

Mercedes-Benz
200 D, 250 D,
300 D



Der Fortschritt, der den Abstand deutlich macht.

Mit den neuen Diesel-Modellen der Mittleren Mercedes-Klasse 200D bis 300D präsentiert Mercedes-Benz die konsequente und richtungsweisende Weiterentwicklung seiner weltweit erfolgreichen Fahrzeugkonzeption: die Mercedes-Klasse der Limousinen mit großzügigem Raumkomfort für Beruf und Familie.

Von Grund auf neu.

War es beim hohen Stand der Technik der Vorgängermodelle 200D – 300D möglich, einen Nachfolger zu schaffen, der nicht nur hier und da weiterentwickelt wurde, sondern von Grund auf neu und in allen wichtigen Funktionen definitiv und spürbar besser ist? Das ist gelungen und mehr: Deutlicher ist der Abstand nie zuvor gewesen.

Die Typen 200D bis 300D der neuen Mittleren Mercedes-Klasse zeigen eine solche Vielzahl technischer Neuerungen und tatsächlich verblüffender Eigenschaften, daß sie als „Neue Generation“ zu bezeichnen sind.

Variationen zum Thema Fortschritt.

In dieser Klasse leistungsfähiger Limousinen stehen drei Diesel-Modelle mit völlig neu entwickelten Motoren zur Verfügung. Der Mercedes-Benz 200D mit Vierzylinder-Motor. Der Typ 250D mit Fünfzylinder-Motor. Und der Typ 300D mit Sechszylinder-Motor.

Unterschiedlich durch Triebwerke und Leistungsdaten, gleich in der Konzeption, in den Grundwerten und allen Dimensionen der neuen Fortschritt-

lichkeit, die mit Sicherheit wiederum den Maßstab stellt, an dem in dieser Fahrzeugklasse gemessen wird.

Die Substanz des Fortschritts.

Die Prinzipien der Qualität, der Funktionssicherheit und der Wertbeständigkeit verlieren sich bei Mercedes-Benz niemals hinter neuen Ideen und modernen Lösungen. Sie sind und bleiben die oberste Maxime bei der Entwicklung neuer Fahrzeuge.

Auf dieser grundsoliden Basis allerdings haben fortschrittliche Lösungen und technische Intelligenz ein bislang noch nie gebotenes Niveau erreicht.

Wobei die Substanz des echten Fortschritts bei Mercedes sogar die schrittweise Aufhebung bisheriger Widersprüche bedeutet:

Die Fahrzeuge der neuen Mittleren Mercedes-Klasse sind leichter, gleichzeitig aber noch stabiler und sicherer geworden. Höheren Motor- und Fahrleistungen steht erheblich geringerer Verbrauch gegenüber. Trotz in etwa gleicher Außenmaße konnte der Nutzraum vergrößert, der entlastende Komfort deutlich erweitert und die Fahrwerksqualitäten auf eine Spitzenposition gehoben werden. Auf dem Sektor „Umweltfreundlichkeit“ bieten die Diesel-Modelle der Mittleren Mercedes-Klasse Lösungen, die alle gegenwärtig und zukünftig denkbaren Entwicklungen berücksichtigen.

Übereinstimmung der Charaktere.

Schauen Sie sich die neue Mittlere Mercedes-Klasse an, prüfen Sie Beschreibung und Daten, vergleichen Sie. Auf eine Probefahrt sollten Sie schon wegen der persönlichen Erfahrungsbe- reicherung nicht verzichten.

Wer sich selbst fordert oder von dem viel verlangt wird, der darf auch selbst Ansprüche stellen. Zumindest kann er verlangen, daß ihm die Dinge, mit denen er umgeht, seine Frage nach Sinn und Wert beantworten.





Schon vor dem Start: 26mal zum Mond und zurück.

Vielleicht sind 500mal um die Erde realistischer, aber die Entfernung bleibt die gleiche: 20 Millionen Erprobungs- und Testkilometer haben die neuen Fahrzeuge der Mittleren Mercedes-Klasse während der Jahre ihrer Entwicklung bereits zurückgelegt. Mehr ausgereiften Fortschritt hat noch selten eine neue Baureihe auf die Räder gebracht.

Das Beispiel: die Karosserie.

Jedes Detail dieser Kraft und Dynamik ausstrahlenden Form ist für sich ein Zeugnis der Reife.

► Die neue Linie bringt den herausragenden aerodynamischen Spitzenwert von 0,29 bis 0,30 je nach Modell und Ausstattung. Ohne Nachteile bei Komfort und Sicherheit.

► Zur aerodynamisch vorbildlichen Oberfläche der weitgehend glattflächigen Unterboden.

► Die Stoßfänger mit ihren tief unter das Fahrzeug reichenden Schürzen haben nicht nur eine Schutzfunktion. Sie helfen mit, gegenüber den Vorgängern den Auftrieb vorn um 50 % und hinten um 40 % weiter abzusenken.

► Voll integrierte Windabweiser an den vorderen Dachsäulen halten die Seitenscheiben sauber.

► Die Neigungswinkel der Scheiben vermeiden zu starke Sonnenaufheizung.

Keine kleinliche Aufzählung, nur wenige Beispiele für den Aufwand im Detail und im Ganzen, der notwendig ist, um das Erreichbare zu erreichen und dadurch den Abstand deutlich zu machen.





Ein Charakter in der Menge.

Ergebnis von nahezu 7 Jahren Forschungs- und Entwicklungsarbeit: Die vollständige Einheit von Form, Format und Eigenschaften vermittelt den Eindruck von Geschlossenheit und ruhiger Kraft.

Die klar geschnittene Form verrät Stilsicherheit und bis ins letzte Detail durchgearbeitete Funktionalität. Nichts ist aufgesetzt, alles nahtlos integriert, von den neuartigen, selbstregenerie-

renden Stoßfängern, über die verdeckten Regenleisten, bis zu den Verschmutzung abweisenden Heckleuchten.

Das seit Jahrzehnten unverwechselbare Mercedes-Gesicht steht für die formale Eigenständigkeit dieser Form, die einen großen Raum umschließt und dennoch aerodynamische Spitzenwerte aufweist (c_w 0,29 bis 0,30). Schon die lange Lebensdauer der Mercedes-Benz Fahrzeuge verlangt, aus dem Zeittrend alles Modische herauszufiltern, bis die durch Funktion und Ästhetik legitimierte Form entsteht, die ihre Gültigkeit über viele Jahre behält. Zeitbeständige Moderne gegen kurzlebige Mode. Profiliert Charakter als Ausdruck ungewöhnlicher Eigenschaften.



Die neuen Mercedes-Diesel: umweltfreundlicher, wirtschaftlicher und gleichzeitig leistungsstärker.

Die Fortschrittlichkeit auf höchstem technischen Niveau zeigt sich besonders deutlich bei der völlig neu entwickelten Motorengeneration. Vor dem Hintergrund der 50jährigen Diesel-Erfahrung von Mercedes-Benz beginnt hier ein neuer Abschnitt für diese Antriebstechnologie.

