



DIE MITTLERE MERCEDES-KLASSE

DIE DIESEL-MODELLE
200 D, 250 D,
300 D, 300 D 4MATIC

Neu im Diesel-Programm
der Mittleren-Mercedes-Klasse
Der 300 D TURBO





DIE QUALITÄT INTELLIGENTER TECHNIK.

Die Diesel-Modelle der Mittleren Mercedes-Klasse: die Limousinen mit dem hochentwickeltesten Nutzen, der klassischen Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Für das tägliche Fahren auf außergewöhnlichem Niveau. Idealtyp des anspruchsvollen Fahrzeugs für Beruf und Familie – auf neuestem Stand der Technik. Zweckmäßigkeit und Fahrvergnügen in attraktiver und wertvollster Form.

Großzügiger Raumkomfort vor allem: durchdacht, entspannend, elegant – mit perfekt integrierter Mercedes-Sicherheit. Leitfunktion für Leistung und Fahrqualität in ihrer Klasse.

Im Sinne des Konzepts Spitzenwerte der Vernunft: die überlegene »Wirtschaftlichkeits-Bilanz«, konsequente Umweltentlastung. Alles getragen von den sprichwörtlichen Qualitäten der Mercedes-Diesel: Robustheit, Lebensdauer und Zuverlässigkeit.



Zum Konzept der Mittleren Mercedes-Klasse gehört die Breite des Programms: höchster Gegenwert auch durch die Wahl des maßgeschneidert richtigen Typs. Sie wählen aus zwei Fahrzeug-Gruppen: den sechs Benzin-Modellen (siehe gesonderter Katalog) und den vier Modellen der neuen Dieselerzeugung – vom 2-Liter-Vierzylinder bis zum 3-Liter-Sechszylinder 4MATIC mit automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

Die neue Ära der Mercedes-Diesel: ideale Synthese aus Nutzen, Leistung, Fahrvergnügen – die schönste Art, täglich unterwegs zu sein. Und die Freude an einem neuen, kraftvollen Stil. Spürbar im außergewöhnlichen Temperament. Hörbar durch den ruhigen, runden Lauf der Vier-, Fünf- und Sechszylinder-Aggregate. Sichtbar in der klaren Mercedes-Linie. Aufsteigende Keilform, ausgezeichnete Aero-

dynamik. Das typische Heck mit der V-Linie: Kennzeichen eines großen Erfolgs. Fortschrittlichkeit, die man sehen kann. Und die mit noch mehr Qualität einhergeht: günstiges Gewicht bei noch mehr Stabilität und Sicherheit. Höhere Triebwerks- und Fahrleistungen bei niedrigem Energieverbrauch. Die Außenmaße straff – bei optimalem Innen- und Nutzraum.

Neue Lösungen im gesamten Fahrzeug: vollständige Triebwerk-Kapselung, Panorama-Scheibenwischer, Funktionskontrolle für die gesamte Außenbeleuchtung, elektronisch gesteuerte Gurtstraffer an den Vordersitzen. Faszinierend die aktive Sicherheit durch das Fahrwerk mit der Raumlenker-Hinterachse.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Grundausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



DIE STARKE FORM DER AERODYNAMIK.

Die Form ist Ausdruck für technische Führung: ein stilistisches Konzept der ruhigen Kraft, der klaren, funktionalen Linien. Dieser Charakter ist nicht von selbst im Windkanal entstanden. Er wurde konsequent gestaltet. Ausgeprägtes Design mit einem vorbildlichen Aerodynamik-Wert von 0,30. Ein unverwechselbares Mercedes-Gesicht, das sinnvollen Fortschritt ausdrückt. Nur der Kühlergrill zeigt Chrom. Überall sonst Materialien, die noch leichter, flexibler und mindestens ebenso haltbar sind.

Die Karosserie: eine harmonische, stilsichere Einheit. Alle Bereiche organisch ineinander übergehend. Alle Details nahtlos integriert. Nur so ist ein zeitlos gültiges Bild zu schaffen. Passend zur hohen Lebensdauer eines Mercedes-Benz. Stilistische Gültigkeit für wesentlich mehr als ein Jahrzehnt – der ästhetische Teil der Wertbeständigkeit.







Form mit zeitgemäßem Format: konsequente Linienführung, die den großen Innenraum von außen kaum ahnen lässt. Vorbild-Eigenschaften in allen Einzel-Aspekten: Auch bei Höchstgeschwindigkeit minimales Windgeräusch. Optimale Rundumsicht. Wenig Innenraum-Aufheizung trotz der hervorragenden Aerodynamik. Vollintegrierte Wasserabweiser an den vorderen Dachsäulen halten die Seitenscheiben sauber. Vollversenkter Scheibenwischer, integriertes Stoßfängersystem – selbstregenerierend und auftriebsvermindernd. Nebelscheinwerfer in vordere Leuchteinheit integriert.

Glattflächiger, weitgehend geschlossener Unterboden: das bedeutet geringe Korrosion und wenig Luftwiderstand. Durch den V-Ausschnitt am Heck große Leuchteinheiten und hochkomfortabler Zugang zum großzügigen Kofferraum. Kofferraum mit

Nadelfilz ausgeschlagen. Im Boden des Kofferraums eine Mulde für das vollwertige Ersatzrad. Der Hohlraum in der Felge als zusätzliches Ablagefach gestaltet. In allen Details also ausgefeilte Funktion. Ein vollendetes Ganzes, das die einzelnen Elemente vergessen lässt. Ein starkes Symbol für großes Fahrvergnügen und umfassende Zweckmäßigkeit.

DIESEL MIT STERN: NEUE TECHNIK FÜR EINE AKTIVE FAHRKULTUR.

Bereits vor 50 Jahren: der erste Diesel-PKW der Welt. Von Mercedes-Benz. Heute die neu-entwickelten Triebwerke der Mittleren Mercedes-Klasse. Mit einem Leistungsniveau, einer Startdynamik, einem Laufkomfort, einem Außengeräusch, die anspruchsvollen Benzinern entsprechen. Eine große Tradition des Fortschritts, die aktives Fahrvergnügen mit den klassischen Vorzügen des Mercedes-Dieselprinzips verbindet: Robustheit, Zuverlässigkeit, Lebensdauer. Die Pannenstatistik beweist es. Vor allem aber auch die hohe Wirtschaftlichkeit – das andere Hauptmerkmal der Dieselsonzeption von Mercedes-Benz.

Mercedes-Diesel sind eigenständige Konstruktionen. Umfassend auf die Eigenschaften dieses Antriebs abgestimmt: von der Triebwerk-Kapselung über die Innenraum-Isolation, Details wie die automatische Kraftstoffvor-



wärmung, schwingungsdämpfende Motorlagerung bis zur speziellen Auslegung der Kraftübertragung.

Und Mercedes-Diesel entsprechen in besonderem Maß den Forderungen der Zeit: sie fahren schadstoffarm und damit umweltfreundlich, sie arbeiten geräuscharm und sind so beim Vorbeifahren praktisch nicht mehr als Diesel zu erkennen.

Das neue Vergnügen, einen Diesel mit dem Stern zu fahren: aktiv, der äußeren kraftvollen Linie entsprechend. Beschleunigungswerte, die bis vor wenigen Jahren kaum denkbar waren. Startdynamik auch bei großer Kälte.

