



DIE E-KLASSE VON MERCEDES-BENZ



Wir waren zu jeder Zeit unserer Zeit voraus.

Philosophie

2

Eine Klasse für jede Gelegenheit.

Die E-Klasse.

4

Mercedes, ganz klassisch.

Die Limousinen

6

Eine Limousine macht Platz.

Die T-Modelle

10

Weniger Türen, mehr Vergnügen.

Die Coupés

14

Das Cabriolet für alle Jahreszeiten.

Die Cabriolets

18

Die inneren Werte der E-Klasse.

Antrieb

22

Umwelt

24

Sicherheit

25

Komfort

26

Technische Daten

28



9870

Wir waren zu jeder Zeit unserer Zeit voraus.

Angefangen hat alles am 29. Januar 1886. An diesem Tag erwarb Carl Benz das Reichspatent Nr. 37435 für seinen 0,9 PS starken, dreirädrigen Motorwagen –



Vor über 100 Jahren erfand Carl Benz das Automobil.

das Automobil war geboren. Im selben Jahr, im schwäbischen Cannstatt, startete Gottlieb Daimler seine erste Probefahrt in einer von ihm entwickelten Motorkutsche. Beide Männer hatten eines gemeinsam: Pioniergeist, gepaart mit beharrlicher Zielstrebigkeit. Ihre Ideen und ihr Geist haben die Marke Mercedes-Benz bis heute maßgeblich geprägt. So machten unsere Ingenieure im Laufe

der Jahre mehrere tausend Erfindungen allein im Bereich Insassensicherheit.

Revolutionäre Entwicklungen wie die Knautschzone und der Airbag, die bis heute vielen Menschen das Leben gerettet haben, wurden zur Serienreife gebracht. Wir fühlen uns aber nicht nur dem technischen Fortschritt auf dem Gebiet der Sicherheit verpflichtet, sondern ebenso dem Schutz des Sterns, auf dem wir leben. Deshalb beschränken



Gottlieb Daimler hatte fast zeitgleich dieselbe Idee.

wir uns nicht nur auf den Einbau von Katalysatoren, sondern die größtmögliche Umweltverträglichkeit ist eines der wesentlichsten Ziele von der Entwicklungsphase über die Produktion bis zur späteren Recyclingfähigkeit. Dasselbe gilt für die Qualität eines Automobils, die bereits in der frühen Planungsphase entsteht. Deshalb hat jedes Bauteil, das in einem Mercedes seinen Dienst tut, schon vor seinem ersten Einsatz in der Serie viele Prüfungen absolvieren und bestehen müssen. Und zu unserer bekannten Gründlichkeit gehört auch, daß wir bei der Konstruktion unserer Autos noch strengere Vorschriften anwenden als die gesetzlichen: unsere eigenen. Nicht zuletzt aus dieser peniblen Arbeitsauffassung resultiert die sprichwörtliche Zuverlässigkeit eines Mercedes. Und wenn der Weg in die Werkstatt doch einmal sein muß, bleiben Sie dennoch mobil: Zwei Jahre lang, ab Erstzulassung, erhalten Sie dank unseres Mobilitätsservice bei Garantie- oder Kulanzreparaturen ein Ersatzfahrzeug, falls Sie länger auf Ihren Wagen warten müssen. Bei einer technischen Panne unterwegs schützt Sie die Mercedes-Benz Touring-Garantie. Europa-weit, unbürokratisch und für vier Jahre. In Deutschland bieten wir Ihnen zusätzlich einen 24-Stunden-Notruf. Wir tragen also in jeder Hinsicht eine besondere Verantwortung für das Automobil. Schließlich haben Carl Benz und Gottlieb Daimler es einmal erfunden.



1909



1909



1916



1926



1933



1989

Die grafische Entwicklung unseres Markenzeichens über 80 Jahre Firmengeschichte.

Eine Klasse für jede Gelegenheit.

Wenn Sie ein Automobil besitzen wollen, das Ihnen einerseits Zuverlässigkeit, Sicherheit und Langlebigkeit garantiert, gepaart mit Komfort, Fahrspaß und Umweltverträglichkeit, andererseits aber auch Raum für Ihre individuellen Wünsche läßt, dann sollten Sie sich für ein E-Klasse-Modell von Mercedes-Benz entscheiden. Die E-Klasse bietet Ihnen eine einzigartige Vielfalt von Modellen und Motorvarianten, die praktisch allen persönlichen Anforderungen entsprechen. Nicht umsonst hat unsere erfolgreichste Baureihe seit Produktionsbeginn weltweit über zwei Millionen Freunde gefunden. Allein die Limousinen werden in 15 Grundvarianten gebaut. Außerdem gibt es die T-Modelle mit ihrem einzigartigen Raumangebot und die viersitzigen Coupés und Cabriolets, die viel Fahrspaß bereiten. Alle serienmäßig mit Zentralverriegelung, ABS sowie Fahrer-Airbag und natürlich sehr vielen individuellen Ausstattungsmöglichkeiten.



Da Stillstand überall und besonders im Automobilbau Rückschritt bedeutet, haben wir diese Klasse jetzt weiter aktualisiert und damit noch attrakti-

ver gemacht. Dabei haben

E 200

wir uns nicht nur auf

eine Weiterentwicklung

E 250 DIESEL

des Designs beschränkt,

sondern zu den bereits im

E 420

*Eine Auswahl der neuen
Typenschilder.*

Herbst 1992 vorgestellten 4-Ventil-Benzinmotoren auch zwei Weltneuheiten im Programm: die sehr laufruhigen 4-Ventil-Dieselmotoren im E 250 DIESEL und im E 300 DIESEL. Dazu kommen verlängerte Serviceintervalle, die Wirtschaftlichkeit und Verfügbarkeit des Fahrzeugs verbessern, sowie neue Lackierungen und neue Stoffausstattungen. Und damit die Evolution dieser Baureihe wirklich vollendet ist, haben wir ihr auch einen neuen Namen gegeben: Sie heißt jetzt E-Klasse.







