



DAS 300 CE-24 CABRIOLET VON MERCEDES-BENZ



Am Anfang war der Stern.

Philosophie	
2	
Motorsport	
4	
Qualität	
5	
Umweltverträglichkeit	
6	
Service	
7	

Eine Limousine unter den Cabriolets: Das 300 CE-24 Cabriolet von Mercedes-Benz.

Das Mercedes 300 CE-24 Cabriolet	
10	

Die inneren Werte des 300 CE-24 Cabriolet.

Innenraum	
28	
Handling	
31	
Antrieb	
32	
Umweltverträglichkeit	
33	
Sicherheit	
34	

Die Farben des 300 CE-24 Cabriolet.

Lacke	
36	

Die Inneneinrichtung des 300 CE-24 Cabriolet.

Innenausstattung	
38	

Der Standard des 300 CE-24 Cabriolet.

Ausstattungsumfang	
40	

Das 300 CE-24 Cabriolet in Zahlen.

Technische Daten	
41	
Abmessungen	
42	

Sehr geehrte
Kundin, sehr geehrter
Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an dem
neuen Mercedes Cabriolet. Wie jedem Auto mit
dem Stern haben wir ihm mitgegeben, was wir in über
hundert Jahren über die Kunst des Autobauens
gelernt haben. Gewohnte Qualitäten wie
Sicherheit, Zuverlässigkeit und Umweltverträglichkeit
vereinen sich aber bei diesem Mercedes in besonderer
Weise mit einer geballten Portion Fahrspaß
und ein wenig Extravaganz.



Ob dieses Cabriolet Ihren
Erwartungen entspricht, können Sie
nach der Lektüre dieser Seiten sicher schon
etwas besser beurteilen. Viel Spaß!

Ihre Mercedes-Benz AG

Sehr geehrte
Kundin, sehr geehrter
Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an dem
neuen Mercedes Cabriolet. Wie jedem Auto mit
dem Stern haben wir ihm mitgegeben, was wir in über
hundert Jahren über die Kunst des Autobauens
gelernt haben. Gewohnte Qualitäten wie
Sicherheit, Zuverlässigkeit und Umweltverträglichkeit
vereinen sich aber bei diesem Mercedes in besonderer
Weise mit einer geballten Portion Fahrspaß
und ein wenig Extravaganz.

Ob dieses Cabriolet Ihren
Erwartungen entspricht, können Sie
nach der Lektüre dieser Seiten sicher schon
etwas besser beurteilen. Viel Spaß!

Ihre Mercedes-Benz AG



Am Anfang war der Stern.

Vor mehr als hundert Jahren schickte Gottlieb Daimler seiner Frau eine Ansichtskarte. Über seinem Wohnhaus hatte er als Wegweiser einen kleinen Stern gezeichnet: „Dieser Stern“, meinte er, „wird einmal segensreich über unserem Werk aufgehen.“ 1909 wurde der Stern unser eingetragenes Warenzeichen. Heute findet sich dieser Stern in fast unveränderter Form auf all unseren Automobilen. Und weil wir das Auto stets mit der gleichen Begeisterung weiterentwickelten, mit der Gottlieb Daimler und Karl Benz es im vergangenen Jahrhundert erfunden haben, wurde dieser Stern zum Symbol für technischen Fortschritt und Qualität auf der ganzen Welt. Bei aller Begeisterung für den technischen Fortschritt haben unsere Ingenieure aber nie die besondere Ver-

Das Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet, aus dem Jahr 1964. Der großzügige Viersitzer erfreute sich damals großer Beliebtheit.



antwortung für das Automobil vergessen. Zum Beispiel die Verantwortung gegenüber unseren Kunden und ihrer Sicherheit. Über 50 Jahre intensivste Forschungs- und Entwicklungsarbeit auf dem Gebiet der Insassen-Sicherheit und unzählige Entwicklungen wie zum Beispiel die Sicherheitslenksäule, die Knautschzonen, ABS, ASR und Airbag beweisen, daß wir diese Verantwortung nicht auf die leichte Schulter nehmen. Unsere Verantwortung gilt aber genauso dem schonenden Umgang mit unserer Umwelt – und das nicht erst seit gestern. Deshalb beschränkt sich wirksamer Umweltschutz bei uns nicht nur auf den serienmäßigen Einbau von Katalysatoren und die Verwendung von bleifreiem Kraftstoff, also auf die Zeit, in der ein Automobil in Betrieb ist. Bei Mercedes-Benz beginnt der Umweltschutz schon in der Planungsphase. Bereits dort, wo Materialien und Produktionsverfahren festgelegt werden, beziehen wir sämtliche Möglichkeiten der

Wiederverwertung von vorneherein mit ein. Schließlich

wird selbst ein so hochwertiges Automobil

wie ein Mercedes irgendwann durch einen

neuen Mercedes ersetzt. Unser Verantwortungsgefühl

und unsere ungebrochene Begeisterung für die Weiterent-

wicklung des Automobils sind die Gründe dafür, daß sich

die Vision Gottlieb Daimlers nach 100 Jahren mehr als erfüllt hat.



1909



1909



1916



1926



1933



1989

Die grafische Entwicklung unseres Markenzeichens über 80 Jahre Firmengeschichte.



Das Automobil war noch keine 10 Jahre alt, als am 22. Juni 1894 das erste Autorennen stattfand. Seitdem ist Mercedes-Benz oft den direkten Weg des Vergleichs auf der Rennstrecke gegangen. Dabei sind häufig gerade die Qua-



litäten unserer Serienwagen und ihrer Motoren die Voraussetzung für vordere Plätze unserer Rennwagen. Ein

1989 bis 1991 beteiligte sich Mercedes-Benz am Renngeschehen der Sportprototypen. Der Erfolg: zwei Weltmeistertitel.

gutes Beispiel dafür ist der legendäre 300 SL Flügeltürer, mit dem wir 1952 die Carrera Panamericana gewonnen haben – mit einem Motor, dessen Basis aus der Serie stammte. Seit einigen Jahren sind wir wieder im Rennsport dabei und haben zwischen 1989 und 1991 zweimal den Weltmeister der Sportprototypen gestellt – wieder mit Motoren auf Basis der Serie. Auch in der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft plazieren sich die von Mercedes-Benz unterstützten Teams mit den seriennahen 190 E 2.5-16 Evolution II immer

Die Rennversion des legendären 300 SL Flügeltürers von Mercedes-Benz.



wieder ganz vorn, und gewannen 1991 den Titel in der Markenwertung. Uns bietet das sportliche Engagement die Gelegenheit, neue Werkstoffe und Technologien, die später der Serie zugutekommen sollen, unter den harten Bedingungen des Rennbetriebs zu testen.

Die Qualität eines Automobils entsteht bereits in der Entwicklungsphase. Deshalb hat jedes Bauteil, das in einem Mercedes Dienst tut, oft schon vor dem Serienlauf Millionen Testkilometer hinter sich. Unser Qualitätsdenken setzt sich in der Produktion fort, wo auf 10 Autowerker ein Mann kommt, der gezielt für Qualitätskontrollen zuständig ist. Zusätzlich werden pro Schicht bis zu 10 Rohkarossen per Laser-

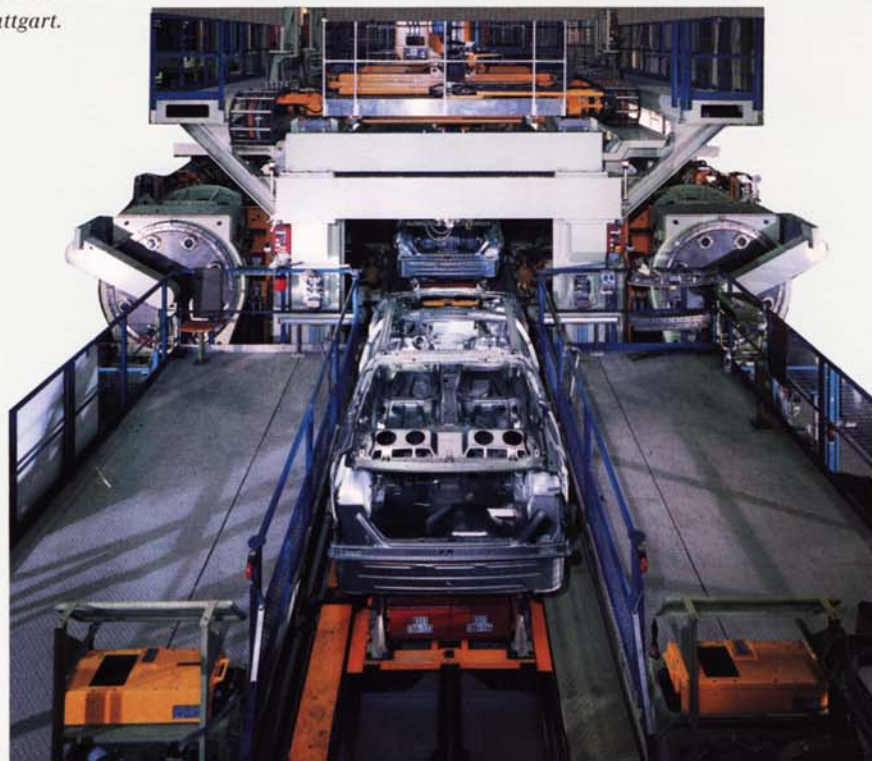


Im Karosseriefinish machen wir der Qualität zuliebe bestimmte Arbeiten lieber von Hand.