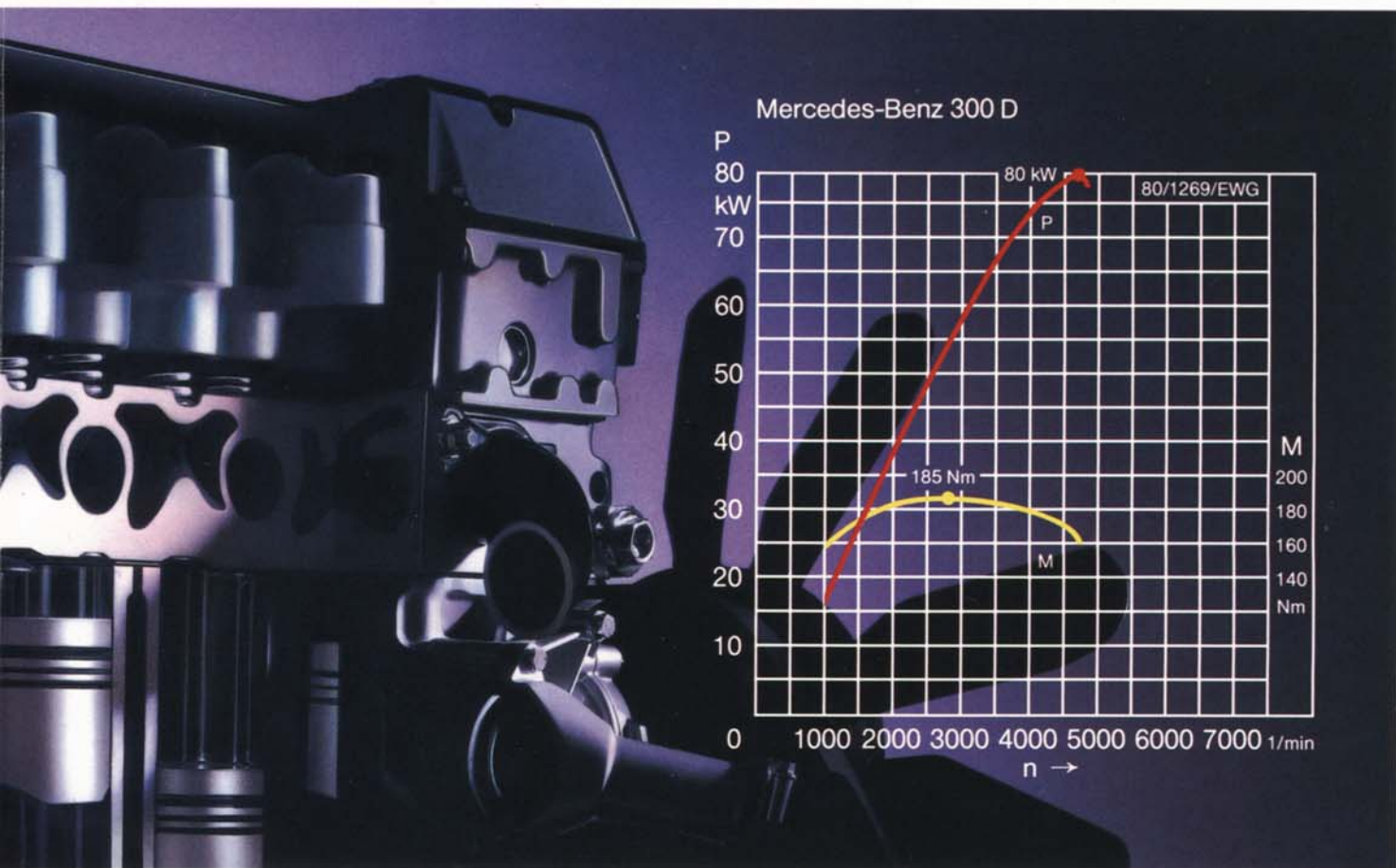
Kraftentfaltung schon in den unteren Drehzahlbereichen – dort, wo sie beim täglichen Fahren am meisten gebraucht wird. Bei allen drei Motoren eine Hubraumleistung von mehr als 26 kW pro Liter:

ein Spitzenwert im modernen Triebwerksbau.

Niedriges Gewicht bei allen Motoren – auch durch den Zylinderkopf aus Leichtmetall. Beim Vier- und Fünfzylinder die automatische Drehzahl-Anhebung, solange die Motortemperatur unter 20 Grad liegt. Kraftstoffvorwärmung für störungsfreien Betrieb auch bei besonders tiefen Temperaturen. Völlig wartungsfreier und energiesparender Einriementrieb für alle zum Motor gehörenden Aggregate.

Beim Sechszylinder zusätzlich permanente elektronische Anpassung der Leerlaufdrehzahl an die jeweilige Betriebstemperatur.

Und die bedeutende Initiative von Mercedes-Benz für akustischen Umweltschutz: die erste vollständige Triebwerk-Kapselung bei Serienfahrzeugen. Motor und Getriebebereich sind nach außen abgeschlossen; dadurch



auch kaum Verschmutzung des Motorraums und zusätzliche Reduzierung des Luftwiderstands durch den glatten Unterboden im Frontbereich.

Das Grundprinzip des neuen Motoren-Konzepts: Leistung Plus. Betriebskosten Minus. Die Daten beweisen es.

200 D

Der Vierzylinder-Diesel mit 2 Litern Hubraum. 53 kW (72 PS) bei 4600/min. Von 0 auf 100 km/h in 18,5 Sekunden. Endgeschwindigkeit 160 km/h. Verbrauch: Im Stadtzyklus 7,9 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 5,3 Liter, bei 120 km/h 7,0 Liter.

250 D

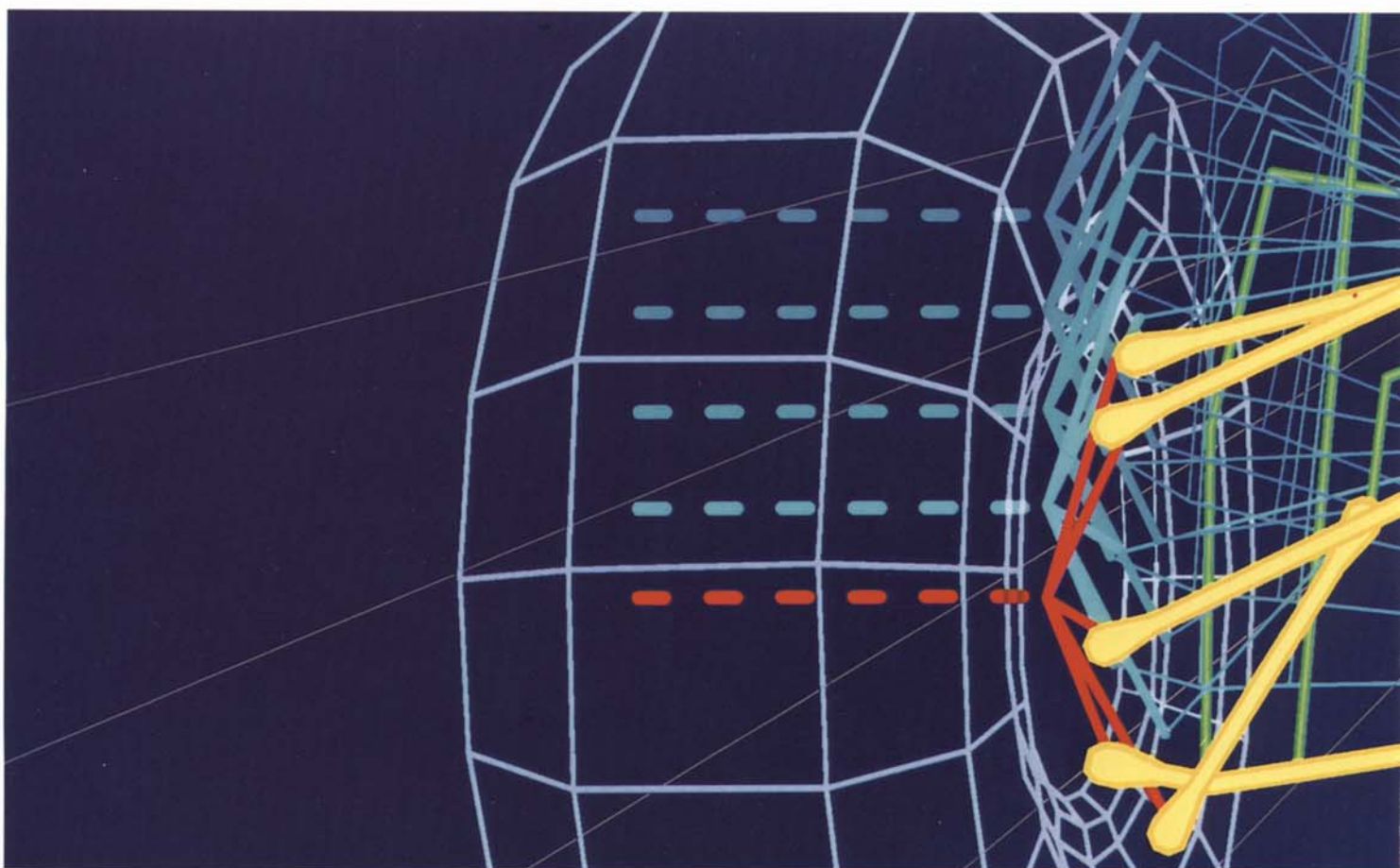
Der Fünfzylinder-Diesel mit 2,5 Litern Hubraum. 66 kW (90 PS) bei 4600/min. Von 0 auf 100 km/h in 16,5 Sekunden. Endgeschwindigkeit 175 km/h. Verbrauch: Im Stadtzyklus 8,9 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 5,4 Liter, bei 120 km/h 7,0 Liter.

