übergangslösung)**

Fahrzeug-Baumuster 658

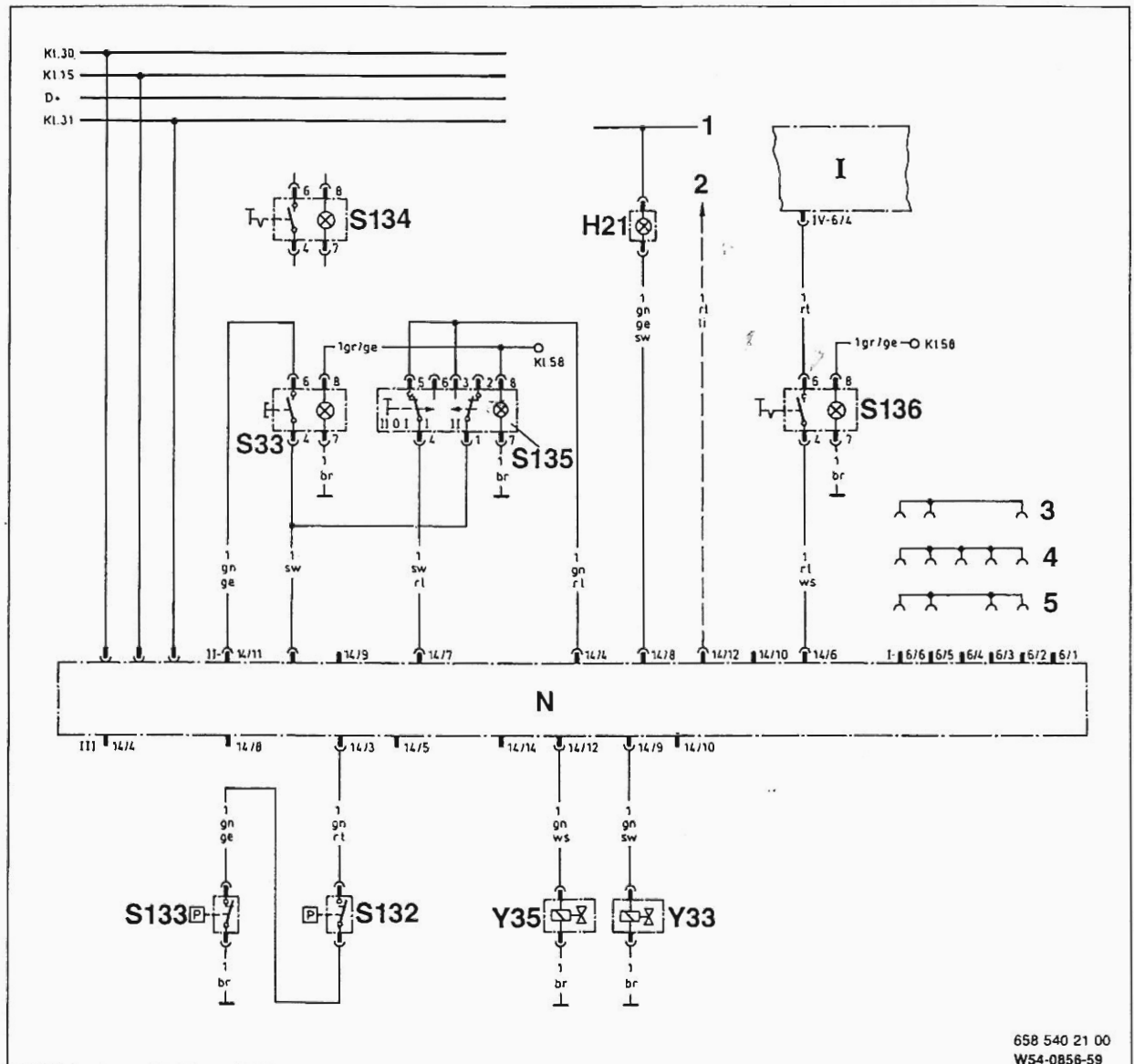
B8	Grenzwertgeber (Geschwindigkeitsbegrenzung)
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2 5 Ampere, Klemme 30
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3 5 Ampere, Klemme 15
H21	Kontrolleuchte Nachlaufachse
K1	Relais K1 auf Geräteplatte ¹⁾ , Zeitrelais Abfallverzögerung $5 \pm 0,5$ s
K3	Relais K3 auf Geräteplatte ¹⁾ , Magnetventil 1
K4	Relais K4 auf Geräteplatte ¹⁾ , Zeitrelais Abfallverzögerung 85 ± 5 s Wiedereinschallsperre 50 ± 5 s oder Abfallverzögerung 120 ± 10 s (für Ausland)
K5	Relais K5 auf Geräteplatte ¹⁾ , Kontrolleuchte
K6	Relais K6, Anfahrtshilfe
K7	Relais K7, Tachosignal C3
S33	Taster Anfahrtshilfe
S132	Druckschalter Anfahrtshilfe links (Öffner $2,7 \pm 0,1$ bar)
S133	Druckschalter Anfahrtshilfe rechts (Öffner $2,7 \pm 0,1$ bar)
S135	Taster Nachlaufachse heben und senken (I = senken, II = heben)
S136	Taster Abschaltung Automatik
V1	Diode V1 auf Geräteplatte ¹⁾
V2	Diode V2 auf Geräteplatte ¹⁾
V3	Diode V3 auf Geräteplatte ¹⁾
V4	Diode V4 auf Geräteplatte ¹⁾
Y33	Magnetventil 1, Nachlaufachse
Y35	Magnetventil 2, Anfahrtshilfe
1	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	Tachosignal C3
¹⁾	im Fahrerhaus, hinten rechts (unter der Liege)



Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 21 00) 54

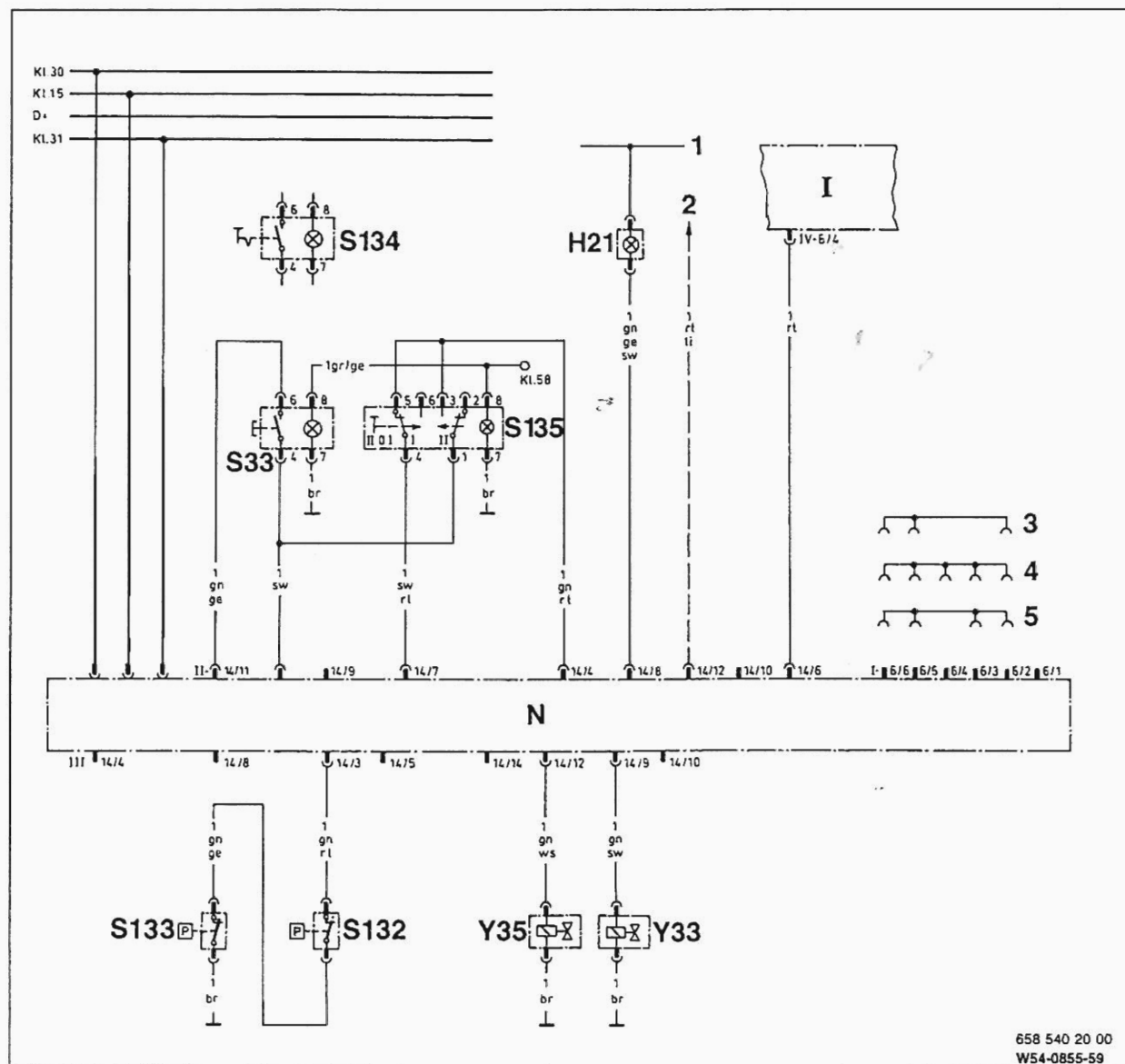
Nachlaufachse Luftfederung Inland (Modultechnik) Liftachse, Anfahrhilfe und Abschaltung automatische Lifteinrichtung

Fahrzeug-Baumuster 653; 658



658 540 21 00
W54-0858-59

I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten), Klemme C3 Signal	Y33	Magnetventil Nachlaufachse heben
N	Modul N (Nachlaufachse), (000 446 00 34)	Y35	Magnetventil Anfahrhilfe
H21	Kontrollleuchte Nachlaufachse	1	Potentialanschluß
S33	Taster Anfahrhilfe (002 545 06 07)	2	Selbsthaltung Klemme 30 bei Batterie- Hauptschalter
S132	Druckschalter Anfahrhilfe links	3	Kodierung nordische Länder: Abfallverzögerung 0 s Wiedereinschaltsperr 0 s
S133	Druckschalter Anfahrhilfe rechts	4	Kodierung Export: Abfallverzögerung 100 s Wiedereinschaltsperr 0 s
S134	Schalter Anfahrhilfe, rastend, nordische Länder (002 545 00 07)	5	Kodierung Inland: Abfallverzögerung 85 s Wiedereinschaltsperr 55 s
S135	Schalter Nachlaufachse, Heben und Senken (I = senkon II = heben, 002 545 36 07)		
S136	Schalter Abschaltung automatische Lifteinrichtung (002 545 00 07)		



I Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten),

Klemme C3 Signal

N Modul N (Nachlaufachse)

H21 Kontrollleuchte Nachlaufachse

S33 Taster Anfahrhilfe

S132 Druckschalter Anfahrhilfe links

S133 Druckschalter Anfahrhilfe rechts

S134 Schalter Anfahrhilfe, rastend, nordische Länder

S135 Schalter Nachlaufachse, Heben und Senken
(I = senken II = heben)

Y33 Magnetventil Nachlaufachse heben

Y35 Magnetventil Anfahrhilfe

1 Potentialanschluß

2 Selbsthaltung Klemme 30 bei Batterie-Hauptschalter

3 Kodierung nordische Länder:

Abfallverzögerung 0 s

Wiedereinschaltsperr 0 s

4 Kodierung Export:

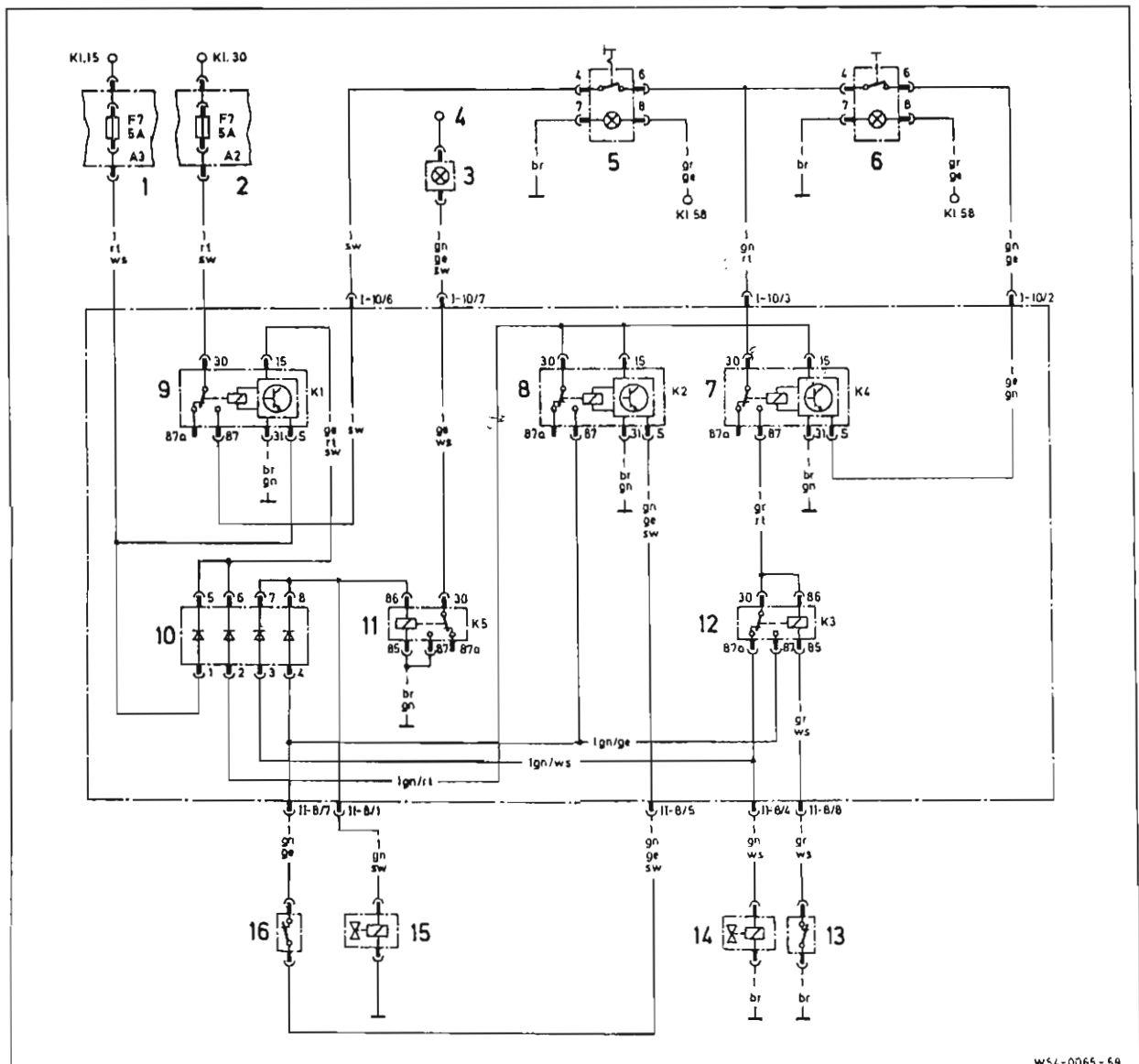
Abfallverzögerung 120 s

Wiedereinschaltsperr 0 s

5 Kodierung Inland:

Abfallverzögerung 85 s

Wiedereinschaltsperr 55 s



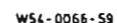
WS4-0065-59

1	Sicherungshalter A3	9	Relais K1: Abfallverzögerung $5 \pm 0,5s$
2	Sicherungshalter A2	10	Dioden
3	Kontrolleuchte Nachlaufachse	11	Relais K5 Kontrolleuchte
4	Potentialregulierung	12	Relais K3 Magnetventil 2
5	Hauptschalter Nachlaufachse	13	Schalter Anfahrhilfe
6	Taster Nachlaufachse	14	Magnetventil 2
7	Relais K4: Abfallverzögerung $85 \pm 5s$ Wiedereinschaltsperrung $50 \pm 5s$	15	Magnetventil 2
8	Relais K2: Abfallverzögerung $60 \pm 5s$	16	Überlastschalter

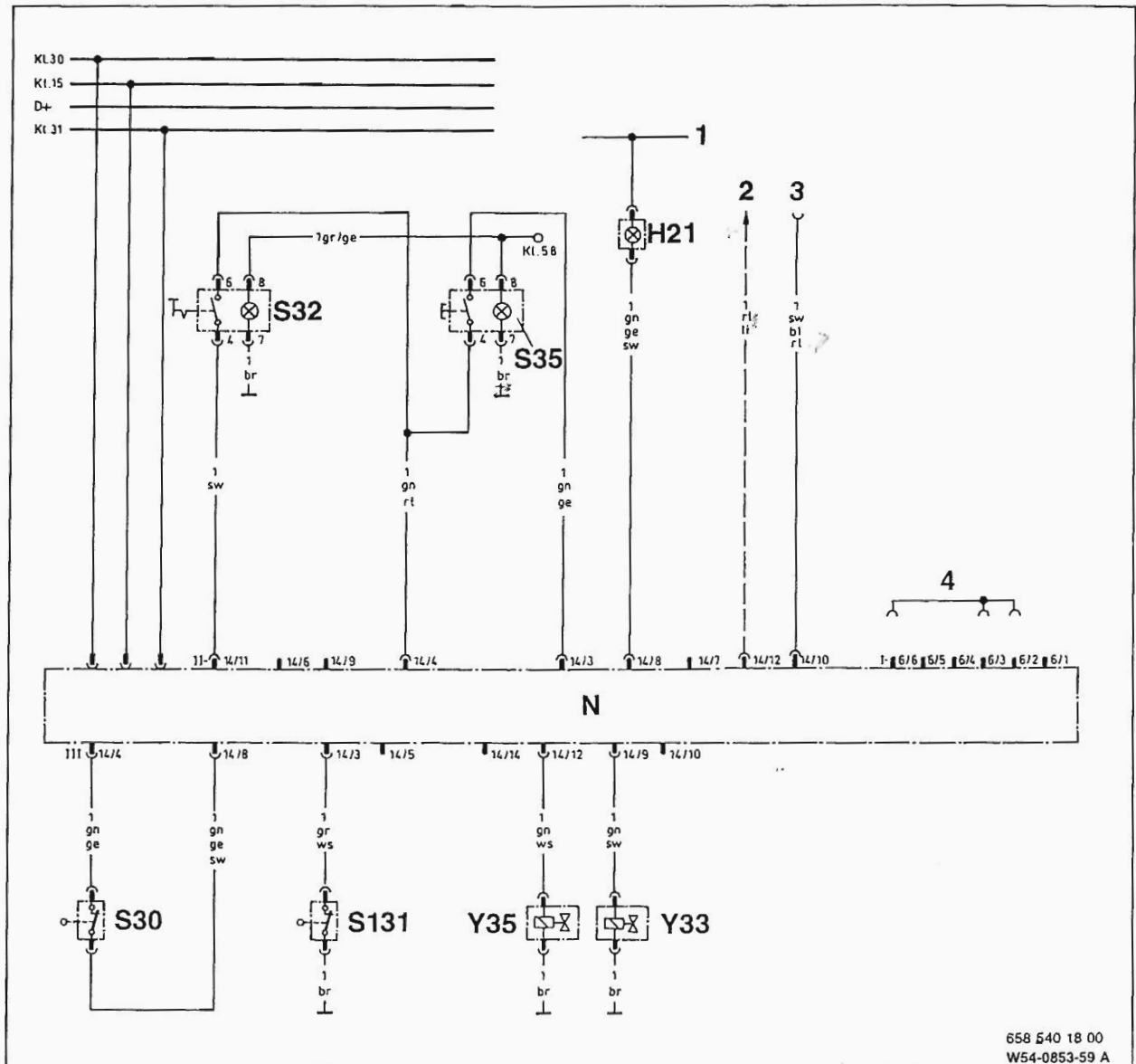
Hinweis

Die Relais befinden sich im Fahrerhaus, hinten rechts
(unter der Liege)

Fahrzeug-Baumuster 658



- 54.49.2/1



N	Modul N (Nachlaufachse)	1	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
H21	Kontrolleuchte Nachlaufachse	2	Selbsthaltung, Klemme 30 bei Batterie-Hauptschalter
S30	Überlastschalter	3	Kodierstecker FDS (Fahrzeug-Diagnose-System)
S32	Schalter Nachlaufachse, rastend	4	Kodierung Inland: Abfallverzögerung 85s Wiedereinschaltsperr 55s
S35	Taster Nachlaufachse heben		
S131	Schalter Anfahrhilfe		
Y33	Magnetventil Nachlaufachse heben		
Y35	Magnetventil Anfahrhilfe		

54.51.2/1

6
100Y
CM

Nachlaufachse Nummek, Inland

Fahrzeug-Baumuster 658 (NAW SA-W 54.740/12/13/14/15)

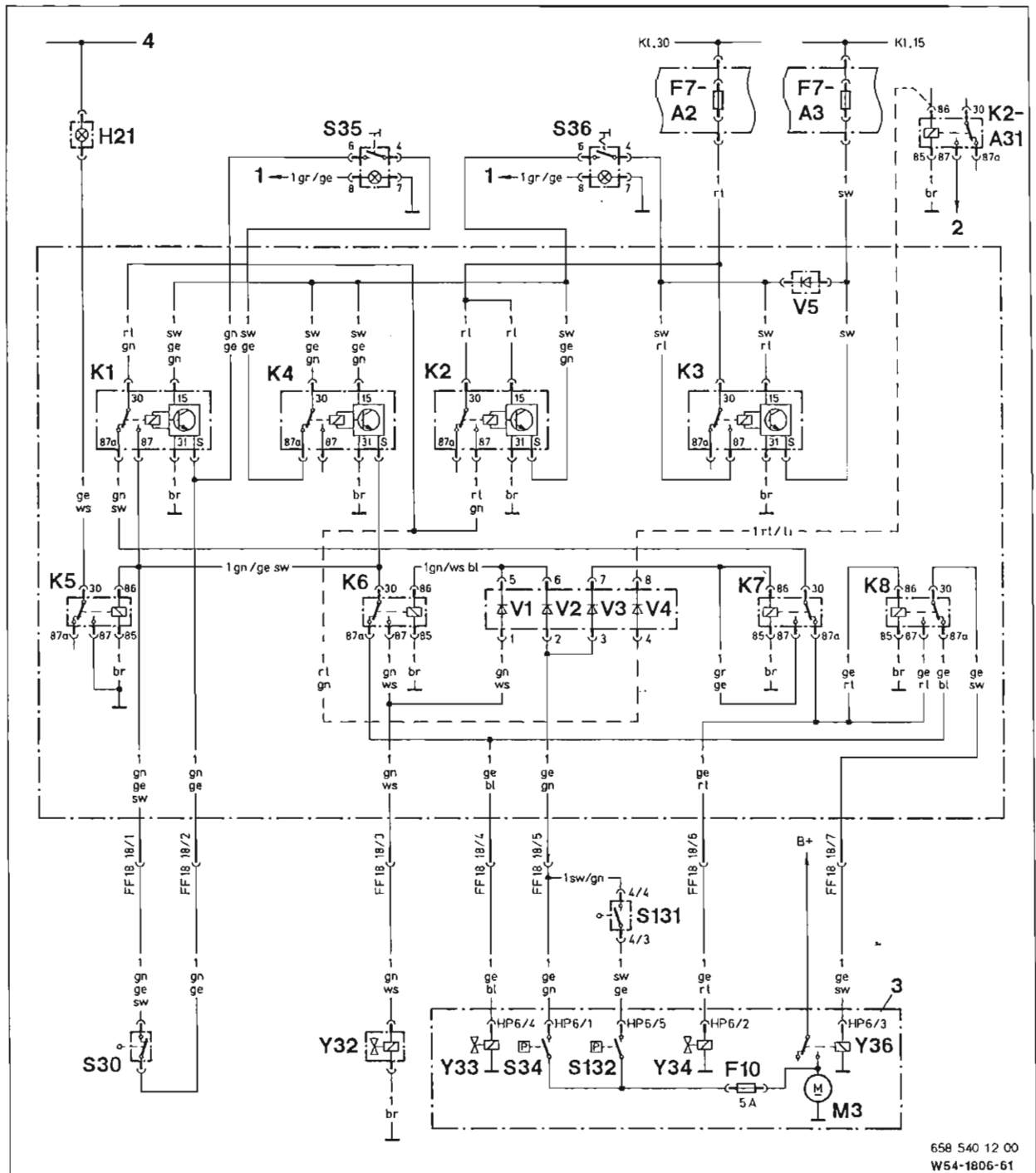
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3, Klemme 15
F10	Sicherung 5 Ampere
H21	Kontrolleuchte Nachlaufachse
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K3	Relais K3 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K4	Relais K4 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K5	Relais K5 auf Geräteplatte, Kontrolleuchte Nachlaufachse
K6	Relais K6 auf Geräteplatte, Heben
K7	Relais K7 auf Geräteplatte, Senken
K8	Relais K8 auf Geräteplatte, Senken
K2-A31	Relais K2 am Relais-Träger A31, Batterie- Hauptschalter
M3	Hydraulikpumpe Nachlaufachse
S30	Überlastschalter
S34	Druckschalter Hydraulikpumpe
S35	Taster Nachlaufachse
S36	Hauptschalter Achse heben
S131	Schalter Anfahrhilfe
S132	Druckschalter Anfahrhilfe
V1	Diode V1 auf Geräteplatte
V2	Diode V2 auf Geräteplatte
V3	Diode V3 auf Geräteplatte
V4	Diode V4 auf Geräteplatte
V5	Diode V5 auf Geräteplatte
Y32	Magnetventil automatisch lastabhängige Bremse
Y33	Magnetventil Heben
Y34	Magnetventil Senken
Y36	Magnetschalter Hydraulikpumpe (Relais)
1	Schalterbeleuchtung
2	an Batterie-Hauptschalter
3	Nummek-Nachlaufachse
4	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)

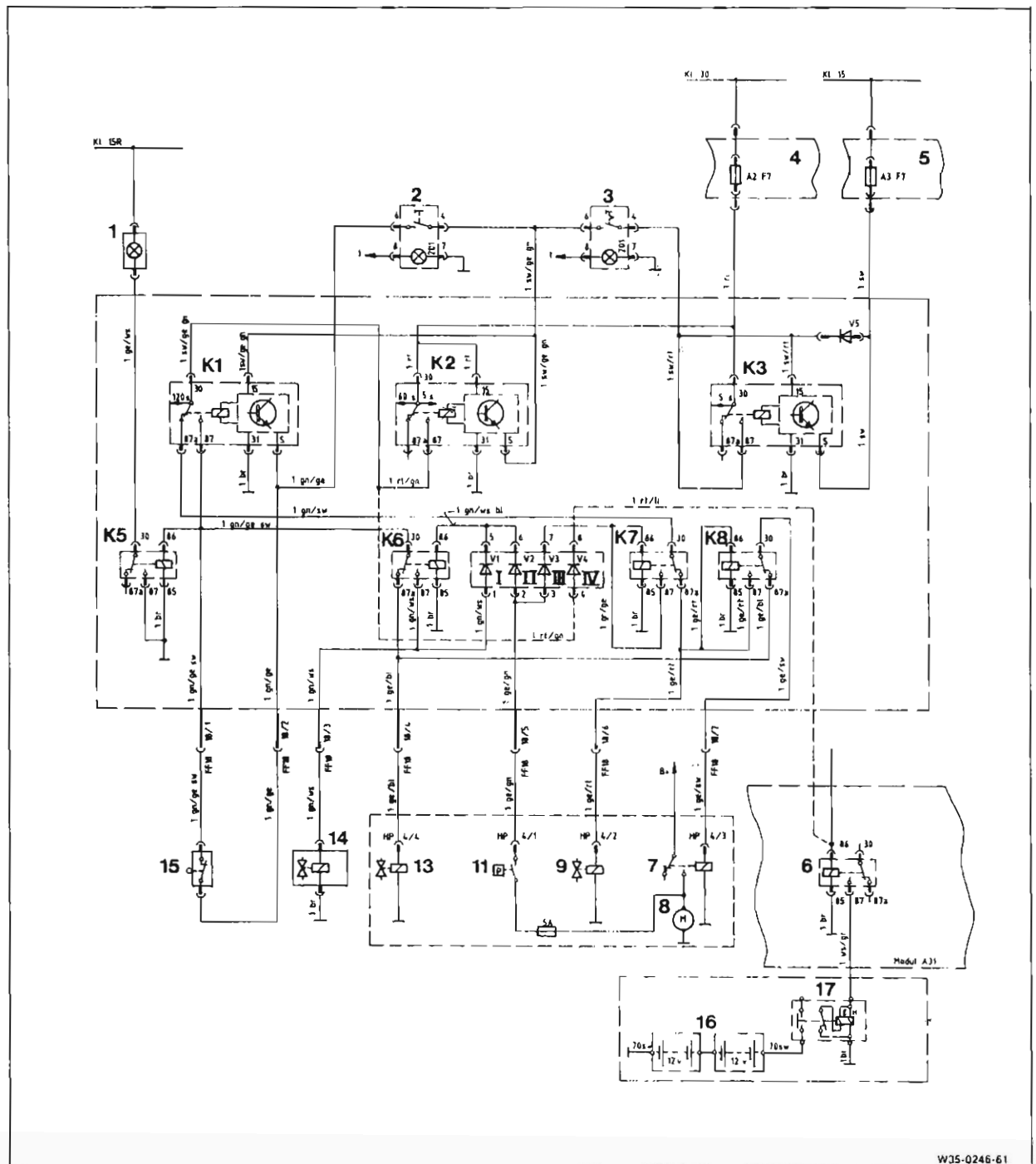
FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

HP  Steckverbindung Hydraulikpumpen-Aggregat

----- nur in Verbindung mit Sonderausführung Batterie-
Hauptschalter







W35-0246-61

- | | | | |
|----|-----------------------|-------|-----------------------------------|
| 1 | Kontrolleuchte | 13 | Magnetventil-Heben |
| 2 | Tastschalter | 14 | Magnetventil ALB |
| 3 | Rastschalter | 15 | Überlastschalter |
| 4 | Sicherung Klemme 15 | 16 | Batterie |
| 5 | Sicherung Klemme 30 | 17 | Batteriehaupschalter |
| 6 | Relais K2 Modul A 31 | I-IV | Dioden |
| 7 | Relais-Hydraulikpumpe | K1 | Zeitrelais 120s (002 545 61 05) |
| 8 | Motor | K2 | Zeitrelais 60s/5s (001 545 61 05) |
| 9 | Magnetventil-Senken | K3 | Zeitrelais 5s (002 545 56 05) |
| 11 | Druckschalter 140 bar | K5-K8 | Relais |



F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3, Klemme 15
F10	Sicherung 5 Ampere
H21	Kontrolleuchte Nachlaufachse
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K3	Relais K3 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K5	Relais K5 auf Geräteplatte, Kontrolleuchte Nachlaufachse
K6	Relais K6 auf Geräteplatte, Heben
K7	Relais K7 auf Geräteplatte, Senken
K8	Relais K8 auf Geräteplatte, Senken
K2-A31	Relais K2 am Relais-Träger A31, Batterie- Hauptschalter
M3	Hydraulikpumpe Nachlaufachse
S30	Überlastschalter
S34	Druckschalter Hydraulikpumpe
S35	Taster Nachlaufachse
S36	Hauptschalter Achse heben
V1	Diode V1 auf Geräteplatte
V2	Diode V2 auf Geräteplatte
V3	Diode V3 auf Geräteplatte
V4	Diode V4 auf Geräteplatte
V5	Diode V5 auf Geräteplatte
Y32	Magnetventil automatisch lastabhängige Bremse
Y33	Magnetventil Heben
Y34	Magnetventil Senken
Y36	Magnetschalter Hydraulikpumpe (Relais)
1	Schalterbeleuchtung
2	an Batterie-Hauptschalter
3	Nummek-Nachlaufachse
4	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
HP	Steckverbindung Hydraulikpumpen-Aggregat
----	nur in Verbindung mit Sonderausführung Batterie- Hauptschalter



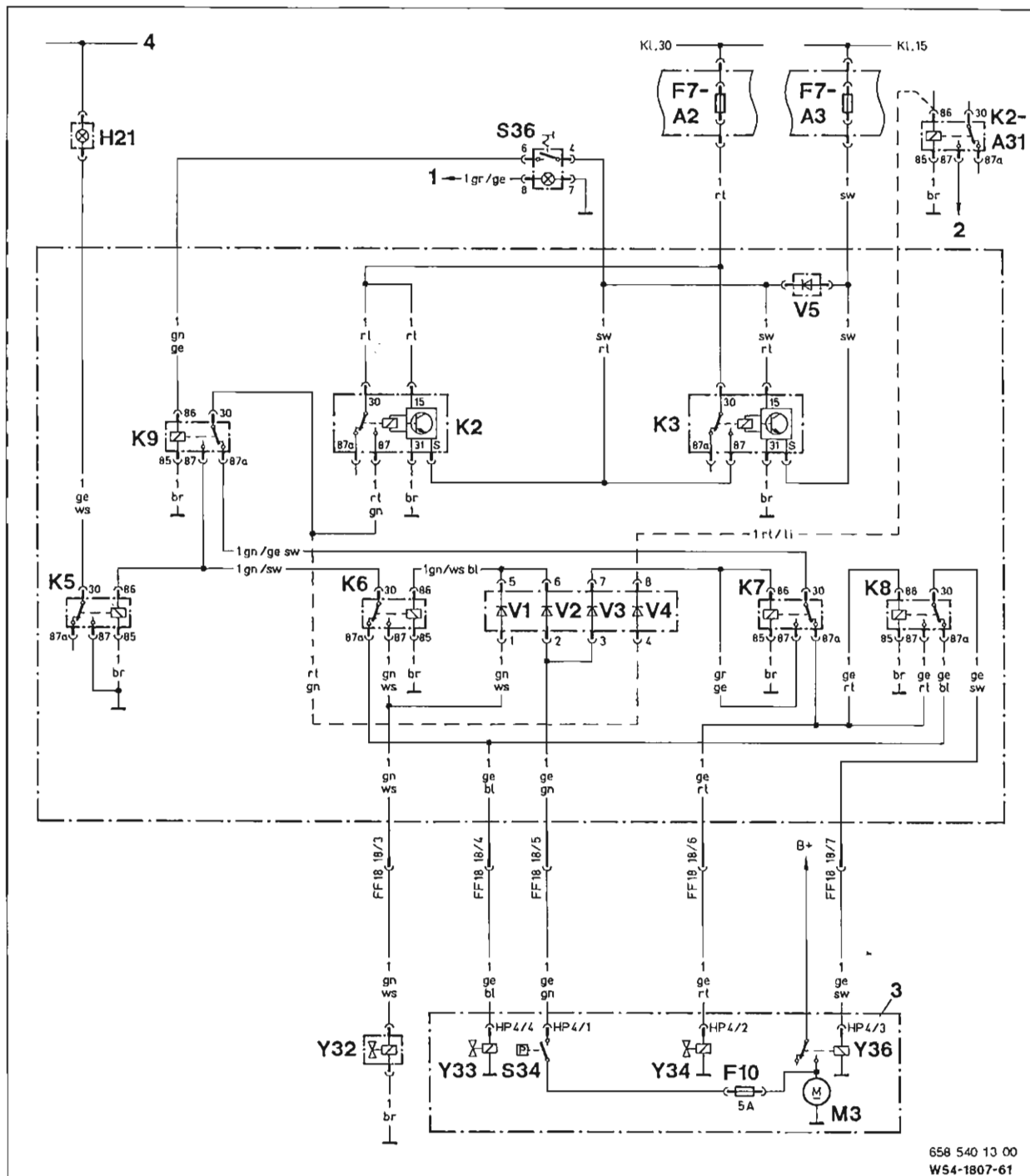
- | | |
|-------|-----------------------------------|
| 13 | Magnetventil-Heben |
| 14 | Magnetventil ALB |
| 16 | Batterie |
| 17 | Batteriehaupschalter |
| I-IV | Dioden |
| K2 | Zeitrelais 60s/5s (001 545 61 05) |
| K3 | Zeitrelais 5s (002 545 60 05) |
| K5-K9 | Relais |

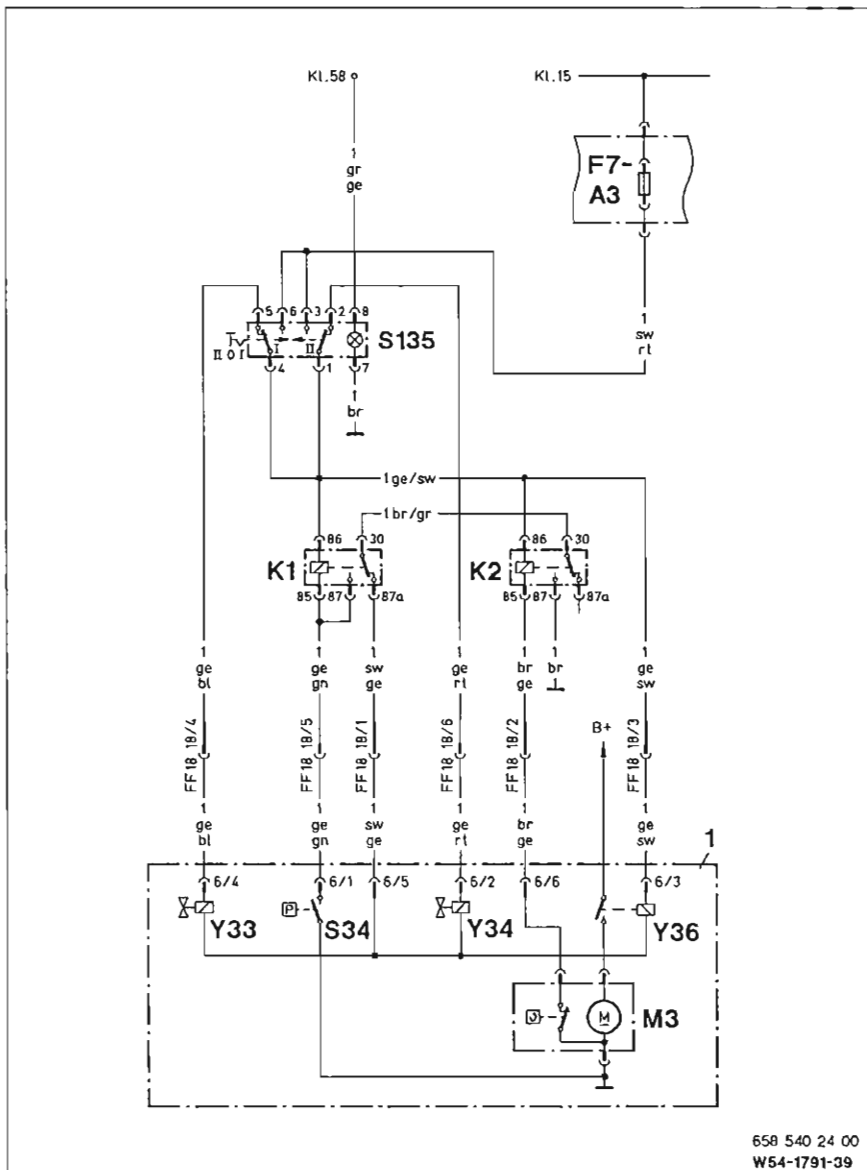
54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 658 540 13 00)

Nachlaufachse Nummek, nordische Länder, 2-stufig, 2. Ausführung

Fahrzeug-Baumuster 658 (NAW SA-W 54.740/06/07/08)

F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30
F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3, Klemme 15
F10	Sicherung 5 Ampere
H21	Kontrolleuchte Nachlaufachse
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K3	Relais K3 auf Geräteplatte, Zeitrelais
K5	Relais K5 auf Geräteplatte, Kontrolleuchte Nachlaufachse
K6	Relais K6 auf Geräteplatte, Heben
K7	Relais K7 auf Geräteplatte, Senken
K8	Relais K8 auf Geräteplatte, Senken
K9	Relais K9 auf Geräteplatte, Heben
K2-A31	Relais K2 am Relais-Träger A31, Batterie-Hauptschalter
M3	Hydraulikpumpe Nachlaufachse
S34	Druckschalter Hydraulikpumpe
S36	Hauptschalter Achse heben
V1	Diode V1 auf Geräteplatte
V2	Diode V2 auf Geräteplatte
V3	Diode V3 auf Geräteplatte
V4	Diode V4 auf Geräteplatte
V5	Diode V5 auf Geräteplatte
Y32	Magnetventil automatisch lastabhängige Bremse
Y33	Magnetventil Heben
Y34	Magnetventil Senken
Y36	Magnetschalter Hydraulikpumpe (Relais)
1	Schalterbeleuchtung
2	an Batterie-Hauptschalter
3	Nummek-Nachlaufachse
4	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
HP	Steckverbindung Hydraulikpumpen-Aggregat
----	nur in Verbindung mit Sonderausführung Batterie-Hauptschalter

