

Die Mercedes-Limousinen 200 bis 300



Inhaltsübersicht.



Der Mercedes-Weg.
Markante Tatsachen über
Marke und Fahrzeuge
mit dem Stern.
Seite 1-5



Das Mercedes Benziner-
Programm
200 E bis 300 E-24
Seite 28-31



Die Limousinen
200 bis 300: Charakter
und Modellneuheiten.
Seite 8-11



Die Sportline-Version.
Seite 32/33



Komfort
und Atmosphäre.
Seite 12/13



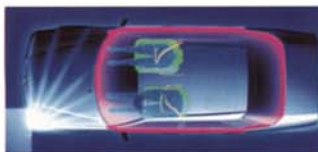
Das Korrosionsschutz-
System und die
Lackierungsvarianten.
Seite 36/37



Der Fahrerplatz.
Seite 16-19



Sitzkomfort
und Polstervarianten.
Seite 38/39



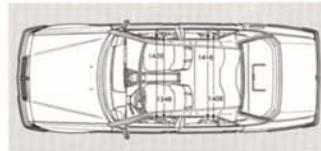
Aktive und passive
Sicherheit.
Seite 20-23



Die Möglichkeiten der
Individualausstattung.
Seite 40/41



Das Mercedes Diesel-
Programm 200 D bis
300 D TURBO 4MATIC
Seite 24-27



Serienausstattung,
technische Daten
und Abmessungen.
Seite 42-45

Die in diesem Katalog ent-
haltenen Aussagen über die
Serienausstattung, über ge-
setzliche, rechtliche und
steuerliche Vorschriften und
Auswirkungen haben nur
für die Bundesrepublik
Deutschland Gültigkeit. Die

Abbildungen enthalten auch
Sonderausstattungen, die
nicht zum serienmäßigen
Lieferumfang gehören.
Farbabweichungen bei den
Lack- und Polsterabbildun-
gen sind drucktechnisch
bedingt.

Der Mercedes-Weg.

Mercedes-Benz hat einerseits umfassende Kenntnisse über alle innovativen Technologien im Automobilbereich. Seiner Tradition folgend, hält Mercedes-Benz andererseits an Prinzipien fest, die sich, ungeachtet wechselnder Zeitströmungen, immer wieder aufs neue bewähren. Das heißt, daß alle fortschrittlichen Technologien, die Mercedes-Benz mit hohem intellektuellem und finan-



ziellem Aufwand vorantreibt, der Beurteilung durch zeitlos gültige Wertmaßstäbe unterworfen werden. Aus dieser nicht alltäglichen Verbindung von Innovation und Tradition resultiert der eigene und vielleicht auch einzigartige Weg, den Mercedes-Benz bei der Entwicklung seiner Automobile geht. »Warum sagt man das nicht einmal klar und deutlich?« So oder so ähnlich sagen und schreiben uns immer wieder Mercedes-Fahrer und andere, die es werden wollen. Gemeint sind damit diejenigen grundlegenden Tatsachen über Mercedes-Benz, die zwar zur Urteilsbildung und Kaufentscheidung eigentlich unverzichtbar sind, oftmals aber in der verwirrenden Flut von Detailinformationen untergehen. Deshalb haben wir den von Ihnen gewünschten speziellen Produktinformationen in aller Kürze, aber hoffentlich »klar und deutlich«, die markantesten Grundtatsachen über die Marke und die Fahrzeuge mit dem Stern vorangestellt.

Qualität hat Zukunft.

Fortschritt hat keinen Sinn, wenn er nicht neue Qualitäten in höherer Qualität hervorbringt.

Genau darum geht es Mercedes-Benz.

Mehr Fahrsicherheit auch unter erschwerten Bedin-

nen, der unauflösbar an Qualität gebunden ist.

Und wenn wir trotz aller Anstrengungen hier dennoch einmal einen Fehler machen, weil wir Menschen sind, so machen wir ihn wieder gut. Weil die Qualität des Fortschritts für uns mehr als eine Behauptung ist. Sie ist ein Versprechen.

In der Sicherheit lassen wir uns von niemand übertreffen.

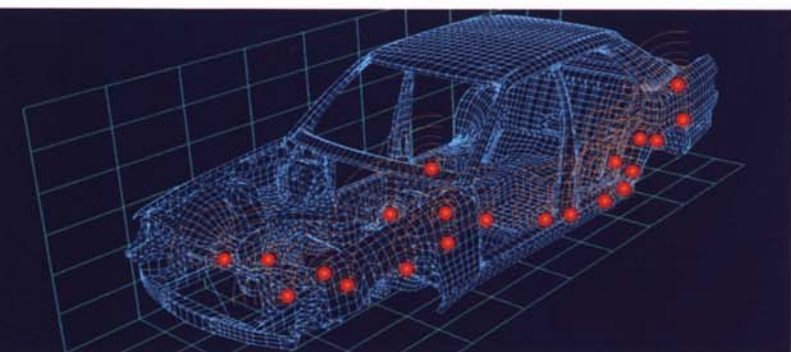
Mercedes-Benz hat die Entwicklung der Automobilsicherheit maßgeblich bestimmt. Viele Lösungen wurden zur Grundlage gesetzlicher Bestimmungen und von anderen Automobilherstellern im Prinzip übernommen.

Alles begann vor genau 50 Jahren mit dem Mercedes-Benz »Versuchswagen 1«, der die ersten Sicherheitselemente enthielt.

Den damit erreichten Vorsprung hat Mercedes-Benz bis zur Gegenwart niemals aufgegeben.

serie der Welt (ab '53 für MB Typ 180).

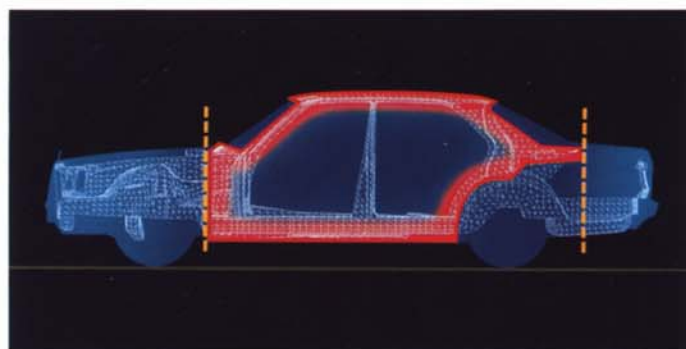
- 1959 Die ersten Aufprall- und Überschlagversuche. Der entschärfte Innenraum geht in Serie.
- 1967 Einführung der Sicherheitslenkung.
- 1978 ABS wird zum ersten Mal angeboten.
- 1980 Konstruktive Vorsorge gegen den, am häufigsten vorkommenden, seitlich versetzten Frontalaufprall. (Nur bei Mercedes.)
- 1981 Elektronisch gesteuerter Fahrer-Airbag und Gurtstraffer.
- 1982 Raumlener-Hinterachse.
- 1985 Gurtstraffer für Vordersitze serienmäßig für alle Fahrzeuge.
- 1986 Elektronisch-automatisch arbeitende Vortriebssysteme ASD, ASR, 4MATIC.
- 1987 Zum ersten Mal wird auch ein Airbag für den Beifahrer angeboten.
- 1989 Automatisch ausfahrender Überrollbügel (SL).
- 1991 Die neue S-Klasse setzt neue Maßstäbe in



Langzeitqualität zur Sicherung der Wertbeständigkeit. Beispiel: elektronisch kontrollierte, dauerhafte Hohlraumversiegelung mit Spezialwachs.

gungen. Noch wirkungsvollere Schutzsysteme für den Notfall. Komfort, der den Streßpegel wirklich senkt und das Fahrvergnügen steigert. Mühelose Leistungsentfaltung bei guter Wirtschaftlichkeit und vorbildlicher Umweltverträglichkeit. Mehr Angebote, um der Individualität der Fahrer gerecht zu werden. Dazu ein System praktischer Dienstleistungen, das Ihnen die Probleme abnimmt und die Freude läßt.

Das ist es, was Sie vom Fortschritt verlangen sollten, aber nur von einem Fortschritt erwarten kön-



Hier einige Mercedes-Benz Eckdaten:
1951 Erste Sicherheitskaros-

puncto Struktursicherheit bei Seiten- und Heckaufprall.

Pionier in der Umwelttechnik.

Als das Thema Katalysator noch heftig diskutiert wurde, hat Mercedes-Benz bereits gehandelt.

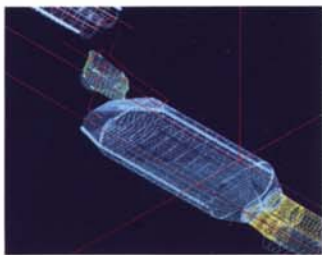
Seit 1985 wird der elektronisch geregelte Drei-Weg-Katalysator angeboten. Seit Ende 1986 baut Mercedes-Benz als erster Automobilhersteller den geregelten Katalysator serienmäßig in alle Fahrzeuge mit Benzinmotoren ein.

Alle Mercedes-Benz PKW mit Benzinmotoren ab Baujahr '80 können mit unregelmäßigem Katalysator nachgerüstet werden.

Für Mercedes-Benz waren dafür nicht gesetzliche Bestimmungen notwendig, sondern die ausreichende Verfügbarkeit von bleifreiem Kraftstoff.

Partikelnorm unterschritten.

Ständige Weiterentwicklung wie die Abgas-Rückführung und Dieselkat machen den Diesel immer umweltverträglicher. So wurde auch die Partikel-Emission in den letzten Jahren drastisch reduziert.



Seit 1949 ist der Partikel-Anteil im Abgas von Mercedes-Benz Diesel-PKW um mehr als 85 % verringert worden.

Verbrauch gesenkt.

Mercedes-Benz hat in den letzten zehn Jahren den Kraftstoffverbrauch um 25 % gesenkt. (Durchschnitt für alle Modelle.)

Weniger Verbrauch bedeutet auch weniger Emission von Kohlendioxid (CO₂), das den sogenannten Treibhauseffekt fördern soll.

Hochleistung nach Art des Hauses.

Vierventil-Motoren gab es schon vor Jahrzehnten. Fortschrittlich ist, was Mercedes daraus gemacht hat. Durch eine elektronisch gesteuerte, automatische Verstellung der Einlaß-Nockenwelle baut der Motor bereits bei niedrigen und mittleren Drehzahlen ein kräftiges Drehmoment auf und schöpft im oberen Drehzahlbereich die Leistung des Sechszylinder-Motors von 162 kW/220 PS voll aus.

Der jeweils optimale Wirkungsgrad wird erzielt, indem die Nockenwelle durch exakt definiertes Verdrehen immer die wirkungsvollsten Ventil-Öffnungszeiten je Drehzahlbereich steuert.

Ergebnis: seidenweiche, aber kraftvolle Beschleunigung von unten herauf bis zur Spitze. Je nach Typ und Getriebe – 5-Gang-Sportgetriebe (Serie), 4- oder völlig neue 5-Gang-Automatic (auf Wunsch) – werden Werte von 7,7 bis 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h erreicht.

Genügend Kraftreserven zur Sicherheit für Sie und andere Verkehrsteilnehmer.

Und das bei deutlich geringerem spezifischem Kraftstoffverbrauch und weiter verbessertem Abgasverhalten.



Die sportliche Seite der Mercedes-Qualität.

Nicht aggressives Verhalten, sondern sportlich-faires Vergnügen zu fördern ist der Stil von Mercedes-Benz.