300 D

Der Sechszylinder-Diesel mit 3 Litern Hubraum. 80 kW (109 PS) bei 4600/min. Von 0 auf 100 km/h in 13,7 Sekunden. Endgeschwindigkeit 190 km/h. Verbrauch: Im Stadtzyklus 9,8 Liter auf 100 km – bei 90 km/h 5,4 Liter, bei 120 km/h nur 7,0 Liter.

Die neue Diesel-Ära von Mercedes-Benz: richtungsweisende Kombination von Dynamik und niedrigem Energiebedarf.

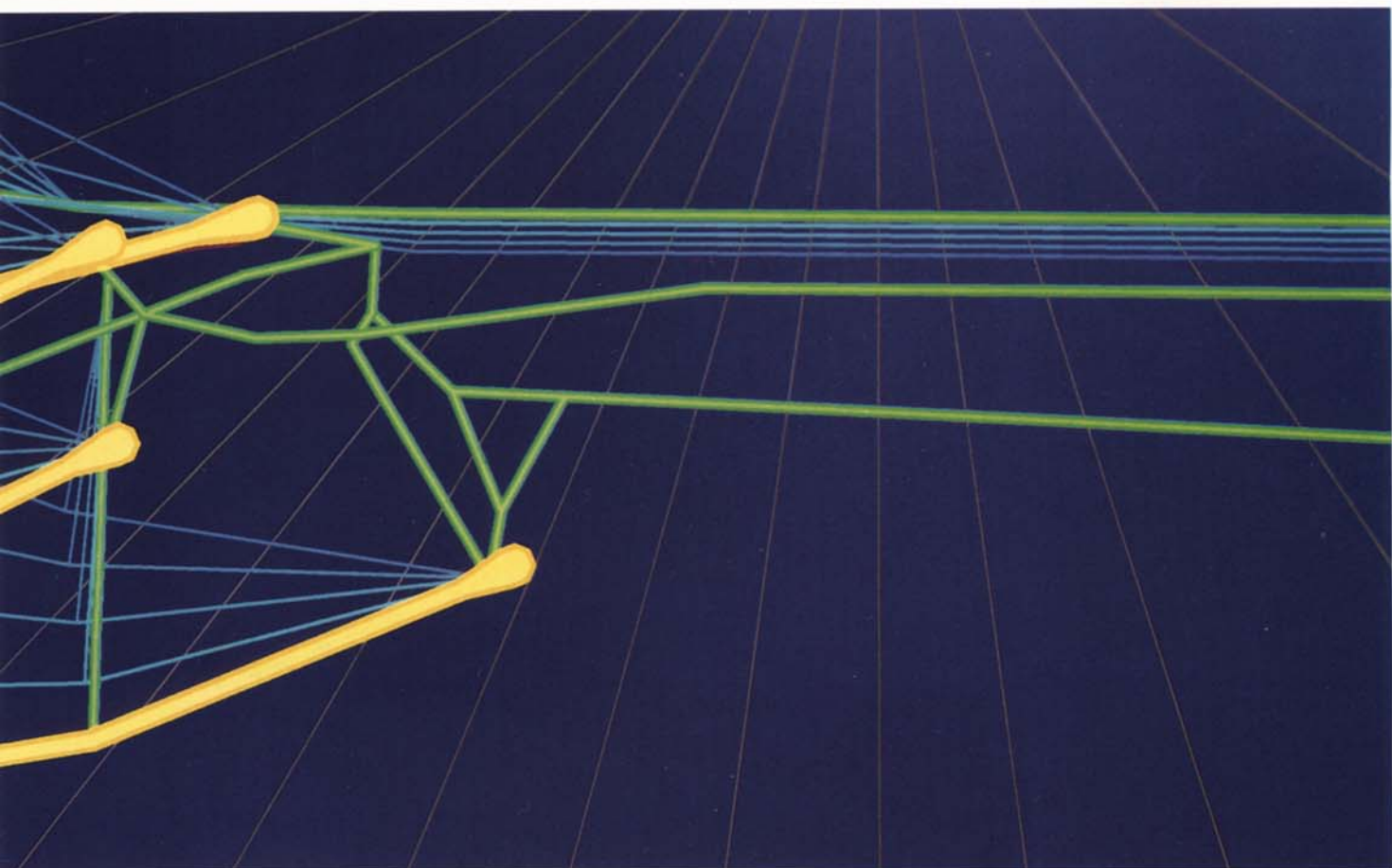




DIE AKTIVSTE FORM DES SICHEREN FAHRENS.

Langer Radstand, Niederquerschnittreifen, breite Spur, Raumlenker-Hinterachse, Dämpferbein-Vorderachse: Elemente für ein Höchstmaß aktiver Sicherheit. Komponenten für ein begeisterndes Fahr-Erleben. Die Leistung greift spontan, Geradeauslauf wie mit dem Lineal gezogen. Neutrales Fahrverhalten auch bei engagierter Kurvenfahrt. Der Wagen folgt der Lenkung zentimetergenau. Hohe Stabilität auch bei einer plötzlichen Lenkreaktion.

Und was am meisten beeindruckt: Dieses fast sportlich sichere Fahren ist verbunden mit einem Lauf- und Federungskomfort, der bisher kaum für möglich gehalten wurde. Das Fahrwerk mit der Raumlenker-Hinterachse hat die Fachleute fasziniert und unseren Kunden eine neue Qualität des Fahrens verschafft. Die entsprechende Lenkung serienmäßig: Mercedes-



Servolenkung – leichtgängig und dennoch mit festem, direktem »Lenkgefühl«.

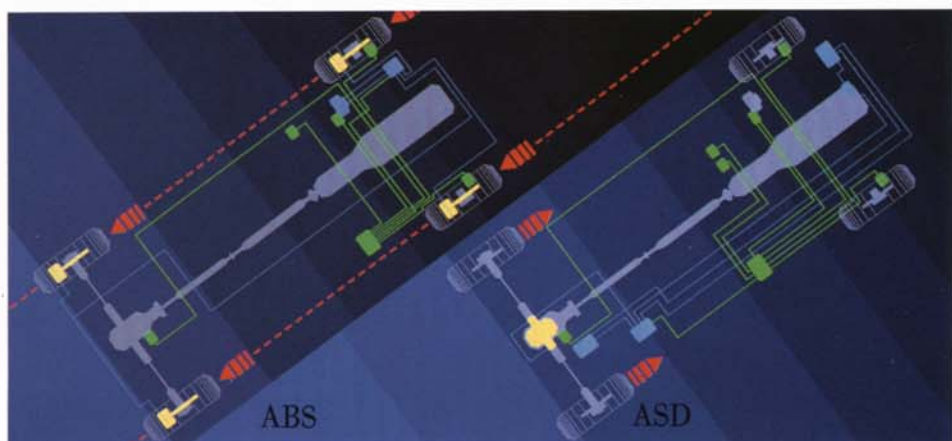
Das ebenbürtige Bremsensystem: Zweikreis-Servo-Bremsensystem mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Hochbelastbare Faustsattelbremsen vorn. ABS beim 300 D 4MATIC serienmäßig. Bei den anderen Modellen auf Wunsch.

Die Kraftübertragung: Das Vierzylinder-Modell mit 4-Gang-Getriebe. Auf Wunsch 5 Gänge oder 4-Gang-Automatic.

Die Fünf- und Sechszylinder serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe. Auf Wunsch ebenfalls mit 4-Gang-Automatic.

Auf Wunsch ASD – das automatische Sperrdifferential.

ASD bringt die hervorragenden Fahreigenschaften der Mittleren Mercedes-Klasse auch unter erschwerten Bedingungen voll zur Geltung. Kurz bevor



eines der Antriebsräder durchzudrehen beginnt, wird das Ausgleich-Getriebe an der Hinterachse automatisch gesperrt. So wird das Durchdrehen auch auf glattem Untergrund verhindert, die Kraft kommt sicher an den Boden, die Anfahrfähigkeit wird eindrucksvoll gesteigert.

Das entscheidende Neue: ASD arbeitet elektronisch-automatisch. Das heißt: es schaltet sich von selbst zu und wieder ab.