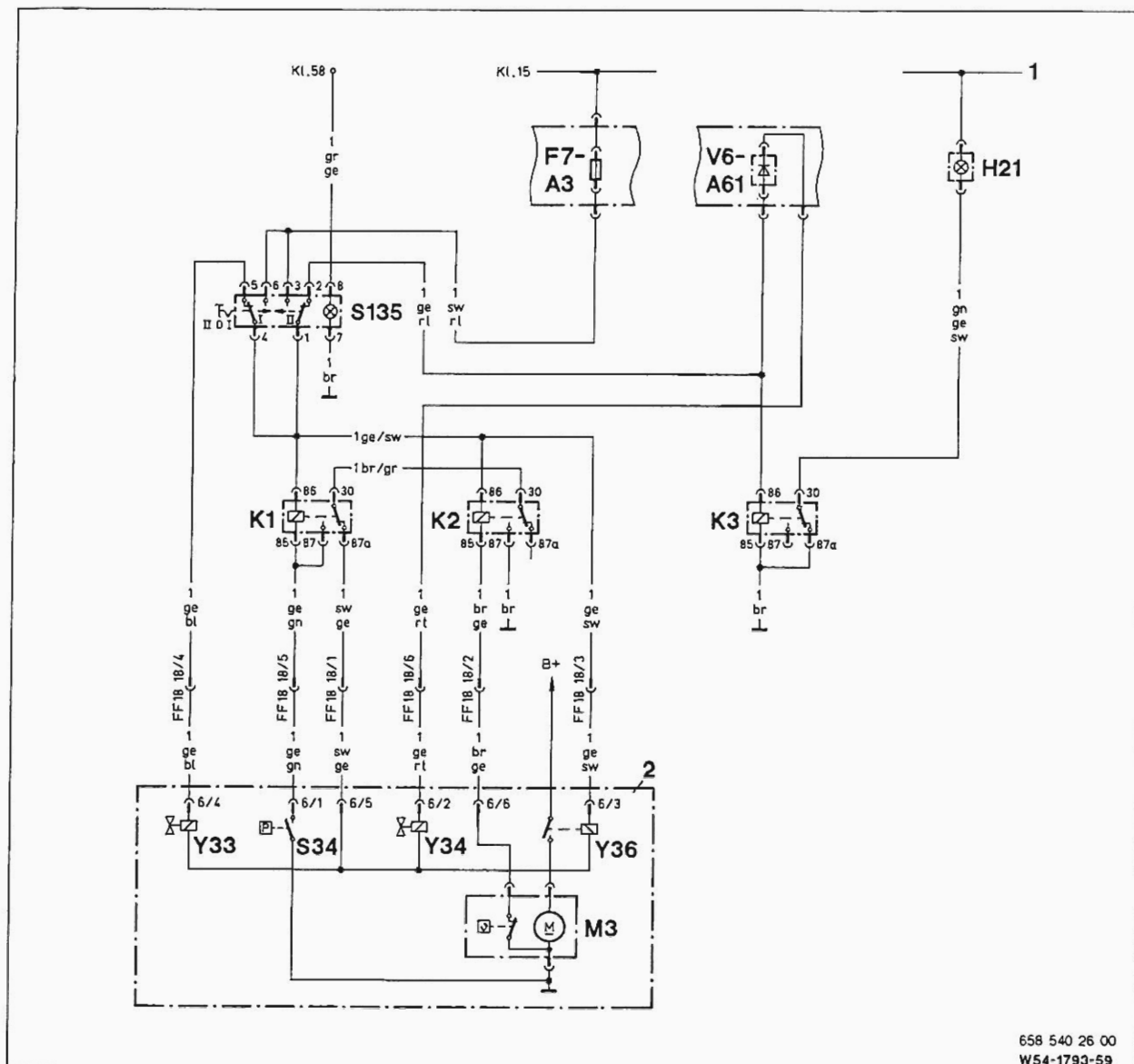




F7-A3	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3 Klemme 15	Y33	Magnetventil Heben Nachlaufachse
		Y34	Magnetventil Senken Nachlaufachse
		Y36	Magnetschalter Hydraulikpumpe (Relais)
K1	Relais K1		
K2	Relais K2	1	Nummek-Aggregat
M3	Hydraulikpumpe Nachlaufachse		
S34	Druckschalter Hydraulikpumpe		
S135	Taster Nachlaufachse heben und senken (I = senken, II = heben)		

Nachlaufachse Nummek, nordische Länder, stufenlos hebbar, mit Kontrolleuchte

Fahrzeug-Baumuster 658 (NAW SA-W 54.740/16/17)


658 540 26 00
W54-1793-59

F7-A3 Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A3
Klemme 15

H21 Kontrolleuchte Nachlaufachse

K1 Relais K1
K2 Relais K2
K3 Relais K3, Kontrolleuchte

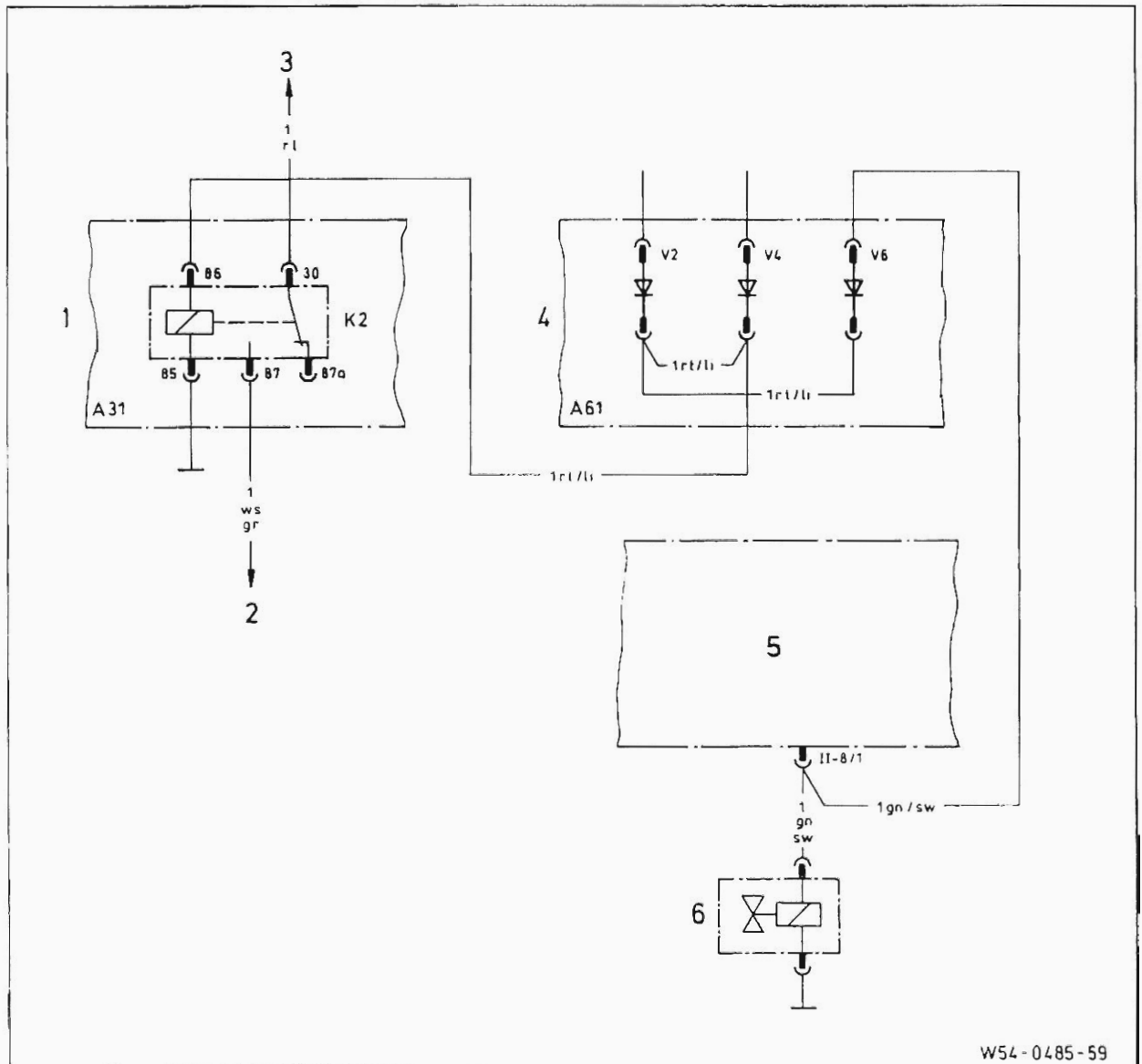
M3 Hydraulikpumpe Nachlaufachse

S34 Druckschalter Hydraulikpumpe
S135 Taster Nachlaufachse heben und senken
(I = senken, II = heben)

V6-A61 Diode V6 am Dioden-Träger A61

Y33 Magnetventil Heben Nachlaufachse
Y34 Magnetventil Senken Nachlaufachse
Y36 Magnetschalter Hydraulikpumpe (Relais)

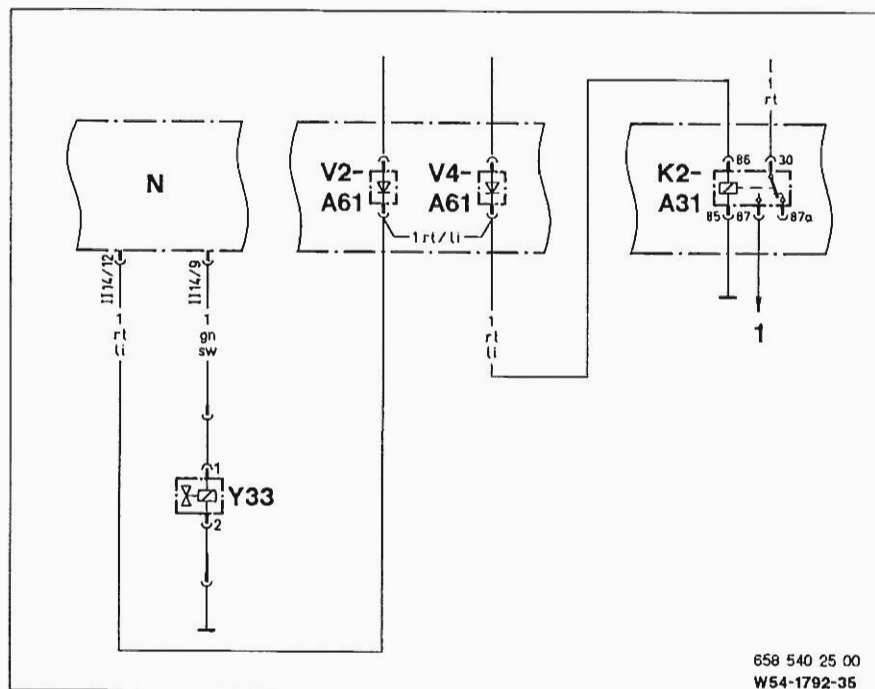
1 geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2 Nummek-Aggregat



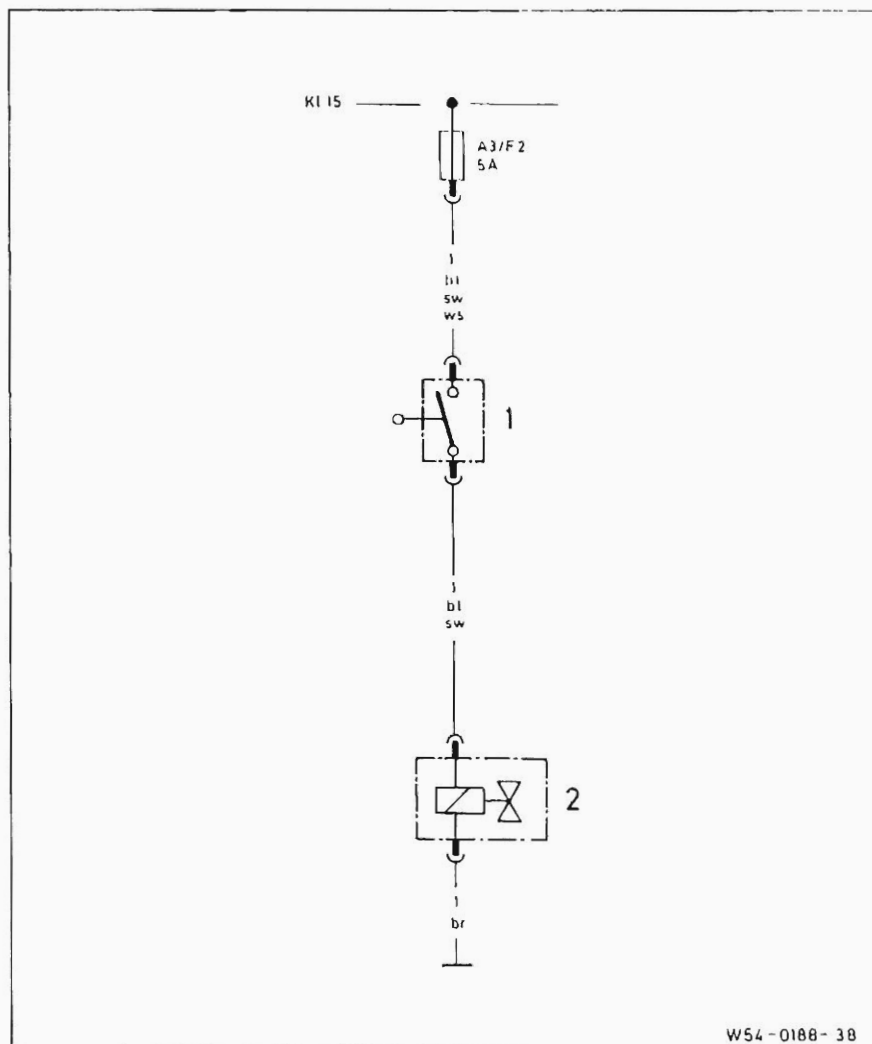
W54 - 0485 - 59

- 1 Relaishalter A31, Relais K2
- 2 zum Batteriehaupschalter (Einzug und Haltewicklung)
- 3 an Sicherungshalter A2, F3, 5 A (Klemme 30)

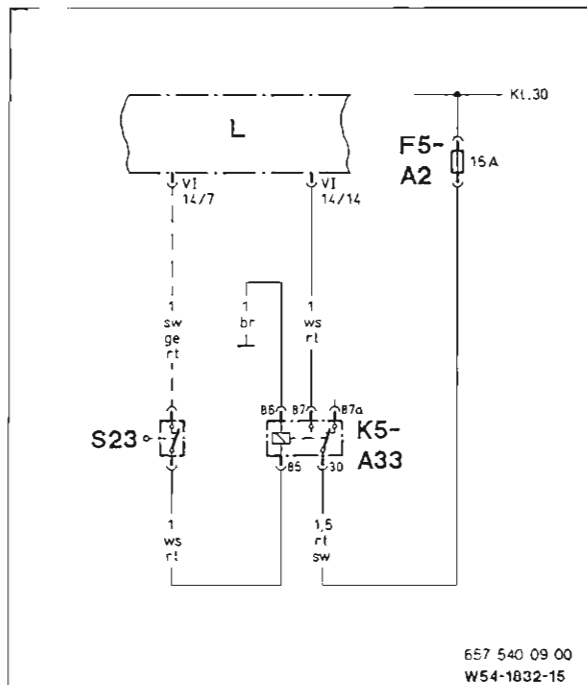
- 4 Diodenhalter A61
- 5 Modul N
- 6 Magnetventil Nachlaufachse



N	Modul N (Nachlaufachse)
K2-A31	Relais K2 am Relais-Träger A31, Batterie-Hauptschalter
V2-A61	Diode V2 am Dioden-Träger A61
V4-A61	Diode V4 am Dioden-Träger A61
Y33	Magnetventil 1, Nachlaufachse
1	an Batterie-Hauptschalter

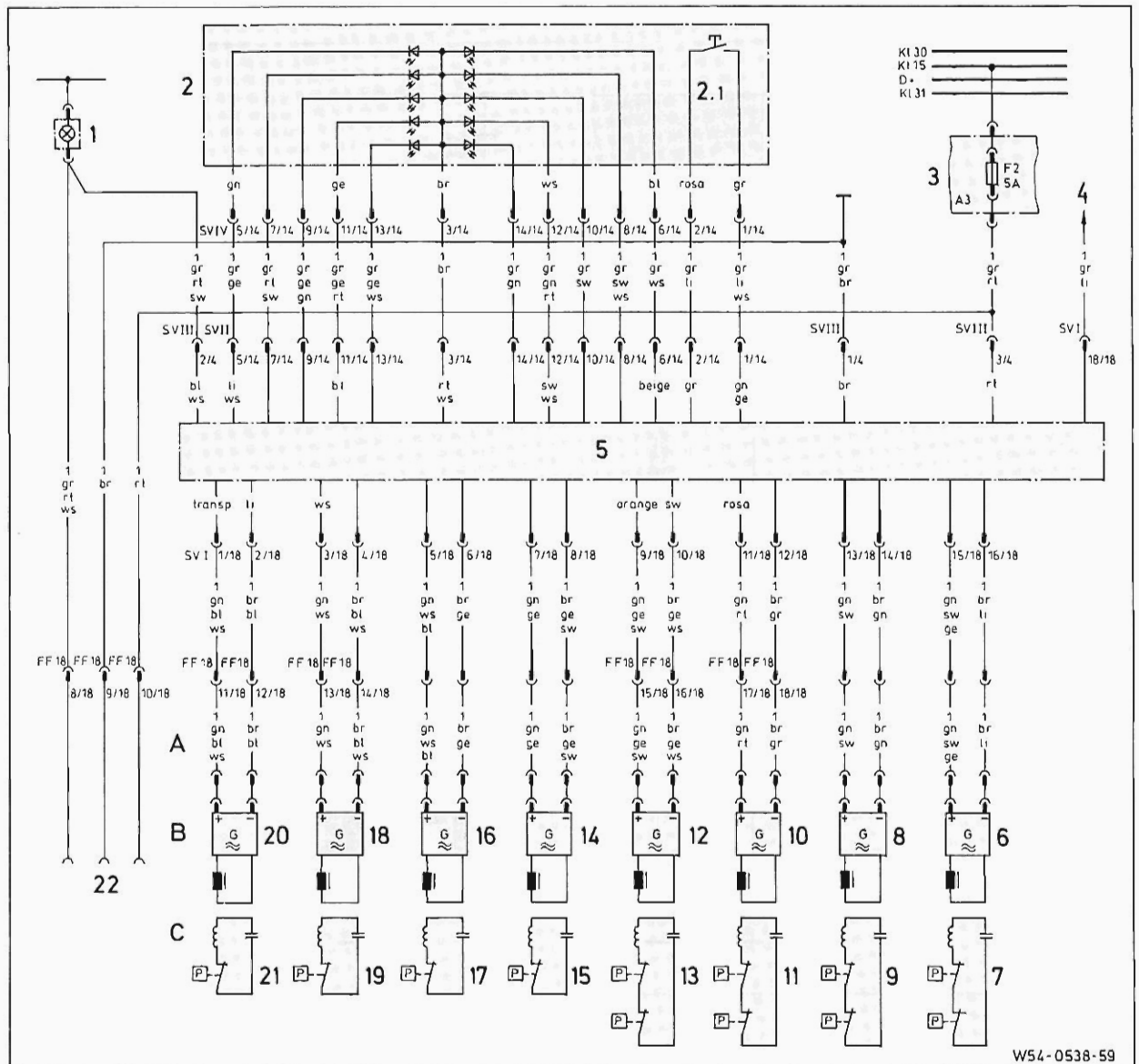


- 1 Schalter im Feststellbremszylinder
(Kontakt in Fahrtstellung geschlossen)
- 2 Notlöseventil Feststellbremse



L	Modul L (Licht)
F5-A2	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A2 15 Ampere, Klemme 30
K5-A33	Relais K5 am Relais-Träger A33, Rückfahrlicht
S23	Schalter Rückfahrleuchten
—	Sonderausführung
- - - -	Serie Leitung

Zusatz-Stromlaufplan 54
Reifendruck-Kontrollanlage
Fahrzeug-Baumuster 650-659

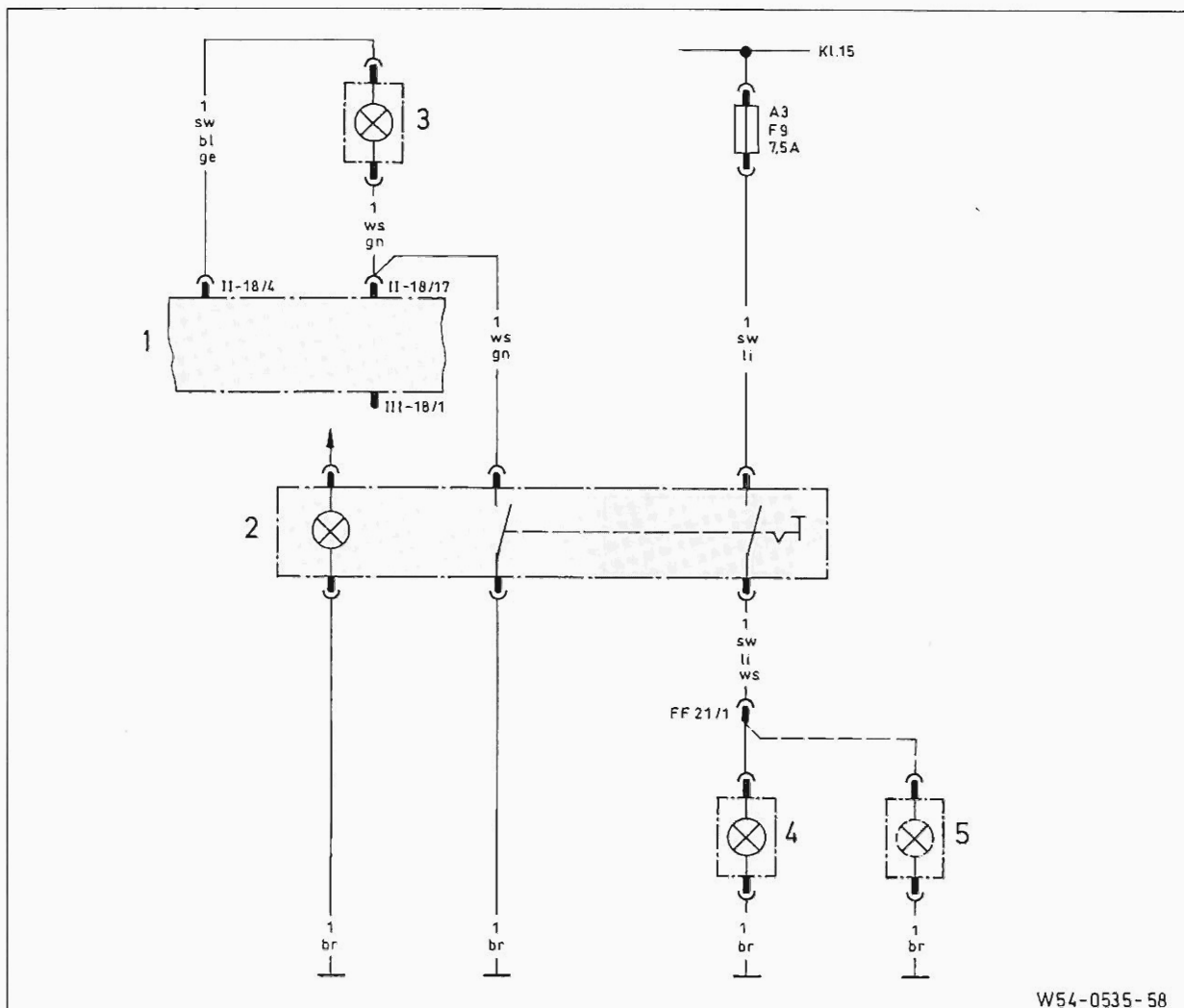


W54-0538-59

- | | | | |
|-----|---|----|--|
| 1 | Warnleuchte | 15 | Felgenkoppelkreis 2. Vorderachse (Vorlaufachse) links |
| 2 | Display | 16 | Reifenmeßstelle 2. Vorderachse (Vorlaufachse) rechts |
| 2.1 | Reset-Taste | 17 | Felgenkoppelkreis 2. Vorderachse (Vorlaufachse) rechts |
| 3 | Sicherungshalter A3 | 18 | Reifenmeßstelle 1. Vorderachse links |
| 4 | Signal Nachlaufachse angehoben | 19 | Felgenkoppelkreis 1. Vorderachse links |
| 5 | Steuergerät | 20 | Reifenmeßstelle 1. Vorderachse rechts |
| 6 | Reifenmeßstelle 2. Hinterachse links | 21 | Felgenkoppelkreis 1. Vorderachse rechts |
| 7 | Felgenkoppelkreis 2. Hinterachse links | 22 | Anhängersteckdose |
| 8 | Reifenmeßstelle 2. Hinterachse rechts | A | Hochflexible Leitungen |
| 9 | Felgenkoppelkreis 2. Hinterachse rechts | B | Reifenmeßstellen |
| 10 | Reifenmeßstelle 1. Hinterachse links | C | Felgenkoppelkreis |
| 11 | Felgenkoppelkreis 1. Hinterachse links | | |
| 12 | Reifenmeßstelle 1. Hinterachse rechts | | |
| 13 | Felgenkoppelkreis 1. Hinterachse rechts | | |
| 14 | Reifenmeßstelle 2. Vorderachse (Vorlaufachse) links | | |

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2

Zusatz-Stromlaufplan 54
Rundumkennleuchte, Code L 58
 2. Ausführung
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



W54-0535-58

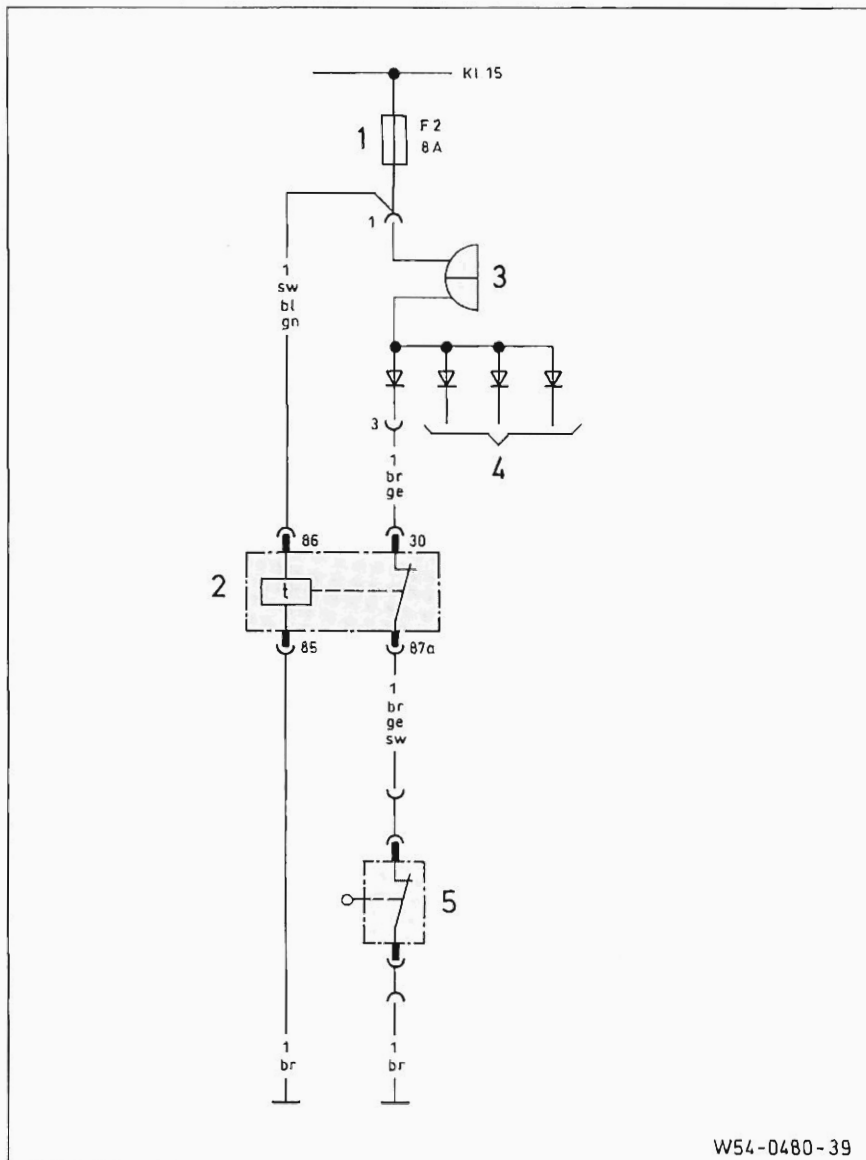
- 1 I-Modul
- 2 Schalter Rundumkennleuchte
- 3 Kontrollleuchte

- 4 Rundumkennleuchte 1
- 5 Rundumkennleuchte 2 (bei Großraum-Fahrerhaus)

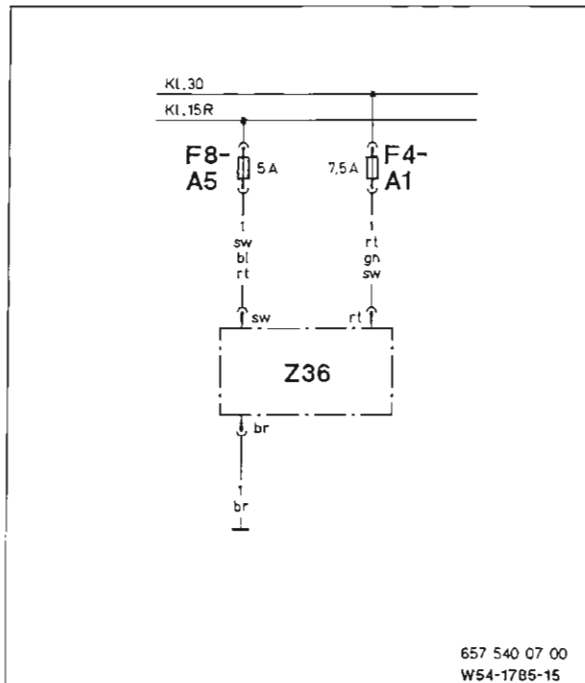
54 Zusatz-Stromlaufplan

Sicherheitsgurt-Warneinrichtung, Code J 58

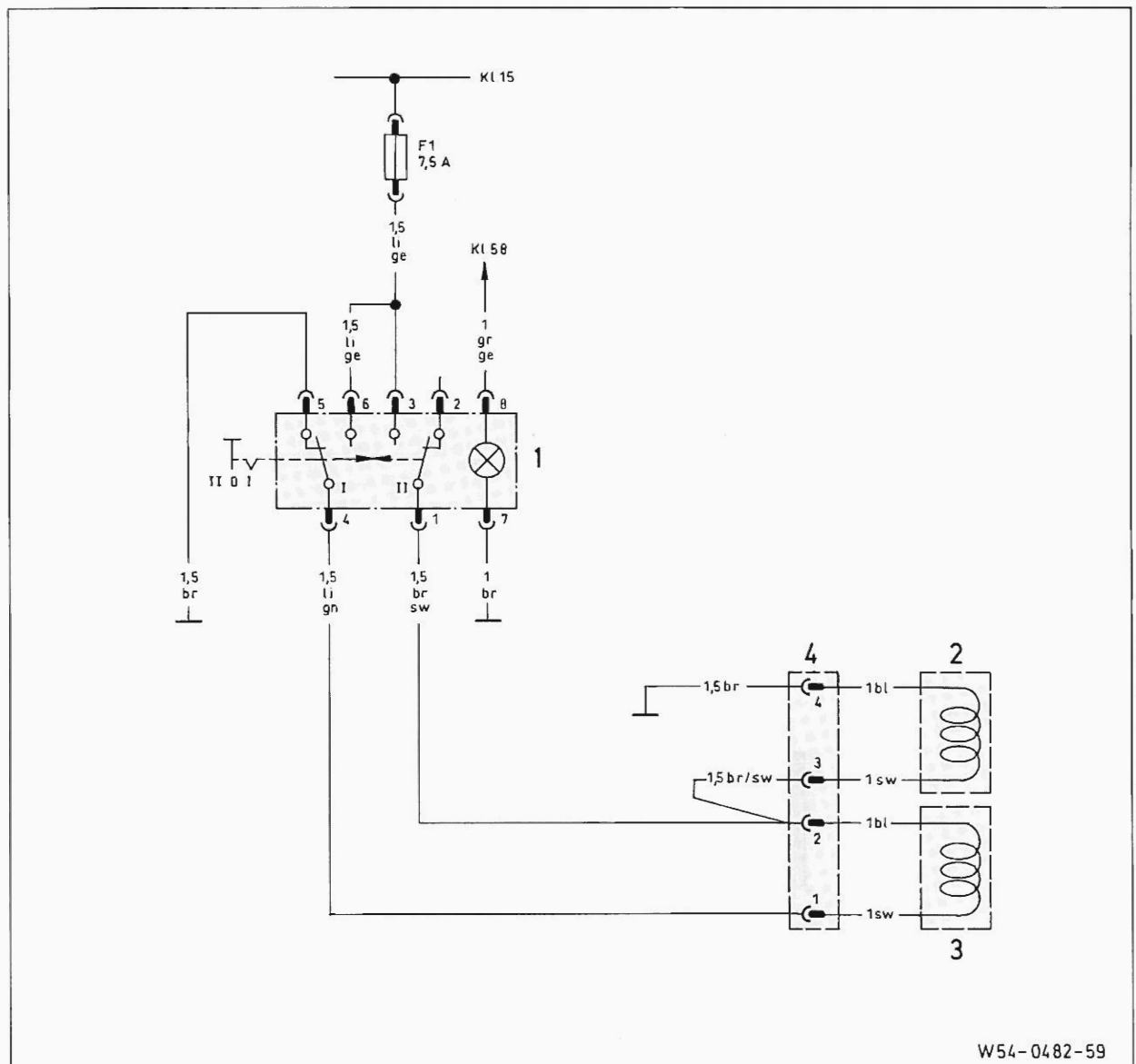
Fahrzeug-Baumuster 650–659, 625.1/2



- 1 Sicherung F2, I-Modul
- 2 Verzögerungsrelais
- 3 Summer
- 4 Serie
- 5 Schalter Sitzgurt



Z36	Elektronische Sitzsteuerung
F4-A1	Sicherung F4 auf Sicherungs-Träger A1 7,5 Ampere, Klemme 30
F8-A5	Sicherung F5 auf Sicherungs-Träger A5 5 Ampere, Klemme 15



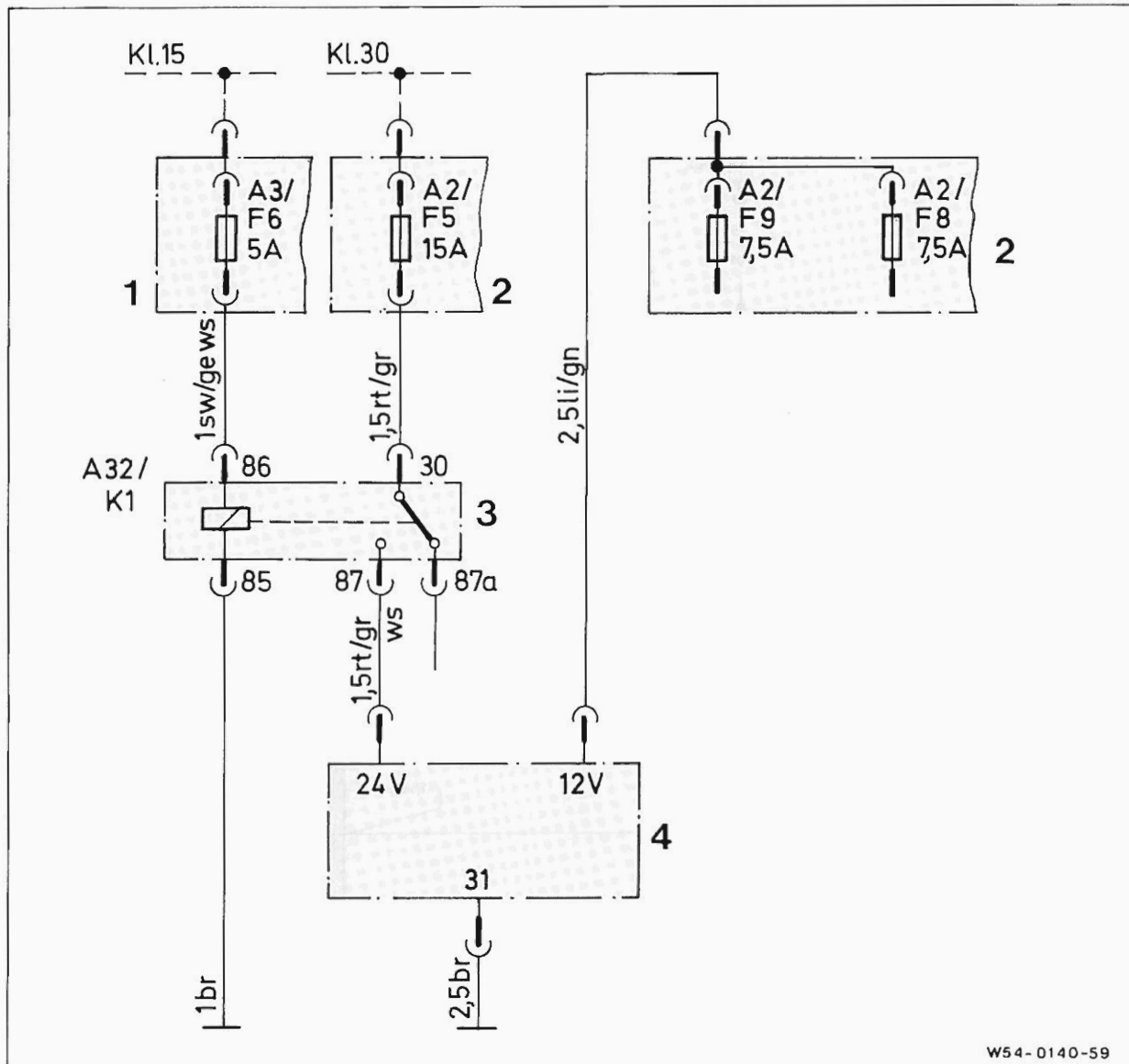
1 Schalter Sitzheizung
 2 Heizung Sitzkissen

3 Heizung Rückenlehne
 4 Steckverbindung

54 Zusatz-Stromlaufplan

Spannungswandler für Zusatzverbraucher, 12 V, Code E 98

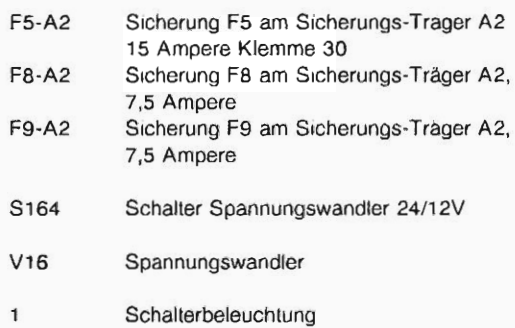
Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



W54-0140-59

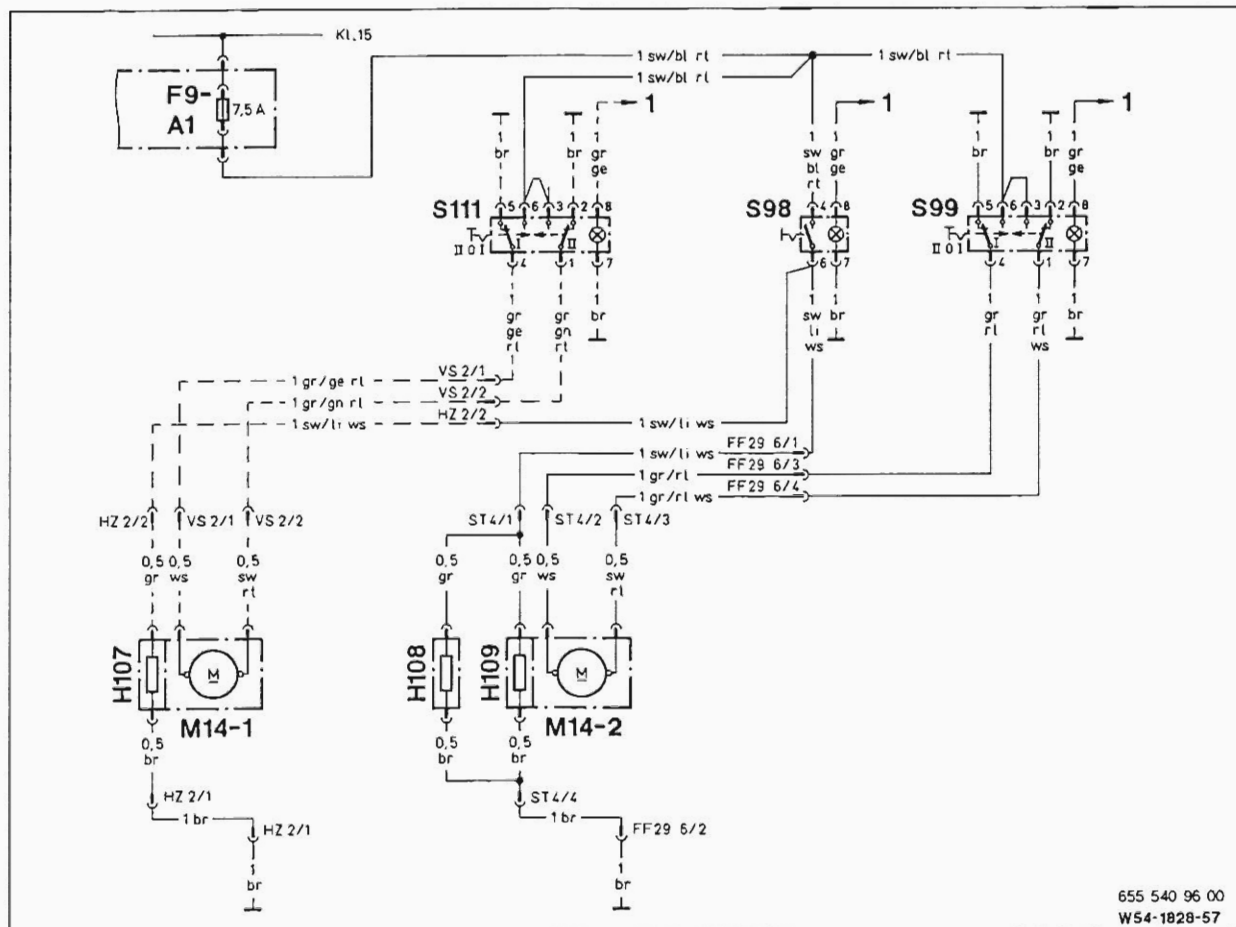
- 1 Sicherungshalter A3
- 2 Sicherungshalter A2

- 3 Relais K1, Relaishalter A32
- 4 Spannungswandler (unter dem E-Fach)