Meßanlage nachgeprüft. Zu unserer bekannten Gründlichkeit gehört aber auch, daß wir uns bei der Konstruktion unserer Autos nicht nur an gesetzliche Vorschriften halten, sondern auch an oftmals noch strengere: unsere eigenen. Sie sind das Resultat von 50 Jahren Sicherheitsforschung bei Mercedes-Benz, der wir viele Sicherheitsentwicklungen verdanken. Natürlich ist unsere penible Art Autos herzustellen etwas aufwendiger. Solange aber Autofahrer die-

Eine variable Produktionsstraße für die Pkw-Karosseriemontage in unserem Werk Sindelfingen bei Stuttgart.

sen Aufwand zu schätzen wissen, ist er die Mühe wert.



Ein Auto muß heute nicht mehr nur auf seinen Fahrer Rücksicht nehmen, sondern vor allem auch auf die Umwelt. Das beginnt bei uns bereits in der Produktion.



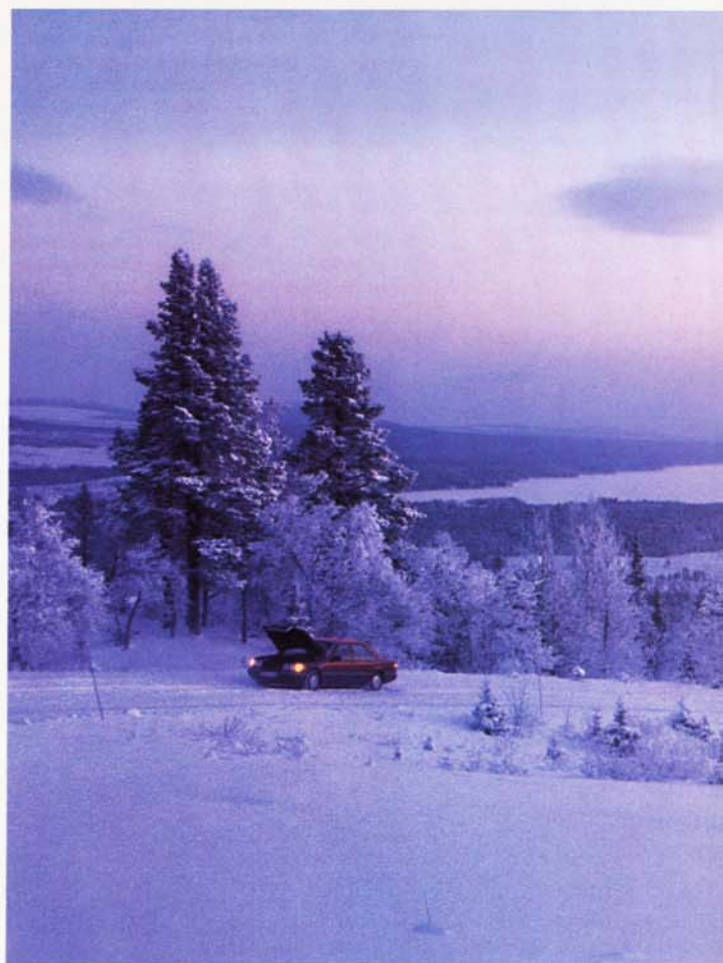
*Nicht nur wir schätzen
eine saubere Umwelt.*



Deshalb haben wir uns dort besonders intensiv um neue Lösungen bemüht. Ein paar Beispiele: 1983 begannen wir mit der Erforschung umweltschonender Lackiermethoden. Heute entfernen aufwendige Reinigungsanlagen Lackpartikel aus der Abluft unserer Spritzkabinen. Außerdem werden durch den vermehrten Einsatz von Wasserbasislacken die Lösungsmittelanteile immer weiter reduziert. Nicht Wasser, sondern Erdgas macht unser Heizkraftwerk in Sindelfingen sauberer. In sechs Jahren konnten wir dort den Schwefeldioxid-Ausstoß um mehr als 90% reduzieren. Um ein sortenreines Recycling zu ermöglichen, kennzeichnen wir alle wesentlichen Kunststoffteile. Schon jetzt stellen wir viele Teile wie z.B. das Handschuhfach aus recyceltem Material her. Diese und andere Umweltschutzmaßnahmen sind nicht billig und erfordern oft jahrzehntelange Forschung. Aber wir fühlen uns nicht nur dem Stern verpflichtet, der seit 1909 unser Markenzeichen ist, sondern ebenso dem Stern, auf dem wir leben.

*Wir haben alle eine
Verantwortung für
den Stern, auf dem
wir leben.*

Die entspannende Wirkung eines Mercedes macht sich bereits bemerkbar, wenn Sie noch gar nicht fahren. Denn seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit verhilft ihm immer wieder auf die besten Plätze der Pannenstatistiken und sorgt dafür, daß Ihr Mercedes kein zusätzlicher Punkt auf Ihrem Terminkalender wird: Der Weg zur Werkstatt wird auch in Zukunft Seltenheitswert haben. Zu unserer Vorstellung von einem wirklich guten Auto gehört aber noch mehr: sollten Sie wider Erwarten doch einmal eine technische Panne haben, schützt Sie die Mercedes-Benz Touring-Garantie. Europaweit, unbürokratisch und für volle 4 Jahre. Zusätzlich bieten wir Ihnen in Deutschland einen 24-Stunden-Service für Notfälle. Ein Anruf unter 0130-5005 genügt, und wir sind auch im entferntesten Winkel



Deutschlands für Sie da. Damit Sie auch bei der Anschaffung eines Mercedes nicht weit laufen müssen, können Sie alle Formalitäten in Sachen Finanzierung und Leasing über Ihren Mercedes-Partner mit der Mercedes-Benz Lease-Finanz abwickeln. Gemeinsam mit Eurocard hat Mercedes-Benz für seine Kunden

Ganz gleich wo Sie in Deutschland sind: ein Anruf genügt und wir helfen Ihnen weiter.

sogar eine eigene Kreditkarte entwickelt: die MercedesCard.



