

Mercedes-Benz
200 TD, 250 TD,
300 TD TURBO,
200 T, 230 TE, 300 TE



Die andere Form, Mercedes zu fahren. In einer neuen Fahrzeug-Generation.

»T-Reihe« – das ist der Name für eines der erfolgreichsten Fahrzeugkonzepte der letzten Jahrzehnte. Ein neuartiger Automobiltyp mit dem hohen Wert- und Niveau-Anspruch eines Mercedes – der zugleich der ideale praktische Begleiter ist – für Familie und Freizeit, für Beruf oder Sport. Ein T-Modell – das ist der »andere«, der vielseitige Mercedes mit seiner variablen, durchdachten Raumkonzeption, der gerade besonders unternehmungsfreudige und anspruchsvolle Fahrer anspricht. Alle Eigenschaften dieser überzeugenden Konzeption sind jetzt in einer völlig neuen Generation konsequent optimiert worden.

In diesem Sinne verkörpert die Neue T-Reihe eine der attraktivsten Mercedes-Ideen – auf dem neuesten technischen und formalen Stand: Das wird bereits in der von Grund auf neuen und eigenständigen Linie sichtbar. Straffe Eleganz, die in jedem Detail aus der Funktion des Fahrzeugs entsteht. Eine harmonische Form, die auch das hohe dynamische Leistungsniveau durch die neuen Benzin- und Dieselmotoren ausdrückt.

Diese erheblich gesteigerte Beschleunigungskraft aller Modelle geht einher mit weiter reduziertem Kraftstoffverbrauch – eine technische Leistung der

Mercedes-Konstrukteure, die zur unverändert hohen Gesamtwirtschaftlichkeit aller T-Modelle beiträgt. Zu ihr gehört natürlich auch die sprichwörtliche Wertbeständigkeit und Zuverlässigkeit von Mercedes-Benz. Unverzichtbare Vorzüge – gerade für Fahrer, die besonders intensiv mit ihrem T-Modell leben und die überdurchschnittlich viel damit unterwegs sind.

Entscheidend wird das Bild der Neuen T-Reihe vom technischen Fortschritt geprägt. Die Eleganz der aerodynamischen Form umschließt rundum Mercedes-Spizientechnik: Von den neuentwickelten Motoren mit höherer Leistung bei geringem Verbrauch über das richtungsweisende Fahrwerk mit der Raumlener-Hinterachse bis hin zur Fülle neuer Lösungen für optimale Entspannung und noch mehr aktive und passive Sicherheit. Zum Beispiel Panorama-Scheibenwischer, elektronisch gesteuerte Gurtstraffer an den Vordersitzen, neue wichtige Kontrollanzeigen – um nur wenige Details zu nennen.

Dieses »Paket« umfassender Fortschrittlichkeit steht in einem breiten Typenprogramm zur Wahl. Denn besonders bei den T-Modellen geht es darum, dem Fahrer das maßgeschneiderte Fahrzeug für seine individuellen Wünsche anzubieten:

Vielseitigkeit des Nutzens verbunden mit der Vielfalt des Angebots an Benzin- und Diesel-Modellen.

200TD	53 kW (72 PS)	bei 4600/min.
250TD	66 kW (90 PS)	bei 4600/min.
300TD	TURBO	
	105 kW (143 PS)	bei 4600/min.
200T	80 kW (109 PS)	bei 5200/min.
230TE	100 kW (136 PS)	bei 5100/min.
300TE	138 kW (188 PS)	bei 5700/min.



W 2108





Vielseitigkeit hat eine
neue, eigenständige
Linie.

Eine elegante, in jedem Detail funktional begründete Fahrzeug-Erscheinung. Zugleich Ausdruck für konsequenten Mercedes-Fortschritt, der auch in einem hervorragenden aerodynamischen Wert zum Ausdruck kommt. Perfekte Funktion in jedem Detail, von den schmutzabweisenden Profilen an den vorderen Dachsäulen



über die selbstregenerierenden Stoßfängersysteme, die integrierten großen Leuchteinheiten bis hin zum optimalen Neigungswinkel der Scheiben. Eine ausgewogene und eigenständig-
straffe Linienführung auch im gesamten Heckbereich.



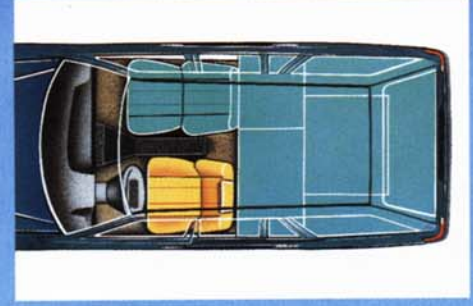
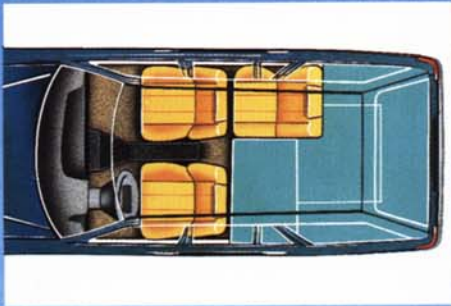
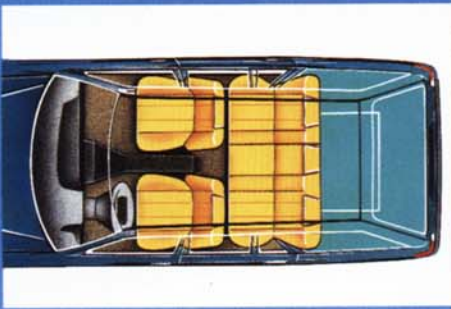
Die praktischste Art, Mercedes-Fortschritt zu genießen.

Die Neue T-Reihe erfüllt zwei Grundfunktionen in vollkommener Weise: Sie

gibt Ihnen die stilistische Klasse, die Raumatmosphäre und das Ausstattungsniveau einer Mercedes-Limousine, unverwechselbare Geborgenheit und durchdachten Komfort, Wohlbefinden und Entspannung für Fahrer und Mitfahrer.

Und sie bietet Ihnen an, den Gesamt-
raum des Fahrzeugs in einzigartiger
Vielfalt zu nutzen, Ihren Erfordernissen
anzupassen – mühelos und mit wenigen
Handgriffen.

Das neue T-Modell hat serienmäßig



Niveau-Regulierung an der Hinterachse: Schon mit der Standard-Lade-
fläche löst es die meisten Transport-
probleme. Durch Umklappen eines
Teils der Fondsitzebank noch mehr Lade-
tiefe, der Fondsitzraum bleibt erhalten
- wahlweise für eine oder zwei Perso-
nen. Noch mehr Ladekapazität durch
Umklappen der gesamten Fondsitze-
bank oder noch zusätzlich durch
Flachstellen der Beifahrersitz-Lehne.
Weiter Öffnungswinkel der großflächigen
Hecktür. Glatte Ladefläche mit gera-

den Konturen auf Höhe der unteren
Hecktür-Kante. Dadurch volle Raum-
ausnutzung und müheloses Be- und
Entladen. Auf Wunsch eine weitere
Variationsmöglichkeit durch die dritte
versenkbare Sitzreihe. Mit ihr ist das
T-Modell für bis zu sieben Personen
zugelassen.