Alles, was Mercedes-Diesel heute zu einer eigenständigen Kategorie vorbildlich wirtschaftlicher und zuverlässiger

Fahrzeuge macht, wurde bei den Vier-, Fünf- und Sechszylinder-Fahrzeugen der neuen Mercedes-Baureihe so konsequent optimiert, daß sie im Großteil ihrer Eigenschaften anspruchsvollen Benzinern ebenbürtig sind.

Das drückt sich vor allem aus im Leistungscharakter und im Laufkomfort. Spontane Kraft und runder Motorlauf vom Start weg – auch bei niedrigen Temperaturen, Beschleunigungswerte, die vorher für einen Diesel kaum denkbar waren. Bei allen drei Dieselmodellen eine Hubraumleistung von 26,5 kW pro Liter, die im gesamten Angebotsfeld der Diesel an der Spitze liegt.

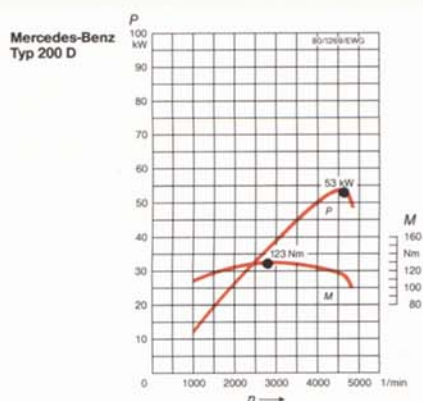
Dabei ist dieses neue Leistungsniveau in jeder Hinsicht umweltfreundlich. Geräusch- und Schadstoffentwicklung sind äußerst gering.

Ergänzt wird die konstruktive Geräuscharmheit des Motors durch die vollständige Kapselung des Triebwerks. Beim Vorbeifahren sind die neuen Diesel praktisch nicht mehr als solche zu erkennen.

Zur außergewöhnlichen Zuverlässigkeit und Funktionssicherheit trägt auch eine ganze Reihe neuartiger Konstruktionselemente bei. Zum Beispiel der

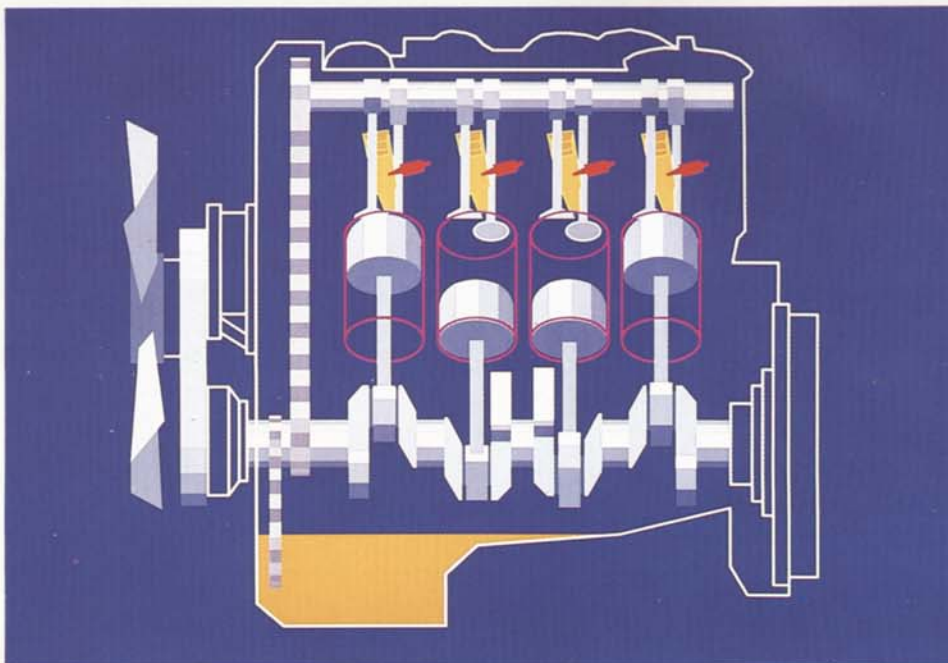


Einriementrieb mit Nachspannautomatik, die Ventilsteuerung (Tassenstößel) mit hydraulischem Ventilspielausgleich, die Zylinderkopfdichtung, die Doppelhülsenkette für den Antrieb der Nockenwelle und die hydraulische Motorlagerdämpfung sind völlig wartungsfrei. Die Kraftstoffvorwärmung verhindert ein „Versulzen“ des Kraftstoffs bei Kälte. Und die pneumatische bzw. (beim neuen 300 D) elektronische Stabilisierung der Leerlaufdrehzahl sorgt für eine automatische Anpassung des Motorlaufs an die Betriebstemperatur — auf jeweils möglichst niedrigem Drehzahlniveau.



Und mehr denn je steht hohe Wirtschaftlichkeit direkt neben den enorm gesteigerten Leistungswerten. Der neue Vierzylinder-Diesel 200 D (53 kW) verbraucht z. B. bei permanent 120 km/h 7,0 statt 10,2 l. Er ist um 8,9 s

schneller von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen als sein Vorgänger und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h statt 135 km/h. Der neue Fünfzylinder-Diesel 250 D (66 kW) und der neue Sechszylinder-

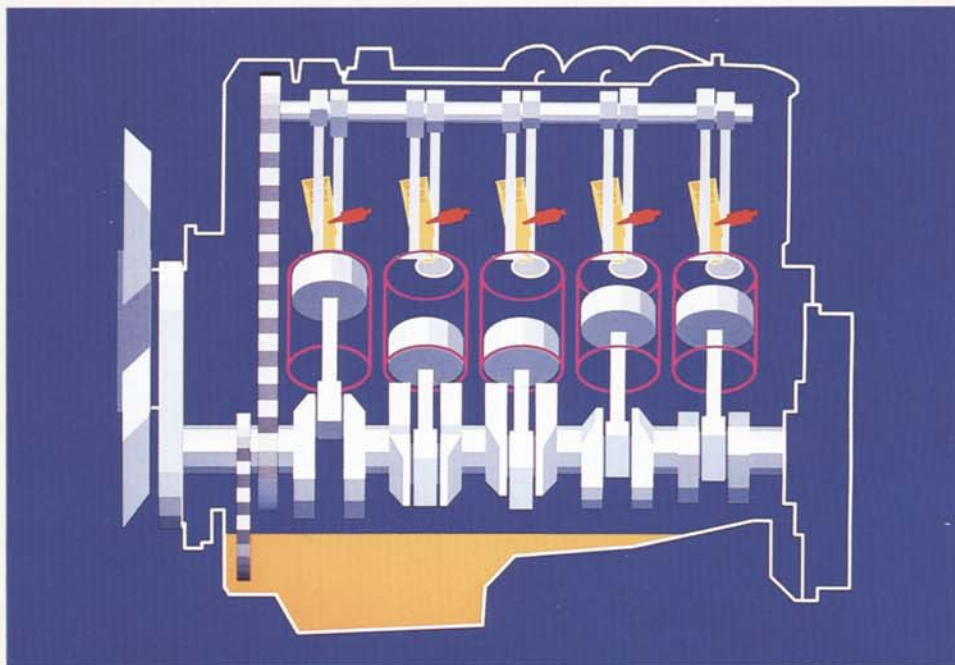
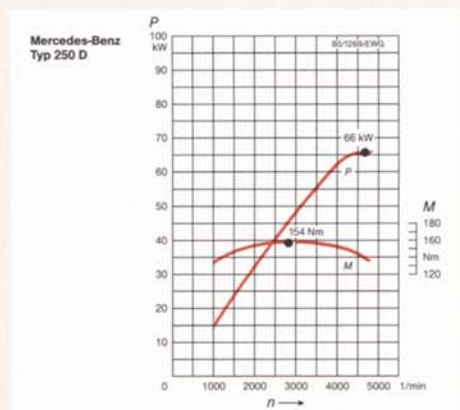