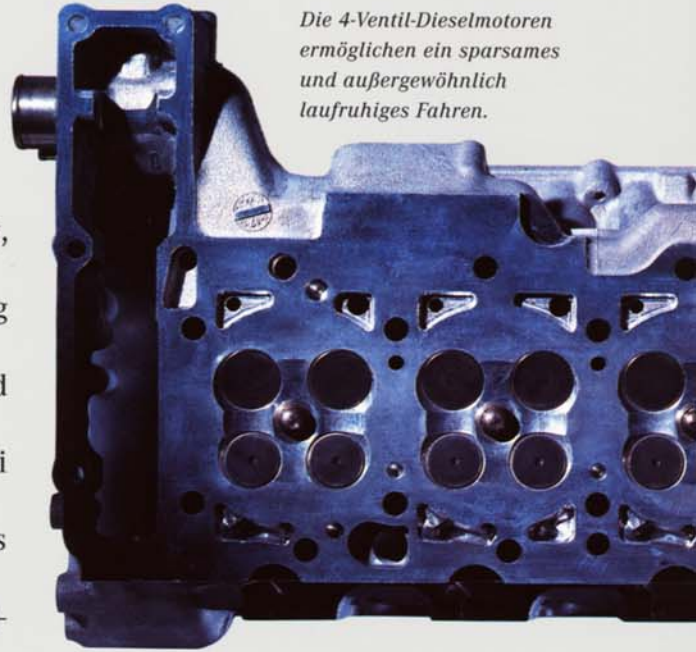
Mercedes, ganz klassisch.

Wenn Sie auf möglichst komfortable Art und Weise von hier nach dort kommen wollen, sollten Sie Platz nehmen in einer Limousine der E-Klasse. Egal, ob man allein, mit Geschäftspartner oder der ganzen Familie unterwegs ist: Körpergerechte Sitze, ein ausgefeiltes Heizungs- und Lüftungssystem und ein auf alle Straßenverhältnisse optimal abgestimmtes Fahrwerk sorgen für angenehmes Reisen. Und in welchem anderen Automobil findet man eine Sicherheitsausstattung, die aus der Erfahrung von 50 Jahren eigener Forschung resultiert? Unter der neuen Motorhaube der E-Klasse verbirgt sich eine Weltneuheit: die 4-Ventil-Dieselmotoren im E 250 DIESEL und im E 300 DIESEL. Die Vorteile



sind ein geringerer Verbrauch sowie mehr Leistung bei gleichzeitiger Reduzierung der Partikelemission. Diese Motoren sind langlebig, servicefreundlich und dank der Vollkapselung des Triebwerks so laufruhig, daß ein Unterschied zu den Benzinern kaum noch zu hören ist. Bei den Benzinmodellen vom E 200 Vierzylinder bis zum E 420 Achtzylinder gehört die 4-Ventil-Technik mit den bekannten Vorteilen bereits seit 1992 zum Serienstandard (ausgenommen 4MATIC). Damit können Sie aus 13 unterschiedlichen Motorisierungen Ihren persönlichen Mercedes auswählen.

Die 4-Ventil-Dieselmotoren ermöglichen ein sparsames und außergewöhnlich laufruhiges Fahren.







Eine Limousine macht Platz.

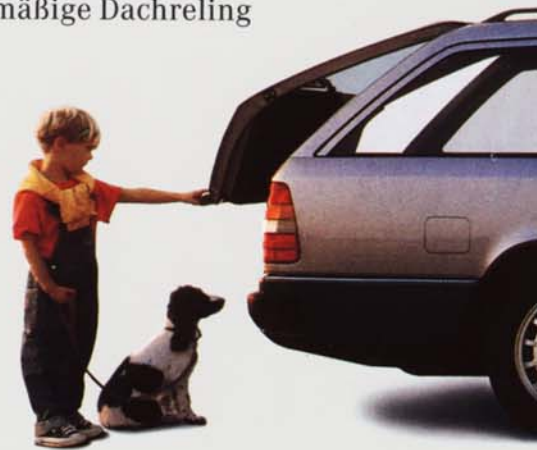
Mit dem T-Modell hat Mercedes-Benz eine Klasse definiert, die den praktischen Nutzen eines „Kombis“ – sein großes Raumangebot – mit dem großzügigen Komfort und dem einfachen Handling einer Limousine vereint. Daneben haben wir natürlich die typischen Qualitäten hinzugefügt, ohne die kein Mercedes seinen Stern tragen dürfte. Daß uns dies gelungen ist, sehen Sie, wenn Sie einen Blick durch die Heckklappe werfen. Selbst der Transport großer und sperriger Gegenstände ist problemlos. Zusätzlich zur normalen Ladefläche können Sie die Beifahrersitzlehne flachlegen und die Rückbank ganz, zu 1/3 oder 2/3 umklappen. Falls das noch nicht reichen sollte, können Sie bei genügender



Gewichtsreserve auch noch das Dach beladen. Eine serienmäßige Dachreling ermöglicht die Nutzung dieser zusätzlichen Ladefläche.

Und wenn Sie einmal Ihre Großfamilie zu einem Ausflug einladen wollen, können Sie als Sonderausstattung einfach eine zusätzliche Klappsitzbank im Laderaum ab Werk bestellen. Die Motoren der T-Modelle entsprechen dem derzeit technisch modernsten Stand. Ob Benzin- oder Diesel – ausgenommen TURBODIESEL und 4MATIC

– die 4-Ventil-Technik z. B. gehört zur Serienausstattung. Die Modelle E 300 und E 300 TURBODIESEL gibt es auch als 4MATIC. Ein 4-Rad-Antrieb, der sich automatisch zuschaltet, wenn er gebraucht wird.