Es arbeitet also nur, wenn es gebraucht wird. Es trifft unter allen Umständen die objektiv richtige Entscheidung, ohne den Fahrer in Anspruch zu nehmen. Er wird jedoch durch eine Funktionsanzeige über die Sperrung des Differentials informiert und kann seine Fahrweise gegebenenfalls darauf einstellen.

ASD behindert beim Bremsen nicht die Funktion des Anti-Blockier-Systems.



DAS MODELL MIT 4MATIC – DEM ELEKTRONISCH- AUTOMATISCHEN VIERRAD-ANTRIEB: DER 300 D 4MATIC

Der elektronisch-automatische Vierrad-Antrieb mit zwei Differentialsperren repräsentiert eine neue Ära in der Antriebstechnik: auch in extremen Situationen sichere Anfahrbarkeit, Steigfähigkeit und zusätzliche Sicherheit. Er schaltet sich nur dann ein, wenn er gebraucht wird – automatisch und ohne den Fahrer dabei in Anspruch zu nehmen. Dabei wird die Antriebskraft zu 35 Prozent auf die Vorderachse und zu 65 Prozent auf die Hinterachse verteilt. Beim Anfahren schaltet die 4MATIC immer auf Vierrad-Antrieb. Und in Kurven schaltet sich der Vorderrad-Antrieb ebenfalls zu, wenn dadurch die Fahrstabilität erhöht werden kann.

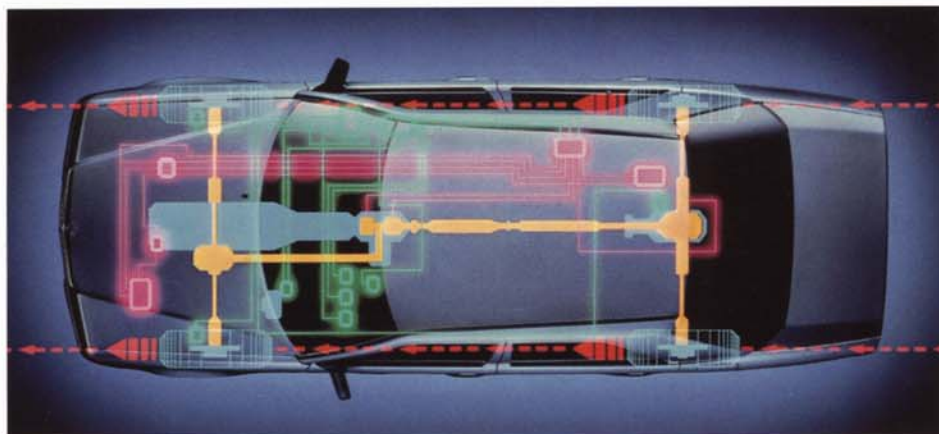
Aber die 4MATIC hat noch weitere Sicherheitsreserven: Wenn erforderlich, wird das Ausgleich-Getriebe zwischen Vorder- und Hinterachse gesperrt. In der dritten Stufe schließlich



wird zusätzlich noch das Ausgleich-Getriebe der Hinterachse gesperrt. Auf diese Weise wird unter allen Bedingungen hervorragende Traktion erreicht – die optimale Umsetzung der Motorleistung in Vortrieb.

Der Fahrer kann sich dabei voll auf die Verkehrs- und Straßenverhältnisse konzentrieren. Das elektronische System trifft seine Entscheidungen immer zum richtigen Zeitpunkt und in jedem Fall schneller, als ein Mensch dazu in der Lage wäre. Der Fahrer wird durch eine Funktionsleuchte im Tachometer darüber informiert, daß die 4MATIC eingegriffen hat. Dies gibt ihm zusätzlich die Möglichkeit, seine Fahrweise den gegebenen Verhältnissen besser anzupassen.

Beim Bremsen werden automatisch alle Sperren gelöst und der Vorderrad-Antrieb abgeschaltet. Die Wirkung des bei



allen 4MATIC-Modellen serienmäßigen ABS bleibt dadurch immer voll erhalten. Auch diese Tatsache zeigt, daß Mercedes-Benz eine Aufgabe erst dann als gelöst betrachtet, wenn sie theoretisch zu Ende gedacht und praktisch ausgereift ist.

KLARHEIT. ENTSPANNUNG. AKTIVE RUHE.

Bei Mercedes-Benz wird es auch in Zukunft kein »Cockpit« mit aufdringlichen Licht- und Tonsignalen geben. Nur Klarheit und Ruhe fördern die Konzentration, erhalten entspannte Aufmerksamkeit. Und damit schnelle Reaktion und sichere Übersicht. Nur sinnvolle Information gehört ins Blickfeld des Fahrers. Und Hinweise, die wirklich der Sicherheit dienen.

Funktionaler Stil, optimale Anordnung der Instrumente, Integration aller Elemente, moderne Materialien – kombiniert mit wertvollem Holz: eine Atmosphäre der Sicherheit, für sichere Führung.

Aktive Fahrersicherheit:

Alles Wichtige im direkten Griff- oder Blickfeld. Eindeutige Symbole zum schnellen Erkennen. Blendfreie Armaturen. Sämtliche Bedienungselemente ergonomisch richtig gestaltet,

die Funktionen logisch zusammengefaßt. Klare Sicht unter allen Umständen durch den hubgesteuerten Panorama-Scheibenwischer mit 86 % Wischfeld. Beheizte Doppel-Scheibenwaschdüsen. Beheizter Außenspiegel. Dritte Sonnenblende über der Frontscheibenmitte. Stufenlose hydraulische Regulierung der Scheinwerfer-Leuchtweite neben dem Lenkrad. Auf Wunsch Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Der Sitzkomfort:

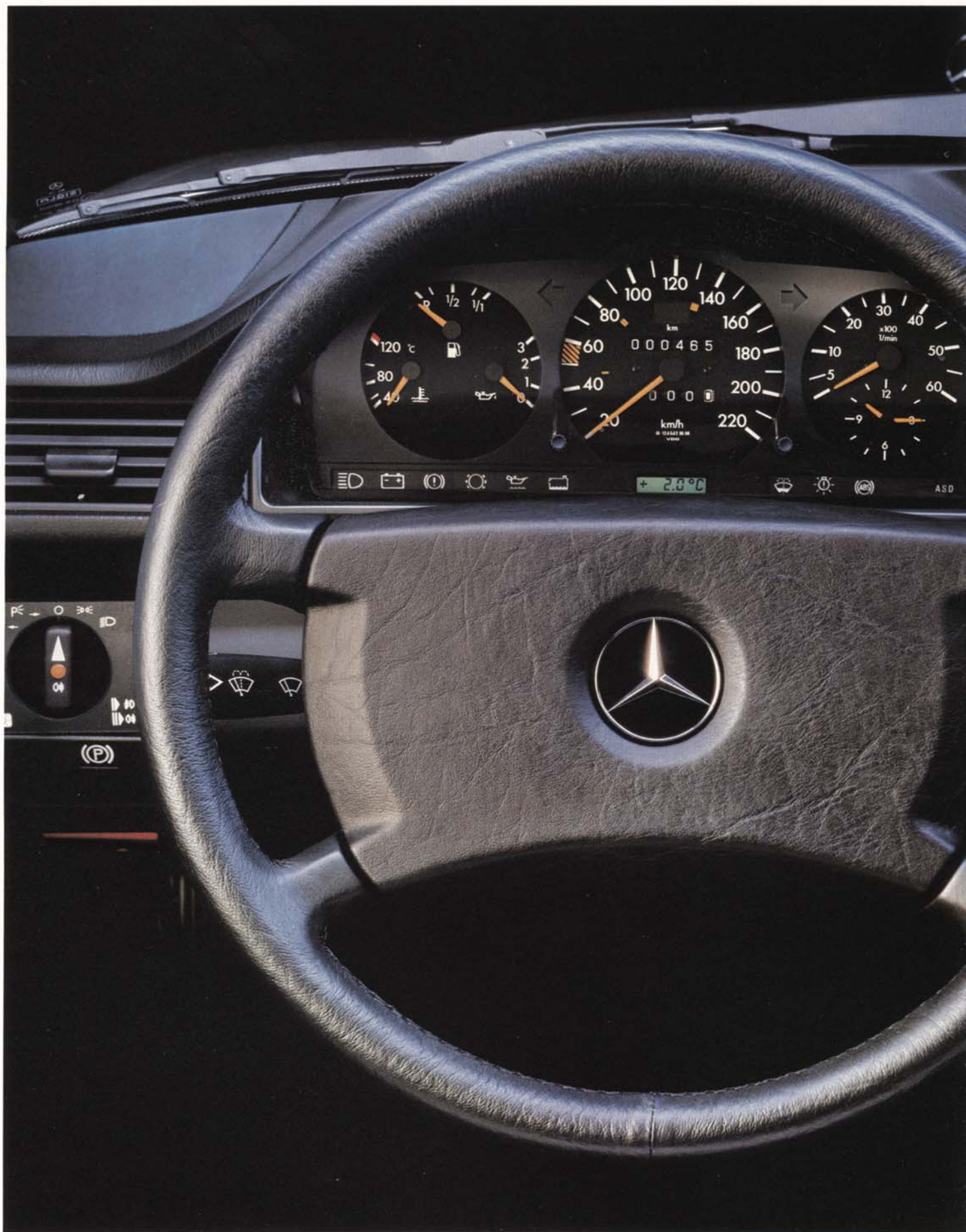
Vordersitze orthopädisch richtig ausgeformt, straff und dennoch komfortabel gefedert, mit starkem Seitenhalt. Abstand zum Lenkrad und Lehnen-Neigung stufenlos einstellbar. Beim Fahrersitz auch Sitzhöhe und Sitzkissen-Neigung. Die Kopfstützen vorn mühelos einstellbar durch Handrad seitlich am Sitz. Für den linken Fuß des Fahrers eine Stütze. Griffiges Lenkrad mit nur drei

Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Als Sonderausstattung: zum Beispiel elektrisch verstellbare Sitze – auch mit Memory-Speicherung, Sitzheizung, Leder-Polsterung. Elektrische Verstellbarkeit auch für das Lenkrad. Klappbare Armlehnen: vorn zwischen den Sitzen auf Wunsch, hinten in der Mitte serienmäßig.

Das Kontroll-System:

Warnsummer bei nicht ausgeschaltetem Licht. Anzeige für Verschleiß der vorderen Bremsbeläge mit ausreichendem Sicherheitsvorlauf. Leuchtanzeigen für den Fall, daß Kraftstoff, Motoröl, Motorkühlmittel oder Scheibenwaschflüssigkeit knapp werden. Leuchtanzeige bei Ausfall eines Lichts an der gesamten Außenbeleuchtung. Gegebenenfalls Kontrollanzeigen für ABS und Airbag.

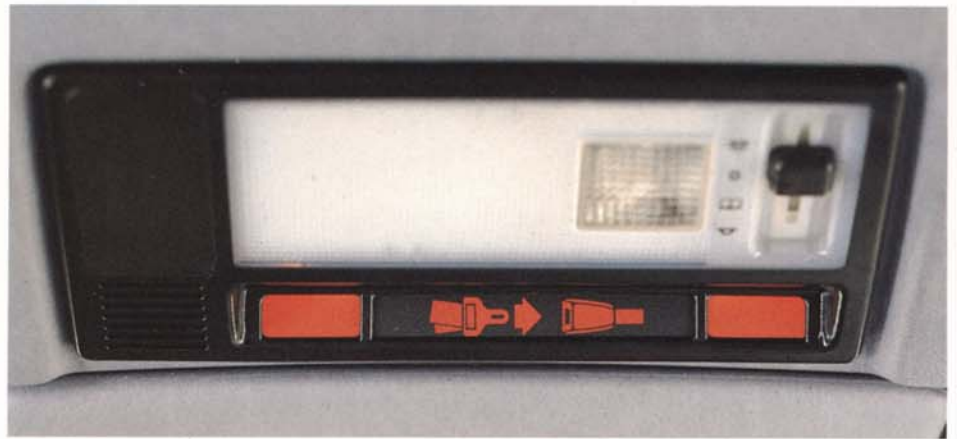












Wertvoller Polsterstoff:

Eine Skala von acht Farben – abgestimmt auf die 24 Farb-Angebote der Außenlackierung. Zur Wahl als Sonderausstattung Velours in Spitzenqualität, das praktische und atmungsaktive »MB-Tex« oder wertvolle Leder-Polsterung.

Funktional-elegant gestaltete Tür-verkleidungen mit integrierten Armlehnen, Griffen und Ablagen. Form und Material für hohen geschmacklichen Anspruch und höchste passive Sicherheit.

Der Klima-Komfort:

Fein dosierbare, zugfreie Lüftung. Elektronisch geregelte Heizung für konstant gehaltene Temperatur. Heizung für beide Wagenseiten getrennt einstellbar. Auf Wunsch elektrisches Schiebe-Hebe-Dach, Klima-Anlage oder Klimatisierungs-automatik.

Große, weit zu öffnende Türen. Mit leisem, aber sattem Schließgeräusch. Verschmutzungsfreier Einstieg. Vorbildliche Geräusch-Isolierung des Innenraums. Für Gesprächslautstärke auch bei hoher Geschwindigkeit.

GROSSZÜGIGER RAUMKOMFORT. GESICHERTES WOHLBEFINDEN.

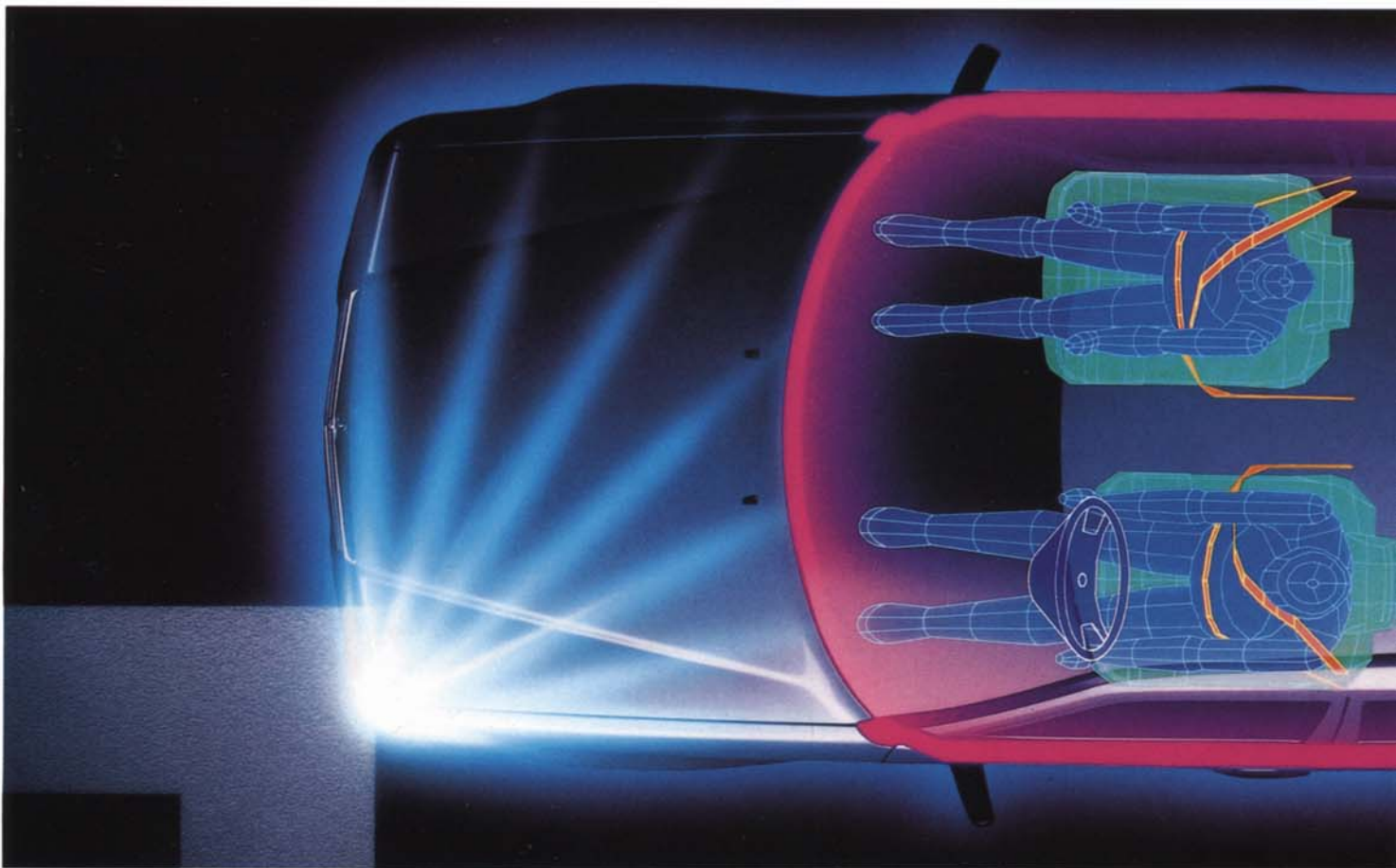
Dimension und Atmosphäre schaffen das Raum-Erlebnis eines Mercedes: Bewegungsfreiheit für Entspannung – auch auf langer Fahrt. Ein Gefühl der Geborgenheit durch die überall unsichtbar integrierte Sicherheit. Ein Klima moderner Eleganz. Ohne Effekte. Wertvolle Materialien, anspruchsvolle Formgebung, Verarbeitung in handwerklich solider Qualität. Mittelkonsole edelholz-furniert.