Auf Wunsch lieferbar: Ein Doppel-
Rollo zur Abdeckung von Ladegut, kom-
biniert mit einem Netz, das den Passa-
gierraum vom Ladebereich trennt und
damit die Insassen sichert. Auch bei

vollem Laderaum bleiben Reserverad,
Verbandskasten, Warndreieck, Wagen-
heber und der Wasserbehälter für den
Heckscheibenwischer leicht erreichbar.
Weitere Merkmale der Perfektion: Die
Scharniere für die Hecktür sind unsicht-
bar im Dach angeordnet. Durch zwei
Gasdruckfedern leichtes, weiches
Öffnen und Schließen der Hecktür, die
beim fast geräuschlosen Einrasten
durch einen Elektromotor zugezogen
wird. Heizbare Heckscheibe und Heck-
scheibenwischer sind serienmäßig.



Großzügiger Raumkomfort auf höchstem Wertniveau.

Viel Bewegungsfreiheit für fünf Erwachsene, ergonomisch konsequente Gesamtgestaltung des Innenraums, Sicherheit rundum und ein Klima kultivierter und moderner Eleganz.

Dazu Beispiele für Mercedes-typische Fahrkultur: Stark profilierte Sitze und atmungsaktive Polsterung für sicheren Körperhalt und beste persönliche Kondition auch auf langer Fahrt. Zugfreie Belüftung und präzise steuerbarer Luftaustausch. Im Heizbetrieb Tem-

peratur für linke und rechte Wagen-
seite getrennt einstellbar durch elektronische Heizungsautomatik. Als Sonderausstattung zusätzliche Heizung für die dritte Sitzreihe, Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik, elektrisches Schiebedach mit Hubeinrichtung.

Im gesamten Fahrzeug – auch im Detail – Fortschritt und Stil im Sinne des perfekten Gesamtnutzens: Angenehm niedriger Geräuschpegel im Inneren, das typische satte Schließgeräusch einer Mercedes-Tür. Verschmutzungsfreier Einstieg. Eine dritte Sonnenblende in der Mitte. Und zum Beispiel auf Wunsch Zentralverriegelung mit Mehrstellen-Betätigung, die auch den Tankverschluß miteinbezieht.

Edelholz in der Mittelkonsole, Polsterstoffe in sieben aktuellen Farben – abgestimmt auf die insgesamt 26 verschiedenen Farbtöne der Außenlackierung.



► Als Sonderausstattung das Doppel-Rollo, mit dem man Gepäck oder Ladegut bequem und vollständig abdeckt.



► Kombiniert damit ein Netz, mit dem der Passagierraum vom Ladebereich getrennt wird und das damit die Insassen sichert.



► Die dritte Sitzreihe (Sonderausstattung) bietet jetzt durch die große Bodenvertiefung komfortable Bein- und Bewegungsfreiheit.





► Für die Mitfahrer im Heck gibt es außerdem eine zusätzliche Heizung (ebenfalls Sonderausstattung).





Der Platz für klares und entspanntes Führen.

Der Fahrerplatz der Neuen T-Reihe: übersichtlich, funktional – ohne Effekte – im Interesse der vollen Konzentration auf das Verkehrsgeschehen. Alles Notwendige ist im direkten Blick- und Griffeld. Alles Wichtige wird dem Fahrer automatisch angezeigt.

Klare Anordnung der Instrumente – mit eindeutigen Symbolen zur schnellen Erkennung und Angewöhnung. Blendfreie Armaturen, freier Blick durch große Scheiben rundum. Entlastung durch serienmäßige Servolenkung. Für den linken Fuß eine Stütze. Ein griffiges Lenkrad: Nur drei Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag bedeuten höchste Beweglichkeit und minimale Lenkarbeit beim Einparken. Der Fahrersitz in Höhe und Neigung präzise einstellbar. Die Vordersitze sind auf Wunsch auch elektrisch zu verstellen. Zusätzlich gibt es als Sonderausstattung die

»Memory-Speicherung« für zwei unterschiedliche Sitzpositionen. Als weitere Sonderausstattung: elektrische Lenkradverstellung (ebenfalls in das Memory-System integrierbar). Die Höhe der Kopfstützen vorn ist durch ein Handrad (seitlich am Sitz) mühelos einstellbar.

Und auch dies ist ein Beispiel für bessere Ideen und deren perfekte Realisierung:

Der hubgesteuerte Panorama-Scheibenwischer für die Frontscheibe – mit einem Wischfeld von 86 %: die größte gewischte Sichtfläche, die ein PKW heute zu bieten hat. Zwei beheizte Doppelwaschdüsen.

Alles Wesentliche über den Betriebszustand des Fahrzeugs haben Sie ständig unter Kontrolle. Zusätzlich Warnsummer bei nicht ausgeschaltetem Licht, wenn Sie den Wagen verlassen. Bremsbelag-Verschleißanzeige, Kontrollleuchten für Motoröl-, Kühlmittel- und Wasserstand der Scheibenwaschanlage. Anzeige beim Ausfall einer Glühlampe der gesamten Außenbeleuchtung – eine Einrichtung, die es nur bei Mercedes gibt. Gegebenenfalls auch Funktionskontrollanzeigen für ABS und Airbag. Auf Wunsch Außentemperaturanzeige.





40
x100
/min
12
70
3
6

Washers, Wipers, Parking Brake, Hazard Lights, Horn, Fog Lights, Daytime Running Lights

18
22
26

Washers, Wipers, Parking Brake, Hazard Lights, Horn, Fog Lights, Daytime Running Lights

Climate Control, AUTO, Fan

1 U 2 U 3 U 4 U 5 U 6 U 7 K 8 M 9 M 0 L
d P
AUTOREVERSE
CR
EIN AUS
BECKER electronic MEXICO CASSETTE
V K D K
BEST

0211



Das Konzept der aktiven Individualität.

T-Fahrer sind oft und gern unterwegs. Und das heißt meistens auch »Mitnehmen«: Gepäck für den Urlaub,

Sportgeräte für das Wochenende – vom Surfbrett bis zum Fahrrad. Oder großvolumige Gegenstände beim beruflichen Transport.

Hier schafft die Neue T-Reihe neben ihrem variablen, großen Laderaum zusätzliche Kapazität durch die Dachreling, die optimale Befestigung sichert und dabei die gestreckte Silhouette des Fahrzeugs ästhetisch unterstreicht.



Zur perfekten Nutzung der Dachfläche, für mühelosen und sicheren Transport, gibt es die integrierte Gepäckbrücke oder für die Dachreling das Programm der Gepäck- oder Ski-Container, der Surfbrett-, Boots- oder Fahrradhalter. Maßgeschneidertes und spezifisch gestaltetes Zubehör auf vollem Mercedes-Qualitätsstandard.