Die Mercedes Sportline-Modelle entsprechen diesem Stil.

In der Modellreihe 200-300 können Sie bei der Sportline unter einer Reihe von attraktiven Ausstattungsangeboten wählen.

Sportfahrwerk, tiefergelegte Karosserie, Breitrei-



fen, Sportsitzanlage und z. T. deutlich erhöhte Fahrleistungen sind ein Beitrag zur Erfüllung individueller Fahrerwünsche.

Intelligenz serienmäßig.

Die beste Lösung ist uns grundsätzlich lieber als die nächstbeste. Glücklicherweise sehen das die Mercedes-Fahrer genauso. Auch wenn dafür der Aufwand an Geist und leider auch an Zeit und Geld größer ist. Aber schließlich kommt es auf das Ergebnis an.

Und dieses Ergebnis heißt z. B. perfekte Raumlagerachse, hochentwickeltes ABS, Motoren mit elektronischer Leerlaufdrehzahl-Regelung, Kraftstoffvorwärmung beim Diesel, hydraulischer Ventilspielausgleich, verschleißfester Einriemenantrieb für alle Nebenaggregate, in der Höhe verstellbare Sicherheitsgurte mit elektronischen Gurtstraffern vorn, elektronische Temperaturregelung für den Innenraum, beheizte Scheibenwaschanlage und Scheibenwaschdüsen, beim Fahrersitz auch Höhe und Sitzkissenneigung verstellbar, pneumatische Leuchtweitenregulierung, drei Sonnenblenden, zwei beheizte, von innen einstellbare Außenspiegel (rechts elektrisch), automatisches Schließen der Hecktür bei den T-Modellen, automatischer Gurtbringer bei den Coupés.

Was diese Auswahl aus der Serienausstattung beweist? Nicht mehr als den jeweils etwas höheren Aufwand an Intelligenz mit dem Effekt des höheren Nutzwerts für Sie.

Es ist nicht alles Fortschritt, was glänzt.

Alles Machbare zu erkunden, aber nur das Sinnvolle zu machen, so kann man die Aufgabe unserer Forschung beschreiben.

Faszinierende Innovationen, die keine Probleme lösen oder sogar neue schaffen, sind nach unserer Auffassung kein Fortschritt.

Elektronik, Kybernetik, neue Werkstoffe öffnen

großartige Dimensionen für die Automobil- und Verkehrstechnik. Wir sind dabei. Bei voller Ausschöpfung des außerordentlichen Technologiepotentials des Daimler-Benz Konzerns.

Aber wir prüfen genau den konkreten Nutzen für den Menschen und die Verträglichkeit und Akzeptanz für Gesellschaft und Umwelt.

Wir arbeiten an Elektroantrieb, Wasserstoff- und Solartechnologien, energie- und rohstoffsparenden Technologien, an der Entwicklung und Prüfung neuer Werkstoffe mit maßgeschneiderten Eigenschaften wie Kunststoffen, Keramik, faserverstärkten Kohlenstoffen, Werkstoffen mit Formgedächtnis.

Wir setzen künstliche Intelligenz ein, um beim Erkennen der Verkehrssituation und der richtigen wie rechtzeitigen Reaktion dar-



Mit dem modernsten Fahr-simulator der Welt untersuchen und erproben wir neue technische Lösungen unter realitätsnahen Bedingungen.

auf das menschliche Fehlverhalten zu reduzieren oder völlig auszuschalten.

»Mitdenkende« Federung und Hinterachslenkung,

Motoren mit mehr Leistung bei weniger Verbrauch, weitere Abgas-Reduzierung und die Entwicklung von Recycling-Kreisläufen gehören ebenfalls zu unserem Forschungsprogramm.

Willkommen bei Mercedes-Benz.

Sie sollen sich wohlfühlen bei Mercedes-Benz. Sie sollen nicht nur mit Ihrem Fahrzeug zufrieden sein, sondern auch mit dem Kundendienst, mit unseren Mitarbeitern.

Die Freude an Ihrem Mercedes soll durch Wartung oder – erfreulicherweise sehr seltene – Panne oder Reparatur so wenig wie irgend möglich beeinträchtigt werden.

Dafür steht heute ein System aufeinander abgestimmter Gewährleistungs-, Hilfs- und Betreuungsmaßnahmen zur Verfügung, auf die jeder Mercedes-Fahrer Anspruch hat.

Dieses System reicht von der Neufahrzeug-Garantie über Not- und Spätdienste, über Sicherstellung der Kundenmobilität bei länger dauernden Reparaturarbeiten bis zur einzigartigen Mercedes Touring-Garantie

mit umfassender Hilfe und Kostenerstattung im Pannenfall, die in 22 europäischen Ländern gilt. (Für alle ab 1.9.89 neu zugelassenen Mercedes-Benz PKW.)

Eine außerordentliche Sicherheit für den Verkäufer wie den Käufer bietet darüber hinaus die seit Frühjahr 1989 geltende Garantie für Gebrauchtfahrzeuge.

Im Lease Finanz Programm von Mercedes-Benz finden Unternehmer wie Privatkunden finanziell interessante und individuell abgestimmte Angebote. Ob Kauf, Leasing oder Finanzierung, Ihr Mercedes-Verkäufer berät Sie kompetent und objektiv.

Exklusiv für Mercedes-Fahrer bieten wir die neue MercedesCard, eine weltweit akzeptierte Kreditkarte, kombiniert mit einem maßgeschneiderten Reise-Versicherungspaket.

Herausforderung angenommen.

Nach über 30 Jahren Pause ist Mercedes-Benz seit 1989 wieder dabei. Im Wettbewerb um innovative Ideen, um den Nachweis höchster Kompetenz und Leistungs-

fähigkeit unter schwersten Bedingungen.

Seitdem haben wir bei der Weltmeisterschaft der Sportprototypen zweimal den Weltmeister gestellt.

Damit ist eine aktuelle Herausforderung auf traditionelle Mercedes-Weise beantwortet worden. Mit dem richtigen Geist, der überlegenen Technologie und einem einzigartigen Team.



Selbstverständlich werden die Erfahrungen aus den Rennen für vielfältige Forschungsaufgaben genutzt. So liegt dem 720 PS starken Rennmotor der 5-Liter-V8-Motor aus dem Mercedes-Benz Personenwagen-Programm zugrunde.

Die Entwicklung gleichermaßen leistungssteigernder und verbrauchssenkender Technologien, die Bewährung neuer leichter, aber hochfester Werkstoffe und die Anwendung modernster Erfassungs-, Übertragungs- und Auswertungssysteme für Fahrzeugdaten – das und anderes mehr wird künftigen Mercedes-Serienfahrzeugen zugute kommen.







Einladung zu einem Erfolgserlebnis.



In rund fünfeinhalb Jahren hat die Modellreihe 200 bis 300 in 167 Ländern 1,5 Millionen Freunde gewonnen. Die weltweite Anerkennung bestätigt den hohen Leistungsstand und überlegenen Gesamtnutzen dieser Limousinen: fortschrittliche

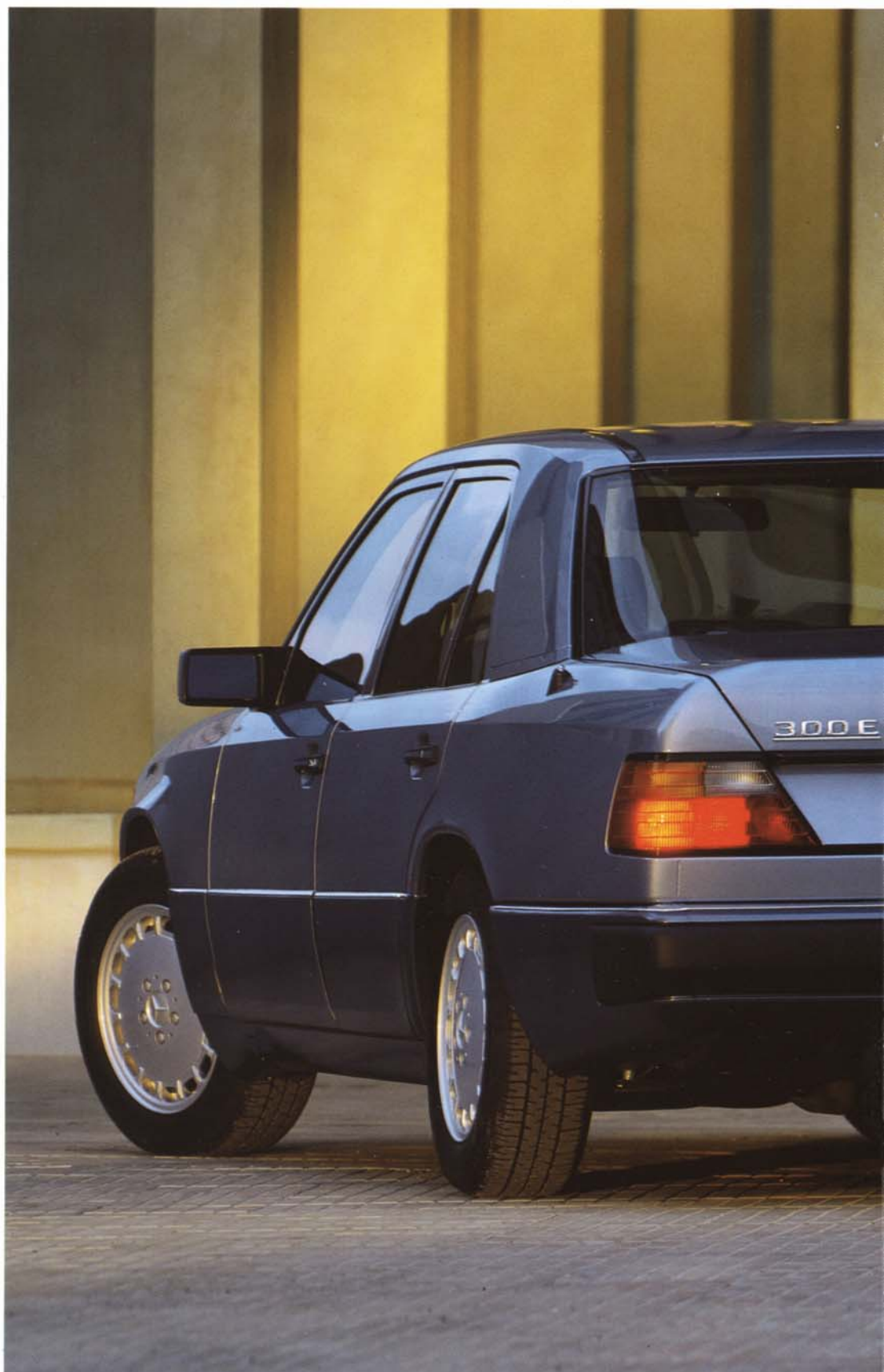
In 30 Positionen weiterentwickelt, bieten die Modelle 200 bis 300 ein neues Erlebnis an Exklusivität, Komfort und Leistung.

Technik, umfassende Sicherheit, anspruchsvoller Komfort und eine Motorisierungs-

Palette, die jeden Leistungswunsch erfüllt. Die in ihrer Klasse erfolgreichste Baureihe erlebt eine neue Premiere: Das Exterieur ist dynamischer, das Interieur exklusiver. Der Fahrkomfort wurde wirkungsvoll gesteigert. Die Fahrleistungen wurden zum Teil deutlich erhöht.