Diesel 300 D (80 kW) sind bei 90 km/h kaum weniger und bei 120 km/h genauso sparsam wie der neue 200 D. Im Stadtzyklus bleiben sie mit 8,9 bzw. 9,5 l immer noch unter den Verbrauchswerten der meisten anderen Fahrzeuge, die heute schon als extrem genügsam gelten. Und sie warten mit Fahrleistungen auf, die denen vergleichbarer Benziner entsprechen:

Der 250 D hat eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 16,2 s und eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Der 300 D kommt sogar in 13,7 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h. Mit sinkendem Kraftstoffverbrauch verringern sich nicht nur die Betriebskosten, sondern ebenso die Abgasmenen. Die durchschnittlichen Werte der neuen Fahrzeuggeneration liegen hier um rund 20 Prozent unter denen der Vorgängermodelle – bei gleichzeitig

rund 25 Prozent höheren Fahrleistungen.

Diese entscheidende und positive Umkehrung der Werte – das deutliche Minus an Aufwand und Ausstoß bei frapierend mehr Laufkultur und Kraftentfaltung charakterisiert am klarsten den Anspruch einer neuen zeitgemäßen Fahrkultur.



Eine neue Qualität des Fahrens.

Langer Radstand, Niederquerschnittreifen, breite Spur, Raumlener-Hinterachse, Dämpferbein-Vorderachse und die Triebwerke der neuen Generation: Für Techniker ein Leckerbissen. Für Sie ein Erlebnis.

Seidenweicher Anzug, kraftvolles Durchziehen. Der Motor reagiert spontan. Das Fahrzeug folgt Ihren Lenkbewegungen zentimetergenau. Und das Beeindruckendste: die Verbindung von geradezu sportlich sicheren Fahreigenschaften mit einem Fahrkomfort, der bisher kaum denkbar war.

Da der Abstand zum Gewohnten hier besonders groß ist, ist es klug und not-

wendig, sich trotzdem jederzeit der Verantwortung als Fahrer bewusst zu sein.

Das Meisterwerk.

Ein Fahrwerk, wie es in dieser Klasse kein zweites gibt, für eine neue Qualität des Fahrens.

Geradeauslauf wie mit dem Lineal gezogen. Unempfindlich gegen Seitenwind. Hohe Fahrstabilität in Kurven, auch bei Lastwechsel, wenn Sie Gas geben, wegnehmen oder schalten. Sichere Fahreigenschaften bei jeder Beladung, bei jeder Geschwindigkeit. Nahezu völlig neutrales Fahrverhalten,

im Grenzbereich mit geringer, leicht beherrschbarer Tendenz zum Untersteuern.

Dazu ruhiger, geräuscharmer Abrollkomfort durch großvolumige Gummilager für die Vorder- und Hinterachse und zusätzliche elastische Dreipunktlagerung des Hinterachsgehäuses.

Dazu die Kombination von relativ weicher Federung mit langen Federwegen und straff eingestellten Gasdruckstoßdämpfern, die gleichermaßen dem Komfort und der Sicherheit gerecht wird.

Hauptverantwortlich für diese nur schwer einzuholenden Fahrqualitäten aber sind die Dämpferbeinachse vorn und die Raumlenerachse hinten.

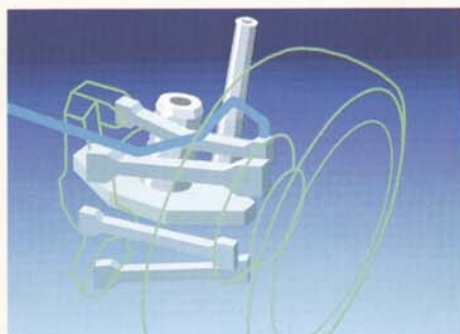
Vom negativen Lenkrollradius der Vorderachse bis zu den fünf einzelnen Lenkern für jedes Hinterrad verhindert dieses System mit großer Präzision die Eigenlenkbewegungen der Räder und damit die Ursache für ungenaue Spurhaltung und unruhiges Fahren.

Bremskraft und Lenkpräzision.

Servolenkung serienmäßig. Hydraulischer Lenkungsstoßdämpfer, selbsttätiger Spielausgleich und Auslegung als Sicherheitslenkung. Vom weitgehend verformbaren Wellrohr bis zum Pralltopf mit Polsterplatte. Und jetzt noch zusätzlich die elektrisch verstellbare Lenksäule als Sonderausstattung. Die Bremsanlage ist konsequent auf Standfestigkeit auch bei hoher Dauerbelastung, auf feinfühliges, aber sicheres Ansprechen und auf Umweltfreundlichkeit ausgelegt.

Zweikreis-Servobremse mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Stufen-Hauptbremszylinder für gutes Anspracheverhalten.

Thermisch hochbelastbare Faustsattelbremsen vorn. Dabei beim 300 D innenbelüftete Bremsscheiben. Für die gesamte Baureihe asbestfreie Bremsbeläge. ABS als Sonderausstattung.



Hier liegen Linie und Vernunft auf einer Linie.

Die Form der neuen Mittleren Mercedes-Klasse setzt neue Akzente. Markantes Beispiel dafür: Nur noch der Kühler-

grill des Wagens zeigt Chrom. Die logische und weitsichtige Folgerung aus der Tatsache, daß wir heute über Materialien verfügen, die noch wertvoller, aber zugleich haltbarer, leichter und flexibler sind. Geschmackliches Vorbild kann nur sein, wer in diesem konkreten Sinn den Zeitgeschmack von morgen vorausempfindet.

So gibt es auch an keinem Punkt des Fahrzeugs Formen um ihrer selbst oder einer vordergründigen Wirkung willen.







Überall ist die Funktion in den gestalterischen Willen der Designer mit eingeflossen. Das „prominenteste“ Beispiel dafür: das Mercedes-Strömungsheck, das bei der S-Klasse angedeutet ist, in der Kompakt-Klasse weiter ausgeprägt wurde und hier – im Interesse der Aerodynamik und des Raumbedarfs im Heck – zum attraktiven Kennzeichen dieser Mercedes-Linie geworden ist.

Rund um das neue Automobil finden sich Merkmale für die oft schwierige, immer aber gelungene Verbindung von Zweckmäßigkeit und Ästhetik, von Eleganz der Linie und Steigerung des Nutzeffekts.



Hohe Schule der Fahrkultur.