Hohe Leistung, niedriger Verbrauch, optimale Umweltfreundlichkeit.

Die Benzin- und Dieselmotoren der Neuen T-Reihe entwickeln ihre Dynamik schon in den unteren Drehzahlbereichen, die zusammen mit dem geringen Fahrzeuggewicht und der guten Aerodynamik zu hervorragender Beschleunigung führt. Dabei durch fortschrittliche Konstruktionen extrem geringer Verbrauch, der auch für außergewöhnlich niedrige Schadstoff-

entwicklung sorgt. Trotz der gestiegenen Leistung liegt der Kraftstoffbedarf erheblich unter dem der vergleichbaren Vorgänger.

Mitentscheidend für dieses optimale Verhältnis von Kraftentfaltung und Wirtschaftlichkeit sind Mercedes-Konstruktionen, die ihre Überlegenheit immer wieder beweisen.

Hier einige Beispiele:

► Querstrom-Zylinderkopf aus hochfester Leichtmetall-Legierung für gute Füllung des Motors.

► Kolbengeführte Pleuel zur Verringerung der Reibung.

► Hydraulischer Ventilspielausgleich. Kein Nachstellen des Ventilspiels mehr.

► Konstanthaltung der Leerlaufdrehzahl zur Absenkung von Verbrauch, Abgas und Geräusch.

► Einriementrieb für alle Nebenaggregate – platz- und kraftsparend, wartungsfrei und von hoher Lebensdauer.

Die weiterentwickelten Vierzylinder-Benzinmotoren im 200 T und 230 TE.

► Der Motor des Mercedes-Benz 200 T: 2-Liter-4-Zylinder-Vergasermotor, 80 kW (109 PS) bei 5200/min.

(RÜF-Version bzw. Katalysator-Version mit elektrischem Vergaser. Leistung RÜF 80 kW (109 PS) bei 5500/min, Katalysator-Version 77 kW (105 PS) bei 5500/min.)

► Der Motor des Mercedes-Benz 230 TE: 2,3-Liter-4-Zylinder-Einspritzmotor, 100 kW (136 PS) bei 5100/min.

(Leistung RÜF 100 kW (136 PS) bei 5100/min, KAT 97 kW (132 PS) bei 5100/min.)

Die Einspritzung arbeitet mit zuverlässiger mechanischer Grundfunktion, die durch aufgeschaltete Elektronik ergänzt wird.

Der völlig neuentwickelte 3-Liter-6-Zylinder-Motor im 300 TE.

Dieses Aggregat zeigt, was heute bei dieser Motorbauart neuester Stand der Technik ist.

In der Leistung ganz oben:

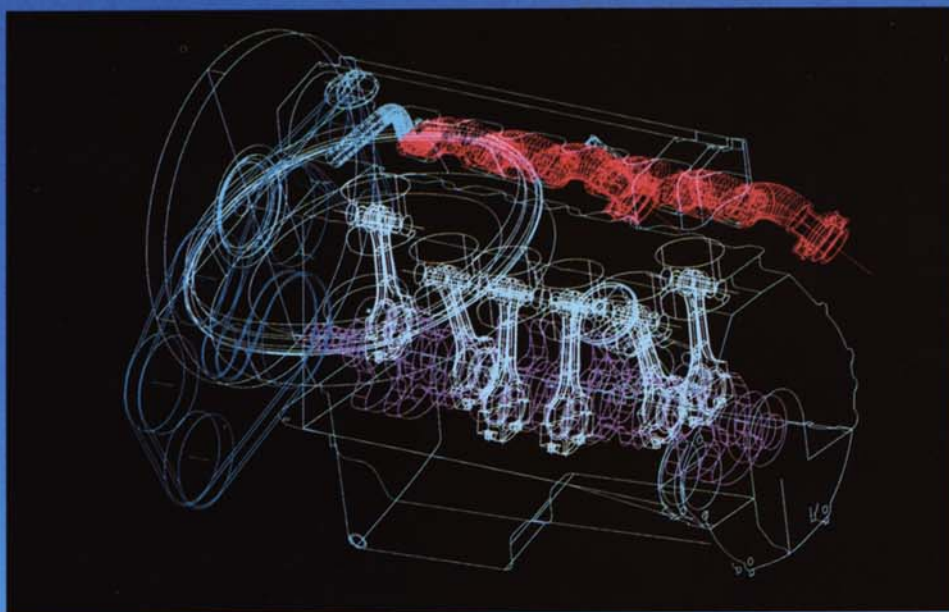
138 kW (188 PS) bei 5700/min.

(KAT 132 kW/180 PS bei 5700/min)

»Intelligenz« und Zuverlässigkeit der ausgereiften Mercedes-Elektronik.

Im 300 TE wird das multifunktionale Gemischaufbereitungs- und Zünd-System durch Mikroprozessoren gesteuert. Das bedeutet ständige Anpassung des Zündzeitpunkts an die jeweiligen Betriebsbedingungen. Bei der Einspritzanlage Feindosierung der Einspritzmenge unter allen Fahr- und Lastbedingungen.





Neuester Stand der Diesel-Technik in 200 TD, 250 TD und 300 TD TURBO.

Die neuentwickelten Vier-, Fünf- und Sechszylinder-Motoren sind in vielen ihrer Eigenschaften anspruchsvollen

Benzinern ebenbürtig. Was aber diesel-typisch geblieben ist: der geringe Verbrauch und die Schadstoffarmut. Spontane Kraft und runder Motorlauf vom Start weg – auch bei niedrigen Temperaturen. Die neuen Diesel-Triebwerke ermöglichen Beschleunigungswerte, die vorher für einen Diesel kaum denkbar waren.

Dabei sind alle Diesel-Modelle in jeder Hinsicht umweltfreundlich: Sie sind offiziell als »schadstoffarm« anerkannt und werden steuerlich gefördert. Die vollständige Kapselung des Triebwerks ergibt aktiven akustischen Umweltschutz.

Und weitere Merkmale der neuen Diesel-Ära von Mercedes:

Kraftstoffvorwärmung gegen »Versulzen« des Kraftstoffs bei Kälte. Elektronische Stabilisierung der Leerlaufdrehzahl beim neuen 300 TD TURBO, damit automatische Anpassung des



Motorlaufs an die Betriebstemperatur. Die Getriebe-Ausstattung des T-Programms:

4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei 200 T und 230 TE.

5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei 200 TD, 250 TD und 300 TE.

4-Gang-Automatic-Getriebe beim 300 TD TURBO, auf Wunsch auch für alle anderen T-Modelle lieferbar.

Umwelt- und kundenfreundliche Technologie in Mercedes-Qualität.

► Alle Benzin-Modelle der Neuen T-Reihe fahren bereits jetzt mit sehr niedriger Schadstoffemission.

► Der 300 TE ist serienmäßig, 230 TE und 200 T sind auf Wunsch mit einem multifunktionalen Gemischaufbereitungs- und Zünd-System ausgerüstet und damit für den problemlosen späteren Einbau der katalytischen

Abgasreinigungsanlage zur weiteren Reduzierung der Schadstoffemission vorbereitet:

► Eine praxiserprobte Lösung, denn so fahren Sie – bis zur ausreichenden Versorgung mit bleifreiem Kraftstoff – mit überall erhältlichem verbleitem Superbenzin.