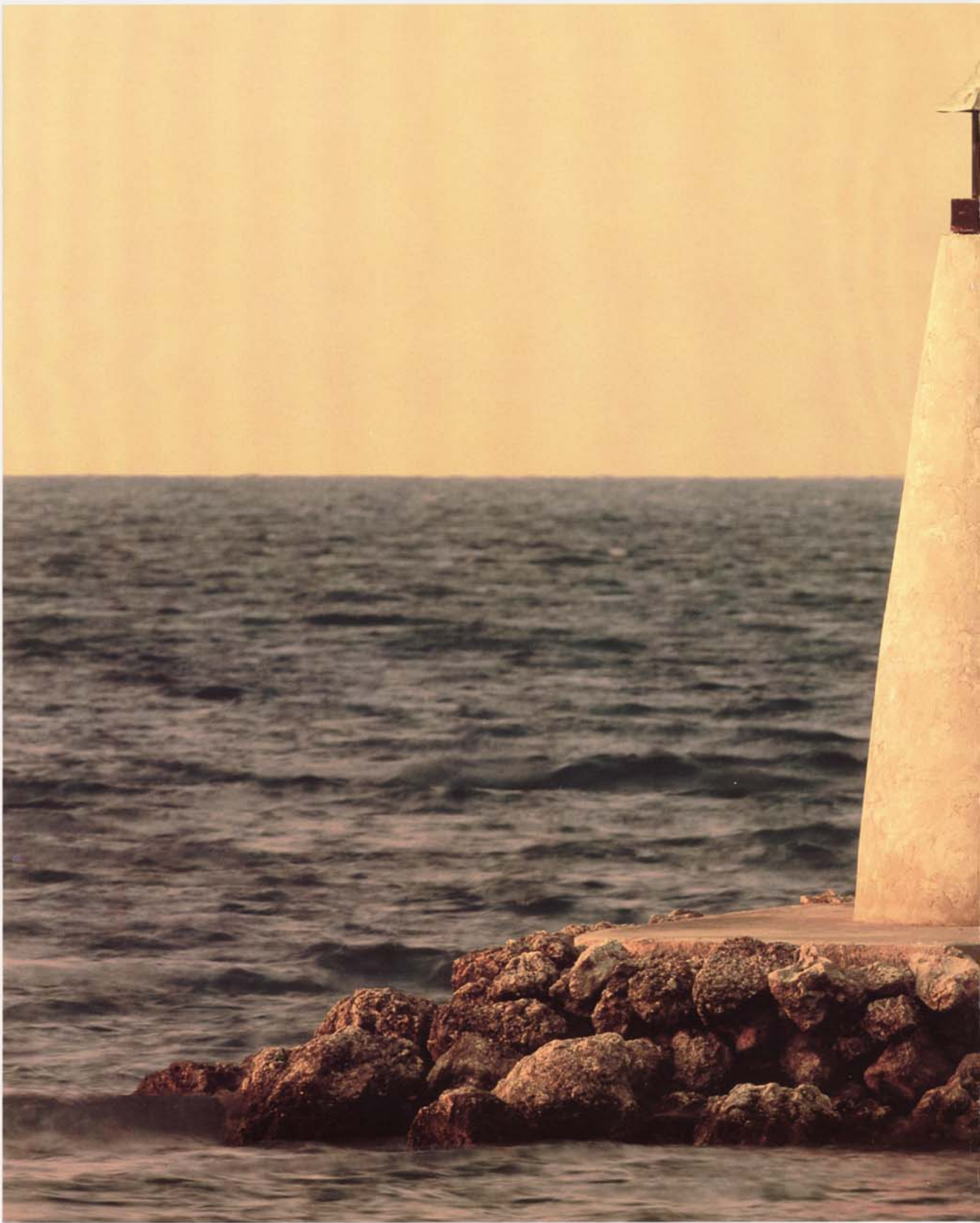
Eine Limousine unter den Cabriolets.
Das 300 CE-24 Cabriolet von Mercedes-Benz.

Wenn sich der Erfinder des Autos daranmacht, ein neues Cabriolet zu entwickeln, dann können Sie mit Recht mehr erwarten als ein Coupé, dem man einfach das Dach entfernt hat. Bei Mercedes-Benz entsteht in so einem Fall ein eigenständiges Modell mit neuen Linien und Stilelementen. Schließlich hat ein Cabrioletfahrer ganz eigene Ansprüche an seinen Wagen. Ein Cabriolet soll gut aussehen und vor allem Spaß machen. Auf jedem Kilometer. Dafür haben wir dem neuen 300 CE-24 Cabriolet einiges mit auf den Weg gegeben. Die klassische Cabrio-Linie beispielsweise, die modern ist, ohne modisch zu sein. Dazu im Inneren Platz für vier ausgewachsene Cabriolet-Fans. Unter der Haube arbeitet ein durchzugstarker 6-Zylinder-Motor mit 24 Ventilen, der zum schaltfaulen Bummeln durch sommerliche Landschaften geradezu einlädt und den auch eine engagierte Fahrweise nicht aus der Ruhe bringen kann. Sollte das Wetter einmal nicht mitspielen, reichen ein paar Handgriffe, und das gefütterte Verdeck mit Innenhimmel und großer beheizbarer Glasheckscheibe schafft eine fast limousinenhafte Atmosphäre. Sie brauchen also selbst in der kalten Jahreszeit nicht auf Ihr Cabriolet zu verzichten. Es bietet Ihnen jeden Tag, was der Stern auf seiner Haube verspricht: souveränen Fahrkomfort, zuverlässige Technik und Qualität auf Mercedes-Niveau. Aber das neue Cabriolet wäre kein echter Mercedes, wenn bei so viel Fahrspaß nicht auch eine gehörige Portion Vernunft mit eingebaut wäre. Deshalb sind ABS, Gurtbringer und -straffer genauso selbstverständlich wie der automatisch ausfahrende Überrollbügel. Denn eins muß natürlich auch ein Cabriolet mit dem Stern sein: sicher wie ein Mercedes.



Wenn sich der Erfinder des Autos daranmacht, ein neues Cabriolet zu entwickeln, dann können Sie mit Recht mehr erwarten als ein Coupé, dem man einfach das Dach entfernt hat. Bei Mercedes-Benz entsteht in so einem Fall ein eigenständiges Modell mit neuen Linien und Stilelementen. Schließlich hat ein Cabrioletfahrer ganz eigene Ansprüche an seinen Wagen. Ein Cabriolet soll gut aussehen und vor allem Spaß machen. Auf jedem Kilometer. Dafür haben wir dem neuen 300 CE-24 Cabriolet einiges mit auf den Weg gegeben. Die klassische Cabrio-Linie beispielsweise, die modern ist, ohne modisch zu sein. Dazu im Inneren Platz für vier ausgewachsene Cabriolet-Fans. Unter der Haube arbeitet ein durchzugstarker 6-Zylinder-Motor mit 24 Ventilen, der zum schaltfaulen Bummeln durch sommerliche Landschaften geradezu einlädt und den auch eine engagierte Fahrweise nicht aus der Ruhe bringen kann. Sollte das Wetter einmal nicht mitspielen, reichen ein paar Handgriffe, und das gefütterte Verdeck mit Innenhimmel und großer beheizbarer Glasheckscheibe schafft eine fast limousinenhafte Atmosphäre. Sie brauchen also selbst in der kalten Jahreszeit nicht auf Ihr Cabriolet zu verzichten. Es bietet Ihnen jeden Tag, was der Stern auf seiner Haube verspricht: souveränen Fahrkomfort, zuverlässige Technik und Qualität auf Mercedes-Niveau. Aber das neue Cabriolet wäre kein echter Mercedes, wenn bei so viel Fahrspaß nicht auch eine gehörige Portion Vernunft mit eingebaut wäre. Deshalb sind ABS, Gurtbringer und -straffer genauso selbstverständlich wie der automatisch ausfahrende Überrollbügel. Denn eins muß natürlich auch ein Cabriolet mit dem Stern sein: sicher wie ein Mercedes.





*Die meisten Menschen
verbringen zwei Drittel
ihres Lebens in geschlos-
senen Räumen.*







*Vielleicht gehören Sie ja
eher zu denen, die sich
lieber im Freien bewegen.*





*Bei diesem Cabriolet scheint
die Sonne nicht nur für zwei.*





Wir haben die Cabriolet-Saison verlängert. Mit einem Verdeck, das auch die nassen und kalten Tage des Jahres locker wegsteckt.



*Was Sie sehen, ist unsere Vorstellung
von einem klassischen Cabriolet mit
dem Komfort einer Limousine.*



Was Sie nicht sehen, ist der 6-Zylinder-Motor mit 4-Ventiltechnik. Der sorgt dafür, daß nicht nur das Auge seinen Spaß hat.





Auch in einem neuen Mercedes trifft man alte Bekannte: z.B. Fußmatten aus recycelten Kunststoffteilen oder Handschuhfächer aus altem Papier.



*Ob Landstraßen-Kilometer
oder Einkaufsmeile: Mit dem
300 CE-24 Cabriolet sind Sie
auf jedem Pflaster richtig.*



Wer so ein Auto nur am Wochenende fährt, ist selber schuld.