Das Schließen der Heckklappe ist dank der elektromechanischen Schließhilfe kinderleicht.





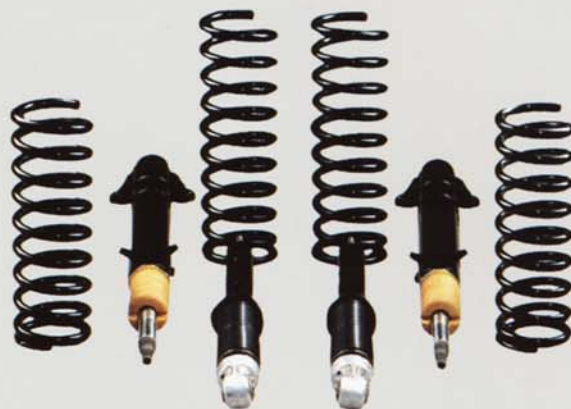


Weniger Türen. Mehr Vergnügen.

Für viele Autofreunde ist der Weg das Ziel. Und diesen Weg legt man am liebsten in einem Wagen zurück, der auch vom Design her Freude macht. Der dezenter ist als ein Sportwagen, aber doch sportlicher als eine Limousine und der beim Fahren eine Menge Spaß bereitet. Der klare, klassische Linien hat und elegante Proportionen. Diese Wünsche haben wir zu erfüllen versucht. Herausgekommen ist ein kompaktes Coupé, das in jeder Situation Fahrfreude bereitet. Aber bei aller Sportlichkeit sind weder der Komfort noch die Sicherheit auf der Strecke geblieben. Deshalb hat ein Mercedes Coupé einen Innenraum, in dem man Ruhe, Entspannung und unaufdringlichen Luxus findet. Denn wer



entspannt sitzt und sich wohl fühlt, fährt besser. Auch hinten: auf bequemen Sitzen mit Einzelsitzcharakter, Armlehnen und automatischer Gurthöhenanpassung. Die Motorisierung der Coupés E 220 und E 320 kann sich sehen lassen: 4-Ventil-Technik und die phasengesteuerte Einlaßnockenwelle sorgen bereits im unteren Drehzahlbereich für eine erfreuliche Kraftentfaltung. So sind diese Coupés alles in allem ein weiteres Beispiel dafür, wie angenehm es sein kann, sich in einem Mercedes fortzubewegen, und warum einem so mancher Kilometer etwas kürzer vorkommt.



Mit einem Sportfahrwerk haben Sie auch bei zügiger Fahrweise sicheren Kontakt zur Straße.







Das Cabriolet für alle Jahreszeiten.

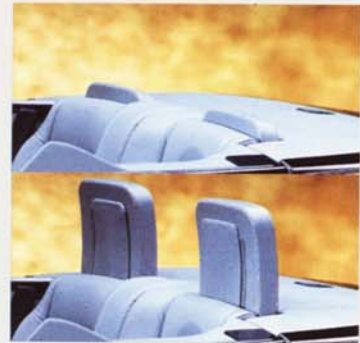
Wenn sich der Erfinder des Autos daranmacht, ein Cabriolet zu entwickeln, können Sie mit Recht mehr erwarten als ein Coupé ohne Dach. Bei Mercedes-Benz entsteht in so einem Fall ein eigenständiges Modell mit neuen Linien und Stilelementen. Die Cabriolets E 220 und E 320 besitzen eine klassische Cabriolinie, die modern ist, ohne modisch zu sein. So haben wir z. B. auf einen statischen Überrollbügel verzichtet. Das bedeutet natürlich nicht weniger Sicherheit. Der Windschutzscheibenrahmen dient als Überrollschutz vorn, im Fond gibt es einen versenkbaren Überrollschutz mit integrierten Kopfstützen, der im Notfall in Sekundenbruchteilen automatisch ausfährt. Angetrieben wird die-





ser Traumwagen wahlweise von einem durchzugsstar-
ken Vier- oder Sechszylinder-Motor mit 4-Ventil-Technik.

Sie laden zum Bummeln durch
die Landschaft ein, lassen sich
aber auch durch engagierte
Fahrweise nicht aus der Ruhe
bringen. Im Inneren ist Platz



*Im Notfall fahren die Kopfstützen
in Sekundenbruchteilen aus.*

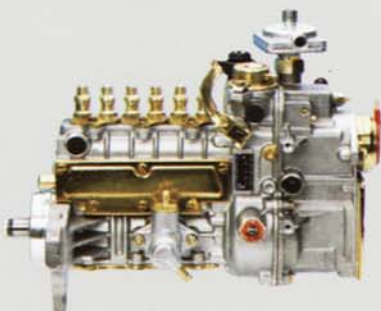
für vier ausgewachsene Cabrio-
fans. Sollte das Wetter einmal nicht mitspielen, reicht
ein Handgriff, und die serienmäßige elektrohydrau-
lische Verdeckbetätigung schließt das gefütterte Verdeck
ohne große Anstrengung. So wird aus Ihrem Cabrio auf
Knopfdruck eine Limousine. Und Sie brauchen zu kei-
ner Jahreszeit auf Ihr Fahrvergnügen zu verzichten.



Carl Benz baute vor über hundert Jahren seinen ersten Fahrzeugmotor, der mit 984 cm³ Hubraum gerade 0,9 PS leistete. Viele Jahre später, 1911, stellte der „Blitzen-Benz“ mit 228 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord auf, der lange nicht zu überbieten war. Und 1993 freuen wir uns darüber, Ihnen als Weltneuheit die 4-Ventil-Dieselmotoren im PKW vorzustellen.