Leistungserlebnisse besonderer Art bietet der 300 E-24, ein Sechszylindermodell mit innovativer Vierventil-Technik. Abgerundet wird das Programm durch die Sportline-Versionen mit werkseitig entwickelten Komponenten von der sportlichen Fahrwerksauslegung bis zur Sportsitzanlage.





Das neue Exterieur: Alle Modelle mit markantem Flankenschutz. Die Bug- und Heckschürzen sowie die großdimensionierten Stoßfängerverkleidungen farblich angepaßt. Die Scheibeneinfassungen hä-



matifarben eloxiert, die Außenspiegelgehäuse in der Wagenfarbe lackiert, die Radzierblenden neu gestaltet. Insgesamt kommt dadurch die gestreckt-dynamische Grundlinie noch deutlicher zum Ausdruck, die Optik ist geschlossener, kraftvoller. Integrierte Edelstahllakzente betonen diesen Auftritt wirkungsvoll.

Auch technisch wurde verbessert, was zu verbessern war: optimierte Getriebeübersetzungen bei allen Modellen mit 5-Gang-Getriebe (als Serien- oder Sonderausstattung) für direktere Kraftübertragung und deutlich gesteigertes Beschleunigungsvermögen; bei den Benzinern zusätzlich neue Hinterachsübersetzungen. Zur weiteren Verbesserung von Laufruhe

und Fahrkomfort wurden Detailveränderungen im Antriebsstrang vorgenommen. Zusätzlich haben alle Typen über zwei Liter Hubraum mit Schaltgetriebe ein neues Zweimassen-Schwungrad, das Schwingungen im Antriebsstrang dämpft, und Hinterachswellen mit größerem Durchmesser.

Erfahren Sie mehr Lebensqualität.

Bereits beim ersten Kennenlernen spüren Sie den Komfort und die exklusive Atmosphäre dieser Limousinen. Und das Vergnügen daran wächst

*Wie man den Aufenthalt
im Auto immer
angenehmer gestaltet.*

mit jedem Fahrkilometer: Großzügiges Raum-

angebot sichert Ihnen große Bewegungsfreiheit. Die neue Sitzanlage ist bequem gepolstert, aber straff genug, um optimalen Halt und Fahrzeugkontakt zu bieten. Auch bei schneller Fahrt ermöglicht Ihnen die sorgfältige Geräuschkämpfung Unterhaltungen in normaler Lautstärke. Die paßgenaue Verarbeitung und die wertvollen Textilverkleidungen im gesamten Innenraum machen nicht nur optisch einen guten Eindruck, sondern erfüllen wesentliche Funktionen für die Geräuschisolierung. Das elektronisch geregelte Lüftungs- und Heizungssystem ist individuell für die Fahrer- und Beifahrerseite einstellbar. Die gewünschte Temperatur wird leise, schnell und zugfrei erreicht und konstant gehalten. Dieser großzügige Komfort wird durch die Modellneheiten jetzt spürbar gesteigert: Viele Details, die auch hier noch ein deutliches Plus an Lebensqualität ergeben.





Zusätzliche Geräuschkämpfung, u.a. auch dickere Seitenscheiben, macht den Innenraum noch leiser. Edelholzblenden, neue Stoffe und Dessins für die Sitzbezüge und Türverkleidungen runden das Ambiente ab.

Dieses Komfort-Programm wird ergänzt durch erweiterte Möglichkeiten der auf Wunsch lieferbaren Individualausstattung: Die elektrisch betätigten Fenster gibt es jetzt mit Tieflaufsteuerung. Um das Fenster ganz zu öffnen, genügt die kurze Schalterbetätigung über einen definierten Druckpunkt hinaus. In Verbindung mit der Zentralverriegelung schließen sich die Fenster automatisch beim Abschließen der Türen. Diese Komfort-Schließung gilt auch für das Schiebe-Hebe-Dach in Verbindung mit der Zentralverriegelung.



Sportlich betonte Individualität: Ein zusätzliches Stoff-Dessin mit Karomittelteil ist auf Wunsch erhältlich.

Neues Interieur und erweiterter Komfort: Die völlig veränderte Sitzanlage vermittelt ein neues Fahrgefühl und bietet noch mehr Langstreckenkomfort durch verbesserte Pfeifeneinteilung, straffere Unterpolsterung und ausgeprägtere Seitenpartien. Die Fondsitze haben Einzelsitzcharakter mit Platz für drei Erwachsene. Die Gurthöhenverstellung vorn und die Gurt-schloßbefestigung hinten sind noch bedienungsfreundlicher gestaltet. Die Gurthöhenanpassung im Fond stellt sich automatisch auf jede Körpergröße ein. Ablagetaschen an den Rückenlehnen der Vordersitze schaffen mehr Stauraum.





Freuen Sie sich aufs Fahren.



Fahren als aktives Erlebnis – das ist die bewußte Freude an der dynamischen Beweglichkeit dieser Limousinen, an der spontanen Reaktion von Motor, Fahrwerk und Kraftübertragung. Und es ist das gute Gefühl, das Fahrzeug immer voll im Griff zu haben. Dieses Fahrvergnügen beginnt mit der durchdachten Gestaltung des Fahrerplatzes, der alle Voraussetzungen dafür bietet, daß Sie gerne, entspannt – und damit sicher fahren.



Bei vielen Modellen wurden die Getriebe- und Achsübersetzungen optimiert. Das Ergebnis: deutlich verbesserte Beschleunigungswerte.



Die Funktionskontrolle für die gesamte Außenbeleuchtung gehört zur serienmäßigen Ausstattung aller Modelle.



Die automatische Gurthöhenanpassung im Fond für mehr Komfort und bessere Gurtgeometrie.



Mit der elektrischen Lenkradverstellung (auf Wunsch) kann das Lenkrad stufenlos in Längsrichtung angepaßt werden.



Stichworte zur Ausstattung, die besonders den Fahrer interessiert: Der Fahrersitz individuell einstellbar, auch in Sitzhöhe und Neigungswinkel (auf Wunsch: elektrische Verstellung für Sitz und Lenkrad, Memory-Speicherung). Gurthöhenverstellung, elektronisch gesteuerte Gurtstraffer. Versenkter Panorama-Scheibenwischer (86% Wischfläche). Dritte



Sonnenblende über dem Innenspiegel. Beide Außenspiegel beheizt und vom Fahrerplatz aus einstellbar. Servolenkung. Drehzahlmesser (beim 200 D auf Wunsch); Lichtwarnsummer; Kontrollanzeigen für den Stand von Bremsflüssigkeit, Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Funktionskontrolle für die gesamte Außenbeleuchtung und ABS; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Halogen-Nebelscheinwerfer; stufenlose Leuchtweitenregulierung; beheizte Scheibenwaschanlage und Doppel-Scheibenwaschdüsen. (Die Ausführung der Holzelemente in Wurzelnuß – wie abgebildet – auf Wunsch.)





Logik und Funktionalität dieses Cockpits sind vorbildlich und bis ins Detail durchdacht. Die Handhabung der Funktionen ist sofort nachvollziehbar. Alle Informationsinstrumente sind klar gezeichnet und entsprechend ihrer Bedeutung gruppiert: Wichtigeres großdimensioniert und im direkten Blickfeld. Alle Betätigungselemente lassen sich schnell und »blind« finden, sind leichtgängig mit einer Hand zu betätigen. Alles unterstützt den Fahrer, nichts lenkt ihn ab, wenn das Verkehrsgeschehen seine volle Aufmerksamkeit fordert. Das ist nur möglich durch die Konzentration auf das

*Die wichtigste Position
im Auto:
der Fahrerplatz.*

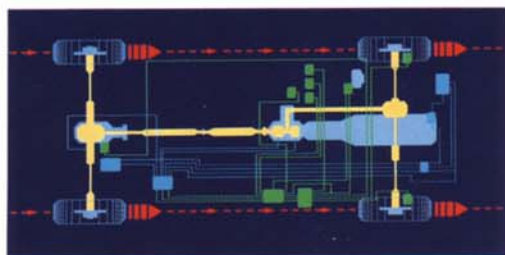
Wesentliche und den
bewußten Verzicht auf

Spielereien, die sich weder im Test noch in der Praxis überzeugend bewährt haben. Dafür finden Sie durchdachte Detaillösungen für schnelle, sichere Aktion und Reaktion: z.B. den multifunktionalen Kombihebel. Den Warnblinkknopf deutlich herausgehoben in der Mittelkonsole. Oder das asymmetrisch angeordnete Handschuhkastenschloß im Griffbereich des Fahrers. Und nicht zuletzt sind alle Elemente auf aktive und passive Sicherheit ausgelegt: so ragt die Armaturentafel nicht in den Innenraum hinein. So schwenkt die Pedalanlage bei einem Aufprall aus der Gefahrenzone weg – um nur wenige Beispiele zu nennen.

Aktiv für Ihre Sicherheit.

Mit diesen Limousinen erfahren Sie, was Fahrstabilität bedeuten kann: Geradeauslauf ohne Eigenlenkeffekte, absolute Spurtreue und Lenkpräzision, sicherer Straßenkontakt und beruhigende Bremsstabilität auch bei engagierter Fahrweise und auf extremen Strecken. Basis dafür sind die konstruktiven Qualitäten eines Präzisionsfahrwerks, dessen Komponenten perfekt koordiniert sind: Raumlener-Hinterachse und Dämpferbein-Vorderachse. Exakt zu steuerndes Servolenksystem. Servounterstütztes Zweikreis-Bremsystem, ergänzt durch das ABS.

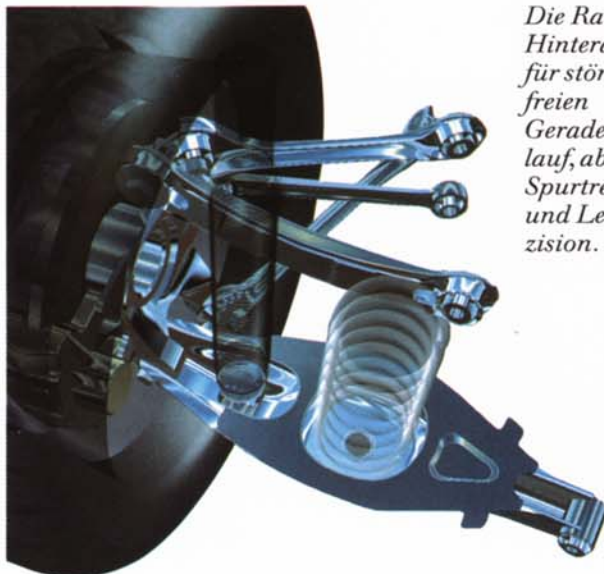




4MATIC:
Der elektro-
nisch-automati-
sche Vierrad-
Antrieb für
mehr Fahr-
stabilität bei
extremen
Bedingungen.



Die Schein-
werfer-Reini-
gungsanlage
(auf Wunsch)
sorgt immer
für volle
Leuchtkraft.



Die Raumlener-
Hinterachse:
für störungs-
freien
Geradeaus-
lauf, absolute
Spurtreue
und Lenkprä-
zision.