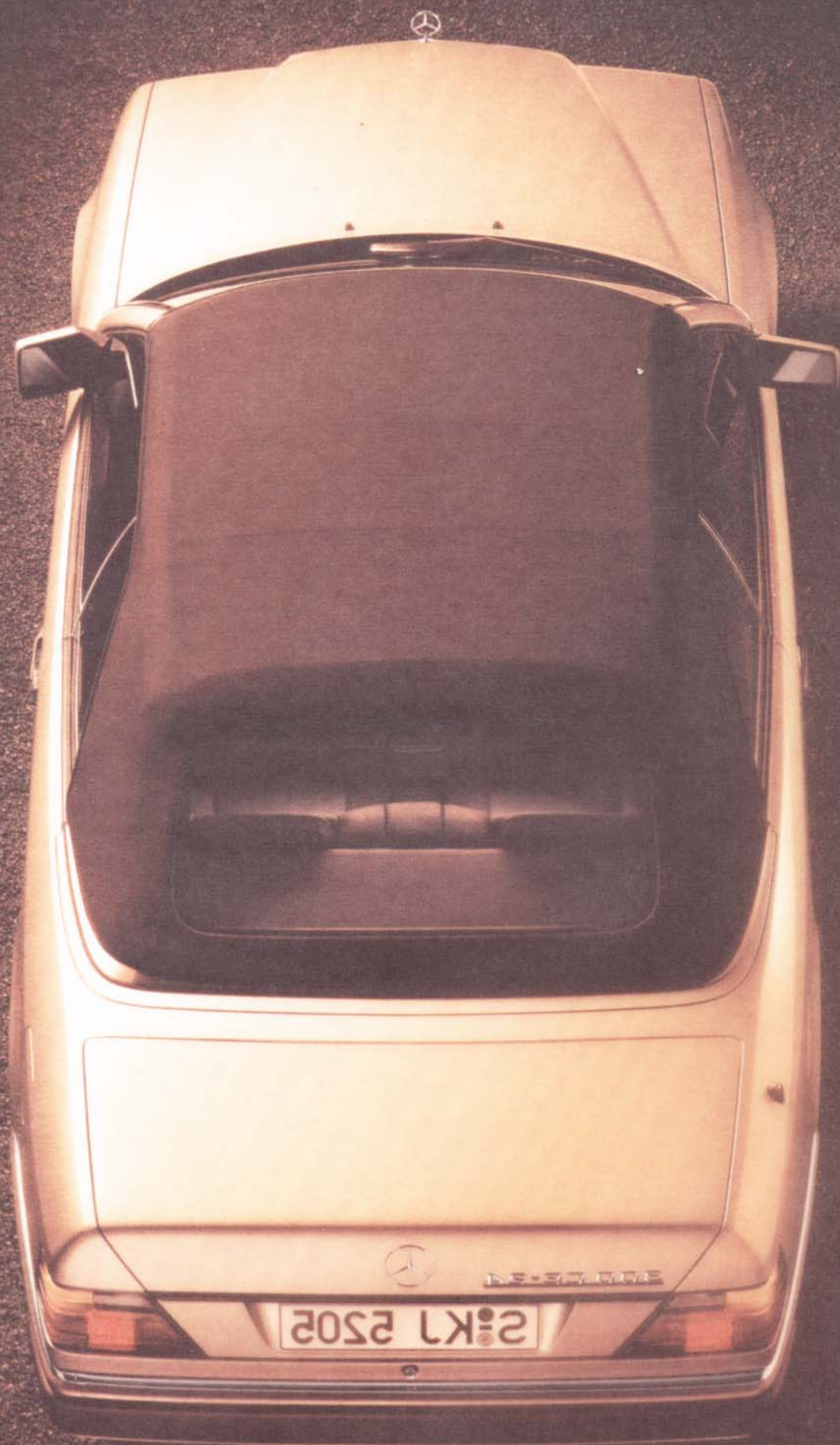
Der automatische Überrollschutz hält im Notfall den Kopf für Sie hin, oder er dient als Fond-Kopfstütze. Sonst lässt er sich versenken. Das Ergebnis: eine klassische Silhouette.



Was das schönste an diesem Wagen ist, lernen Sie am besten bei einer ausgiebigen Probefahrt kennen: selbst hinter dem Lenkrad zu sitzen. Und vergessen Sie nicht, ein paar Freunde mitzubringen.

Die inneren Werte des 300 CE-24 Cabriolets.







Cabriolets werden schon immer mit einem hohen Maß an Fahrvergnügen assoziiert. Damit das 300 CE-24 Cabriolet von Mercedes-Benz diese Erwartungen erfüllt, haben wir auch seinem Innenraum besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Dabei ging es uns nicht um vordergründigen Luxus. Unser Ziel war es vielmehr, den Fahrer durch den sinnvollen Einsatz technischer Details zu entlasten.

Schwingungstilger

Um unangenehme Schwingungen zu vermeiden, die den Fahrkomfort beeinträchtigen könnten, wurden im Kofferraum, im Motorraum und im Windschutzscheibenrahmen Schwingungstilger installiert. Das sind Gewichte, die, an starken Federelementen mit der Karosserie verbunden, den Fahrzeugschwingungen entgegenwirken.



Insgesamt vier Schwingungstilger sorgen für noch ruhigeren Fahrkomfort.

Elektrische Fensterheber

Knopfdruck genügt – und Sie können die Fenster bequem öffnen und schließen. Die elektrischen Fensterheber sind mit einer Tieflauf-

Zum Öffnen des Verdecks reichen wenige Handgriffe, und schon verschwindet es vollständig unter der Abdeckung in der Karosserie.



steuerung ausgerüstet. Um die Fenster ganz zu öffnen, genügt ein kurzer Druck über einen definierten Druckpunkt hinaus.

Heckscheibe

Die große, im Verdeck integrierte Heckscheibe besteht aus Einscheiben-Sicherheitsglas und ist beheizbar. Eine wichtige Voraussetzung für die Ganzjahrestauglichkeit des 300 CE-24 Cabriolet.



Die Heckscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas läßt sich auch beheizen.

Außenspiegel

Die Außenspiegel lassen sich vom Fahrerplatz aus elektrisch einstellen. Ein weiteres nützliches Detail: bei niedrigen Außentemperaturen werden beide Spiegel automatisch beheizt, so daß Sie jederzeit freie Sicht nach hinten haben.

Tempomat

Mit dieser Sonderausstattung tun Sie Ihrem rechten Fuß etwas Gutes: auf längeren Strecken mit gleichbleibender Geschwindigkeit übernimmt der Tempomat seinen Job. Sie wählen über einen Hebel am Lenkrad eine beliebige Geschwindigkeit über 40 km/h vor – er hält sie konstant. Und zwar solange, bis Sie bremsen, Gas geben oder ihn ganz einfach wieder ausschalten.



Elektrisch verstellbare

Lenksäule

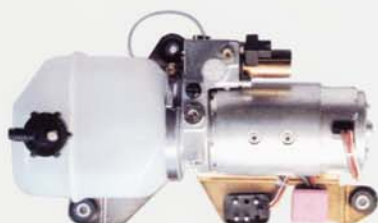
Auf Sonderwunsch gibt es eine elektrisch verstellbare Lenksäule, die sich stufenlos in der Längsrichtung verstellen läßt. Je nach Sitzposition kann das Lenkrad, ausgehend von der Standardposition, um 25 mm nach vorne bzw. um 35 mm zum Fahrer hin bewegt werden.

Verdeckbedienung

Um das Verdeck zu öffnen, werden die Verschlüsse am Windschutzscheibenrahmen entriegelt. Dabei öffnen sich automatisch auch der Verdeckverschluß hinter den Fondsitzen und die Verdeckkastenabdeckung, und die Seitenscheiben werden abgesenkt. Anschließend wird der hintere Stoffhaltebügel angehoben und die Verdeckkasten-



klappe geöffnet. Das Verdeck läßt sich jetzt mit geringem Kraftaufwand versenken. Nun müssen Sie nur noch den Verdeckkastendeckel schließen: fertig. Für alle, die es gerne noch komfortabler haben, ist auf Sonderwunsch auch eine elektro-hydraulische Verdeckbetätigung lieferbar. Dann müssen Sie lediglich die vorderen Verschlüsse per Hand ent- oder verriegeln. Den Rest erledigen Sie per Knopfdruck.



Bei der elektro-hydraulischen Verdeckbetätigung kommt diese Hydraulik-Pumpe zum Einsatz. Nur entriegeln müssen Sie das Verdeck noch selbst.

Verdeckaufbau

Die Verdeckaußenhaut besteht aus witterungsunempfindlichem Gewebe. Zum Innenraum hin ist das Verdeck vollständig mit einem Verdeckhimmel abgedeckt. Zwischen diesen beiden Schichten sorgt ein 20mm starkes Faservlies für die nötige Feuchtigkeits-, Wärme- und Geräuschisolierung. So herrscht im Innenraum bei geschlossenem Verdeck eine Limousinen-ähnliche Atmosphäre. Schließlich wollen Sie ja Ihr Cabriolet nicht nur an heißen Sommertagen fahren.



Damit der Spaß am Cabriolet-Fahren nicht nur vom Wetterbericht abhängt, haben wir ein Verdeck entwickelt, das nicht nur den Regen, sondern auch den Winter locker übersteht.



Elektrische Sitzverstellung

Die idealen Sitzpositionen für Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich auf Sonderwunsch über einen Symbolschalter in den Türverkleidungen elektrisch einstellen. Stufenlos und mühelos werden Sitzhöhe, Sitzflächenneigung und Lehnenneigung, Längsverstellung und Kopfstützenhöhe reguliert. Als zusätzliche Sonderausstattung gibt es eine Memory-Schaltung. Ein Detail, das besonders praktisch ist, wenn Ihr Wagen öfter von anderen Fahrern gefahren wird. Denn für Fahrer und Beifahrer lassen sich jeweils zwei individuelle Sitz- und Kopfstützenpositionen speichern und jederzeit per Knopfdruck abrufen.