► Zugleich aber auch die zukunfts-sichere Lösung, denn nach Einbau von Katalysator und Sauerstoff-Sonde fahren Sie mit bleifreiem Superkraftstoff schadstoffarm (mit optimalen Werten für Leistung und Verbrauch) – und können jederzeit durch einfaches Umschalten gegebenenfalls auch bleifreies Normalbenzin verwenden.

► Selbstverständlich können Sie Ihr Fahrzeug auch ab Werk mit bereits eingebautem Katalysator und Sauerstoff-Sonde erhalten, wenn im Aktionsbereich Ihres Fahrzeugs die

Versorgung mit bleifreiem Kraftstoff bereits sichergestellt ist.

► Die Diesel-Modelle der Neuen T-Reihe sind – wie alle Mercedes-Diesel – als »schadstoffarme« Fahrzeuge anerkannt.

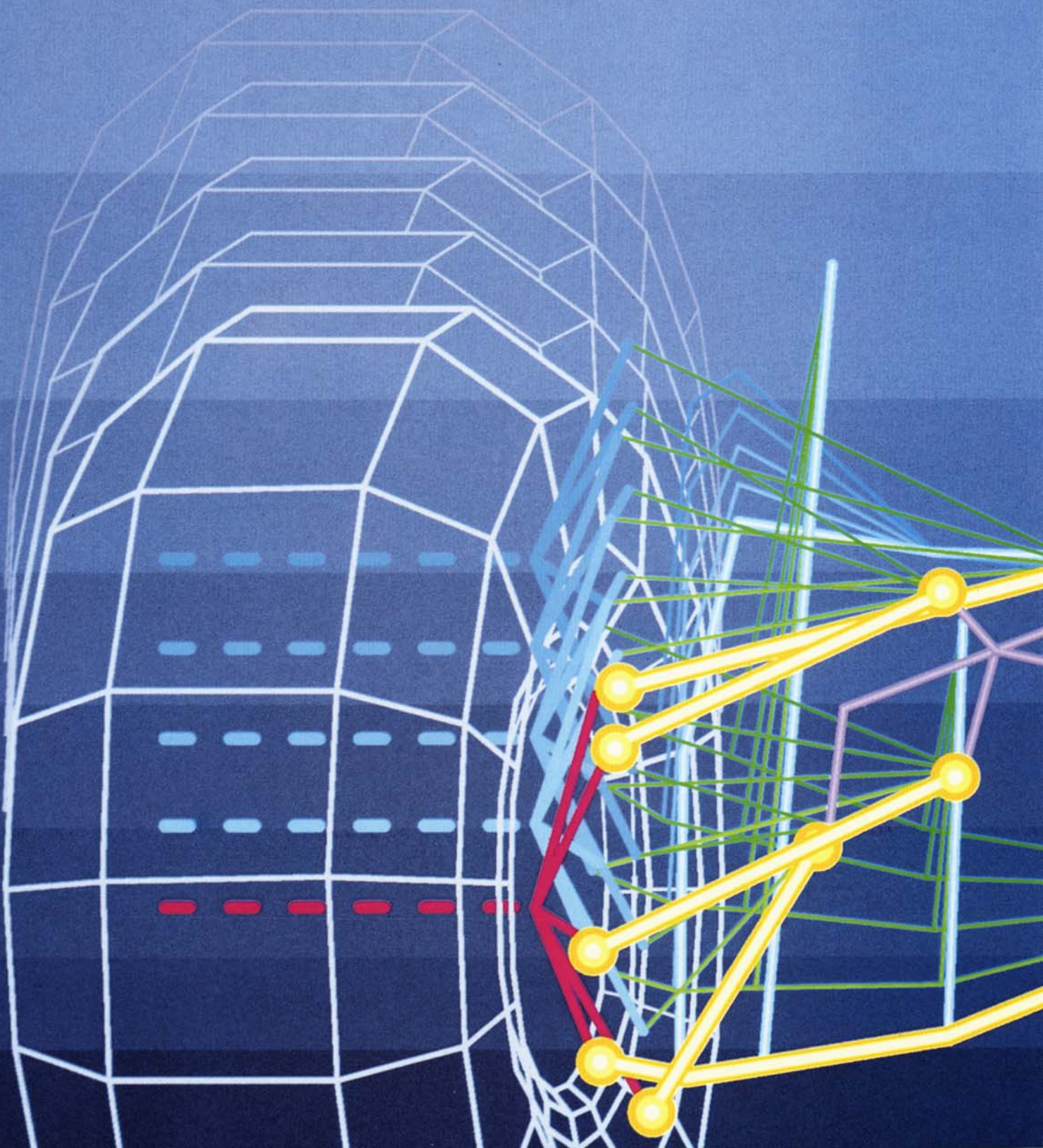


Die aktive Seite Ihrer Sicherheit.

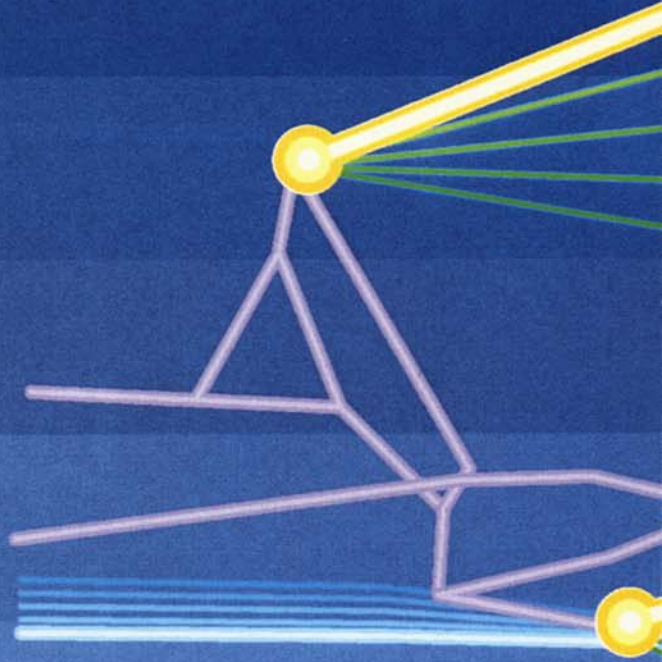
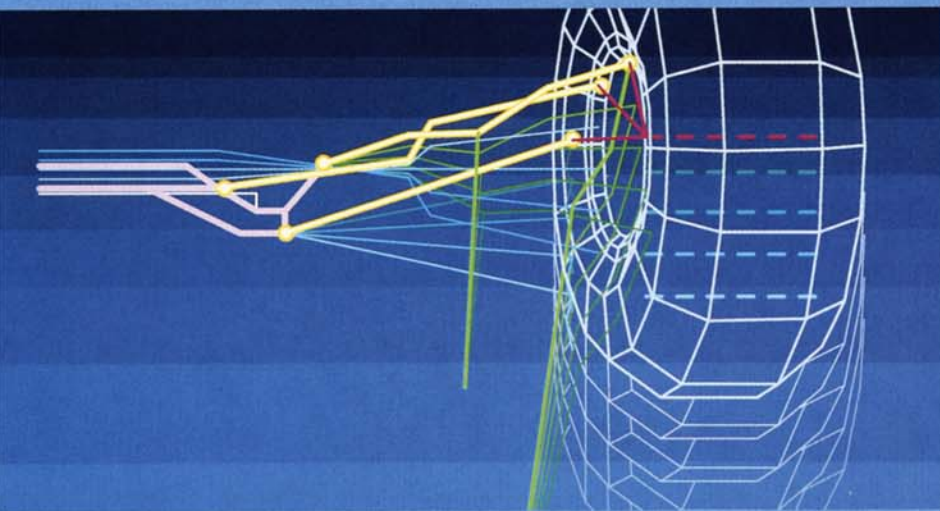
Mercedes-typische aktive Sicherheit – auch durch das Fahrwerk mit der Raumenker-Hinterachse: eine neue richtungsweisende Qualität des Fahrens – bei jeder Beladung, in jeder Fahrsituation.