Spiegelverstellung und Spiegelheizung

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659



F9-A1 Sicherung F9 am Sicherungs-Träger A1,
7,5 Ampere, Klemme 15

H107 Spiegelheizung links

H108 Heizung Weitwinkelspiegel

H109 Spiegelheizung rechts

M14-1 Motor Spiegelverstellung links

M14-2 Motor Spiegelverstellung rechts

S98 Schalter Spiegelheizung links und rechts

S99 Schalter Spiegelverstellung Beifahrerseite

S111 Schalter Spiegelverstellung Fahrerseite

1 Instrumentenbeleuchtung

FF Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

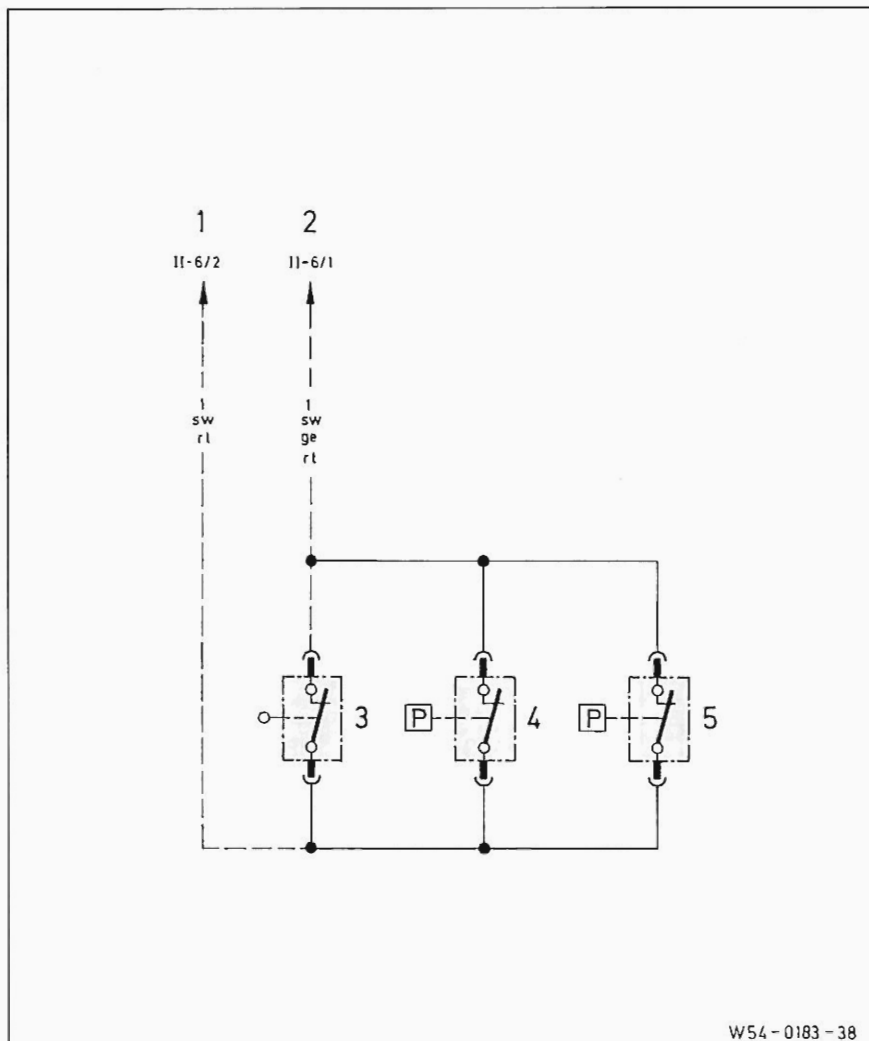
HZ Steckverbindung Spiegelheizung

ST Steckverbindung Tur in Brustung

VS Steckverbindung Spiegelverstellung

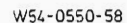
• Endverbinder

----- Spiegelverstellung Fahrerseite

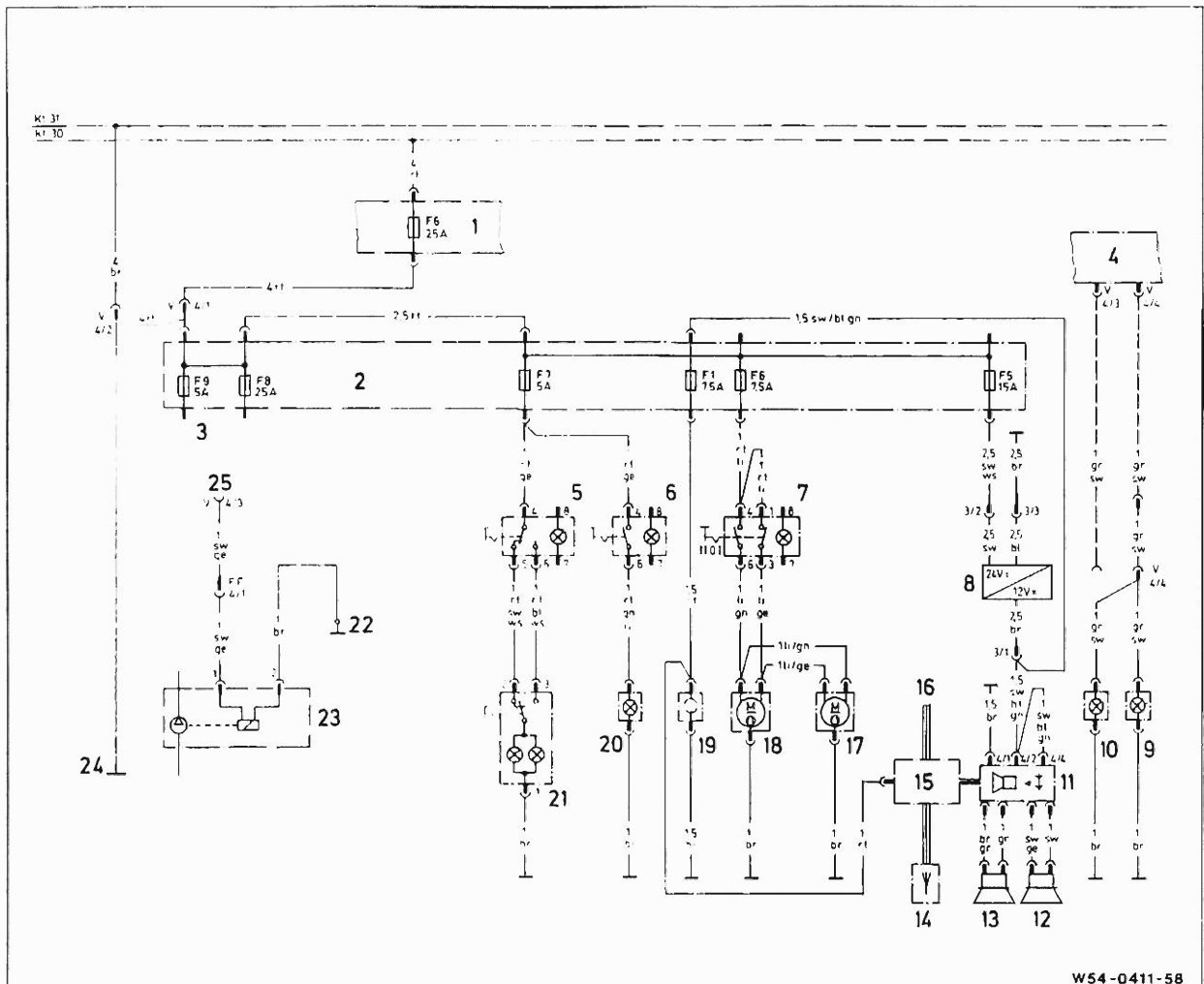


- 1 an Modul L Klemme II-6/2
- 2 an Modul L Klemme II-6/1
- 3 Bremslichtschalter
- 4 Druckschalter für Streckbremse
- 5 Druckschalter für durchsteuerbare Bremse

Fahrzeug-Baumuster 652, 653



- 15 Antennenweiche
- 16 Zum Radio-Fahrerhaus
- 17 Gebläse rechts
- 18 Gebläse links
- 19 Steckdose 12 V (SA)
- 20 Spotlicht
- 21 Raumleuchte mit Schalter
- 22 Halterelais Heizung
- 23 Steuerrelais Heizung
- 24 Taster Heizung Ein-Aus
- 25 Steckverbindungen FF8/F
- 26 An Sicherungshalter A4-F
- 27 Masse Topsleeper



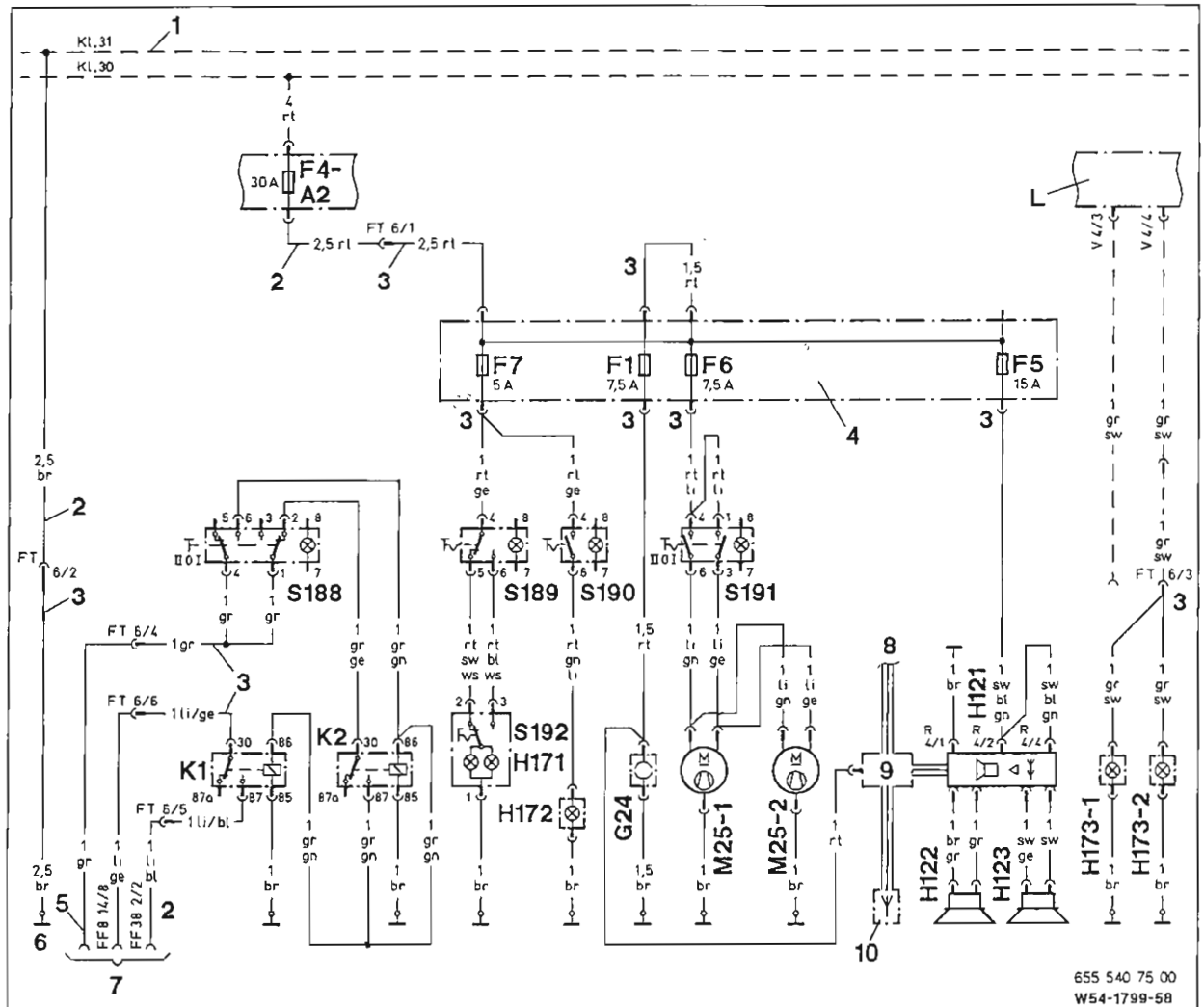
W54-0411-58

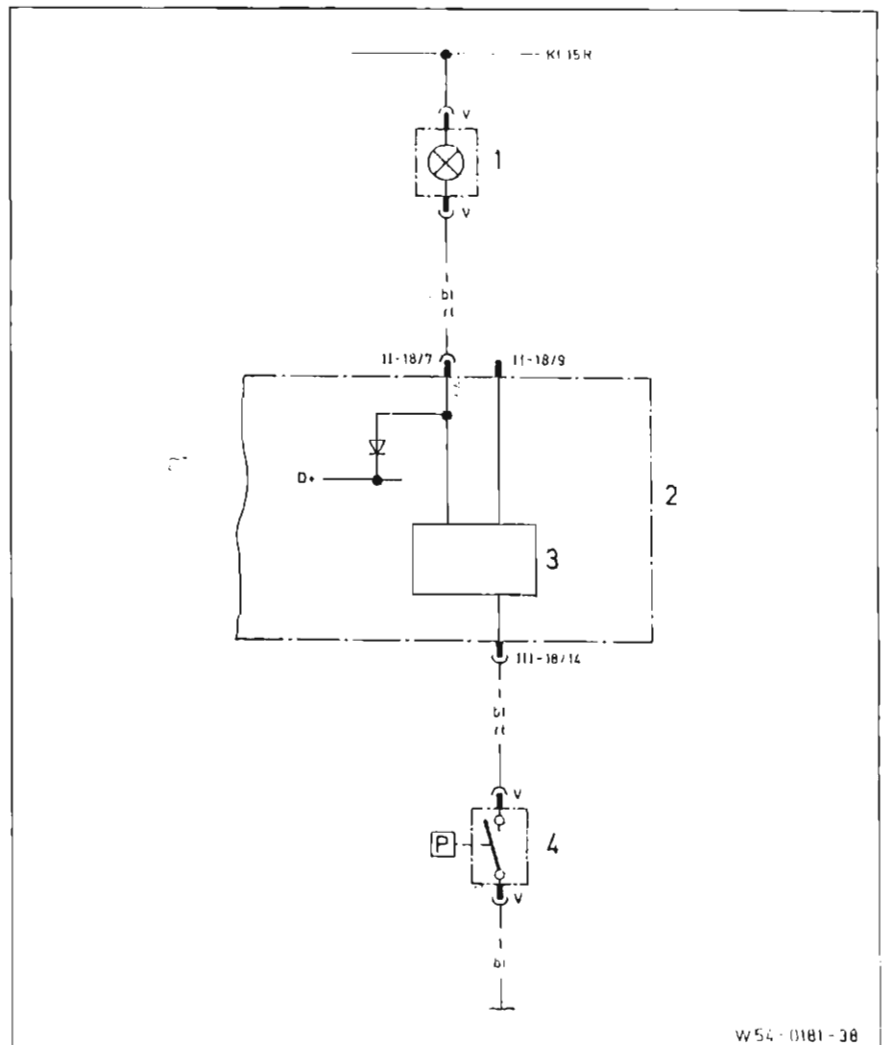
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Sicherungshalter A2, Fahrerhaus | 14 | Antenne Topsleeper |
| 2 | Sicherungshalter A2, Topsleeper | 15 | Antennenweiche |
| 3 | Anschlüsse Zusatzheizung im Topsleeper (SA) | 16 | Zum Radio-Fahrerhaus |
| 4 | L-Modul Fahrerhaus (Serie) | 17 | Gebläse rechts |
| 5 | Schalter Raumleuchte | 18 | Gebläse links |
| 6 | Schalter Spotlicht | 19 | Steckdose 12 V (SA) |
| 7 | Schalter Gebläse | 20 | Spotlicht |
| 8 | Spannungswandler Radio (unter Topsleeperboden) | 21 | Raumleuchte mit Schalter |
| 9 | Begrenzungsleuchte rechts | 22 | Masse Rahmen |
| 10 | Begrenzungsleuchte links | 23 | Brennstoffdosierpumpe im Fahrzeugrahmen
(nur bei Zusatzheizung im Topsleeper, SA) |
| 11 | Radio (imTopsleeper) | 24 | Masse Topsleeper |
| 12 | Lautsprecher rechts | 25 | Anschluß nur belegt bei Zusatzheizung im
Topsleeper |
| 13 | Lautsprecher links | | |

L	Modul L (Licht)
F1	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2 Topsleeper 7,5 Ampere
F5	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A2 Topsleeper 15 Ampere
F6	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2 Topsleeper 7,5 Ampere
F7	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2 Topsleeper 5 Ampere
F4-A2	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A2 30 Ampere, Klemme 30
G24	Steckdose 24 V (Sonderausführung)
H121	Radio im Topsleeper (Sonderausführung), alle Leitungen Serie
H122	Lautsprecher links (Steckverbindung weiß)
H123	Lautsprecher rechts (Steckverbindung schwarz)
H171	Raumleuchte
H172	Spotlicht
H173-1	Begrenzungsleuchte links (Serie)
H173-2	Begrenzungsleuchte rechts (Serie)
K1	Relais K1, Steuerung Heizung
K2	Relais K2, Halterelais Heizung
M25-1	Gebläse links (Sonderausführung)
M25-2	Gebläse rechts (Sonderausführung)
S188	Taster Warmluftheizung Ein-Aus
S189	Schalter Raumleuchte
S190	Schalter Spotlicht
S191	Schalter Gebläse
S192	Schalter an Raumleuchte
1	Masse A-Säule
2	Umfang Mercedes Benz
3	Umfang Fa. Fritzmeier
4	Sicherungs-Träger A2 Topsleeper
5	an Sicherung F7-A5
6	Masse Topsleeper
7	Sonderausführung Warmluftheizung
8	an Radio Fahrerhaus
9	Antennenweiche
10	Antenne am Topsleeper

IFF  Steckverbindung Fahrerhaus
 FIT  Steckverbindung Topsleeper

 Sonderausführung
 Serie Leitung

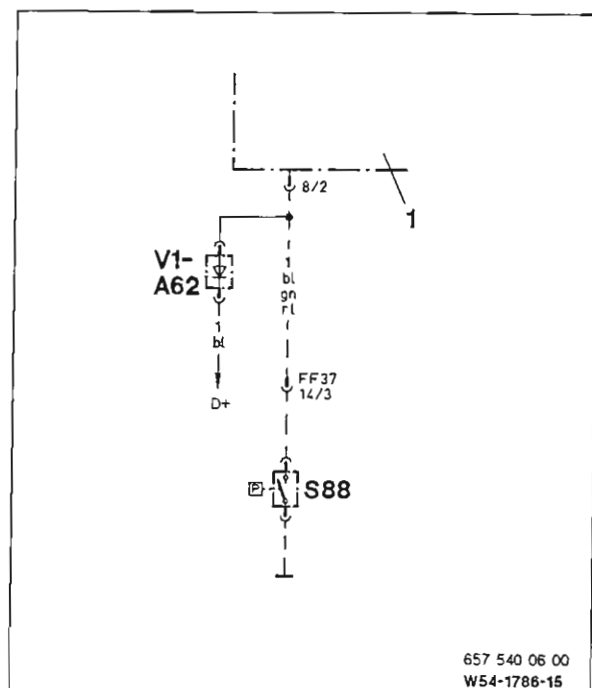




- 1 Anzeigeleuchte Vorratsdruck Nebenverbraucher
- 2 Modul I
- 3 Gruppengetriebe-Anzeige
- 4 Schalter Nebenverbraucher (5,5 ± 0,2 bar)

Vorratsdruck-Anzeige, 3. Bremskreis

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659



S88 Druckschalter 3. Bremskreis

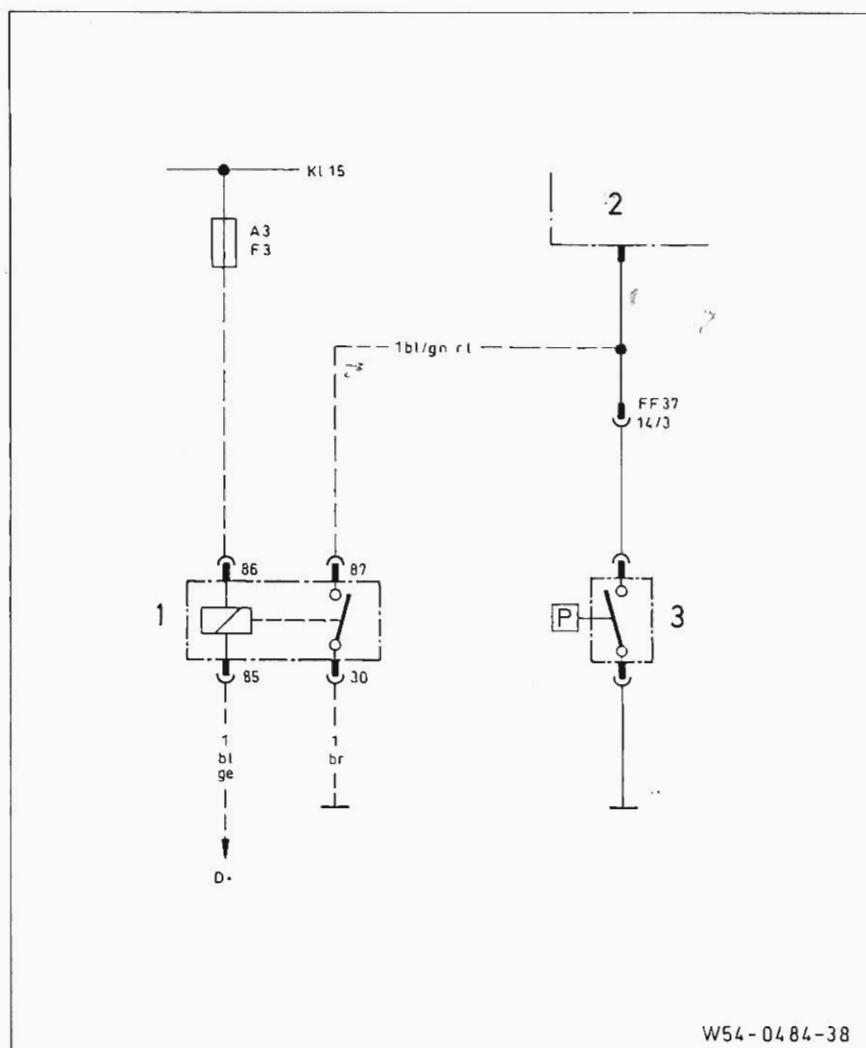
V1-A62 Diode V1 auf Dioden-Träger A62

1 Kombi-Instrument

FF — Steckverbindung Fahrerhaus

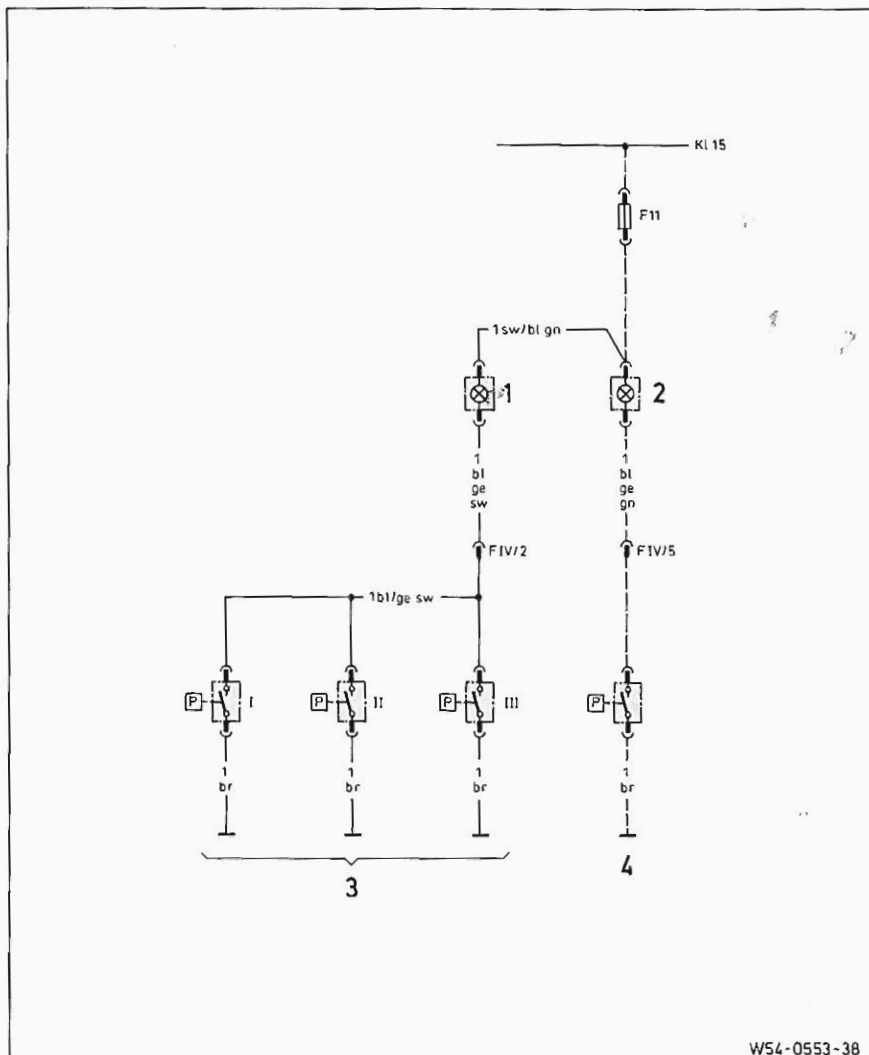
— Sonderausführung

- - - - - Serie Leitung



- 1 Relais Kontrolleuchte-Kombiinstrument (D+)
- 2 Kombiinstrument
- 3 Schalter Kontrolleuchte 3. Bremskreis

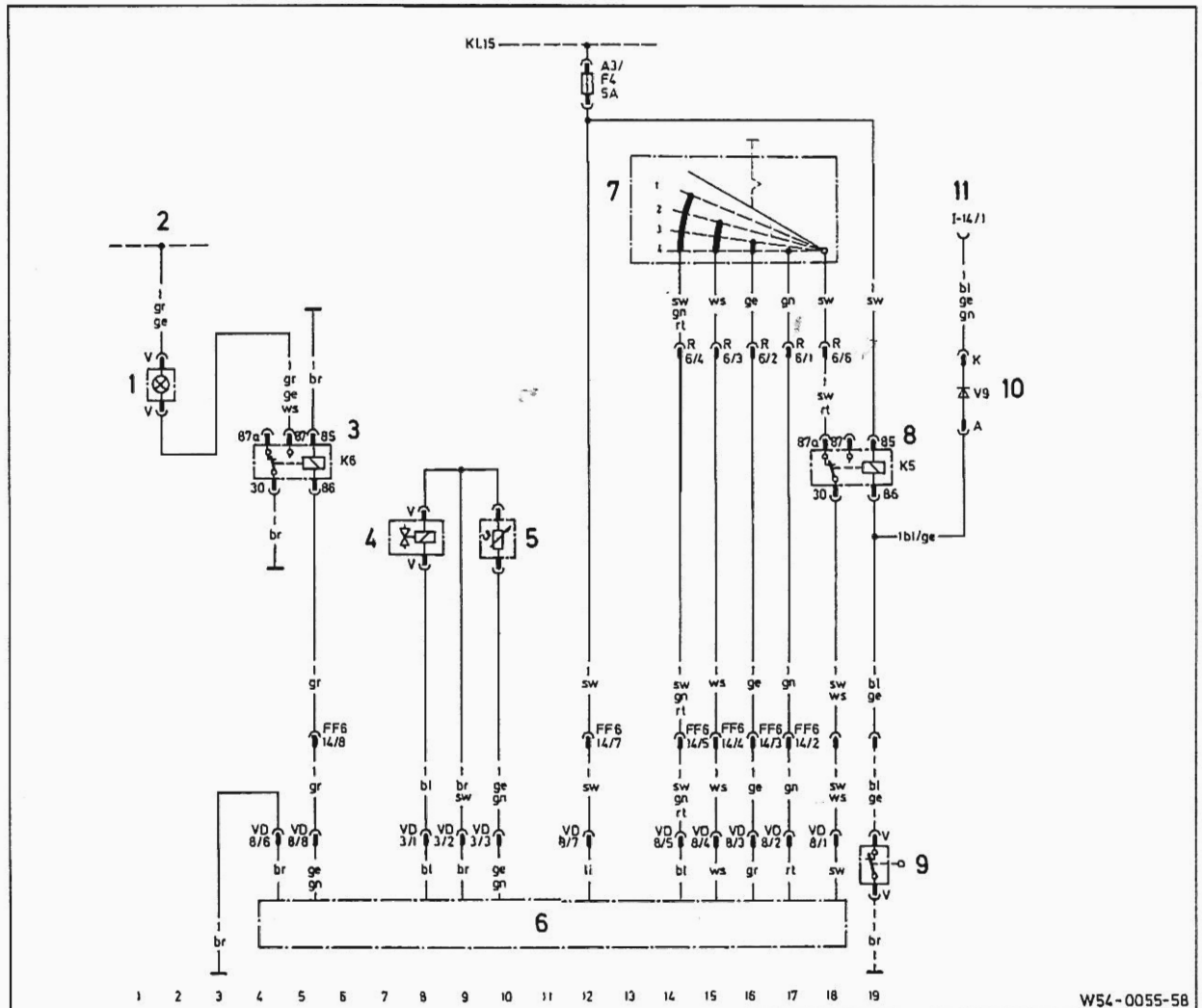
54 Zusatz-Stromlaufplan
Vorratsdruck-Anzeige
 Fahrzeug-Baumuster 625.1/2



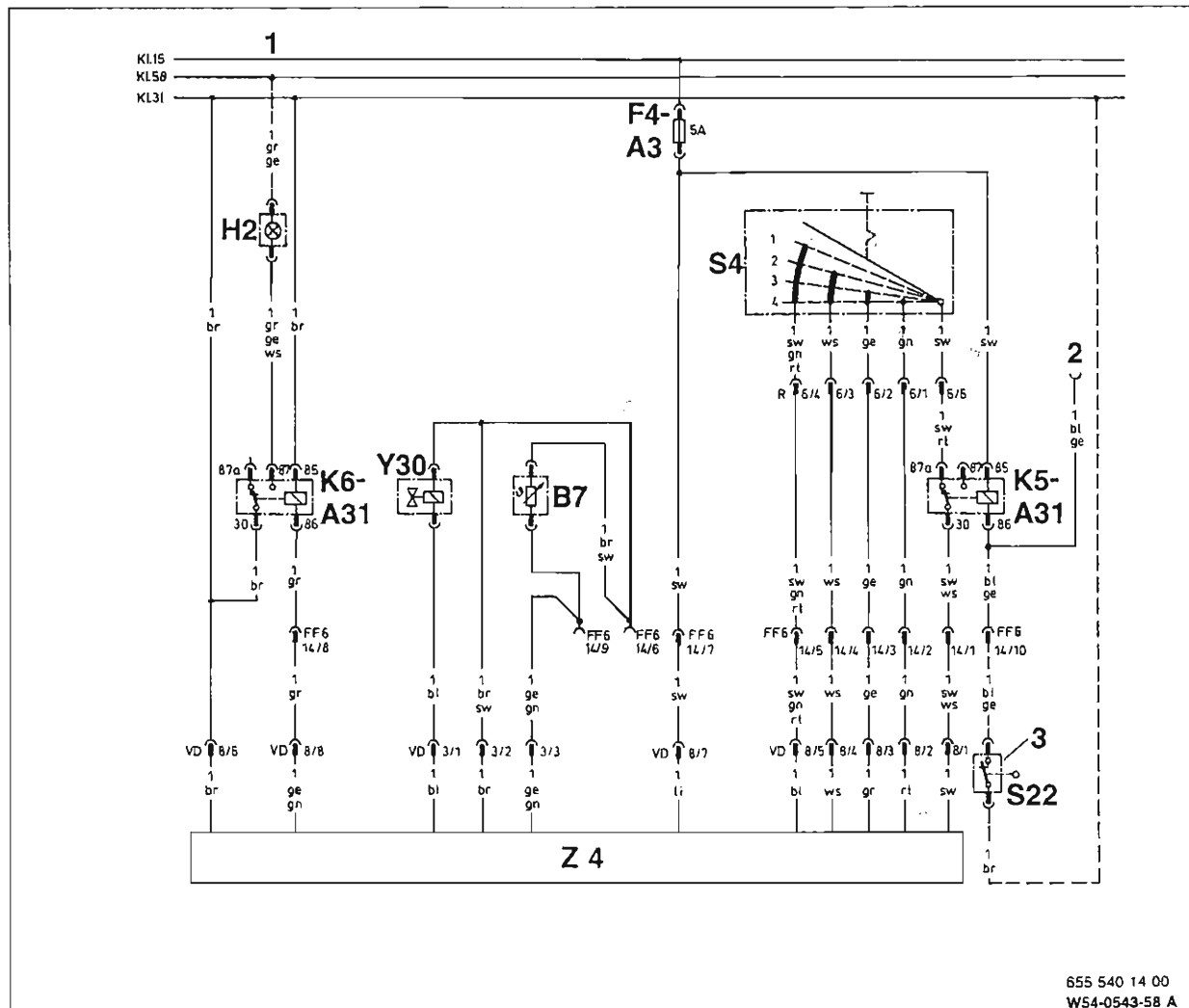
W54-0553-38

- 1 Kontrolleuchte Vorratsdruck
- 2 Kontrolleuchte Nebenantrieb
- 3 Druckschalter I, II, III, Behälter Bremse
- 4 Druckschalter Nebenantrieb

Zusatz - Stromlaufplan 54
Voith-Retarder (Code B 29) 1. Ausführung
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Kontrolleuchte Retarder | 8 | Relais Stufenschalter Retarder, A31/K5 |
| 2 | Reguliertes Potential | 9 | Leergasschalter (im Ruhezustand geöffnet) |
| 3 | Relais Kontrolleuchte Retarder, A31/K6 | 10 | Steckverbindung FF37 |
| 4 | Magnetventil Retarder | 11 | Diodenkasten |
| 5 | Kühlmittel-Temperaturgeber | | |
| 6 | Steuergerät | | |
| 7 | Stufenschalter Retarder | | |



Z4 Steuergerät (Voith-Retarder)

B7 Geber Kuhlmittemperatur

F4-A3 Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15

H2 Kontrolleuchte Retarder (Pos. 5 li)

K5-A31 Relais K5 am Relais-Träger A31, Stufenschalter Retarder

K6-A31 Relais K6 am Relais-Träger A31, Kontrolleuchte Retarder

S4 Stufenschalter Retarder

S22 Leergasschalter

Y30 Magnetventil Retarder

1 Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)

2 Modul B II-14/12

3 Kontakt bei Leergas (Gaspedal nicht betätigt) geöffnet

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

VD — Steckverbindung Verteilerdose

R — Steckverbindung Retarder

----- Serie Leitung bzw. Sonderausführung Leergasschalter

Hinweis

Änderung zur 1. Ausführung:

Steckverbindung FF6-14/6 und FF6-14/9 zugefügt

54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 68 00)

Voith Retarder 115H (Code BA9) ohne ABS, mit Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel) 1. Ausführung, bis Einsatz Verkabelung über Modul U

Fahrzeug-Baumuster 655; 658; 659

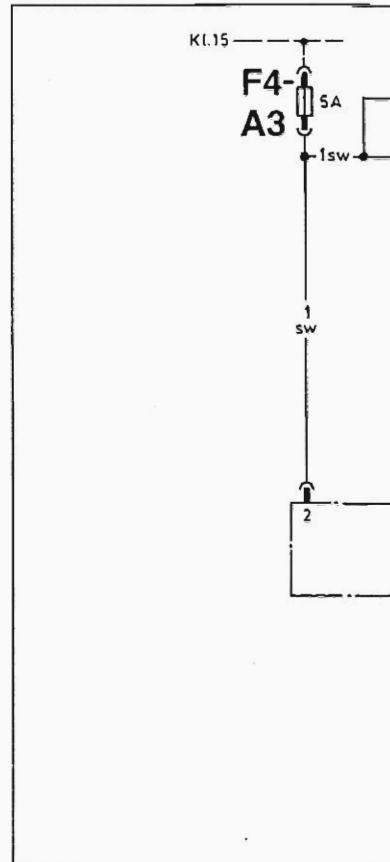
Z4	Steuergerät (Voith-Retarder)
B23	Temperaturfühler
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H2	Kontrolleuchte Retarder
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31 , Stufenschalter
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Motorbremse / Konstantdrossel (siehe W54-1238-59, Seite 54.46.2/1)
S4	Stufenschalter Retarder ¹⁾
S22	Leergasschalter (bei betätigtem Gaspedal geschlossen)
S114	Kupplungsschalter (bei betätigter Kupplung geöffnet)
Y30	Magnetventil Retarder
1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	An Drehzahlschalter Konstantdrossel Kammer 6/4 bzw. Magnetventil Motorbremse (ohne Konstant- drossel)

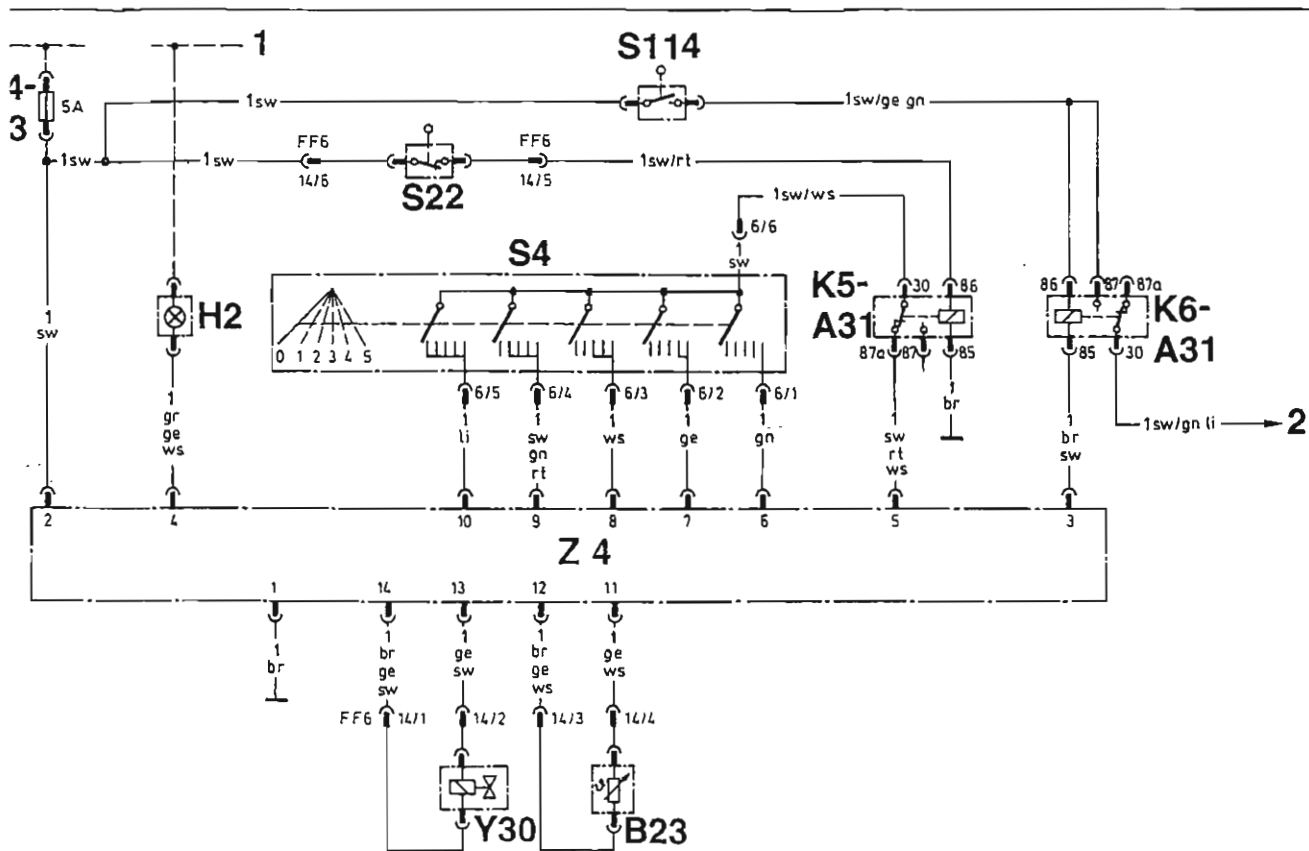
FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

¹⁾ Funktion:

Retarderschalter Stufe 1: Masse an Pin 3 für Motorbremse

Retarderschalter Stufe 2-5: Motorbremse und Retarderstufe 1-4





54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 68 00)

Voith Retarder 115H (Code BA9) ohne ABS, mit Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel) 2. Ausführung, ab Einsatz Verkabelung über Modul U

Fahrzeug-Baumuster 655; 656; 658; 659

Z4	Steuergerät (Voith-Retarder)
U	Modul U (Spannung)
B23	Temperaturfühler
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H2	Kontrolleuchte Retarder
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31, Stufenschalter
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Motorbremse / Konstantdrossel (siehe W54-1238-59, Seite 54.46.2/1)
S4	Stufenschalter Retarder ¹⁾
S22	Leergasschalter (bei betätigtem Gaspedal geschlossen)
S114	Kupplungsschalter (bei betätigter Kupplung geöffnet)
Y30	Magnetventil Retarder
1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	An Drehzahlschalter Konstantdrossel Kammer 6/4 bzw. Magnetventil Motorbremse (ohne Konstantdrossel)

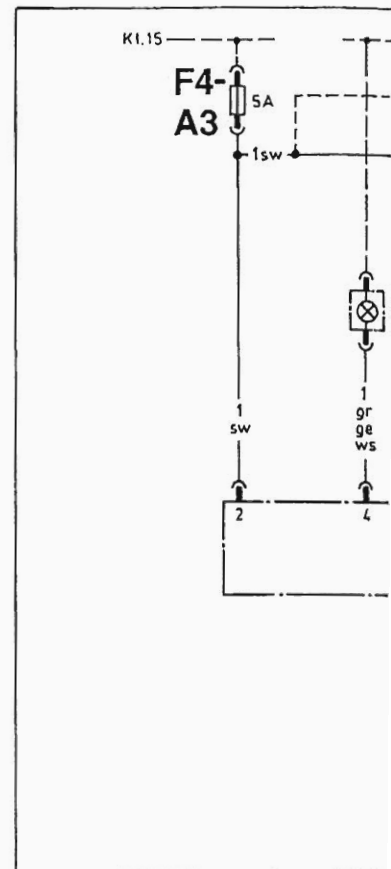
FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

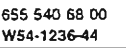
----- Serie oder Verbindungs-Sonderausführung

¹⁾ Funktion:

Retarderschalter Stufe 1: Masse an Pin 3 für Motorbremse

Retarderschalter Stufe 2-5: Motorbremse und Retarderstufe 1-4





Voith-Retarder 115H (Code BA9) mit ABS B-Version und Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel) bis Einsatz ABS C-Version

Fahrzeug-Baumuster 655; 658; 659

Z4	Steuergerät (Voith-Retarder)
B23	Temperaturfühler
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H2	Kontrolleuchte Retarder
K3-A32	Relais K3 am Relais-Träger A32, Abschaltung Retarderbetrieb
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31, Stufenschalter Retarder
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Motorbremse / Konstantdrossel (siehe W54-1239-59, Seite 54.46.3/1)
S4	Stufenschalter Retarder ¹⁾
S22	Leergasschalter (bei betätigtem Gaspedal geschlossen)
S114	Kupplungsschalter (bei betätigter Kupplung geöffnet)
Y30	Magnetventil Retarder
1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	An Drehzahlschalter Konstantdrossel Kammer 6/4 bzw. Magnetventil Motorbremse (ohne Konstantdrossel)
3	An Steuergerät ABS Pin 11 über Relais K4-A32 Kammer 87

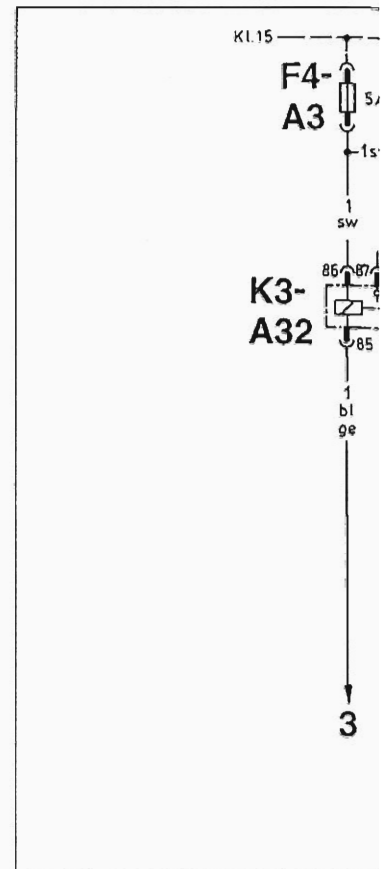
FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