Zur aktiven Sicherheit zählen alle Eigenschaften eines Autos, die Ihnen helfen, kritische Situationen souverän zu meistern. Also auch der Komfort, der Ihre Kondition erhält. Die Ergonomie des Cockpits, die Ihnen schnelles Reagieren ermöglicht. Die Licht- und Sichtbedingungen, die Ihnen beste Übersicht verschaffen. Jeder Mercedes bie-

<i>Daß Sie sich in einem Mercedes so geborgen fühlen, hat sehr reale Gründe: Sie sind vom wohl umfassendsten Sicherheitssystem umgeben.</i>	tet in diesen Bereichen vorbildliche Lösungen. Ebenso vorbildlich sind die Systeme
--	--

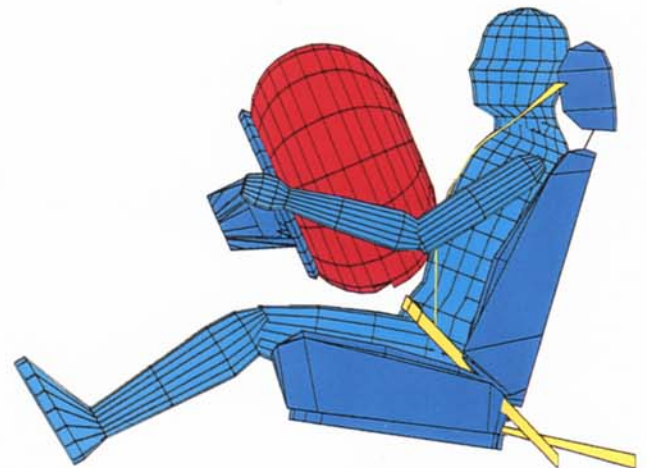
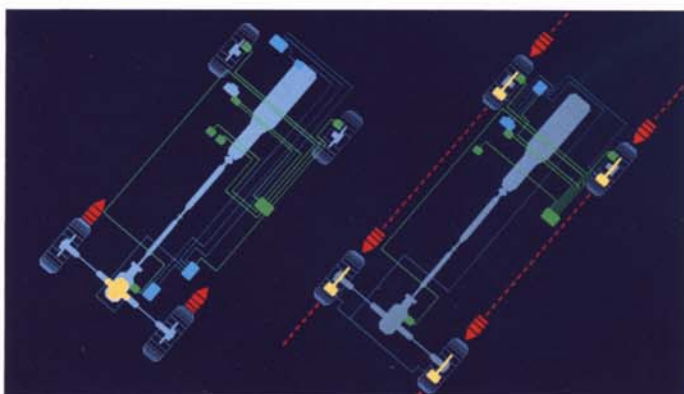
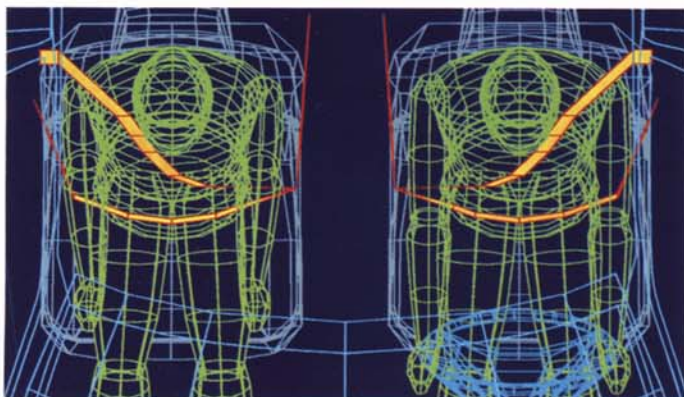
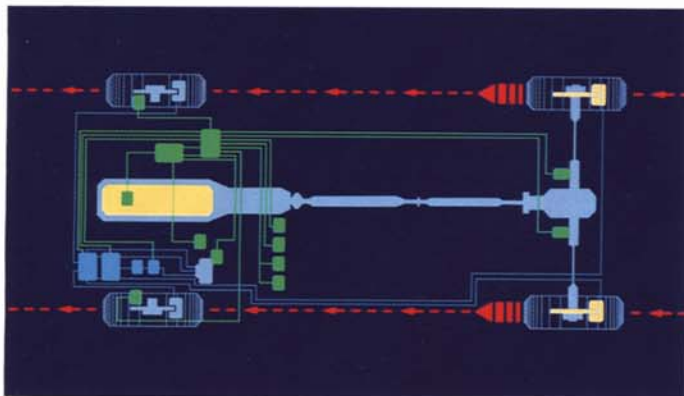
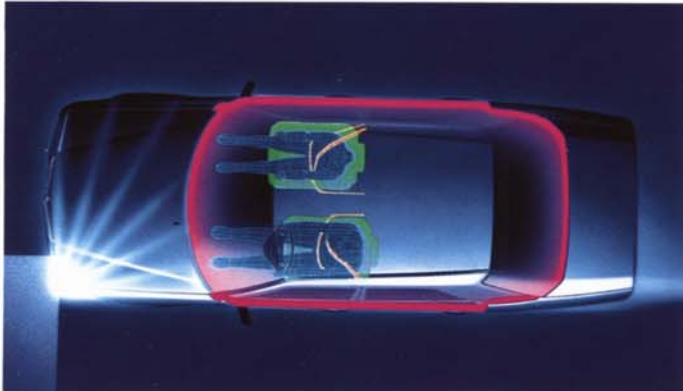
derpassiven Sicherheit, um Sie und Ihre Mitfahrer im Ernstfall möglichst vor Verletzungen zu schützen: Die Fahrgastzelle bleibt auch bei hohen Aufprallenergien weitgehend erhalten. Der Innenraum ist bis ins Detail stoßnachgiebig gestaltet. Mit den elektronisch gesteuerten Gurtstraffern wurde das heute effektivste Rückhaltesystem realisiert. Darüber hinaus werden die Möglichkeiten intelligenter Elektronik genutzt: Mit ABS (serienmäßig), Airbag, ASD, ASR und 4MATIC stehen Ihnen Systeme zur Verfügung, die »mitdenken« und selbständig arbeiten. Sie analysieren die Fahrsituation mit feinfühligem Sensoren, entscheiden situationsgerecht und reagieren in Sekundenbruchteilen. Und das objektiv meßbar besser, als es der Mensch könnte.

Ein Ergebnis der Sicherheitsforschung von Mercedes-Benz: Bei seitlich versetzter Frontalkollision – der häufigsten Unfallart – sorgt eine speziell entwickelte Gabelträger-Vorbaukonstruktion für den weitgehenden Erhalt des Innenraums.

ASR, die Antriebs-Schlupf-Regelung, ist jetzt auch für alle Sechszylinder-Benzin-Modelle mit Automatic-Getriebe lieferbar (auf Wunsch). ASR dosiert vollautomatisch die Antriebskraft und verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder oder seitliches Ausbrechen durch zu starkes Gasgeben.

Die elektronisch gesteuerten Gurtstraffer für beide Vordersitze: Bei einem Aufprall werden die Gurte in Sekundenbruchteilen straff gespannt, Fahrer und Beifahrer früher und sicherer festgehalten. Zusätzliche Sicherheit, die es bei Mercedes serienmäßig gibt.

ABS gehört zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung aller Modelle. ASD, das automatische Sperrdifferential, verbessert das Anfahren bei einseitig glatter oder rutschiger Fahrbahn (Sonderausstattung). Beide Systeme wurden von Mercedes-Benz zur praktischen Reife gebracht.



Mit dem Airbag hat Mercedes-Benz ein hochwirksames Schutzsystem entwickelt, das seine Funktionszuverlässigkeit überzeugend bewiesen hat.

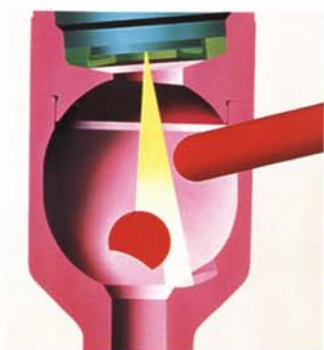
Bis heute wurde es über 500.000mal verlangt. Der Fahrer-Airbag ist im Lenkrad, der Beifahrer-Airbag an Stelle des Handschuhfachs untergebracht.

Stichworte zur Sicherheits-Auslegung: Hochstabile Fahrgastzelle; auch bei Überschlag, Seitenaufprall und asymmetrischer Frontalkollision bleibt der Überlebensraum weitgehend erhalten. Hochbelastbare Türschlösser, die nicht aufspringen oder verklemmen. Front- und Dachbereich nachgiebig und glattflächig, um auch das Verletzungsrisiko für Zweiradfahrer und Fußgänger zu mindern. Mehrfach gesichertes Lenksystem mit Pralltopf, Polsterplatte und verformbarem Wellrohr; so verankert, daß es sich kaum in den Innenraum verschieben kann. Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer. Pedalanlage schwenkt bei einem Aufprall zur Stirnseite des Wagens weg.

Armaturenanlage stoßnachgiebig gepolstert, weitgehend definiert verformbar. Handschuhkasten stufenweise verformbar. Türverkleidungen, vor allem im Hüftbereich, energieabsorbierend gestaltet. Selbst in den Armlehnen sind verformbare, stoßnachgiebige Prallelemente integriert. Tank geschützt über der Hinterachse positioniert. Auf Wunsch: Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Mercedes-Diesel: eine automobiler Überzeugung.

Seit 1936 ist die Dieseltechnologie eine Domäne von Mercedes-Benz. Serienmäßig laufen unsere Diesel-PKW mit fortschrittlicher Umwelttechnik. Durch umfangreiche innermotorische Maßnahmen werden die Partikel-Emissionen drastisch



reduziert. Und das langfristig, unter allen Betriebsbedingungen. In den gasförmigen Emissionen seit jeher vorbildlich,

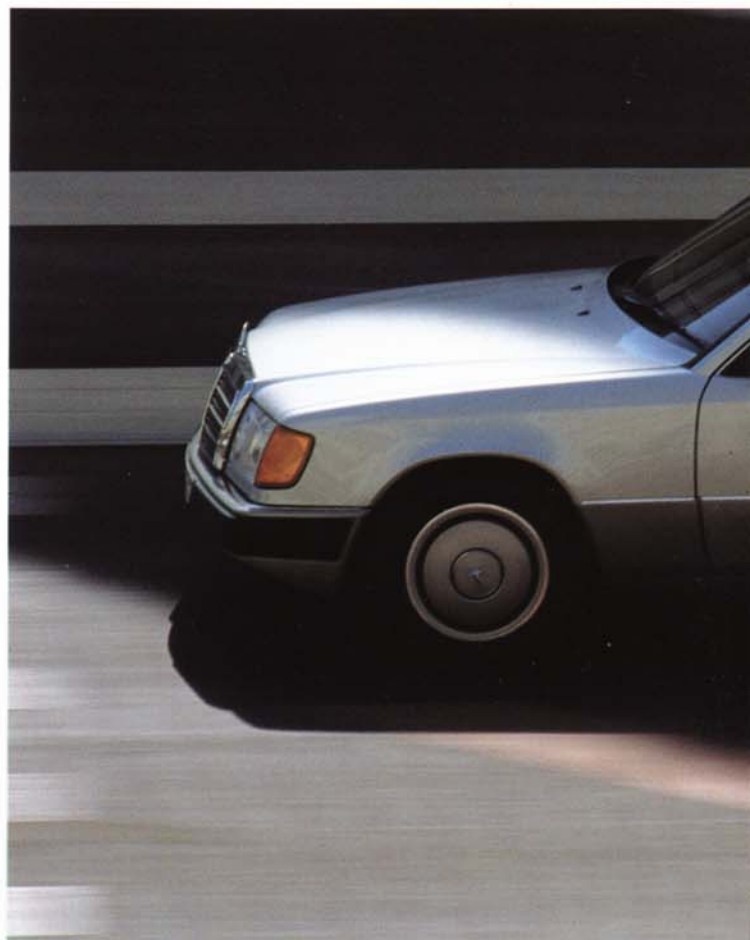
sind Mercedes Diesel-PKW in ihrer Umweltbilanz Benzinern mit geregelter Katalysator vergleichbar. Aktuellster Beitrag: der Dieselskata-

**Sieben Diesel-Modelle:
Bestleistungen für Autofahrer und Umwelt.**

lysator, kombiniert mit Abgas - Rückführung,

den Sie auf Wunsch bekommen können. Die Abgas-Rückführung bewirkt dabei nochmals eine deutliche Reduzierung der Stickoxyd-Emissionen. Dazu kommen weitere, für Dieselmotoren typische Vorteile: An erster Stelle niedriger Verbrauch, vorbildliche Servicefreundlichkeit, systembedingte Robustheit und Langlebigkeit. Aber auch dynamische Leistungswerte und – nicht zuletzt durch die Geräuschkapselung des Triebwerks – hohe Fahrkultur. Ein rundum

leistungs- und konkurrenzfähiges Antriebskonzept, das auch in Zukunft attraktiv bleiben wird.