4-Ventil-Technik

Bei der 4-Ventil-Technik hat jeder Zylinder des Motors zwei Einlaßventile für die Ansaugluft und zwei Auslaßventile für die verbrannten Abgase. Diese Technik ist zwar aufwendiger als die herkömmliche 2-Ventil-Technik, führt aber durch eine optimierte Zylinderfüllung und der zentralen Anordnung von Zündkerze bzw. Vorkammer zu einer besseren Verbrennung. Und sie



Hier wird die optimale Kraftstoffmenge zu den Einspritzdüsen gefördert.

bietet neben einer Leistungssteigerung auch einen reduzierten Verbrauch sowie eine Verminderung der Schadstoffe im Abgas. Die Benzinler (außer 4MATIC) sowie der E 250 DIESEL und der E 300 DIESEL sind serienmäßig mit der 4-Ventil-Technik ausgestattet.

Dieselmotoren

Die Weltneuheit der 4-Ventil-Technik für PKW-Dieselmotoren setzt einmal mehr einen Maßstab im Bereich sinnvoller technischer In-

Die 4-Ventil-Dieselmotoren: der Fünfzylinder des E 250 DIESEL und der Sechszylinder des E 300 DIESEL.

novation im Automobilbau. Die Vorteile sind – ähnlich den Benzinern – mehr Leistung bei gleichzeitiger Reduzierung des Verbrauchs und der Partikelemission. Unsere Dieselmotoren sind servicefreundlich, langlebig und dank der Vollkapselung des Triebwerks sehr lauffähig. Der Sechszylinder-Saugmotor besitzt ein neuartiges Register-Resonanz-Saugrohr, mit dessen Hilfe ein gleichmäßig hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich erreicht wird. Sämtliche Dieselmotoren von Mercedes-Benz verfügen außerdem über eine elektronisch geregelte Anpassung der Leerlaufdrehzahl. Mit der serienmäßigen Abgasrückführung und dem Oxidationskatalysator sind sie außerdem sehr schadstoffarm. Unsere Dieselmotoren sind bekannt für ihren bemerkenswert günstigen Verbrauch.

Kraftstoffvorwärmung

Das Verstopfen des Kraftstofffilters bei Kälte ist bei den Mercedes-Dieselmodellen schon lange kein Thema mehr. Wenn im Winter die



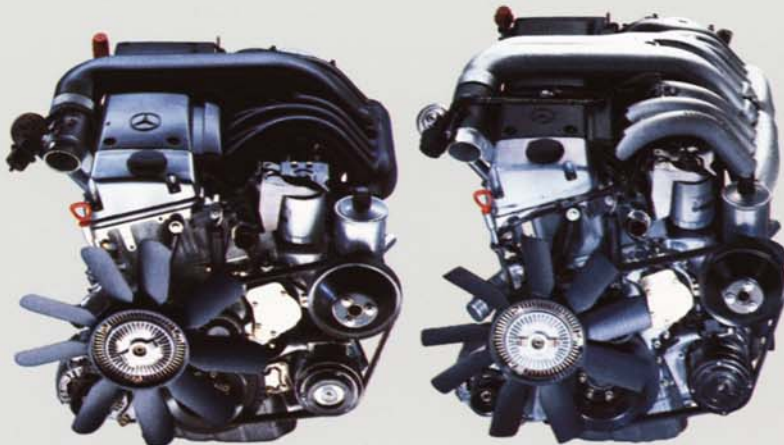
Der Turbolader ist die Lunge eines Turbomotors.

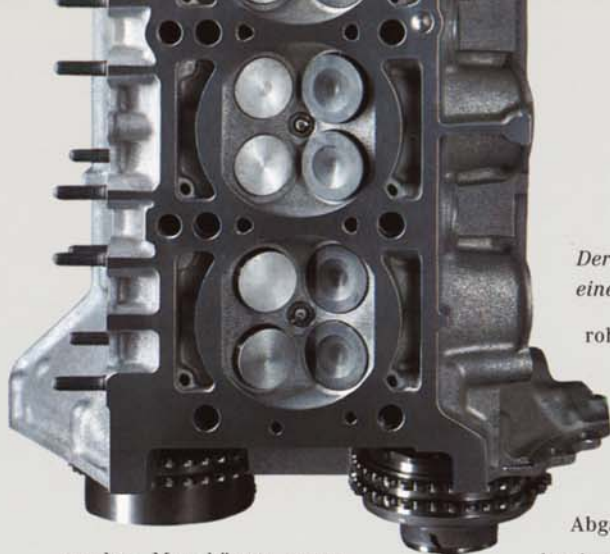
Außentemperatur unter einen bestimmten Wert sinkt, wird der Dieselkraftstoff, bevor er zum Kraftstofffilter kommt, durch einen Wärmetauscher geleitet und dabei erwärmt. So wird der Temperaturwert, bei dem die Paraffine im Dieselkraftstoff gewöhnlicherweise verklumpen, nicht mehr unterschritten und das damit verbundene Verstopfen des Kraftstofffilters verhindert.

Hydraulisch

gedämpfte Motorlagerung

Sie erwarten, daß Sie und Ihre Mitfahrer es in einem Mercedes besonders bequem und komfortabel haben. Die hydraulisch gedämpfte Motorlagerung sorgt dafür, daß unerwünschte Schwingungen nicht auf das Fahrzeug übertragen





Der 4-Ventil-Zylinderkopf eines Benzinmotors.

werden. Man könnte sagen, daß der Motor „in Öl gelagert“ ist. Die erhöhte Laufruhe steigert natürlich auch den Komfort beim Fahren.