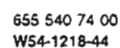
- - - - - Serie Leitung

¹⁾ Funktion:

Retarderschalter Stufe 1: Masse an Pin 3 für Motorbremse

Retarderschalter Stufe 2-5: Motorbremse und Retarderstufe 1-4





Voith-Retarder 115H (Code BA9) mit ABS C-Version und Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel) 1. Ausführung, bis Einsatz Verkabelung über Modul U

Fahrzeug-Baumuster 655; 658; 659

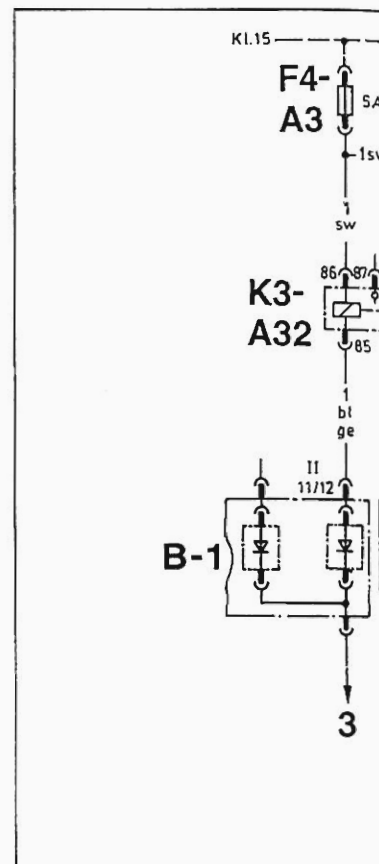
Z4	Steuergerät (Voith-Retarder)
B-1	Modul B (Bremsen), schmales Modul
B23	Temperaturfühler
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H2	Kontrolleuchte Retarder
K3-A32	Relais K3 am Relais-Träger A32, Abschaltung Retarderbetrieb
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31, Stufenschalter Retarder
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Motorbremse / Konstantdrossel (siehe W54-1239-59, Seite 54.46.3/1)
S4	Stufenschalter Retarder ¹⁾
S22	Leergasschalter (bei betätigtem Gaspedal geschlossen)
S114	Kupplungsschalter (bei betätigter Kupplung geöffnet)
Y30	Magnetventil Retarder
1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	An Drehzahlschalter Konstantdrossel Kammer 6/4 bzw. Magnetventil Motorbremse (ohne Konstantdrossel)
3	An Steuergerät ABS Pin 11

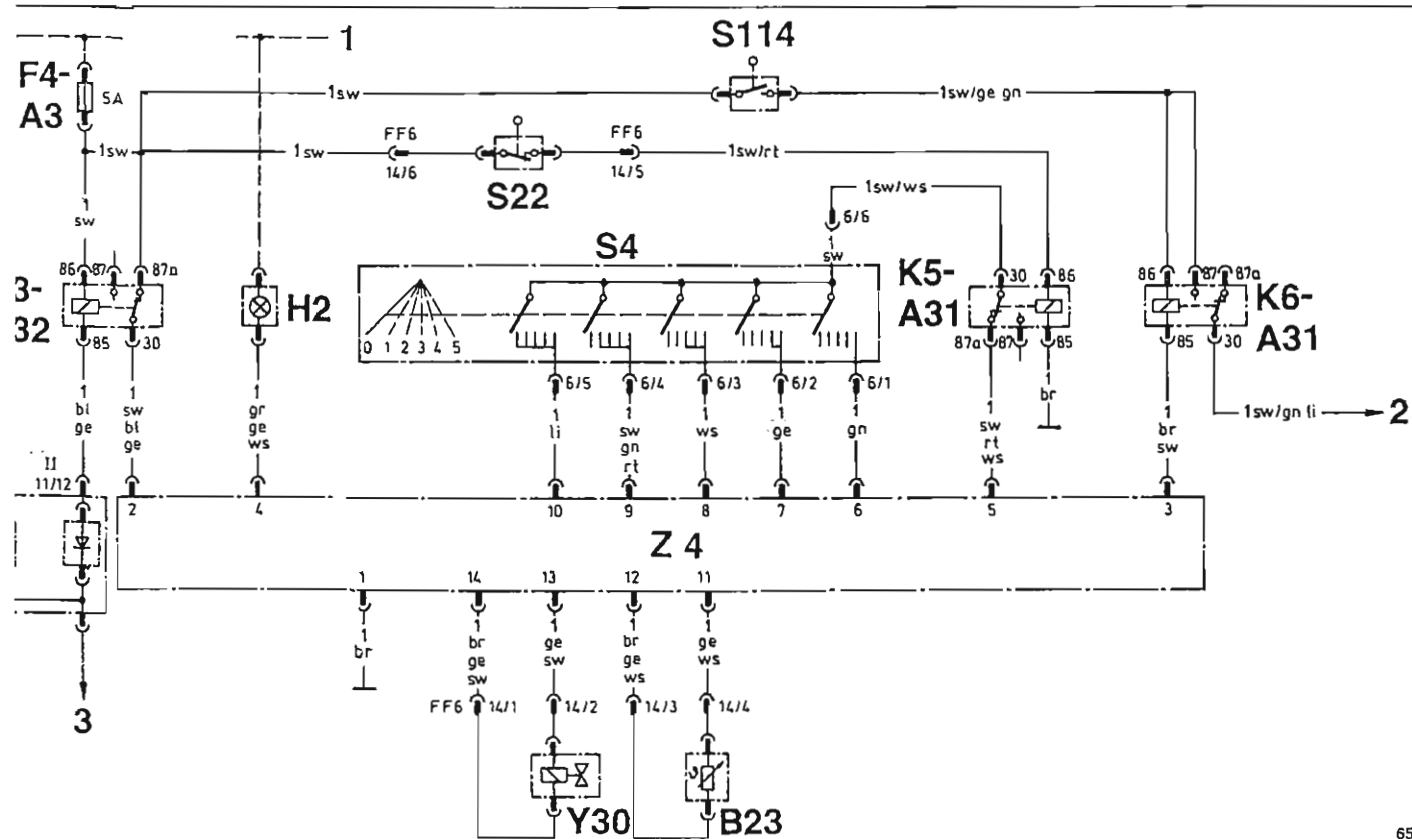
FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

¹⁾ Funktion:

Retarderschalter Stufe 1: Masse an Pin 3 für Motorbremse

Retarderschalter Stufe 2-5: Motorbremse und Retarderstufe 1-4





54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 82 00)

Voith-Retarder 115H (Code BA9) mit ABS C-Version und Motorbremse (ohne oder mit Konstantdrossel) 2. Ausführung, ab Einsatz Verkabelung über Modul U

Fahrzeug-Baumuster 655; 656; 658; 659

Z4	Steuergerät (Voith-Retarder)
B-1	Modul B (Bremsen), schmales Modul
U	Modul U (Spannung)
B23	Temperaturfühler
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H2	Kontrolleuchte Retarder
K3-A32	Relais K3 am Relais-Träger A32, Abschaltung Retarderbetrieb
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31, Stufenschalter Retarder
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Motorbremse / Konstantdrossel (siehe W54-1239-59, Seite 54.46.3/1)
S4	Stufenschalter Retarder ¹⁾
S22	Leergasschalter (bei betätigtem Gaspedal geschlossen)
S114	Kupplungsschalter (bei betätigter Kupplung geöffnet)
Y30	Magnetventil Retarder
1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	An Drehzahlsschalter Konstantdrossel Kammer 6/4 bzw. Magnetventil Motorbremse (ohne Konstantdrossel)
3	An Steuergerät ABS Pin 11

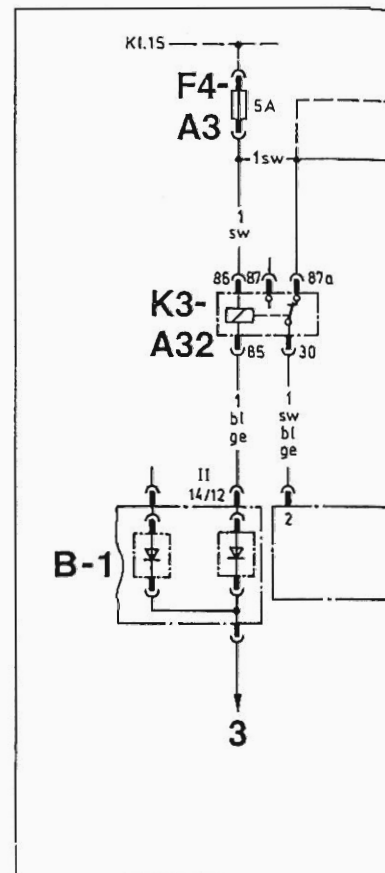
FF  Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell

----- Serie Leitung

¹⁾ Funktion:

Retarderschalter Stufe 1: Masse an Pin 3 für Motorbremse

Retarderschalter Stufe 2-5: Motorbremse und Retarderstufe 1-4





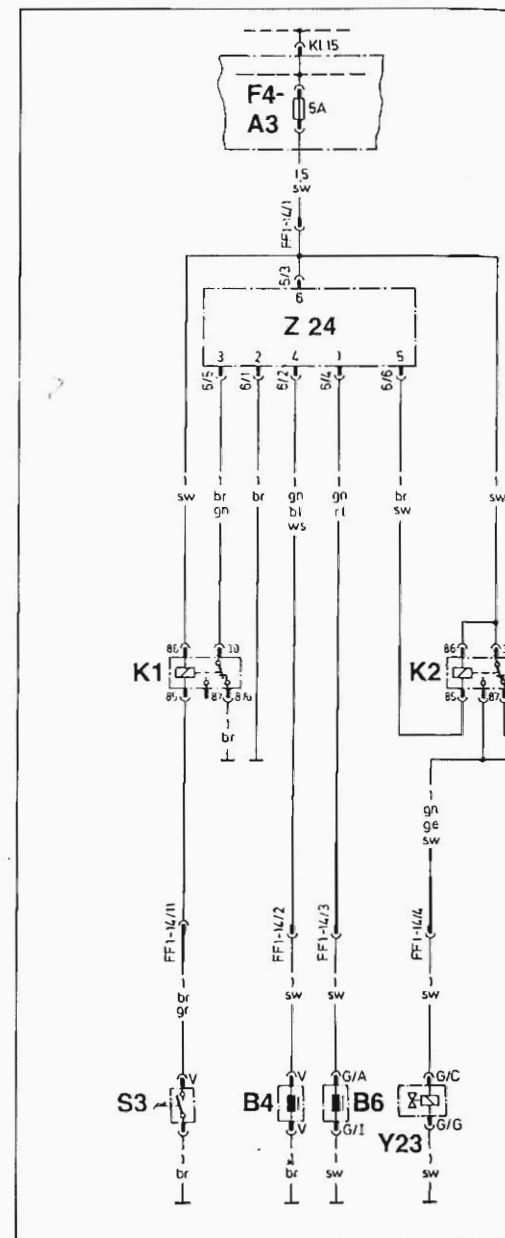
Wandler-Schaltkupplung (WSK)

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

Z24	Elektronisches Relais
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
M	Modul M (Motor)
B1	Temperaturgeber Getriebeöl
B4	Induktivgeber Turbinendrehzahl
B6	Induktivgeber Motordrehzahl
F2	Sicherung F2 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 15
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15,
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H1	Anzeige Neutral
H5	Summer
H11	Kontrollleuchte Vorsteuerung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte WSK, Kick-Down
K2	Relais K2 auf Geräteplatte WSK, Vorsteuerung
K3	Relais K3 auf Geräteplatte WSK, Kontrollleuchte Vorsteuerung
K4	Relais K4 auf Geräteplatte WSK, Kupplungsverstärker
P1	Temperaturanzeigergerät Getriebeöl
S2	Drucklaste Motorstart am Motor
S3	Kick-Down Schaller
S16	Druckschalter Kupplungsverstärker
S17	Neutralstellungsschalter
V1	Diode V1 auf Geräteplatte WSK
Y19	Magnetventil Motorregulierung
Y23	Vorsteuerventil
1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	Instrumentenbeleuchtung
3	Modul V I 10/5
4	Mit Leitungssatz WSK angeschlagen

FF → Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell
G → Steckverbindung am Getriebe
M → Steckverbindung am Motor
V → Steckverbindung allgemein

— Sonderausführung
- - - - - Serie Leitung
- · - · - Wandler-Schaltkupplung (WSK) und
Geschwindigkeitsbegrenzung (GB)



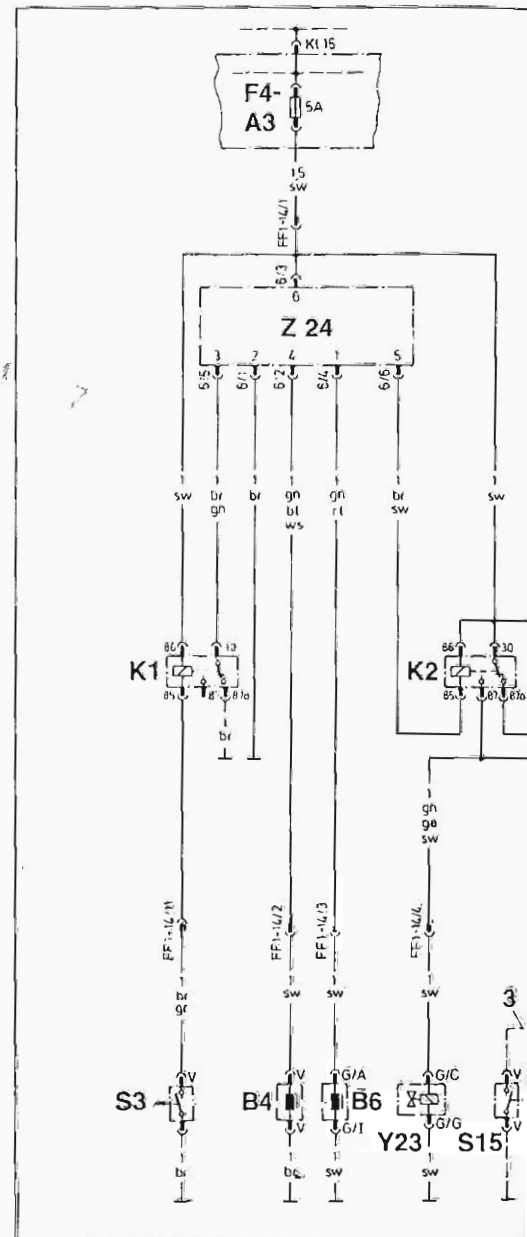
Wandler-Schaltkupplung (WSK) / Nebenantrieb

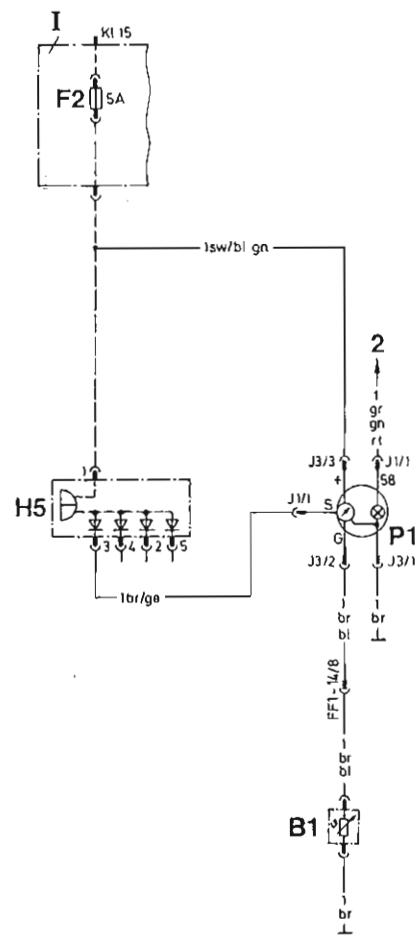
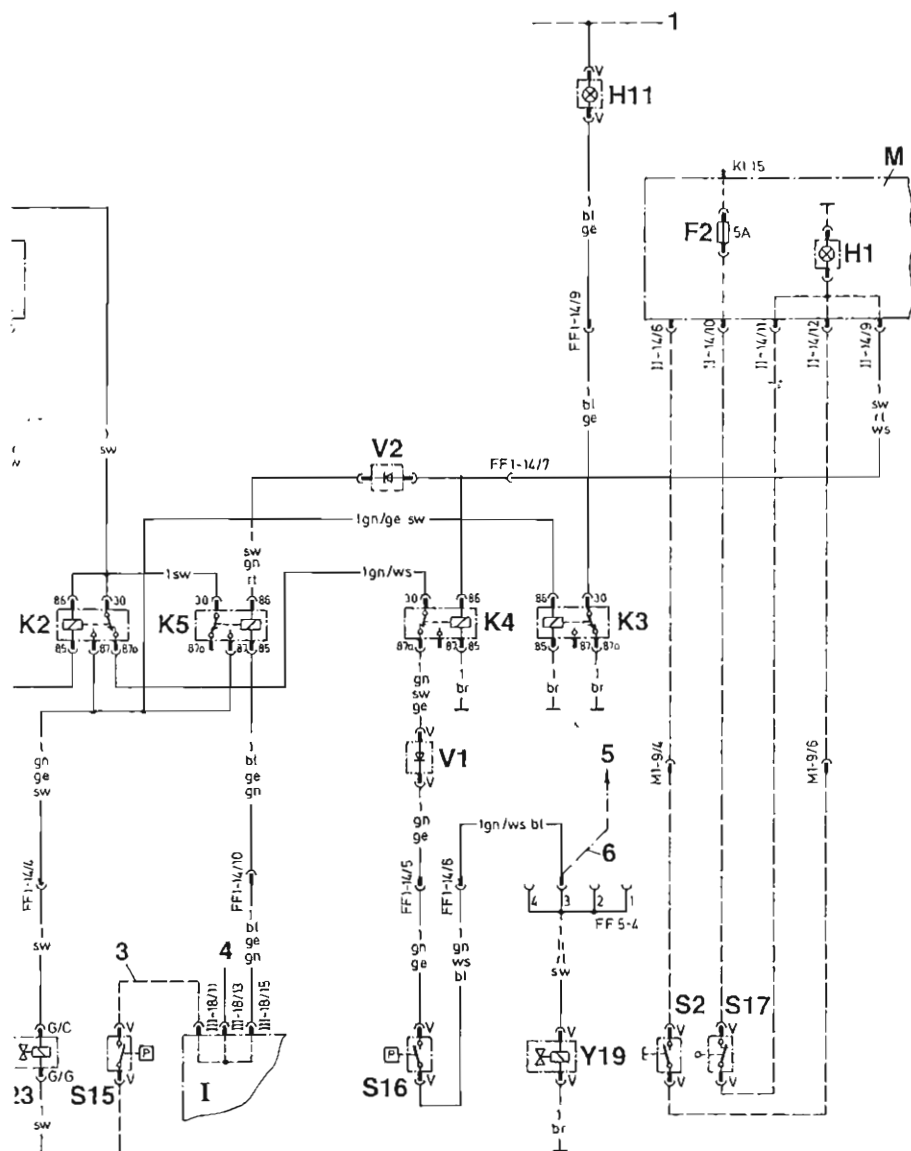
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2; 650-659

Z24	Elektronisches Relais
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
M	Modul M (Motor)
B1	Temperaturgeber Getriebeöl
B4	Induktivgeber Turbinendrehzahl
B6	Induktivgeber Motordrehzahl
F2	Sicherung F2 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 15
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H1	Anzeige Neutral
H5	Summer
H11	Kontrolleuchte Vorsteuerung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte WSK, Kick-Down
K2	Relais K2 auf Geräteplatte WSK, Vorsteuerung
K3	Relais K3 auf Geräteplatte WSK, Kontrollleuchte Vorsteuerung
K4	Relais K4 auf Geräteplatte WSK, Kupplungsverstärker
K5	Relais K5 auf Geräteplatte WSK, Nebenantrieb
P1	Temperaturanzeigergerät Getriebeöl
S2	Drucktaste Motorstart am Motor
S3	Kick-Down Schalter
S15	Druckschalter Nebenantrieb
S16	Druckschalter Kupplungsverstärker
S17	Neutralstellungsschalter
V1	Diode V1 auf Geräteplatte WSK
V2	Diode V2 auf Geräteplatte WSK
Y19	Magnetventil Motorregelung
Y23	Vorsteuerventil
1	Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	Instrumentenbeleuchtung
3	Nebenantrieb 1
4	Nebenantrieb 2
5	Modul V I 10/5
6	Mit Leitungssatz WSK angeschlossen

FF Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell
 G Steckverbindung am Getriebe
 M Steckverbindung am Motor
 V Steckverbindung allgemein

————— Sonderausführung
 - - - - - Serie Leitung
 - - - - - Wandler-Schaltkupplung (WSK) und
 Geschwindigkeitsbegrenzung (GB)



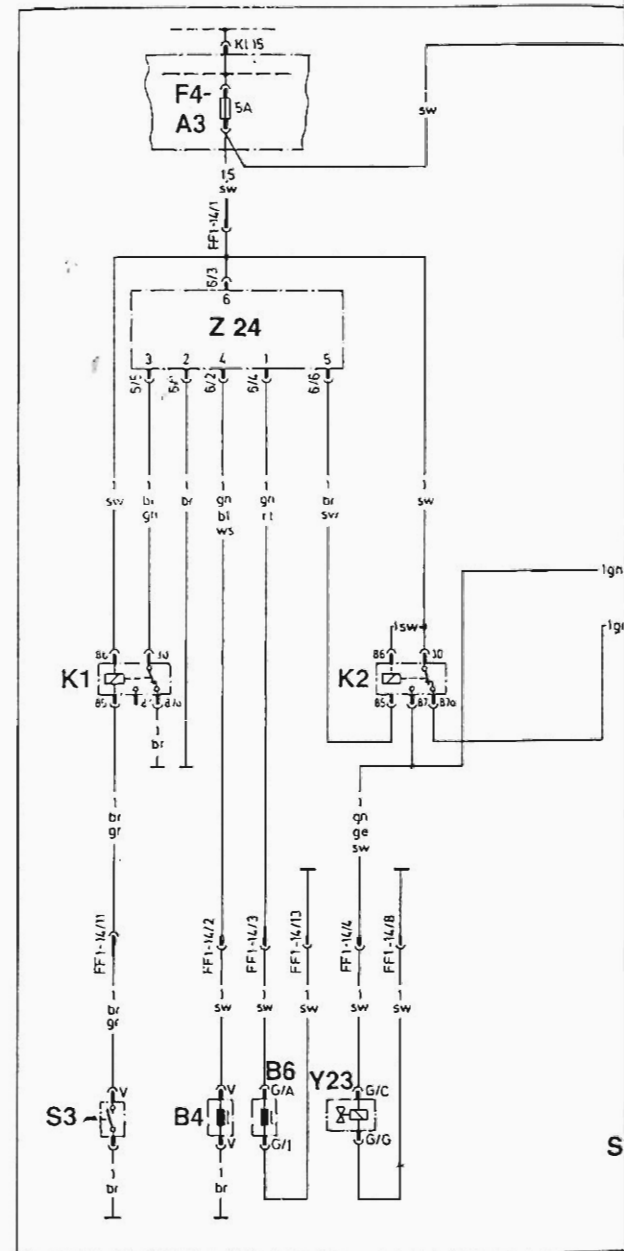


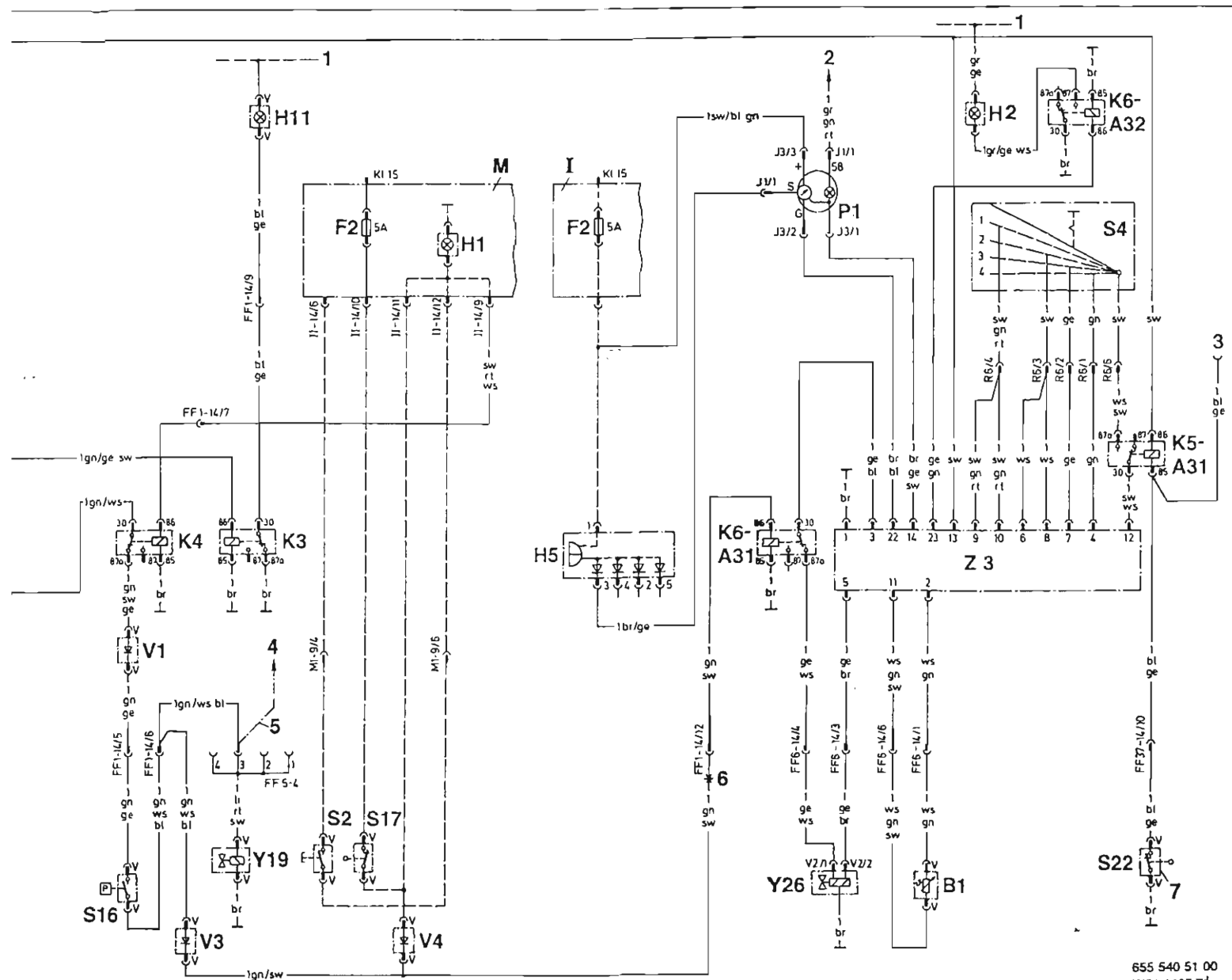
Z3	Steuergerät (ZF-Retarder)
Z24	Elektronisches Relais
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
M	Modul M (Motor)
B1	Temperaturgeber Getriebeöl
B4	Induktivegeber Turbinendrehzahl
B6	Induktivegeber Motordrehzahl
F2	Sicherung F2 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 15,
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15,
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H1	Anzeige Neutral
H2	Kontrollleuchte Retarder
H5	Summer
H11	Kontrollleuchte Vorsteuerung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte WSK, Kick-Down
K2	Relais K2 auf Geräteplatte WSK, Vorsteuerung
K3	Relais K3 auf Geräteplatte WSK, Kontrollleuchte Vorsteuerung
K4	Relais K4 auf Geräteplatte WSK, Kupplungsverstärker
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31, Leergas
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Retarder
K6-A32	Relais K6 am Relais-Träger A32, Kontrollleuchte Retarder
P1	Temperaturanzeigegerät Getriebeöl
S2	Drucktaste Motorstart am Motor
S3	Kick-Down Schalter
S4	Stufenschalter Retarder
S16	Druckschalter Kupplungsverstärker
S17	Neutralstellungsschalter
S22	Leergasschalter
V1	Diode V1 auf Geräteplatte WSK
V3	Diode V3 auf Geräteplatte WSK
V4	Diode V4 auf Geräteplatte WSK
Y19	Magnetventil Motorregelung
Y23	Vorsteuerventil
Y26	Proportionalventil Retarder

- 1 Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
- 2 Instrumentenbeleuchtung
- 3 Relais K4-A32, Klemme 87 (Verbindung zu
ABS/ASR)
- 4 Modul V I 10/5
- 5 Mit Leitungssatz WSK angeschlossen
- 6 1a-Fahrerhaus, M/L ohne Steckverbindung
- 7 Kontakt bei Leergas (Gaspedal nicht betätigt)
geöffnet

- FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
 G — Steckverbindung am Getriebe
 M — Steckverbindung am Motor
 R — Steckverbindung Stufenschalter Retarder
 V — Steckverbindung allgemein

- Sonderausführung
 - - - - - Serie Leitung
 - · - · - Wandler-Schaltkupplung (WSK) und
 Geschwindigkeitsbegrenzung (GB)

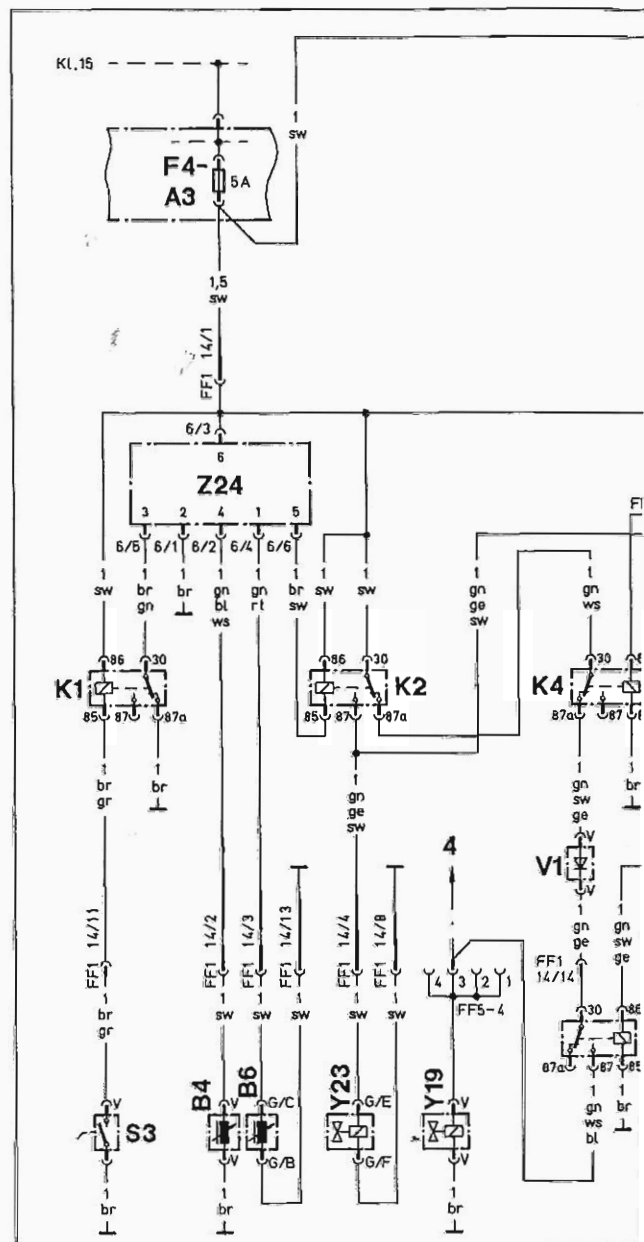


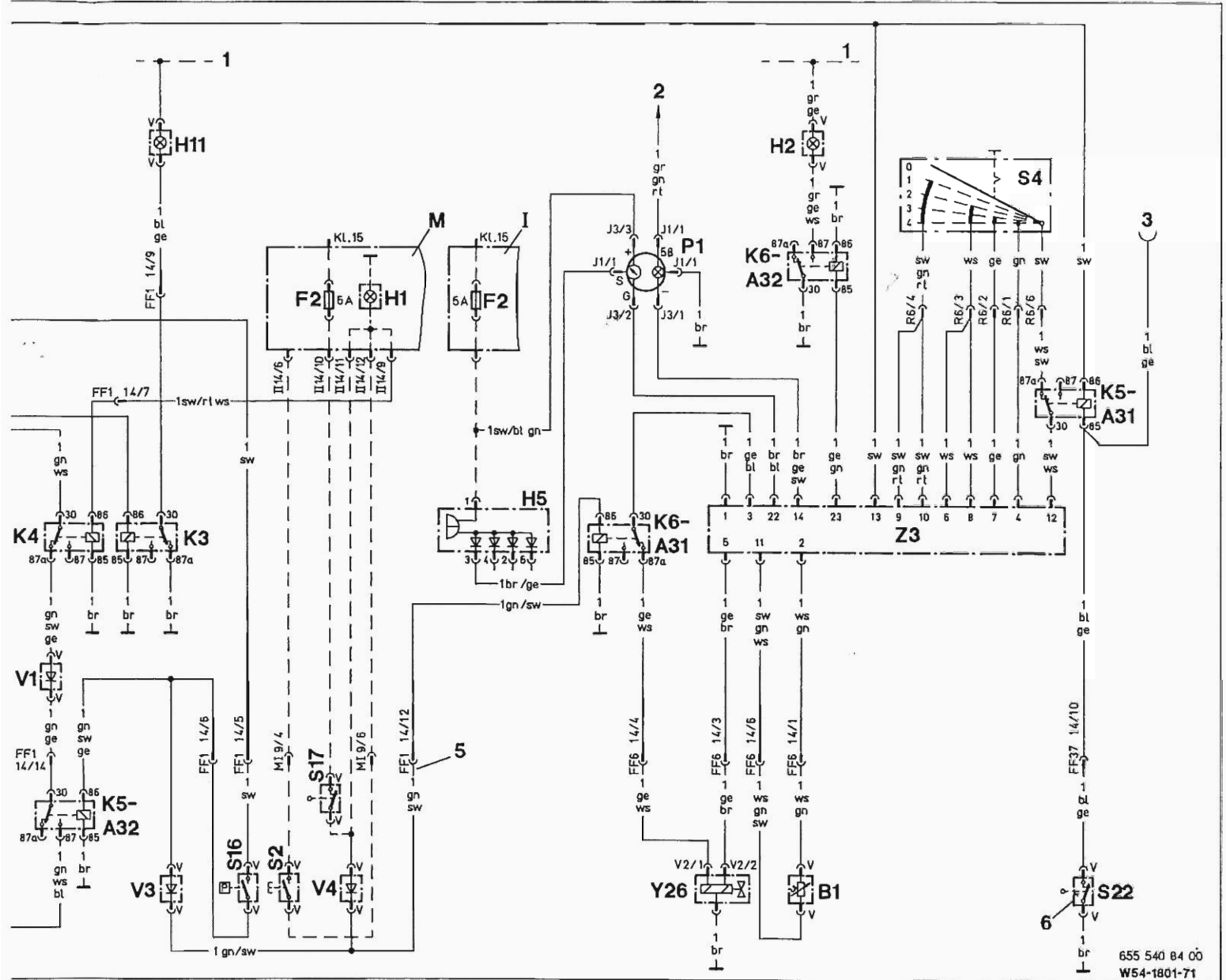


Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659

————— Sonderausführung
 - - - - - Serie | Leitung
 - · - · - Wandler-Schallkupplung und Geschwindigkeitsbegrenzung

1) im Fahrerhaus, hinten





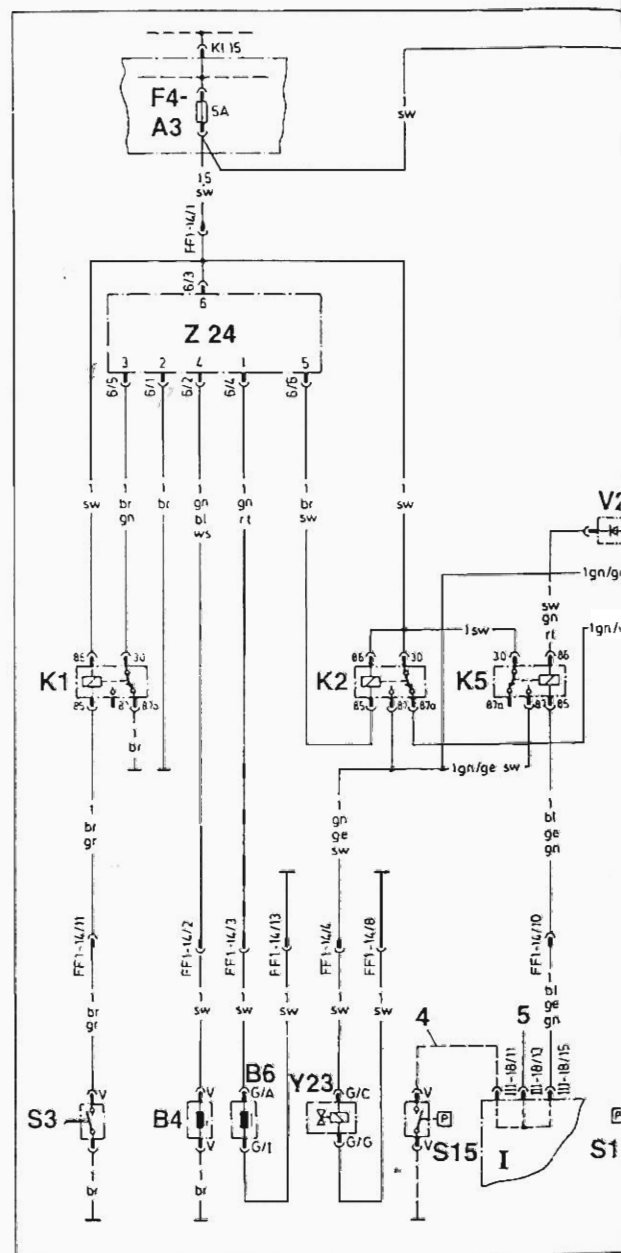
Z3	Steuergerät (ZF-Retarder)
Z24	Elektronisches Relais
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
M	Modul M (Motor)
B1	Temperaturgeber Getriebeöl
B4	Induktivgeber Turbinendrehzahl
B6	Induktivgeber Motordrehzahl
F2	Sicherung F2 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 15,
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15,
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H1	Anzeige Neutral
H2	Kontrollleuchte Retarder
H5	Summer
H11	Kontrollleuchte Vorsteuerung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte WSK, Kick-Down
K2	Relais K2 auf Geräteplatte WSK , Vorsteuerung
K3	Relais K3 auf Geräteplatte WSK , Kontrollleuchte Vorsteuerung
K4	Relais K4 auf Geräteplatte WSK , Kupplungsverstärker
K5	Relais K5 auf Geräteplatte WSK , Nebenantrieb
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31, Leergas
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Retarder
K6-A32	Relais K6 am Relais-Träger A32, Kontrollleuchte Retarder
P1	Temperaturanzeigergerät Getriebeöl
S2	Drucktaste Motorstart am Motor
S3	Kick-Down Schalter
S4	Stufenschalter Retarder
S15	Druckschalter Nebenantrieb
S16	Druckschalter Kupplungsverstärker
S17	Neutralstellungsschalter
S22	Leergasschalter
V1	Diode V1 auf Geräteplatte WSK
V2	Diode V2 auf Geräteplatte WSK
V3	Diode V3 auf Geräteplatte WSK
V4	Diode V4 auf Geräteplatte WSK
Y19	Magnetventil Motorregelung
Y23	Vorsteuerventil
Y26	Proportionalventil Retarder

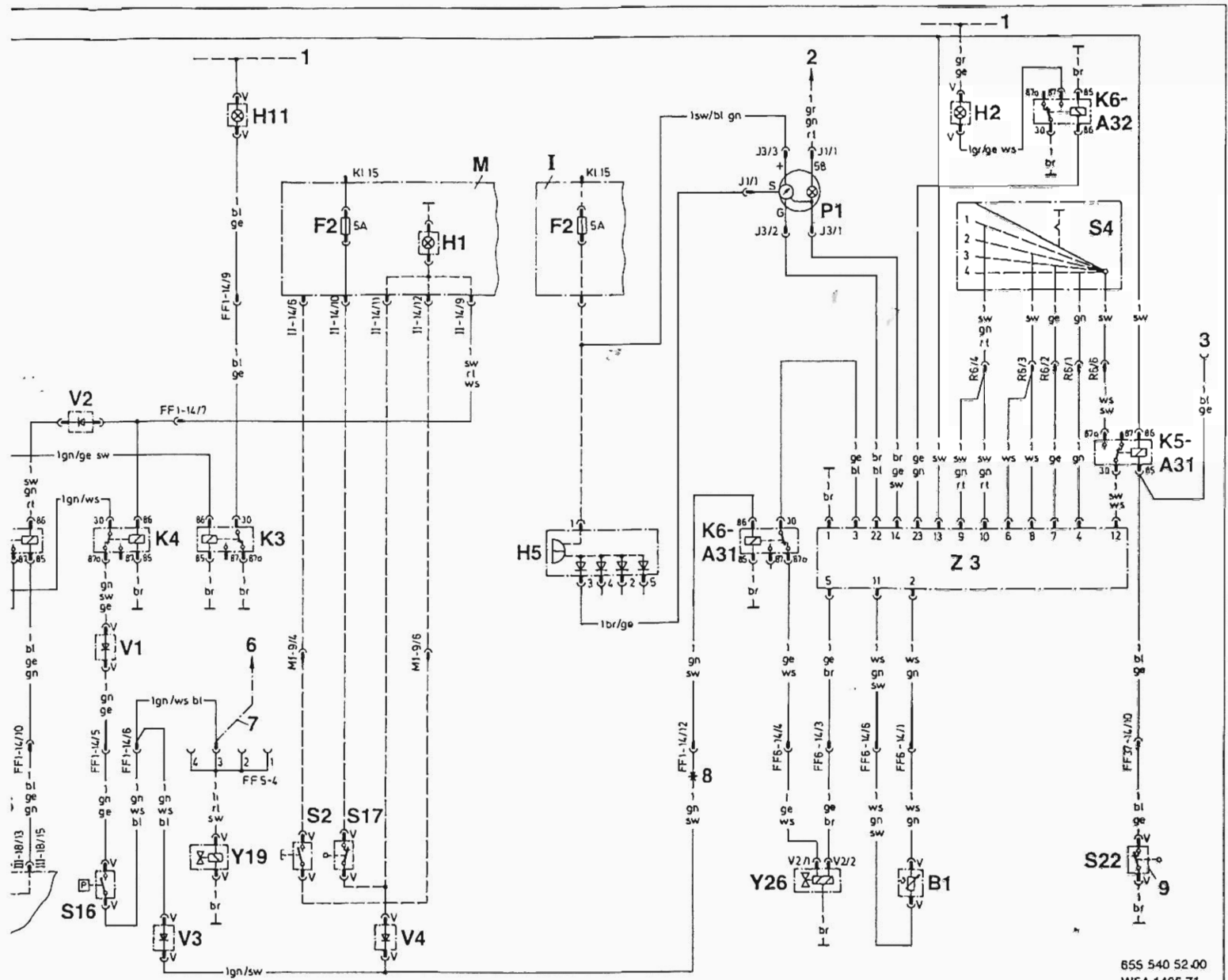
- 1 Geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
- 2 Instrumentenbeleuchtung
- 3 Relais K4-A32, Klemme 87 (Verbindung zu
ABS/ASR)
- 4 Nebenantrieb 1
- 5 Nebenantrieb 2
- 6 Modul V I 10/5
- 7 Mit Leitungssatz WSK angeschlossen
- 8 1a-Fahrerhaus, M/L ohne Steckverbindung
- 9 Kontakt bei Leergas (Gaspedal nicht betätigt) ge-
öffnet