200 D

Mit dem Vierzylinder-Modell fahren Sie nicht nur besonders wirtschaftlich: Im Stadtverkehr und auf der Autobahn erleben Sie einen kraftvollen, elastischen Motor, der akustisch kaum noch als Diesel zu erkennen ist. Entscheidend dafür sind die konstruktiven Qualitäten, die Mercedes-Diesel aus der Kategorie normaler Diesel-PKW herausheben.

200 D

Gesamthubraum, eff., cm ³	1997
Nennleistung in kW bei 1/min *	55/4600
Nennmoment in Nm bei 1/min *	126/2800
Höchstgeschwindigkeit, km/h	ca. 160
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51 601)
Verbrauch in l/100 km **	
Stadtzyklus / 90 km/h / 120 km/h	7,9 / 5,3 / 7,0

* Angaben nach 88/195/EWG ** Angaben nach 80/1268/EWG

Überzeugende Startdynamik und ruhiger, runder Motorlauf durch: Schnellglühanlage, Kraftstoff-Vorwärmung und automatische Anhebung der Leerlaufdrehzahl bei Temperaturen unter 20°. Die Nachglühanlage im Rahmen des Diesel-'89-Pakets verbessert zusätzlich das Verhalten nach dem Kaltstart.

Erhöhte Alltagstauglichkeit und reduzierter Wartungsaufwand durch: Wartungsfreien Einriementrieb mit automatischer Nachspannvorrichtung für alle Nebenaggregate; wartungsfreien, hydraulischen Ventilspielausgleich.

Beeindruckend niedriger Geräuschpegel durch Triebwerk-Vollkapselung und umfangreiche Isolierung zum Innenraum. Motor und Getriebe rundum durch schallabsorbierende Kunststoffschalen abgedichtet; Kühler- und Scheinwerferumfeld abgeschottet; der Motorraum rundum abgedichtet, was zusätzlich vor Verschmutzungen schützt.

Vorbildliche Umwelteigenschaften durch die Diesel-'89-Technik: Neugestaltete Vorkammer, Schrägeinspritzung und weitere Details sorgen für einen noch intensiveren Verbrennungsprozeß, damit für weniger Emissionen und effektivere Leistungsausbeute. Das heißt auch: nochmals leicht gesteigerte Leistung und reduzierter Verbrauch. Für optimale Funktion des Systems in der Warmlaufphase sorgt die Nachglühanlage. In Höhenlagen, bei »dünnere Luft«, paßt die automatische Höhenkorrektur die Einspritzmenge entsprechend dem veränderten Bedarf an.

Modellspezifische Details 200 D: serienmäßig mit mechanischem 4-Gang-Getriebe. Auf Wunsch neuabgestimmtes 5-Gang-Getriebe oder 4-Gang-Automatik.



250 D, 250 D TURBO

Der 2,5-Liter-Motor im 250 D bietet Dynamik und Beschleunigungsvermögen in großzügigem Rahmen. Der 250 D TURBO entwickelt aus gleichem Hubraum ein imponierendes Leistungspotential. Beide Fünfzylinder-Modelle, sprichwörtlich als »Flüster-Diesel« bekannt, bestehen durch vibrationsfreie, harmonische Laufkultur.

Modellspezifische Details 250 D: Fünfzylinder-Reihenmotor, serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe (4-Gang-Automatic auf Wunsch). Drehzahlmesser. Im Rahmen des Neuheiten-Programms dieser Baureihe: Deutlich verbesserte Fahrleistungen durch optimierte Getriebeübersetzungen. Nochmals verbesserte Laufruhe durch vollständig harmonisierten Antrieb mit neuem Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe) und Hinterachswellen mit größerem Durchmesser.

Modellspezifische Details 250 D TURBO: Fünfzylinder-Reihenmotor mit Abgas-Turbolader. Leerlaufdrehzahl elektronisch unter



Kraftschub für den Diesel:
der Abgas-Turbolader.

	250 D	250 D TURBO
Gesamthubraum, eff., cm ³	2497	2497
Nennl. in kW bei 1/min *	69/4600	93/4600
Nennnd. in Nm bei 1/min *	158/2800	231/2400
Höchstgeschw., km/h	ca. 175	ca. 198
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51 601)	
Verbrauch in l/100 km **		
Stadtzyklus	8,9	9,6
90 km/h / 120 km/h	5,4/7,0	5,6/7,4

*Angaben nach 88/195/EWG **Angaben nach 80/1268/EWG

allen Betriebsbedingungen auf konstanten Wert geregelt. Serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe mit Zweimassen-Schwungrad (auf Wunsch 4-Gang-Automatic).

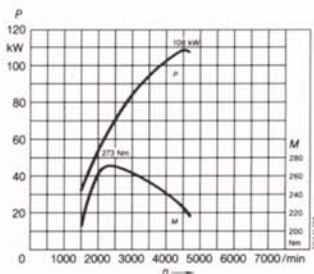
Stichworte zur Turbotechnik von Mercedes-Benz: Äußerlich sichtbares Zeichen sind die »Kiemen« im rechten vorderen Kotflügel. Ein markantes Design-Merkmal mit Funktionsnachweis. An dieser Stelle wird die Frischluft angesaugt. Der Abgas-Turbolader sorgt für die bullige Leistungscharakteristik dieser Motoren: Durch die Aufladung kann den Zylindern eine höhere Luftmenge zugeführt werden. Der Effekt: Der Motor gibt mehr

Leistung ab, das Drehmoment wächst beträchtlich. In Verbindung mit den systembedingten Vorteilen des Vorkammer-Brennverfahrens werden zusätzlich Schadstoff- und Geräuschverhalten, Kaltstart und Verbrauch positiv beeinflusst. Speziell verstärkte Motorteile und ein angepaßtes Kühlsystem machen diese Motoren außergewöhnlich robust.

Die Abstimmung des 5-Gang-Schaltgetriebes – bzw. der 4-Gang-Automatic (auf Wunsch) – setzt das hohe Drehmoment um in einen ruckfreien, weichen Kraftfluß.



300 D, 300 D 4MATIC, 300 D TURBO, 300 D TURBO 4MATIC



300 D TURBO: Die Grafik zeigt die steil ansteigende Leistung und das hohe Drehmoment über die gesamte Drehzahlspanne.

Alle Sechszylinder-Modelle mit permanenter, elektronisch geregelter Anpassung der Leerlaufdrehzahl, Drehzahlmesser, Zentralverriegelung.

Modellspezifische Details: 5-Gang-Schaltgetriebe und Zweimassen-Schwungrad beim 300D (4-Gang-Automatic auf Wunsch). 4-Gang-Automatic bei 300D 4MATIC, 300D TURBO und 300D TURBO 4MATIC.

Die Spitzenmodelle für leistungsorientierte Diesel-Fahrer: Sechszylinder-Motoren mit spontaner, fast sportlicher Leistungsbereitschaft, zurückhaltend nur noch im Verbrauch. Die 4MATIC-Modelle mit elektronisch-automatischem Vierrad-Antrieb. Die Turbo-Modelle: die schnellsten und stärksten Diesel-PKW der Welt.

	300 D	300 D 4MATIC	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Gesamthubraum, eff., cm ³	2996	2996	2996	2996
Nennleistung in kW bei 1/min *	83/4600	83/4600	108/4600	108/4600
Nenndrehm. in Nm bei 1/min *	191/2800	191/2800	273/2400	273/2400
Höchstgeschwindigkeit, km/h	ca. 190	ca. 178	ca. 202	ca. 198
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51 601)			
Verbrauch in l/100 km **				
Stadtzyklus	9,8	9,9	9,3	10,4
90 km/h / 120 km/h	5,4 / 7,0	6,8 / 8,5	6,2 / 8,1	7,0 / 8,7

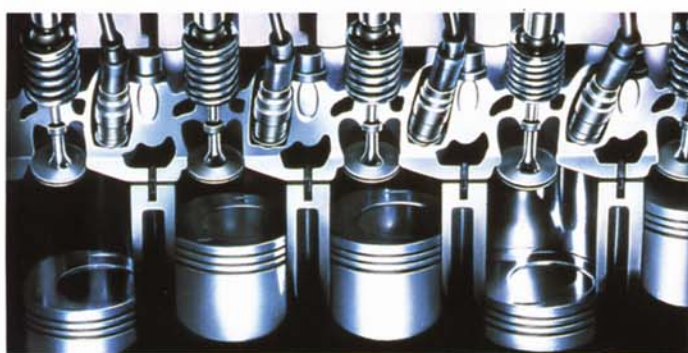
* Angaben nach 88/195/EWG

** Angaben nach 80/1268/EWG



Das Benziner-Programm: zeitgemäße Leistungsvielfalt.

Jedes einzelne Modell bietet die Vielseitigkeit, die von kritischen Autofahrern, dem modernen Verkehrsgeschehen und unserer Umwelt in zunehmendem Maße gefordert wird. Bei Mercedes-Benz ist sie längst selbstverständlicher Standard: Fahreigenschaften, die im Stop-and-go-Verkehr



auf belebten Straßen und in der Stadt ebenso überzeugen wie auf langen Strecken, die mit hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten gefahren werden. Laufkultur, die jede Fahrminute zum entspannten Vergnügen macht. Leistungsstarke Motoren, die ihren Kraftstoff effizient einsetzen und damit wirtschaftlich arbeiten. Und nicht zuletzt serienmäßige Umweltentlastung: Alle Mercedes-PKW mit Benzinmotor werden bereits seit Herbst 1986 mit geregelterm Drei-Weg-Katalysator und Lambda-Sonde angeboten. Das alles bieten wir Ihnen in einer Vielzahl fein abgestufter Leistungsvarianten: Nirgendwo sonst können Sie so individuell wählen.



200 E, 230 E

Zwei ausgereifte Vierzylinder-Motoren mit unterschiedlicher Leistung und konstruktiven Gemeinsamkeiten, die eine kraftvolle, lauf ruhige, verbrauchsgünstige Motor-Charakteristik mit besonders vorteilhaftem Drehmomentverlauf ergeben. Die hohe Motor-Elastizität reduziert Schaltvorgänge und sorgt für mehr Fahrkomfort bei ständig wechselnden Verkehrssituationen.