Benzinmotoren

Die Vier- und Sechszylinder sind Reihenmotoren mit 4-Ventil-Technik und zwei obenliegenden Nockenwellen (ausgenommen 4MATIC). Bei den Sechszylindern sorgt nicht nur die variable Einlaß-



Das Resonanz-Schalt-Saugrohr sorgt für eine bessere Zylinderfüllung bei den Sechszylinder-Benzinmotoren.

nockenwellensteuerung, sondern auch das Resonanz-Schalt-Saug-

rohr für ein hohes Drehmoment bereits im unteren Drehzahlbereich. Und die Abgasreinigung wird

durch die Sekundärluft-einblasung weiter optimiert. Der Achtzylinder-V-Motor des E 420 ist ebenfalls mit 4-Ventil-Technik und variabler Einlaßnockenwellensteuerung ausgestattet. Weiterhin verfügt er über eine ganze Palette modernster Motortechnik. Das Ergebnis ist eine extrem hohe Lauf-ruhe und eine Leistung, die in allen Fahrsituationen genügend Reserven bietet. Des weiteren sind beim E 420 die zum Motor und Antriebsmanagement zählenden elektronischen Steuergeräte über den CAN-Datenbus vernetzt.

Kupplung/ZMS

Um zu verhindern, daß Dreh-schwingungen des Motors auf das Getriebe übertragen werden, haben wir die Motoren mit Schaltgetriebe ab 2,2 Liter Hubraum mit einem sogenannten ZMS (Zweimassen-schwungrad) ausgestattet. Die Kupplung wird hydraulisch betätigt, und ein automatischer Kupp-

lungsspielausgleich sorgt dabei permanent für eine optimale Einstellung des Kupplungsspiels und einen geringeren Verschleiß.

Schaltgetriebe

Das serienmäßige feinabgestufte 5-Gang-Schaltgetriebe zeichnet sich besonders durch leichtgängiges Schalten mit kurzen Schaltwegen aus.



Kurze Wege und leichtgängiges Schalten: der 5-Gang-Schalthebel.

Automatikgetriebe

Alle Modelle der E-Klasse können auf Wunsch mit einem Wandler-Automatikgetriebe ausgestattet werden (serienmäßig für E 300 TURBO-DIESEL, E 420 und 4MATIC). Bei Fahrzeugen mit Benzinmotor und Automatikgetriebe können Sie zwischen zwei Fahrprogrammen wählen: S wie Standard und E wie Economy. In der Position S schaltet die Automatik normal. In der Position E wechselt sie die Gänge bereits bei geringeren Drehzahlen, was den Kraftstoffverbrauch senkt und für eine ruhigere und komfortbetonte Fahrweise sorgt. Alternativ können Sie bei den Sechszylinder-Benzinmodellen als Sonderausstattung ein 5-Gang-Automatikgetriebe erhalten.



Die 4-Ventil-Benzinmotoren: der Vierzylinder des E 220 und der Sechszylinder des E 320.

Eines unserer Grundprinzipien ist der weitestgehende Schutz des Sterns, auf dem wir leben. Deshalb durchdenken unsere Ingenieure sämtliche Entwicklungen und Verbesserungen von vornherein nicht nur unter ökonomischen, sondern auch konsequent unter ökologischen Gesichtspunkten. Und das nicht erst in Fragen der Produktion oder Ausstattung, sondern bereits in der Planung und Entwicklung.

Katalysator

Als erster Automobilhersteller hat Mercedes-Benz schon 1986 den geregelten Dreiweg-Katalysator in



Bei Mercedes-Benz Fahrzeugen mit Benzinmotor schon seit Jahren serienmäßig: der Dreiweg-Katalysator.

Deutschland serienmäßig für alle PKW mit Ottomotoren eingeführt. Er reduziert die Schadstoffemission im Vergleich zu einem Fahrzeug ohne Katalysator um über 90%. Und ein Bauteil, das so viel für die Umwelt tut, soll ihr auch dann nicht zur Last fallen, wenn es ausrangiert wird. Deshalb nehmen wir



Für Dieselfahrzeuge serienmäßig: der Oxi-Kat.

Altkatalysatoren zurück und vergüten Ihnen natürlich den Restwert.

Oxidationskatalysator und Abgasrückführung

Der Oxidationskatalysator, kurz Oxi-Kat, reduziert bei Fahrzeugen mit Dieselmotor den Kohlenmonoxid- und Kohlenwasserstoffgehalt im Abgas. Gleichzeitig wird auch der Partikelaußstoß verringert. Dazu kommt eine Abgasrückführung, bei der ein Teil der Abgase abgezweigt und dem Motor über den Ansaugkrümmer wieder zugeführt wird. Weil so der Sauerstoffanteil geringer wird, sinken die Spitzentemperaturen der Verbrennung und damit auch die Stickoxydemission.

Lackierung

Bei der Lackierung unserer Fahrzeuge ist es uns durch den vermehrten Einsatz sogenannter Wasserbasislacke gelungen, den Anteil schädlicher Lösungsmittel auf ein Minimum zu reduzieren. Bei diesen Lacken werden organische Lösungsmittel weitgehend durch Wasser ersetzt. In wenigen Jahren werden wir sämtliche Lacke auf Wasserbasis umgestellt haben.

Recycling

Um Abfall zu vermeiden und die Ressourcen unserer Erde zu schonen, investieren wir mit viel Erfolg in die Erforschung von neuen Recyclingmethoden. So werden z. B.

wiederverwertbare Abfälle, die während der Produktion anfallen, konsequent in die Materialkreisläufe zurückgeführt. Wo es möglich ist, stellen wir ganze Bauteile aus Recyclingwerkstoffen her. So bestehen beispielsweise die Handschuhkästen bei einem Teil unserer Fahrzeuge aus Altpapier und Teile der Fußmatten aus recyceltem Kunststoff. Daß Ökologie auch ökonomisch sein kann, beweist das Katalysatorrecycling, wo so wertvolle Rohstoffe wie Platin und Rhodium zurückgewonnen werden.