Holzverkleidungen

Edelhölzer bringen einen Hauch von Luxus in den Innenraum eines Wagens. Darauf sollen Sie nicht verzichten müssen. Weil wir andererseits die natürlichen Vorkom-

men schützen wollen, achten wir darauf, daß nur Hölzer aus Plantagenanbau zum Einsatz kommen.

Innenraumbelichtung

Die Innenraumbelichtung ist mit einem Verzögerungsrelais ausgestattet, das durch die Türkontakte aktiviert wird und nach etwa 5 Sekunden das Licht löscht. Damit Sie auch beim Aussteigen nicht im Dunkeln stehen, sind an beiden Türen Ausstiegsleuchten angebracht. In die Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite sind beleuchtbare Spiegel integriert.

Servolenkung

Die Lenkunterstützung greift zu, wenn Sie es brauchen. Beim Einparken oder Rangieren beispielsweise, wird Ihnen die Arbeit spürbar erleichtert. Ein hydraulischer Lenkungsstoßdämpfer verringert die Übertragung von Stößen oder Vibrationen auf das Lenkrad.



Belüftung und Heizung

Das elektronisch geregelte Lüftungs- und Heizungssystem stellt abhängig von der Außentemperatur eine gewünschte Temperatur bis zu 32 °C schnell, leise und zugfrei her und hält sie konstant. Dabei läßt sich die Temperatur für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regulieren. Um im Sommer bei geschlossenem Verdeck einer zu starken Innenraumheizung vorzubeugen, ist das Mercedes-Cabriolet außerdem rundum wärmedämmend verglast.



Die großzügig dimensionierte Heizung sorgt für angenehmes Innenraumklima während der kalten Tage des Jahres.

Automatische Gurtbringer

Wir tun alles, um Ihnen überflüssige Handgriffe zu ersparen. Ein gutes Beispiel dafür sind die automatischen Gurtbringer. Sobald der Zündschlüssel gedreht wird, führen sie beide Vordersitz-Gurte nach vorne – Sie brauchen also nur noch zuzugreifen.



Zentralverriegelung

Alle äußeren Schlösser einschließlich der Tankklappe lassen sich mit der Zentralverriegelung schnell und sicher öffnen und schließen. Dank der Mehrstellenbedienung ist es dabei egal, ob Sie das von der Fahrer- oder Beifahrertür, oder vom Kofferraum aus erledigen.

Komfortschließung

Elektrische Fensterheber sind eine angenehme Erleichterung. Eine sinnvolle Ergänzung dazu ist die Komfortschließung, denn sie nimmt Ihnen eine weitere Arbeit ab: das Schließen jedes einzelnen Fensters. Stattdessen können Sie einfach aussteigen und den Wagen wie gewohnt verschließen. Wenn Sie jetzt den Schlüssel in der Schließstellung halten, werden alle noch offenen Seitenscheiben automatisch geschlossen.

Klimaanlage

Mit einer Klimaanlage sind Sie bei geschlossenem Verdeck das ganze Jahr über unabhängig von den Außentemperaturen. Ihr Wunschklima wird elektronisch konstant geregelt, ebenso wie die Luftmenge und die Luftverteilung. Manuelle Änderungen der Einstellung sind jederzeit möglich. Damit sich alle Passagiere wohlfühlen, läßt sich die Temperatur für beide Seiten des Wagens getrennt einstellen. Mit Hilfe einer Umluftschaltung läßt sich die Außenluftzufuhr reduzieren. So können unangenehme



Mit der serienmäßigen Zentralverriegelung läßt sich Ihr Mercedes bequem und sicher verschließen.

Gerüche nicht ins Wageninnere gelangen. Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatic sind als Sonderausstattung erhältlich.

Sitze

Das oberste Gestaltungsprinzip für die Sitze ist natürlich Ihr Komfort. Deshalb ist die Polsterung der gesamten Sitzanlage so gewählt, daß Fahrer und Passagiere auch auf langen Strecken entspannt sitzen. Durch ihre ausgeprägte Seitenführung geben die Sitze auch bei engagierter Fahrweise festen Halt, schränken aber weder den Fahrer noch die Mitfahrer in ihrer Bewegungsfreiheit ein. Sowohl der Fahrersitz als auch der Beifahrersitz sind individuell einstellbar, auch in Höhe und Neigungswinkel. Und auch die Passagiere im Fond müssen sich nicht einschränken, sondern finden bequeme Sitze mit ausgeprägtem Einzelsitzcharakter. Wenn Sie noch etwas eleganter sitzen möchten, können wir als Sonderausstattung auch eine Sitzanlage in Leder liefern.

Wenn Sie die Handlichkeit und Fahrsicherheit des Cabriolets noch weiter erhöhen, oder ihm einen mehr sportlichen Charakter geben möchten, müssen Sie nicht nach einem Tuner suchen. Auf dieser Seite zeigen wir Ihnen eine kleine Auswahl der vielen Ausstattungsmöglichkeiten, die Sie ab Werk erhalten können. Alle sind harmonisch auf das Gesamtkonzept abgestimmt.

Sportfahrwerk

Um einem Fahrzeug einen sportlichen Charakter zu geben, reicht es sicher nicht aus, es einfach tiefer zu legen. Denn das führt oft zu Veränderungen im Fahrverhalten, die eher unangenehm als sportlich sind. Wenn Sie Ihr Mercedes Cabriolet mit dem als Sonderausstattung erhältlichen Sportfahrwerk ausrüsten, haben wir es also nicht nur um rund 16 mm abgesenkt, sondern anschließend die gesamte Abstimmung überarbeitet. Ein tieferer Schwerpunkt und die um rund 20 % straffere Feder- und Dämpfercharakteristik sorgen dann für einen verbesserten Fahrbahnkontakt auch in extremen Fahrsituationen.

ASR

Die Antriebs-Schlupfregelung dosiert vollautomatisch die Antriebskraft und verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder oder ein seitliches Ausbrechen durch zu starkes Gasgeben. Anders als andere Systeme setzt ASR dort an, wo das Problem beginnt: direkt am Rad. Wenn eines der Räder die Bodenhaftung zu verlieren droht, wird zwar wie bei anderen Systemen sofort die Motorleistung gedrosselt, zusätzlich wird aber das entsprechende Rad blitzschnell so weit abgebremst, bis es wieder greift. Damit wirkt das System ohne Zeitverzögerung und verbessert das Fahrverhalten in Extremsitu-

ationen. ASR ist als Sonderausstattung und nur in Verbindung mit einem Automaticgetriebe lieferbar.

ASD

Das automatische Sperrdifferential verbessert das Anfahren bei einseitig glatter oder rutschiger Fahrbahn. Da die Sperre beim Bremsen wieder gelöst wird, wird die ABS-Funktion nicht beeinträchtigt. Ein entscheidender Vorteil bei diesem System: es schaltet sich immer genau zum richtigen Zeitpunkt elektronisch-automatisch zu und ab, ohne daß der Fahrer dabei in Anspruch genommen wird. ASD ist als Sonderausstattung erhältlich.

Räder

Das Cabriolet mit der Sonderausstattung „Sportfahrwerk“ steht auf Leichtmetallrädern im 8-Loch-Design. Mit Breitreifen der Größe 205/60 ZR 15 ist auch bei einer sportlichen Fahrweise optimale Bodenhaftung, eine hohe Kurvenstabilität und ein präziser Geradeauslauf gewährleistet.



Mehr Sicherheit beim Anfahren und auf einseitig glatter Fahrbahn: das automatische Sperrdifferential.

Lederlenkrad

Das Lenkrad kann auf Sonderwunsch auch mit einem kleineren Durchmesser bestellt werden, als Sie es von einem Mercedes-Lenkrad gewohnt sind. Damit Sie alles sicher im Griff haben, ist der Lenkradkranz genau wie der Knauf des Schalthebels mit handvernähtem, schwarzem Nappaleder überzogen.