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
G — Steckverbindung am Getriebe

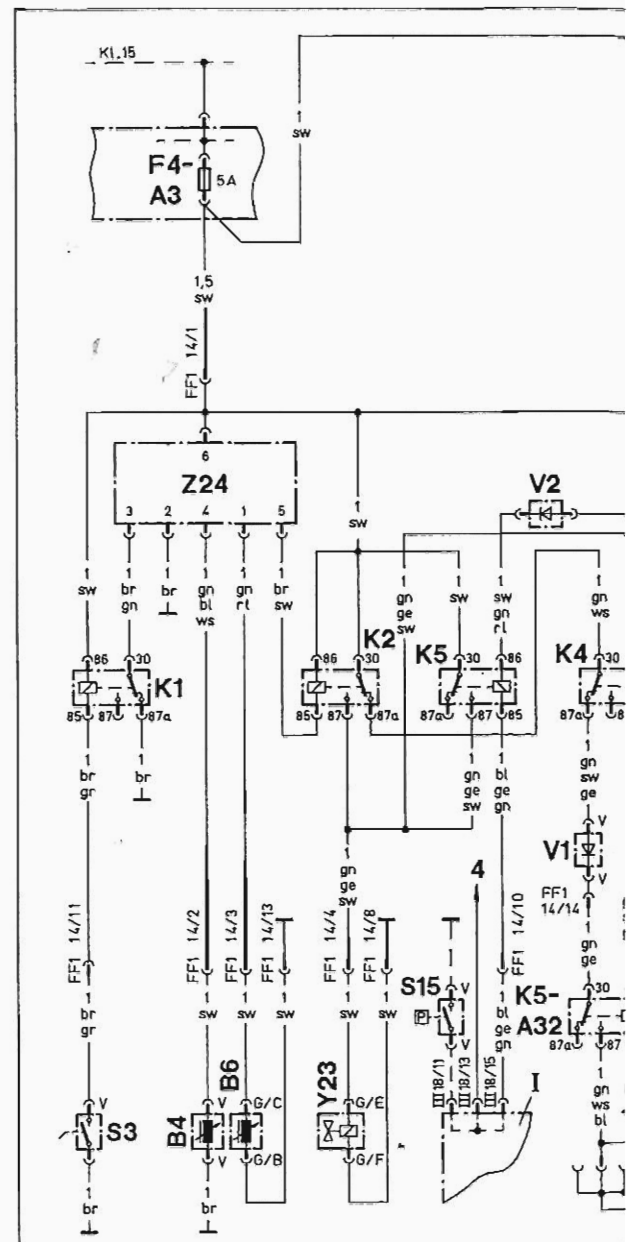
M — Steckverbindung am Motor
R — Steckverbindung Stufenschalter Retarder
V — Steckverbindung allgemein

— Sonderausführung
- - - - - Serie Leitung
- - - - - Wandler-Schaltkupplung (WSK) und
Geschwindigkeitsbegrenzung (GB)



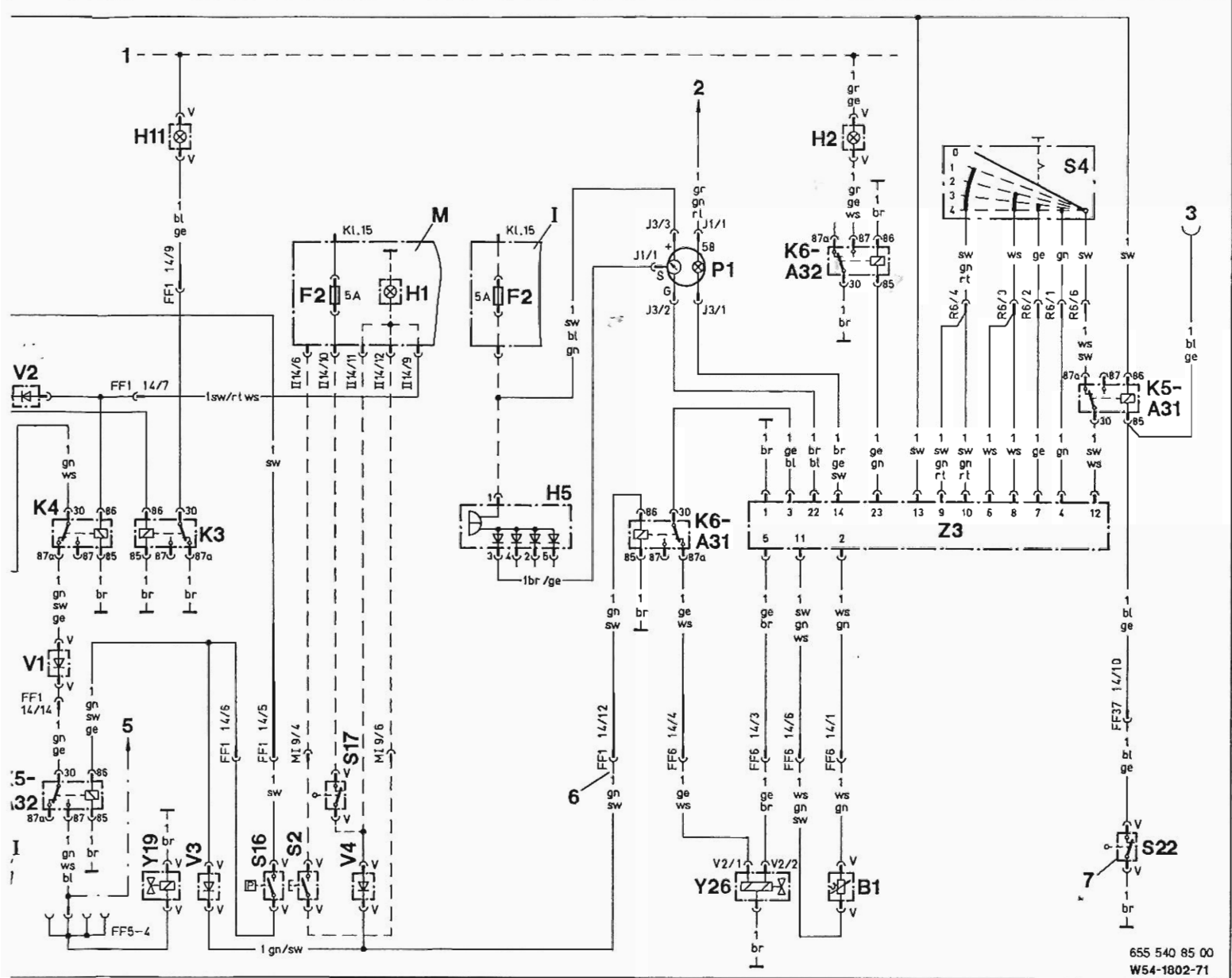


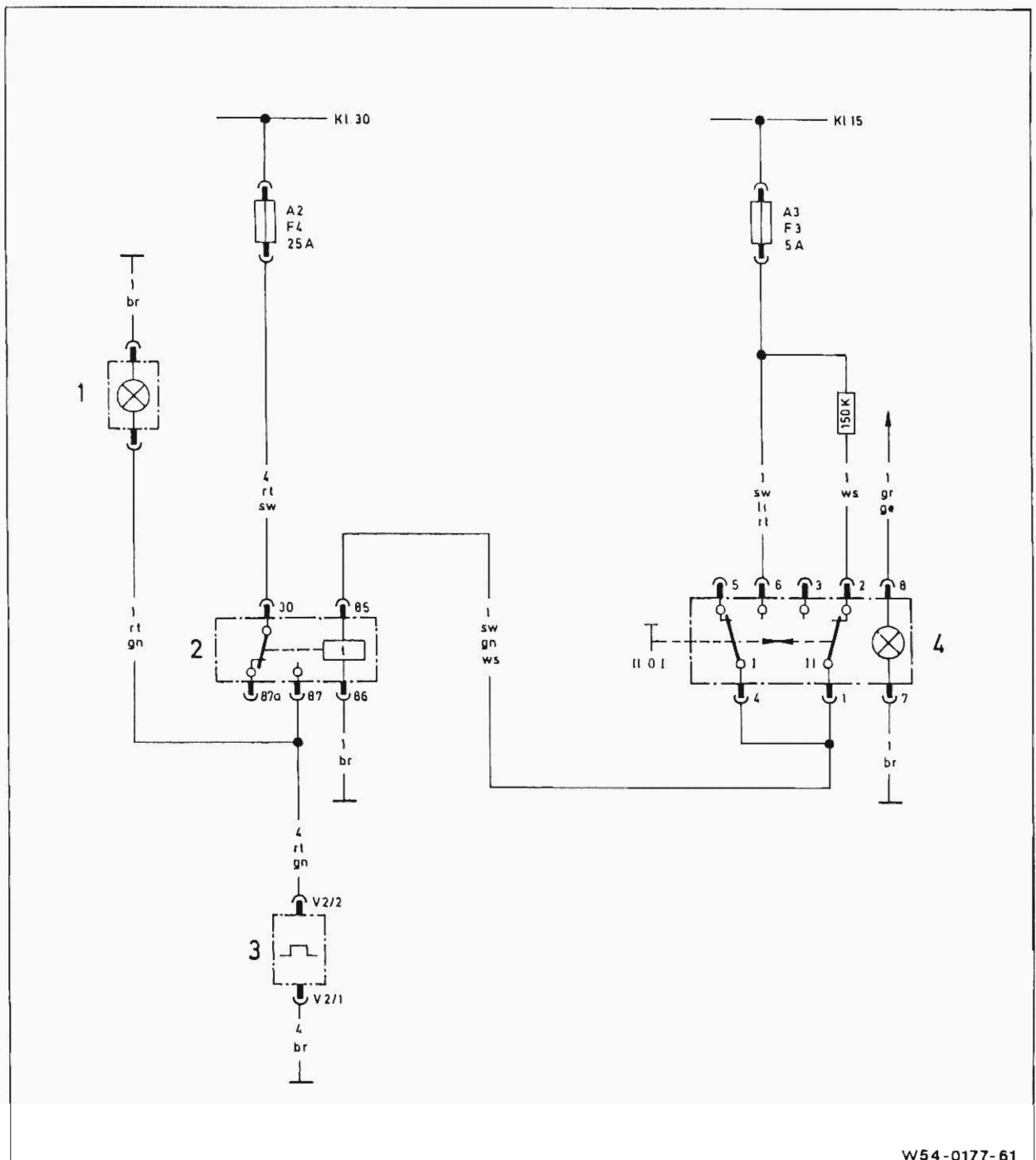
Z3	Steuergerät ¹⁾
Z24	Elektronisches Relais
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
M	Modul M (Motor)
B1	Geber Getriebeöltemperatur
B4	Induktivgeber Turbinendrehzahl
B6	Induktivgeber Motordrehzahl
F2	Sicherung F2 im Modul I , 5 Ampere, Klemme 15,
F2	Sicherung F2 im Modul M, 5 Ampere, Klemme 15
F4-A3	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
H1	Anzeige Neutral
H2	Kontrollleuchte Retarder
H5	Summer
H11	Kontrollleuchte Vorsteuerung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte WSK, Kick-Down
K2	Relais K2 auf Geräteplatte WSK, Vorsteuerung
K3	Relais K3 auf Geräteplatte WSK, Kontrollleuchte Vorsteuerung
K4	Relais K4 auf Geräteplatte WSK, Kupplungs- verstärker
K5	Relais K5 auf Geräteplatte WSK, Nebenantrieb
K5-A31	Relais K5 am Relais-Träger A31, Verriegelung
K5-A32	Relais K5 am Relais-Träger A32, Motorregelung
K6-A31	Relais K6 am Relais-Träger A31, Abschaltung Proportionalventil Retarder
K6-A32	Relais K6 am Relais-Träger A32, Kontrollleuchte Retarder
P1	Temperaturanzeigergerät Getriebeöl
S2	Drucktaste Motorstart am Motor
S3	Kick-Down Schalter
S4	Stufenschalter Retarder
S15	Druckschalter Nebenantrieb 1
S16	Druckschalter am Kupplungsverstärker
S17	Neutralstellungsschalter
S22	Leergasschalter (Sonderausführung)
V1	Diode V1 auf Geräteplatte WSK
V2	Diode V2 auf Geräteplatte WSK
V3	Diode V3 auf Geräteplatte WSK
V4	Diode V4 auf Geräteplatte WSK
Y19	Magnetventil Motorregelung
Y23	Vorsteuerventil
Y26	Proportionalventil Retarder
1	geregeltes Potential (Instrumentenbeleuchtung)
2	Instrumentenbeleuchtung
3	Modul B (Bremsen) Klemme II 14/12
4	Verbindung zu ABS/ASR)
5	an Nebenantrieb 2
6	an Modul V I 10/5
7	1a-Fahrerhaus, M/L ohne Steckverbindung
7	Kontakt bei Leergas (Gaspedal nicht betätigt) geöffnet



- FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
 G — Steckverbindung am Getriebe
 M — Steckverbindung am Motor
 R — Steckverbindung am Stufenschalter Retarder
 V — Steckverbindung allgemein
 — Sonderausführung
 - - - - - Serie Leitung
 - - - - - Wandler-Schaltkupplung und Geschwindigkeits-
 begrenzung

¹⁾ im Fahrerhaus, hinten

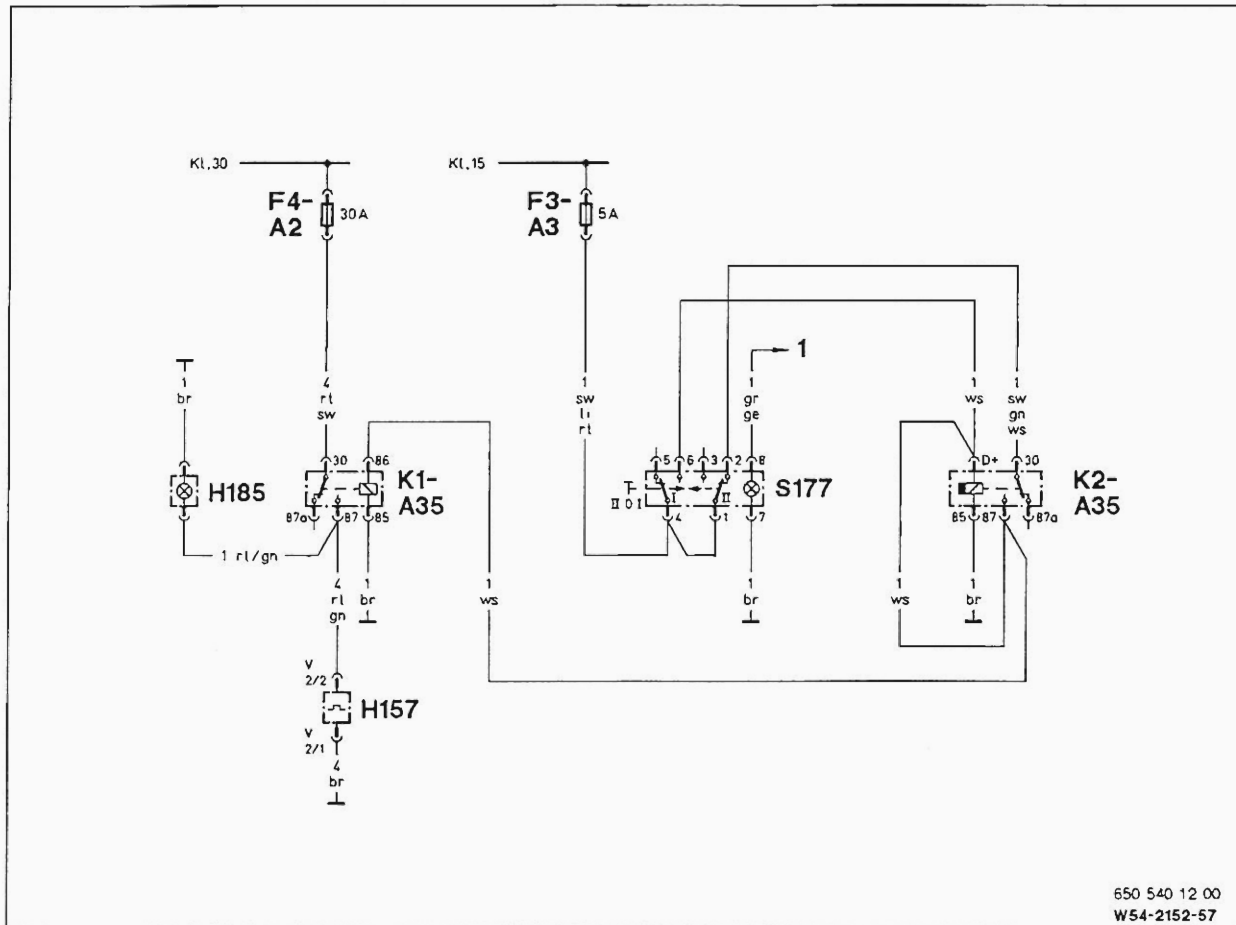




W54-0177-61

1 Anzeigeleuchte Windschutzscheibe heizbar
 2 Zeitrelais

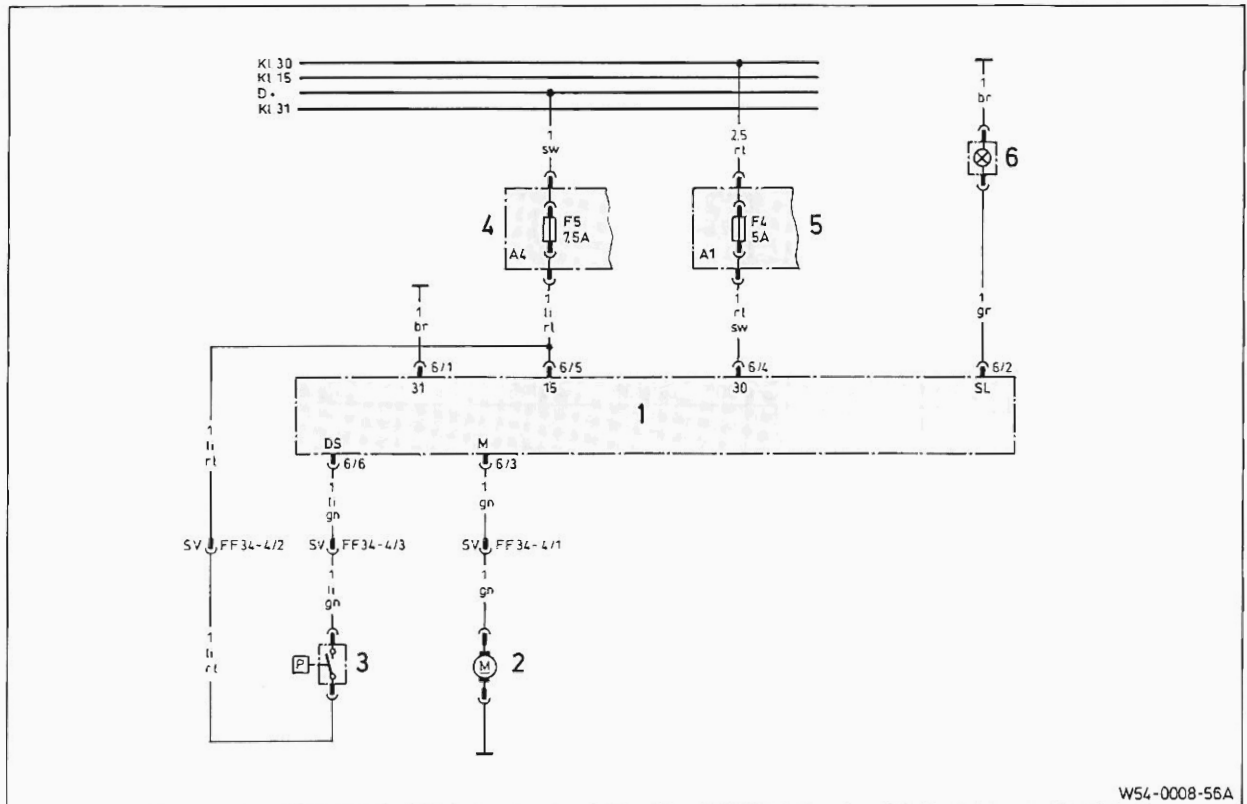
3 Heizung-Scheibe (P = 695 W)
 4 Schalter



650 540 12 00
W54-2152-57

F3-A3	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A3, 5 Ampere, Klemme 15
F4-A2	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A2, 30 Ampere, Klemme 30
H157	Windschutzscheibenheizung (P = 695 W)
H185	Anzeigeleuchte Windschutzscheibenheizung
K1-A35	Relais K1 am Relais-Träger A35, Heizung
K2-A35	Relais K2 am Relais-Träger A35, Steuerrelais
S177	Schalter Windschutzscheibenheizung
1	Instrumentenbeleuchtung

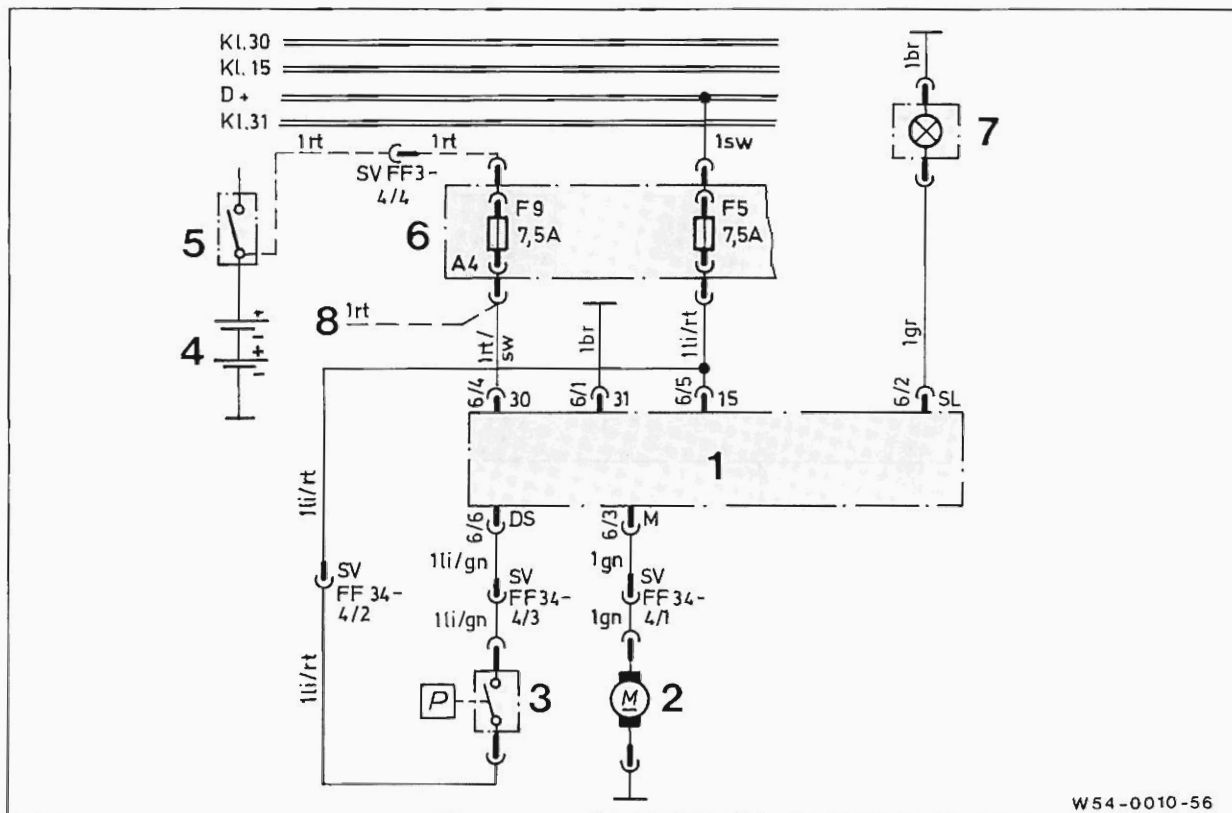
Zusatz-Stromlaufplan 54
Zentralschmieranlage (Fa. Vogel)
Serie
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



- 1 Steuergerät
- 2 Pumpe
- 3 Druckschalter

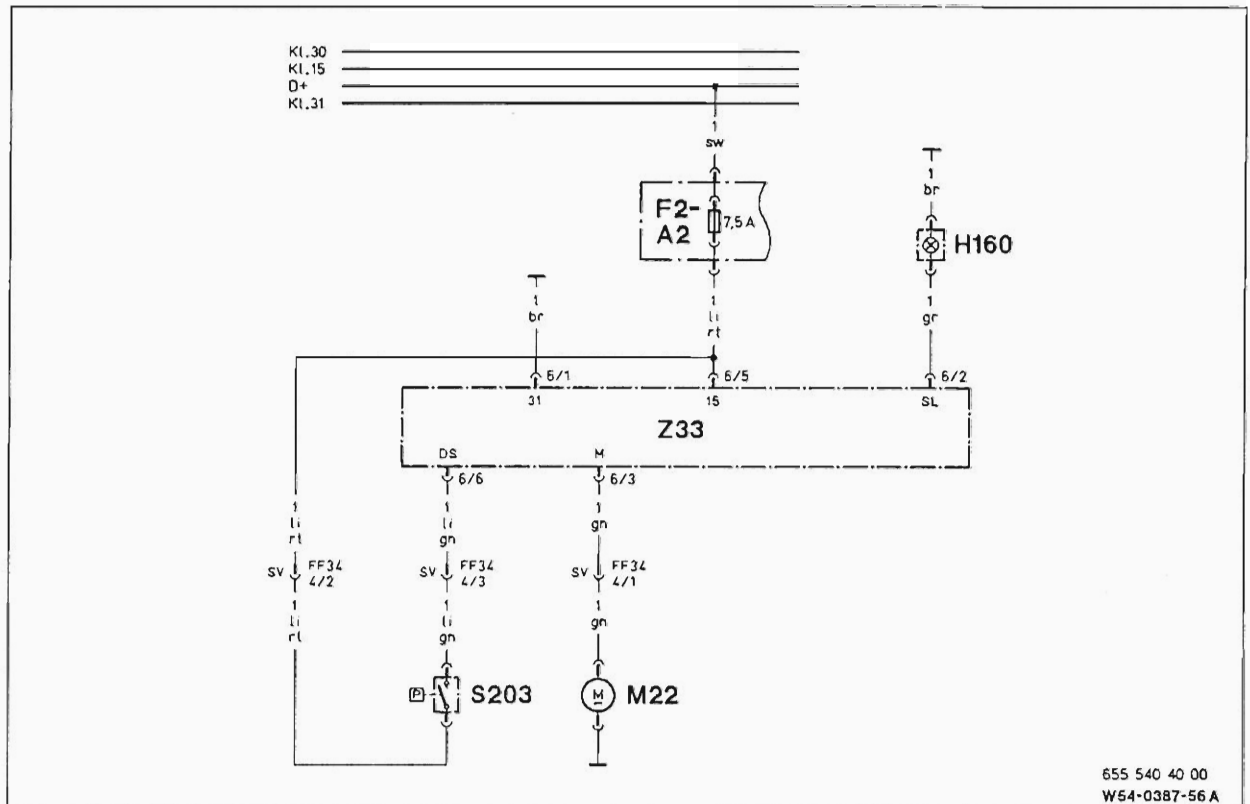
- 4 Sicherungshalter A4
- 5 Sicherungshalter A1
- 6 Kontrollleuchte

54 Zusatz-Stromlaufplan
Zentralschmieranlage (Fa. Vogel)
mit Batterie-Hauptschalter, Code E30
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



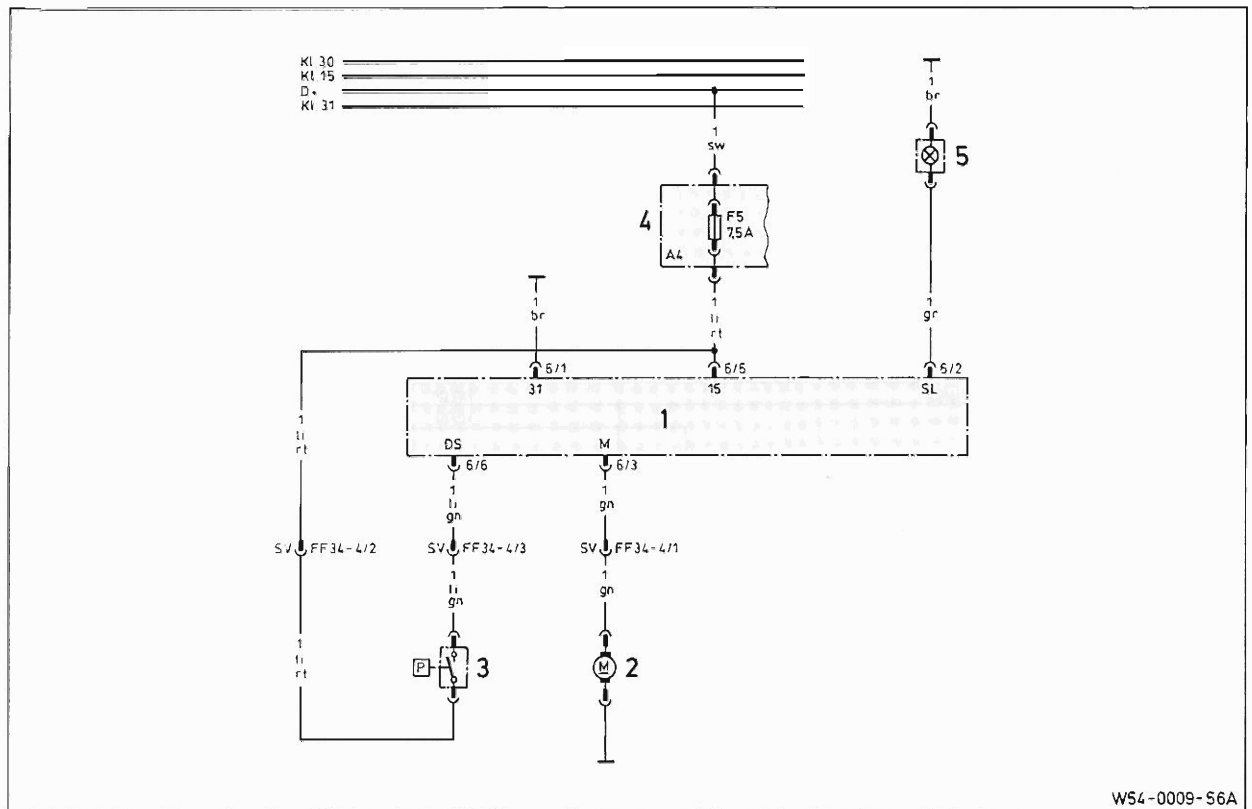
W54-0010-56

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1 Steuergerät | 5 Batterie-Hauptschalter |
| 2 Pumpe | 6 Sicherungshalter A4 |
| 3 Druckschalter | 7 Kontrollleuchte |
| 4 Batterien | 8 zum Tachograf |



- Z33 Steuergerät mit EEPROM-Speicher
- F2-A2 Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A2, 7,5 Ampere, Klemme D +
- H160 Kontrollleuchte Zentralschmieranlage
- M22 Pumpe Zentralschmieranlage
- S203 Druckschalter Zentralschmieranlage
- FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
- ★ 1. Ausführung siehe Seite 54.77.1/1

Zusatz-Stromlaufplan 54
Zentralschmieranlage (Fa. Vogel)
für Gefahrenklasse 3A (GGVS), Code E06
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2



WS4-0009-S6A

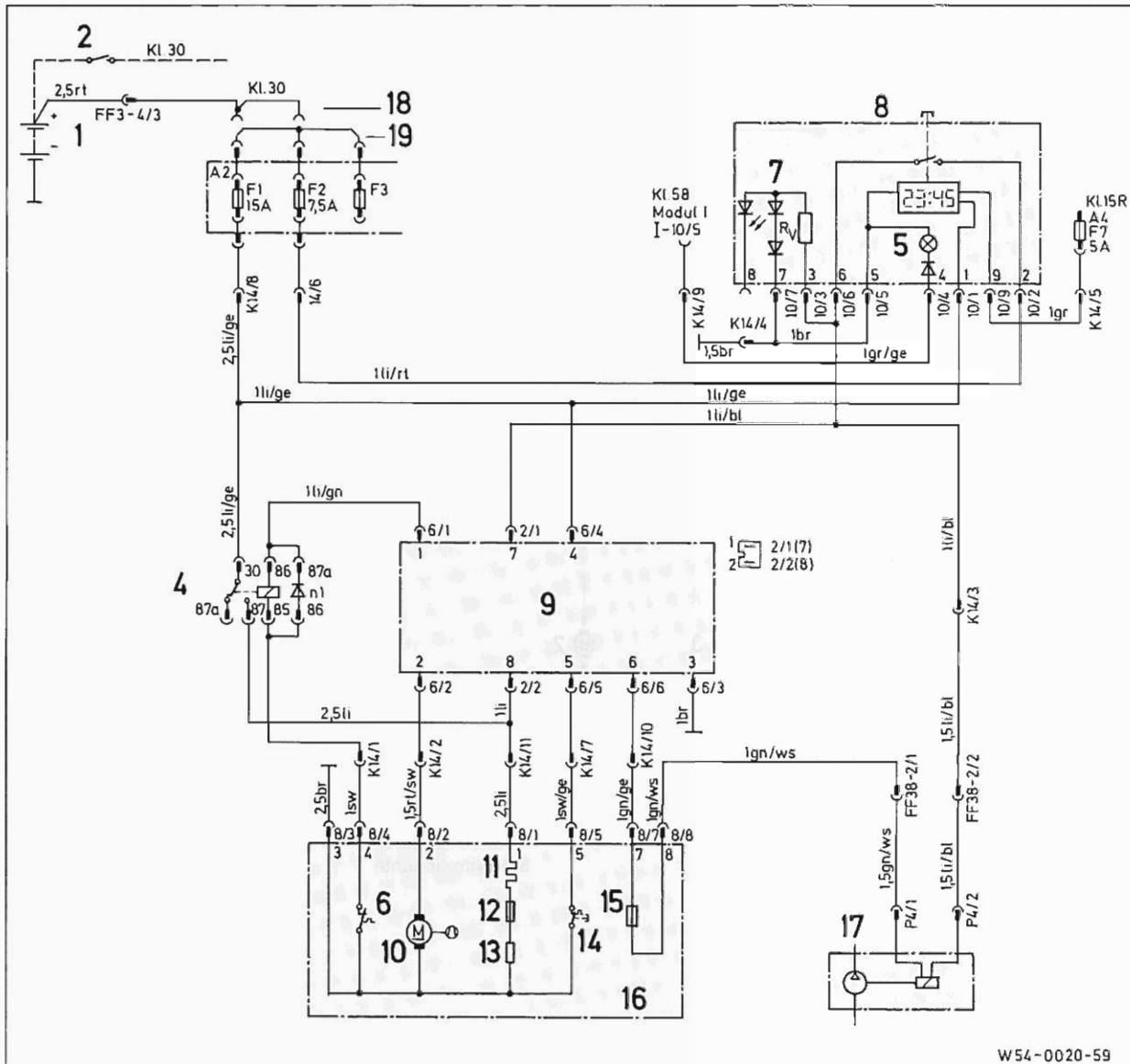
- 1 Steuergerät mit EEPROM-Speicher
- 2 Pumpe
- 3 Druckschalter

- 4 Sicherungshalter A4
- 5 Kontrollleuchte

54 Zusatz-Stromlaufplan

Zusatzheizung, Eberspächer-Warmluft-D1L, Code H11, 1. Ausführung (bis 3.89)

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2 (Fahrerhaus, kurz und mittellang)

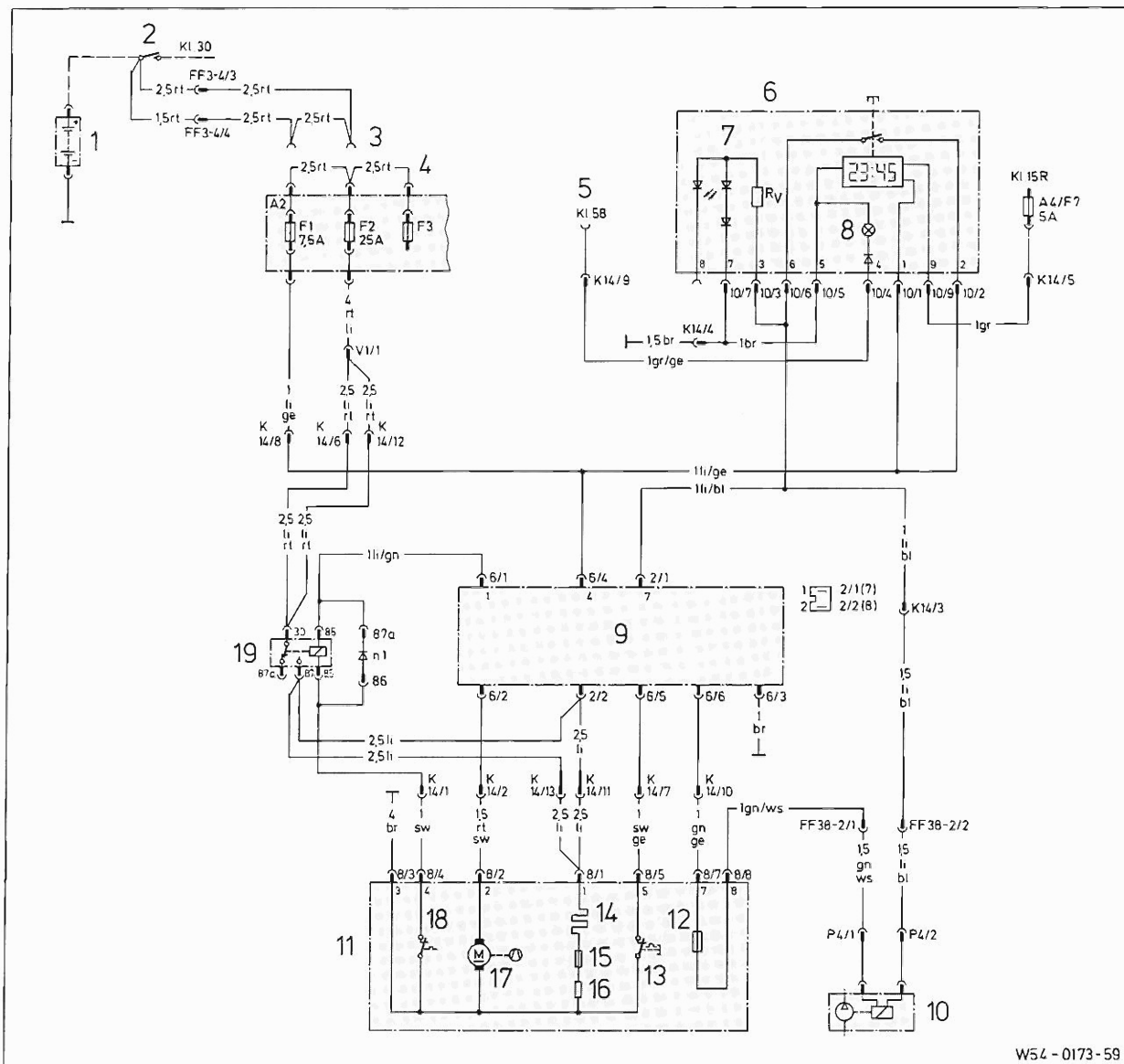


W 54-0020-59

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Batterie | 11 Vorschaltwiderstand-Glühkerze |
| 2 Batterie Hauptschalter (Code E30) | 12 Temperatursicherung |
| 4 Relais-Glühkerze | 13 Glühkerze |
| 5 Symbolbeleuchtung Vorwähluhr | 14 Überhitzungsschalter |
| 6 Thermoschalter | 15 Überhitzungssicherung |
| 7 Betriebsanzeige Vorwähluhr | 16 Heizgerät |
| 8 Vorwähluhr | 17 Brennstoff-Dosierpumpe |
| 9 Steuergerät | 18 Ausführung mit Batterie Hauptschalter |
| 10 Gebläsemotor | 19 Ausführung ohne Batterie Hauptschalter |

Zusatz-Stromlaufplan 54

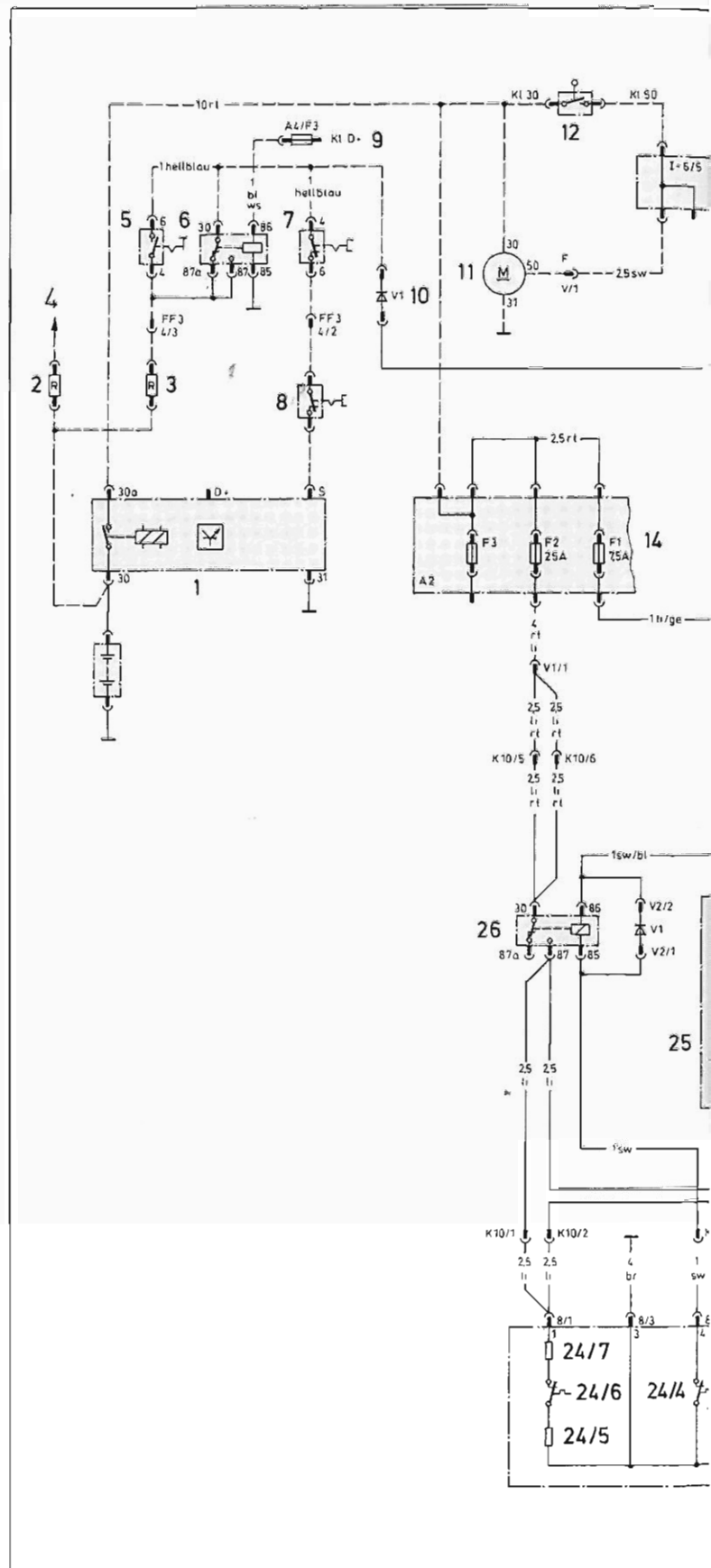
Zusatzheizung, Eberspächer-Warmluft-D1L, Code H11, 2. Ausführung (ab 3.89)
 Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2 (Fahrerhaus, kurz und mittellang)