Bei Mercedes-Benz Fahrzeugen dieser Klasse gab es schon immer viel Raum, Entlastung für den Fahrer, Entspannung für die Mitfahrenden, Sicherheit

rundum und eine Atmosphäre kultivierter und moderner Eleganz. Bei den Fahrzeugen der neuen Generation gibt es von allem etwas mehr. Mehr Raum für die Fondpassagiere. Mehr Entlastung für den Fahrer, z. B. durch verstellbare Sitzkissenneigung und Sitzhöhe. Kopfstützen vorn durch Handrad verstellbar. Mehr Entspannung für die übrigen Passagiere, z. B. durch tiefgepolsterte Fondsitzbank mit



Einzelsitzcharakter und ganz leicht erreichbare Gurtschlösser und Fondbeleuchtung per Türkontakt. Mehr Sicherheit rundum, z. B. Armlehnen und Türverkleidungen, die Stoßenergie stufenweise absorbieren. Kultivierte Atmosphäre und zeitgemäße Eleganz auch durch Edelholz in der Mittelkonsole, wertvolle Polsterstoffe in sieben aktuellen Farben, passend zu den insgesamt 26 Farben der Außenlackierung.

Natürlich gehören zur Hohen Schule der Fahrkultur auch der Flüstergeräuschpegel im Innenraum, ein verschmutzungsfreier Einstieg, eine dritte Sonnenblende in der Mitte und, nicht zu vergessen: das um die Hälfte reduzierte Geräusch beim Schließen der Türen.

Über die Qualität von Material und Verarbeitung ist auch, ohne etwas zu sagen, mit dem Namen Mercedes-Benz alles gesagt.



In der Ruhe liegt die Sicherheit des Fahrers.

Ablenkung vom Fahren ist Stress. Zu viele Instrumente, die ständig etwas anzeigen, Batterien von Lämpchen, die still vor sich hinglühen, bedeuten Ablenkung, also Stress. Der Versuch, aus dem Fahrerplatz eine Pilotenkanzel zu machen, verlagert die Aufmerksamkeit des Fahrers von außen nach innen. Am Fahrerplatz der neuen Fahrzeuge

herrscht Ruhe. Alles Notwendige ist im direkten Griff- und Blickfeld. Alles ohne Anstrengung zu erreichen. Alles, was aufmerksam machen will, meldet sich von selbst, wenn es an der Zeit ist. Alles Unwichtige ist weggelassen worden.

Das ist die konditionserhaltende, Stress verhindernde, die Verkehrssicherheit fördernde Mercedes-Benz Philosophie für den Fahrerplatz der Gegenwart und der Zukunft.

Konzentration leichtgemacht.

Klärende Ordnung der Instrumente, mit eindeutigen Symbolen zur schnell-



len Erkennung und Gewöhnung. Blendfreie Armaturen. Freier Blick durch ein maximales Wischfeld, durch große Scheiben rundum.

Sämtliche Bedienungselemente im richtigen Abstand – ergonomisch einwandfrei gestaltet und plazierte.

Für den linken Fuß eine Stütze. Für beide Hände ein griffiges Lenkrad mit nur drei Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Dazu die auf den Zentimeter richtige Position von Sitz und Lenkrad.

Fein dosierbare Lüftung, für linke und rechte Wagenseite getrennt einstellbare Heizung. Fahrer und Beifahrer schaffen sich ihr individuelles Klima. Die

elektronisch geregelte Heizung hält die eingestellte Temperatur konstant, die Lüftung bringt soviel Frischluft, wie Sie wünschen. Bei zugfreier Entlüftung selbstverständlich.

Alles unter Kontrolle.

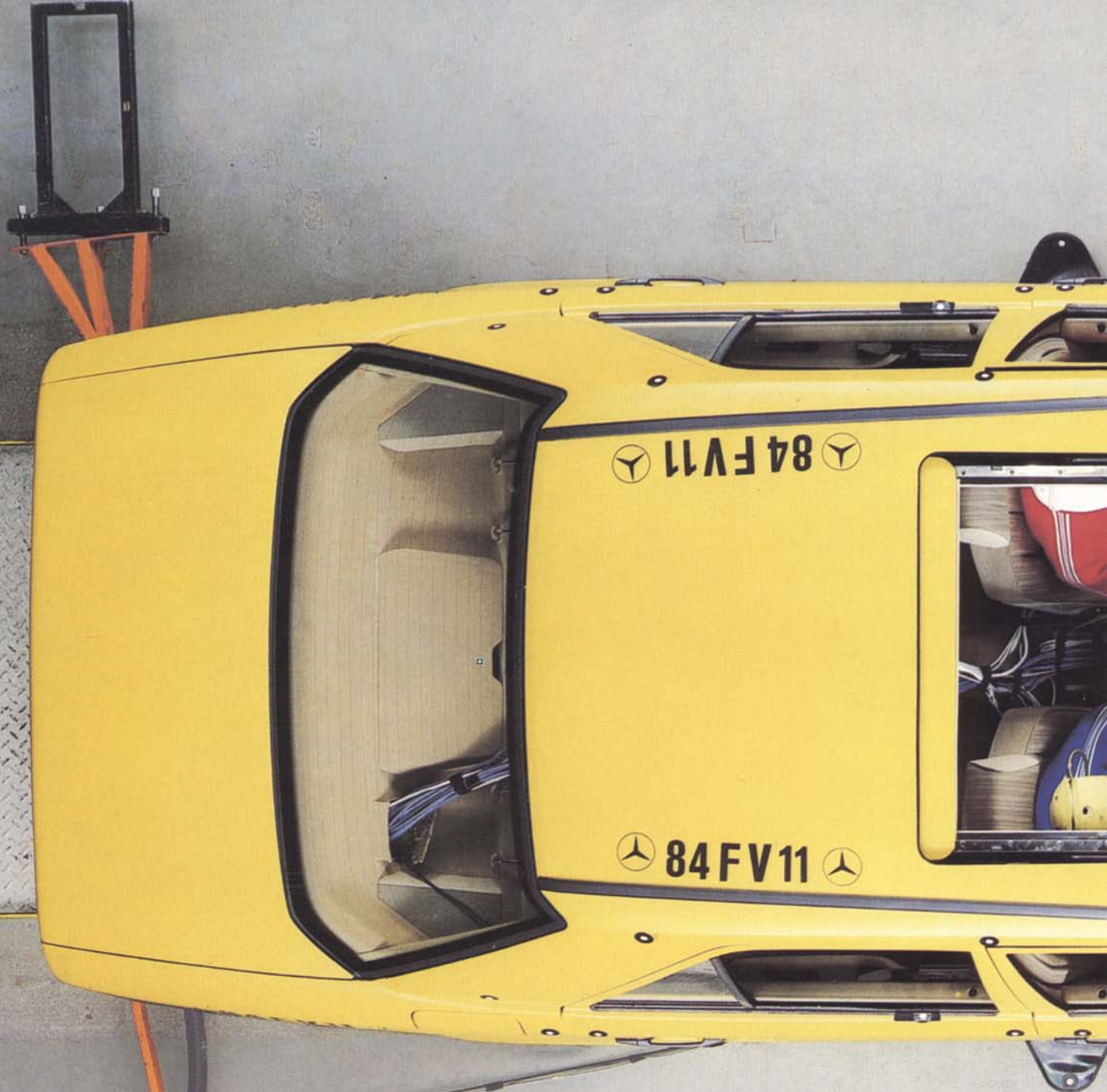
Alles, was Sie über den Betriebszustand des Fahrzeugs wissen müssen, ist ständig unter Kontrolle. Muß etwas getan werden, erhalten Sie rechtzeitig eine Meldung. Das gilt vom Warnsummer bei nicht ausgeschaltetem Licht über den Bremsbelagverschleiß, über Motoröl-, Kühlmittel- und Wasserstand der Scheibenwaschanlage

bis zum Ausfall irgendeiner Glühlampe der Außenbeleuchtung und zur Funktionskontrolle von ABS und Airbag.