Was Sie hier sehen, kann einmal ein Handschuhkasten eines E-Klasse-Fahrzeugs werden.

misch sein kann, beweist das Katalysatorrecycling, wo so wertvolle Rohstoffe wie Platin und Rhodium zurückgewonnen werden.

Batterie

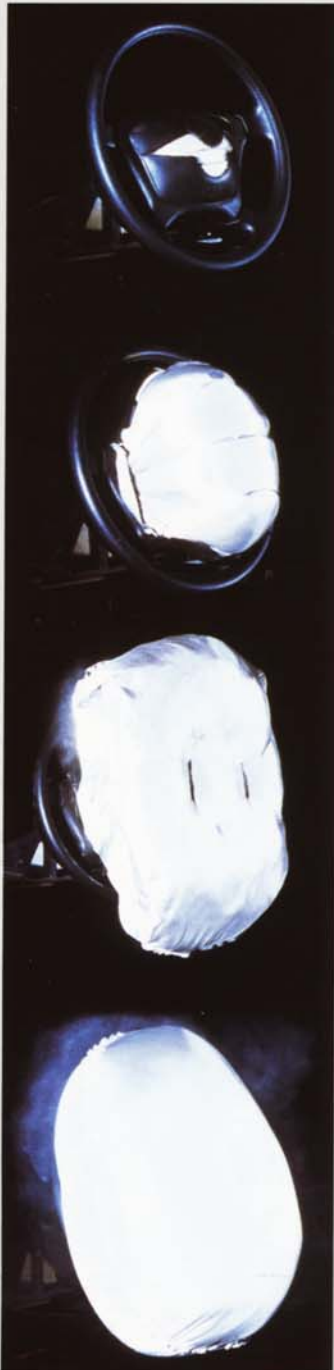
Als Beitrag zur Schonung unserer Ressourcen haben wir in den letzten Jahren die Energiedichte unserer Batterien um 17% erhöht – die Lebensdauer um 80% verlängert. Um die Bleibelastung zu verringern, werden zurückgelieferte Batterien in geschlossenen Kreisläufen entsorgt, d. h. vollständig recycelt.



Für eine optimale Insassensicherheit haben die Ingenieure von Mercedes-Benz vor über 50 Jahren mit ersten Untersuchungen begonnen. Sie haben den Crashtest in die Entwicklung neuer Fahrzeuge einbezogen und so richtungsweisende Sicherheitselemente wie die Knautschzone oder die Sicherheitsfahrgastzelle erfunden. Diese Erfahrungen stecken natürlich auch in den Fahrzeugen der E-Klasse.

Airbag

Seit über zehn Jahren bietet Mercedes-Benz den Airbag im PKW an.



Damals als Sonderausstattung und nur für einzelne Typen. Es wurden seitdem mehr als eine Million Airbags in unsere Fahrzeuge eingebaut. Inzwischen hat sich dieses Sicherheitssystem auf breiter Front durchgesetzt. Im Falle einer schweren Frontalkollision entfaltet sich der große serienmäßige Fahrer-Airbag in Sekundenbruchteilen und schützt so Kopf und Oberkörper des Fahrers vor dem Aufprall auf Lenkrad oder Instrumententafel. Als Sonderausstattung ist auch ein Airbag für den Beifahrer lieferbar.

Gurtstraffer

Die serienmäßigen Gurtstraffer ziehen bei einem Frontalaufprall die Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrer blitzschnell enger an den Körper. Das erhöht die Wirkung der Sicherheitsgurte, da die Vorverlagerung des Oberkörpers infolge der Massenträgheit durch den Gurtstraffer reduziert wird.

Sicherheitsfahrgastzelle

Da bei einem Unfall die Fahrgastzelle den Überlebensraum der Insassen bildet, haben wir ihr die größtmögliche Formstabilität gegeben, so daß sie auch höheren Unfallbelastungen standhält. Diese Fahrgastzelle erhöht die Sicherheit der Insassen bei sämtlichen Unfallarten wie Frontalunfällen, Überschlä-

Der Airbag bläst sich ab einer bestimmten Unfallschwere in 0,03 Sekunden auf.

gen, seitlichen Kollisionen, seitlich versetzten Frontalkollisionen und dem Heckaufprall.



Seit über vierzig Jahren führt Mercedes-Benz realitätsnahe Crashtests durch.

Knautschzone

Die Front- und Heckpartien sind so ausgelegt, daß bei einer Kollision die Bewegungsenergie des fahrenden Autos in definierte Verformungsenergie umgewandelt wird. So bleibt die Belastung der Insassen möglichst gering.

ABS

Beim serienmäßigen Antiblockiersystem bremsst die Elektronik mit: An den Vorderrädern und der Hinterachse informieren Sensoren ein Steuergerät ständig über die Drehzahl der Räder. Wird beim Bremsen der kritische Punkt des Blockierens der Räder erreicht, werden die Bremsen für Sekundenbruchteile pulsartig gelöst und wieder angelegt, so drehen sich die Räder weiter, und das Fahrzeug bleibt auch bei einer Vollbremsung lenkfähig.

Die Modelle der E-Klasse bieten einen individuell und ergonomisch gestalteten Innenraum, in dem sich alle Passagiere rundum wohl fühlen sollen und auch über längere Strecken bequem reisen. Aber Komfort bedeutet für uns mehr als nur ein üppiges Raumangebot. Es sind vor allem die sinnvollen Details, die den Fahrer entlasten und seinen Mitreisenden das Leben angenehmer machen.