W54 - 0173-59

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 Batterie | 11 Heizgerät |
| 2 Batterie Hauptschalter (Code E30) | 12 Überhitzungssicherung |
| 3 Ausführung mit Batterie Hauptschalter | 13 Überhitzungsschalter |
| 4 Ausführung ohne Batterie Hauptschalter | 14 Vorschaltwiderstand-Glühkerze |
| 6 Vorwähluhr | 15 Temperatursicherung |
| 7 Betriebsanzeige Vorwähluhr | 16 Glühkerze |
| 8 Symbolbeleuchtung Vorwähluhr | 17 Gebläsemotor |
| 9 Steuergerät | 18 Thermoschalter |
| 10 Brennstoff-Dosierpumpe | 19 Relais-Glühkerze |

- 1 Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E06)
 - 2 Widerstand 100/560
 - 3 Widerstand 100/560
 - 4 Zum Tachograf
 - 5 Schalter Batterie-Trennschalter
 - 6 Relais D+
 - 7 Notausschalter im Fahrerhaus
 - 8 Notausschalter am Batterieträger
 - 9 Sicherungshalter A4/F3
 - 10 Diodenhalter A61
 - 11 Starter
 - 12 Fahrtschalter
 - 13 Motor-Modul
 - 14 Sicherungshalter A2
 - 15 Kontrolleuchte Nebenantrieb
 - 16 I-Modul
 - 17 Klemme 58, I-Modul
 - 18 Taster „Aus“
 - 19 Betriebsanzeigeleuchte
 - 20 Taster „Heizen“
 - 21 Druckschalter Nebenantrieb
 - 22 Steuergerät GGVS
 - 23 Brennstoff-Dosierpumpe
 - 24 Heizgerät D1L
 - 24/1 Überhitzungssicherung
 - 24/2 Überhitzungsschalter
 - 24/3 Gebläsemotor
 - 24/4 Thermoschalter
 - 24/5 Glühkerze
 - 24/6 Temperatur-Sicherung
 - 24/7 Vorschaltwiderstand
 - 25 Steuergerät (normal)
 - 26 Relais-Glühkerze
- * Relais Kurzschlusslauf 20 s

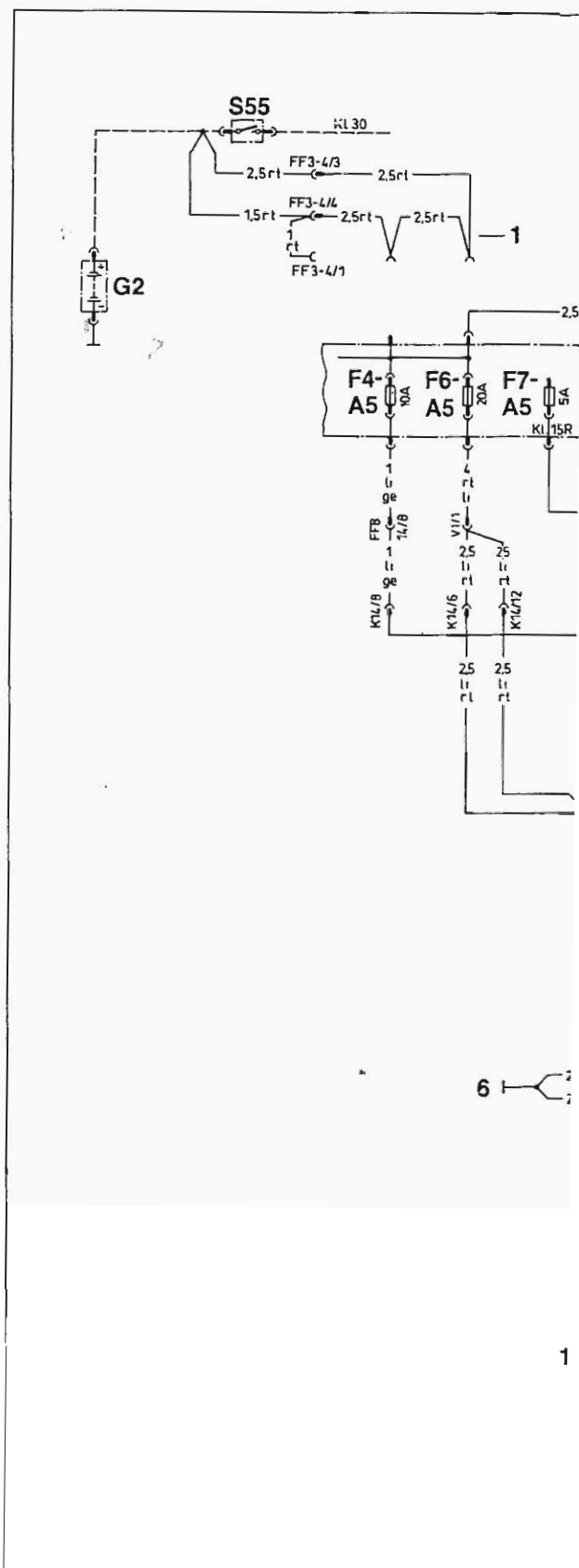


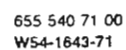
Z13	Steuergerät Heizung (normal)
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)
F4-A5	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A5 10 Ampere, Klemme 30
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R
G2	Batterie
M16	Brennstoff - Dosierpumpe
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)
S124	Vorwahluhr 7 Tage
S125	Bedieneinrichtung Heizung
1	Ausführung mit Batterie-Hauptschalter
2	Ausführung ohne Batterie-Hauptschalter
3	Temperaturfühler
4	Diagnose
5	Masse A-Säule
6	Masse Brüstung rechts
7	Regler
8	Rechner
9	Logik ein - aus
10	Analogteil
11	LED grün und rot abwechselnd blinkend = Überhitzung
12	LED grün = Beleuchtung Knopf
13	Schalter ohne Funktion
14	Eberspächer - Heizgerät
15	Widerstand für Glühkerze
16	Glühkerze
17	Brennermotor
18	Überhitzungsschalter
19	Regel - Temperaturfühler
20	Flammfühler
21	Kodierstecker FSS / FDS (Flexibles-Service- System / Fahrzeug-Diagnose-System)

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
K — Steckverbindung Konsole Vorwahluhr
P — Steckverbindung Dosierpumpe
V — Steckverbindung allgemein

_____ Sonderausführung

— — — — — Serie Leitung



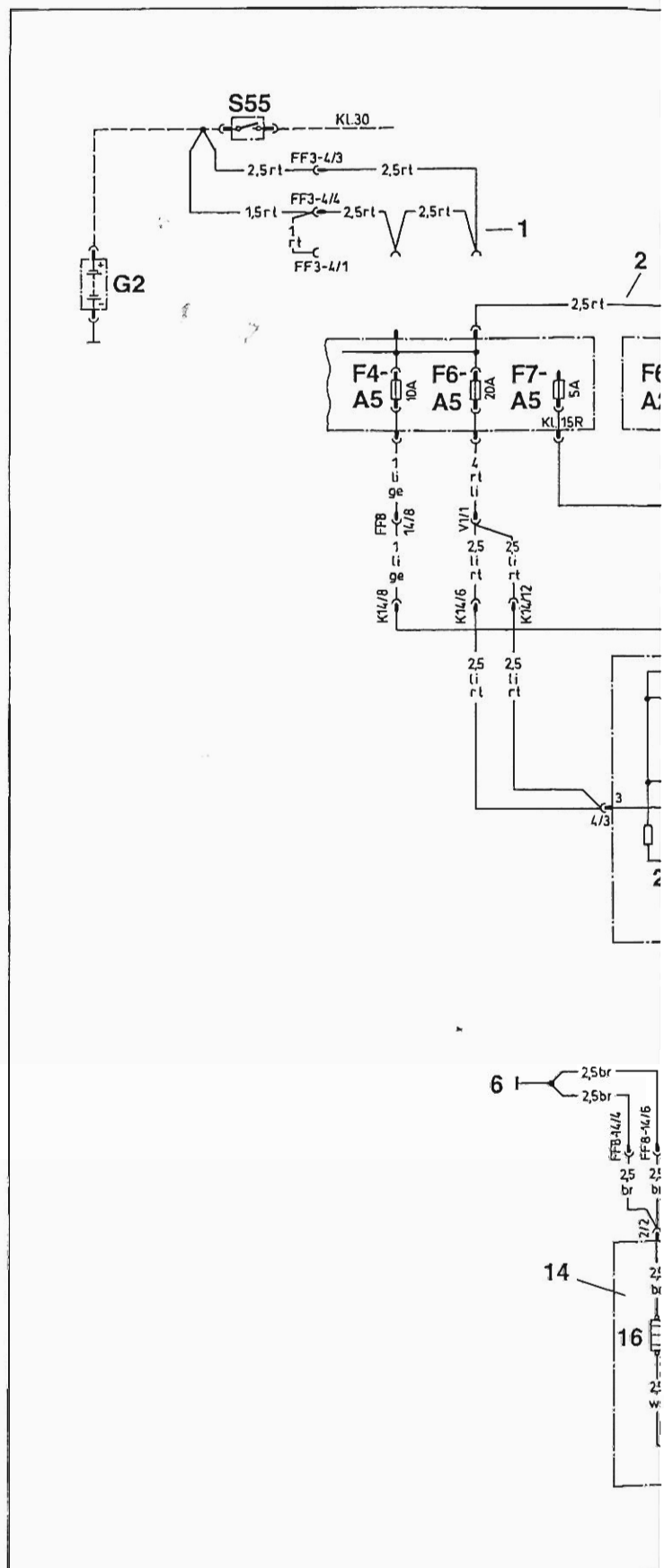


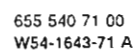
Zusatzheizung Eberspächer-Warmluft-D1LC, Code H11, mit und ohne Batterie-
Hauptschalter, 2. Normalausführung

Fahrzeug-Baumuster 625.1/2, 650-659

Z13	Steuergerät Heizung (normal)
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
F4-A5	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A5 10 Ampere, Klemme 30
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R
G2	Batterie
M16	Brennstoff - Dosierpumpe
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)
S124	Vorwähluhr 7 Tage
S125	Bedieneinrichtung Heizung
1	Ausführung mit Batterie-Hauptschalter
2	Ausführung ohne Batterie-Hauptschalter
3	Temperaturfühler
4	Diagnose
5	Masse A-Säule
6	Masse Brüstung rechts
7	Regler
8	Rechner
9	Logik ein - aus
10	Analogteil
11	LED grün und rot abwechselnd blinkend = Überhitzung
12	LED grün = Beleuchtung Knopf
13	Schalter ohne Funktion
14	Eberspächer - Heizgerät
15	Widerstand für Glühkerze
16	Glühkerze
17	Brennermotor
18	Überhitzungsschalter
19	Regel - Temperaturfühler
20	Flammfühler
21	Kodierstecker FSS / FDS (Flexibles-Service- System / Fahrzeug-Diagnose-System)
22	Temperatursicherung
23	Leiterplatte
24	Drehzahlumschaltrelais
25	Vorglührelais
26	Teillastrelais
R	Vorwiderstand
FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
K	Steckverbindung Konsole Vorwähluhr
P	Steckverbindung Dosierpumpe
V	Steckverbindung allgemein

— Sonderausführung
 - - - - - Serie Leitung





Z13	Steuergerät Heizung (normal)
Z16	TRS-Steuergerät (Heizung)
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)
M	Modul M1 (Motor)
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +
F3-A5	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A5, Klemme D +
F4-A5	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A5 10 Ampere, Klemme 30
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30
G2	Batterie
H8	Kontrollleuchte Nebenantrieb
H36	Anzeigeleuchte Heizung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, TRS-Einrichtung
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Relais D +
M1	Starter
M16	Brennstoff-Dosierpumpe
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)
S15	Druckschalter Nebenantrieb
S58	Batterie-Trennschalter
S59	Fahrtschalter
S119	Schalter Batterie-Trennschalter
S125	Bedieneinrichtung Heizung
S126	Taster „Heizen“
S127	Taster „Aus“
V1	Diode V1 im Modul I
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61
V4	Diode V4 auf Geräteplatte
1	an Fahrtschreiber
2	1 hellblau
3	LED grün = Beleuchtung Knopf
4	LED grün und rot abwechselnd blinkend = Überhitzung
5	Modul I, Klemme I 10/5
6	Kodierstecker FDS (Fahrzeug-Diagnose-System)
7	Regler
8	Rechner
9	Logik ein / aus
10	Analogteil
11	Relais Kurznachlauf 20 s
12	TRS-Logik (Technische Richtlinien zur GGVS- Straße)
13	Masse Brüstung rechts
14	Eberspächer-Heizgerät
15	Widerstand für Glühkerze
16	Glühkerze
17	Brennervmotor
18	Überhitzungsschalter
19	Regel-Temperaturfühler
20	Flammfühler
21	Masse A-Säule

FF  Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

K  Steckverbindung Konsole Vorwahluhr

P  Steckverbindung Dosierpumpe

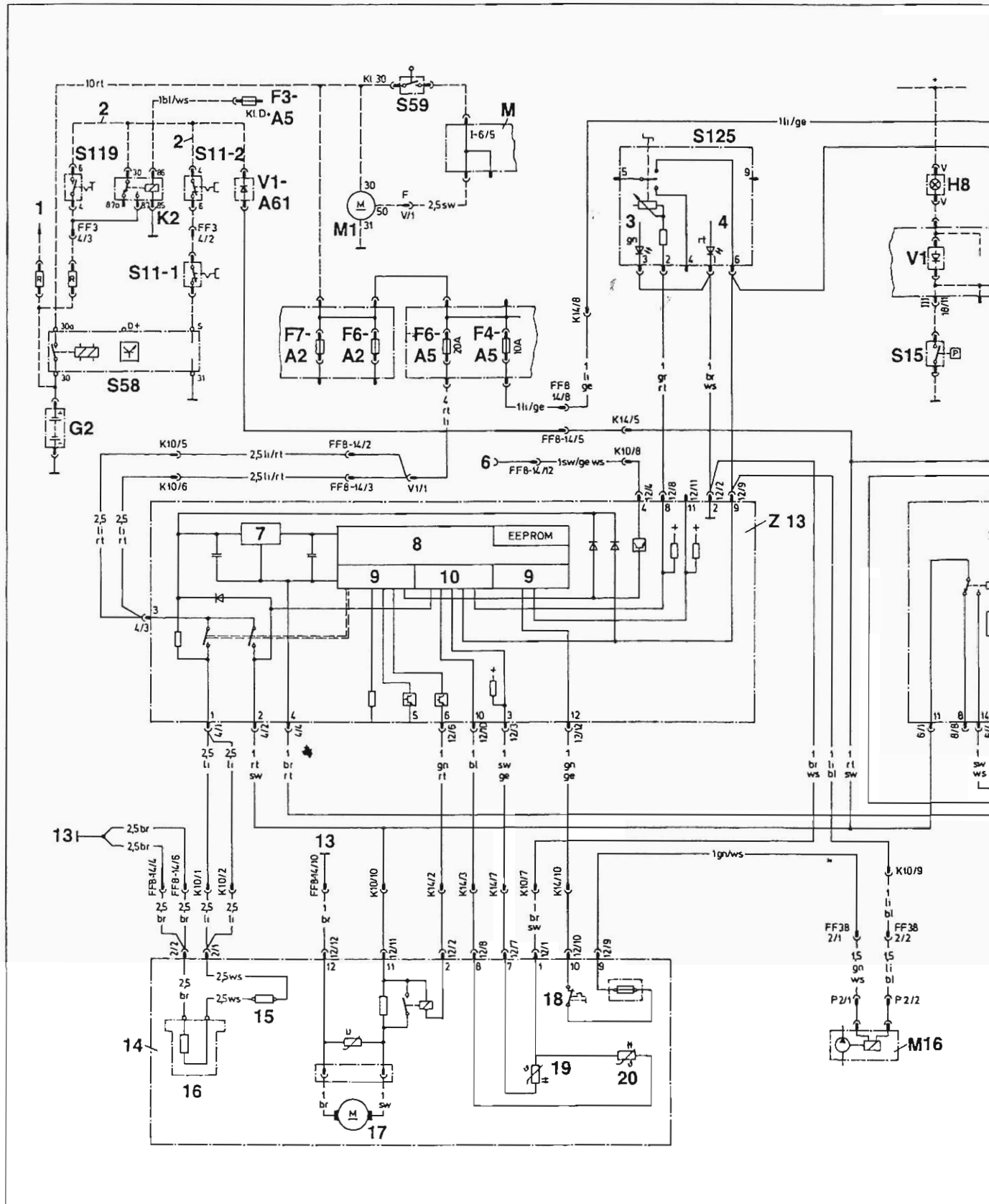
V  Steckverbindung allgemein

 Sonderausführung

 Serie Leitung

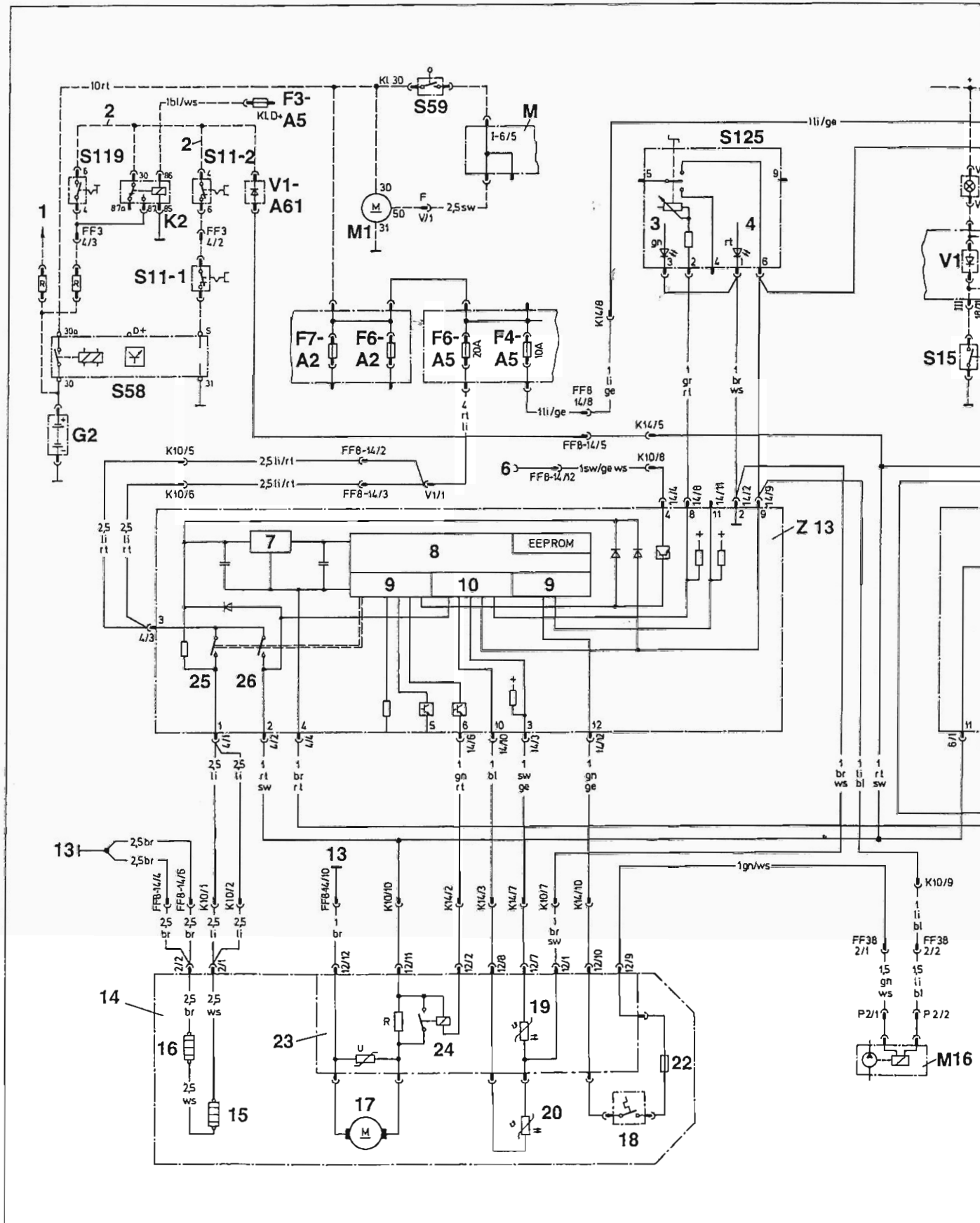
Nachlauf:

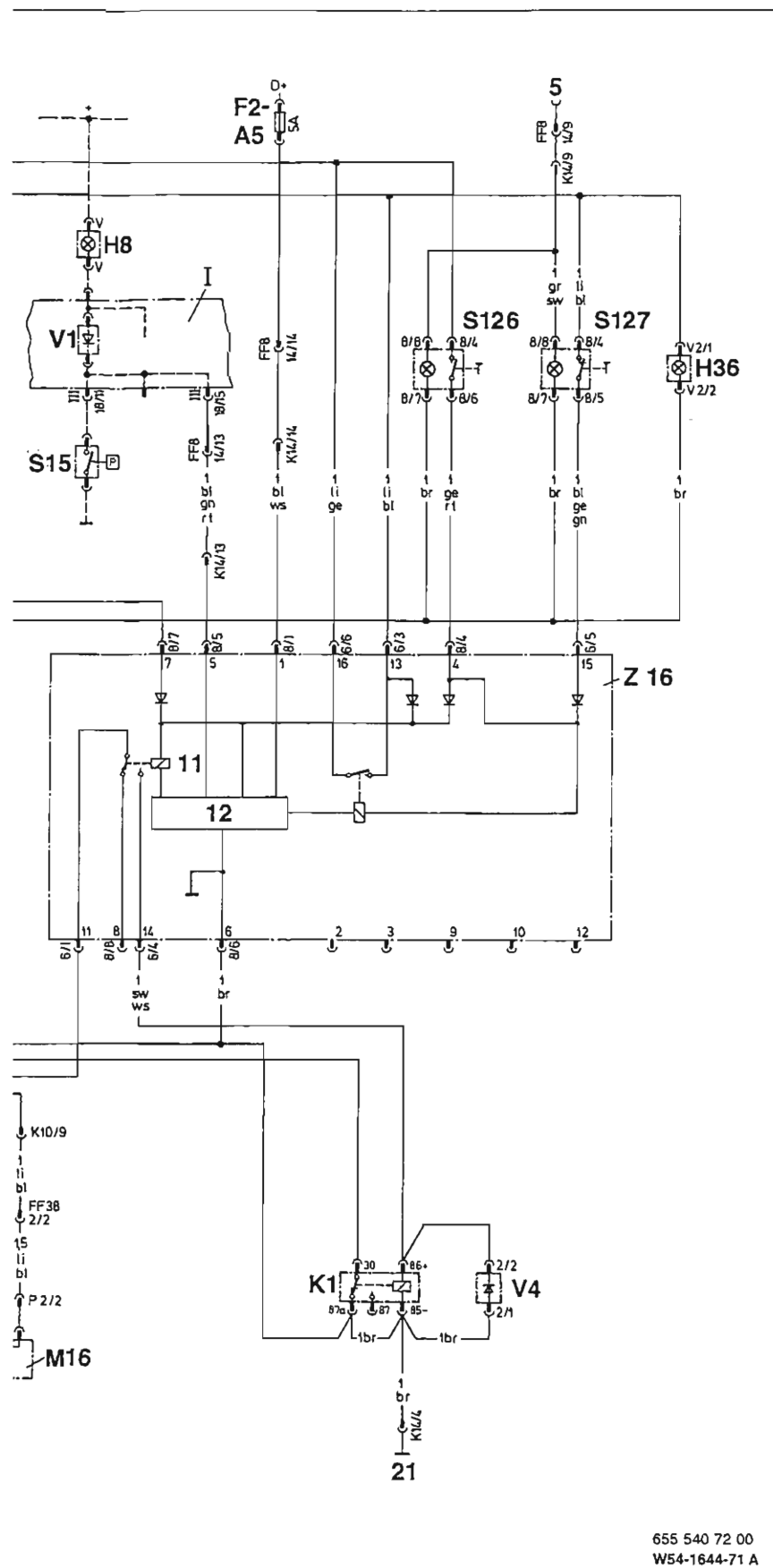
- Sofortige Ausschaltung bei Not-Aus
- 20 s im TRS-Fall (Motor aus,
Nebenantrieb ein)
- 180 s bei normaler Ausschaltung der Heizung



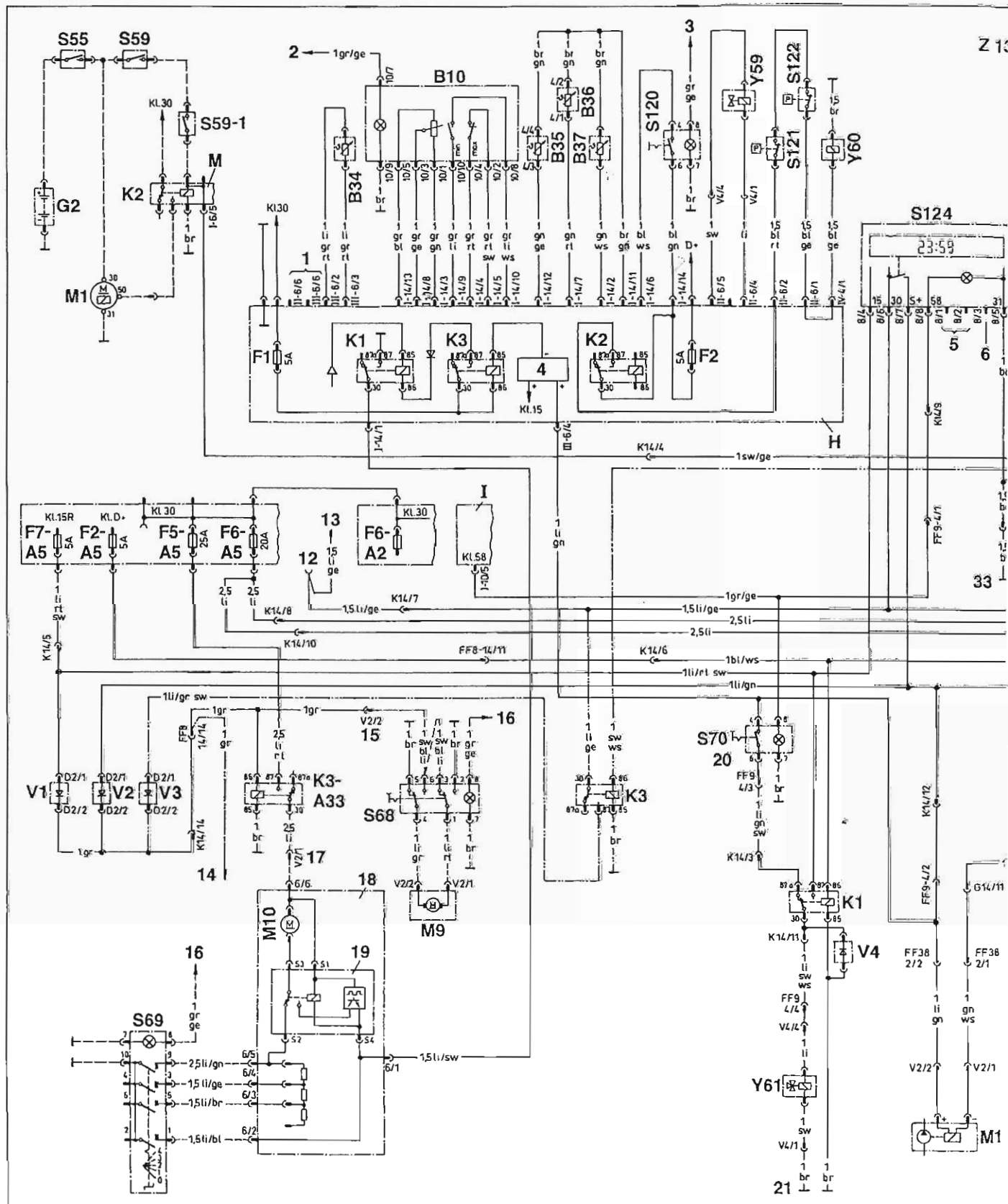
Z13	Steuergerät Heizung (normal)		
Z16	TRS-Steuergerät (Heizung)		
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)		
M	Modul M1 (Motor)		
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +		
F3-A5	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A5, Klemme D +		
F4-A5	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A5 10 Ampere, Klemme 30		
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30		
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30		
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30		
G2	Batterie		
H8	Kontrollleuchte Nebenantrieb		
H36	Anzeigeleuchte Heizung		
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, TRS-Einrichtung		
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Relais D +		
M1	Starter		
M16	Brennstoff-Dosierpumpe		
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)		
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)		
S15	Druckschalter Nebenantrieb		
S58	Batterie-Trennschalter		
S59	Fahrtschalter		
S119	Schalter Batterie-Trennschalter		
S125	Bedieneinrichtung Heizung		
S126	Taster „Heizen“		
S127	Taster „Aus“		
V1	Diode V1 im Modul I		
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61		
V4	Diode V4 auf Geräteplatte		
1	an Fahrtschreiber	22	Temperatursicherung
2	1 hellblau	23	Leiterplatte
3	LED grün = Beleuchtung Knopf	24	Drehzahlumschaltrelais
4	LED grün und rot abwechselnd blinkend = Überhitzung	25	Vorglührelais
5	Modul I, Steckverbindung I 10/5	26	Teillastrelais
6	Kodierstecker FDS (Fahrzeug-Diagnose-System)	R	Vorwiderstand
7	Regler		
8	Rechner	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
9	Logik ein / aus	K	Steckverbindung Konsole Vorwähluhr
10	Analogteil	P	Steckverbindung Dosierpumpe
11	Relais Kurznachlauf 20 s	V	Steckverbindung allgemein
12	TRS-Logik (Technische Richtlinien zur GGVS- Straße)	—	Sonderausführung
13	Masse Brüstung rechts	- - - -	Serie Leitung
14	Eberspächer-Heizgerät		
15	Widerstand für Glühkerze		
16	Glühkerze		
17	Brennermotor		
18	Überhitzungsschalter		
19	Regel-Temperaturfühler		
20	Flammfühler		
21	Masse A-Säule		

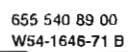
Nachlauf:
 - Sofortige Ausschaltung bei Not-Aus
 - 20 s im TRS-Fall (Motor aus,
 Nebenantrieb ein)
 - 180 s bei normaler Ausschaltung der Heizung



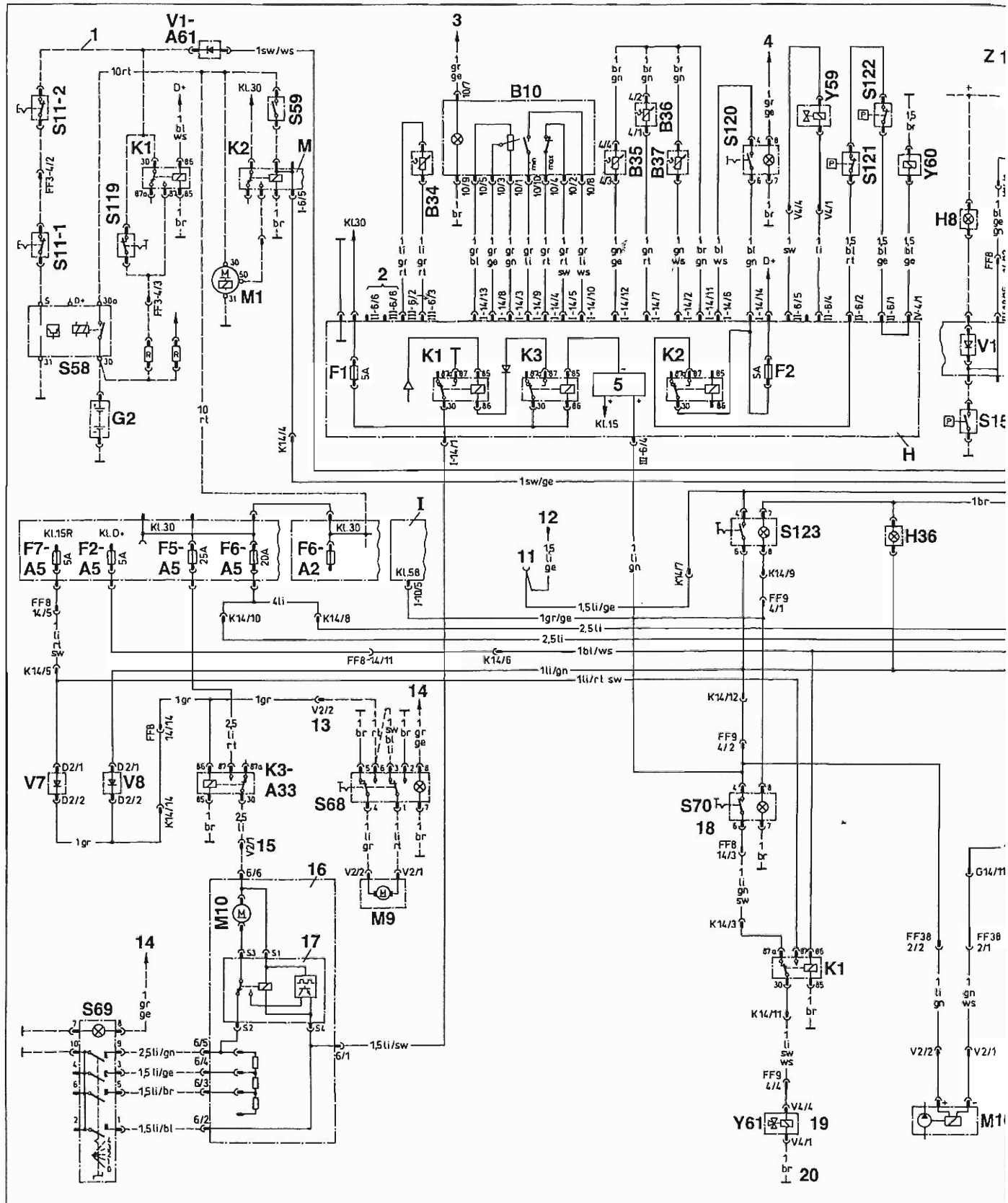


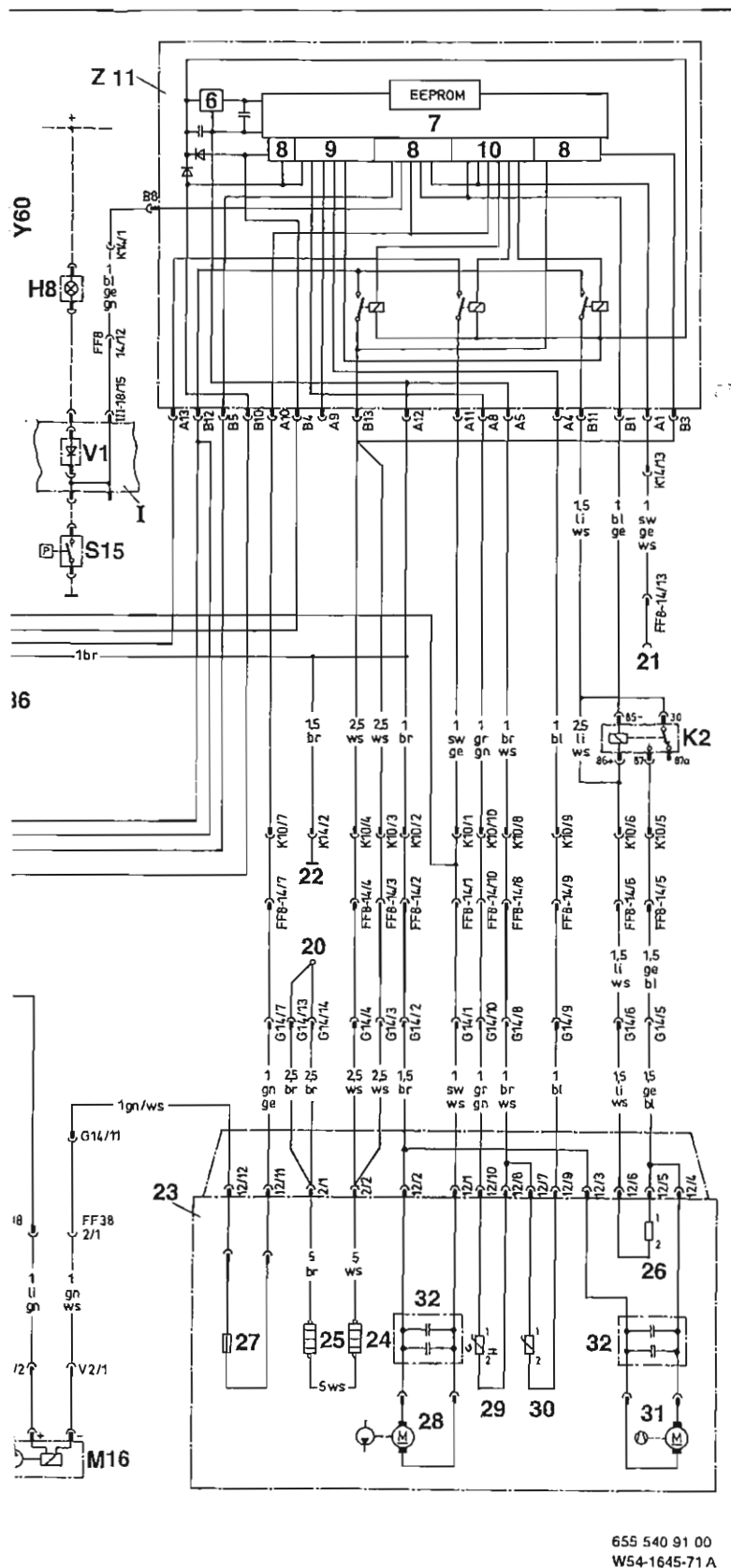
Z13	Steuergerät Heizung (normal)		
H	Modul H (Heizung, Klimaanlage)		
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)		
M	Modul M1 (Motor)		
B10	Sollwertgeber		
B34	Innenfühler Temperatur		
B35	Verdampferfühler		
B36	Außenfühler Temperatur		
B37	Ausblasfühler		
F1	Sicherung F1 im Modul H, 5 Ampere, Klemme 30		
F2	Sicherung F2 im Modul H, 5 Ampere, Klemme D +		
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +		
F2-A5	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A5, 25 Ampere, Klemme 30	1	Prüfanschluß
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30	2	Anzapfung Schalterbeleuchtung
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30	3	Innenraumbeleuchtung
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R	4	Standheizung-Logik
		5	Temperaturfühler
		6	Diagnose
		7	Int. Vers.
		8	Masken progr. Rechner
G2	Batterie	9	Digital Eingang
		10	Analog-Eingang
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Heizung	11	Kleinleistungsausgang
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Heizung	12	Fahrerhaus-Leuchte
K3	Relais K3 auf Geräteplatte, Heizung	13	1-polig fliegend
K1	Relais K1 im Modul H, Heizgebläse	14	Ansteuerung Batterie-Hauptschalter
K2	Relais K2 im Modul H, Druckschalter Klimaanlage	15	von Sicherung F8-A1 umgelegt
K3	Relais K3 im Modul H, Standheizung	16	Instrumentenbeleuchtung
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	17	ausgeklipst aus F7-A1
K3-A33	Relais K3 am Relais-Träger A33 (Modulplatz G), Heizgebläse	18	Heizgebläse
		19	Gebälseregelung
		20	Ruhestellung = Fahrerhaus-Heizung
			Kippstellung = Motorheizung
M1	Starter	21	Masse Brüstung rechts
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	22	Kodierstecker FSS/FDS (Flexibles-Service-System/ Fahrzeug-Diagnose-System)
M10	Gebälsemotor Heizung	23	Eberspächer-Heizgerät
M16	Brennstoff-Dosierpumpe	24	Widerstand für Glühkerze
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)	25	Glühkerze
S59	Fahrtschalter	26	Widerstand für Brennermotor (Teillast)
S59-1	Fahrtschalter, Kl 50	27	Überhitzungs-Schmelzsicherung
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	28	Wasserpumpe
S69	Gebälgeschalter Heizung	29	Wassertemperaturfühler
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)	30	Flammfühler-Flammwächter
S120	Schalter Klimaanlage	31	Brennermotor
S121	Hochdruckschalter	32	Entstöratz
S122	Niederdruckschalter	33	Masse Fahrerhaus im Dach
S124	Vorwahluhr 7 Tage		
V1	Diode V1 auf Geräteplatte	ID	Steckverbindung Diode/Diodenkasten
V2	Diode V2 auf Geräteplatte	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
V3	Diode V3 auf Geräteplatte	G	Steckverbindung im Gebläsegehäuse
V4	Diode V4 auf Geräteplatte, Freilaufdiode	K	Steckverbindung Konsole-Vorwahluhr
		V	Steckverbindung allgemein
Y59	Magnetventil Heizung	—	Sonderausführung Zusatzheizung
Y60	Kompressor-Kupplung	----	Serie Leitung
Y61	Magnetventil Wasserkreislauf	- - - - -	Sonderausführung mit Batterie-Hauptschalter