Niveauregulierung

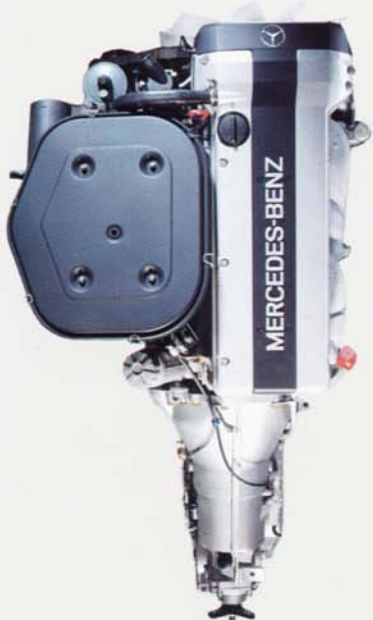
Die als Sonderausstattung lieferbare Niveauregulierung stabilisiert die Höhe des Fahrzeughecks bei Beladung, ohne daß es dabei zu einer wesentlichen Beeinträchtigung des Federungskomforts oder des Fahrverhaltens kommt.

Die Leichtmetallfelgen im 8-Loch-Design mit Breitreifen der Größe 205/60 ZR 15.

Ein Wagen, der vor allem Spaß machen soll, muß einiges zu bieten haben. Trotzdem gilt für ihn dasselbe wie für alle Automobile von Mercedes-Benz: wenn Leistung, dann mit kleinstmöglichem Schadstoffausstoß und gemäßigtem Verbrauch. Denn wir bemühen uns seit Jahren, auch die Belange der Umwelt in unsere Arbeit miteinzubeziehen – und das in allen Bereichen, von der Entwicklung bis zur Entsorgung.

6-Zylinder-Motor

Das 300 CE-24 Cabriolet ist mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor mit 3 Liter Hubraum und einer Leistung von 162kW (220PS) ausgestattet. Selbstverständlich mit Benzineinspritzung und 4-Ventil-Technik. Vier Ventile pro Zylinder bringen neben einer effektiveren und sauberen Verbrennung auch mehr



Der Motor: Sechs Zylinder, 4-Ventil-technik und ein maximales Drehmoment von 265 Nm bei 4600/min.

Leistung im oberen Drehzahlbereich. Das ging bisher leider immer auf Kosten des Drehmoments bei niedrigen Drehzahlen. Die verstellbare Einlaßnockenwelle dagegen öffnet und schließt die Ventile immer der Drehzahl und Last entspre-



Die kennfeldgesteuerte Einlaßnockenwelle sorgt automatisch für optimale Ventilsteuerzeiten.

chend. So verbindet dieser Motor die Vorteile der 4-Ventil-Technik mit einem hohen Drehmoment bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Durch die Anti-Klopf-Regelung mit Kennfeld-Adaption wird der Zündzeitpunkt automatisch an Kraftstoffe mit unterschiedlicher Qualität angepaßt. Serienmäßig ist das Cabriolet mit einem fein abgestuften 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet, wobei der 5. Gang nicht als Schongang, sondern als vollwertiger Fahrgang mit 1:1 Übersetzung ausgelegt ist. Auf Sonderwunsch ist ein 4- oder 5-Gang-Automatikgetriebe lieferbar.

Hydraulischer Ventilspielausgleich

Hydraulische Elemente an jedem einzelnen Ventil sorgen permanent für den optimalen Ausgleich des Ventilspiels und damit auch für eine Verringerung von Antriebsgeräuschen und Verschleiß.

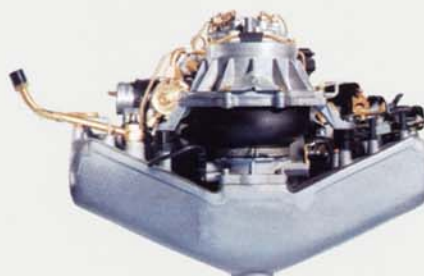
Die Einspritzanlage sorgt durch präzise Dosierung für eine noch effektivere Verbrennung.

Multifunktions-Zündsystem

Präziser als dieses Zündsystem kann eine Zündanlage heute kaum arbeiten: sie ist mikro-prozessor-gesteuert, der Zündpunkt wird in Abhängigkeit von den aktuellen Betriebsbedingungen gesteuert.

Einspritzanlage

Die Einspritzanlage des Mercedes Cabriolets holt mehr aus dem Motor und weniger aus dem Tank. Die Kraftstoffmenge, die pro Zylinder eingespritzt wird, regelt ein elektro-hydraulisches Stellglied in der Einspritzanlage. Ein elektronisches Steuergerät liefert dazu die Steuerimpulse, deren Dauer von der Motordrehzahl und anderen von Sensoren erfaßten Einflußgrößen abhängt. Ergebnis: eine saubere und effektivere Verbrennung.



Batterie

In den letzten Jahren konnten wir die Energiedichte unserer Batterien um 17% erhöhen und die Lebensdauer um 80% verlängern.



Unsere Batterien können heute schon zu einem großen Teil wiederverwertet werden.

Darüberhinaus sind sie wartungsfrei. Zur Vermeidung von unnötiger Bleibelastung werden alle zurückgelieferten Mercedes-Benz Batterien in vollständig geschlossenen Kreisläufen entsorgt.



Die Lambda-Sonde informiert die Motorelektronik über die Abgaszusammensetzung.

Katalysator

Als erster Automobilhersteller in Deutschland hat Mercedes-Benz schon 1986 den geregelten Drei-Weg-Katalysator serienmäßig für alle Pkw mit Benzinmotor eingeführt. Er reduziert die Schadstoff-Emissionen im Vergleich zu einem Fahrzeug ohne Katalysator um etwa 90%. Heute gehen nicht einmal mehr unsere Tourenwagen ohne

Katalysator auf die Rennstrecke. Ein Bauteil, das soviel für die Umwelt tut, soll ihr natürlich auch dann nicht zur Last fallen, wenn es einmal ausrangiert wird. Wir nehmen deshalb Altkatalysatoren zurück und vergüten den Restwert. Das bedeutet eine Einsparung kostbarer Bodenschätze und eine Verminderung der Abfall-Last.

Bremsbeläge

Unsere Cabriolets sind – wie alle anderen Mercedes-Modelle auch – mit asbestfreien Brems- und Kupplungsbelägen ausgestattet. Dasselbe gilt für Dichtungen und die Lamellen der Automatikgetriebe.

Recycling-Materialien

Wir investieren viel in die Erforschung neuer Recycling-Methoden, um Abfall möglichst zu vermeiden und Ressourcen zu schonen. Denn wir können es uns nicht leisten, etwas wegzuerwerfen, das wiederverwertet werden kann. Abfälle beispielsweise, die in der Produktion anfallen, werden konsequent in die Materialkreisläufe zurückgeführt. Wo es möglich ist, werden heute schon ganze Bauteile aus Recycling-Werkstoffen hergestellt. So sind zum Beispiel die Handschuhkästen aus Altpapier und die Fuß-

Viele Kunststoffteile dieses Stoßfängers werden wieder aufbereitet.



Die bisher effektivste Abgasreinigung ist auch im 300 CE-24 Cabriolet serienmäßig: der geregelte 3-Weg-Katalysator.

matten aus recyceltem Kunststoff. Daß Ökologie auch ökonomisch sein kann, beweist das Katalysator-Recycling, wo wertvolle Rohstoffe wie Platin und Rhodium zurückgewonnen werden.

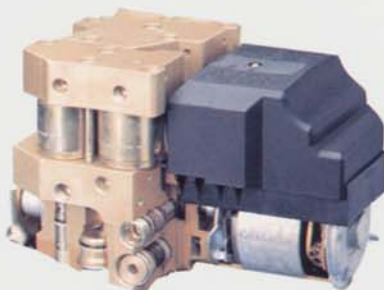
Lackierung

Wir sind dabei, die Lackierung unserer Fahrzeuge auf umweltschonende Wasserbasislacke umzustellen. Bei diesen Lacken werden die herkömmlichen organischen Lösungsmittel weitestgehend durch Wasser ersetzt. So wird ihr Anteil auf ein Mindestmaß reduziert.

Viele Sicherheitsideen, die heute auch in Autos anderer Hersteller selbstverständlich sind, hatten ihre Premiere in einem Mercedes-Benz. Das liegt nicht zuletzt an den Erfahrungen aus über fünf Jahrzehnten eigener Sicherheitsforschung. Und die steckt auch im 300 CE-24 Cabriolet. Denn natürlich muß auch ein Cabriolet mit dem Stern so sicher sein wie jeder andere Mercedes.

Überrollschutz

Um die klare Cabrio-Linie nicht zu stören, haben wir auf einen statischen Überrollbügel verzichtet. Das heißt natürlich nicht, daß Sie auf Sicherheit verzichten müssen. Der Windschutzscheibenrahmen dient als Überrollschutz vorn, im Fond gibt es einen versenkbaren Überrollschutz mit integrierten Kopfstützen. Im Notfall fährt er in Sekundenbruchteilen automatisch aus und übernimmt die Funktion eines vollwertigen Überrollbügels. Bei leerer Rückbank läßt er sich versenken, oder bei Bedarf per Knopfdruck als Kopfstütze für die Fondpassagiere in Position bringen.