	200 E	230 E
Gesamthubraum, eff., cm ³	1996	2298
Nennleistung in kW bei 1/min *	87/5200	97/5100
Nenn Drehm. in Nm bei 1/min *	172/3500	198/3500
Höchstgeschwindigkeit, km/h	ca. 193	ca. 200
Kraftstoff	Super unverbleit (nach DIN 51 607)	
Verbrauch in l/100 km **		
Stadtzyklus	11,4	11,4
90 km/h / 120 km/h	7,0 / 9,0	7,2 / 9,0

*Angaben nach 80/1269/EWG

**Angaben nach 80/1268/EWG

Stichworte zur Motorentechnik: Gewichtsoptimierte Reihenmotoren, mit hohem Anteil von Leichtmetallteilen. Vibrationsarmer, ruhiger Lauf durch perfekten Massenausgleich an der Kurbelwelle und hydraulisch dämpfende Motorlagerung. Wartungsfreier Einriementrieb mit automatischer Nachspannvorrichtung für alle Nebenaggregate. Wartungsfreier hydraulischer Ventilspielausgleich. Perfekte mechanische Funktion wird ergänzt durch ausgereifte Elektronik zur präzisen Feinabstimmung. Bei allen Modellen: Mikroprozessor-gesteuerte Zündung. Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung. Kraftstoff-Schubabschaltung.

Modellspezifische Details 200 E / 230 E: 2,0- bzw. 2,3-Liter-Motor mit mechanisch-elektronischem Einspritzsystem, Warmlaufanpassung, Beschleunigungs- und Vollastanreicherung. Serienmäßig mit mechanischem 4-Gang-Getriebe (auf Wunsch: 5-Gang-Schaltgetriebe oder 4-Gang-Automatic mit zwei Wählprogrammen).

230 E mit Schaltgetriebe, zusätzlich mit Zweimassen-Schwungrad und neu harmonisiertem Antriebsstrang.



260 E, 260 E 4MATIC, 300 E, 300 E 4MATIC

Diese Hochleistungs-Modelle bieten Sechszylinder-Kultur in vollendeter Ausprägung. Der Fahrer erlebt sie als sportliches Temperament, bei harmonisch-seidenweichem Lauf und verhaltenem Motorsound. Die 4MATIC-Modelle mit elektronisch-automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb für spezifische Fahranforderungen.

	260 E	260 E 4MATIC	300 E	300 E 4MATIC
Gesamthubraum, eff., cm ³	2597	2597	2960	2960
Nennleistung in kW bei 1/min *	118/5800	118/5800	132/5700	132/5700
Nendrehm. in Nm bei 1/min *	220/4600	220/4600	255/4400	255/4400
Höchstgeschwindigkeit, km/h	ca. 215	ca. 207	ca. 225	ca. 217
Kraftstoff	Super unverbleit (nach DIN 51 607)			
Verbrauch in l/100 km **				
Stadtzyklus	14,5	13,4	14,6	13,8
90 km/h / 120 km/h	8,0/10,1	9,0/10,9	8,0/10,0	9,1/11,0

*Angaben nach 80/1269/EWG

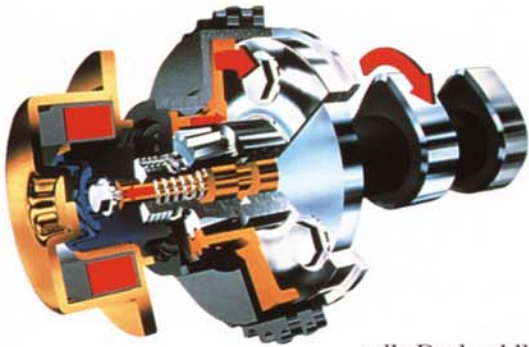
**Angaben nach 80/1268/EWG

Modellspezifische Details
260 E/300 E: Sechszylinder-Reihenmotor mit 2,6- bzw. 3,0-Liter-Hubraum. Mechanisch-elektronisches Einspritzsystem; elektronisch geregelte Leerlaufdrehzahl; mikroprozessor-gesteuerte Zündung; Kraftstoff-Schubabschaltung. Mechanisches 5-Gang-Getriebe mit Zweimassen-Schwungrad in neuer Abstimmung (4-Gang-Automatic mit zwei Wählprogrammen auf Wunsch); harmonisierter Antriebsstrang mit größeren Hinterachs-Wellen. 260 E 4MATIC/300 E 4MATIC mit 4-Gang-Automatic und elektronisch-automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

Stichworte zur 4MATIC: Mit dieser Technik kommen Sie weiter, wenn alle anderen längst liegengeblieben sind. Bei Glätte und unterschiedlicher Bodenhaftung, bei Steigungen und in Kurven steht Ihnen immer die optimale Vortriebskraft zur Verfügung, wird die Fahrstabilität erhöht. Intelligente Elektronik agiert sicher und präzise: In Sekundenbruchteilen wird der Vorderrad-Antrieb zugeschaltet und die Antriebskraft auf alle vier Räder verteilt. Immer beim Anfahren und immer dann, wenn die Vortriebskraft einer Achse allein nicht reicht oder eines der Räder zum Durchdrehen neigt. Der Fahrer wird vor Fehlreaktionen bewahrt. Eine Signalanzeige informiert den Fahrer über die Funktion und weist damit zugleich auf kritische Fahrbahnverhältnisse hin.



300 E – 24



Die kennfeldgesteuerte Verstellung der Einlaß-Nockenwelle. Sie gewährleistet über

alle Drehzahlbereiche die jeweils optimale Zylinderfüllung und ein hohes Drehmoment.

300 E-24

Gesamthubraum, eff., cm ³	2960
Nennleistung in kW bei 1/min *	162/6400
Nennmoment in Nm bei 1/min *	265/4600
Höchstgeschwindigkeit, km/h	ca. 237
Kraftstoff	Super unverbleit (nach DIN 51 607)
Verbrauch in l/100 km **	
Stadtzyklus/90 km/h / 120 km/h	14,8 / 8,1 / 10,0

* Angaben nach 88/195/EWG

** Angaben nach 80/1268/EWG



Der neue Sechszylinder-Motor zeigt eindrucksvoll, was Vierventil-Technik wirklich kann. Durch innovative Technik von Mercedes-Benz wird ihr Potential voll ausgeschöpft: Die elektronisch gesteuerte Verstellung der Einlaß-Nockenwelle ist entscheidend für die hohe Nennleistung und das enorme Drehmoment dieses Motors über den gesamten Drehzahlbereich.

Die elektronische, kennfeldgesteuerte Verstellung der Einlaß-Nockenwelle ermöglicht variable Ventilsteuerzeiten in Abhängigkeit von Drehzahl und Last. So wird über alle Drehzahlbereiche die jeweils optimale Zylinderfüllung erreicht. Der Fahrer erlebt das hohe Drehmoment als Kraftreserve für enorme Beschleunigung – wichtig vor allem dann, wenn es darauf ankommt, kritische Situationen schnell zu meistern. Weitere Neuentwicklungen für diesen Motor: Die Anti-Klopf-Regelung mit Kennfeld-Adaption, die sich automatisch an Kraftstoffe unterschiedlicher Qualität anpaßt. Noch präziser arbeitende Zündsysteme und das Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe), das Schwingungen im Antriebsstrang dämpft.

Glänzende »Nebeneffekte« dieser Motoren-Innovation: seidenweicher Lauf, Stabilisierung des Leerlaufs, verbesserte Ökonomie und weitere Reduzierung der Schadstoff-Emission.



Serienmäßig im 300 E-24: das neue 5-Gang-Sportgetriebe; fein abgestuft und mit direktem fünftem Gang (4-Gang- bzw. 5-Gang-Automatic auf Wunsch).



Der neue Leichtmetall-Zylinderkopf mit innovativer Vierventil-Technik.

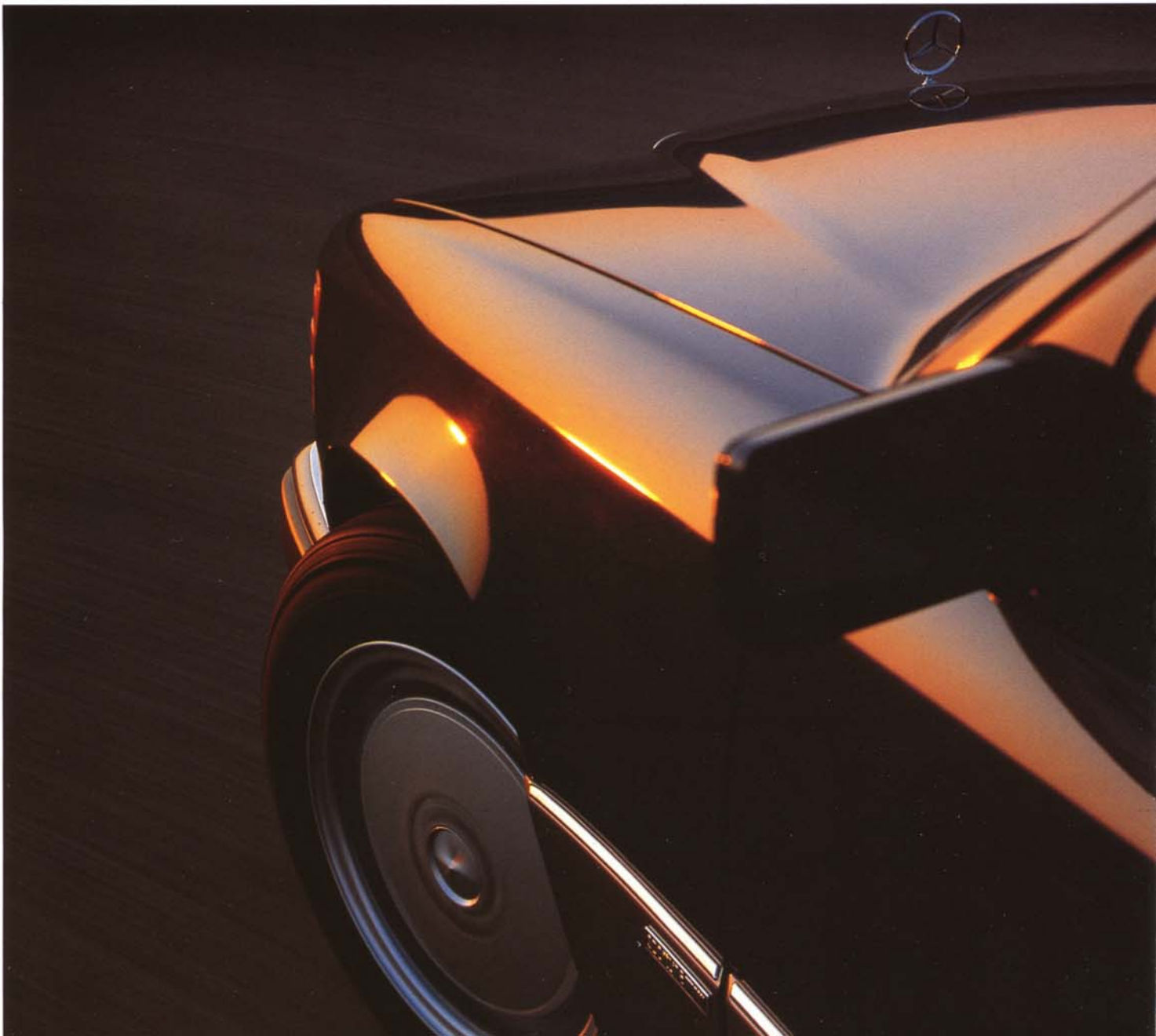
Die Sportline-Modelle: Professionell. Sportlich. Exklusiv.