Geradeauslauf wie mit dem Lineal gezogen. Hohe Fahrstabilität in Kurven, auch bei Lastwechsel, wenn Sie Gas

geben, Gas wegnehmen oder schalten. Sichere Fahreigenschaften bei jeder Beladung, bei jeder Geschwindigkeit. Voraussetzung für diese vorbildlichen Fahrqualitäten sind die Dämpferbein- achse vorn und die Raumenkerachse hinten. Vom negativen Lenkrollradius der Vorderachse zu den fünf einzelnen Lenkern für jedes Hinterrad verhindert dieses System mit großer Präzision Eigenlenkbewegungen der Räder und sorgt damit für genaueste Spurhaltung und optimales ruhiges Fahren. Servolenkung mit selbsttätigem Spiel- ausgleich serienmäßig. Dazu hydraulische Lenkungsstoßdämpfer. Die



Komponenten der Sicherheit:
 kung; weit hinter der Vorderachse
 angeordnetes Lenkgetriebe, verform-
 bares Wellrohr und verformbarer
 Prallkopf mit Polsterplatte im Lenk-
 rad.
 Zweikreis-Servo-Bremsystem mit
 Scheibenbremsen an allen vier
 Rädern. Stufen-Hauptbremszylinder
 für gutes Ansprechverhalten.
 Thermisch hochbelastbare Faust-
 satel-Scheibenbremsen vorn. Beim
 300 TE und 300 TD TURBO mit in-
 nenbelüfteten Brems scheiben. Für die
 gesamte Baureihe asbestfreie Brems-
 beläge. ABS als Sonderausstattung.







Umfassender Aktivposten: die passive Mercedes-Sicherheit.

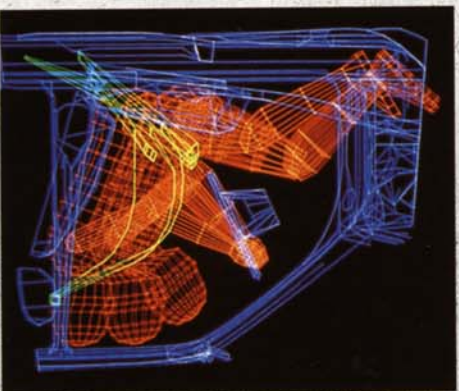
Hunderttausendfach Bewährtes wurde noch wirkungsvoller gemacht, neue Sicherheitseinrichtungen sind dazu gekommen.



► Schutz auch bei seitlich versetztem Frontalaufprall. Eine Mercedes-Benz Leistung ohne Beispiel ist der zusätzliche Schutz bei dieser häufigsten Form der Frontalkollision. Beim Aufprall wird auch die gegenüberliegende Seite des Vordaus für die Kraftaufnahme mit herangezogen. Der Innenraum bleibt weitestgehend als gestaltfester Sicherheitsraum erhalten.

► Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer für beide Vordersitze serienmäßig. Neues Stoßfängersystem vorn und hinten. Bis zu einem Aufprall von 4 km/h auf ein festes Hindernis regeneriert sich der Stoßfänger von selbst. ► Erhöhte Seitenaufprall- und Überschlagfestigkeit für den Fahrergastraum.

► Hochbelastbare Drehfallen-Keilzapfenschlösser. ► Minimale Rückverschiebung des Lenkrads in den Fahrergastraum bei einem Aufprall. Die Pedalschwenken



nach vorn zur Stirnwand. Die Beine des Fahrers sind daher noch besser vor Verletzungen geschützt. ► Armaturenanlage gepolstert und energieabsorbierend gestaltet. ► Alle Fahrzeuge der T-Reihe werden auf Wunsch mit Anti-Blockier-System und mit Airbag geliefert.

Werterhaltung und Betreuung: Gesicherte Zukunft.

Die Mercedes-Benz Wertsicherung trägt entschieden zur Senkung der Kosten bei, erhält die Funktionszuverlässigkeit und Sicherheit des Fahrzeugs und hilft aktiv mit, einen optimalen Wiederverkaufspreis zu erzielen.

Neben grundsolider Bauweise und verschleißarm konstruierten Teilen und Aggregaten gehören zu diesem Wertsicherungssystem:

1. Umfassender Langzeit-Korrosionsschutz.
2. Erleichterung und Vereinfachung von Wartung und Reparaturen.
3. Eine auto-lebenslange Qualitäts-Betreuung.

Dem Rost keine Chance.

► Hoher Anteil an wertvollen und korrosionsfreien Kunststoffen.

► Alle Türen, Längsträger innen und andere exponierte Stahlbleche sind

elektrolytisch verzinkt.

► Die kathodische Elektrotauchlackierung mit hochhaftfähigen Harzen schützt die gesamte Karosserie dauerhaft.

► Hochzäher PVC-Unterbodenschutz.

► Elektronisch dosierte, perfekte Hohlraumkonservierung mit Kriechwachs.

► Lackierte Fahrwerksteile.

► Kunststoff-ummantelte Bremsleitungen.

► Schalldämpfer und Auspuff-Endrohr feueraluminisiert bzw. aus Edelstahl.

Das entlastende Wartungsprogramm.

► Ölwechsel bei den Fahrzeugen der Neuen T-Reihe nur alle 10 000 km, Wartungsdienst nur alle 20 000 km.

► Beispiele für völlige Wartungsfreiheit:

Einfache Rollenkette, Keilrippenriemen, Zylinderkopfdichtung und Ventile.

► Vereinfachte Wartung durch gezielt konstruierte leichte Zugänglichkeit zu Verschleißteilen, wie z.B. Bremsklötzen.

► Kostensparende Reparaturen, z.B. durch abschraubbare vordere Kotflügel oder Lackabsetzkanten für Teillackierungen.