Das ABS Steuergerät verhindert das Blockieren der Räder. Das Fahrzeug bleibt auch bei einer Vollbremsung manövrierfähig.

Anti-Blockier-System (ABS)

Immer wieder gibt es Situationen, da bleibt als einziger Ausweg die Vollbremsung. Dann sorgt das serienmäßige ABS dafür, daß der Wagen manövrierfähig bleibt. Das Anti-Blockier-System wirkt wie eine elektronische „Stotterbremse“. An Vorderrädern und Hinterachse sind Sensoren angebracht, die ein zentrales Steuergerät ständig über die Drehzahl der Räder informieren. Wird die Blockiergrenze erreicht, werden die Bremsen über das Steuergerät pulsartig immer wieder für Sekundenbruchteile gelöst, so daß ein Blockieren der Räder verhindert wird.

Airbag

Zusätzlich zu den bewährten Dreipunkt-Sicherheitsgurten und den elektronisch gesteuerten Gurtstraffern bietet Mercedes-Benz als Sonderausstattung Airbags für Fahrer

und Beifahrer an. Sie reduzieren bei einer eventuellen Frontalkollision das Verletzungsrisiko erheblich. Ab einer Aufprallgeschwindigkeit von 20 km/h werden sie blitzschnell mit einem ungiftigen Gas aufgeblasen und entfalten sich vor dem Oberkörper der vorderen Insassen, sodaß Körper und Kopf aufgefangen werden. Berührungen, die zu Verletzungen führen könnten, wie z.B. ein Aufprall auf das Lenkrad oder Teile der Armaturenanlage, werden so verhindert.

Gurtstraffer

Bei uns bekommen die Sicherheitsgurte Unterstützung: durch die elektronisch gesteuerten Gurtstraffer für beide Vordersitze. Im Falle eines Aufpralls werden die vorderen Gurte blitzschnell gestrafft. Dadurch werden der Fahrer und sein Beifahrer schneller und noch sicherer festgehalten.

Der Gurtstraffer: zusätzlicher Schutz bei einem Unfall.



Pedalanlage

Um den Fahrer vor Fußverletzungen zu schützen, schwenken die Pedale bei einer Frontal-Kollision nach vorn aus der Gefahrenzone.

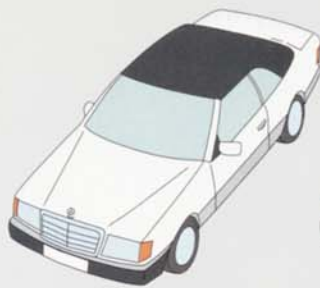




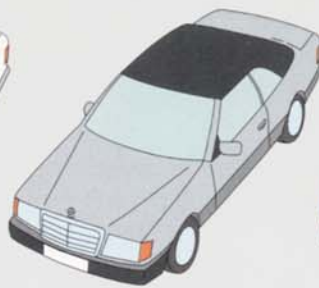


Serienlackierungen

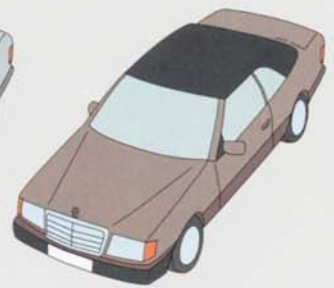
Sie können aus den 7 verschiedenen Serienlackierungen von Arcticweiß bis Schwarz Ihre persönliche Lieblingsfarbe wählen.



arcticweiß



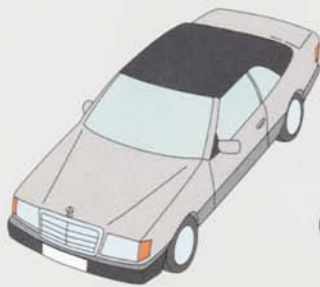
carraragrau



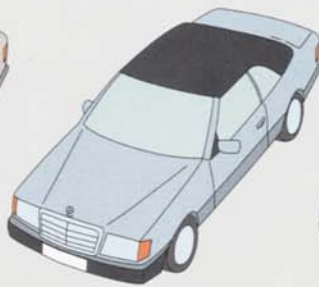
pueblobeige

Metalliclackierungen

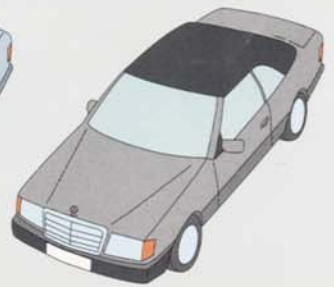
Auf Wunsch können Sie Ihr Cabriolet selbstverständlich auch in einer dieser 14 Metalliclackierungen bestellen.



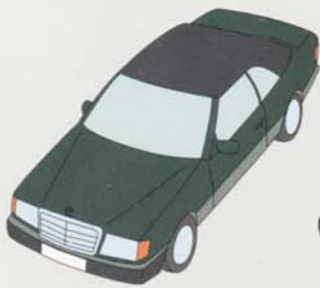
brillantsilber



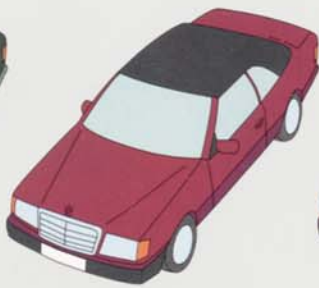
perlblau



perlmuttergrau



malachit

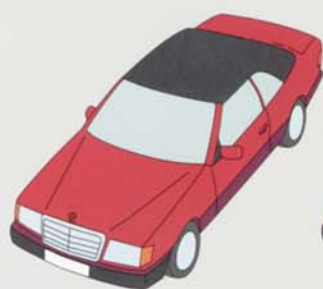


almandinrot



pajettrot

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.



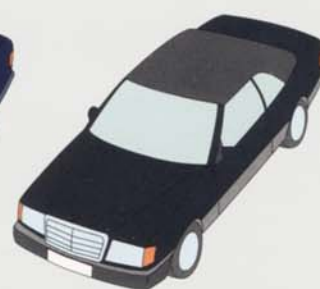
signalrot



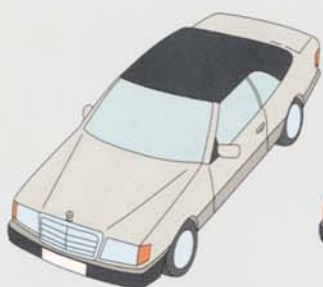
barolorot



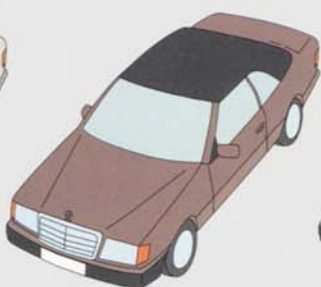
dunkelblau



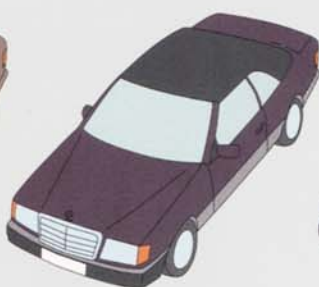
schwarz



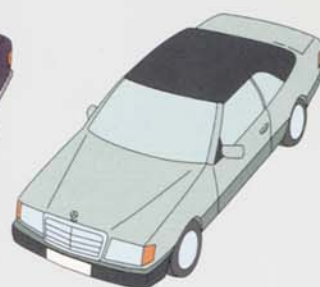
rauchsilber



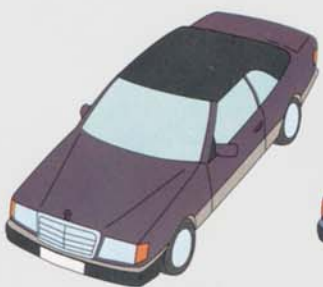
impala



bornit



kristallgrün



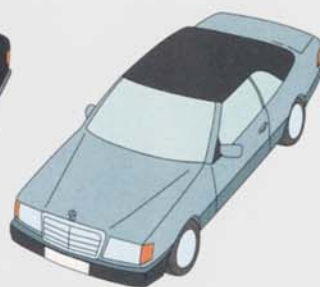
anthrazitgrau



nautikblau



blauschwarz



beryll



Stoff



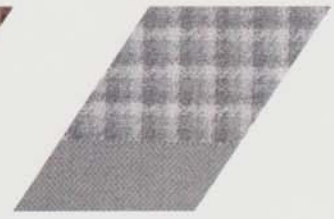
schwarz



blau



brasil



grau

Leder

Sie können Ihr Cabriolet serienmäßig mit einem dieser Karostoffe, oder als Sonderausstattung mit Leder bestellen.



schwarz



blau



brasil



piniengrün



mittelrot



grau

Innenhimmel

Mit einer dieser beiden Farben wird der Innenhimmel auf die Außenlackierung und die Verdeckfarbe abgestimmt.



silber



hellbeige

Verdeck

Passend zu der von Ihnen gewünschten Außenlackierung können Sie eine dieser drei Verdeckfarben wählen.



schwarz



blau



braun

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Der Standard des 300 CE-24 Cabriolet.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieckquerlenkern und Bremsmomentabstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlener-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmomentabstützung.