Großzügige Platzverhältnisse auch im Fond. Viel Kopffreiheit und wenig Raumaufheizung trotz aerodynamisch günstiger Außenform. Zusätzlicher Knie-raum durch spezielle Ausformung der Vordersitzlehnen. Tiefgepolsterte Fondsitze mit Einzelsitz-Charakter.

Leicht greifbare Gurtschlösser durch Griffmulden auch bei heruntergeklappter Mittelarmlehne. Auf Wunsch: die Kopfstützen im Fond – vom Fahrersitz aus durch Knopfdruck herunterzuklappen.





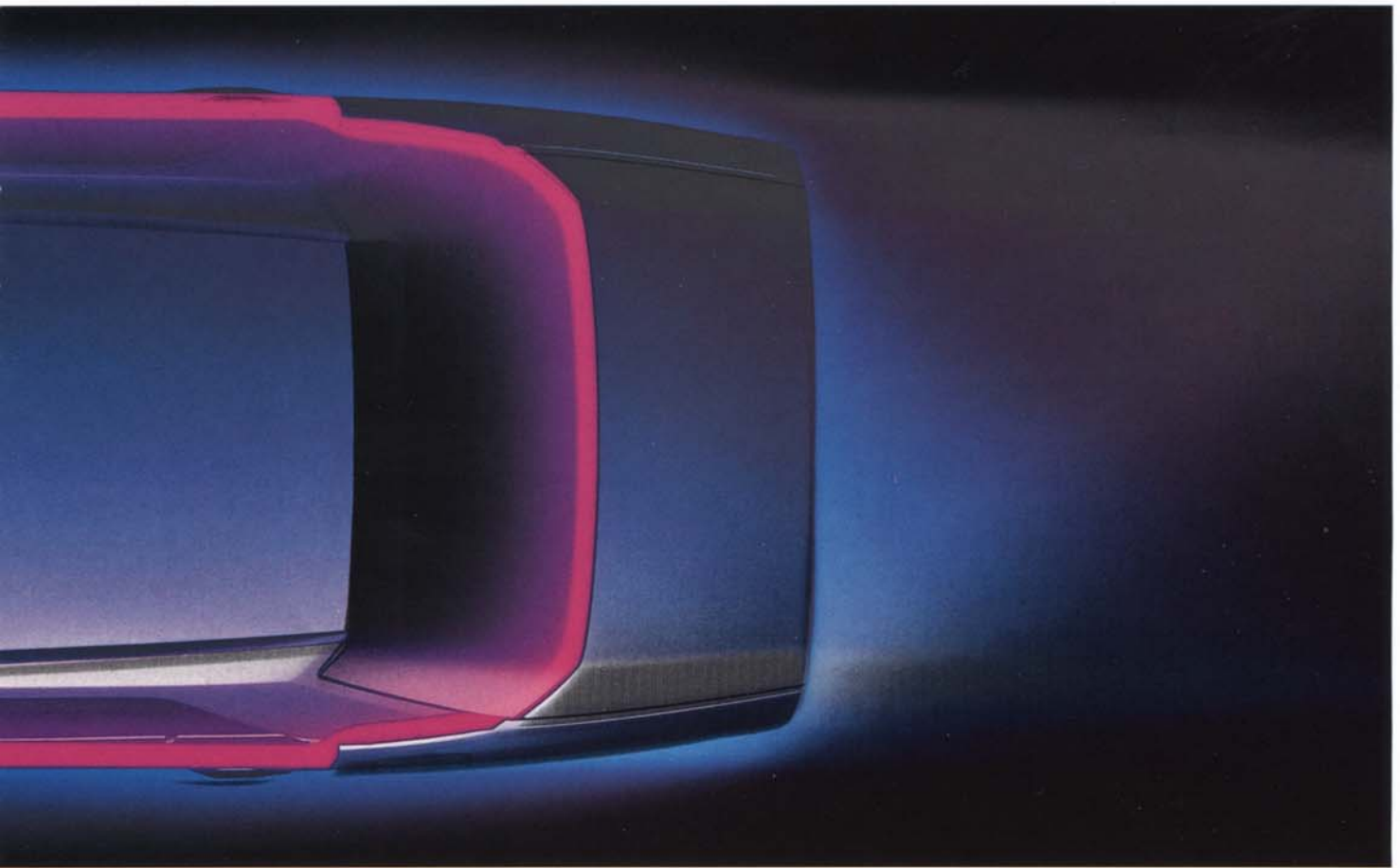


DIE QUALITÄT DER GROSSEN SICHERHEIT.

Ein einzigartiges persönliches Kapital des Mercedes-Fahrers: die Sicherheit. Entstanden durch jahrzehntelange Forschung und Entwicklungsarbeit. Ein weltweit vorbildlicher Schutz für Fahrer, Mitfahrer – aber auch für andere Verkehrsteilnehmer. Durchdachte Konstruktionen im gesamten Automobil, die im Ernstfall Schäden verhindern, Folgen mindern, Gesundheit retten.

1953 bereits das erste Fahrzeug der Welt mit gestaltfestem Innenraum, mit Knautschzonen vorn und hinten. Heute in jedem PKW mit dem Stern ein ausgereiftes, umfassendes System, in dem auch die Elektronik eine wichtige Rolle spielt.

- Hochstabiler Innenraum-Körper mit hoher Seiten- und Überschlag-Festigkeit.
- Programmiert verformbare Knautschzonen, die einen Großteil von Kollisions-Energie absorbieren.



- Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer serienmäßig an beiden Vordersitzen.
- Im Front- und Dachbereich besonders nachgiebige Gestaltung für den Fall einer Kollision mit Fußgängern oder Zweiradfahrern.
- Hochbelastbare Spezial-Türschlösser, die bei einem Seitenaufprall kaum aufspringen oder verklemmen.
- Geringe Veränderung der Lenkrad-Position bei Kollisionen aus allen frontalen Stoßrichtungen.
- Stabile Querträger zwischen den Vorderwandsäulen verhindern das Eindrücken der Instrumententafel und erhalten den Fußraum.
- Die Pedale schwenken dabei aus dem Gefahrenbereich nach vorn zur Stirnwand.
- Armaturenanlage im Kniebereich gepolstert und energieabsorbierend gestaltet.



- Tank geschützt über der Hinterachse positioniert.
- Der Kofferraum einschließlich Ersatzrad dient voll zur Energieaufnahme bei Heckaufprall.
- Besonderer Schutz bei seitlich versetztem Frontaufprall – laut Statistik die häufigste Form der Frontal-Kollision: Dabei wird auch die Fahrzeugstruktur in gesamter Breite zum Auffangen der Energie herangezogen. Der Innenraum bleibt weitgehend erhalten.

Die Türen lassen sich auch nach harten Crash-Tests öffnen.

- Bei leichten Park-Kollisionen selbstregenerierendes Stoßfängersystem.
- Auf Wunsch der zusätzliche Schutz durch den Airbag für den Fahrer. Dieses von Mercedes-Benz zur Reife entwickelte elektronisch gesteuerte System wurde seit 1981 in über 350.000 Mercedes-Benz PKW eingebaut.



ZUVERLÄSSIGKEIT UND FORTSCHRITT HAND IN HAND.

Neue Technik in der Forschung, bei der Entwicklung, in der Erprobung.