Elektrische Sitzverstellung

Mit den Symbolschaltern in den Türverkleidungen können Sie mit



Mit diesem kleinen Sitzsymbol können Sie den großen Sitz verstellen.

der auf Wunsch erhältlichen elektrischen Sitzverstellung bequem Sitzhöhe, Sitzflächen- und Lehnenneigung, die Längsverstellung der Vordersitze und die Kopfstützen einstellen. Als Zusatzausstattung

ist eine Memory-Schaltung erhältlich, mit der zwei Sitzpositionen gespeichert werden können.

Sitze

Die körpergerecht geformten Sitze bieten auf den vorderen wie auf den hinteren Plätzen sicheren Seitenhalt. Der Fahrersitz mit seiner integrierten Kopfstütze ist in der Höhe verstellbar, das Sitzkissen des Fahrerplatzes außerdem auch in der Neigung zu verstellen. Weiteren Sitzkomfort bietet die straffe Oberflächenpolsterung. Sie sorgt dafür, daß Sie und Ihre Mitfahrer sich auch auf langen Strecken wohl fühlen.

Staubfilter

Dieser als Sonderausstattung lieferbare großflächige Filter aus Elektret-Faservlies läßt speziell Allergiker aufatmen: Er hält mit hoher Wirksamkeit Staubpartikel und Blütenpollen zurück.

Heizung/Lüftung

Das elektronisch geregelte Heizungs- und Lüftungssystem sorgt

Die Heizung für das Scheibenwaschwasser – bei der E-Klasse serienmäßig.



für stufenlos regulierbare Innenraumtemperaturen. Ein vierstufiges Gebläse belüftet den Fußraum vorn und im Fond sowie Windschutzscheibe und Seitenscheiben. Der Luftstrom der zwei Frischluftdüsen in der Mitte der Armaturenanlage läßt sich in die gewünschte Richtung einstellen und dabei stufenlos regulieren. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur unabhängig voneinander einstellen.

Standheizung

Bei der auf Wunsch lieferbaren Standheizung können Sie anhand einer Schaltuhr zwei Einschaltzei-



Mit der auf Wunsch lieferbaren Standheizung haben Sie es schön warm. Und das, bevor Sie den Motor starten.

ten programmieren. In der kalten Jahreszeit sitzen Sie nach dem Einsteigen sofort im Warmen, und die Scheiben sind frei. Außerdem wird durch das angewärmte Kühlmittel nicht nur der Motor geschont, sondern auch der Motorverschleiß und der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Innenraumbeleuchtung

Damit Sie beim Einsteigen nicht im Dunkeln nach dem Zündschloß suchen müssen, ist die Innenraumbeleuchtung mit einem Verzögerungsrelais ausgestattet. Dadurch brennt das Licht nach dem Schließen der Tür noch ein paar Sekunden weiter.

Zentralverriegelung

Alle äußeren Schlösser Ihres Mercedes einschließlich der Tankklappe sind mit der serienmäßigen Zentralverriegelung schnell und sicher zu öffnen und zu verschließen. Bei elektrischen Fensterhebern und elektrischem Schiebe-Hebe-Dach brauchen Sie nach dem Aussteigen nur Ihren Autoschlüssel in der Schließstellung zu halten, und die offenen Seitenscheiben und das Schiebedach schließen automatisch.

Tempomat

Mit dieser Sonderausstattung in Verbindung mit automatischem Getriebe können Sie Ihrem rechten Fuß etwas Gutes tun, denn auf längeren Strecken mit gleichbleibender Geschwindigkeit können Sie seinen Job getrost dem Tempomat überlassen. Über einen Hebel am Lenkrad geben Sie Ihre Wunschgeschwindigkeit vor, die über 40 km/h liegen muß. Dieses Tempo hält der Tempomat dann konstant ein, und zwar so lange, bis Sie Gas geben oder bremsen oder ihn ganz einfach wieder ausschalten.

Niveauregulierung

Um bei Beladung das Fahrzeugheck immer auf gleicher Höhe zu halten, wird die momentane Belastung der Hinterachse ermittelt und das Fahrzeugheck durch die öldruckgesteuerte Niveauregulierung entsprechend angehoben beziehungsweise gesenkt. Damit bleiben Federungskomfort und Fahrverhalten bei beladenem Fahrzeug weitgehend erhalten. Die Niveauregulierung ist beim T-Modell serien-



Die auf Wunsch lieferbare Infrarot-Schließanlage öffnet und schließt Ihren Mercedes per Fernbedienung.

mäßig. Bei allen anderen Modellen der E-Klasse ist sie als Sonderausstattung erhältlich.

Elektrische Fensterheber

Per Knopfdruck können Sie die Seitenfenster Ihres Mercedes öffnen beziehungsweise schließen. Die elektrischen Fensterheber sind mit einer Tiefaufsteuerung ausgestattet. Um die Fenster ganz zu öffnen, genügt ein kurzer Druck über einen definierten Druckpunkt hinaus. Diese Sonderausstattung können Sie wahlweise nur für die vorderen oder für alle vier Seitenscheiben erhalten.

Servolenkung

Die Lenkunterstützung setzt sofort ein, wenn der Motor läuft. Besonders beim Einparken oder Rangieren wird Ihnen damit die Arbeit spürbar erleichtert. Zusätzlich verringert ein hydraulischer Lenkstoßdämpfer die Übertragung von Vibrationen und Stößen auf das Lenkrad.

Für einen tieferen Einblick in die bunte Palette der E-Klasse empfehlen wir Ihnen unseren neuen Lack- und Polsterprospekt.