Die Limousinen dieser Modellreihe können Sie
jetzt auch sportlich fahren. Mit professioneller



Technik ab Werk erleben Sie die
Leistung des gewählten Modells in-

tensiver und direkter. Ein faszinierendes Fahrver-
gnügen – abgesichert durch die strengen Technik-
und Sicherheitsstandards von Mercedes-Benz.
Sportlich-exklusive Akzente in Optik und Ausstat-
tung machen den Sportline-Charakter komplett.





Die Sportline-Version steht für die Limousinen (mit Ausnahme der 4MATIC-Modelle) zur Wahl.

Die wesentlichen Fahrwerks-Modifikationen: um 20% straffere Feder- und Dämpfercharakteristik; die Lenkung spricht direkter an. Das um rund 20 mm tiefergelegte Fahrzeug und die Breitreifen auf Leichtmetallfelgen im 8-Loch-Design sorgen für ein noch weiter verbessertes Fahrverhalten bei engagierter Fahrweise und verleihen den Sportline-Modellen die dynamische Optik.

Die Sportsitzanlage prägt den exklusiven Charakter des Innenraums: ergonomisch auf das sportlichere Fahrverhalten abgestimmte Vordersitze und Fondsitzbank mit Einzelsitzcharakter. (Sie können auch Sportsitze vorn mit einer durchgehenden dreisitzigen Fond-

sitzbank kombinieren.) Die ausgeprägte Seitenführung gibt sicheren Halt auch bei ambitionierter Fahrweise. Bei voller Bewegungsfreiheit für den Fahrer und alle Mitfahrer. Hochwertige Sitzbezüge im Sportkaro-Dessin (Leder-Ausstattung auf Wunsch), Schalthebel und Lenkrad mit handvernähtem, schwarzem Nappaleder-Bezug runden dieses individuelle Ambiente ab.



Der Lederschalthebel im Sportline-Design: ein sportlich-elegantes Detail.





Jeder Mercedes ist glänzend geschützt.

Farbenwahl ist eine sehr persönliche Sache. Deshalb stellt Mercedes-Benz eine breite Palette von 8 Standard- und 14 Metallic-Lackierungen zur Wahl. Lack ist aber vor allem auch sichtbarer Korrosionsschutz: Damit die Freude am Fahrzeug auch auf lange Sicht ungetrübt bleibt, ist das Lacksystem eines Mercedes aus mehreren Schichten, stufenweise mit unterschiedlichen Schutzfunktionen, aufgebaut. So setzt der Lack den glänzenden Schlußpunkt für ein ausgefeiltes Korrosionsschutzsystem, das bereits bei der Konstruktion des Automobils beginnt und jedem Mercedes eine



überdurchschnittliche Lebensdauer sichert. Mercedes-Kunden profitieren davon – bis hin zum Wiederverkauf: Unabhängige Sachverständige bestätigen immer wieder die hohe Qualität, die ein Mercedes auch noch nach Jahren hat.



arcticweiß



carraragrau



signalrot



barolorot



brillantsilber (metallic)



perlblau (metallic)



impala (metallic)



bornit (metallic)



almandinrot (metallic)



pajettrot (metallic)



blauschwarz (metallic)



beryll (metallic)



hellelfenbein



pueblobeige



dunkelblau



schwarz



perlmuttgrau (metallic)



rauchsilber (metallic)



kristallgrün (metallic)



malachit (metallic)



anthrazitgrau (metallic)



nautikblau (metallic)

Qualitäts-Sicherung ist Maßarbeit im Detail, die bei Mercedes bereits mit der Grundlagenforschung und Materialauswahl beginnt. Für die ständige Gütekontrolle und Prüfung im Fertigungs-Prozeß setzen wir erfahrene Techniker und Werkmeister ein, die – unterstützt von modernsten, computergesteuerten Hilfsmitteln – die Qualität jedes einzelnen Modells zu verantworten haben. Gründlichkeit, Sorgfalt und eigenständige Qualitätskriterien führen zur bekannten Wertstabilität eines Mercedes.

Stichworte zum umfassenden Korrosionsschutz: Er beginnt schon bei der formalen Gestaltung der Karosserieteile.

Glattflächige Formen, optimale Feuchtigkeitsableitung und Paßgenauigkeit bis auf Bruchteile von Millimetern. Überall da, wo Rostgefahr besteht, werden elektrolytisch verzinkte Stahlbleche verwendet. Eine Vollverzinkung ist nicht unbedingt sinnvoll, da sie das Fahrzeuggewicht – und damit den Verbrauch – unnötig erhöht und Rohstoffe verschwendet. Der glattflächige Fahrzeug-Unterboden ist mit steinschlagfestem PVC beschichtet.

Die Radläufe sind mit Kunststoffschaalen gegen Steinschlag geschützt. Alle Hohlräume der Karosserie werden mit zähem Wachs versiegelt, dessen Verteilung und Dosierung elektronisch überwacht werden. Alle Aggregate, die Nässe, Salz oder Steinschlag ausgesetzt sind, wie z.B. Motor und Getriebe, sind hochwiderstandsfähig lackiert; alle Schweißnähte und Anlageflächen mit speziellen Kunststoffen geschützt. Der Mehrschicht-Lackaufbau beginnt nach der Phosphatierung der Blechoberfläche mit einer kathodischen Elektro-Tauchgrundierung. Das erlaubt den Einsatz von Harzen mit höherer Beständig-



keit und gewährleistet, daß wirklich jede Schweißnaht und jedes Bohrloch erreicht werden.

Darüber hinaus ist jeder Mercedes bereits in der Entwicklung so konstruiert, daß Reparaturen problemlos und kostengünstig ausgeführt werden können.

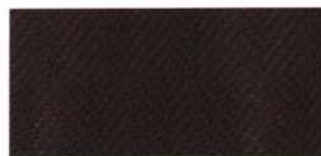
Das immer wieder aktualisierte Farbprogramm erfragen Sie bitte bei Ihrem Verkäufer.

Der angemessene Sitzkomfort.

Die neugestalteten Sitze der Limousinen 200 bis 300 bieten jetzt noch mehr Komfort, der besonders auf langen Strecken wohltuend spürbar wird. Durch straffere Federkerne, verbesserte Schaumteile und Lehnrahmen werden Wirbelsäule und Rückenmuskulatur noch wirkungsvoller entlastet, Verspannungen verhindert und Schwingungen gedämpft. Durch die verstärkte Seitenkontur ist der Seitenhalt noch ausgeprägter. Die Vordersitze lassen sich individuell anpassen. Der Fahrersitz ist zusätzlich auch in Sitzhöhe und Sitzkissenneigung verstellbar. Die wertvollen,



klimaausgleichenden Bezüge in neuen Dessins – auch im sportlichen Karostoff – können individuell mit der Außenfarbe kombiniert werden. Darüber hinaus stehen Velours-, MB-TEX- und Weichleder-Bezüge zur Wahl. Alles in allem: in jeder Hinsicht der angemessene Sitzkomfort für Sie.



Stoff/schwarz



Velours/anthrazit



Stoff/blau



Velours/blau



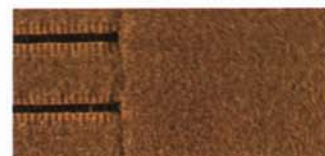
Stoff/brasil



Velours/brasil



Stoff/dattel



Velours/dattel



Stoff/cremebeige



Velours/cremebeige



Stoff/piniengrün



Velours/piniengrün



Stoff/mittelrot



Velours/mittelrot



Stoff/grau



Velours/grau



Leder/schwarz



Leder/blau



Leder/brasil



Leder/dattel



Leder/cremebeige



Leder/piniengrün



Leder/mittelrot



Leder/grau



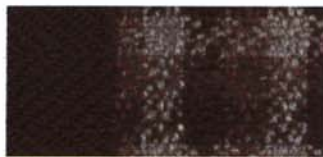
Die neugestalteten Sitze in serienmäßiger Stoff-Ausstattung mit neuem Dessin.



Eleganter, atmungsaktiver Velours ist als Sonderausstattung erhältlich.



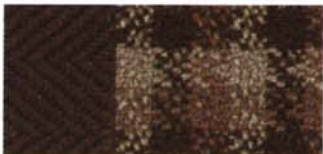
Die Seriensitze sind auf Wunsch auch in sportlichem Karo-Dessin erhältlich.



Karostoff/schwarz



Karostoff/blau



Karostoff/brasil



Karostoff/cremebeige



Karostoff/grau



Weiches, handverarbeitetes Leder für die Sitzbezüge (Sonderausstattung).



Äußerst strapazierfähig, in Optik und Eigenschaften lederähnlich: MB-TEX als Sonderausstattung.



Der Sportline-Sitz: ausgeprägte Schalenform. Hier in Sportkaro-Stoff.



Der Sportline-Sitz ist auf Wunsch auch in exklusivem Weichleder erhältlich.

Wie man seinen persönlichen Mercedes gestaltet.

Der perfekte automobile Begleiter für Beruf und Freizeit sieht für jeden Fahrer anders aus. Je nachdem, ob er besonders sicherheitsbewußt ist, gerne ambitioniert fährt, oft lange Strecken bewältigen muß, vorwiegend allein oder mit Passagieren unterwegs ist. Das Individualisierungskonzept dieser Baureihe berücksichtigt das auch



in der Ausstattung: Jeder Fahrer erhält serienmäßig alles, was er wirklich braucht und nutzt. Die eigenen Vorstellungen und Ansprüche kann er mit einer Fülle von Individualausstattungen realisieren. Hier finden Sie einige Anregungen, wie Sie sich Ihr Modell persönlich anpassen können.



Mercedes-Automatic: perfekte, weich fließende Kraftübertragung. Bei den Benzinern mit zwei Wählprogrammen »S« und »E«. Mit dem Economy-Programm fahren Sie mit weniger Schaltvorgängen, komfortbetont und kraftstoffsparend. Selbstverständlich auch mit Kick-down-Funktion (bei Bedarf).

Mit der Klima-Anlage sind Sie unabhängig von Außentemperaturen. Ihr individuelles Wunsch-Klima wird elektronisch konstant geregelt.

Das elektrische Schiebe-Hebe-Dach mit Wind- und Wasserabweiser kann mit der neuen Komfort-Schließanlage kombiniert werden: In Verbindung mit der Zentralverriegelung schließt es sich beim Abschießen der Türen in einer bestimmten Schlüsselstellung automatisch.

Mit den Neuheiten des Modelljahres 1990 wurden auch die Sonderausstattungs-Möglichkeiten erweitert:

ASR, die Antriebs-Schlupf-Regelung, ist jetzt auch für alle Sechszylinder-Benzin-Modelle erhältlich (in Verbindung mit Automatic).

Neben der 4-Gang-Automatic mit zwei Wählprogrammen steht jetzt für den 300 E-24 eine Wandler-5-Gang-Automatic, ebenfalls mit zwei Wählprogrammen, zur Verfügung.

Die Komponenten der Sportline-Versionen können auch einzeln gewählt oder kombiniert werden: z.B. Sportsitze vorn oder komplette viersitzige Sport-sitzanlage; Sportfahrwerk; kleineres Sportlenkrad; Sportkaro-Dessin auch für

die serienmäßigen, neugestalteten Sitze.