Mit allem anderen brauchen Sie sich nicht zu belasten. Es funktioniert. Und im Fall eines Falles, der nie völlig auszuschließen ist, hilft einer der über 5000 Mercedes-Benz Service-Stützpunkte rund um den Erdball weiter. Davon allein rund 1000 in der Bundesrepublik.

Überall haben Sie zur Qualität des Produkts auch die Mercedes-Qualität der Betreuung – technische Perfektion, verbunden mit größter Sorgfalt und persönlichem Engagement.





Für dieses Maß
an Sicherheit muß
man jahrzehntelang
maßgebend sein.

Bereits 1939 begann Daimler-Benz als erstes Automobilunternehmen mit der Entwicklung von Sicherheitselementen (Flankenschutz, steifer Boden, dreigeteilte Lenksäule). 1951 folgte die erste Sicherheitskaros-

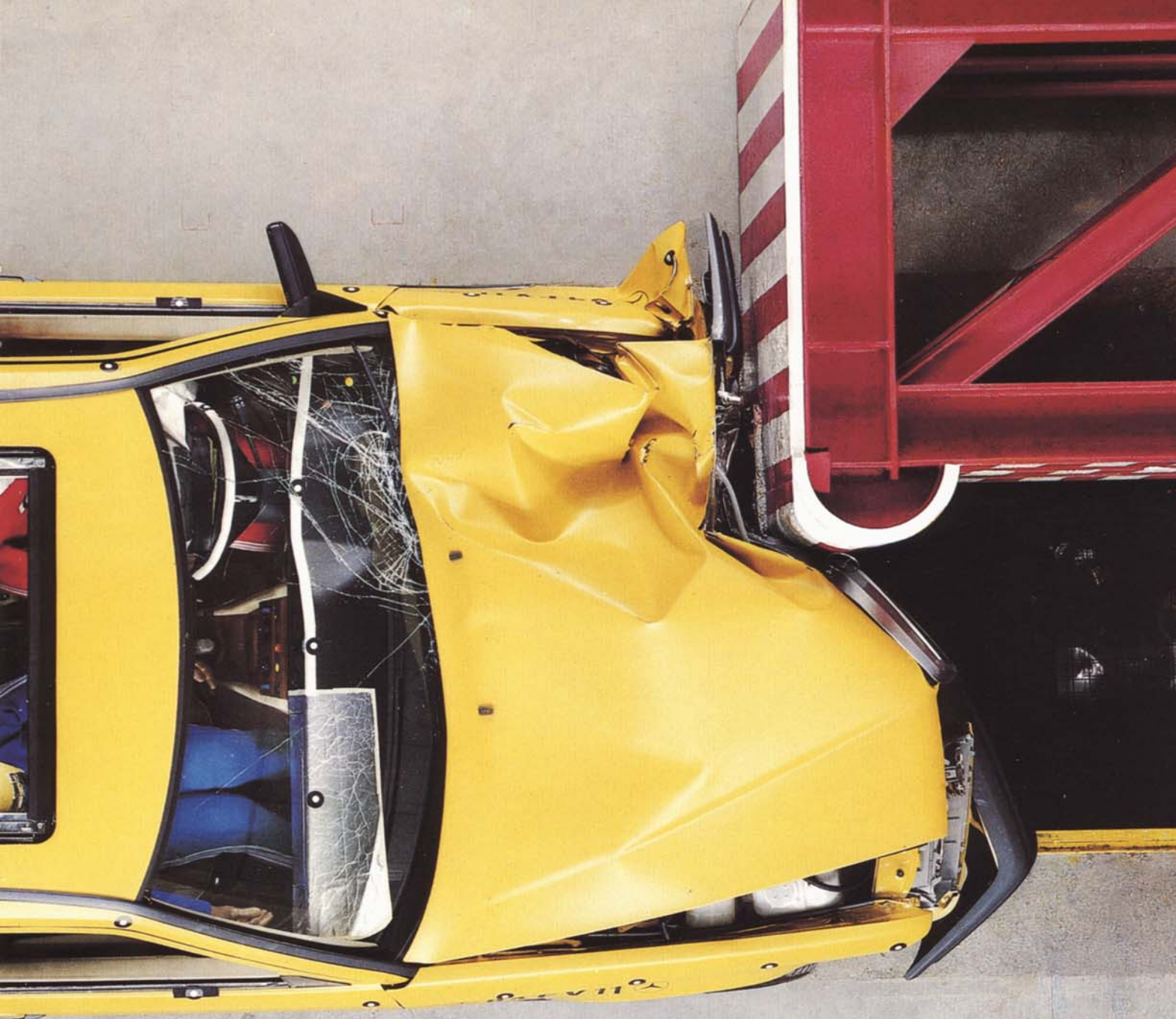
serie der Welt mit gestaltfestem Fahrgastraum und Knautschzonen vorn und hinten.

Seit dieser Zeit liegt die Sicherheit der Mercedes-Benz Fahrzeuge immer ein gutes Stück über dem Durchschnitt. Und so ist es auch wieder bei der neuen Generation der Mittleren Mercedes-Klasse.

Hunderttausendfach Bewährtes wurde noch wirkungsvoller gemacht, neue Sicherheitseinrichtungen sind dazugekommen.

Zur aktiven die passive Sicherheit.

Fahr- und Konditionssicherheit der neuen Fahrzeuge sind konsequent auf die Vermeidung von Unfällen ausgerichtet: Systematisch sind Unfallursachen untersucht, Fehlerquellen



ermittelt, analysiert und beseitigt worden. Wenn aber die aktive Sicherheit nicht mehr wirksam werden kann, hilft das System passiver Sicherheit, die Unfallschwere zu mildern und die Verletzungsgefahr zu senken.

Mehr als verlangt wird.

- Nochmals erhöhte Seitenaufprall- und Überschlagfestigkeit für den Fahr-
gastraum.
- Besonders nachgiebige Kontaktzonen
für Fußgänger und Zweiradfahrer.
- Hochbelastbare Drehfallen-Keil-
zapfentürschlösser, die bei einem Auf-
prall nicht aufspringen, aber auch nicht
verklemmen.
- Die Rückverschiebung von Lenkrad
und Pedalen bei einem Aufprall ist
minimal.

- Armaturenanlage im Kniebereich
gepolstert und energieabsorbierend
gestaltet.
- Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer
für beide Vordersitze serienmäßig.



- Tank geschützt über der Hinterachse.
Kofferraum einschließlich Reserverad
werden voll zur Energieaufnahme bei
Heckaufprall eingesetzt.