Federung

An beiden Achsen je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator; zwei Dämpferbeine an der Vorderachse, zwei Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und ABS; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet; Festsattelscheibenbremsen hinten; Fußfeststellbremse mechanisch, auf die Hinterachse wirkend; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderradbremsen.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe mit Prallgitterkorb und verformbarem Pralltopf; verformbares Wellrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet; Lenkradkranz und Schalthebelknauf mit Nappaleder überzogen.

Karosserie

Selbsttragende Stahlkarosserie mit voll versenkbarem Stoffdach; gestaltfester, verwindungssteifer Fahr-

gastraum; Tank über der Hinterachse angeordnet; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; elastische Stoßfängersysteme aus Kunststoff vorn und hinten; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigung; Längsträgerverkleidung; 2 Türen.

Scheiben

Alle Scheiben aus wärmedämmendem Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbundglas; alle Seitenscheiben elektrisch versenkbar; beheizte Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppelwaschdüsen; hubgesteuerter Panoramascheibenwischer; Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Scheinwerferanlage mit Halogen-Nebelscheinwerfer; Warnsummer für nicht abgeschaltetes Licht; pneumatische Leuchtweitenregulierung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung, zusätzliche Leseleuchte für Beifahrer; Blinksymbol „Sicherheitsgurt anlegen“; Kofferraumbeleuchtung; Ausstiegsleuchten in den Türen.

Sitze

Vorn: in Längsrichtung, Sitzhöhe, Sitzkissen- und Lehnenneigung einstellbar; Lehnenarretierung durch Unterdruck; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit elektrischen Gurtbringern und elektronisch gesteuerten Gurtstraffern. Hinten: Einzelsitzanlage mit klappbarer Armlehne in der Mitte;

zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte; Überrollbügel mit integrierten Kopfstützen.

Heizung

Für rechte und linke Wagenseite getrennt regulierbar; elektronische Innenraum-Temperaturregelung.

Instrumente und Kontrollleuchten

Drehzahlmesser; Öldruckanzeiger; Kontrollleuchten für ABS, den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel, Scheibenwaschwasser und Kraftstoffreserve; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Bi-Druck-Zentralverriegelung mit Mehrstellenbedienung; Keilzapfentürschlösser; Taschen an den Rücklehnen der Vordersitze; Rückstrahler an den Tür-Stirnseiten; abschließbares Handschuhfach, Handschuhkastendeckel mit Öffnungsdämpfer; abblendbarer Panorama-Innenspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt, von innen elektrisch verstellbar; drei gepolsterte Sonnenblenden; durch Antippen der Deckelplatte automatisch öffnender Ascher mit Zigarettenanzünder vorn; Feintuft-Velours-Tepichboden vorn und hinten; Kofferraumverkleidung in Dilours; Ablagefach in der Reserveradmulde; Warndreieck; Verbandmaterial; Wurzelnußholz-Ausstattung, Leichtmetallräder.

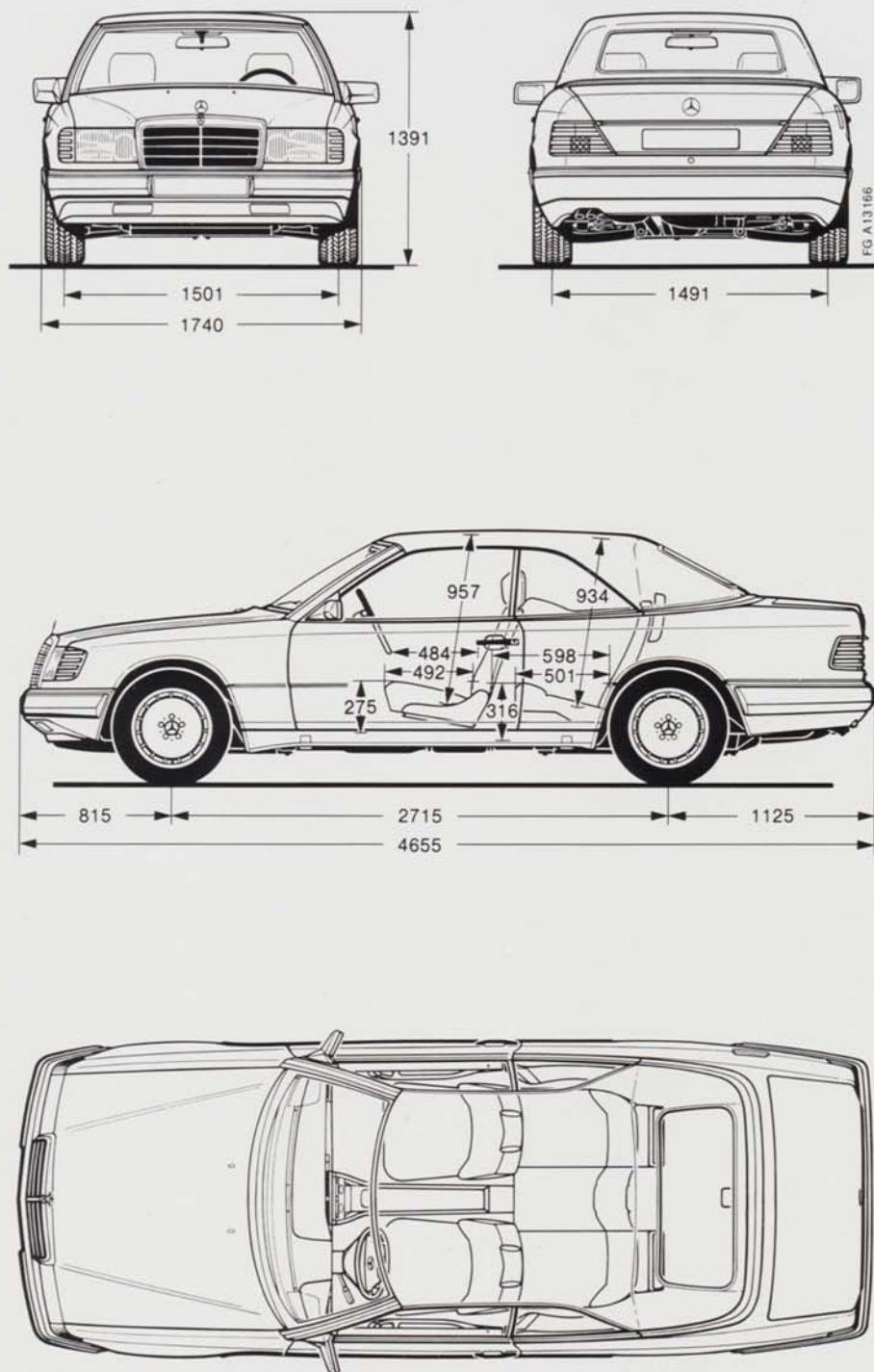
300 CE-24 Cabriolet	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub (mm)	88,50/80,20
Gesamthubraum (cm ³)	2960
Nennleistung in kW bei 1/min *	162/6400
Nenndrehmoment in Nm bei 1/min *	265/4600
Verdichtungsverhältnis	10,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min. (Liter)	7,0/5,0
Inhalt des Kühlsystems (Liter)	ca. 9,0
Lichtmaschine	14 V/110 A
Batterie	12 V/92 Ah
Höchst- geschwindigkeit	ca. 230 km/h
Reifengröße	195/65 ZR 15
Kraftstoff	Super unverbleit nach DIN 51607
Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km **	
bei Stadtzyklus	15,4
bei 90 km/h	8,5
bei 120 km/h	10,6
Tankinhalt (Liter)	ca. 70
davon Reserve	ca. 9
Wendekreis- durchmesser (m)	10,9
Leergewicht, fahrfertig (kg) ***	1710
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2160

* Angaben nach 88/195/EWG

** Angaben nach 80/1268/EWG

*** Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.

Abmessungen



Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und unbelastetem Zustand. Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Stand per Redaktionsschluß am 2. 12. 1991.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Grundausrüstungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