Z11	Steuergerät Heizung (GGVS, Ausführung Reinshagen)		
H	Modul H (Heizung, Klimaanlage)		
I	Modul I (Instrumente, Kontrollleuchten)		
M	Modul M1 (Motor)		
B10	Sollwertgeber		
B34	Innenfühler Temperatur		
B35	Verdampferfühler		
B36	Außenfühler Temperatur		
B37	Ausblasfühler		
F1	Sicherung F1 im Modul H, 5 Ampere, Klemme 30		
F2	Sicherung F2 im Modul H, 5 Ampere, Klemme D +		
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +		
F5-A5	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A5, 25 Ampere, Klemme 30		
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30	Y59	Magnetventil Heizung
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30	Y60	Kompressor-Kupplung
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R	Y61	Magnetventil Wasserkreislauf
G2	Batterie	1	1 hellblau
H8	Kontrollleuchte Nebenantrieb	2	Prüfanschluß
H36	Anzeigenleuchte Heizung	3	Anzapfung Schalterbeleuchtung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Relais D +	4	Innenraumbeleuchtung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Heizung	5	Standheizung-Logik
K2	Relais K2 auf Geräteplatte, Heizung	6	Int. Vers.
K1	Relais K1 im Modul H, Heizgebläse	7	Masken progr. Rechner
K2	Relais K2 im Modul H, Druckschalter Klimaanlage	8	Digital Eingang
K3	Relais K3 im Modul H, Standheizung	9	Analog-Eingang
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	10	Kleinleistungsausgang
K3-A33	Relais K3 am Relais-Träger A33 (Modulplatz G), Heizgebläse	11	Fahrerhaus-Leuchte
M1	Starter	12	1-polig fliegend
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	13	Von Sicherung F8-A1 umgelegt
M10	Geblesemotor Heizung	14	Instrumentenbeleuchtung
M16	Brennstoff-Dosierpumpe	15	Ausgeklipst aus F7-A1
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterieträger)	16	Heizgebläse
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)	17	Gebleseregulierung
S15	Druckschalter Nebenantrieb	18	Ruhestellung = Fahrerhaus-Heizung
S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E06)		Kippstellung = Motorheizung
S59	Fahrtschalter, KI 50	19	Bei Fahrerhaus-Heizung stromlos
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	20	Masse Brustung rechts
S69	Gebleseschalter Heizung	21	Kodierstecker FSS / FDS (Flexibles-Service- System / Fahrzeug-Diagnose-System)
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)	22	Masse Fahrerhaus im Dach
S119	Schalter Batterie-Trennschalter	23	Eberspächer-Heizgerät
S120	Schalter Klimaanlage	24	Widerstand für Glühkerze
S121	Hochdruckschalter	25	Glühkerze
S122	Niederdruckschalter	26	Widerstand für Brennermotor (Teillast)
S123	Schalter Heizung EIN-AUS	27	Überhitzungs-Schmelzsicherung
V1	Diode V1 im Modul I	28	Wasserpumpe
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61	29	Wassertemperaturfühler
V7	Diode V7 auf Geräteplatte	30	Flammfühler-Flammwächter
V8	Diode V8 auf Geräteplatte	31	Brennermotor
		32	Entstorsatz
		D	—> Steckverbindung Diode/Diodenkasten
		FF	—> Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
		G	—> Steckverbindung im Gebläsegehäuse
		K	—> Steckverbindung Konsole Vorwähluhr
		V	—> Steckverbindung allgemein
			—— Sonderausführung
			- - - - - Serie Leitung





54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 03 00)

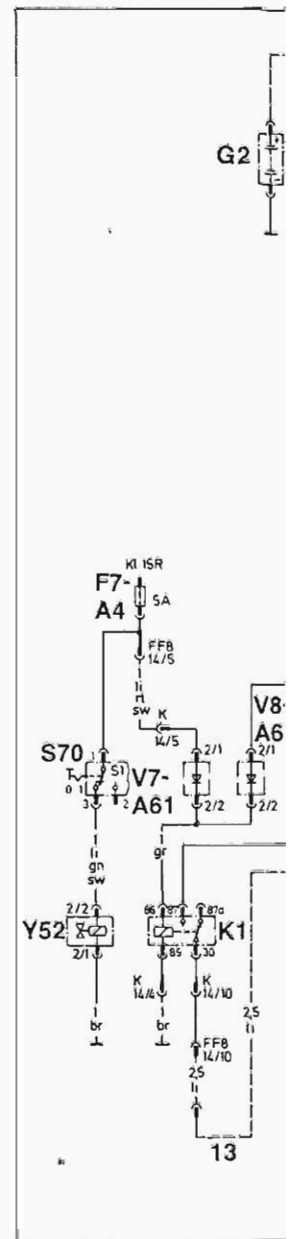
Zusatzheizung Webasto-DBW 2010 und 2012, Warmwasser Code H12, mit oder ohne

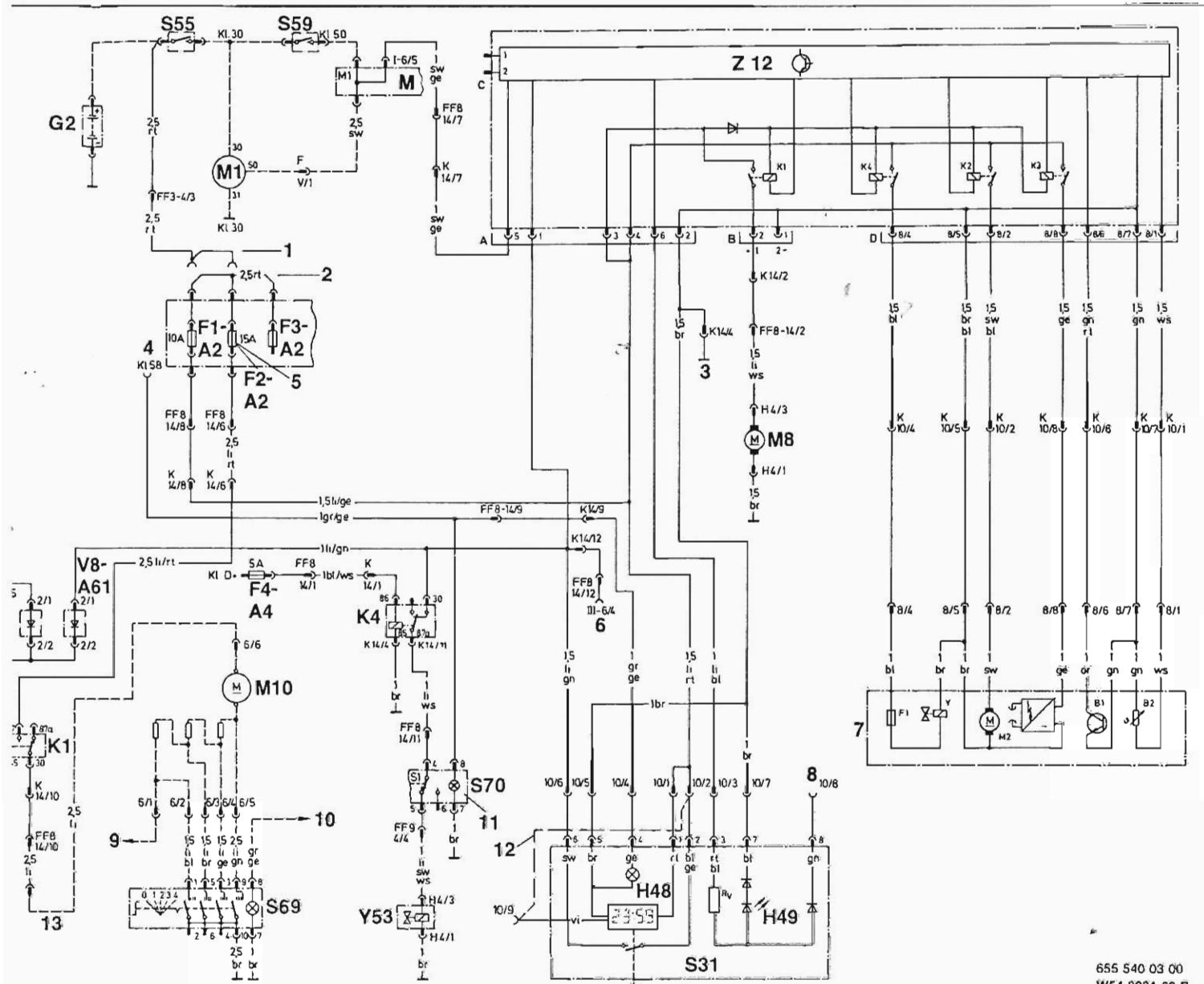
Batterie-Hauptschalter, Code E 30, 1. Ausführung

Fahrzeug-Baumuster 650-659; 625.1; 625.2

Z12	Steuergerät Heizung (SG 1564 für Serie und GGVS)
M	Modul M (Motor)
F1-A2	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2, 10 Ampere
F2-A2	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A2, 15 Ampere
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2,
F4-A4	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +
F7-A4	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme 15R
G2	Batterie
H48	Zeitanzeige
H49	LED (grün) für Betriebsanzeige
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Heizgebläse
K4	Relais K4 auf Geräteplatte, Relais D +
M1	Starter
M8	Motor für Umlaufpumpe
M10	Gebäsemotor Heizung
S31	Vorwähluhr (digital)
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)
S59	Fahrtschalter (Klemme 50)
S69	Gebäseschalter Heizung
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)
V7-A61	Diode V7 am Dioden-Träger A61
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61
Y52	Magnetventil Wasserkreislauf (hinter Frontklappe, stromlos geöffnet)
Y53	Magnetventil Wasserkreislauf (am Rahmenlängsträger rechts vorne, Ruhestellung geöffnet)
1	Ausführung mit Batterie-Hauptschalter (Code E 30)
2	Ausführung ohne Batterie-Hauptschalter
3	Masse am Fahrerhausdach
4	Zum I-Modul, Klemme I-10/5
5	Sicherung F2, jetzt 20 Ampere
6	Zum H-Modul
7	Heizgerät Webasto-DBW 2010, 2012
8	Nicht belegt
9	Zum H-Modul
10	Instrumentenbeleuchtung
11	Ruhestellung = Fahrerhausheizung (großer Wasserkreislauf) ¹⁾ Kippstellung = Motorheizung
	¹⁾ Motorvorwärmung (= kleiner Wasserkreislauf) nur schaltbar bei Fahrtschalter in Stellung „1“
12	Überbrückung Zeitrelais für Heizung mit Dauerbetrieb
13	Vom Relais-Heizgebläse K1 (war an Sicherung F7-A1)

FF — Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
H — Steckverbindung Verteilerdose Heizgerät
K — Steckverbindung Konsole Vorwähluhr







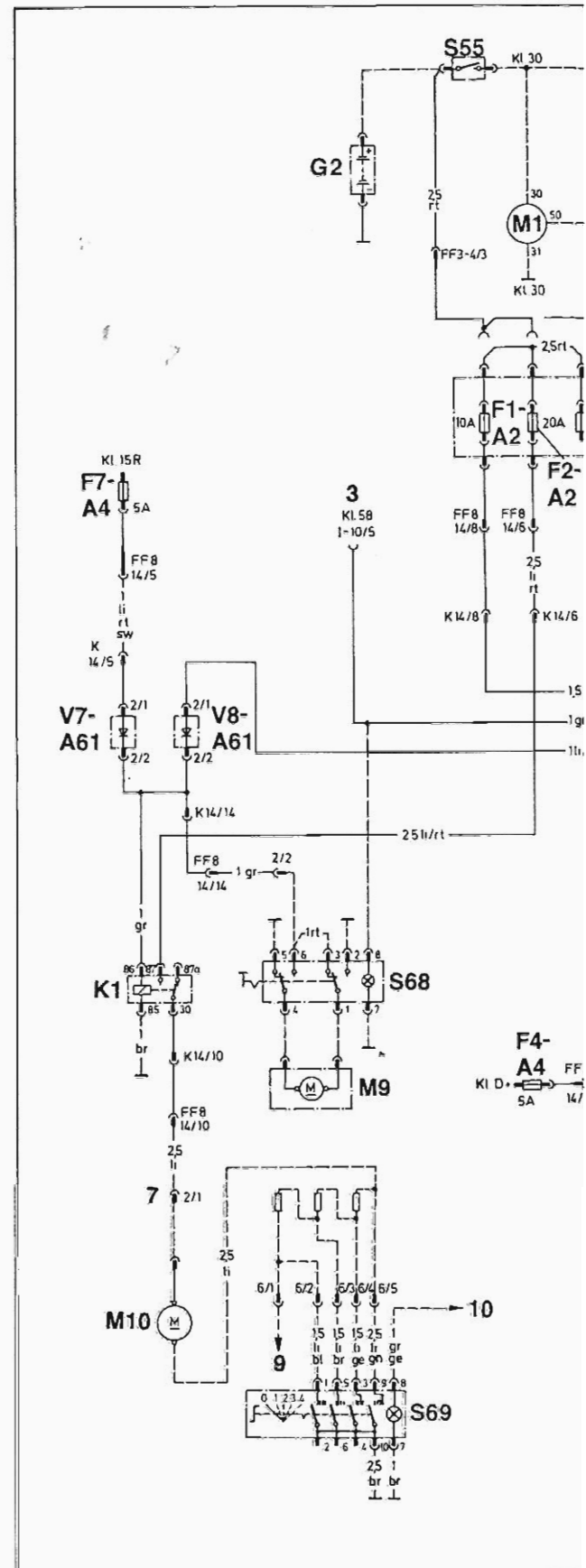
54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 62 00)

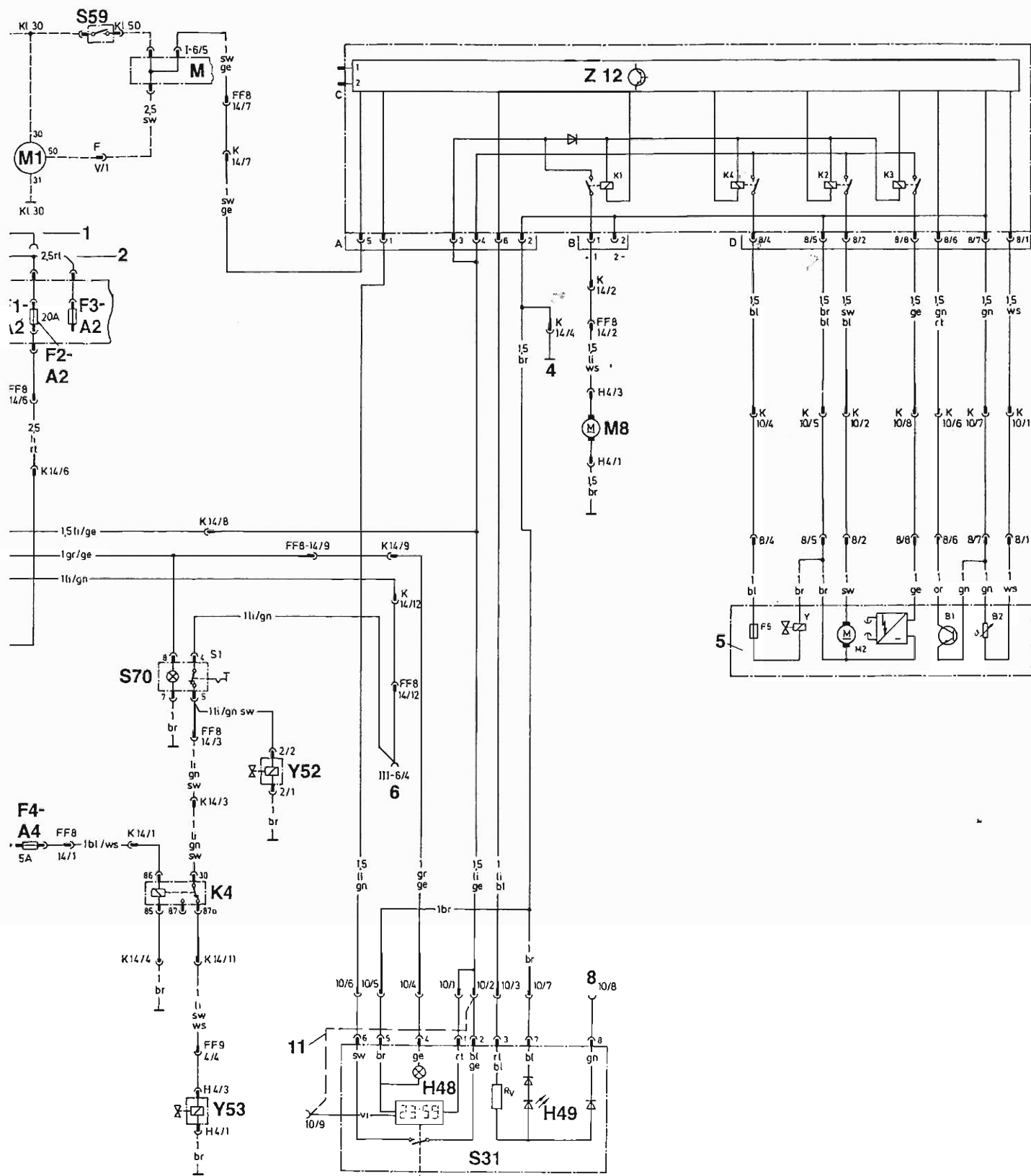
Zusatzheizung Webasto-DBW 2010, 2012, Warmwasser Code H12, mit oder ohne

Batterie-Hauptschalter, Code E 30, 2. Ausführung

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2

Z12	Steuergerät Heizung (SG 1564 für Serie und GGVS)
M	Modul M (Motor)
F1-A2	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2, 10 Ampere
F2-A2	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A2, 20 Ampere
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2, 5 Ampere, Klemme D +
F4-A4	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme 15R
F7-A4	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme 15R
G2	Batterie
H48	Zeitanzeige
H49	LED (grün) für Betriebsanzeige
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Heizgebläse
K4	Relais K4 auf Geräteplatte, Klemme D +
M1	Starter
M8	Motor für Umlaufpumpe
M9	Motor für Umluftklappenverstellung
M10	Gebäsemotor Heizung
S31	Vorwähluhr (digital)
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)
S59	Fahrtschalter (Klemme 50)
S68	Schalter Umluftklappenverstellung
S69	Gebäseschalter Heizung
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus - Motor) Ruhestellung = Fahrerhausheizung (kleiner Kreislauf)
V7-A61	Diode V7 am Dioden-Träger A61
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61
Y52	Magnetventil Wasserkreislauf (hinter Frontklappe, Ruhestellung geöffnet)
Y53	Magnetventil Wasserkreislauf (am Rahmenträger rechts, Ruhestellung geöffnet)
1	Ausführung mit Batterie-Hauptschalter
2	Ausführung ohne Batterie-Hauptschalter
3	Modul I Klemme 58,
4	Masse am Fahrerhausdach
5	Heizgerät Webasto-DBW 2010, 2012
6	An Modul H
7	Zum Relais Heizgebläse K1 (war an Sicherung F8 - A1)
8	Nicht belegt
9	Zum Modul H
10	Instrumentenbeleuchtung
11	Überbrückung Zeitrelais für Heizung mit Dauerbetrieb
FF	Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell
H	Steckverbindung Verteilerdose Heizgerät
K	Steckverbindung Konsole Vorwähluhr





Z12 Steuergerät Heizung (SG 1564 für Serie und GGVS)

M Modul M (Motor)

F2-A5 Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5,

5 Ampere, Klemme D +
F4-A5 Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A5,

10 Ampere
F6-A2 Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2,
F6-A5 Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5,

20 Ampere
F7-A5 Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5,

5 Ampere, Klemme 15R

G2 Batterie

H48 Zeitanzeige

H49 LED (grün) für Betriebsanzeige

K1 Relais K1 auf Geräteplatte, Heizgebläse

K4 Relais K4 auf Geräteplatte, Klemme D +

M1 Starter

M8 Motor für Umlaufpumpe

M9 Motor für Umluftklappenverstellung

M10 Gebläsemotor Heizung

S31 Vorwähluhr (digital)

S55 Batterie-Hauptschalter (Code E 30)

S59 Fahrtschalter (Klemme 50)

S68 Schalter Umluftklappenverstellung

S69 Gebläseschalter Heizung

S70 Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus - Motor)

V7-A61 Diode V7 am Dioden-Träger A61

V8-A61 Diode V8 am Dioden-Träger A61

Y52 Magnetventil Wasserkreislauf (hinter Frontklappe)

Y53 Magnetventil Wasserkreislauf (im Rahmenlängsträger rechts, unter Fahrerhaus)

1 Ausführung mit Batterie-Hauptschalter

2 Ausführung ohne Batterie-Hauptschalter

3 Modul I Klemme 58,

4 Masse am Fahrerhausdach

5 Heizgerät Webasto-DBW 2010, 2012

6 An Klimamodul H

7 Ausgeklipst aus F7- A1

8 Überbrückung Zeitrelais für Heizung mit Dauerbetrieb

9 Instrumentenbeleuchtung

10 Zum Taktmodul oder Klimamodul

11 Masse Querträger vorn

12 Ruhstellung = Fahrerhausheizung
Kippstellung = Motorheizung

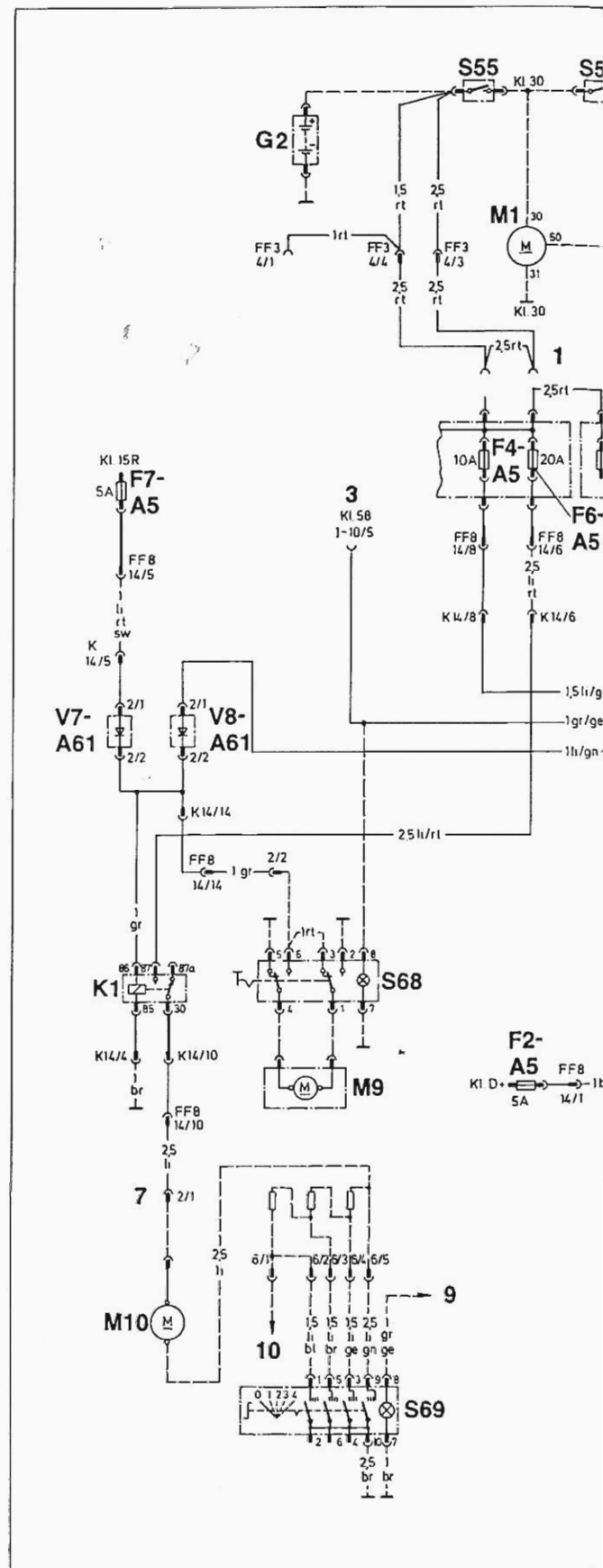
FF Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell

H Steckverbindung Verteilerdose Heizgerät

K Steckverbindung Konsole Vorwähluhr

— Sonderausführung Nebenantrieb

----- Serie Leitung





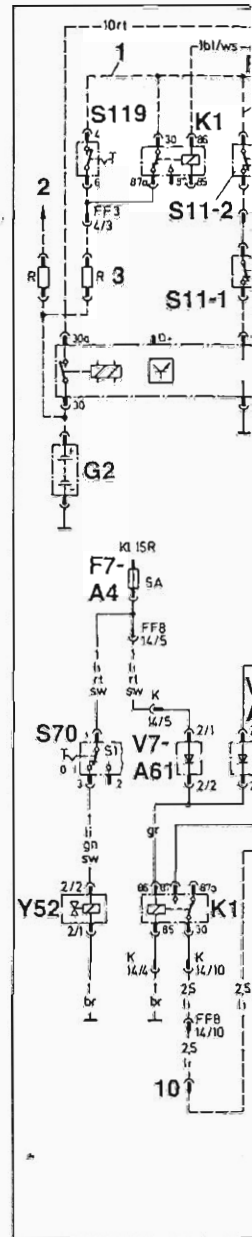
54 Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 45 00)

Zusatzheizung Webasto-DBW 2010 , 2012, Warmwasser Code H12,

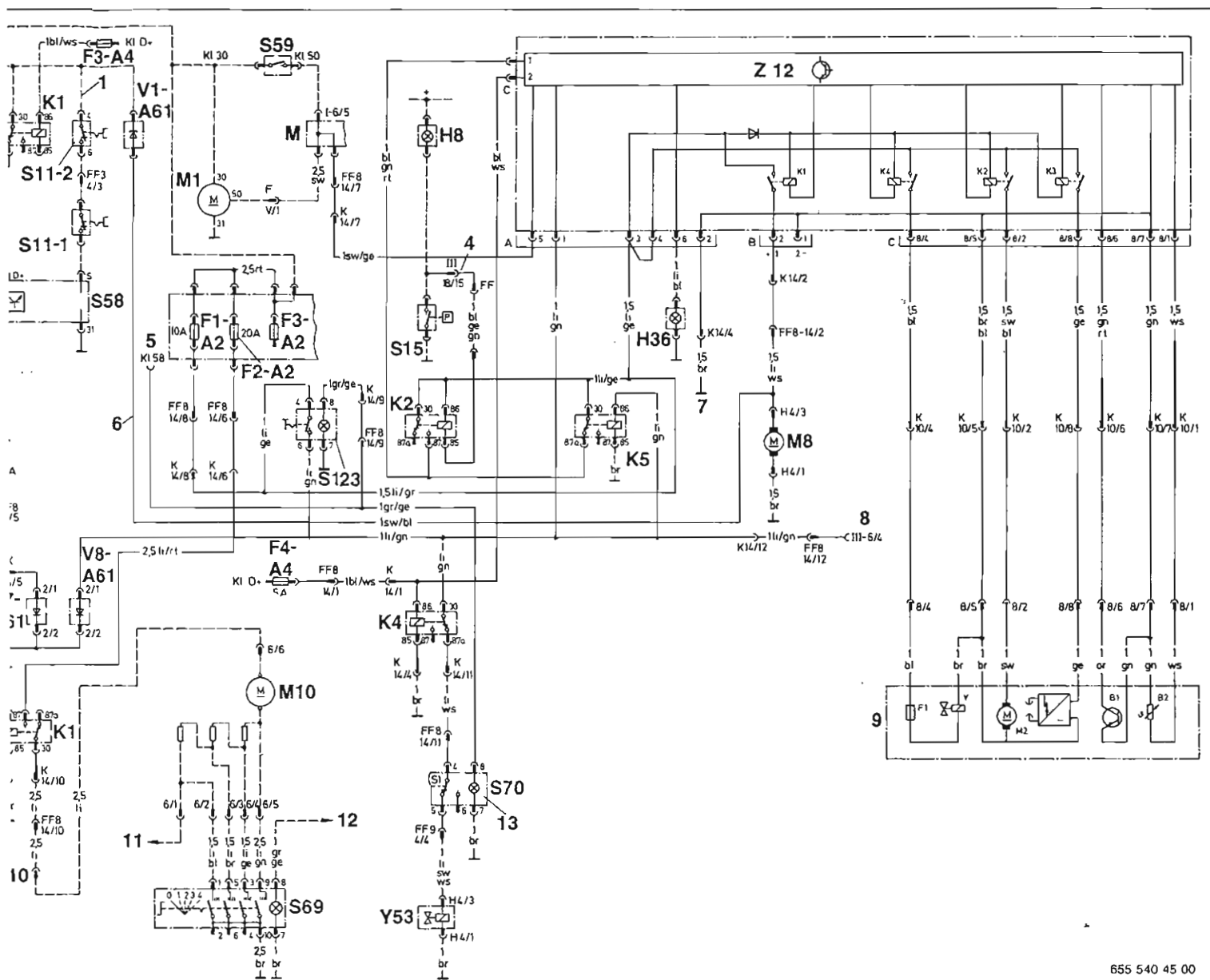
Gefahrenklasse 3a, E 06, 1. Ausführung

Fahrzeug-Baumuster 650-659; 625.1; 625.2

Z12	Steuergerät Heizung (SG 1564 fue Serie und GGVS)
M	Modul M 1 (Motor)
F1-A2	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2, 10 Ampere, Klemme 30
F2-A2	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A2, 20 Ampere, Klemme 30
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2, 20 Ampere, Klemme 30
F3-A4	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A4, Klemme D +
F4-A4	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +
F7-A4	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme 15R
G2	Batterie
H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb
H36	Anzeigeleuchte Heizung
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Heizgebläse
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Relais D +
K2	Relais K2 auf Geräteplatte
K4	Relais K4 auf Geräteplatte, Relais D +
K5	Relais K5 auf Geräteplatte,
M1	Starter
M8	Motor für Umlaufpumpe
M10	Geblesemotor Heizung
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterieträger)
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)
S15	Druckschalter Nebenantrieb
S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E 06)
S59	Fahrtschalter (Klemme 50)
S69	Gebleseschalter Heizung
S70	Wippschalter Heizung (Fahrerhaus - Motor)
S119	Schalter Batterie - Trennschalter
S123	Schalter Heizung EIN - AUS
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61
V7-A61	Diode V7 am Dioden-Träger A61
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61
Y52	Magnetventil Wasserkreislauf (hinter Frontklappe, stromlos geöffnet)
Y53	Magnetventil Wasserkreislauf (am Rahmenlangsträger rechts vorne, stromlos geöffnet)
1	1 hellblau
2	Fahrtschreiber
3	Widerstände 100 / 560 Ω
4	Nicht belegt
5	Klemme 58, 1 - Modul
6	Ist jetzt 1,5 l/w/s
7	Masse am Fahrerhausdach
8	Zum Modul H, Klemme III-6/4 zu
9	Heizgerät Webasto-DBW 2010, 2012
10	Vom Relais Heizgebläse K1 (war an Sicherung F7-A1)
11	Zum Modul H, Klemme 1 - 14/1
12	Instrumentenbeleuchtung
13	Ruhestellung = Fahrerhausheizung (großer Wasserkreislauf) ¹⁾ Kippstellung = Motorheizung ¹⁾ Kleiner Wasserkreislauf nur schaltbar bei Fahrtschalterstellung „1“ (Radiostellung)



FF —> Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
H —> Verteilerdose Heizgerät
K —> Konsole Vorwähluhr



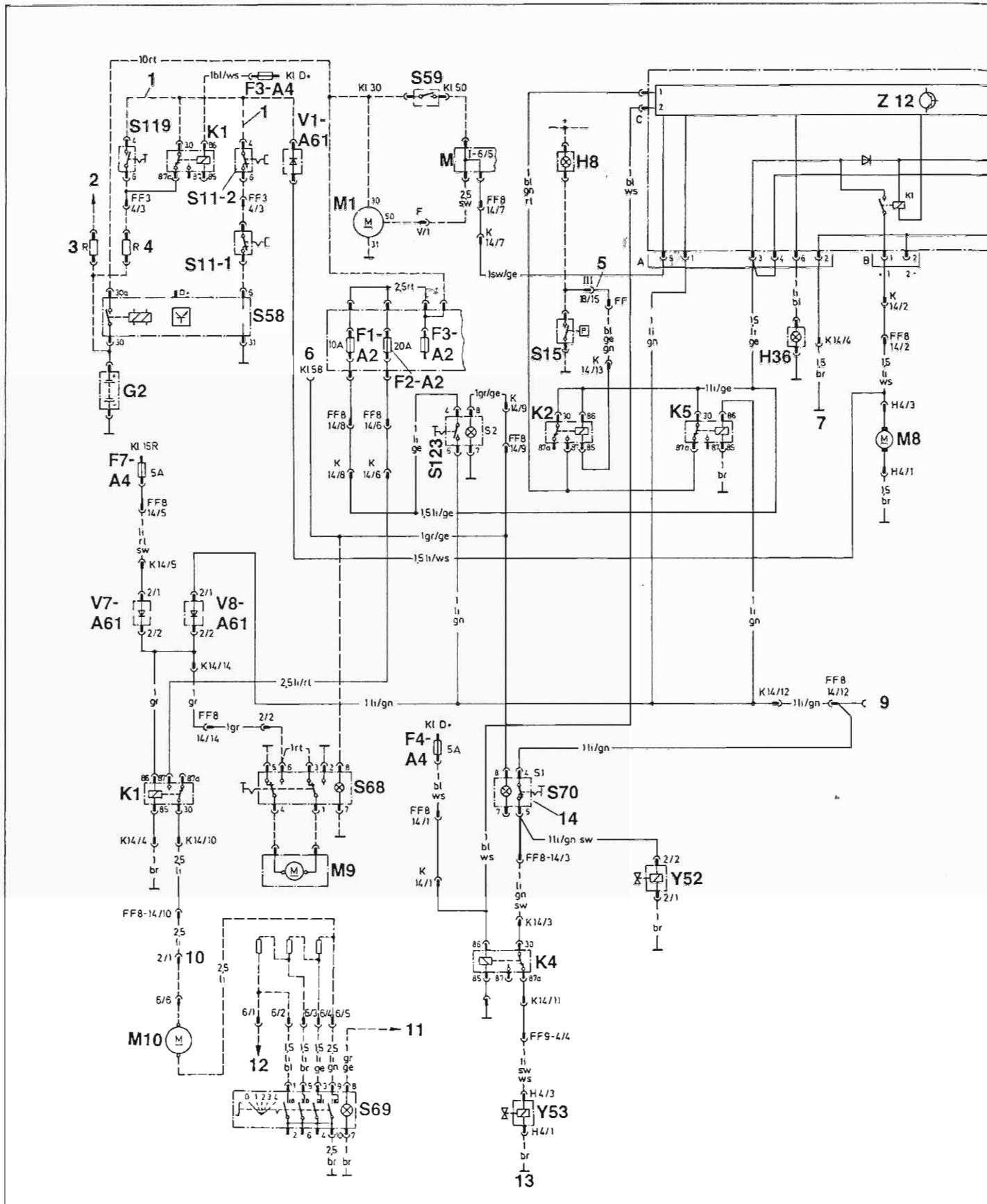
Zusatz - Stromlaufplan (MB-Nr. 655 540 61 00) 54

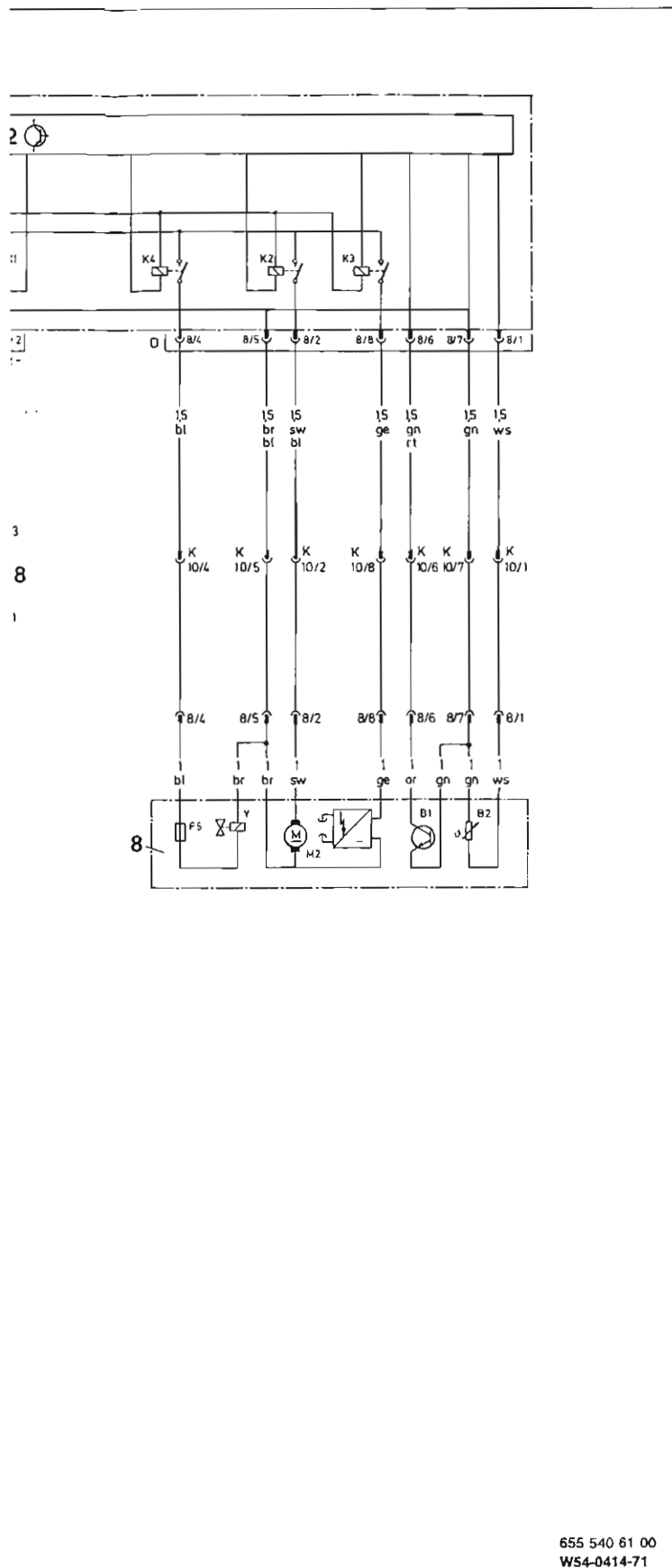
Zusatzheizung Webasto-DBW 2010, 2012, Warmwasser Code H12,

Gefahrenklasse 3a, Code E 06, 2. Ausführung

Fahrzeug-Baumuster 650-659, 625.1/2

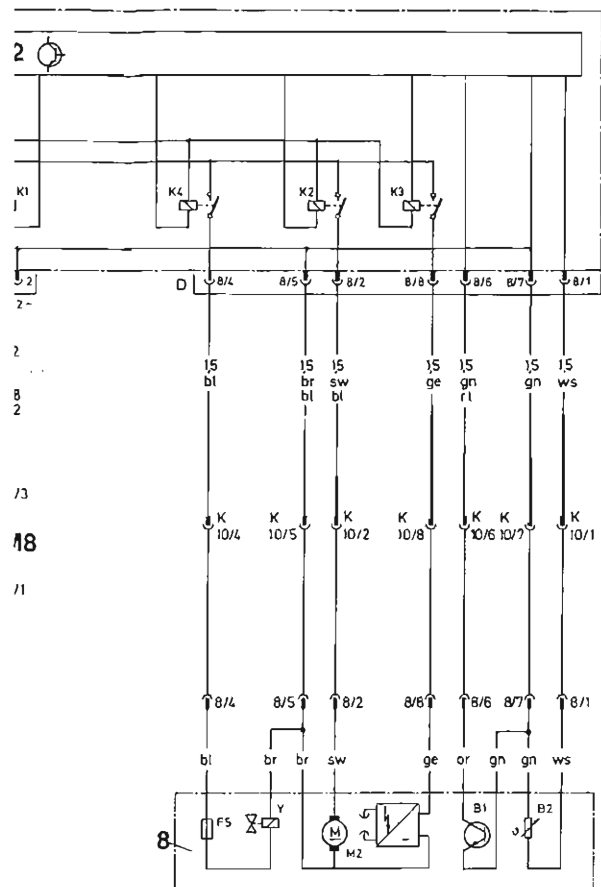
Z12	Steuergerät Heizung (SG 1564 für Serie und GGVS)	
M	Modul M (Motor)	
F1-A2	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2, 10 Ampere	
F2-A2	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A2, 20 Ampere	
F3-A2	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A2,	
F3-A4	Sicherung F3 am Sicherungs-Träger A4, Klemme D +	
F4-A4	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme D +	
F7-A4	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A4, 5 Ampere, Klemme 15R	
G2	Batterie	
H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb	
H36	Anzeigeleuchte Heizung	
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Relais D +	
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Heizgebläse	
K2	Relais K2 auf Geräteplatte,	
K4	Relais K4 auf Geräteplatte, Relais D +	
K5	Relais K5 auf Geräteplatte,	
M1	Starter	
M8	Motor für Umlaufpumpe	
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	
M10	Gebläsemotor Heizung	
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)	
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)	
S15	Druckschalter Nebenantrieb	
S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E 06)	
S59	Fahrtschalter (Klemme 50)	
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	
S69	Gebläseschalter Heizung	
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)	
S119	Schalter Batterie-Trennschalter	
S123	Schalter Heizung EIN-AUS	
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61	
V7-A61	Diode V7 am Dioden-Träger A61	
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61	
Y52	Magnetventil Wasserkreislauf (hinter Frontklappe, stromlos geöffnet)	
Y53	Magnetventil Wasserkreislauf (am Rahmenlängsträger rechts, stromlos geöffnet)	
1	1 Hellblau	
2	Zum Fahrtschreiber	
3	Widerstand 100 / 560 Ω	
4	Widerstand 100 / 560 Ω Batterien	
5	Modul I Klemme III -18/15	
6	Modul I Klemme 58,	
7	Masse am Fahrerhausdach	
8	Heizgerät Webasto-DBW 2010, 2012	14
9	An Modul H Klemme III-6/4	
10	Vom Relais Heizgebläse K1 (war an Sicherung F7-A1);	
11	Instrumentenbeleuchtung	
12	Zum Modul H Klemme I -14/1	
13	Masse Querträger vorn	
	</	