Neue Ideen, bessere Lösungen, wertvollere Materialien. Günstigeres Gewicht und dabei deutlich mehr Lebensdauer. Mehr Leistung mit weniger Energie-Aufwand. Mehr Präzision der Karosserie als jemals zuvor.

Nur einige Stichworte. Beispiele für das Prinzip von Mercedes-Benz, daß Fortschritt und technische Führung zugleich mehr Qualität schaffen. Der Fahrsimulator von Mercedes-Benz: Mit seiner Hilfe und unter Nutzung komplizierter elektronischer Programme werden Versuche und Vergleiche möglich, die gestern noch nicht denkbar waren.

Computerunterstützte Entwicklung liefert Erkenntnisse, die früher nur in langen Versuchsreihen ermittelt werden konnten.





1



2



3

Klimakammern schaffen extreme Kälte, Luftfeuchtigkeit, Wind, Hitze, Trockenheit – je nach Bedarf. Durch Datenspeicherung wird auf dem Prüfstand eine Rüttelstrecke beliebig oft simuliert. 20 Millionen Straßenkilometer wurden bei der Erprobung der Mittleren Mercedes-Klasse gefahren – in der Arktis, in den Tropen. Windkanal, Crash-Versuche, strengste Gütekontrollen aller Bauteile – auch diese mit allen Mitteln moderner Prüftechnik. Sorgfältige Fertigung – garantiert durch Fachkräfte, die mit Überzeugung bei der Sache sind. Gezielter Einsatz von Robotern und Automaten, zum Beispiel wo Gesundheit gefährdet ist oder die Maschine mehr stereotype Genauigkeit bringt.

Zum Beispiel beim elektronisch gesteuerten Maßschweißen des Fahrzeugkörpers. Hauptamtliche Kontrolleure auf vielen Stationen während der gesamten

Montage. Und der Wagen, der die Endabnahme verläßt, ist ausgerüstet mit besonderen Merkmalen der Wertsicherung: vom vielschichtigen Lacksystem von Mercedes-Benz über elektrolytisch verzinkte, hochfeste Stahlbleche bis zur elektronisch kontrollierten Hohlraumkonservierung, dem PVC-Unterbodenschutz, der Motor- und Getriebe-Konservierung, den steinschlagfesten Kunststoffschalen in den Radläufen.

Umfassende und aufwendige Technik, um höchsten Wert zu schaffen und zu sichern. Mercedes-Qualität, die nur erreichbar ist durch die Kombination von modernsten Mitteln und traditionellem Engagement.

1 Die Tauchgrundierung bei Mercedes-Benz. Nur so ist gesichert, daß die Grundierung alle Ecken und Hohlräume der Karosserie zuverlässig schützt.

2 Elektronische Genauigkeit überall in der Gütekontrolle.

Aber auf allen Stationen der Montage die zusätzliche Prüfung durch speziell geschulte Meister.

3 Roboter schweißen die Karosserie zusammen. Millimetergenau. Erfahrene Mercedes-Mitarbeiter geben ihr den letzten Schliff.



UMFASSEND, SINNVOLL, INDIVIDUELL: DAS AUSSTATTUNGS- KONZEPT VON MERCEDES-BENZ.

Keine Sonder-Angebote oder »Extra-Pakete«, von denen der Fahrer nur die Hälfte braucht. Eine Grundausrüstung, die alles enthält, was für jeden Kunden zum Fahren in Mercedes-Qualität gehört. Ein Konzept, das auch im konkreten Vergleich meist mehr bietet als andere. Und vieles, was woanders überhaupt nicht zu haben ist. Für die individuellen Wünsche, für den speziellen Bedarf hält Mercedes-Benz zusätzlich ein reichhaltiges Ausstattungs-Programm bereit: von der elektrischen Sitzverstellung über die Klimatisierungsautomatik, den Airbag, das automatische Sperrdifferential ASD bis zum Auto-Telefon. Jede Einrichtung in voller Mercedes-Qualität, jede bereits bei der Konstruktion als Teil des Gesamten berücksichtigt, beim Bau des Fahrzeugs perfekt integriert. Unser spezieller Sonderausstattungs-Katalog informiert Sie im einzelnen.

DER HÖCHSTE GEGENWERT.

Meist wird unter Wirtschaftlichkeit vordergründig der niedrige Preis verstanden. Aber Mercedes-Qualität kann nicht billig sein. Dafür ist sie ihren Preis wert. Denn unter dem Strich bringt ein Mercedes fast immer die bessere »Wirtschafts-Bilanz«: durch geringen Kraftstoffverbrauch, durch vergrößerte Wartungsintervalle, das Fehlen von Ausfallzeiten und nicht zuletzt durch den hohen Wiederverkaufspreis. Der höchste Gegenwert, wenn man das ungetrübte Fahrvergnügen hinzuzählt – den einzigartigen Sicherheitsgrad, den attraktiven Charakter der Linie.

SERVICE MIT STERN.

Zur Qualität eines Mercedes gehört auch der Kundendienst mit dem Stern. Nach dem traditionellen Motto: »So gut wie der Wagen selbst.« Ein Werterhaltungssystem, das dem Niveau des Fahrzeugs entspricht. Mit perfekter Ersatzteil-Versorgung, mit einem Notdienst rund um die Uhr in Deutschland und fast allen westeuropäischen Ländern. Mit ständig geschulten und engagierten Fachkräften. Nicht nur in den rund tausend Werkstätten in der Bundesrepublik, sondern weltweit in über 5.000 Service-Stationen in über 170 Ländern.

GRUNDAUSSTATTUNG

MERCEDES-BENZ 200 D, 250 D, 300 D

Motor

200 D: Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum; 53 kW bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahl-Anhebung.

250 D: Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Fünfzylinder mit 2497 cm³ Hubraum; 66 kW bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahl-Anhebung.

300 D: Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Sechszylinder mit 2996 cm³ Hubraum; 80 kW bei 4600/min; elektronische Leerlaufdrehzahl-Anhebung.

Reihen-Einspritzpumpe; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 4-Gang-Getriebe bei 200 D (5-Gang-Getriebe auf Wunsch); synchronisiertes 5-Gang-Getriebe bei 250 D und 300 D; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebetunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die

Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern zusätzlich den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlanker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Auf Wunsch: Niveau-Regulierung an der Hinterachse; elektronisch-automatisches Sperrdifferential (ASD).

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator; vorn zwei Gasdruck-Dämpferbeine; hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn; Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontrolleuchte für den Bremsflüssigkeitsstand der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderradbremsen.

Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; groß-

flächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Sicherheitsverglasung rundum; vier Türen; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus hochwertigen Kunststoffen vorn und hinten.

Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körpergerecht geformt mit keilförmig gestalteten Sitzschalen vorn und hinten; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung; stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffern sowie über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf den Fondsitzen zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32°C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe.

Auf Wunsch: Klima-Anlage oder Klimatisierungsautomatik.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; integrierte Rückfahr-scheinwerfer und Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare

Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungs-; Kofferraumbeleuchtung; Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht.

Signalanlage

Durch Kombinationsschalter am Lenkrad: Blinker mit automatischer Rückstellung – dabei Tippkontakt für Kurzsignal; Lichthupe ebenfalls durch Tippkontakt am Kombinationsschalter; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederhol-sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankverschluß (nicht bei Zentralverriegelung) und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen, Tankverschluß (nicht bei Zentralverriegelung) und Lenkradschloß.

Auf Wunsch: Bi-Druck-Zentralverriegelung (beim 300D Serie).

Instrumentierung und Kontrolleuchten

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser

(beim 200D auf Wunsch); Gesamt- und Tageswegstrecken-zähler; quarzgesteuerte Zeituhr; Anzeigen für Öldruck, Kühlmitteltemperatur, Tankinhalt, Motoröltemperatur; Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Bremsbelagverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol »Sicherheitsgurte anlegen«.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Innenspiegel; von innen verstellbarer, elektrisch beheizter Außenspiegel links, Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarettenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Ersatzradmulde; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial in der Hutablage.

GRUNDAUSSTATTUNG

MERCEDES-BENZ 300 D 4MATIC

4MATIC

Elektronisch-automatisch gesteuerter Vierrad-Antrieb mit zwei Sperrdifferentialen (Zentraldifferentialsperrung im Verteilergetriebe und Hinterachsdifferentialsperrung) und integriertem Anti-Blockier-System (ABS).