Schutz auch bei asymmetrischem
Aufprall.

Eine Mercedes-Benz Leistung ohne Bei-
spiel ist der zusätzliche Schutz bei seit-
lich versetztem Aufprall – laut Statistik
die häufigste Form der Frontalkollision.
Die Fahrzeuge der neuen Mittleren
Mercedes-Klasse sind konstruktiv dar-
auf vorbereitet. Beim Aufprall wird so-
wohl die andere Seite des Vorbaus
wie die gesamte Fahrzeugstruktur für
die Kraftaufnahme mit herangezogen.
Der Innenraum bleibt als gestaltfester
Sicherheitsraum erhalten, alle vier
Türen lassen sich öffnen.

Eine faszinierende Bilanz des Fortschritts.

Fortschritt im Automobilbau ist nur das, was dem Menschen – dem Fahrer, den Mitfahrenden, den Verkehrspartnern – in einer konkreten Situation nützt. Fortschritt darf sich nur nennen, was Probleme löst, Belastungen abbaut, Gelassenheit und Sicherheit fördert. Alles andere mag noch so progressiv sein, Sinn und Wert hat es nicht.

Mit den Fahrzeugen der neuen Diesel-Generation wird der Anspruch erhoben, durch Fortschritt den Abstand zu schaffen. Der Beweis dafür ergibt sich durch die Fülle der besseren Lösungen. Die wichtigsten davon sollen hier aufgeführt werden, um ihren Sinn und Wert zu demonstrieren und zu beweisen, daß hinter den Begriffen Fakten stehen.

Dämpferbein-Vorderachse. Stoßdämpfer und Schraubenfeder getrennt angeordnet. Das ergibt direktes und feinfühliges Reagieren der Dämpferelemente. Negativer Lenkrollradius bewirkt guten Geradeauslauf, auch bei schlechter Fahrbahn und beim Bremsen.

Raumlenker-Hinterachse. Die fünf definiert im Raum angeordneten Lenker pro Rad sind in ihrer Kinematik und



Elastizität so abgestimmt, daß sie jede unerwünschte Lenkbewegung der Hinterräder verhindern und dadurch eine optimale Fahrpräzision ermöglichen. Dieses Maximum an Fahrsicherheit und Fahrkomfort bringt kein anderes herkömmliches Achssystem zustande. Durch den negativen Sturz der Räder, der sich nur wenig ändert und niemals positiv wird, ist eine hervorragende Seitenführung garantiert.

Diese Vorzüge bleiben unter allen Belastungs-, Fahr- und Straßenzuständen erhalten.

Einriementrieb für alle Nebenaggregate – platz- und kraftsparend, wartungsfrei und von höchster Lebensdauer.

Hydraulische Motorlagerdämpfung. Die an den Motorlagern auftretenden Schwingungen werden hydraulisch gedämpft. Das bedeutet: mehr Ruhe im

Innenraum. Außerdem erfordert das neue Lagersystem keine Wartungsarbeiten.

Hydraulischer Ventilspielausgleich. Das Ventilspiel bleibt immer optimal eingestellt. Der hydraulische Ventilspielausgleich verhindert ohne Einstellarbeiten Leistungsverluste. Der ruhige Motorlauf verändert sich auch nicht durch hohe Dauerbelastungen.

ABS und Airbag. Alle Fahrzeuge dieser Klasse können mit dem Anti-Blockier-System und mit dem ausgezeichnet bewährten Airbag bestellt werden (Sonderausstattung).

Elektrisch verstellbare Lenksäule. Über einen Schalter kann die Lenksäule von der Grundstellung aus um 25 mm nach vorn und um 35 mm nach

hinten verstellt werden (Sonderausstattung).

Sicherheitslenkung. Das Lenkgetriebe liegt geschützt hinter der Vorderachse. Bei starkem Aufprall werden die Kräfte durch weitgehende Verformung eines Wellrohres abgefangen. Die Lenksäule dringt nicht weiter in den Innenraum ein.

Elektronisch gesteuerter Gurtstraffer serienmäßig für beide Vordersitze. Bei einem schweren Frontalzusammenstoß löst ein elektronischer Sensor einen Mechanismus aus, der den Dreipunktgurt im Millisekundenbereich straff anzieht. Fahrer und Beifahrer werden im Sitz gehalten. Die Gurte sind auf die Insassengröße individuell einstellbar.

Umklapppbare Fondkopfstützen. Um die Sicht durch die Heckscheibe für





den Fahrer freizuhalten, können die Kopfstützen der nicht besetzten Fondsitzbank von der Armaturenanlage aus umgeklappt werden (Sonderausstattung).

Panorama-Scheibenwischer mit Hubsteuerung. Mit 86% der Frontscheibe wischt er Weltrekord. Auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit hebt der strö-

mungsgerecht angeordnete Wischer nicht ab. Die zwei Doppelscheibenwaschdüsen sind beheizt: kein Einfrieren im Winterbetrieb.

Seitenfestigkeit. Erhöhte Seitenfestigkeit durch verstärkten Querverband und zusätzlichen Querträger. Die Türen sind durch Längssicken ver-

stärkt. Bei einem Aufprall „verkrallen“ sie sich an der Unterseite im seitlichen Längsträger.

Neues Stoßfängersystem vorn und hinten. Zwischen einem Querträger aus hochfestem Stahl und einer Kunststoff-Schutzleiste mit Verkleidung sind Schaumblöcke und Ringelemente an-



geordnet. Bis zu einem Aufprall von 4 km/h auf ein festes Hindernis regeneriert sich der Stoßfänger von selbst.

Vordersitzanlage. Serienmäßig ist der Fahrersitz in der Höhe und das Sitzkissen in der Neigung verstellbar (für Beifahrersitz Sonderausstattung). Auf Wunsch elektrische Sitzverstellung – auch mit „Memory-Schaltung“ lieferbar. Damit können zwei verschiedene Sitzpositionen gespeichert und auf Knopfdruck wieder abgerufen werden, wenn der Sitz inzwischen verstellt worden ist. In die Memory-Schaltung kann auch die Lenkradverstellung integriert werden. Die Stahlfederkerne der Vordersitze sind mit Antischwimmfedern bestückt, die eine sehr stabile Sitzposition gewährleisten. Stark profilierte Sitze und atmungsaktive Vollpfeifenpolsterung für sicheren Körperhalt und Wohlbefinden auch auf langer Fahrt.

Kofferraum. Das Mercedes-Strömungsheck bietet einen großen Reisekofferraum mit einem Volumen von 520 Litern. Durch den V-förmigen Ausschnitt des Kofferraums tiefliegende Ladekante für leichtes Be- und Ent-

laden. Dabei großflächige Heckleuchten-Einheiten.

Konstante Innenraum-Temperatur. Eine elektronische Regelung hält jede gewünschte Innenraum-Temperatur im Heizbetrieb zwischen 16° und 32° C konstant. Temperatur für linke und rechte Wagenseite getrennt einstellbar. Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik auf Wunsch lieferbar.