Limousinen

	Zahl der Zylinder	Gesamthubraum (cm³)	Nennleistung in kW bei 1/min*	Nenndrehmoment in Nm bei 1/min*	Verdichtungsverhältnis	Batterie in V/Ah	Höchstgeschwindigkeit in km/h
E 200 DIESEL	4	1997	55/4600	126/2700-3550	22,0	12/74	ca. 160
E 250 DIESEL	5	2497	83/5000	170/3200-4600	22,0	12/74	ca. 190
E 250 DIESEL, lang	5	2497	83/5000	170/3200-4600	22,0	12/74	ca. 180
E 250 TURBODIESEL	5	2497	93/4600	231/2400	22,0	12/74	ca. 198
E 300 DIESEL	6	2996	100/5000	210/2200-4600	22,0	12/74	ca. 200
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	ca. 202
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	ca. 198
E 200	4	1998	100/5500	190/4000	9,6	12/62	ca. 200
E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/62	ca. 210
E 280	6	2799	142/5500	270/3750	10,0	12/62	ca. 230
E 280, lang	6	2799	142/5500	270/3750	10,0	12/62	ca. 215
E 300 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	9,2	12/62	ca. 217
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/62	ca. 235
E 420	8	4196	205/5700	400/3900	11,0	12/100	ca. 250
E 500	8	4973	235/5600	470/3900	10,0	12/100	ca. 250

T-Modelle

E 250 DIESEL	5	2497	83/5000	170/3200-4600	22,0	12/74	ca. 180
E 300 DIESEL	6	2996	100/5000	210/2200-4600	22,0	12/74	ca. 190
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	ca. 195
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	ca. 188
E 200	4	1998	100/5500	190/4000	9,6	12/62	ca. 188
E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/62	ca. 198
E 280	6	2799	142/5500	270/3750	10,0	12/62	ca. 218
E 300 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	9,2	12/62	ca. 204
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/62	ca. 225

Coupés

E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/62	ca. 210
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/62	ca. 235

Cabriolets

E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/92	ca. 210
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/92	ca. 235

* Angaben nach EG-Richtlinien

** Angaben nach Richtlinie 80/1268/EWG

*** Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.

Reifengröße	Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km**			Tankinhalt (Liter)	davon Reserve	Wendekreisdurchmesser (m)	Leergewicht, fahrfertig (kg)***	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)
	bei Stadtzyklus	bei 90 km/h	bei 120 km/h					
185/65 R 15 87 S	8,4	5,0	6,8	ca. 70	ca. 9	11,2	1340	1910
195/65 R 15 91 H	9,1	5,4	6,8	ca. 70	ca. 9	11,3	1420	1990
205/65 R 15 94 H	9,9	6,0	7,9	ca. 72	ca. 9	14,0	1720	2420
195/65 R 15 91 H	9,6	5,6	7,4	ca. 70	ca. 9	11,3	1440	2010
195/65 R 15 91 H	9,8	5,5	6,9	ca. 70	ca. 9	11,3	1470	2030
195/65 R 15 91 H	9,3	6,2	8,1	ca. 70	ca. 9	11,3	1490	2030
195/65 R 15 91 H	10,4	7,0	8,7	ca. 70	ca. 9	12,15	1610	2175
195/65 R 15 91 H	11,3	6,6	8,0	ca. 70	ca. 9	11,3	1360	1930
195/65 R 15 91 V	11,7	6,6	8,2	ca. 70	ca. 9	11,3	1370	1940
195/65 R 15 91 V	14,6	7,9	9,6	ca. 70	ca. 9	11,3	1490	2040
205/65 R 15 94 V	15,5	8,6	10,5	ca. 72	ca. 9	14,0	1760	2460
195/65 R 15 91 V	13,8	9,1	11,0	ca. 70	ca. 9	12,15	1560	2125
195/65 ZR 15	14,7	8,2	10,0	ca. 70	ca. 9	11,3	1490	2040
215/55 ZR 16	15,0	9,4	11,1	ca. 90	ca. 11,5	11,3	1620	2140
225/55 ZR 16	16,9	10,3	11,9	ca. 90	ca. 11	11,7	1710	2160
195/65 R 15 91 T	9,5	5,8	7,6	ca. 72	ca. 9	11,3	1530	2180
195/65 R 15 91 H	9,9	5,9	7,7	ca. 72	ca. 9	11,3	1580	2230
195/65 R 15 91 H	9,4	6,9	8,9	ca. 72	ca. 9	11,3	1600	2235
195/65 R 15 91 H	10,2	7,5	9,7	ca. 72	ca. 9	12,15	1710	2330
195/65 R 15 91 H	11,9	7,0	8,8	ca. 72	ca. 9	11,3	1470	2120
195/65 R 15 91 H	12,2	7,3	9,2	ca. 72	ca. 9	11,3	1480	2130
195/65 R 15 91 V	14,8	8,3	10,3	ca. 72	ca. 9	11,3	1590	2200
195/65 R 15 91 V	14,6	10,0	12,3	ca. 72	ca. 9	12,15	1670	2240
195/65 ZR 15	15,1	8,8	10,9	ca. 72	ca. 9	11,3	1590	2200
195/65 R 15 91 V	12,0	6,6	8,2	ca. 70	ca. 9	10,9	1390	1890
195/65 ZR 15	14,7	8,2	10,0	ca. 70	ca. 9	10,9	1490	1980
195/65 R 15 91 V	12,3	6,6	8,2	ca. 70	ca. 9	10,9	1640	2140
195/65 ZR 15	15,4	8,6	11,0	ca. 70	ca. 9	10,9	1720	2210

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Stand per Redaktionsschluß am 1. 4. 1993.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Grundausstattungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