Ihre Zufriedenheit ist unsere Hauptaufgabe.

Das ist das Mercedes-Benz Angebot an Sie: Betreuungsqualität auf dem Niveau der Produktqualität.

In der Bundesrepublik Deutschland und in Berlin stehen 39 Niederlassungen mit ihren Zweigbetrieben und rund 1000 Kundendienst-Stützpunkte für Sie bereit. Im Ausland sind es insgesamt rund 4500 Stützpunkte, davon 2400 in Europa.

Schnellste Versorgung mit Original-Ersatzteilen ist gesichert.

Permanente Schulung des Kundendienstpersonals sorgt für qualifiziertes Wissen und Können in jeder Mercedes-Benz Werkstatt.

Zusatzleistungen, wie Unfall-Reparatur-Service, Notdienst, Sofort-Schmierdienst und Annahme-Spätdienst, beweisen, daß wir es mit der Betreuungsqualität ernst meinen.



Mercedes-Benz 200 TD

Grundausstattung

Motor

Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum; 53 kW bei 4600/min; automatische Leerlauf-Drehzahlanhebung; Reihen-Einspritzpumpe; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 4-Gang-Automatik, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebegehäuse sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius. Raumlanker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer; hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige; asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus Kunststoff vorn und hinten; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger. Auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbrethalter, Boothalter, Fahrradhalter etc.; elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körpergerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahr-

zeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer; über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzbank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte ein Beckengurt; geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3), umklappbar; Fondsitzkissen können durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Auf Wunsch: dritte Sitzreihe, mit Blick nach hinten, im Heckboden komplett versenkbar.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Heizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbare, schwenkbare Einsätze; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik; Fondraum-Heizung.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Rückspiegelwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole bzw. automatisch; Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchten; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungs- beleuchtete Rosette des Lichtdreh Schalters; Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überhol Signale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichttaste; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen seitlichen

Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Sicherheitsschloß in der Hecktür, elektro-mechanische Schließhilfe, Kindersicherung; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kontroll-Licht für die Funktion von Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelhölzausstattung; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Mulde unter der Ladefläche; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial.

Mercedes-Benz 250 TD

Grundausstattung

Motor

Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Fünfzylinder mit 2497 cm³ Hubraum; 66 kW bei 4600/min; automatische Leerlauf-Drehzahlhebelung; Reihen-Einspritzpumpe; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 4-Gang-Automatik, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebetunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius. Raumenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer; hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußstellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige; asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus Kunststoff vorn und hinten; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger. Auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.; elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körperegerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze

in Längsrichtung und Lehneneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer; über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzebank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte ein Beckengurt; geteilte Fondsitzebank (links 2/3 und rechts 1/3), umklappbar; Fondsitze können durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Auf Wunsch: dritte Sitzreihe, mit Blick nach hinten, im Heckboden komplett versenkbar.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Heizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbare, schwenkbare Einsätze; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik; Fondraum-Heizung.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole bzw. automatisch; Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchten; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungen; beleuchtete Rosette des Lichtdrehhalters; Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen seitlichen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Sicherheitsschloß in der Hecktür,

elektro-mechanische Schließhilfe, Kindersicherung; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederholssperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kontroll-Licht für die Funktion von Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelhölzausstattung; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Mulde unter der Ladefläche; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial.

Mercedes-Benz 300 TD TURBO Grundausstattung

Motor

Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren mit Abgas-Turbolader; Reihen-Sechszylinder mit 2996 cm³ Hubraum; 105 kW bei 4600/min; Reihen-Einspritzpumpe; elektronische Leerlaufregelung; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 4-Gang-Automatik, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebetunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius. Raumlanker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer; hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, innen belüftet, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige; asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus Kunststoff vorn und hinten; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger. Auf Wunsch: verschiedene Gepäckcon-

tainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.; elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körperegerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer; über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzbank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte ein Beckengurt; geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3), umklappbar, Fondsitzkissen können durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Auf Wunsch: dritte Sitzreihe, mit Blick nach hinten, im Heckboden komplett versenkbar.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbereich jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Heizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbare, schwenkbare Einsätze; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik, Fondraum-Heizung.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole bzw. automatisch; Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchten; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach,

Lüftungs- und Heizungsbedienung; beleuchtete Rosette des Lichtdrehschalters; Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen seitlichen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Sicherheitsschloß in der Hecktür, elektro-mechanische Schließhilfe, Kindersicherung; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederholssperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kontroll-Licht für die Funktion von Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Mulde unter der Ladefläche; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial.

Mercedes-Benz

200 TD/250 TD/300 TD TURBO

Technische Daten

	200 TD	250 TD	300 TD TURBO
Zahl der Zylinder	4	5	6
Bohrung/Hub	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm
Gesamthubraum	1997 cm ³	2497 cm ³	2996 cm ³
Nennleistung ¹⁾	53 kW bei 4600/min	66 kW bei 4600/min	105 kW bei 4600/min*
Nennmoment ¹⁾	123 Nm bei 2800/min	154 Nm bei 2800/min	270 Nm bei 2400/min*
Verdichtung	22	22	22
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,0/3,0 Liter	5,5/3,5 Liter	6,0/4,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	7,0 Liter	8,0 Liter	8,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 155 km/h	ca. 170 km/h	ca. 200 km/h*
Reifen	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 H
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51601)	Diesel (nach DIN 51601)	Diesel (nach DIN 51601)
Kraftstoffverbrauch ²⁾			
bei Stadtzyklus	8,7 Liter/100 km	9,5 Liter/100 km	9,3 Liter/100 km*
bei 90 km/h	5,4 Liter/100 km	5,8 Liter/100 km	6,9 Liter/100 km*
bei 120 km/h	7,4 Liter/100 km	7,8 Liter/100 km	8,9 Liter/100 km*
Tankinhalt	ca. 70 Liter	ca. 70 Liter	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 9,0 Liter	ca. 9,0 Liter	ca. 9,0 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,2 m	11,2 m	11,2 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1410 kg	1440 kg	1540 kg
Zuladung/Nutzlast	620 kg	620 kg	620 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2030 kg	2060 kg	2160 kg
Dachlast	100 kg	100 kg	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch (Superbenzin) nach DIN 70030 Teil 1 bzw. Richtlinie 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener

Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

⁴⁾ Werte für die Versionen ECE/RÜF (KAT)

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Die in diesem Katalog angegebene Grundausstattung der Fahrzeuge hat für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Rückrüstausrüstung (RÜF) entspricht ECE-Ausführung. Die Werte in Klammern gelten für die Katalysator-Version.

* Die genannten Technischen Daten sind als vorläufig anzusehen. Sie entsprechen dem Stand per Redaktionsschluß am 4. November 1985.