Flüssigkeits- und Lampenkontrolle. Signale in der Armaturenanlage melden, wenn Ölstand, Kühlmittelstand und Wasserstand für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage auf die notwendige Reserve abgesunken sind. An die Lampenkontrolle sind sämtliche Glühlampen der Außenbeleuchtung bis zur Nummernschildbeleuchtung angeschlossen. Diese komplette Kontrolle der Außenbeleuchtung ist einzigartig.



Wer bietet mehr als den optimalen Gegenwert?

Die Fahrzeuge der neuen Mittleren Mercedes-Klasse sind eine beeindruckende Summe sinn- und wertvollen Fortschritts auf allen Gebieten. Richtungweisend in der Technik, maß-

gebend in der Sicherheit, vorbildlich im Verhältnis von Leistung zu Verbrauch und unübertroffen in der Qualität, nehmen sie den Spitzenrang in ihrer Klasse ein.

Technische Spitzenlösungen in allen Einzelbereichen, die vollendet ineinandergreifen zur perfekten Gesamtfunktion. Ideale zeitgemäße Fahrkultur. Begeisternde Beweisführung für die eigentliche Kompetenz von Mercedes-Benz im internationalen Automobilbau.

Eine Probefahrt läßt Sie erleben, was dieser Fortschritt bedeutet.



Mercedes-Benz 200 D

Grundausstattung

Motor

Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum; 53 kW (72 PS) bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahlanhebung; Reihen-Einspritzpumpe; hydraulischer Ventilspielgleich; Einriemenantrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Mittelschaltung, synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe; Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebetunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern zusätzlich den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius, Raumlenerker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung. Auf Wunsch: hydropneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige, asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Anti-Blockier-System.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaserverstärktem Kunststoff vorn und hinten. Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körpergerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer sowie über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzebank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik; in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb je zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage; stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panoramascheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuch-

tung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung, Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallupe; Lichthupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Motoröltemperaturanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlmitteltemperaturanzeiger; Kontrolllicht für die Funktion Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelagverschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel, Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Reserveradmulde; Abschlepp-Ose vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial in der Hutablage.

Mercedes-Benz 250 D

Grundausstattung

Motor

Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Fünfzylinder mit 2497 cm³ Hubraum; 66 kW (90 PS) bei 4600/min; automatische Leerlaufdrehzahlanhebung; Reihen-Einspritzpumpe; hydraulischer Ventilpielausgleich; Einriemenantrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung, synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebetunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern zusätzlich den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius, Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung. Auf Wunsch: hydropneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige, asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Anti-Blockier-System.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgast-

raum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaserverstärktem Kunststoff vorn und hinten. Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körpergerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer sowie über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzebank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik; in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage; stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panoramascheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsshalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Be-

leuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienungs-Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsshalter am Lenkrad; Signallupe; Lichtlupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Motoröltemperaturanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlmitteltemperaturanzeiger; Kontrolllicht für die Funktion Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelagverschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel, Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Reserveradmulde; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial in der Hutablage.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten.

Die in diesem Katalog angegebene Grundausstattung der Fahrzeuge hat für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Mercedes-Benz 300 D

Grundausstattung

Motor

Diesel-System; Mercedes-Benz Vorkammer-Verfahren; Reihen-Sechszylinder mit 2996 cm³ Hubraum; 80 kW (109 PS) bei 4600/min; elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung; automatische Leerlaufdrehzahlanhebung; Reihen-Einspritzpumpe; hydraulischer Ventilspielausgleich; Einriemenantrieb mit Keilrippenriemen und automatischer Nachspannvorrichtung.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung, synchronisierter Rückwärtsgang; selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 4-Gang-Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Triebwerk-Kapselung

Der Motor- und Getriebebereich ist mit einer vom Fahrzeug getragenen Kapsel nach außen abgeschlossen. Motorhaube und Getriebetunnel sind mit Dämpfungsmatten ausgelegt. Gummiprofile dichten zusätzlich die Motorhaube und das Scheinwerferumfeld ab und verringern zusätzlich den Schallaustritt aus dem Motorraum.

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreieck-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung; negativer Lenkrollradius, Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung. Auf Wunsch: hydropneumatische Niveau-Regulierung an der Hinterachse.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei Gasdruck-Stoßdämpfer.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Unterdruck-Bremskraftverstärker; Fußfeststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremsstromeln; Kontroll-Licht für die Funktion der beiden Bremskreise; Bremsbelag-Verschleißanzeige, asbestfreie Bremsbeläge. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Anti-Blockier-System.

Lenkung

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: in Längsrichtung elektrisch verstellbare Lenksäule.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsichtverglasung aus Sicherheitsglas; vier Türen, stoßelastische Leiste an beiden Seiten; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaserverstärktem Kunststoff vorn und hinten. Auf Wunsch: elektrisch betätigtes Schiebe-Hebe-Dach.

Sitze

Körpergerecht geformt mit keilförmig gestalteten Vordersitzschalen; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar; Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung und verstellbarer Sitzkissenneigung, stoßfest verankert; vorn in der Höhe dreifach verstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Gurtstraffer sowie über ein Handrad in der Höhe verstellbare Sicherheitskopfstützen an den Vordersitzen; auf der Fondsitzebank zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik; in der Mitte Beckengurt.

Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Frischluft; elektronische, von der Fahrgeschwindigkeit unabhängige Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32° C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält; Luftverteilung für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und separate Luftzufuhr im Fondfußraum; getrennte Beheizung für rechts und links; große Austrittsöffnung für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage; stufenlos regulierbar nach allen Seiten; heizbare Heckscheibe; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe. Auf Wunsch: Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik.

Frontscheibe

Verbund-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage mit zwei elektrisch beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panoramascheibenwischer mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad.

Beleuchtung

Rechteckscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); pneumatische Leuchtweitenregulierung für beladenen und unbeladenen Wagen; Parklicht; Rückleuchten; Bremsleuchten; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschluß-

leuchte; Kennzeichenbeleuchtung; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Fondraumleuchte; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung, Kofferraumbeleuchtung.

Signalanlage

Blinker mit automatischer Rückstellung; Tippkontakt für Überholssignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signallupe; Lichtlupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Bi-Druck-Zentralverriegelung; Keilzapfen-Türschlösser an allen Türen; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß; Lenkradschloß kombiniert mit Vorglüh-Starterbetätigung und Startwiederhol Sperre; Hauptschlüssel in Vierbahnen-Ausführung für Türen, Lenkradschloß, Handschuhfach, Tankdeckel und Kofferraum; Nebenschlüssel nur für Türen und Lenkradschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Motoröltemperaturanzeiger; Tankinhaltanzeiger; Kühlmitteltemperaturanzeiger; Kontrolllicht für die Funktion Bremsen, Feststellbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Nebelschlußleuchte und Kraftstoffreserve; Bremsbelagverschleißanzeige; quartzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler; Tageskilometerzähler; Kontrollleuchten für den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser; Vorglühkontrolle; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Mittelkonsole mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abschließbares Handschuhfach; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; von innen verstellbarer Außenspiegel, Spiegelglas blendmindernd; drei gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Sicherheits-Metallspiegel; drei Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen mit Haltegriffen an den Türen, gepolstert; Ascher mit Zigarrenanzünder vorn; Klappascher in den Fondtüren; Feintuft-Velours-Teppichboden vorn und hinten; Ablagefach in Reserveradmulde; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandsmaterial in der Hutablage.