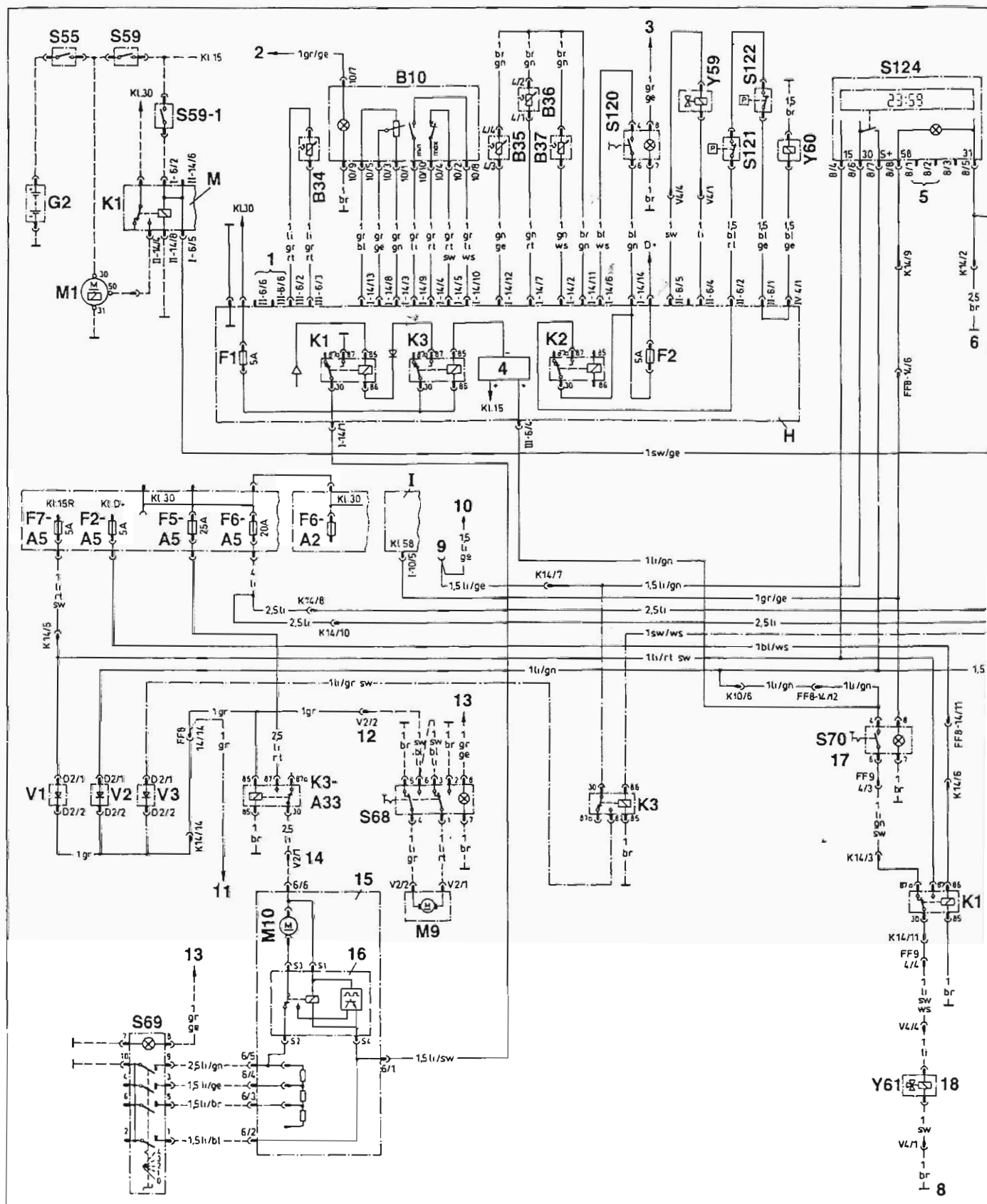


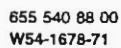
Z12	Steuergerät Heizung (SG 1564 für Serie und GGVS)	
M	Modul M (Motor)	
F1-A2	Sicherung F1 am Sicherungs-Träger A2, Klemme D +	
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +	
F4-A5	Sicherung F4 am Sicherungs-Träger A5, 10 Ampere	
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, 20 Ampere	
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere	
F7-A2	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A2, 5 Ampere, Klemme 15R	
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15R	
G2	Batterie	
H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb	
H36	Anzeigeleuchte Heizung	
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Relais D +	
K1	Relais K1 auf Geräteplatte, Heizgebläse	
K2	Relais K2 auf Geräteplatte,	
K4	Relais K4 auf Geräteplatte, Relais D +	
K5	Relais K5 auf Geräteplatte,	
M1	Starter	
M8	Motor für Umlaufpumpe (neben Ventil hinter Frontklappe)	
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	
M10	Gebläsemotor Heizung	
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterie-Geräteträger)	
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)	
S15	Druckschalter Nebenantrieb	
S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E 06)	
S59	Fahrtschalter (Klemme 50)	
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	
S69	Gebläseschalter Heizung	
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)	
S119	Schalter Batterie - Trennschalter	
S123	Schalter Heizung EIN-AUS	
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61	
V7-A61	Diode V7 am Dioden-Träger A61	
V8-A61	Diode V8 am Dioden-Träger A61	
Y52	Magnetventil Wasserkreislauf (hinter Frontklappe)	
Y53	Magnetventil Wasserkreislauf (am Rahmenlangsträger rechts, unter Fahrerhaus)	
1	1 Hellblau	
2	Zum Fahrtschreiber	
3	Widerstand 100 / 560 Ω	
4	Widerstand 100 / 560 Ω Batterien	
5	Modul I Klemme III -18/15	
6	Modul I Klemme 58,	
7	Masse am Fahrerhausdach	
8	Heizgerät Webasto-DBW 2010, 2012	
9	Modul Taktmatik oder Klimamodul Klemme III -6/4	
10	Ausgeklipst aus F7-A1	
11	Instrumentenbeleuchtung	
12	Modul Taktmatik oder Klimamodul, Klemme I -14/1	
13	Masse Querträger vorn	
14	Ruhestellung = Fahrerheisheizung (kleiner Kreislauf) Kippstellung = Motorvorwärmung (großer Kreislauf)	
FF	Steckverbindung Fahrerhaus - Fahrgestell	
H	Steckverbindung Verteilerdose	
K	Steckverbindung Konsole Vorwähluhr	
—	Sonderausführung	
- - -	Serie oder andere Sonderausführung	





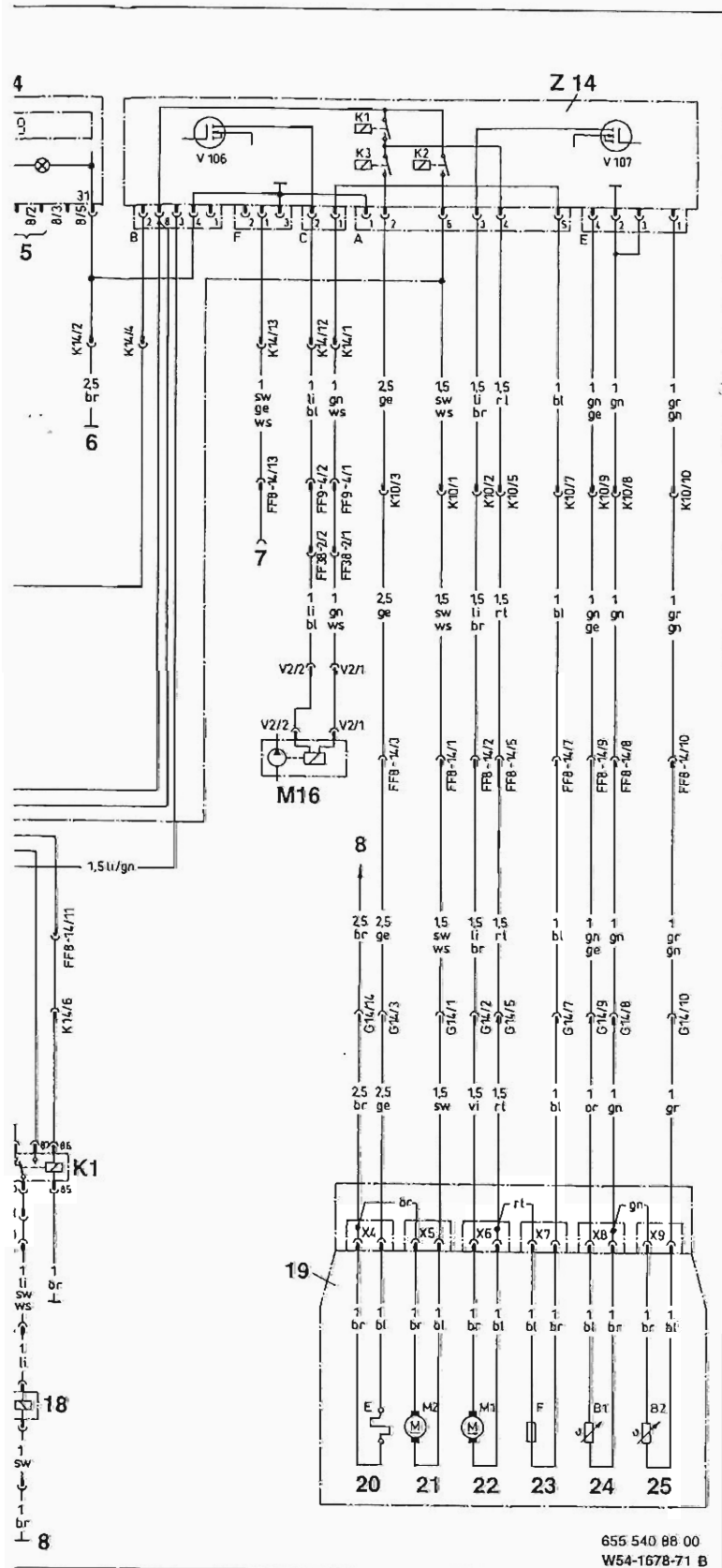
Z14	Steuergerät Heizung (SG 1569 Normal)		
H	Modul H (Heizung)		
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)		
M	Modul M (Motor)		
B10	Sollwertgeber		
B34	Innenfühler Temperatur		
B35	Verdampferfühler		
B36	Außenfühler Temperatur		
B37	Ausblasfühler		
F1	Sicherung F1 im Modul H, 5 Ampere, Klemme 30		
F2	Sicherung F2 im Modul H, 5 Ampere, Klemme D +		
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +		
F5-A5	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A5, 25 Ampere, Klemme 30		
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30		
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30		
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R		
G2	Batterie		
K1	Relais K1 in Dachkonsole, Heizung		
K3	Relais K3 auf Geräteplatte, Heizung		
K1	Relais K1 im Modul H, Heizgebläse		
K1	Relais K1 im Modul M, Starter		
K2	Relais K2 im Modul H, Druckschalter Klimaanlage		
K3	Relais K3 im Modul H, Standheizung		
K3-A33	Relais K3 am Relais-Träger A33 (Modulplatz G), Heizgebläse	6	Masse Fahrerhaus im Dach
		7	Kodierstecker FSS/FDS (Flexibles Service-System, Fahrzeug-Diagnose-System)
M1	Starter	8	Masse Brüstung rechts
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	9	Fahrerhaus-Lauchte
M10	Gebläsemotor Heizung	10	1-polig fliegend
M16	Brennstoff-Dosierpumpe	11	Ansteuerung Batterie-Hauptschalter
		12	Von Sicherung F8-A1 umgelegt
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)	13	Instrumentenbeleuchtung
S59	Fahrtschalter	14	Ausgeklipst aus F7-A1
S59-1	Fahrtschalter, Kl. 50	15	Heizgebläse
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	16	Gebläseregelung
S69	Gebläseschalter Heizung	17	Ruhestellung = Fahrerhaus-Heizung
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)		Kippstellung = Motorheizung
S120	Schalter Klimaanlage	18	Bei Fahrerhaus-Heizung stromlos
S121	Hochdruckschalter (Heizung)	19	Webasto-Heizgerät DW 80
S122	Niederdruckschalter (Heizung)	20	Glühstift
S124	Vorwahluhr 7 Tage	21	Umwälzpumpe
		22	Brennluftgebläse
V1	Diode V1 auf Geräteplatte	23	Temperaturbegrenzer
V2	Diode V2 auf Geräteplatte	24	Flammwächter
V3	Diode V3 auf Geräteplatte	25	Wassertemperaturfühler
Y59	Magnetventil Heizung	D	Steckverbindung Diode-Diodenkasten
Y60	Kompressor-Kupplung	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
Y61	Magnetventil Wasserkreislauf	G	Steckverbindung im Gebläsegehäuse
		K	Steckverbindung Konsole Vorwahluhr
		V	Steckverbindung allgemein
1	Prüfanschluß		
2	Schalterbeleuchtung		
3	Innenraumbeleuchtung		
4	Standheizung-Logik		
5	Temperaturfühler		
		—	Sonderausführung
		- - - - -	Serie Leitung
		- . - . -	Sonderausführung Batterie-Hauptschalter



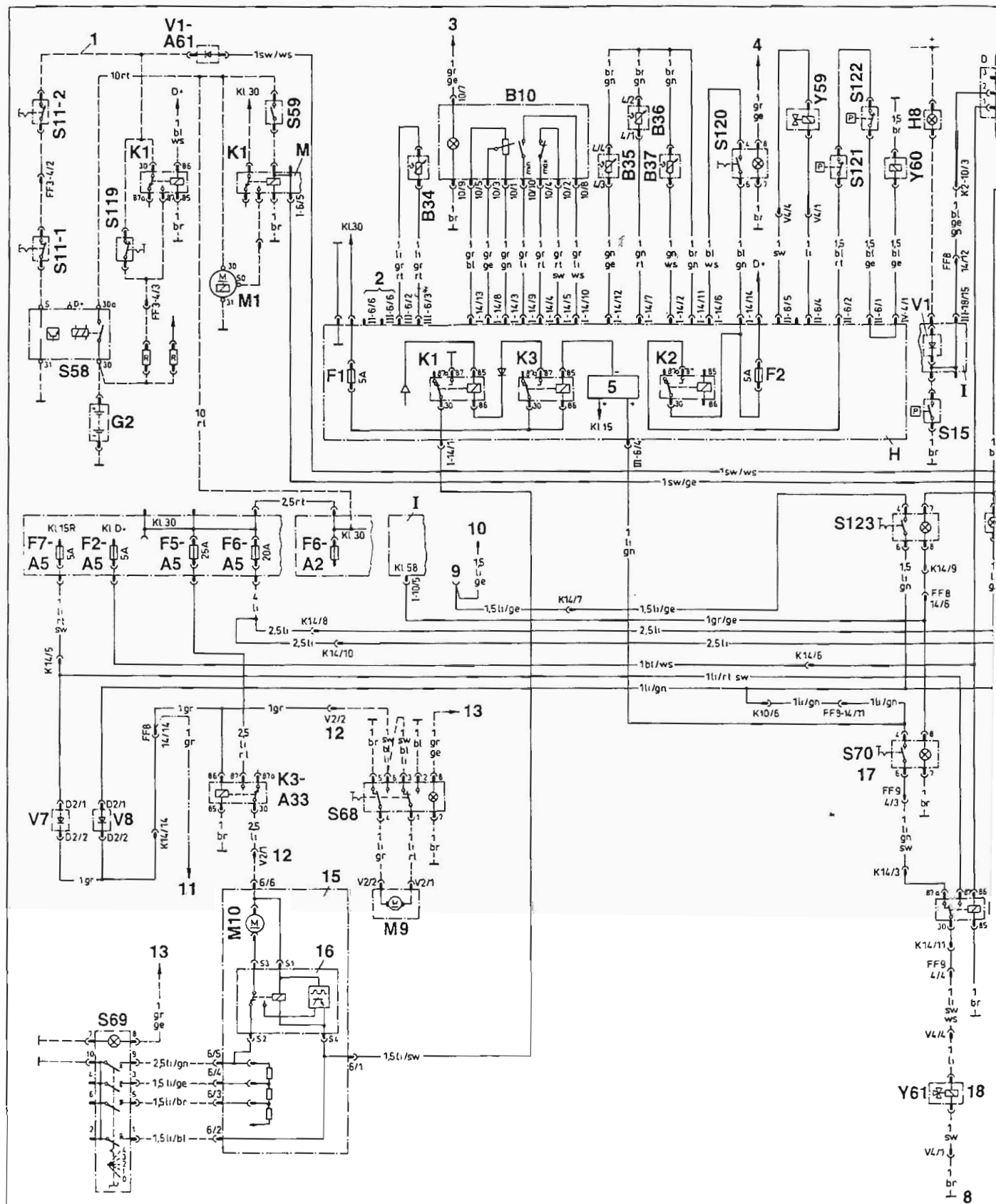


Z14	Steuergerät Heizung (SG 1569 Normal)		
H	Modul H (Heizung)		
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)		
M	Modul M (Motor)		
B10	Sollwertgeber		
B34	Innenfühler Temperatur		
B35	Verdampferfühler		
B36	Außenfühler Temperatur		
B37	Ausblasfühler		
F1	Sicherung F1 im Modul H, 5 Ampere, Klemme 30		
F2	Sicherung F2 im Modul H, 5 Ampere, Klemme D +		
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +		
F5-A5	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A5, 25 Ampere, Klemme 30		
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30		
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30		
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R		
G2	Batterie		
K1	Relais K1 in Dachkonsole, Heizung		
K3	Relais K3 auf Geräteplatte, Heizung		
K1	Relais K1 im Modul H, Heizgeblase		
K2	Relais K2 im Modul H, Druckschalter Klimaanlage		
K3	Relais K3 im Modul H, Standheizung		
K2	Relais K2 im Modul M, Starter		
K3-A33	Relais K3 am Relais-Träger A33 (Modulplatz G), Heizgeblase	6	Masse Fahrerhaus im Dach
		7	Kodierstecker FSS/FDS (Flexibles Service-System, Fahrzeug-Diagnose-System)
M1	Starter	8	Masse Brustung rechts
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	9	Fahrerhaus-Leuchte
M10	Geblesemotor Heizung	10	1-polig fliegend
M16	Brennstoff-Dosierpumpe	11	Ansteuerung Batterie-Hauptschalter
		12	von Sicherung F8-A1 umgelegt
S55	Batterie-Hauptschalter (Code E 30)	13	Instrumentenbeleuchtung
S59	Fahrtschalter	14	ausgeklippt aus F7-A1
S59-1	Fahrtschalter, Kl. 50	15	Heizgeblase
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	16	Gebleseregelung
S69	Gebleseschalter Heizung	17	Ruhestellung = Fahrerhaus-Heizung
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)		Kippstellung = Motorheizung
S120	Schalter Klimaanlage	18	bei Fahrerhaus-Heizung stromlos
S121	Hochdruckschalter (Heizung)	19	Webasto-Heizgerät DW 80
S122	Niederdruckschalter (Heizung)	20	Gluhstift
S124	Vorwähluhr 7 Tage	21	Umwälzpumpe
		22	Brennluftgeblase
V1	Diode V1 auf Geräteplatte	23	Temperatursicherung (142°)
V2	Diode V2 auf Geräteplatte	24	Flammwächter
V3	Diode V3 auf Geräteplatte	25	Wassertemperaturfühler
Y59	Magnetventil Heizung	D	Steckverbindung Diode-Diodenkasten
Y60	Kompressor-Kupplung	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
Y61	Magnetventil Wasserkreislauf	G	Steckverbindung im Geblasegehäuse
		K	Steckverbindung Konsole Vorwähluhr
		V	Steckverbindung allgemein
1	Prüfanschluß		
2	Schalterbeleuchtung		
3	Innenraumbeleuchtung		
4	Standheizung-Logik		
5	Temperaturfühler		
		—	Sonderausführung
		- - - -	Serie Leitung
		- . . . -	Sonderausführung Batterie-Hauptschalter



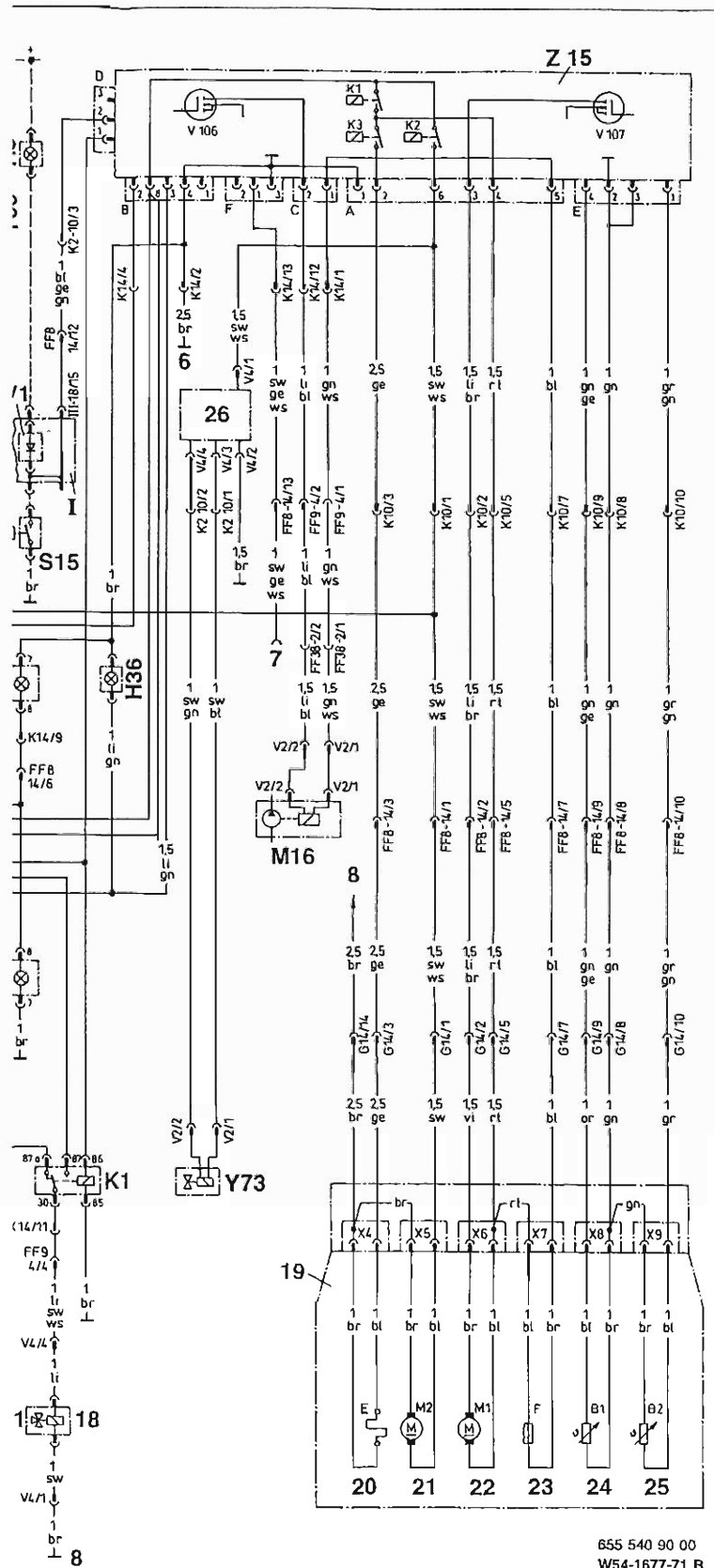


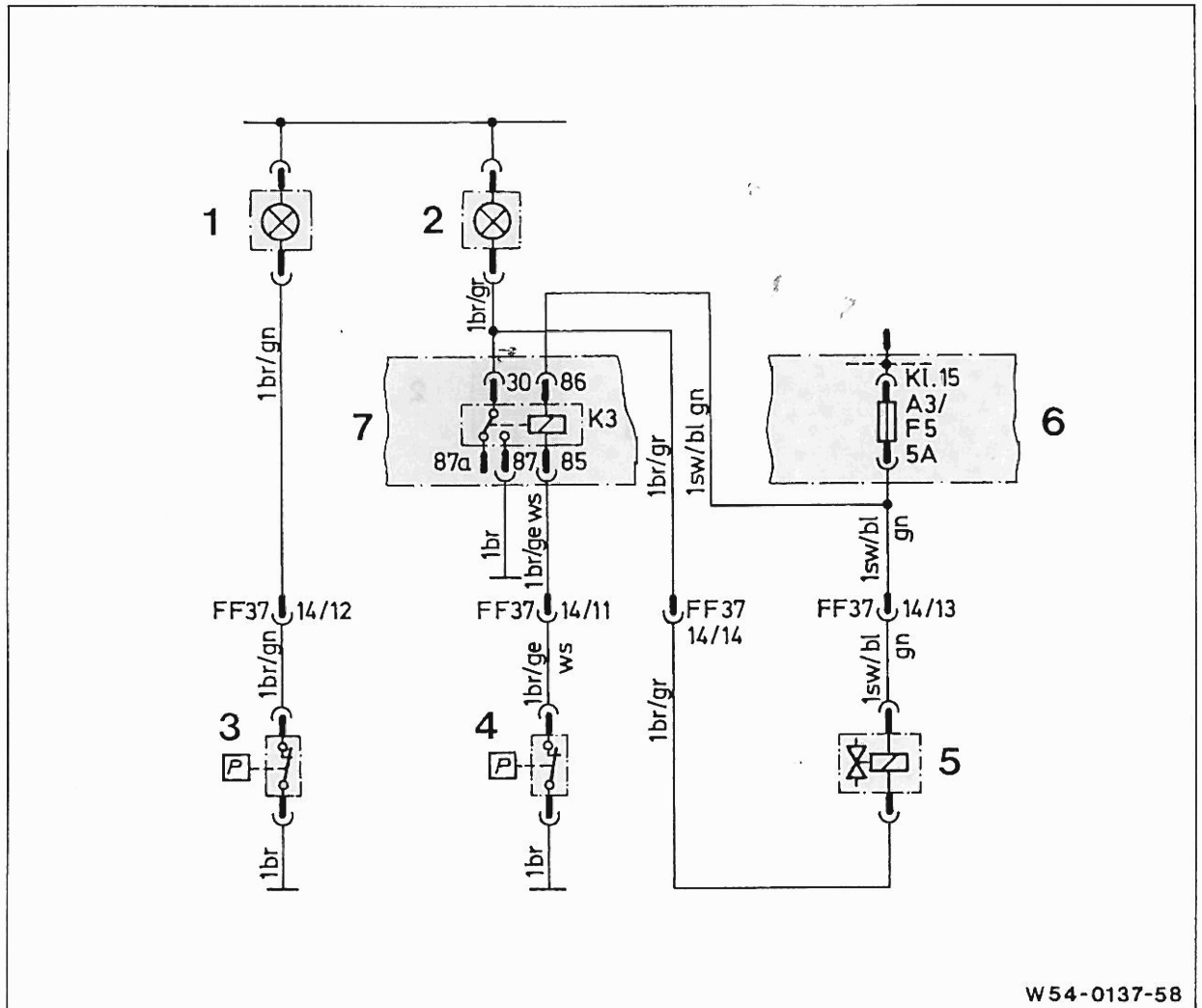
Z15	Steuergerät Heizung (SG 1569 GGVS)		
H	Modul H (Heizung)		
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)		
M	Modul M (Motor)		
B10	Sollwertgeber		
B34	Innenfühler Temperatur		
B35	Verdampferfühler		
B36	Außenfühler Temperatur		
B37	Ausblasfühler		
F1	Sicherung F1 im Modul H, 5 Ampere, Klemme 30		
F2	Sicherung F2 im Modul H, 5 Ampere, Klemme D +		
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +		
F5-A5	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A5, 25 Ampere, Klemme 30		
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30		
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30		
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R		
G2	Batterie		
H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb		
H36	Anzeigeleuchte Heizung		
K1	Relais K1 in Dachkonsole, Heizung	1	1 hellblau
K1	Relais K1 im Modul H, Heizgebläse	2	Prüfanschluß
K2	Relais K2 im Modul H, Druckschalter Klimaanlage	3	Schalterbeleuchtung
K3	Relais K3 im Modul H, Standheizung	4	Innenraumbeleuchtung
K1	Relais K1 im Modul M, Starter	5	Standheizung-Logik
K1-31	Relais K1 auf Relais-Träger A31, Relais D +	6	Masse Fahrerhaus im Dach
K3-A33	Relais K3 am Relais-Träger A33 (Modulplatz G), Heizgebläse	7	Kodierstecker FSS/FDS (Flexibles Service-System, Fahrzeug-Diagnose-System)
M1	Starter	8	Masse Brüstung rechts
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	9	Fahrerhaus-Leuchte
M10	Gebläsemotor Heizung	10	1-polig fliegend
M16	Brennstoff-Dosierpumpe	11	Ansteuerung Batterie-Hauptschalter
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterieträger)	12	Von Sicherung F8-A1 umgelegt
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)	13	Instrumentenbeleuchtung
S15	Druckschalter Nebenantrieb	14	Ausgeklipst aus F7-A1
S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E06)	15	Heizgebläse
S59	Fahrtschalter, Kl. 50	16	Gebläseregelung
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	17	Ruhestellung = Fahrerhaus-Heizung
S69	Gebläseschalter Heizung		Kippstellung = Motorheizung
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)	18	Bei Fahrerhaus-Heizung stromlos
S119	Schalter Batterie-Trennschalter	19	Webasto-Heizgerät DW 80
S120	Schalter Klimaanlage	20	Glühstift
S121	Hochdruckschalter (Heizung)	21	Umwälzpumpe
S122	Niederdruckschalter (Heizung)	22	Brennluftgebläse
S123	Schalter Heizung EIN-AUS	23	Temperaturbegrenzer
V1	Diode V1 im Modul I	24	Flammwächter
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61	25	Wassertemperaturfühler
V7	Diode V7 auf Geräteplatte	26	Leistungsabsenkung
V8	Diode V8 auf Geräteplatte		
Y59	Magnetventil Heizung		
Y60	Kompressor-Kupplung		
Y61	Magnetventil Wasserkreislauf		
Y73	Magnetventil für Brennluft		
		—	Sonderausführung Nebenantrieb
		----	vorhandene Leitung
		D —>	Steckverbindung Diode-Diodenkasten
		FF —>	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
		G —>	Steckverbindung im Gebläsegehäuse
		K —>	Steckverbindung Konsole Vorwähluhr
		V —>	Steckverbindung allgemein



Z15	Steuergerät Heizung (SG 1569 GGVS)		
H	Modul H (Heizung)		
I	Modul I (Instrumente, Kontrolleuchten)		
M	Modul M (Motor)		
B10	Sollwertgeber		
B34	Innenfühler Temperatur		
B35	Verdampferfühler		
B36	Außenfühler Temperatur		
B37	Ausblasfühler		
F1	Sicherung F1 im Modul H, 5 Ampere, Klemme 30		
F2	Sicherung F2 im Modul H, 5 Ampere, Klemme D +		
F2-A5	Sicherung F2 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme D +		
F5-A5	Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A5, 25 Ampere, Klemme 30		
F6-A2	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A2, Klemme 30		
F6-A5	Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5, 20 Ampere, Klemme 30		
F7-A5	Sicherung F7 am Sicherungs-Träger A5, 5 Ampere, Klemme 15 R		
G2	Batterie		
H8	Kontrolleuchte Nebenantrieb		
H36	Anzeigeleuchte Heizung		
K1	Relais K1 in Dachkonsole, Heizung	1	1 hellblau
K1	Relais K1 im Modul H, Heizgebläse	2	Prüfanschluß
K2	Relais K2 im Modul H, Druckschalter Klimaanlage	3	Schalterbeleuchtung
K3	Relais K3 im Modul H, Standheizung	4	Innenraumbelichtung
K2	Relais K2 im Modul M, Starter	5	Standheizung-Logik
K1-A31	Relais K1 auf Relais-Träger A31, Relais D +	6	Masse Fahrerhaus im Dach
K3-A33	Relais K3 am Relais-Träger A33 (Modulplatz G), Heizgebläse	7	Kodierstecker FSS/FDS (Flexibles Service-System, Fahrzeug-Diagnose-System)
M1	Starter	8	Masse Brustung rechts
M9	Motor für Umluftklappenverstellung	9	Fahrerhaus-Leuchte
M10	Gebläsemotor Heizung	10	1-polig fliegend
M16	Brennstoff-Dosierpumpe	11	Ansteuerung Batterie-Hauptschalter *
S11-1	Schalter Not-Aus (am Batterieträger)	12	von Sicherung F8-A1 umgelegt
S11-2	Schalter Not-Aus (im Fahrerhaus)	13	Instrumentenbeleuchtung
S15	Druckschalter Nebenantrieb	14	ausgeklipst aus F7-A1
S58	Batterie-Trennschalter (GGVS, Code E06)	15	Heizgebläse
S59	Fahrtschalter, Kl. 50	16	Gebläseregelung
S68	Schalter Umluftklappenverstellung	17	Ruhestellung = Fahrerhaus-Heizung
S69	Gebläseschalter Heizung		Kippstellung = Motorheizung
S70	Wippenschalter Heizung (Fahrerhaus-Motor)	18	bei Fahrerhaus-Heizung stromlos
S119	Schalter Batterie-Trennschalter	19	Webasto-Heizgerät DW 80
S120	Schalter Klimaanlage	20	Glühstift
S121	Hochdruckschalter (Heizung)	21	Umwälzpumpe
S122	Niederdruckschalter (Heizung)	22	Brennluftgebläse
S123	Schalter Heizung EIN-AUS	23	Temperatursicherung (142°C)
V1	Diode V1 im Modul I	24	Flammwächter
V1-A61	Diode V1 am Dioden-Träger A61	25	Wassertemperaturfühler
V7	Diode V7 auf Geräteplatte	26	Leistungsabsenkung
V8	Diode V8 auf Geräteplatte		
Y59	Magnetventil Heizung	D	Steckverbindung Diode-Diodenkasten
Y60	Kompressor-Kupplung	FF	Steckverbindung Fahrerhaus-Fahrgestell
Y61	Magnetventil Wasserkreislauf	G	Steckverbindung im Gebläsegehäuse
Y73	Magnetventil für Brennluft	K	Steckverbindung Konsole Vorwähluhr
		V	Steckverbindung allgemein
		—	Sonderausführung
		- - - -	vorhandene Leitung







W 54-0137-58

- 1 Anzeigeleuchte Kreis 2 (Störung)
- 2 Anzeigeleuchte Kreis 1 (Störung)
- 3 Durchflußanzeiger Kreis 2
- 4 Durchflußanzeiger Kreis 1

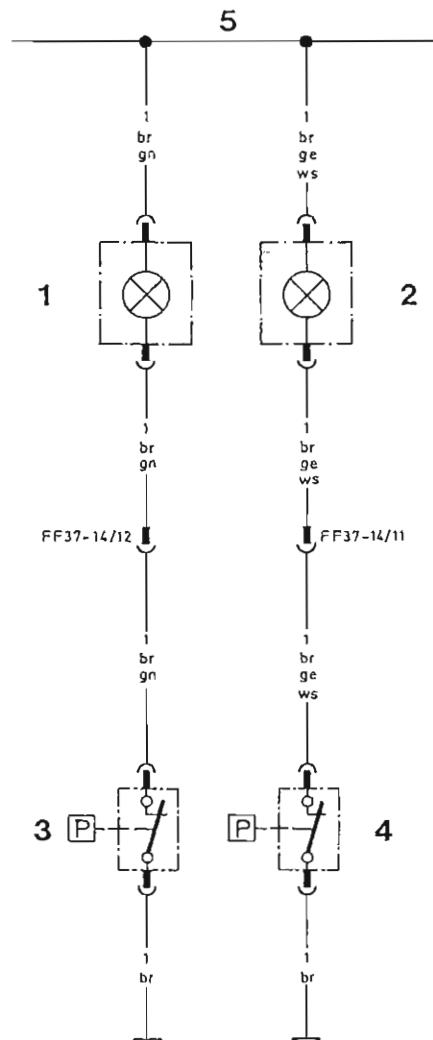
- 5 2/2 Wege-Magnetumschaltventil
- 6 Sicherungshalter A3
- 7 Relaishalter A32

54 Zusatz-Stromlaufplan

Zweikreislenkung Vierachsfahrzeuge (mit Proportionalventil)

2. Ausführung

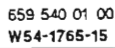
Fahrzeug-Baumuster 625.1/2



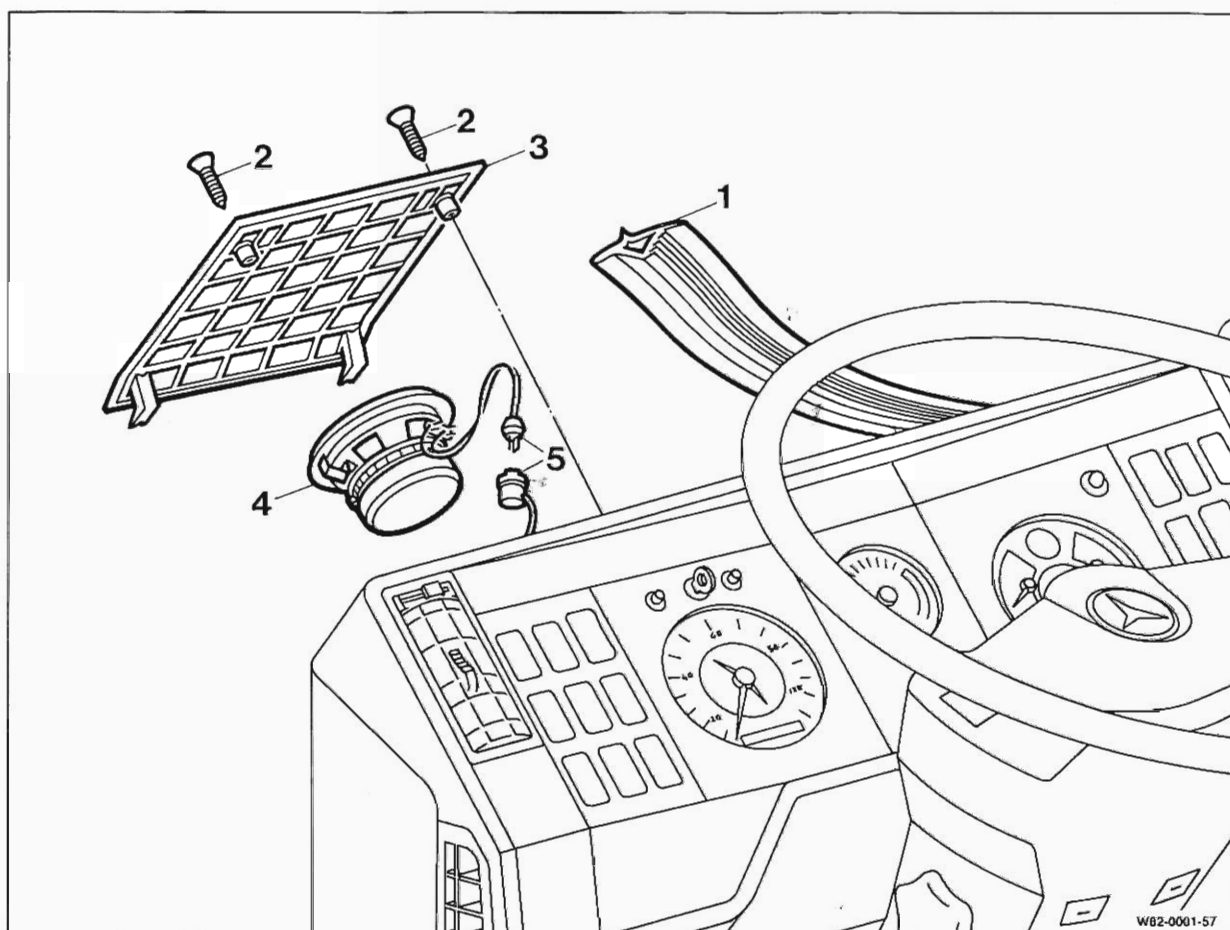
W54 - 0436 - 60

- 1 Anzeigeleuchte Kreis 2 (Störung)
- 2 Anzeigeleuchte Kreis 1 (Störung)

- 3 Durchflußanzeiger Kreis 2
- 4 Durchflußanzeiger Kreis 1



- | | |
|--------|---|
| F5-A5 | Sicherung F5 am Sicherungs-Träger A5,
7,5 Ampere |
| F6-A5 | Sicherung F6 am Sicherungs-Träger A5,
7,5 Ampere |
| K1-A31 | Relais K1 am Relais-Träger A31,
Lüftermotoren |
| M6 | Lüftermotor links |
| M7 | Lüftermotor rechts |
| S51 | Schalter Kühlmitteltemperatur |



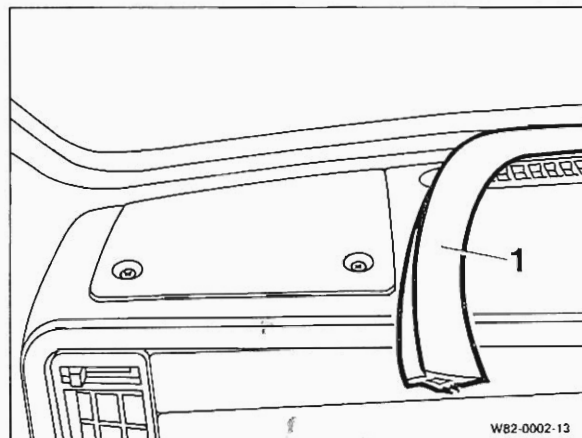
- 1 Gummiabdeckleiste
- 2 Kreuzschlitzschrauben
- 3 Lautsprecherabdeckung

- 4 Lautsprecher
- 5 elektrische Steckverbindung

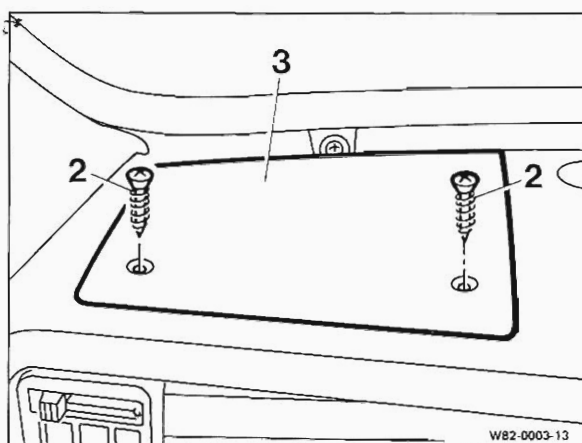
82 Lautsprecher aus-, einbauen

Aus-, Einbauen

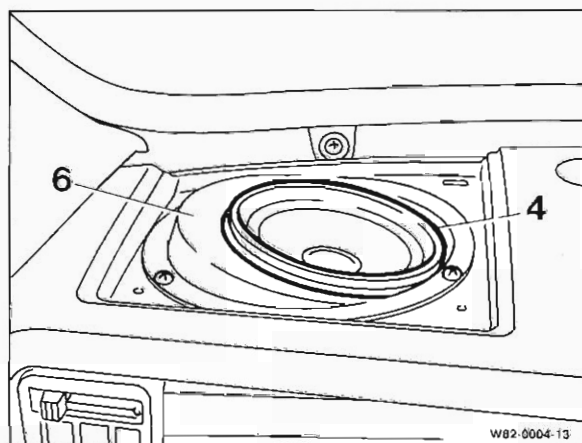
1 Gummiabdeckleiste (1) an der Windschutzscheibe im Bereich des Lautsprechers herausnehmen.



2 Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen und Lautsprecherabdeckung (3) abnehmen.



3 Lautsprecher (4) aus der Halterung herausdrücken.



4 Elektrischen Steckverbinder (5) trennen und Lautsprecher abnehmen.

5 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