Die neue Komfort-Schließanlage: Wenn Sie zur Zentralverriegelung auch elektrisch betätigte Fenster und/oder Schiebe-Hebe-Dach kombinieren, schließen sich Fenster und Dach beim Abschießen des Wagens automatisch in einer bestimmten Schlüsselstellung.

Einige weitere Möglichkeiten: Klimatisierungs-Automatic; wärmedämmende Verglasung; Standheizung; Sitzheizung; Außentemperatur-Anzeige. Versenkbare Fond-Kopfstützen; Leseleuchten im Fond; Ausstiegsleuchten an den Türen; Memory-Speicherung für die Sitzeinstellungen; Kraftstoffbehälter mit größerem Volumen.

Für den Anhängerbetrieb: Automatische Niveau-Regulierung. Anhängerkuppelung mit abnehmbarem Kugelhals. Die Vorrichtung wird durch eine Blende abgedeckt, wenn sie nicht gebraucht wird.

Diese und viele Elemente sind speziell für Mercedes entwickelt und ab Werk perfekt integriert. Sie unterliegen den gleichen Qualitätskriterien und -prüfungen wie das Auto selbst. Wichtig dabei: Erforderliche Bohrlöcher oder Halterungen werden bereits vor dem Lackierungsvorgang berücksichtigt, sind also von vornherein vor Korrosion geschützt. Eine ausführliche Übersicht über alle Individualausstattungen finden Sie in einem speziellen Katalog.



Für lange Strecken bei gleichbleibenden Geschwindigkeiten: Mit dem Tempomat fahren Sie komfortabel und energiebewußt. Er hält das Tempo konstant, bis Sie wieder bremsen oder beschleunigen.



Für besten Klang und Empfang stehen verschiedene neue Radio- und Lautsprechersysteme zur Wahl, die auf die Klangbedingungen der Mercedes-Modelle abgestimmt sind.

Die elektrischen Fensterheber: bequemes Öffnen und Schließen der Fenster per Knopfdruck. Mit Kindersicherung für die Fondfenster, Komfort-Schließung und neuer Tieflaufsteuerung: zum vollständigen Öffnen genügt die kurze Betätigung der Schalter über einen definierten Druckpunkt hinaus.

Modellübergreifende Ausstattungsmerkmale

Mercedes-Benz 200 D bis 300 E – 24

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Auf Wunsch: Niveau-Regulierung an der Hinterachse; elektronisch-automatisches Sperrdifferential (ASD, bei den 4MATIC-Modellen integriert); Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) für alle Sechszylinder-Benziner (außer 4MATIC).

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator; vorn zwei Gasdruck-Dämpferbeine; hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn (bei den Benzin-Modellen ab 230 E innenbelüftet); Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Fußfeststellbremse mechanisch,

auf die Hinterachse wirkend; Kontrolleuchte für den Bremsflüssigkeitsstand der beiden Bremskreise und für ABS; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderradbremse.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse angeordnet; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Sicherheitsverglasung rundum; vier Türen; glattflächiger Flankenschutz gegen Bagatellbeschädigungen; elastisches Stoßfängersystem aus hochwertigen Kunststoffen vorn und hinten.

Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körporgerecht geformt, mit integriertem Submarining-Keil und ausgeprägten Seitenkonturen; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; höhenverstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffern sowie über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf den Fondsitzen zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und automatischer Höhenanpassung, in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate

Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe.

Auf Wunsch: Klima-Anlage oder Klimatisierungsautomatik.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; beheizte Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombischalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfern (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung; Parklicht; integrierte Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare

Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung; Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Durch Kombischalter am Lenkrad: Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Kurzsignal; Lichthupe; Signalhupe; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung (bei Diesel: Vorglüh-Starterbetätigung) und Startwiederholperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankverschluß (nicht bei Zentralverriegelung) und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen, Tankverschluß (nicht bei Zentralverriegelung) und Lenkradschloß.

Auf Wunsch: Bi-Druck-Zentralverriegelung (bei allen Sechszylinder-Modellen Serie).

Instrumentierung und Kontrolleuchten

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser (beim 200 D auf Wunsch); Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; quartzgesteuerte Zeituhr; Anzeigen für Öldruck, Kühlmitteltemperatur, Tankinhalt; Kontrolleuchten für Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Bremsbelagverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol »Sicherheitsgurt anlegen«; Kontrolleuchte für Funktion von ABS. Bei Diesel: Vorglüh-Kontrolllicht.

Sonstiges

Mittelkonsole, Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den

Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren und den Rücklehnen der Vordersitze; abschließbares Handschuhfach mit Öffnungsdämpfer; abblendbarer Innenspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarettenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Ersatzradmulde; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial in der Hutablage; Tankinhalt ca. 70 Liter.

4MATIC-Modelle

Elektronisch-automatisch gesteuerter Vierrad-Antrieb mit zwei Sperrdifferentialen (Zentraldifferentialsperrung im Verteilergetriebe und Hinterachsdifferentialsperrung) und integriertem Anti-Blockier-System (ABS). Zeitverzögerungsfreie und absolut situations-

gerechte automatische Zu- und Abschaltung – ohne jede Beanspruchung des Fahrers. Auf den Fahrzustand abgestimmte Wirkungsstufen: 1. Zuschaltung des Vorderrad-Antriebs, Kraftverteilung vorne 35%, hinten 65%. 2. Zuschaltung der Zentraldifferentialsperrung zwischen Vorder- und Hinterachse (längsgesperrter Vierrad-Antrieb). 3. Zuschaltung der Differentialsperre an der Hinterachse (Quersperrung). Funktions-Kontrolleuchte in der Armaturenanlage.

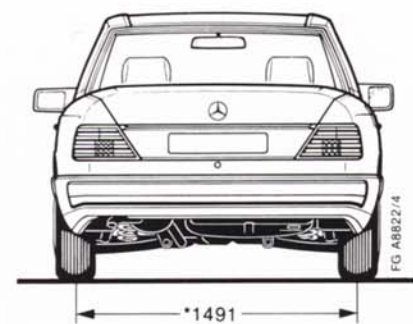
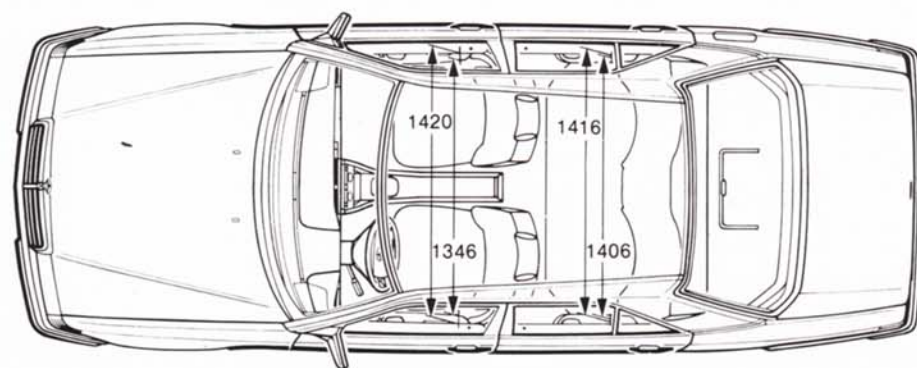
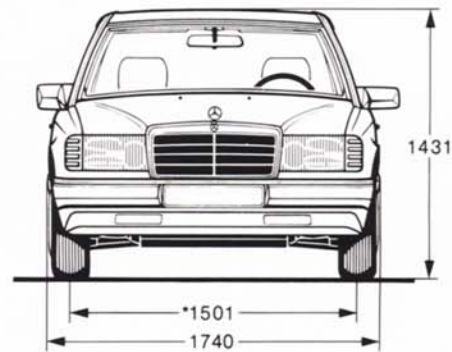
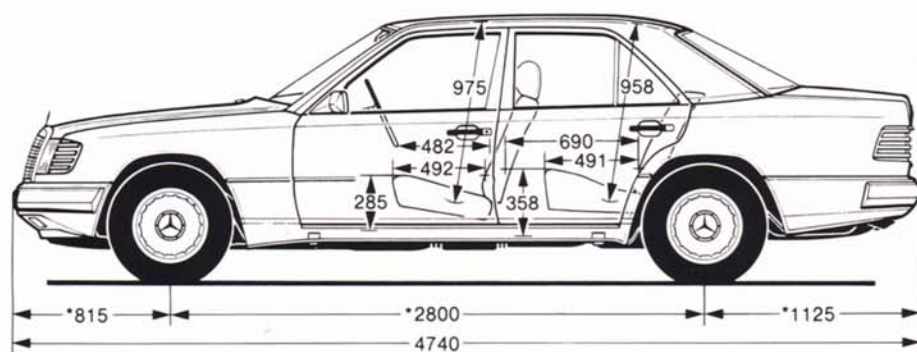
Triebwerk-Kapselung bei den Diesel-Modellen

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebegehäuse sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern Verschmutzung und Schallaustritt aus dem Motorraum.

Technische Daten und Abmessungen.

	200 D	250 D	250 D TURBO	300 D	300 D 4MATIC	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Bohrung/Hub	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A	14 V/70 A	14 V/70 A
Batterie	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
Reifengröße	185/65 R 15 87 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H
Wendekreis- durchmesser	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m	11,2 m	12,15 m
Fahrzeug- gewicht, fahrfertig ¹⁾	1330 kg	1390 kg	1440 kg	1440 kg	1590 kg	1490 kg	1610 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1850 kg	1910 kg	1960 kg	1960 kg	2110 kg	2010 kg	2130 kg

¹⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.



Maße unbelastet.
* Bei Belastung mit
3 Personen à 68 kg.

Die abgebildeten Maße
sind Mittelwerte. Bei
einzelnen Modellen kann
es leichte Abweichungen
geben.

Die Angaben in diesem
Katalog sind als annähernd
zu betrachten. Änderungen
in Konstruktion und Liefer-
umfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktions-
schluß am 31. 01. 1991.

<i>200 E</i>	<i>230 E</i>	<i>260 E</i>	<i>260 E</i> <i>4MATIC</i>	<i>300 E</i>	<i>300 E</i> <i>4MATIC</i>	<i>300 E-24</i>
<i>89/80,2 mm</i>	<i>95,5/80,2 mm</i>	<i>82,9/80,2 mm</i>	<i>82,9/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>
<i>14 V/55 A</i>	<i>14 V/55 A</i>	<i>14 V/70 A</i>	<i>14 V/70 A</i>	<i>14 V/70 A</i>	<i>14 V/70 A</i>	<i>14 V/80 A</i>
<i>12 V/62 Ah</i>	<i>12 V/62 Ah</i>	<i>12 V/62 Ah</i>	<i>12 V/62 Ah</i>	<i>12 V/62 Ah</i>	<i>12 V/62 Ah</i>	<i>12 V/62 Ah</i>
<i>195/65 R 15</i> <i>91 H</i>	<i>195/65 R 15</i> <i>91 H</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 ZR 15</i>
<i>11,2 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>12,15 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>12,15 m</i>	<i>11,2 m</i>
<i>1340 kg</i>	<i>1360 kg</i>	<i>1420 kg</i>	<i>1560 kg</i>	<i>1420 kg</i>	<i>1560 kg</i>	<i>1480 kg</i>
<i>1860 kg</i>	<i>1880 kg</i>	<i>1940 kg</i>	<i>2080 kg</i>	<i>1940 kg</i>	<i>2080 kg</i>	<i>2000 kg</i>



Mercedes-Benz