Mercedes-Benz 200 D

Technische Daten

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/84 mm
Gesamthubraum	1997 cm ³
Nennleistung ¹⁾	53 kW bei 4600/min 72 PS bei 4600 U/min
Nenn-drehmoment ¹⁾	123 Nm bei 2800/min 12,5 mkp bei 2800 U/min
Verdichtung	22
Ölfüllung	
Kurbelgehäuse max./min.	5,0/3,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	7,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h

Reifen	185/65 R15 87 T
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51601)
Kraftstoffverbrauch ²⁾	
bei Stadtzyklus	7,9 Liter/100 km
bei 90 km/h	5,3 Liter/100 km
bei 120 km/h	7,0 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 9,0 Liter
Wendekreis-durchmesser	11,2 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1280 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1800 kg

Mercedes-Benz 250 D

Technische Daten

Zahl der Zylinder	5
Bohrung/Hub	87/84 mm
Gesamthubraum	2497 cm ³
Nennleistung ¹⁾	66 kW bei 4600/min 90 PS bei 4600 U/min
Nenn-drehmoment ¹⁾	154 Nm bei 2800/min 15,7 mkp bei 2800 U/min
Verdichtung	22
Ölfüllung	
Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 175 km/h

Reifen	195/65 R15 90 T
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51601)
Kraftstoffverbrauch ²⁾	
bei Stadtzyklus	8,9 Liter/100 km
bei 90 km/h	5,4 Liter/100 km
bei 120 km/h	7,0 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 9,0 Liter
Wendekreis-durchmesser	11,2 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1320 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1840 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. Richtlinie 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt

- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h;

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz 300 D

Technische Daten

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	87/84 mm
Gesamthubraum	2996 cm ³
Nennleistung	80 kW bei 4600/min 109 PS bei 4600 U/min
Nenn- drehmoment ¹⁾	185 Nm bei 2800/min 18,9 mkg bei 2800 U/min
Verdichtung	22
Ölfüllung	
Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah
Höchst- geschwindigkeit	ca. 190 km/h

Reifen	195/65 R15 90 H
Kraftstoff	Diesel (nach DIN 51601)
Kraftstoff- verbrauch ²⁾	
bei Stadtzyklus	9,5 Liter/100 km
bei 90 km/h	5,4 Liter/100 km
bei 120 km/h	7,0 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 9,0 Liter
Wendekreis- durchmesser	11,2 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig ³⁾	1370 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1890 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

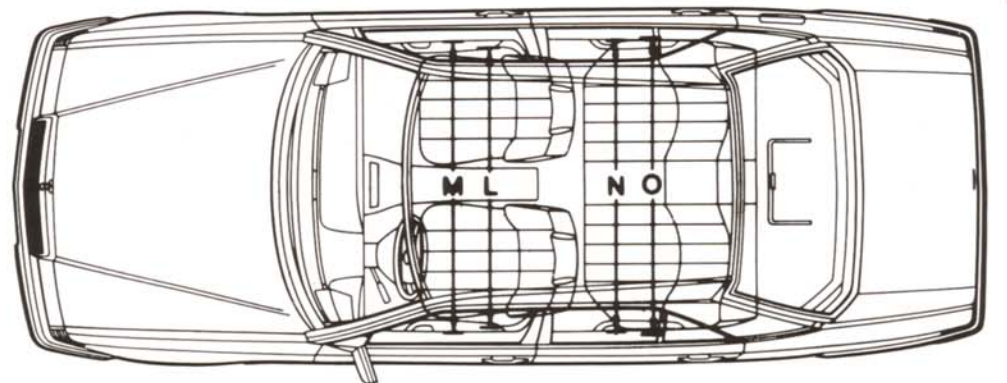
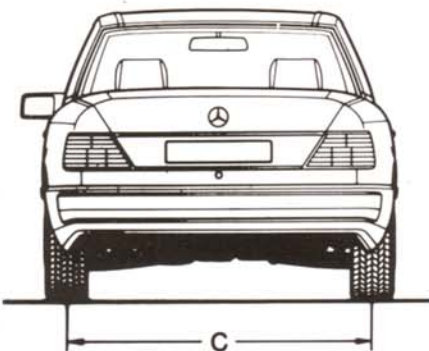
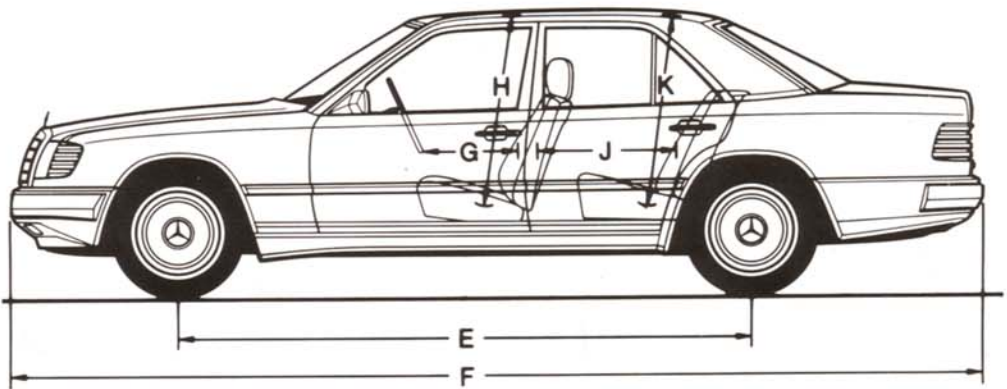
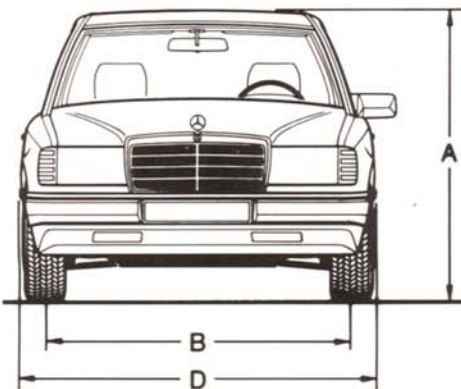
¹⁾ Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

²⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 Teil 1 bzw. Richtlinie 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

³⁾ Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



A Größte Höhe	
Reifen 185/65 R15	1440 mm
Reifen 195/65 R15	1446 mm
B Spurweite vorn	1497 mm
C Spurweite hinten	1488 mm
D Größte Breite	1740 mm
E Radstand	2800 mm
F Größte Länge	4740 mm

G Lenkrad-Fahrersitzlehne*	480 mm
H Sitzhöhe vorn	975 mm
I Fahrerlehne-Fondlehne*	690 mm
K Sitzhöhe im Fond	958 mm
L Breite auf Mitte	
Polster vorn	1380 mm
M Breite in Schulterhöhe	
vorn	1420 mm

N Breite auf Mitte	
Polster hinten	1438 mm
O Breite in Schulterhöhe	
hinten	1416 mm
Kofferraum nach VDA	ca. 0,52 m ³

* Maße veränderlich je nach Sitzposition.



Mercedes-Benz.
Ihr guter Stern auf allen Straßen.