Zeitverzögerungsfreie und absolut situationsgerechte automatische Zu- und Abschaltung – ohne jede Beanspruchung des Fahrers. Auf den Fahrzustand abgestimmte Wirkungsstufen: 1. Zuschaltung des Vorderrad-Antriebs, Kraftverteilung vorne 35%, hinten 65%. 2. Zuschaltung der Zentraldifferentialsperrung zwischen Vorder- und Hinterachse (längsgesperrter Vierrad-Antrieb). 3. Zuschaltung der Differentialsperrung an der Hinterachse (Quersperrung).

Motor

Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Sechszylinder mit 2996 cm³ Hubraum; 80 kW bei 4600/min; elektronische Leerlaufdrehzahl-Anhebung; Reihen-Einspritzpumpe; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 5-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung; Zwei-Massen-Schwungrad.

Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebetunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt, Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern zusätzlich den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius; Raumlener-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung an der Hinterachse.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator; vorn zwei Gasdruck-Dämpferbeine; hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn; Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontrolleuchten für den Bremsflüssigkeitsstand der beiden Bremskreise und für ABS; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderradbremse.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenk-radnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe hinter der Vorderachse angeordnet.

Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Sicherheitsverglasung rundum; vier Türen; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus hochwertigen Kunststoffen vorn und hinten.

Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körpergerecht geformt mit keilförmig gestalteten Sitzschalen vorn und hinten; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung; stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffern sowie über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen;

auf den Fondsitzen zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32°C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe.

Auf Wunsch: Klima-Anlage oder Klimatisierungsautomatik.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteck-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtwei-

tenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; integrierte Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungs-; Kofferraumbeleuchtung; Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht.

Signalanlage

Durch Kombinationsschalter am Lenkrad: Blinker mit automatischer Rückstellung – dabei Tippkontakt für Kurzsignal; Lichthupe ebenfalls durch Tippkontakt am Kombinationsschalter; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Bi-Druck-Zentralverriegelung; Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

Instrumentierung und Kontrolleuchten

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser;

Gesamt- und Tageswegstreckenzähler; quartzgesteuerte Zeituhr; Anzeigen für Öldruck, Kühlmitteltemperatur, Tankinhalt, Motoröltemperatur; Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Feststellbremse, ABS, 4MATIC, Batterie-Ladestrom, Bremsbelagverschleiß, Nebelschlußleuchte, Kraftstoffreserve, Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten; Blinksymbol »Sicherheitsgurte anlegen«.

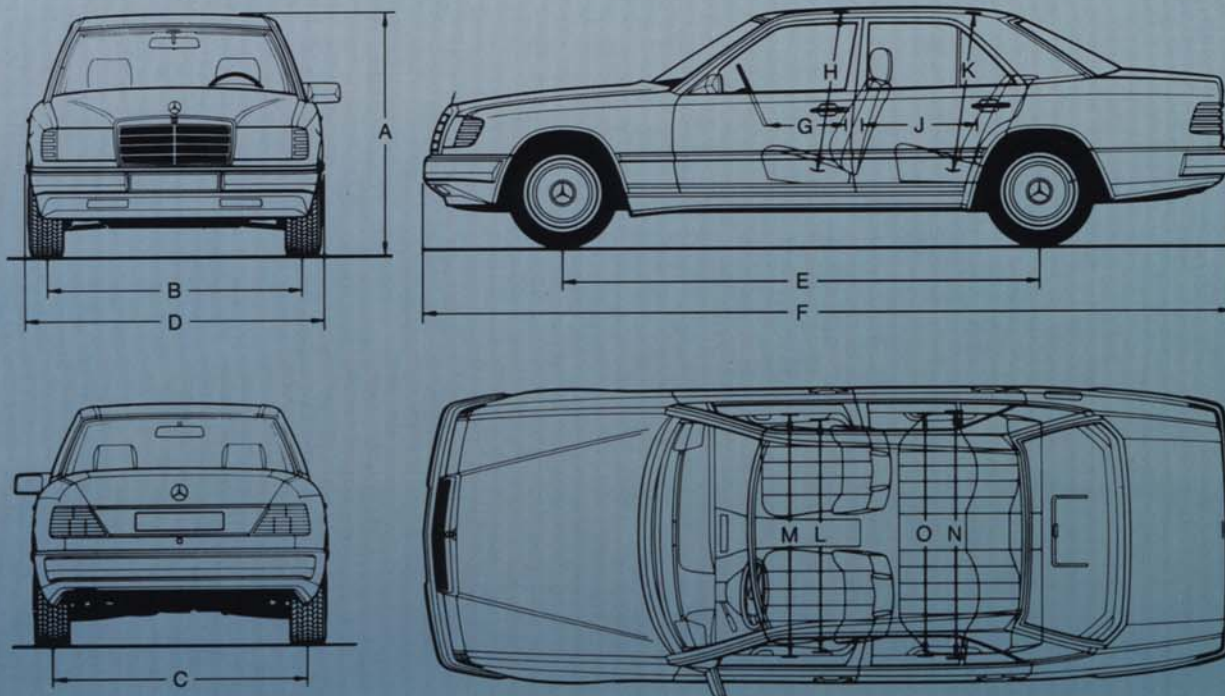
Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Innenspiegel; von innen verstellbarer, elektrisch beheizter Außenspiegel links, Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarettenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Ersatzradmulde; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial in der Hutablage.

ABMESSUNGEN

	200D	250D	300D	300D 4MATIC
A Größte Höhe	1440 mm	1446 mm	1446 mm	1451 mm
B Spurweite vorn	1497 mm	1497 mm	1497 mm	1497 mm
C Spurweite hinten	1488 mm	1488 mm	1488 mm	1485 mm
D Größte Breite	1740 mm	1740 mm	1740 mm	1740 mm
E Radstand	2800 mm	2800 mm	2800 mm	2800 mm
F Größte Länge	4740 mm	4740 mm	4740 mm	4740 mm
G Lenkrad-Fahrersitzlehne ¹⁾	480 mm	480 mm	480 mm	480 mm
H Sitzhöhe vorn ¹⁾	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm
J Fahrerlehne-Fondlehne ¹⁾	690 mm	690 mm	690 mm	690 mm
K Sitzhöhe im Fond	958 mm	958 mm	958 mm	958 mm
L Breite auf Mitte Polster vorn	1346 mm	1346 mm	1346 mm	1346 mm
M Breite in Schulterhöhe vorn	1420 mm	1420 mm	1420 mm	1420 mm
N Breite auf Mitte Polster hinten	1406 mm	1406 mm	1406 mm	1406 mm
O Breite in Schulterhöhe hinten	1416 mm	1416 mm	1416 mm	1416 mm
Kofferraum nach VDA	ca. 0,52 m ³	ca. 0,52 m ³	ca. 0,52 m ³	ca. 0,52 m ³

¹⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition.



TECHNISCHE DATEN

MERCEDES-BENZ 200D, 250D, 300D, 300D 4MATIC

	200 D
Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/84 mm
Gesamthubraum, effektiv	1997 cm ³
Nennleistung ¹⁾ in kW bei l/min	53/4600
Nenndrehmoment ¹⁾ in Nm bei l/min	123/2800
Verdichtung	22
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,0/3,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h
Reifen	185/65 R 15 87 S bzw. T
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51 601)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ in l/100 km bei Stadtzyklus	7,9
bei 90 km/h	5,3
bei 120 km/h	7,0
Tankinhalt, davon Reserve ca. 9,0 Liter	ca. 70 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,2 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1290 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1810 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG bzw. DIN 70 030 Teil I. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
– auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtverkehr simuliert
– auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

250 D	300 D	300 D 4MATIC
5	6	6
87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm
2497 cm ³	2996 cm ³	2996 cm ³
66/4600	80/4600	80/4600
154/2800	185/2800	185/2800
22	22	22
5,5/3,5 Liter	6,0/4,0 Liter	6,5/4,5 Liter
ca. 9,0 Liter	ca. 9,0 Liter	ca. 9,0 Liter
14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A
12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
ca. 175 km/h	ca. 190 km/h	ca. 183 km/h
195/65 R 15 90 S bzw. T	195/65 R 15 90 H	195/65 R 15 91 T
8,9	9,8	10,6
5,4	5,4	6,1
7,0	7,0	7,9
ca. 70 Liter	ca. 70 Liter	ca. 70 Liter
11,2 m	11,2 m	12,15 m
1350 kg	1390 kg	1510 kg
1870 kg	1910 kg	2030 kg

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 1.06.1987



MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.