Mercedes-Benz 200 T

Grundausstattung

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum. Flachstromvergaser, 80 kW bei 5200/min; pneumatischer Drosselklappensteller zur Leerlaufdrehzahl-Stabilisierung; kontaktlose Transistor-Zündung; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung; Diagnose-Stecker. Auf Wunsch: multifunktionales Gemischtaufbereitungs- und Zünd-System, mikroprozessor-gesteuert; damit vorbereitet für nachträglichen Einbau von Katalysator und Sauerstoffsonde; katalytische Abgasreinigungsanlage ab Werk.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 5-Gang-Getriebe; 4-Gang-Automatic mit Programmwähler, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius. Raumlanker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer; hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige; asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestalter, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus Kunststoff vorn und hinten; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger. Auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.; elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körporgerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahrzeugaufhängung und Sitzposition abgestimmt;

Vordersitze in Längsrichtung und Lehneneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer; über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzbank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte ein Beckengurt; geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3), umklappbar; Fondsitzkissen können durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Auf Wunsch: dritte Sitzreihe, mit Blick nach hinten, im Heckboden komplett versenkbar.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Heizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbare, schwenkbare Einsätze; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik; Fondraum-Heizung.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole bzw. automatisch; Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchten; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungen; beleuchtete Rosette des Lichtdreh Schalters; Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen seitlichen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Sicherheitsschloß in der Hecktür,

elektro-mechanische Schließhilfe, Kindersicherung; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederholsperr; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kontroll-Licht für die Funktion von Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamt Kilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Mulde unter der Ladefläche; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial.

Mercedes-Benz 230 TE

Grundausstattung

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung, 100 kW bei 5100/min; kontaktlose Transistor-Zündung; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; Kraftstoff-Schubabschaltung; Diagnose-Stecker. Auf Wunsch: multifunktionales Gemischauflauf- und Zünd-System, mikroprozessor-gesteuert; damit vorbereitet für nachträglichen Einbau von Katalysator und Sauerstoffsonde; katalytische Abgasreinigungsanlage ab Werk.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 5-Gang-Getriebe; 4-Gang-Automatic mit Programmwähler, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius. Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer; hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußstellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige; asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkernabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus Kunststoff vorn und hinten; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger. Auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.; elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körpergerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahr-

zeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer; über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzbank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte ein Beckengurt; geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3), umklappbar; Fondsitzkissen können durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Auf Wunsch: dritte Sitzreihe, mit Blick nach hinten, im Heckboden komplett versenkbar.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Heizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbare, schwenkbare Einsätze; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik; Fondraum-Heizung.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole bzw. automatisch; Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchten; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungs- beleuchtete Rosette des Lichtdrehhalters; Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallampe; Lichtupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen seitlichen

Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Sicherheitsschloß in der Hecktür, elektro-mechanische Schließhilfe, Kindersicherung; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für die Funktion von Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelhölzausstattung; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch); Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Mulde unter der Ladefläche; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial.

Mercedes-Benz 300 TE

Grundausstattung

Motor

Reihen-Sechszylinder mit 2962 cm³ Hubraum, mechanisch/elektronisch gesteuerte Benzeinspritzung, 138 kW bei 5700/min; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriementrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung; multifunktionales Gemischauflaufberei-tungs- und Zünd-System, mikroprozessor-gesteuert; damit vorbereitet für nachträglichen Einbau von Katalysator und Sauerstoffsonde; Kraftstoff-Schubabschaltung; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; Diagnose-Stecker. Auf Wunsch: Katalytische Abgasreinigungsanlage ab Werk.

Getriebe/Kupplung

Synchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: 4-Gang-Automatik mit Programmwähler, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius. Raumlanker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer; hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstrommeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige; asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus Kunststoff vorn und hinten; Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger. Auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.; elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körporgerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt;

Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer; über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fond-sitzbank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte ein Beckengurt; geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3), umklappbar; Fondsitzkissen können durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Auf Wunsch: dritte Sitzreihe, mit Blick nach hinten, im Heckboden komplett versenkbar.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fond-fußraum; getrennte Heizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulierbare, schwenkbare Einsätze; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik; Fondraum-Heizung.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas, Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole bzw. automatisch; Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Warnsummer für nicht abgeschaltetes Stand- und Fahrlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchten; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung; beleuchtete Rosette des Lichtdrehhalters; Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallupe; Lichtlupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen seitlichen Türen; kindersichere Verriegelung an den

Fondtüren; Sicherheitsschloß in der Hecktür, elektro-mechanische Schließhilfe, Kindersicherung; Lenkradschloß kombiniert mit Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Drehzahlmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlmittel-Temperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauch-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für die Funktion von Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelhölzausstattung; Ablage-schale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch); Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Mulde unter der Ladefläche; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial.

Mercedes-Benz

200 T/230 TE/300 TE

Technische Daten

	200 T	230 TE	300 TE
Zahl der Zylinder	4	4	6
Bohrung/Hub	89/80,25 mm	95,5/80,25 mm	88,5/80,25 mm
Gesamthubraum	1997 cm ³	2299 cm ³	2962 cm ³
Nennleistung ¹⁾⁴⁾	80 (77) kW bei 5200/min	100 (97) kW bei 5100/min	138 (132) kW bei 5700/min
Nenndrehmoment ¹⁾⁴⁾	170/165 (160) Nm bei 2500/min	205 (198) Nm bei 3500/min	260 (255) Nm bei 4400/min
Verdichtung	9,1	9,0	9,2
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,8/2,8 Liter	4,8/2,8 Liter	5,7/3,7 Liter
Inhalt des Kühlsystems	7,5 Liter	ca. 7,5 Liter	ca. 8,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h/180* (178*)	ca. 195 km/h* (ca. 193 km/h)*	ca. 220 km/h* (ca. 217 km/h)*
Reifen	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 VR 15
Kraftstoff	Super verbleit nach DIN 51 600 (Super bleifrei nach DIN 51 607)		
Kraftstoffverbrauch ²⁾⁴⁾			
bei Stadtzyklus	12,2/12,1* (12,5*) Liter/100 km	12,1* (12,5*) Liter/100 km	13,8 (14,2) Liter/100 km*
bei 90 km/h	7,3/ 7,3* (7,6*) Liter/100 km	7,4* (7,7*) Liter/100 km	7,4 (7,7) Liter/100 km*
bei 120 km/h	9,3/ 9,3* (9,8*) Liter/100 km	9,3* (9,8*) Liter/100 km	9,4 (10,0) Liter/100 km*
Tankinhalt	ca. 70 Liter	ca. 70 Liter	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 9,0 Liter	ca. 9,0 Liter	ca. 9,0 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,2 m	11,2 m	11,2 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1390 kg	1400 kg	1470 kg
Zuladung/Nutzlast	620 kg	620 kg	620 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2010 kg	2020 kg	2090 kg
Dachlast	100 kg	100 kg	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch (Superbenzin) nach DIN 70 030 Teil 1 bzw. Richtlinie 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;

- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener

Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

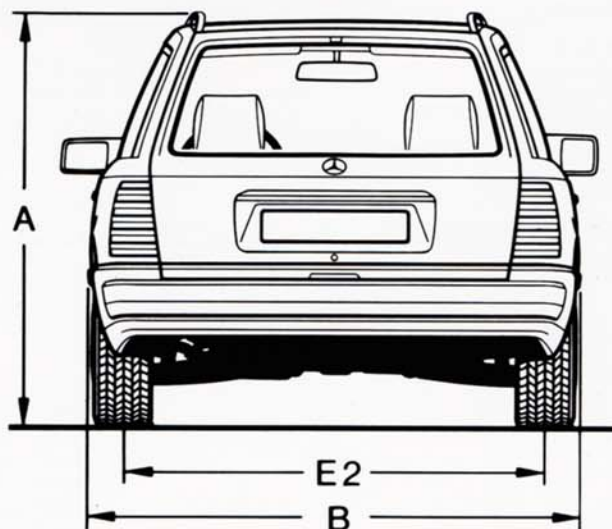
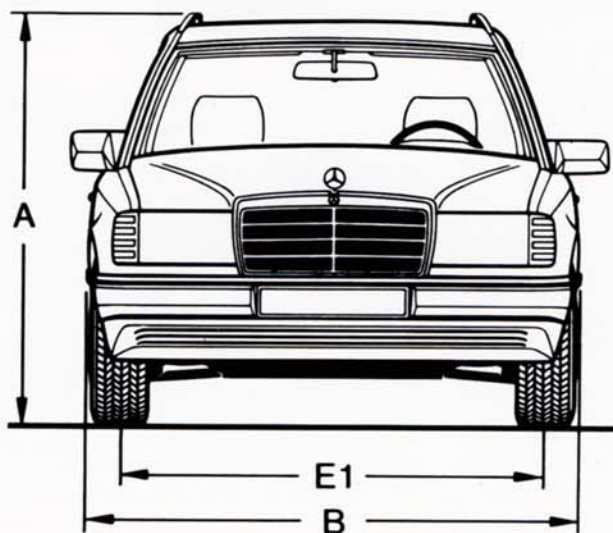
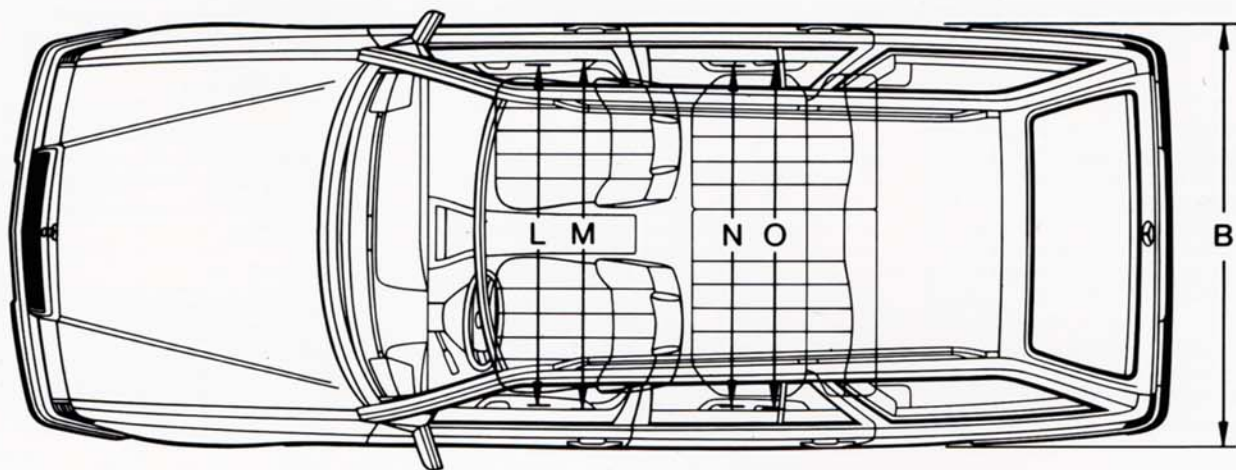
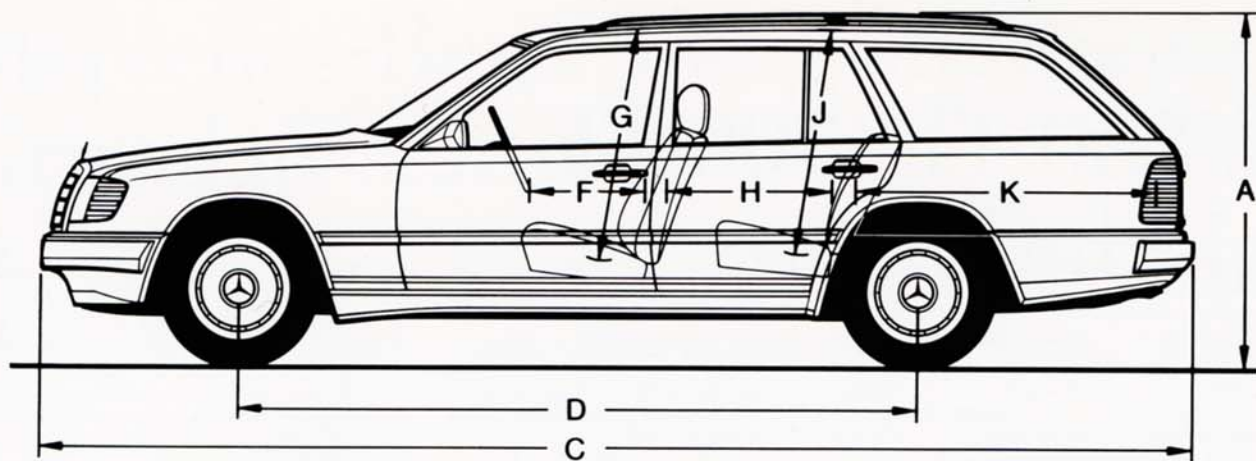
Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

⁴⁾ Werte für die Versionen ECE/RÜF (KAT)

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Die in diesem Katalog angegebene Grundausstattung der Fahrzeuge hat für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Rückrüstausrüstung (RÜF) entspricht ECE-Ausführung. Die Werte in Klammern gelten für die Katalysator-Version.

* Die genannten Technischen Daten sind als vorläufig anzusehen. Sie entsprechen dem Stand per Redaktionsschluß am 4. November 1985.



A	Größte Höhe Reifen 195/65 R 15	1490 mm
B	Größte Breite	1740 mm
C	Größte Länge	4765 mm
D	Radstand	2800 mm
E ₁	Spurweite vorn	1497 mm
E ₂	Spurweite hinten	1488 mm
F	Lenkrad-Fahrsitzlehne	480 mm
G	Sitzhöhe vorn	986 mm
H	Fahrerlehne/Fondlehne	686 mm
J	Sitzhöhe im Fond	967 mm

K	Länge Laderaum	1250 mm
L	Breite auf Mitte Polster vorn (Hüftraum)	1346 mm
M	Breite in Schulterhöhe vorn	1420 mm
N	Breite auf Mitte Polster hinten	1404 mm
O	Breite in Schulterhöhe hinten	1412 mm
	Kofferraumvolumen nach VDA	530 Liter erw. 885 Liter



Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.